

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan
'Nieuw Piershilseweg 1 Piershil'

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan
'Nieuw Piershilseweg 1 Piershil'

Projectnummer : BP.2036.R01

Revisie : 0

Rapportdatum : 27 oktober 2020

Auteur : D. Kraaij

Opdrachtgever : Hoveniersbedrijf Danie de Jong
Stougjesdijk 236
3261 KW Oud-Beijerland

Contactpersoon : Dhr. D. de Jong

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	TOETSINGSKADER	5
2.1	RUIMTELIJKE ORDENINGSSPOOR.....	5
2.2	MILIEUSPOOR	6
3	OMSCHRIJVING OMGEVING	7
4	UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK	9
5	DE MODELLERING.....	10
5.1	BODEMGEBIEDEN EN OBJECTEN	10
5.2	TOETSPUNTEN.....	10
5.3	GELUIDBRONNEN	10
5.4	BEDRIJFSDUURCORRECTIES	11
6	REKENRESULTATEN EN CONCLUSIE	12
6.1	LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU	12
6.2	MAXIMAAL GELUIDNIVEAU	12

BIJLAGEN

Bijlage I :	Modelgegevens
Bijlage II :	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Bijlage III :	Rekenresultaten maximaal geluidniveau

FIGUREN

Figuur 1 :	Modellering bodemgebieden en objecten
Figuur 2 :	Modellering toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van Hoveniersbedrijf Danie de Jong is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht in verband met een bestemmingsplanwijziging voor het perceel aan de Nieuw Piershilseweg 1 in Piershil.

De onderzoekslocatie betreft een voormalig agrarisch bedrijfscomplex, bestaande uit een agrarische bedrijfswoning met een aangebouwde boerderijschuur en twee losse schuren. Volgens het geldend bestemmingsplan 'Buitengebied Korendijk' is de bestemming 'Agrarisch'.

De gemeente Hoeksche Waard wil medewerking verlenen aan het aanpassen van het bestemmingsplan naar een bedrijfsbestemming ten behoeve van de vestiging van een hoveniersbedrijf. Dit onder de voorwaarde dat aangetoond wordt dat het te vestigen hoveniersbedrijf voor wat betreft het aspect 'geluid' naar aard en impact overeenkomstig een milieucategorie 2 bedrijf in werking zal zijn.

Voorliggend akoestisch onderzoek is uitgevoerd om te onderzoeken of het hoveniersbedrijf qua aard en omvang geluid te stellen is aan een milieucategorie 2. Hierbij worden de geluidrichtwaarden uit de brochure 'Bedrijven en milieuzonering' en de geluidnormen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer als uitgangspunt genomen.

Alle geluidmetingen en –berekeningen zijn uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM 1999).

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport is opgenomen op welke wijze bovenstaande vanuit het toetsingskader is vormgegeven. In hoofdstuk 3 is een omschrijving van de omgeving opgenomen en de planologische situatie. Hoofdstuk 4 omvat een beschrijving van de uitgangspunten van het onderzoek. Voor de berekening van de geluidbelasting is gebruik gemaakt van een rekenmodel. De opbouw van dit rekenmodel is beschreven in hoofdstuk 5. De rekenresultaten en de conclusie zijn opgenomen in hoofdstuk 6.

2 TOETSINGSKADER

2.1 Ruimtelijke ordeningsspoor

Bij wijziging van een bestemmingsplan moet aangetoond worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor het aspect 'geluid' zijn in de VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering" richtafstanden opgenomen voor bedrijvigheid ten opzichte van geluidgevoelige bestemmingen. De richtafstanden zijn afhankelijk van de milieucategorie van de bedrijven en de gebiedstypering. Als de richtafstanden worden gerespecteerd is er sprake van een goede ruimtelijke ordening. Het is mogelijk om een ontwikkeling binnen de richtafstanden planologisch mogelijk te maken, mits aangetoond wordt er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Vanuit akoestisch oogpunt wordt ervan uitgegaan dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat als aan bepaalde geluidrichtlijnen wordt voldaan.

Gebiedstypering

De VNG-brochure onderscheidt twee gebiedstyperingen:

1. Rustige woonwijk en rustig buitengebied
2. Gemengd gebied

Een "rustige woonwijk en rustig buitengebied" is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van enkele wijkgebonden voorzieningen zijn er vrijwel geen andere functies. Er is weinig storend verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype is een rustig buitengebied (inclusief eventueel verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Een "gemengd gebied" is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen kunnen winkels, horeca of kleine bedrijven voorkomen. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere activiteiten kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot het gemengd gebied.

Gelet op de omgeving is er sprake van de gebiedsomschrijving 'rustige woonwijk en rustig buitengebied'.

Richtafstand

De richtafstand voor een milieucategorie 2 bedrijf bedraagt 30 meter. Om aan te tonen dat het hoveniersbedrijf qua aard en impact op de omgeving gelijk is aan een milieucategorie 2 bedrijf, dient de geluidbelasting op de richtafstand te voldoen aan de richtwaarden. De woning aan de Oosthoek 25 bevindt zich binnen die richtafstand. De geluidbelasting op deze woning dient eveneens te voldoen aan de richtwaarden, om aan te tonen dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Geluidrichtlijn

De in deze rapportage berekende geluidbelasting wordt getoetst aan de geluidrichtlijnen uit de VNG-brochure, behorende bij een 'rustige woonwijk en rustig buitengebied'. De geluidrichtlijnen zijn:

- 45 dB(A) etmaalwaarde¹ voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) in de dag-, 60 dB(A) in de avond- en 55 dB(A) in de nachtperiode voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde voor de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).

Gelet op het gering aantal verkeersbewegingen dat het hoveniersbedrijf genereert (zie ook hoofdstuk 4), is een beoordeling van de geluidbelasting vanwege indirecte hinder buiten beschouwing gelaten.

¹ De etmaalwaarde is de hoogste waarde van:

- De equivalente geluidbelasting gedurende de dagperiode (07.00 – 19.00 uur)
- De equivalente geluidbelasting gedurende de avondperiode (19.00 – 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB(A)
- De equivalente geluidbelasting gedurende de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur) vermeerderd met 10 dB(A)

2.2 Milieuspoor

Bedrijven in milieucategorie 2 zijn meldingsplichtig op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn onderstaande geluidvoorschriften de belangrijkste voorschriften om te bepalen of een bedrijf in zijn bedrijfsvoering wordt beperkt.

Art. 2.17 lid 1:

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. De niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden:

Tabel 2.1: Tabel 2.17a

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- e. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
- 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
 - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
- f. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
- g. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezonde industrieterrein.

3 OMSCHRIJVING OMGEVING

De planlocatie ligt aan de Nieuw Piershilseweg 1 in Piershil. Dit is het buitengebied ten oosten van de bebouwde kom van Piershil en ten zuiden van Nieuw Beijerland. De directe omgeving is te kenmerken als agrarisch gebied. In onderstaande figuur is een luchtfoto opgenomen van de planlocatie en de omgeving.



Figuur 3.1: Luchtfoto planlocatie en omgeving

Het voormalig agrarisch bedrijf wordt een hoveniersbedrijf. De bestaande bebouwing blijft gehandhaafd. Een gedeelte van het perceel wordt bij het bedrijf getrokken voor de opslag van materialen zoals zand, grind, bomen en planten. Het gaat hierbij om het gebied aan de westzijde van het perceel. De rest van het perceel wordt als tuin ingericht.

Aan de noordzijde van het perceel wordt een nieuwe in- en uitrit gerealiseerd, waarlangs de bedrijfsauto's aan en af rijden. De inrit bij de bedrijfswoning zal uitsluitend voor privédoeleinden worden gebruikt.

Aan de westzijde van de onderzoekslocatie staat een woning aan de Oosthoek 25. Deze woning bevindt zich op 9 meter afstand van de toekomstige perceelsgrens van het hoveniersbedrijf.

In onderstaande figuur is een impressie opgenomen van de toekomstige situatie.



Figuur 3.2: Impressie nieuwe situatie

4 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

De voor het akoestisch onderzoek relevante uitgangspunten zijn gebaseerd op de toelichting bij het bestemmingsplan 'Nieuw Piershilseweg 1 Piershil' en informatie die is verstrekt door de opdrachtgever.

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

1. De meeste activiteiten vinden plaats op locatie, bij de klant. Op het bedrijfsperceel vindt alleen opslag plaats van planten, bomen, zand e.d. De bedrijfswagens (twee stuks) worden in de garage geparkeerd;
2. De bedrijfswagens vertrekken na 07.00 uur en komen vóór 19.00 uur weer terug;
3. Per dag komt er maximaal één vrachtwagen voor het leveren van planten, bomen, zand, grond e.d.;
4. Het bedrijf beschikt over een LPG-heftruck. De LPG heftruck wordt maximaal 0,5 uur per dag gebruikt voor het laden of lossen van materialen;
5. Alle voertuigbewegingen vinden plaats via de noordelijke in- en uitrit. De zuidelijke in- en uitrit (bij het woonhuis) wordt alleen voor privé doeleinden gebruikt;
6. Op het terrein wordt niet versnipperd;
7. Eventuele zaagwerkzaamheden vinden inpandig plaats.

5 DE MODELLERING

Op basis van de beschreven uitgangspunten is met behulp van de software Geomilieu, versie V2020.2, van DGMR Raadgevende Ingenieurs een overdrachtsmodel gemaakt om de geluidbelasting in de omgeving te berekenen. In onderstaande paragrafen is de modelvorming toegelicht.

De output van het rekenmodel is in numerieke vorm opgenomen in bijlage I van dit rapport.

5.1 Bodemgebieden en objecten

In de berekening wordt rekening gehouden met de mate van absorptie door, reflectie tegen en verstrooiing aan de bodem. Een harde bodem bestaat uit asfalt, bestrating, water of beton en wordt gemodelleerd met een bodemfactor 0,0. Een zachte bodem bestaat uit grasland, bossen of tuinen en wordt gemodelleerd met een bodemfactor 1,0. De mate van absorptie kan tussen de 0 en 1 liggen, afhankelijk van de verhouding harde/zachte bodemgebieden in het overdrachtsgebied.

Het model is default ingesteld met een bodemfactor van 1,0. De verhardingen van de weg en het erf bij het bedrijf zijn als bodemgebieden gemodelleerd met een bodemfactor van 0,0. De ligging van de verharde bodemgebieden is gemodelleerd op basis van de luchtfoto.

De relevante gebouwen zijn als reflecterende objecten (reflectiefactor =0,8) gemodelleerd. Voor de hoogte van de gebouwen is standaard 9 meter aangehouden. De ligging van de objecten is gemodelleerd aan de hand van de kadastrale kaart.

Figuur 1 omvat een weergave van de gemodelleerde bodemgebieden en objecten. Het kavel van de onderzoekslocatie is in deze figuur oranje gekleurd.

5.2 Toetspunten

Om de geluidbelasting op de omliggende woningen te berekenen, zijn toetspunten op de gevels gemodelleerd. Voor wat betreft de toetshoogte is aangesloten bij het gestelde in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Deze Handreiking beveelt aan om per geval te bezien op welke hoogte geluidhinder ondervonden kan worden. Dit is afhankelijk van de te beschermen verblijfsruimten en de periode van het etmaal. Als algemene regel wordt geadviseerd voor de dagperiode een toetshoogte van 1,5 meter aan te houden, aangezien de buitenruimten en de woonkamers dan de te beschermen ruimten zijn. In de avond - en nachtperiode wordt een hoogte van 5 meter geadviseerd, ter bescherming van slaapr ruimten.

De toetspunten zijn gemodelleerd op de naar de onderzoekslocatie gerichte gevels van de woning aan de Oosthoek 25. Als toetshoogte is 1,5 meter aangehouden, omdat de bedrijfsactiviteiten alleen overdag plaatsvinden tussen 07.00 en 19.00 uur.

Om aan te tonen dat het bedrijf overeenkomstig een milieucategorie 2 bedrijf in werking is, zijn ook op de richtafstand van 30 meter toetspunten ingevoerd. De toetspunten zijn gemodelleerd aan de noord-, west- en oostzijde van het perceel, op posities waar de hoogste geluidbelasting wordt verwacht vanwege de bedrijfsactiviteiten en de in- en uitrit van het bedrijf. Voor de toetspunten op de richtafstand is een toetshoogte van 5 meter aangehouden.

In figuur 2 zijn de gemodelleerde toetspunten grafisch weergegeven.

5.3 Geluidbronnen

Voor het hoveniersbedrijf zijn de volgende geluidbronnen gemodelleerd:

1. Mobiele bronnen voor het aan- en afrijden van de vrachtwagen en de eigen bedrijfswagen. Voor de vrachtwagen is een bronvermogen aangehouden van 104 dB(A), voor de eigen bedrijfswagens (bestelauto met aanhanger) 95 dB(A);
2. Puntbronnen voor het gebruik van de LPG-heftruck. Voor de LPG-heftruck is een bronvermogen aangehouden van 96 dB(A). Het gebruik van de LPG-heftruck is gemodelleerd door middel van vijf puntbronnen, elk met een bedrijfsduurcorrectie van 0,1 uur.
3. Puntbronnen voor de bepaling van het maximaal geluidniveau bij laad- en loshandelingen. Voor de laad- en loshandelingen is een bronvermogen van 105 dB(A) aangehouden;
4. Het optrekken van een vrachtwagen bij de in- en uitrit. Voor het optrekken van een vrachtwagen is een bronvermogen van 107 dB(A) aangehouden.

In figuur 3 zijn de gemodelleerde geluidbronnen grafisch weergegeven.

5.4 Bedrijfsduurcorrecties

Het gehanteerd bronvermogen wordt gecorrigeerd voor de tijd dat de bron geluid emitteert. De bedrijfsduurcorrectieterm C_b brengt de periode T_b in rekening zolang de bedrijfstoestand tijdens de beoordelingsperiode T_0 blijft bestaan en wordt berekend volgens de volgende formule:

$$C_b = -10 \cdot \log(T_b/T_0)$$

De beoordelingsperiode T_0 bedraagt voor:

- de dagperiode: 07.00 – 19.00 uur = 12 uur
- de avondperiode: 19.00 – 23.00 uur = 4 uur
- de nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur = 8 uur

Voor het rijden van voertuigen is het aantal bronnen waarmee de rijlijn wordt gemodelleerd, de af te leggen weg binnen de inrichtingsgrenzen alsmede de rijsnelheid van belang om de C_b te bepalen.

Hiervoor wordt de volgende formule gehanteerd:

$$C_b \text{ (dB)} = -10 \cdot \log(L \cdot n / v \cdot T_0 \cdot N)$$

C_b = bedrijfsduurcorrectie (dB)

T_0 = periodeduur

n = aantal voertuigbewegingen

N = aantal bronnen over de rijlijn gemodelleerd

v = rijsnelheid in km/uur

L = lengte van de rijlijn

In de modellering van de geluidbronnen wordt de bedrijfsduurcorrectie automatisch berekend per rijlijn, gegeven de bovenstaande parameters. De rijsnelheid op het terrein is gesteld op 10 km/uur.

Alle ingevoerde geluidbronnen zijn weergegeven in de figuren 3 en 4.

6 REKENRESULTATEN EN CONCLUSIE

Op basis van de in hoofdstuk 4 beschreven uitgangspunten en in hoofdstuk 5 beschreven modellering, is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidniveau berekend op de toetspunten op de woning aan de Oosthoek 25 en op de toetspunten op de richtafstand van 30 meter.

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In bijlage II zijn de rekenresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen.

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 37 dB(A) bedraagt op de achtergevel van de woning aan de Oosthoek 35. De richtwaarde uit de VNG-brochure van 50 dB(A) in de dagperiode wordt hiermee niet overschreden. Vanuit akoestisch oogpunt is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Ook de geluidnorm van 50 dB(A) uit het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt niet overschreden.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt ten hoogste 36 dB(A) op de richtafstand van 30 meter. De richtwaarde uit de VNG-brochure van 50 dB(A) in de dagperiode wordt niet overschreden. Het bedrijf is dus qua aard en impact vergelijkbaar met een milieucategorie 2 bedrijf.

6.2 Maximaal geluidniveau

In bijlage III zijn de rekenresultaten van het maximaal geluidniveau opgenomen.

Uit de rekenresultaten blijkt dat het maximaal geluidniveau ten hoogste 70 dB(A) bedraagt op de achtergevel van de woning aan de Oosthoek 35. De richtwaarde uit de VNG-brochure van 70 dB(A) in de dagperiode wordt niet overschreden. Vanuit akoestisch oogpunt is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Ook de geluidnorm van 70 dB(A) uit het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt niet overschreden.

Het maximaal geluidniveau bedraagt ten hoogste 62 dB(A) op de richtafstand van 30 meter. De richtwaarde uit de VNG-brochure van 70 dB(A) in de dagperiode wordt niet overschreden. Het bedrijf is dus qua aard en impact vergelijkbaar met een milieucategorie 2 bedrijf.

BIJLAGEN

BIJLAGE I
Modelgegevens

Bijlage I
Modelgegevens

Model: eerste model
versie van Piershil - Piershil
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
Mb_01	Eigen bedrijfswagens	0,75	0,00	4	--	--	37,79	--	--	75,00	82,00	84,00	87,00	90,00
Mb_02	LEveringen materialen met vrachtwagen	0,75	0,00	2	--	--	37,87	--	--	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20

Model: eerste model
versie van Piershil - Piershil
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Mb_01	90,00	84,00	77,00	95,11
Mb_02	97,50	90,50	83,60	103,83

Bijlage I
Modelgegevens

Model: eerste model
versie van Piershil - Piershil
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
B_01	LPG-heftruck	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	20,79	--	63,00	74,00	85,00	88,00	93,00	90,00
B_02	LPG-heftruck	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	20,79	--	63,00	74,00	85,00	88,00	93,00	90,00
B_03	LPG-heftruck	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	20,79	--	63,00	74,00	85,00	88,00	93,00	90,00
B_04	LPG-heftruck	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	20,79	--	63,00	74,00	85,00	88,00	93,00	90,00
B_05	LPG-heftruck	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	20,79	--	63,00	74,00	85,00	88,00	93,00	90,00
B_06	Optrekken Lmax	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	--	74,00	85,00	96,00	99,00	104,00	101,00
B_07	Laden/ lossen Lmax	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	--	72,00	83,00	94,00	97,00	102,00	99,00
B_08	Laden/ lossen Lmax	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	--	72,00	83,00	94,00	97,00	102,00	99,00
B_09	Laden/ lossen Lmax	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	--	72,00	83,00	94,00	97,00	102,00	99,00
B_10	Laden/ lossen Lmax	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	99,00	--	72,00	83,00	94,00	97,00	102,00	99,00

Model: eerste model
versie van Piershil - Piershil
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
B_01	83,00	74,00	96,23
B_02	83,00	74,00	96,23
B_03	83,00	74,00	96,23
B_04	83,00	74,00	96,23
B_05	83,00	74,00	96,23
B_06	94,00	85,00	107,23
B_07	92,00	83,00	105,23
B_08	92,00	83,00	105,23
B_09	92,00	83,00	105,23
B_10	92,00	83,00	105,23

Model: eerste model
versie van Piershil - Piershil
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_01	Zijgevel Oosthoek 25	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_02	Achtergevel Oosthoek 25	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_03	Toetspunt op richtafstand	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T_04	Toetspunt op richtafstand	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T_05	Toetspunt op richtafstand	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T_06	Toetspunt op richtafstand	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
 versie van Piershil - Piershil
 Groep: relevante modelgegevens
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/half verhard/grind	0,00
	inrit/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: eerste model
versie van Piershil - Piershil
Groep: relevante modelgegevens
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/half verhard/grind	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: eerste model
 versie van Piershil - Piershil
 Groep: relevante modelgegevens
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: eerste model
versie van Piershil - Piershil
Groep: relevante modelgegevens
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/half verhard/grind	0,00
	inrit/half verhard/grind	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/onverhard/zand	0,00
	inrit/onverhard/zand	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00

Model: eerste model
 versie van Piershil - Piershil
 Groep: relevante modelgegevens
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Piershil - Piershil
 Groep: relevante modelgegevens
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00

Model: eerste model
 versie van Piershil - Piershil
 Groep: relevante modelgegevens
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00

Model: eerste model
 versie van Piershil - Piershil
 Groep: relevante modelgegevens
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: eerste model
versie van Piershil - Piershil
Groep: relevante modelgegevens
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	erf	0,00
1	in -/ uitrit	0,00

Bijlage I
Modelgegevens

Model: eerste model
versie van Piershil - Piershil
Groep: relevante modelgegevens
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	0588100001024433	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0588100001021336	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0588100001020707	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0588100001018861	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0588100001024361	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0588100001018897	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0588100001019093	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0588100001018857	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0588100001019571	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0588100001019130	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0588100001019143	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0588100001019683	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0588100001020153	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0588100001019294	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2A	0588100001025939	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0588100001019210	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0588100001019220	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0588100001224202	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0588100001023185	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0588100001019449	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0588100001022702	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0588100001018857	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0588100001019143	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0588100000000000	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0588100001024433	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0588100001021336	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0588100001020707	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1	bedrijfsgebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0588100001024361	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0588100001018897	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0588100001019093	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0588100001018857	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0588100001019571	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0588100001019130	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0588100001019143	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Piershil - Piershil
Groep: relevante modelgegevens
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Modelgegevens

Model: eerste model
versie van Piershil - Piershil
Groep: relevante modelgegevens
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
19	0588100001019683	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0588100001020153	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	bij gebouw bedrijf	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2A	0588100001025939	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0588100001019210	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0588100001019220	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0588100001224202	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0588100001023185	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0588100001019449	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0588100001022702	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0588100000000000	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0588100001019143	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0588100001019683	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0588100001022702	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	1963100000000000	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	19631000000001607	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	19631000000002495	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	19631000000000000	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9B	0588100001018763	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9A	0588100001019711	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11A	0588100001020764	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0588100001018868	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0588100001018868	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9B	0588100001018763	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9A	0588100001019711	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11A	0588100001020764	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Piershil - Piershil
Groep: relevante modelgegevens
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE II

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: relevante modelgegevens
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T_01_A	Zijgevel Oosthoek 25	82829,44	423825,96	1,50	34	--	--	34
T_02_A	Achtergevel Oosthoek 25	82832,76	423832,58	1,50	37	--	--	37
T_03_A	Toetspunt op richtafstand	82799,73	423884,03	5,00	36	--	--	36
T_04_A	Toetspunt op richtafstand	82867,55	423937,27	5,00	36	--	--	36
T_05_A	Toetspunt op richtafstand	82981,15	423931,50	5,00	30	--	--	30
T_06_A	Toetspunt op richtafstand	83029,31	423876,23	5,00	29	--	--	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE III

Rekenresultaten maximaal geluidniveau

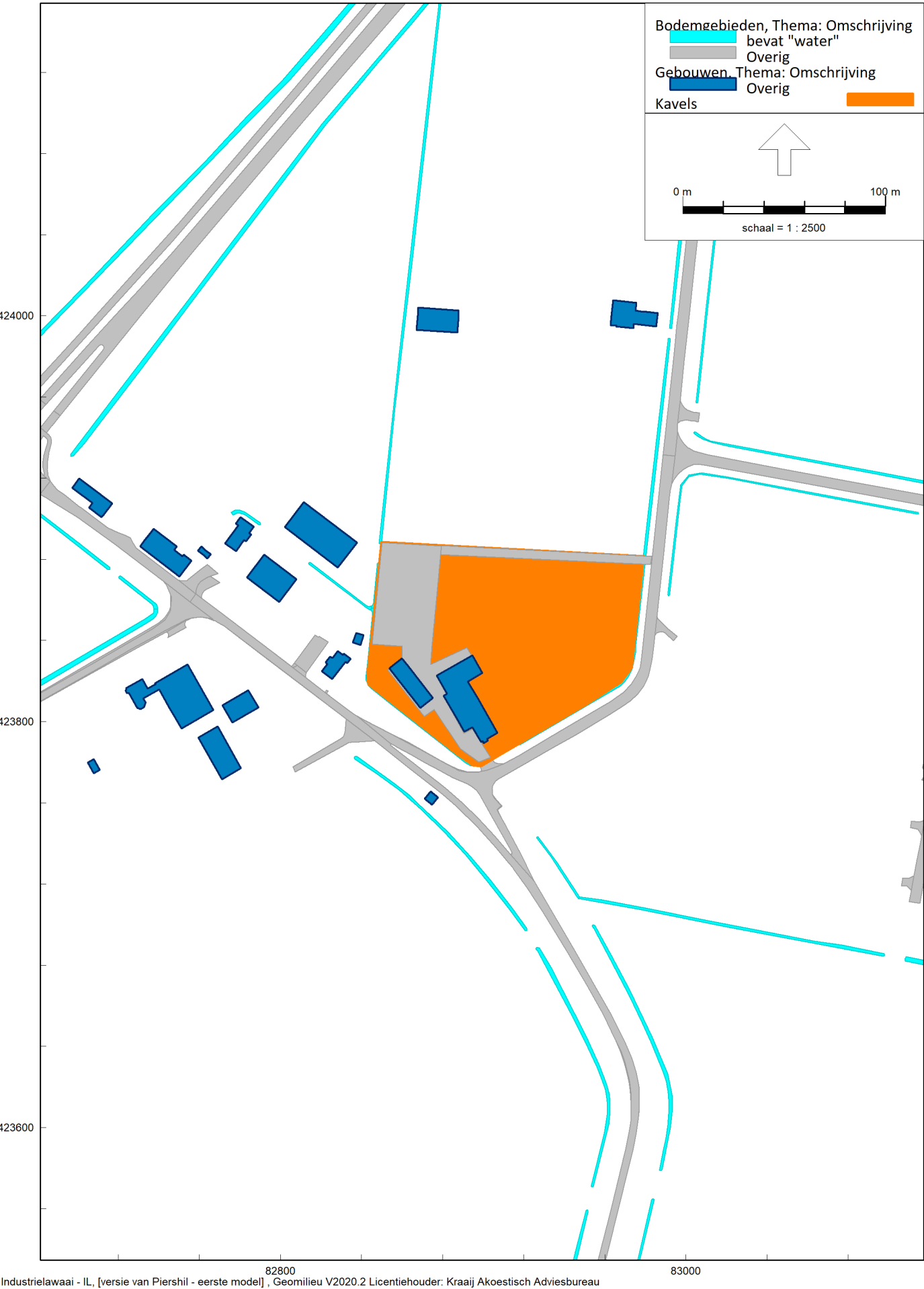
Bijlage III
Rekenresultaten maximaal geluidniveau

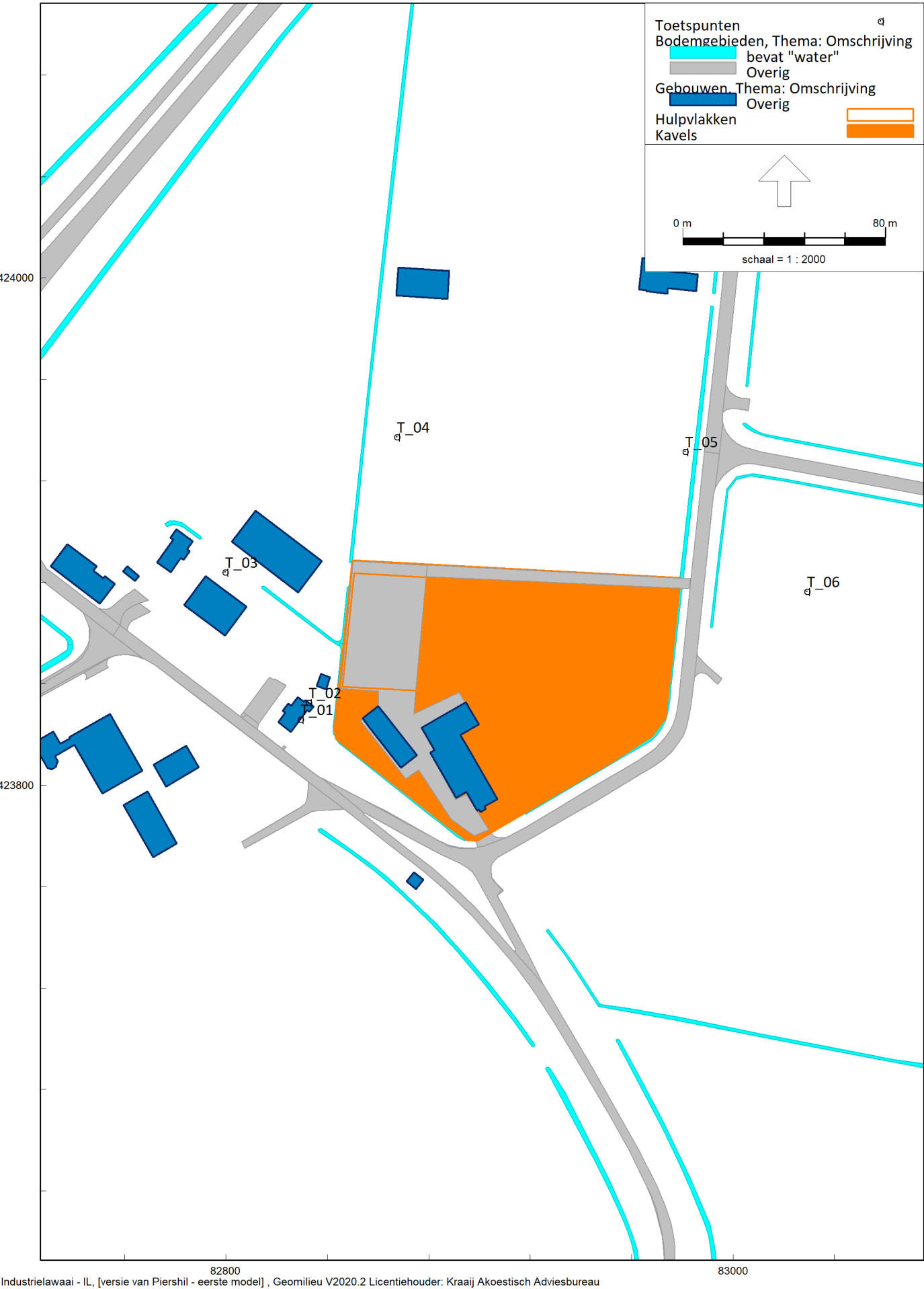
Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: relevante modelgegevens

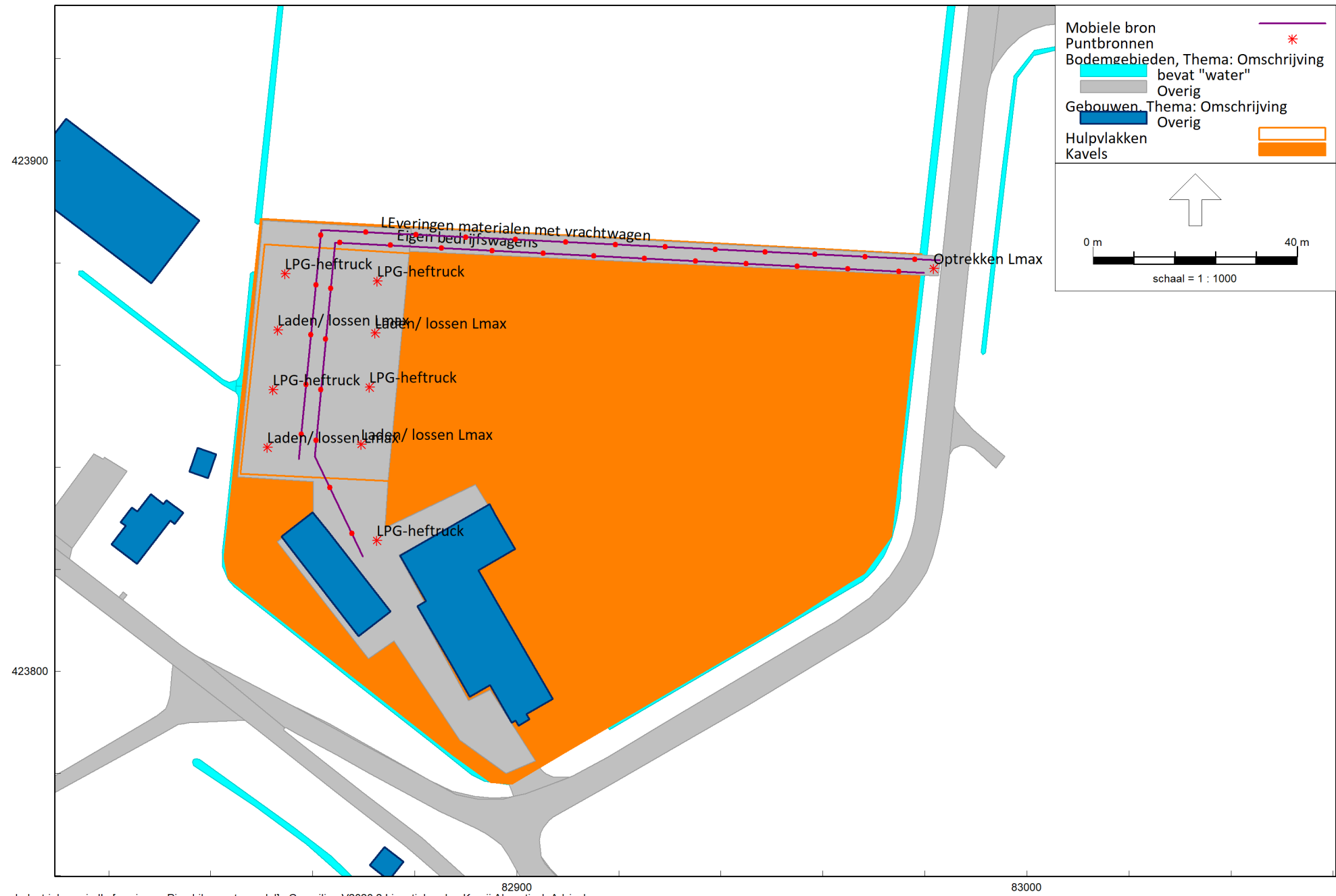
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T_01_A	Zijgevel Oosthoek 25	82829,44	423825,96	1,50	65	--	--	
T_02_A	Achtergevel Oosthoek 25	82832,76	423832,58	1,50	70	--	--	
T_03_A	Toetspunt op richtafstand	82799,73	423884,03	5,00	62	--	--	
T_04_A	Toetspunt op richtafstand	82867,55	423937,27	5,00	58	--	--	
T_05_A	Toetspunt op richtafstand	82981,15	423931,50	5,00	62	--	--	
T_06_A	Toetspunt op richtafstand	83029,31	423876,23	5,00	62	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN







Industrielawaai - IL, [versie van Piershil - eerste model] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kraaij Akoestisch Adviesbureau