

Akoestisch Onderzoek

Herontwikkeling locatie Thomaskerk
Margrietstraat/ Graaf van Egmondstraat
Oud-Beijerland

Akoestisch Onderzoek
Herontwikkeling locatie Thomaskerk
Margrietstraat/ Graaf van Egmondstraat
Oud-Beijerland

Projectnummer	: VL.2266.R01
Revisie	: 0
Rapportdatum	: 8 februari 2023
Auteur	: xx
Opdrachtgever	: BM Ontwikkeling BV Postbus 13 3370 AA Hardinxveld-Giessendam
Contactpersoon	: de heer xx (BM) de heer xx (R3)

Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165 544833
M: 06 10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	5
2	WETTELIJK KADER	7
2.1	ALGEMEEN	7
2.2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	7
2.2.1	Nieuwe situaties	8
2.2.2	30 km/u wegen.....	9
2.3	CUMULATIE	9
2.4	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	9
2.5	GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	9
2.6	GEMEENTELIJK HOGERE WAARDENBELEID	10
3	UITGANGSPUNTEN	12
3.1	ALGEMEEN	12
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	13
3.3	REKENMETHODE.....	15
3.4	MODELLERING	15
4	REKENRESULTATEN	17
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE GELUIDGEZONEERDE WEGEN	17
4.1.1	Koninginneweg (inclusief parallelbanen).....	17
4.1.2	Pad van Jongejan en Begoniastraat	17
4.1.3	Graaf van Egmondstraat	18
4.1.4	Margrietstraat	19
4.1.5	Orchideestraat en Jasminstraat.....	20
4.1.6	Violierengang.....	21
4.1.7	Lisstraat	22
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE NIET GELUIDGEZONEERDE CROONENBURGH.....	23
4.3	GECUMULEERDE GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI.....	24
5	CONCLUSIE EN ADVIES	26
5.1	ALGEMEEN	26
5.2	TOETS AAN DE WET GELUIDHINDER	26
5.2.1	Koninginneweg	26
5.2.2	Pad van Jongejan en Begoniastraat	26
5.2.3	Graaf van Egmondstraat	27
5.2.4	Margrietstraat	27
5.2.5	Orchideestraat en Jasminstraat.....	27
5.2.6	Violierengang.....	27
5.2.7	Lisstraat	27
5.2.8	Cumulatie van geluid wegverkeerslawaaï	28
5.3	AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIJMAAT/ GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	28
6	MAATREGELENONDERZOEK	29
6.1.1	Bronmaatregelen	29
6.1.2	Overdrachtsmaatregelen	29
6.1.3	Maatregelen bij de ontvanger	29
7	GEMEENTELIJK HOGERE WAARDENBELEID	31
8	SAMENVATTING EN ADVIES	32

Bijlagen

Bijlage I :	Modelgegevens
Bijlage II :	Rekenresultaten vanwege Koninginneweg
Bijlage III :	Rekenresultaten vanwege Pad van Jongejan en Begoniastraat
Bijlage IV :	Rekenresultaten vanwege Graaf van Egmondstraat
Bijlage V :	Rekenresultaten vanwege Margrietstraat
Bijlage VI :	Rekenresultaten vanwege Jasmijnstraat en Orchideestraat
Bijlage VII:	Rekenresultaten vanwege Lisstraat
Bijlage VIII:	Rekenresultaten vanwege Violierengang
Bijlage IX :	Rekenresultaten vanwege 30 km/u weg ten zuiden van de planlocatie
Bijlage X :	Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaaï

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Detailweergave met ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van BM Ontwikkeling BV en in samenwerking met Juridisch Planologisch Adviesbureau R3 is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met een herontwikkeling van de locatie Thomaskerk en de basisschool ten zuiden daarvan. De planlocatie is gelegen tussen de Margrietstraat en de Graaf van Egmondstraat en ten zuiden van het Pad van Jongejan in het centrum van Oud-Beijerland, gemeente Hoeksche Waard.

De opdrachtgever is voornemens om de bebouwing van de Thomaskerk en het voormalig schoolgebouw ten zuiden daarvan te slopen en op de vrijgekomen ruimte een appartementengebouw op te richten, bestemd voor 54 wooneenheden, verdeeld over drie woonlagen. Ten noorden en ten zuiden van dit nieuwe gebouw zal voorzien worden in voldoende parkeergelegenheid. Op het perceel van de planlocatie heerst momenteel een maatschappelijke bestemming, waarop alleen een bedrijfswoning is toegestaan. Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd, waarbij met een ruimtelijke procedure de huidige maatschappelijke bestemming wordt gewijzigd in een woonbestemming voor het gewenste aantal wooneenheden binnen het appartementengebouw.

Op grond van de Wet geluidhinder is het verplicht bij een dergelijke procedure, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt, die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. Bij de planlocatie is het gebied ingericht met een 50 km/u regime. De herontwikkelingslocatie ligt daarom binnen de geluidzones van alle omliggende wegen. Dit betreffen de Margrietstraat, de Graaf van Egmondstraat, de Begoniastraat en in het verlengde daarvan het Pad van Jongejan, de Lisstraat, de Violierengang, de Orchideestraat, de Esdoornstraat, de Jasmijnstraat en de Koninginneweg.

De planlocatie ligt niet binnen de geluidzone van een spoorlijn of industrieterrein. De Wet geluidhinder is dus alleen van toepassing voor wegverkeerslawaai.

De meest nabij gelegen 30 km/u wegen liggen op een afstand van circa 100 meter ten zuiden van de planlocatie. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. Op basis van jurisprudentie kan het, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, wenselijk zijn om de geluidbelasting van dergelijke wegen wel inzichtelijk te maken en te beoordelen of deze relevant zijn voor het woon- en leefklimaat bij de beoogde ontwikkeling. Aangezien de Croonenburgh van de 30 km/u wegen het meest nabij de planlocatie ligt en deze weg een klinkerverharding heeft met een relatief hoge verkeersintensiteit, wordt deze weg meegenomen in de beschouwing op een goede ruimtelijke ordening.

Het akoestisch onderzoek maakt dus onderdeel uit van de bestemmingsplanprocedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en deze vanwege de geluidgezoneerde wegen te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal de geluidbelasting kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergronden van het onderzoeksgebied, via het Nationaal Georegister;
- Situatietekening van de nieuwbouw van EENTIEN architecten met kenmerk 2292 VO-002 en datum 17-1-2023;
- Google Earth/Streetview;
- Ruimtelijke plannen;
- Dataset met gebouwen van het 3D Omgevingsmodel voor Geluid, gedownload van het kadaster (via pdok);
- Verkeersgegevens van lokale wegen die zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (OZH) en afkomstig zijn uit de RVMK HW 2022 (Regionale VerkeersMilieuKaart Hoeksche Waard 2022) voor het peiljaar 2033;
- CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren';
- Gemeentelijk geluidbeleid Hoeksche Waard 'Geluidbeleid Goede Ruimtelijke Ordening gemeenten Hoeksche Waard', kenmerk D-17-1667776/JAL dd. 22 augustus 2017;

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn voor wat betreft het aspect wegverkeerslawaai inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt het wettelijk kader beschreven. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor het onderzoek uiteengezet. In hoofdstuk 4 worden de resultaten weergegeven en in hoofdstuk 5 de conclusie met de toetsing aan de Wgh en de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat. In hoofdstuk 6 is het maatregelenonderzoek beschreven en in hoofdstuk 7 de toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid. Tot slot volgt in hoofdstuk 8 een samenvatting van de bevindingen met daarbij het advies.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing, voor industrielawaai geldt dat hoofdstuk V van de Wgh van toepassing is en voor spoorweglawaaï is hoofdstuk VII van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In de nabijheid van de ontwikkellocatie liggen direct ten oosten en iets ten zuiden de Margrietstraat met de zijstraten Jasmijnstraat en Orchideestraat. Direct ten noorden ligt het Pad van Jongejan met in het verlengde de Begoniastraat en in noordelijke richting afbuigend het noordelijk deel van de Graaf van Egmondstraat. Op de Begoniastraat takt vanuit het noorden ook de Lisstraat aan en op het Pad van Jongejan de Violierengang. Direct ten westen van de planlocatie bevindt zich het zuidelijk deel van de Graaf van Egmondstraat. De Koninginneweg bevindt zich op iets grotere afstand ten westen van de planlocatie. Alle genoemde wegen liggen in stedelijk gebied, hebben een maximaal toegestane rijdsnelheid van 50 km/uur en bestaan grotendeels uit één of twee rijstroken. De zonebreedte van deze wegen is daarom 200 meter.

De ontwikkellocatie ligt op een afstand van circa 100 meter van de rand van de Koninginneweg, deze weg ligt van alle genoemde wegen het verste weg van de planlocatie. De planlocatie ligt daarmee dus binnen de geluidzones van alle genoemde wegen. Er dient dus voor wegverkeerslawaaï getoetst te worden aan de Wet geluidhinder.

De Koninginneweg vanwege de forse verkeersintensiteit en alle andere eerder genoemde wegen vanwege hun korte afstand tot de ontwikkellocatie, zijn als enige in dit onderzoek meegenomen. De overige geluidgezoneerde wegen binnen een afstand van 200 meter van de ontwikkellocatie zijn buiten beschouwing gelaten, omdat zij volledig van de ontwikkellocatie worden afgeschermd door tussenliggende bebouwing of op een te grote afstand liggen in relatie tot de verkeersintensiteit om voor de ontwikkellocatie nog relevant te zijn.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 "Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones" (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 "Bestaande situaties" (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 "Reconstructies" (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie is de ontwikkellocatie gelegen in stedelijk gebied en is uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

2.2.2 30 km/u wegen

Op basis van jurisprudentie dient, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat ook bij niet geluidgezoneerde 30 km/uur wegen te worden onderbouwd.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting vanwege 30 km/u wegen wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij wordt eveneens een aftrek van 5 dB in lijn met artikel 110g van de Wgh in acht genomen.

Het meest nabij de ontwikkellocatie is, op een afstand van circa 100 meter ten zuiden, de Croonenburgh gelegen met een 30 km/u regime. Deze klinkerweg met een relatief hoge verkeersintensiteit is daarom ook in het onderzoek opgenomen.

2.3 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is pas het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Hierbij wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

2.4 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de in het onderzoek betrokken wegen 50 km/uur en is deze verruiming niet van toepassing.

2.5 Goede ruimtelijke ordening

Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de ontwikkellocatie te worden onderbouwd, indien betrokken ook met inachtneming van de 30 km/uur wegen.

In onderhavige situatie is één 30 km/u weg betrokken, daarom is de berekende geluidbelasting zowel vanwege deze niet geluidgezoneerde als van alle in het onderzoek betrokken geluidgezoneerde wegen berekend in de toekomstige situatie (cumulatieberekening prognosejaar 2033) en kwalitatief beoordeeld op de MilieuKwaliteitsMaat volgens de methode 'Miedema', zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: Miedema)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk

Geluidbelasting	Kwalificatie
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Bovendien kan er voor een goed akoestisch woonmilieu naar gestreefd worden dat bij elke woning (of appartement) een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is, er tenminste een geluidluwe buitenruimte is.

2.6 Gemeentelijk Hogere waardenbeleid

Door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid zijn voor de gemeenten die met elkaar gefuseerd zijn tot de gemeente Hoeksche Waard (waaronder voormalige gemeente Oud-Beijerland) voorwaarden opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden. Deze voorwaarden zijn vastgelegd in het rapport “Geluidbeleid Goede Ruimtelijke Ordening gemeenten Hoeksche Waard” dd. 22-8-2017. Toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid is noodzakelijk om te bepalen of het aanvragen van een hogere waarde mogelijk is.

Burgemeester en wethouders willen met het huidige geluidbeleid inspelen op jurisprudentie en dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening, naast de toetsing aan de Wet geluidhinder voor geluidgezoneerde wegen, ook te worden beoordeeld of de geluidbelasting vanwege de (relevante) niet gezoneerde bronnen toelaatbaar is. Dit om de afweging te kunnen maken of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat, buiten en binnen de woning.

Het beleid behelst het beheersen van geluidhinder bij toekomstige ontwikkelingen. Het beleid dient ook als richtlijn te worden toegepast bij de realisatie van woningen, die volgens een (globaal) bestemmingsplan al wel zijn toegestaan.

In het geluidbeleid staat dat, voordat een hogere waarde kan worden vastgesteld en/of kan worden aangetoond dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening, aan een aantal onderzoeksverplichtingen voldaan moet zijn. Deze betreffen allereerst het uitvoeren van een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van alle relevante geluidbronnen waar sprake van is (dus zowel wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai, scheepvaartlawaai als industriellawaai).

In het akoestisch onderzoek dient tevens de cumulatieve geluidbelasting te worden meegenomen in de beoordeling, conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Daarbij dient ook het geluid van 30 km/uur wegen meegenomen te worden boven de 53 dB (ex. aftrek), geluid vanwege de scheepvaart (boven de 55 dB) en bij voorkeur ook industriellawaai van eventuele individuele bedrijven (indien relevant).

Voor het vaststellen van de cumulatieve geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt, net als bij de toetsing aan het Bouwbesluit 2012, voor wegverkeerslawaai uitgegaan van de situatie exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

Indien uit het akoestisch onderzoek blijkt dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarden plaatsvindt, dient, afhankelijk van de situatie, ook onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen en een motivatie van de gekozen inrichting uitgevoerd te worden. De motivatie van de gekozen inrichting is echter alleen noodzakelijk indien sprake is van grootschalige ontwikkelingen (meer dan 10 nieuwbouwwoningen).

In kleinschalige ontwikkelingen (minder dan 10 woningen) zal het treffen van geluidreducerende maatregelen doorgaans op ernstige bezwaren stuiten van financiële of stedenbouwkundige aard. Dit betekent dat in deze gevallen onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk is.

Voor rijkswegen en spoorwegen dient gebruik te worden gemaakt van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh.

Indien de beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting heeft plaatsgevonden en er afdoende maatregelenonderzoek is uitgevoerd, maar deze niet doeltreffend zijn of stuiten op ernstige bezwaren, stelt het college van B&W de benodigde hogere waarde(n) vast, indien zij de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel acht.

Dit is het geval als er een geluidluwe gevel én een geluidluwe buitenruimte aanwezig is. Er is sprake van een geluidluwe gevel en buitenruimte als de geluidbelasting gelijk of lager is dan:

- 53 dB ex aftrek door cumulatie van wegen en 50 dB door gecumuleerde wegen met snelheid > 70 km/u;

- 55 dB door railverkeer en scheepvaart;
- 50 dB door industrie.

Als aanvullende eis geldt dat huizen met tuinen moeten kunnen beschikken over een geluidluw gedeelte in de achter- of zijtuin.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het perceel waarop de ontwikkeling plaatsvindt ligt ten zuiden van het Pad van Jongejan en de Begoniastraat, ten oosten van de Graaf van Egmondstraat en ten westen van de Margrietstraat in het centrum van Oud-Beijerland. De ontwikkeling wordt daarmee voorzien op het terrein van de voormalige Thomaskerk en ten zuiden daarvan gelegen basisschool 'De Ark'. Kadastraal staat dit terrein bij de gemeente bekend onder nummer BEL01 – D – 6606, 6608 en 6949 (part.) en heeft in het geldend bestemmingsplan een maatschappelijke bestemming.

De herontwikkeling bevindt zich midden in een woonwijk. De woningen aan de Margrietstraat 1 tot en met 23 bevinden aan de oostzijde van de straat en recht tegenover de herontwikkeling. De woningen aan de Graaf van Egmondstraat 21 tot en met 55 bevinden zich aan de westzijde van de straat en ook recht tegenover de herontwikkeling. Ten zuiden van de herontwikkeling grenzen direct de percelen van de woningen aan de Margrietstraat 4 en Graaf van Egmondstraat 44. Zowel aan de noordzijde van de nieuwbouw als aan de zuidzijde wordt ruime parkeerruimte voorzien.

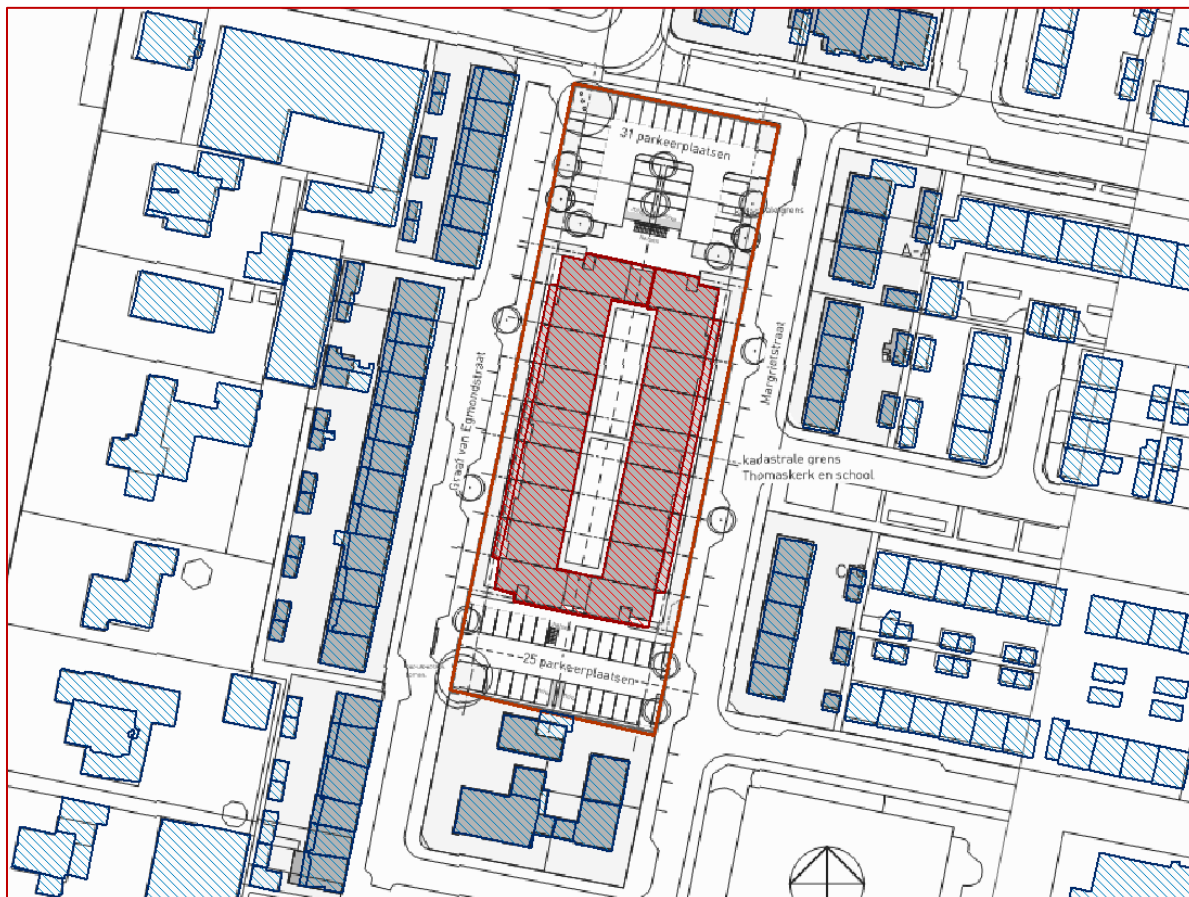
In onderstaande figuur is de onderzoeksomgeving weergegeven met de ligging van de ontwikkellocatie.



Figuur 3.1: Weergave onderzoeksgebied met ligging ontwikkellocatie (bron: rekenmodel met luchtfoto PDOK in achtergrond)

De herontwikkeling bestaat uit het slopen van de huidige bebouwing van de Thomaskerk en de basisschool. Op de vrijgekomen ruimte wordt één gebouw opgericht dat voorziet in 54 appartementen, verdeeld over drie woonlagen. Aan de noordzijde van het gebouw wordt op de begane grond een berging gerealiseerd voor stalling van fietsen en scootmobilen. Het gebouw zal een hoogte krijgen van circa 9 meter. Het gebouw wordt in een rechthoek gebouwd, waarbij aan de binnenzijde van de bouw een open (buiten)ruimte wordt voorzien.

In onderstaande figuur is de directe omgeving van de ontwikkellocatie weergegeven, met daarin de modellering van de nieuwbouw (rood gearceerde vlak).



Figuur 3.2: Kadastrale situatie ontwikkellocatie met ligging nieuwbouw (bron: rekenmodel met ontwerp-tekening VO-003 in achtergrond).

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen³) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2033, minimaal 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan.

De in het onderzoek betrokken wegen worden allen beheerd door de gemeente Hoeksche Waard. Sinds najaar 2022 zijn een groot aantal wegen binnen de Hoeksche Waard opgenomen in de Regionale VerkeersMilieuKaart (hierna RVMK HW 2022). De verkeersgegevens van de lokale wegen uit de RVMK worden uitgeleverd door de OZHZ. In de RVMK zijn verkeersgegevens van de Koninginneweg, het Pad van Jongejan, de Begoniastraat, de Graaf van Egmondstraat (niet volledig), de Lisstraat en de Croonenburgh opgenomen voor het peiljaar 2033. Deze gegevens zijn in een shape-file aangeleverd en rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel (dubbele rijlijnen). Na import zijn de wegdekverhardingen en rijsnelheden nagelopen, hierop is echter geen correctie toegepast.

³ Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, evenals andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

Van de Margrietstraat, de Graaf van Egmondstraat, de Violierengang, de Orchideestraat, de Jasmijnstraat en de parallelbanen langs de Koninginneweg zijn geen of geen volledige gegevens in de RVMK opgenomen. Voor deze wegen is de verkeersintensiteit en voertuigverdeling in het rekenmodel handmatig aangevuld op basis van een aanname die ontstaat uit de toepassing van kentallen uit de CROW publicatie 'Toekomstbestendig parkeren' in combinatie met het aantal woningen dat via de betreffende straten mogelijk ontsluit.

Voor de berekening van alle etmaalintensiteiten is het algemene woonmilieutype 'Centrum-dorps' uit de CROW publicatie gehanteerd, hetgeen inhoudt dat per woning een etmaalintensiteit van 6,3 motorvoertuigen wordt gehanteerd. Dit is ook gedaan voor de nieuwe ontwikkeling zelf, ondanks dat dit aantal voor appartementen eigenlijk te hoog is. Aangezien er 54 appartementen in de nieuwbouw worden bestemd, is weliswaar geen sprake van een kleinschalige ontwikkeling, maar zal desondanks de extra verkeersgeneratie die de ontwikkeling met zich meebrengt beperkt zijn, zeker in relatie tot het voormalig verkeersaanbod vanwege de Thomaskerk en het schoolgebouw op de omringende wegen. Daarom wordt aangenomen dat deze reeds verdisconteerd is in de aanname van de verkeersintensiteit voor het prognosejaar in de RVMK HW. Voor de handmatig ingevoerde wegen is de verkeersgeneratie van de nieuwbouw wel specifiek meegenomen in de aannames.

In de onderstaande tabel zijn de uitgangspunten voor de berekening van de verkeersgeneratie opgenomen van de wegen die niet of niet volledig in de RVMK zijn opgenomen. Voor het berekenen van de verkeersintensiteit in het prognosejaar is een autonome verkeersgroei van 1% per jaar aangehouden en is een afronding op het eerstvolgend tiental toegepast.

Tabel 3.1: Berekening verkeersgeneratie wegen, ontbrekend in RVMK

Straat	Aangelegen huisnummers	Aantal woningen	Verkeersgeneratie 2022	Verkeersgeneratie autonoom in 2033
Margrietstraat	1 – 23 en 2 – 8	14	88,2	100
Graaf van Egmond zuid	9 – 55 en 44	25	157,5	180
Violierengang	1 – 17	14	88,2	100
Graaf van Egmond noord	63 – 83 en 50 – 88	32	201,6	300
Orchideestraat	1 – 20	44	277,2	310
Jasmijnstraat	1 – 19			
Esdoornstraat	1 – 24			
Parallelbaan noord oostzijde Koninginneweg	49 – 81	18	113,4	130
Parallelbaan noord westzijde Koninginneweg	60 – 82	14	88,2	100
Herontwikkeling zelf	50% langs Margrietstraat en 50% langs Gr. V. Egmondstraat	54	340,2	380 (190/190)

Voor de voertuigverdeling is voor de omringende straten dezelfde verdeling gehanteerd als op het wegvak van het Pad van Jongejan in de RVMK. De parallelbanen ten zuiden van het Pad van Jongejan hebben in de RVMK al een verdeling, hieraan zijn de noordelijke parallelbanen gelijkgesteld. In onderstaande tabel is een samenvatting van de gehanteerde verkeersgegevens in het onderzoek opgenomen.

Tabel 3.2: Samenvatting verkeersgegevens

Wegdekverharding vermeerdering			
Weg:	Etmaalintensiteit 2033 in mvt./ weekdag (herkomst)	Wegdekverharding	Snelheidsregime
Koninginneweg ten noorden Pad van Jongejan Parallelwegen	8.194 (RVMK) 230 (CROW)	Asfalt verharding of vergelijkbaar (W0- referentiewegdek)	50 km/u
Koninginneweg ten zuiden Pad van Jongejan Parallelweg	8.960 (RVMK) 306 – 749 (RVMK)		
Koninginneweg ten zuiden Croonenburg	10.458 (RVMK)		
Pad van Jongejan tot aan Begoniastraat	1.204 (RVMK)	Klinkers in keperverband (W9a)	
Begoniastraat	1.164 - 933 (RVMK)		

Weg:	Etmaalintensiteit 2033 in mvt./ weekdag (herkomst)	Wegdekverharding	Snelheidsregime
Lisstraat	86 (RVMK)		
Graaf van Egmondstraat ten noorden Begoniastraat	300 (CROW)		
Graaf van Egmondstraat ten zuiden Begoniastraat	370 (CROW)		
Margrietstraat	600 (CROW)		
Orchideestraat – Jasminstraat	310 (CROW)		
Violierengang	100 (CROW)		
Croonenburgh	3.109 (RVMK)		30 km/u
Hofje nabij Margrietstraat	965 (RVMK)		

In het rekenmodel is ervan uitgegaan dat de snelheid en de wegdekverharding in de huidige situatie gehandhaafd blijven in het prognosejaar.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het prognosejaar 2033 van geluidgezoneerde wegen zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het prognosejaar vanwege de niet geluidgezoneerde wegen zijn berekend volgens de CROW publicatie 965 “Handreiking berekenen wegverkeerslawaaai bij 30 km/uur”.

Bij de berekening van de geluidsbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modelleren

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma “GEOMILIEU”, versie 2022.4 rev1.

Voor het tot stand komen van het rekenmodel is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister, dataset met panden uit het 3D Omgevingsmodel voor Geluid van het kadaster, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de onderzoeksomgeving zijn afkomstig uit de dataset 3D Geluid van het kadaster en zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. De data is gebaseerd op informatie van BAG en het AHN. De huidige bebouwing binnen het plangebied is verwijderd.

De nieuwbouw is vervolgens handmatig ingevoerd op basis van de ontwerp-tekening met kenmerk 2292-VO-003. Voor de hoogte van de nieuwbouw is 9 meter aangehouden. De nieuwbouw bestaat uit drie woonlagen met appartementen.

Verdeeld over de gevelzijden van de nieuwbouw zijn rekenpunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt daarbij op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op bovenkant vloer (begane grond). Vervolgens is steeds een toetshoogte ingevoerd op stahoogte vanaf elke verdiepingsvloer. Met inachtneming van drie woonlagen met geluidgevoelige ruimten is bij de nieuwbouw gerekend met toetspunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven maaiveld. Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevels (worstcase) inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de indeling van de appartementen.

Ook zijn twee extra rekenpunten ingevoerd om de geluidbelasting te kunnen berekenen in de open ruimte in het midden van het nieuwe gebouw. De rekenhoogte hiervan bedraagt 1,5 meter boven maaiveld oftewel stahoogte op de begane grond.

Vanwege het stedelijk karakter van de onderzoeksomgeving en de zeer geringe aanwezigheid van zachte, absorberende ondergrond staat het rekenmodel standaard ingesteld op een harde, reflecterende ondergrond ($B_f=0,0$). Daar waar in de omgeving van de planlocatie dus geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een dergelijke ondergrond (wegen, voetpaden en andere verhardingen). De aanwezige groenstroken binnen de onderzoeksomgeving zijn afkomstig uit de dataset 3D Geluid van het kadaster en zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel als zacht, absorberend bodemgebied ($B_f=1,0$).

In de omgeving van het onderzoeksgebied zijn geen significante hoogteverschillen aanwezig en daarom ook niet in het rekenmodel tot uiting gebracht. Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 0 meter.

Het gemotoriseerd verkeer op de wegen is als een rijlijn per rijrichting (RVMK) of over de as van de weg (eigen invoer) in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

De kruising op de Koninginneweg met het Pad van Jongejan wordt geregeld met een verkeerslichteninstallatie (VRI). Dit is in het rekenmodel ook zo tot uiting gebracht. Deze kruising is in het model ingevoerd met een correctiewaarde van 2/3 (ongelijkwaardige (voorrangs-)kruising van de eerste orde). Hiermee wordt de toeslag voor optrekkend en afremmend verkeer berekend.

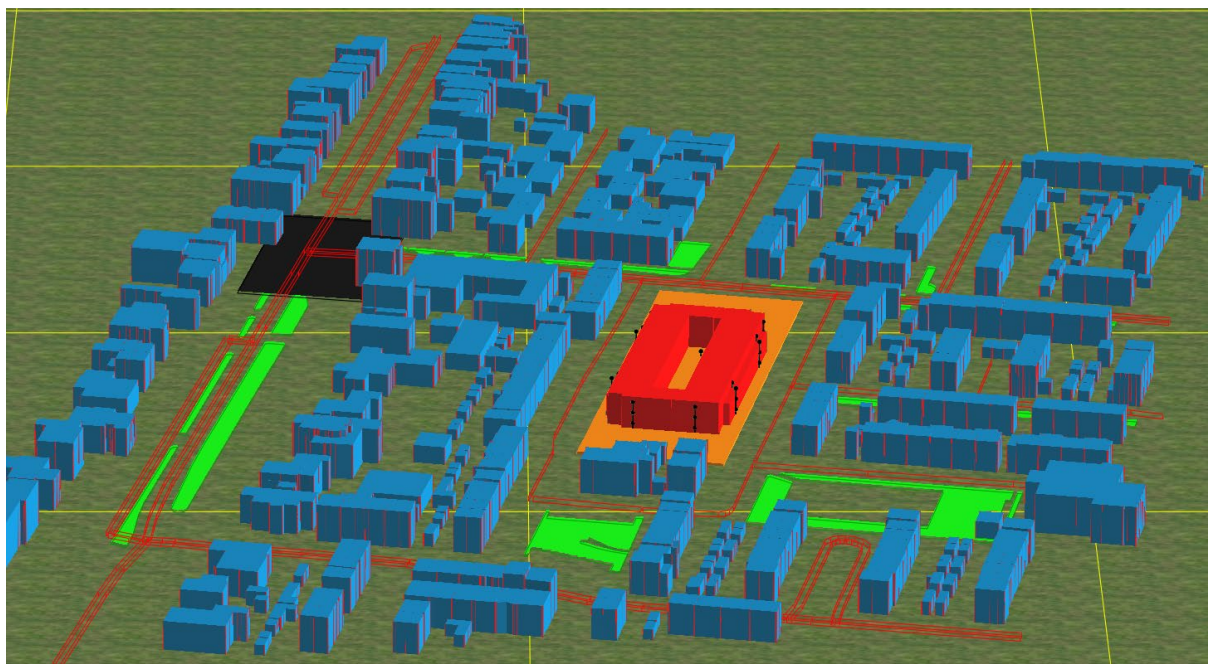
Het hele plangebied voor de ontwikkeling is inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak. Een hulplijn of hulpvlak bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, zachte bodemgebieden, de gebouwen en de kruising in de directe omgeving weer.

In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en zijn de toetspunten op de nieuwbouw weergegeven.

In bijlage I zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, zachte bodemgebieden, kruising en toetspunten.

In de volgende figuur is de directe omgeving van de planlocatie in 3D weergegeven, vanuit het zuiden gezien.



Figuur 3.3: 3D-weergave van de modellering nabij de ontwikkellocatie.

4 REKENRESULTATEN

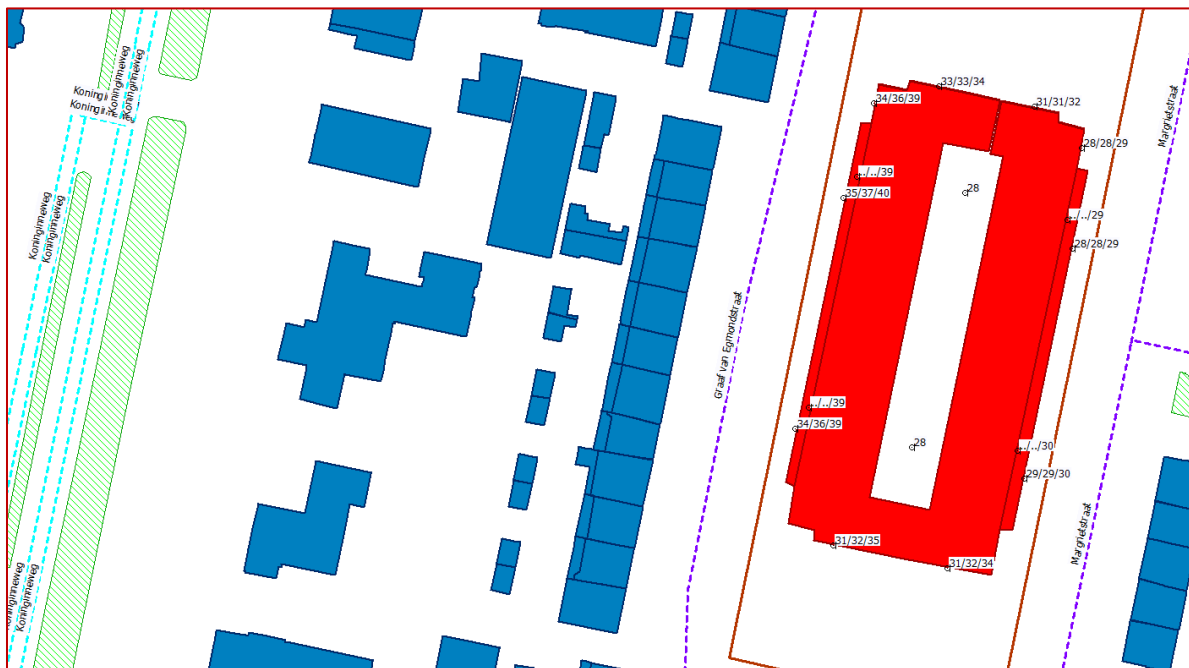
4.1 Geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde wegen

4.1.1 Koninginneweg (inclusief parallelbanen)

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op het nieuwbouwplan als gevolg van de Koninginneweg is opgenomen in bijlage II. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de hoogste geluidbelastingen vanwege deze weg worden berekend aan de westgevel van de nieuwbouw. De geluidbelasting bedraagt op deze gevelzijde ten hoogste 40 dB.

In onderstaande figuur is de berekende geluidbelastingen vanwege de Koninginneweg grafisch weergegeven.



Figuur 4.1 Rekenresultaten vanwege de Koninginneweg met parallelbanen, inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de nieuwbouw de 48 dB nergens overschrijdt, waarmee overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh.

Omdat de voorkeursgrenswaarde op de nieuwbouw niet wordt overschreden, is geen sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege deze geluidgezoneerde weg en kan aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen achterwege blijven, evenals het aanvragen van een hogere waarde.

4.1.2 Pad van Jongejan en Begoniastraat

Vanwege de ligging ten opzichte van elkaar (in elkaars verlengde) zijn beide wegen in dit onderzoek als één weg beschouwd.

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op het nieuwbouwplan als gevolg van beide wegen is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de hoogste geluidbelastingen vanwege deze twee wegen worden berekend aan de noordgevel van de nieuwbouw. De geluidbelasting bedraagt op deze gevelzijde ten hoogste 48 dB.

In onderstaande figuur is de berekende geluidbelastingen vanwege het Pad van Jongejan en de Begoniastraat grafisch weergegeven.



Figuur 4.2 Rekenresultaten vanwege het Pad van Jongejan en Begoniastraat, inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de nieuwbouw de 48 dB nergens overschrijdt, waarmee overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh.

Omdat de voorkeursgrenswaarde op de nieuwbouw niet wordt overschreden, is geen sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege deze geluidgezoneerde weg en kan aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen achterwege blijven, evenals het aanvragen van een hogere waarde.

4.1.3 Graaf van Egmondstraat

In dit onderzoek zijn het wegvak ten noorden van het Pad van Jongejan/ Begoniastraat en het wegvak ten zuiden daarvan als één weg beschouwd.

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op het nieuwbouwplan als gevolg van de Graaf van Egmondstraat is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de hoogste geluidbelastingen vanwege deze weg worden berekend aan de westgevel van de nieuwbouw. De geluidbelasting bedraagt op deze gevelzijde 49 – 50 dB.

Met een geluidbelasting van ten hoogste 50 dB op de gevels, wordt bij de nieuwbouw niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. De overschrijding vindt alleen plaats aan de westgevelzijde van het gebouw en bedraagt 1 – 2 dB.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt niet overschreden, zodat in het geval maatregelen niet doeltreffend blijken of stuiten op overwegende bezwaren, er een hogere waarde kan worden aangevraagd.

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op het nieuwbouwplan als gevolg van de Margrietstraat is opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur is de berekende geluidbelastingen vanwege de Margrietstraat grafisch weergegeven.



Figuur 4.4 Rekenresultaten vanwege de Margrietstraat, inclusief 5 dB aftrek.

Met een geluidbelasting van ten hoogste 52 dB op de gevels, wordt bij de nieuwbouw niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. De overschrijding vindt alleen plaats aan de oostgevelzijde van het gebouw en bedraagt 2 – 4 dB.

Omdat de voorkeursgrenswaarde op de nieuwbouw vanwege deze weg wordt overschreden, is sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege deze geluidgezoneerde weg en is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen noodzakelijk.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt niet overschreden, zodat in het geval maatregelen niet doeltreffend blijken of stuiten op overwegende bezwaren, er een hogere waarde kan worden aangevraagd.

4.1.5 Orchideestraat en Jasmijnstraat

In dit onderzoek zijn de Orchideestraat en de Jasmijnstraat als één weg beschouwd, aangezien beide wegen voor de ontsluiting van de aangelegene woningen kunnen worden gebruikt en tevens dezelfde functie en inrichting hebben. De Esdoornstraat wordt volledig afgeschermd van de planlocatie door de tussenliggende bebouwing aan de Orchideestraat en Jasmijnstraat. Deze weg is daarom niet specifiek meegenomen in de berekening van de geluidbelasting op de nieuwbouw, maar slechts in de berekening van de verkeersgeneratie.

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op het nieuwbouwplan als gevolg van beide wegen is opgenomen in bijlage VI. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de hoogste geluidbelastingen vanwege beide wegen worden berekend aan de oostgevel van de nieuwbouw. De geluidbelasting bedraagt op deze gevelzijde ten hoogste 41 dB.

In onderstaande figuur is de berekende geluidbelastingen vanwege de Orchideestraat en Jasmijnstraat grafisch weergegeven.



Figuur 4.5: Rekenresultaten vanwege de Orchideestraat en Jasmijnstraat, inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw de 48 dB niet overschrijdt. Daarmee wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Omdat de voorkeursgrenswaarde op de nieuwbouw niet wordt overschreden, is geen sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege deze geluidgezoneerde weg en kan aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen achterwege blijven, evenals het aanvragen van een hogere waarde.

4.1.6 Violierengang

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op het nieuwbouwplan als gevolg van de Violierengang is opgenomen in bijlage VII. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de hoogste geluidbelastingen vanwege deze weg worden berekend aan de noordgevel van de nieuwbouw. De geluidbelasting bedraagt op deze gevelzijde ten hoogste 22 dB.

In onderstaande figuur is de berekende geluidbelastingen vanwege de Violierengang grafisch weergegeven.



Figuur 4.6: Rekenresultaten vanwege de Violierengang, inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw de 48 dB niet overschrijdt. Daarmee wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

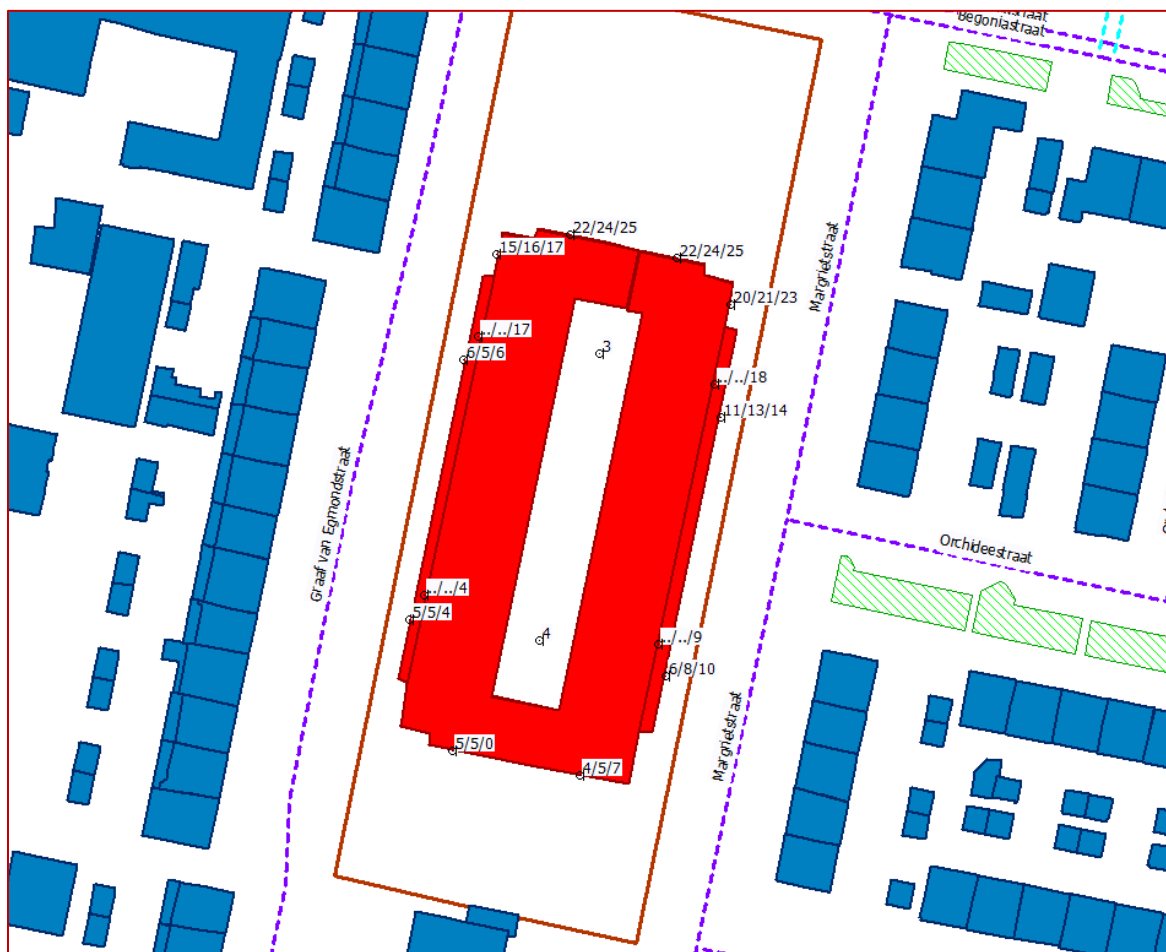
Omdat de voorkeursgrenswaarde op de nieuwbouw niet wordt overschreden, is geen sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege deze geluidgezoneerde weg en kan aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen achterwege blijven, evenals het aanvragen van een hogere waarde.

4.1.7 Lisstraat

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op het nieuwbouwplan als gevolg van de Lisstraat is opgenomen in bijlage VIII. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de hoogste geluidbelastingen vanwege deze weg worden berekend aan de noordgevel van de nieuwbouw. De geluidbelasting bedraagt op deze gevelzijde ten hoogste 25 dB.

In onderstaande figuur is de berekende geluidbelastingen vanwege de Lisstraat grafisch weergegeven.



Figuur 4.7: Rekenresultaten vanwege de Lisstraat, inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw de 48 dB niet overschrijdt. Daarmee wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Omdat de voorkeursgrenswaarde op de nieuwbouw niet wordt overschreden, is geen sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege deze geluidgezoneerde weg en kan aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen achterwege blijven, evenals het aanvragen van een hogere waarde.

4.2 Geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde Croonenburgh

De meest nabij gelegen niet geluidgezoneerde weg binnen de onderzoeksomgeving betreft de Croonenburgh. Alle andere 30 km/u wegen liggen ten zuiden of oosten daarvan en daarmee verder van de planlocatie af.

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op het nieuwbouwplan als gevolg van de Croonenburgh is opgenomen in bijlage IX. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in lijn met artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de hoogste geluidbelastingen vanwege deze weg worden berekend aan de zuidgevel van de nieuwbouw. De geluidbelasting bedraagt op deze gevelzijde ten hoogste 37 dB.

In onderstaande figuur is de berekende geluidbelastingen vanwege de Croonenburgh grafisch weergegeven.



Figuur 4.8: Rekenresultaten vanwege de Croonenburgh, inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw de 48 dB niet overschrijdt. Daarmee wordt overal voldaan aan de richtwaarde in lijn met de Wet geluidhinder.

Omdat de richtwaarde op de nieuwbouw niet wordt overschreden, is geen sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege deze niet geluidgezoneerde weg en kan het akoestisch woon- en leefklimaat vanwege deze weg zondermeer als goed worden beoordeeld.

4.3 Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai

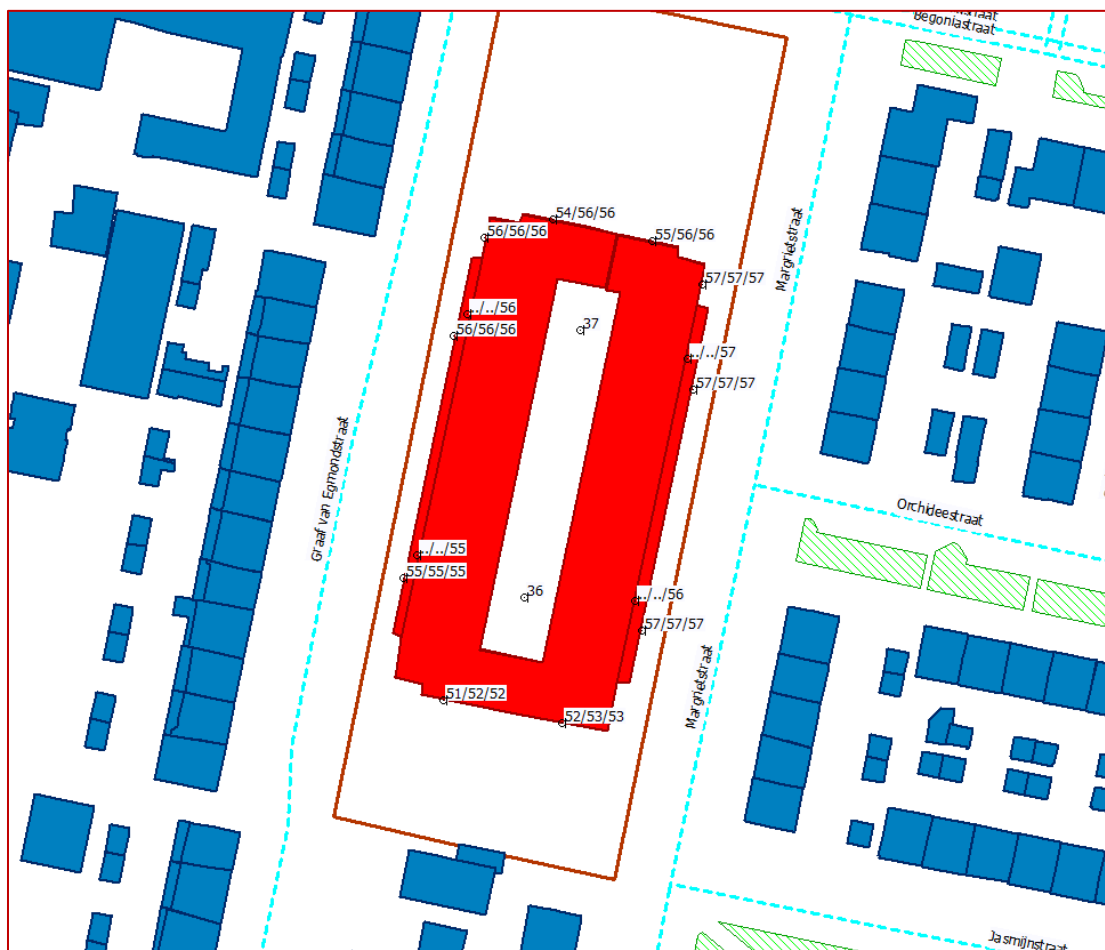
De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai (48 dB) wordt vanwege zowel de Margrietstraat als vanwege de Graaf van Egmondstraat overschreden. Er is in onderhavige situatie dus sprake van relevante blootstelling aan geluid vanwege meerdere geluidbronnen, zodat een berekening van de cumulatie van geluid conform het gestelde in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 noodzakelijk is.

Voor de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de ontwikkellocatie, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, wordt eveneens uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en wordt tevens de geluidbelasting vanwege niet geluidgezoneerde wegen betrokken.

Bij de cumulatie van geluid wordt bij wegverkeerslawaai *geen* aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder meer toegepast.

De gecumuleerde geluidbelastingen kunnen tevens als uitgangspunt worden gehanteerd voor de Bouwbesluittoets om ook een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de woonruimten te waarborgen.

Een compleet overzicht van de gecumuleerde geluidbelastingen is opgenomen in bijlage X. In de volgende figuur zijn de gecumuleerde geluidbelastingen grafisch weergegeven.



Figuur 4.9: Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaaï, zonder aftrek.

De rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaaï met bijbehorende beoordeling op basis van de MilieuKwaliteitsMaat uit tabel 2.2 zijn per gevelzijde en bouwlaag:

Begane grond:

- 54 – 55 dB op de noordgevel (redelijk)
- 57 dB op de oostgevel (matig)
- 51 – 52 dB op de zuidgevel (redelijk)
- 55 – 56 dB op de westgevel (redelijk tot matig)

Eerste verdieping:

- 56 dB op de noordgevel (matig)
- 57 dB op de oostgevel (matig)
- 52 – 53 dB op de zuidgevel (redelijk)
- 55 – 56 dB op de westgevel (redelijk tot matig)

Tweede verdieping:

- 56 dB op de noordgevel (matig)
- 56 – 57 dB op de oostgevel (matig)
- 52 – 53 dB op de zuidgevel (redelijk)
- 55 – 56 dB op de westgevel (redelijk tot matig)

Buitenruimte aan binnenzijde gebouw:

- 36 – 37 dB (zeer goed)

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van BM Ontwikkeling BV en in samenwerking met Juridisch Planologisch Adviesbureau R3 is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met een herontwikkeling van de locatie Thomaskerk en de school ten zuiden daarvan. De planlocatie is gelegen tussen de Margrietstraat en de Graaf van Egmondstraat in het centrum van Oud-Beijerland, gemeente Hoeksche Waard.

De opdrachtgever is voornemens om de bebouwing van de Thomaskerk en het voormalig schoolgebouw ten zuiden daarvan te slopen en op de vrijgekomen ruimte een appartementengebouw op te richten, bestemd voor 54 wooneenheden, verdeeld over drie woonlagen. Op het perceel van de planlocatie heerst momenteel een maatschappelijke bestemming, waarop alleen een bedrijfswoning is toegestaan. Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd, waarbij met een ruimtelijke procedure de huidige maatschappelijke bestemming wordt gewijzigd een woonbestemming voor het gewenst aantal wooneenheden binnen het appartementengebouw.

Op grond van de Wet geluidhinder is het verplicht bij een dergelijke procedure, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt, die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. Bij de planlocatie is het gebied ingericht met een 50 km/u regime. De herontwikkelingslocatie ligt daarom binnen de geluidzones van alle omliggende wegen. Dit betreffen de Margrietstraat, de Graaf van Egmondstraat, de Begoniastraat en in het verlengde daarvan het Pad van Jongejan, de Lisstraat, de Violierengang, de Orchideestraat, de Esdoornstraat, de Jasmijnstraat en de Koninginneweg.

De planlocatie ligt niet binnen de geluidzone van een spoorlijn of industrieterrein. De Wet geluidhinder is dus alleen van toepassing voor wegverkeerslawaai.

De meest nabij gelegen 30 km/u weg betreft de Croonenburgh. Deze weg is, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, meegenomen in de beschouwing van dit onderzoek.

Het akoestisch onderzoek maakt dus onderdeel uit van de bestemmingsplanprocedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en deze vanwege de geluidgezoneerde wegen te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal de geluidbelasting kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toets aan de Wet geluidhinder

5.2.1 Koninginneweg

Vanwege deze weg is de berekende geluidbelasting op het nieuwbouwplan ten hoogste 40 dB. Deze geluidbelasting wordt berekend op de westgevel van de nieuwbouw. Daarmee wordt op het gehele nieuwbouwplan vanwege deze weg voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren is daarmee niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde.

5.2.2 Pad van Jongejan en Begoniastraat

Vanwege beide wegen samen is de berekende geluidbelasting op het nieuwbouwplan ten hoogste 48 dB. Deze geluidbelasting wordt berekend op de noordgevel van de nieuwbouw. Daarmee wordt op het gehele nieuwbouwplan vanwege deze wegen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze wegen te reduceren is daarmee niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde.

5.2.3 Graaf van Egmondstraat

Vanwege beide delen van deze weg samen is de berekende geluidbelasting op het nieuwbouwplan ten hoogste 50 dB. Deze geluidbelasting wordt berekend op de westgevel van de nieuwbouw. Alleen het zuidelijk deel van deze weg is dus maatgevend.

Daarmee wordt niet bij alle gevels van de nieuwbouw voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De overschrijding bedraagt ten hoogste 2 dB en vindt alleen plaats aan de westgevelzijde van de nieuwbouw. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting vanwege het zuidelijk deel van deze weg te reduceren is noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde als de maatregelen niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren.

5.2.4 Margrietstraat

Vanwege deze weg is de berekende geluidbelasting op het nieuwbouwplan ten hoogste 52 dB. Deze geluidbelasting wordt berekend op de oostgevel van de nieuwbouw.

Daarmee wordt niet bij alle gevels van de nieuwbouw voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De overschrijding bedraagt ten hoogste 4 dB en vindt alleen plaats aan de oostgevelzijde van de nieuwbouw. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren is noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde als de maatregelen niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren.

5.2.5 Orchideestraat en Jasmijnstraat

Vanwege deze wegen bedraagt de berekende geluidbelasting op het nieuwbouwplan ten hoogste 41 dB. Deze geluidbelasting wordt berekend op de oostgevel van de nieuwbouw. Daarmee wordt op het gehele nieuwbouwplan voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren is daarmee niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde.

5.2.6 Violierengang

Vanwege deze weg bedraagt de berekende geluidbelasting op het nieuwbouwplan ten hoogste 22 dB. Deze geluidbelasting wordt berekend op de noordgevel van de nieuwbouw. Daarmee wordt op het gehele nieuwbouwplan voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren is daarmee niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde.

5.2.7 Lisstraat

Vanwege deze weg bedraagt de berekende geluidbelasting op het nieuwbouwplan ten hoogste 25 dB. Deze geluidbelasting wordt berekend op de noordgevel van de nieuwbouw. Daarmee wordt op het gehele nieuwbouwplan voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren is daarmee niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde.

5.2.8 Cumulatie van geluid wegverkeerslawaai

Aangezien de voorkeursgrenswaarde vanwege twee gezoneerde geluidbronnen wordt overschreden, is op basis van de Wgh sprake van relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen en is een cumulatieberekening noodzakelijk.

Na cumulatie van geluid vanwege wegverkeerslawaai bedraagt de berekende geluidbelasting op het nieuwbouwplan 51 – 57 dB op de buitenste gevelzijden en 36 – 37 dB in de buitenruimte aan de binnenzijde van het gebouw.

Hierbij is ook de niet geluidgezoneerde Croonenburgh reeds betrokken en is *geen* aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder meer toegepast.

5.3 Akoestisch woon- en leefklimaat/ goede ruimtelijke ordening

Volgens het gemeentelijk geluidbeleid is een cumulatieberekening van het geluid eveneens noodzakelijk om te kunnen bepalen of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat oftewel een goede ruimtelijke ordening.

In onderhavige situatie is voor de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de ontwikkellocatie, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, dus eveneens uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai.

De rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaai met bijbehorende beoordeling op basis van de MilieuKwaliteitsMaat uit tabel 2.2 zijn:

- 51 – 56 dB op de begane grond (redelijk tot matig)
- 52 – 57 dB op de eerste verdieping (redelijk tot matig)
- 52 – 57 dB op de tweede verdieping (redelijk tot matig)
- 36 – 37 dB bij de buitenruimte aan de binnenzijde van de nieuwbouw (zeer goed)

Gelet op deze kwalificering in relatie tot de stedelijke ligging van de planlocatie, namelijk in het centrum van Oud-Beijerland, kan het akoestisch woon- en leefklimaat als acceptabel worden aangemerkt.

Echter is niet bij alle appartementen zondermeer sprake van de aanwezigheid van minimaal één geluidluwe gevel. Voor de appartementen die met een uitwendige gevelzijde grenzen aan de binnenzijde van het gebouw of de zuidzijde van het gebouw, is op basis van de rekenresultaten zondermeer sprake van een geluidluwe gevel (< 53 dB).

Dit geldt niet zondermeer voor de appartementen die met een uitwendige gevelzijde aan de noordgevel van het gebouw grenzen. Op basis van de aangeleverde ontwerptekeningen kan worden opgemaakt dat op de begane grond aan de noordzijde van het gebouw geen appartementen worden voorzien, dit is wel het geval op de eerste en tweede verdieping. Voor de vier appartementen die direct aan de noordgevel grenzen is niet zondermeer sprake van een geluidluwe gevelzijde.

Voor de buitenruimte geldt dat de open ruimte aan de binnenzijde van de nieuwbouw zondermeer als geluidluw is te beschouwen.

In voorliggende situatie kan dus zonder maatregelen om de geluidbelasting te reduceren en een geluidluwe gevel én geluidluwe buitenruimte te creëren bij 4 van de 54 appartementen die zijn gelegen op de 1^e en 2^e verdieping, grenzend aan de noordgevel, geen hogere waarde worden verleend. In het volgend hoofdstuk wordt hier nader op ingegaan.

6 MAATREGELENONDERZOEK

Om de geluidbelasting vanwege de Margrietstraat en de Graaf van Egmondstraat op de nieuwbouw te reduceren zijn de volgende maatregelen denkbaar:

- bronmaatregelen;
- maatregelen in de overdrachtssfeer
- maatregelen bij de ontvanger.

6.1.1 Bronmaatregelen

Een bronmaatregel is het toepassen van een geluidarme asfaltsoort of klinkerverharding op wegen. Aangezien de huidige wegdekverharding uit klinkers bestaat, is onderzocht of het toepassen van 'stille' klinkers mogelijk is.

In onderhavige situatie levert het toepassen van een dergelijke klinkerverharding op beide wegen een geluidreductie op van 3 dB ten opzichte van het huidige wegdek, waarmee aan de oostzijde van de nieuwbouw nog steeds niet op alle gevels voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde. Ook ontstaat hiermee, na cumulatie van geluid, nog steeds geen geluidluwe noordzijde bij het gebouw. Deze maatregel is dus niet doelmatig genoeg.

Andere bronmaatregelen zijn het verlagen van het snelheidsregime of de verkeersintensiteit. Beide wegen zijn voornamelijk erftoegangswegen, waarbij het verlagen van het snelheidsregime naar 30 km/u mogelijk kan zijn. Deze maatregel leidt tot een reductie van 4 dB ten opzicht van het huidige 50 km/u regime en is daarmee voor beide wegen doelmatig. Echter is deze maatregel niet doelmatig genoeg om na cumulatie van geluid aan de noordgevel (op de verdiepingshoogten) een geluidluwe gevel te verkrijgen.

Het verlagen van de verkeersintensiteit moet meer dan 50% bedragen van de huidige aanname om effectief genoeg te zijn, dit wordt niet realistisch geacht.

Daarmee is het toepassen van bronmaatregelen in deze situatie niet doeltreffend of stuiten ze op overwegende bezwaren van financiële of verkeers- en vervoerkundige aard.

6.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn het plaatsen van een scherm of het zodanig positioneren van de nieuwbouw dat aan de voorkeursgrenswaarden wordt voldaan.

Aangezien de overschrijding met name op de verdiepingshoogten plaatsvindt, dient bij plaatsing van een geluidscherm een hoogte van meer dan 5 meter aangehouden te worden om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen. In een binnenstedelijke situatie stuit een dergelijk scherm op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Onderzoek naar het vergroten van de afstand van de nieuwbouw ten opzichte van de weg wijst uit dat de ruimte op het perceel aan de oost- en westzijde niet groot genoeg is om daarmee de geluidbelasting op de gevels van alle nieuwbouw te laten voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Bovendien zal met deze toepassing de geluidluwe buitenruimte aan de binnenzijde van het gebouw niet meer mogelijk zijn, hetgeen vanuit stedenbouwkundig oogpunt weer op bezwaren stuit. Deze maatregel is daarmee niet doeltreffend en stuit daarbij op praktische en stedenbouwkundige bezwaren.

6.1.3 Maatregelen bij de ontvanger

Bij maatregelen bij de ontvanger kan gedacht worden aan het aanpassen van de indeling van de ruimten of het isoleren van het nieuwe gebouw voor de appartementen (verhogen van de geluidwering van de uitwendige gevelconstructie).

Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren, zijn maatregelen aan de appartementen zelf (de ontvangers) vereist. Hierbij dient in ieder geval aan de wettelijke binnenwaarde te worden voldaan.

In onderhavige situatie zijn vanwege een weg bij de nieuwbouw de west- en oostgevel de hoogst belaste gevels, maar na cumulatie van geluid ook de noordgevel van het gebouw. Daarom wordt geadviseerd bij de indeling van de ruimten in de appartementen, zomin mogelijk geluidgevoelige ruimten achter deze uitwendige gevelconstructie te positioneren, tenzij het niet anders kan.

Voor de vier appartementen op de 1^e en 2^e verdieping die aan de noordzijde van het gebouw zijn gelegen, geldt er dat zij, op basis van de huidige ontwerptekeningen, niet zondermeer aan een geluidluwe gevel zijn gelegen. Daarom dient voor deze appartementen een geluidluwe gevel en dito buitenruimte te worden gecreëerd om het woon- en leefklimaat wel als acceptabel aan te kunnen merken en een hogere waarde aan te kunnen vragen. Dit kan door bijvoorbeeld het maken van loggia's of meer inspringende geveldelen aan de noordzijde of de oost- en westzijde.

Om te kunnen bepalen of en welke maatregelen genomen moeten worden, is het noodzakelijk de geluidwering van de gevels te berekenen en deze te toetsen aan het Bouwbesluit. De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering is op grond van het Bouwbesluit 20 dB.

Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in een verblijfsgebied en 35 dB in een verblijfsruimte.

De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

In onderhavige situatie dient er vooralsnog een hogere waarde te worden vastgesteld van ten hoogste 50 dB voor de appartementen aan de westzijde van het gebouw vanwege de Graaf van Egmondstraat en ten hoogste 52 dB voor de appartementen aan de oostzijde van het gebouw vanwege de Margrietstraat. De appartementen dienen daaruit voortvloeiend te voldoen aan een karakteristieke geluidwering van respectievelijk $G_{A,k} = 22/24$ dB (50/52 dB + 5 dB aftrek – 33 dB) voor een verblijfsgebied. Voor een verblijfsruimte geldt een eis van respectievelijk $G_{A,k} = 20/22$ dB.

Omdat de geluidbelasting vanwege de Graaf van Egmondstraat aan de ene kant van het gebouw en de Margrietstraat aan de andere kant van het gebouw de enige twee maatgevende wegen zijn en de hoogste geluidbelasting van de Margrietstraat gelijk is aan de gecumuleerde geluidbelasting vanwege al het wegverkeerslawaai, wordt met een geluidwering van tenminste 24 dB in de verblijfsgebieden zondermeer een goed akoestisch woon- en leefklimaat in alle appartementen gewaarborgd. Voor de verblijfsruimten geldt een 2 dB lagere eis.

Bij nieuwbouw wordt tegenwoordig, als gebruik wordt gemaakt van een gebalanceerd ventilatiesysteem met mechanische toe- en afvoer van lucht, een geluidwering tot 28 dB vrij eenvoudig behaald.

Daarom wordt een (bouwakoestisch) onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie niet op voorhand noodzakelijk geacht, dit is echter uiteindelijk ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

Met een dergelijk onderzoek kan worden bepaald of met de aanwezige gevelmaterialen voldaan wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit, of dat er aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn om een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat in de woningruimten te garanderen.

7 GEMEENTELIJK HOGERE WAARDENBELEID

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is, naast toetsing aan de Wgh, ook toetsing aan het hogere waardenbeleid van de gemeente Hoeksche Waard van toepassing.

In navolging van het gemeentelijk geluidbeleid dient in ieder geval een goede ruimtelijke ordening te worden gegarandeerd bij de appartementen. Om dit te bepalen wordt uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek art. 110g Wgh. Omdat in het onderzoek sprake is van relevante blootstelling aan meer dan één geluidbron, is de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï ook al op grond van de Wgh bepaald en kan deze cumulatieve geluidbelasting ook betrokken worden in het gemeentelijk beleid hogere grenswaarden, eveneens zonder toepassing van de aftrek art. 110gWgh.

De cumulatieve geluidbelasting ex aftrek bedraagt (zonder toepassing van maatregelen) in voorliggende situatie 51 – 57 dB op de gevels aan de straatzijden van de nieuwbouw. De geluidbelasting aan de binnenzijde van het gebouw zal de 50 dB niet overschrijden. Het akoestisch woon- en leefklimaat wordt hiermee als ‘goed tot redelijk’ bij de appartementen aan de zuid- en zuidwestkant van het gebouw beoordeeld en als ‘goed tot matig’ bij de overige appartementen binnen het gebouw. Voor de vier appartementen die grenzen aan de noordgevelzijde, is het woon- en leefklimaat desondanks niet aanvaardbaar vanwege het ontbreken van een geluidluwe gevel.

Naast de beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting is ook de grootte van de ontwikkeling van belang. In onderhavige situatie betreft het de nieuwbouw van 54 appartementen in één gebouw. Het plan wordt daardoor gezien als een grootschalige ontwikkelingssituatie, waarbij maatregelenonderzoek noodzakelijk is, evenals een motivatie van de inrichting van het plangebied gegeven dient te worden. Dit maatregelenonderzoek is reeds in het vorig hoofdstuk beschreven.

Uit het maatregelenonderzoek komt naar voren dat de toepassing van bron- en overdrachtsmaatregelen bij de nieuwbouw niet doelmatig genoeg zijn of stuiten op overwegende bezwaren. Daarom kunnen hierbij alleen gevelmaatregelen getroffen worden, bijv. door loggia's of meer inspringende geveldelen toe te passen om zo een geluidluwe gevel en/of buitenruimte te maken.

Met het toepassen van bovengenoemde maatregelen aan de vier appartementen aan de noordzijde, wordt de geluidbelasting aan de noordzijde of de west- en oostzijde van de appartementen teruggebracht en kan het akoestisch woon- en leefklimaat bij de hele ontwikkeling daarmee wel als acceptabel worden beoordeeld, als sprake is van minimaal één geluidluwe gevel en één geluidluwe buitenruimte bij de appartementen. De aanwezigheid hiervan is een gemeentelijke voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde.

Daarmee kan worden geconcludeerd dat het college van burgemeester en wethouders onder de in het geluidbeleid uitgewerkte voorwaarden een hogere waarde kan vaststellen.

8 SAMENVATTING EN ADVIES

Na uitvoering van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de gevels van het nieuwbouwplan aan de voormalige locatie Thomaskerk en school in Oud-Beijerland kan gesteld worden dat:

- de geluidbelasting op de nieuwbouw vanwege de geluidgezoneerde Koninginneweg, Pad van Jongejan, Begoniastraat, Lisstraat, Orchideestraat, Jasmijnstraat, Violierengang niet meer dan 48 dB bedraagt en daarmee overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh.
- de geluidbelasting op de nieuwbouw vanwege de geluidgezoneerde Graaf van Egmondstraat ten hoogste 50 dB bedraagt en daarmee niet overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. De overschrijding bedraagt 1 – 2 dB en alleen plaatsvindt aan de westgevel van de nieuwbouw.
- de geluidbelasting op de nieuwbouw vanwege de geluidgezoneerde Margrietstraat ten hoogste 52 dB bedraagt en daarmee niet overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. De overschrijding bedraagt 2 – 4 dB en vindt alleen op de oostgevel van de nieuwbouw plaats.
- de maximale geluidbelasting voor het aanvragen van een hogere waarde (63 dB) niet wordt overschreden.
- vanwege het grootschalig karakter van de ontwikkeling (>10 woningen) is bron- en overdrachtsmaatregelenonderzoek uitgevoerd. Hieruit blijkt dat bron- en overdrachtsmaatregelen niet doeltreffend zijn en/of stuiten op overwegende bezwaren.
- er geen of slechts in beperkte mate sprake is van een toename in geluid na cumulatie van alle bronnen, de geluidbelasting vanwege de Margrietstraat en de Graaf van Egmondstraat zijn het meest maatgevend bij de nieuwbouw.
- het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw aan de zuid- en zuidwestzijde als ‘goed tot redelijk’ kan worden beoordeeld en aan de overige zijden als ‘goed tot matig’.
- er bij de vier appartementen die aan de noordgevel van het gebouw grenzen gevelmaatregelen moeten worden toegepast om een geluidluwe gevel en/of buitenruimte te creëren, waardoor wel sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en dus een goede ruimtelijke ordening.
- bij de gemeente Hoeksche Waard voor de nieuwbouw een hogere waarde van **50 dB** dient te worden aangevraagd vanwege de Graaf van Egmondstraat en een hogere waarde van **52 dB** vanwege de Margrietstraat.
- In combinatie met het toepassen van gevelmaatregelen bij de appartementen en de aanvraag voor hogere waarden, dient ook de vereiste karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie minimaal 22 dB bij de appartementen aan de westzijde van het gebouw en minimaal 24 dB bij de appartementen aan de oostzijde van het gebouw te bedragen conform de eisen uit het Bouwbesluit. Echter wordt in voorliggende situatie geadviseerd om de benodigde geluidwering van alle appartementen af te stemmen op de berekende gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï om in alle appartementen zondermeer een goed akoestisch woon- en leefklimaat te waarborgen. In dat geval is de noodzakelijke geluidwering van tenminste 24 dB aan de oostzijde ook bij de appartementen aan de westzijde wenselijk.

Bij nieuwbouw wordt tegenwoordig, als gebruik wordt gemaakt van een gebalanceerd ventilatiesysteem met mechanische toe- en afvoer van lucht, een geluidwering tot 28 dB vrij eenvoudig behaald.

Daarom wordt op voorhand geen (bouwakoestisch) onderzoek noodzakelijk geacht naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie, dit is echter uiteindelijk ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Modelgegevens

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Margrietstraat eo Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
1389	Croonenburgh	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	213,00	6,78	3,42
1385	Koninginneweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	93,00	6,78	3,42
1385	Koninginneweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	213,00	6,78	3,42
6632	Koninginneweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	451,00	6,80	3,34
6632	Koninginneweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	298,00	6,80	3,34
1389	Croonenburgh	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	93,00	6,78	3,42
1389	Croonenburgh	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	213,00	6,78	3,42
1389	Croonenburgh	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	93,00	6,78	3,42
5108	Koninginneweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	5977,00	6,78	3,11
5108	Koninginneweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	2217,00	6,78	3,11
5109	Koninginneweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	4166,00	6,80	3,31
5109	Koninginneweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	4794,00	6,80	3,31
5111	Koninginneweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	4764,00	6,77	3,13
5111	Koninginneweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	5694,00	6,77	3,13
5112	Koninginneweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	5694,00	6,77	3,13
5112	Koninginneweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	4764,00	6,77	3,13
5113	Koninginneweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	130,00	6,80	3,34
5114	Koninginneweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	5977,00	6,78	3,11
5114	Koninginneweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	2217,00	6,78	3,11
5115	Koninginneweg parallelbaan	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	100,00	6,80	3,34
5116	Koninginneweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	5977,00	6,78	3,11
5116	Koninginneweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	2217,00	6,78	3,11
5120	Croonenburgh	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1387,00	6,76	3,16
5120	Croonenburgh	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1722,00	6,76	3,16
5120	Croonenburgh	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1387,00	6,76	3,16
5120	Croonenburgh	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1722,00	6,76	3,16
5121	Croonenburgh	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1722,00	6,76	3,16
5121	Croonenburgh	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1387,00	6,76	3,16
6674	Koninginneweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	4166,00	6,77	3,13
6674	Koninginneweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	4794,00	6,77	3,13
6675	Koninginneweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	4498,00	6,77	3,13
6675	Koninginneweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	4023,00	6,77	3,13
6704	Koninginneweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	298,00	6,80	3,34
6704	Koninginneweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	451,00	6,80	3,34
6705	Koninginneweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	4794,00	6,77	3,13
6705	Koninginneweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	4166,00	6,77	3,13
1405	Begoniastraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	434,00	6,78	3,39
1405	Begoniastraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	499,00	6,78	3,39

Model: VL model, prognosejaar 2033
 versie van Margrietstraat eo Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
1389	0,63	95,43	97,20	95,10	3,46	2,26	3,76	1,11	0,55	1,14	13,78	7,08	1,28	0,50	0,16	0,05	0,16	0,04	0,02
1385	0,63	95,43	97,20	95,10	3,46	2,26	3,76	1,11	0,55	1,14	6,02	3,09	0,56	0,22	0,07	0,02	0,07	0,02	0,01
1385	0,63	95,43	97,20	95,10	3,46	2,26	3,76	1,11	0,55	1,14	13,78	7,08	1,28	0,50	0,16	0,05	0,16	0,04	0,02
6632	0,64	91,20	94,45	90,60	6,98	4,63	7,54	1,82	0,91	1,86	27,97	14,23	2,62	2,14	0,70	0,22	0,56	0,14	0,05
6632	0,64	91,20	94,45	90,60	6,98	4,63	7,54	1,82	0,91	1,86	18,48	9,40	1,73	1,41	0,46	0,14	0,37	0,09	0,04
1389	0,63	95,43	97,20	95,10	3,46	2,26	3,76	1,11	0,55	1,14	6,02	3,09	0,56	0,22	0,07	0,02	0,07	0,02	0,01
1389	0,63	95,43	97,20	95,10	3,46	2,26	3,76	1,11	0,55	1,14	13,78	7,08	1,28	0,50	0,16	0,05	0,16	0,04	0,02
1389	0,63	95,43	97,20	95,10	3,46	2,26	3,76	1,11	0,55	1,14	6,02	3,09	0,56	0,22	0,07	0,02	0,07	0,02	0,01
5108	0,78	87,22	92,84	85,57	8,37	5,06	9,26	4,40	2,09	5,17	353,45	172,58	39,89	33,92	9,41	4,32	17,83	3,88	2,41
5108	0,78	87,22	92,84	85,57	8,37	5,06	9,26	4,40	2,09	5,17	131,10	64,01	14,80	12,58	3,49	1,60	6,61	1,44	0,89
5109	0,64	88,41	92,86	87,73	7,60	5,11	8,19	3,99	2,03	4,08	250,45	128,05	23,39	21,53	7,05	2,18	11,30	2,80	1,09
5109	0,64	88,41	92,86	87,73	7,60	5,11	8,19	3,99	2,03	4,08	288,21	147,35	26,92	24,78	8,11	2,51	13,01	3,22	1,25
5111	0,78	88,95	93,89	87,48	7,04	4,22	7,79	4,02	1,89	4,72	286,88	140,00	32,51	22,71	6,29	2,89	12,97	2,82	1,75
5111	0,78	88,95	93,89	87,48	7,04	4,22	7,79	4,02	1,89	4,72	342,89	167,33	38,85	27,14	7,52	3,46	15,50	3,37	2,10
5112	0,78	88,95	93,89	87,48	7,04	4,22	7,79	4,02	1,89	4,72	342,89	167,33	38,85	27,14	7,52	3,46	15,50	3,37	2,10
5112	0,78	88,95	93,89	87,48	7,04	4,22	7,79	4,02	1,89	4,72	286,88	140,00	32,51	22,71	6,29	2,89	12,97	2,82	1,75
5113	0,64	91,20	94,45	90,60	6,98	4,63	7,54	1,82	0,91	1,86	8,06	4,10	0,75	0,62	0,20	0,06	0,16	0,04	0,02
5114	0,78	87,22	92,84	85,57	8,37	5,06	9,26	4,40	2,09	5,17	353,45	172,58	39,89	33,92	9,41	4,32	17,83	3,88	2,41
5114	0,78	87,22	92,84	85,57	8,37	5,06	9,26	4,40	2,09	5,17	131,10	64,01	14,80	12,58	3,49	1,60	6,61	1,44	0,89
5115	0,64	91,20	94,45	90,60	6,98	4,63	7,54	1,82	0,91	1,86	6,20	3,15	0,58	0,47	0,15	0,05	0,12	0,03	0,01
5116	0,78	87,22	92,84	85,57	8,37	5,06	9,26	4,40	2,09	5,17	353,45	172,58	39,89	33,92	9,41	4,32	17,83	3,88	2,41
5116	0,78	87,22	92,84	85,57	8,37	5,06	9,26	4,40	2,09	5,17	131,10	64,01	14,80	12,58	3,49	1,60	6,61	1,44	0,89
5120	0,77	90,61	94,90	89,31	5,64	3,35	6,27	3,75	1,74	4,42	84,96	41,59	9,54	5,29	1,47	0,67	3,52	0,76	0,47
5120	0,77	90,61	94,90	89,31	5,64	3,35	6,27	3,75	1,74	4,42	105,48	51,64	11,84	6,57	1,82	0,83	4,37	0,95	0,59
5120	0,77	90,61	94,90	89,31	5,64	3,35	6,27	3,75	1,74	4,42	84,96	41,59	9,54	5,29	1,47	0,67	3,52	0,76	0,47
5120	0,77	90,61	94,90	89,31	5,64	3,35	6,27	3,75	1,74	4,42	105,48	51,64	11,84	6,57	1,82	0,83	4,37	0,95	0,59
5121	0,77	90,61	94,90	89,31	5,64	3,35	6,27	3,75	1,74	4,42	105,48	51,64	11,84	6,57	1,82	0,83	4,37	0,95	0,59
5121	0,77	90,61	94,90	89,31	5,64	3,35	6,27	3,75	1,74	4,42	84,96	41,59	9,54	5,29	1,47	0,67	3,52	0,76	0,47
6674	0,78	88,46	93,57	86,95	7,60	4,56	8,41	3,95	1,87	4,64	249,49	122,01	28,25	21,43	5,95	2,73	11,14	2,44	1,51
6674	0,78	88,46	93,57	86,95	7,60	4,56	8,41	3,95	1,87	4,64	287,10	140,40	32,51	24,67	6,84	3,14	12,82	2,81	1,74
6675	0,78	88,62	93,69	87,13	7,38	4,43	8,17	3,99	1,88	4,70	269,86	131,90	30,57	22,47	6,24	2,87	12,15	2,65	1,65
6675	0,78	88,62	93,69	87,13	7,38	4,43	8,17	3,99	1,88	4,70	241,36	117,97	27,34	20,10	5,58	2,56	10,87	2,37	1,47
6704	0,64	91,20	94,45	90,60	6,98	4,63	7,54	1,82	0,91	1,86	18,48	9,40	1,73	1,41	0,46	0,14	0,37	0,09	0,04
6704	0,64	91,20	94,45	90,60	6,98	4,63	7,54	1,82	0,91	1,86	27,97	14,23	2,62	2,14	0,70	0,22	0,56	0,14	0,05
6705	0,78	88,46	93,57	86,95	7,60	4,56	8,41	3,95	1,87	4,64	287,10	140,40	32,51	24,67	6,84	3,14	12,82	2,81	1,74
6705	0,78	88,46	93,57	86,95	7,60	4,56	8,41	3,95	1,87	4,64	249,49	122,01	28,25	21,43	5,95	2,73	11,14	2,44	1,51
1405	0,63	94,83	96,94	94,52	3,13	2,05	3,39	2,04	1,01	2,09	27,90	14,26	2,58	0,92	0,30	0,09	0,60	0,15	0,06
1405	0,63	94,83	96,94	94,52	3,13	2,05	3,39	2,04	1,01	2,09	32,08	16,40	2,97	1,06	0,35	0,11	0,69	0,17	0,07

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Margrietstraat eo Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
1406	Begoniastraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	603,00	6,77	3,44
1406	Begoniastraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	648,00	6,77	3,44
1409	Begoniastraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	546,00	6,77	3,45
1409	Begoniastraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	618,00	6,77	3,45
6673	Pad van Jongejan	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	657,00	6,77	3,44
6673	Pad van Jongejan	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	547,00	6,77	3,44
5163	Begoniastraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	546,00	6,77	3,45
5163	Begoniastraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	618,00	6,77	3,45
5165	Graaf van Egmondstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	547,00	6,77	3,44
5165	Graaf van Egmondstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	657,00	6,77	3,44
6676	Pad van Jongejan	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	547,00	6,77	3,44
6676	Pad van Jongejan	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	657,00	6,77	3,44
5166	Graaf van Egmondstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	300,00	6,72	3,41
5171	Graaf van Egmondstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	370,00	6,77	3,44
5164	Margrietstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	600,00	6,77	3,44
5167	Margrietstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	370,00	6,77	3,44
5168	Margrietstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	600,00	6,77	3,44
5177	Margrietstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	600,00	6,77	3,44
5175	Orchideestraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	310,00	6,77	3,44
5176	Jasmijnstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	310,00	6,77	3,44
5178	Orchideestraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	310,00	6,77	3,44
5179	Orchideestraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	310,00	6,77	3,44
6672	Violierengang	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	100,00	6,77	3,44
1399	Croonenburgh	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	416,00	6,76	3,45
1399	Croonenburgh	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	529,00	6,76	3,45
1400	Croonenburgh	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	437,00	6,80	3,32
1400	Croonenburgh	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	528,00	6,80	3,32
1401	Croonenburgh	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1610,00	6,75	3,20
1401	Croonenburgh	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1479,00	6,75	3,20
1402	Croonenburgh	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	950,00	6,76	3,16
1402	Croonenburgh	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1194,00	6,76	3,16
1403	Croonenburgh	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1194,00	6,76	3,16
1403	Croonenburgh	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	950,00	6,76	3,16
1404	Croonenburgh	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1387,00	6,76	3,16
1404	Croonenburgh	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1722,00	6,76	3,16
5121	Croonenburgh	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1722,00	6,76	3,16
5121	Croonenburgh	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1387,00	6,76	3,16
5145	Croonenburgh	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1387,00	6,76	3,16

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Margrietstraat eo Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
1406	0,63	98,64	99,19	98,56	0,89	0,58	0,97	0,46	0,23	0,47	40,27	20,58	3,74	0,36	0,12	0,04	0,19	0,05	0,02
1406	0,63	98,64	99,19	98,56	0,89	0,58	0,97	0,46	0,23	0,47	43,27	22,11	4,02	0,39	0,13	0,04	0,20	0,05	0,02
1409	0,63	98,55	99,14	98,45	0,96	0,62	1,04	0,50	0,24	0,51	36,43	18,68	3,39	0,35	0,12	0,04	0,18	0,05	0,02
1409	0,63	98,55	99,14	98,45	0,96	0,62	1,04	0,50	0,24	0,51	41,23	21,14	3,83	0,40	0,13	0,04	0,21	0,05	0,02
6673	0,63	98,51	99,13	98,42	0,94	0,61	1,02	0,55	0,27	0,56	43,82	22,40	4,07	0,42	0,14	0,04	0,24	0,06	0,02
6673	0,63	98,51	99,13	98,42	0,94	0,61	1,02	0,55	0,27	0,56	36,48	18,65	3,39	0,35	0,11	0,04	0,20	0,05	0,02
5163	0,63	98,55	99,14	98,45	0,96	0,62	1,04	0,50	0,24	0,51	36,43	18,68	3,39	0,35	0,12	0,04	0,18	0,05	0,02
5163	0,63	98,55	99,14	98,45	0,96	0,62	1,04	0,50	0,24	0,51	41,23	21,14	3,83	0,40	0,13	0,04	0,21	0,05	0,02
5165	0,63	98,51	99,13	98,42	0,94	0,61	1,02	0,55	0,27	0,56	36,48	18,65	3,39	0,35	0,11	0,04	0,20	0,05	0,02
5165	0,63	98,51	99,13	98,42	0,94	0,61	1,02	0,55	0,27	0,56	43,82	22,40	4,07	0,42	0,14	0,04	0,24	0,06	0,02
6676	0,63	98,51	99,13	98,42	0,94	0,61	1,02	0,55	0,27	0,56	36,48	18,65	3,39	0,35	0,11	0,04	0,20	0,05	0,02
6676	0,63	98,51	99,13	98,42	0,94	0,61	1,02	0,55	0,27	0,56	43,82	22,40	4,07	0,42	0,14	0,04	0,24	0,06	0,02
5166	0,63	97,61	98,76	97,52	0,33	0,22	0,36	2,07	1,02	2,13	19,68	10,10	1,84	0,07	0,02	0,01	0,42	0,10	0,04
5171	0,63	98,51	99,13	98,42	0,94	0,61	1,02	0,55	0,27	0,56	24,68	12,62	2,29	0,24	0,08	0,02	0,14	0,03	0,01
5164	0,63	98,51	99,13	98,42	0,94	0,61	1,02	0,55	0,27	0,56	40,01	20,46	3,72	0,38	0,13	0,04	0,22	0,06	0,02
5167	0,63	98,51	99,13	98,42	0,94	0,61	1,02	0,55	0,27	0,56	24,68	12,62	2,29	0,24	0,08	0,02	0,14	0,03	0,01
5168	0,63	98,51	99,13	98,42	0,94	0,61	1,02	0,55	0,27	0,56	40,01	20,46	3,72	0,38	0,13	0,04	0,22	0,06	0,02
5177	0,63	98,51	99,13	98,42	0,94	0,61	1,02	0,55	0,27	0,56	40,01	20,46	3,72	0,38	0,13	0,04	0,22	0,06	0,02
5175	0,63	98,51	99,13	98,42	0,94	0,61	1,02	0,55	0,27	0,56	20,67	10,57	1,92	0,20	0,07	0,02	0,12	0,03	0,01
5176	0,63	98,51	99,13	98,42	0,94	0,61	1,02	0,55	0,27	0,56	20,67	10,57	1,92	0,20	0,07	0,02	0,12	0,03	0,01
5178	0,63	98,51	99,13	98,42	0,94	0,61	1,02	0,55	0,27	0,56	20,67	10,57	1,92	0,20	0,07	0,02	0,12	0,03	0,01
5179	0,63	98,51	99,13	98,42	0,94	0,61	1,02	0,55	0,27	0,56	20,67	10,57	1,92	0,20	0,07	0,02	0,12	0,03	0,01
6672	0,63	98,51	99,13	98,42	0,94	0,61	1,02	0,55	0,27	0,56	6,67	3,41	0,62	0,06	0,02	0,01	0,04	0,01	--
1399	0,63	98,91	99,38	98,84	0,60	0,39	0,66	0,48	0,24	0,50	27,82	14,26	2,59	0,17	0,06	0,02	0,13	0,03	0,01
1399	0,63	98,91	99,38	98,84	0,60	0,39	0,66	0,48	0,24	0,50	35,37	18,14	3,29	0,21	0,07	0,02	0,17	0,04	0,02
1400	0,64	90,21	94,13	89,66	5,71	3,81	6,16	4,08	2,07	4,18	26,81	13,66	2,51	1,70	0,55	0,17	1,21	0,30	0,12
1400	0,64	90,21	94,13	89,66	5,71	3,81	6,16	4,08	2,07	4,18	32,39	16,50	3,03	2,05	0,67	0,21	1,46	0,36	0,14
1401	0,77	93,26	96,38	92,30	4,08	2,39	4,55	2,66	1,23	3,14	101,35	49,65	11,44	4,43	1,23	0,56	2,89	0,63	0,39
1401	0,77	93,26	96,38	92,30	4,08	2,39	4,55	2,66	1,23	3,14	93,10	45,61	10,51	4,07	1,13	0,52	2,66	0,58	0,36
1402	0,77	90,77	94,98	89,50	5,61	3,33	6,24	3,61	1,69	4,26	58,29	28,51	6,55	3,60	1,00	0,46	2,32	0,51	0,31
1402	0,77	90,77	94,98	89,50	5,61	3,33	6,24	3,61	1,69	4,26	73,26	35,84	8,23	4,53	1,26	0,57	2,91	0,64	0,39
1403	0,77	90,77	94,98	89,50	5,61	3,33	6,24	3,61	1,69	4,26	73,26	35,84	8,23	4,53	1,26	0,57	2,91	0,64	0,39
1403	0,77	90,77	94,98	89,50	5,61	3,33	6,24	3,61	1,69	4,26	58,29	28,51	6,55	3,60	1,00	0,46	2,32	0,51	0,31
1404	0,77	90,61	94,90	89,31	5,64	3,35	6,27	3,75	1,74	4,42	84,96	41,59	9,54	5,29	1,47	0,67	3,52	0,76	0,47
1404	0,77	90,61	94,90	89,31	5,64	3,35	6,27	3,75	1,74	4,42	105,48	51,64	11,84	6,57	1,82	0,83	4,37	0,95	0,59
5121	0,77	90,61	94,90	89,31	5,64	3,35	6,27	3,75	1,74	4,42	105,48	51,64	11,84	6,57	1,82	0,83	4,37	0,95	0,59
5121	0,77	90,61	94,90	89,31	5,64	3,35	6,27	3,75	1,74	4,42	84,96	41,59	9,54	5,29	1,47	0,67	3,52	0,76	0,47
5145	0,77	90,61	94,90	89,31	5,64	3,35	6,27	3,75	1,74	4,42	84,96	41,59	9,54	5,29	1,47	0,67	3,52	0,76	0,47

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Margrietstraat eo Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
5145	Croonenburgh	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1722,00	6,76	3,16
5147	Croonenburgh	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1722,00	6,76	3,16
5147	Croonenburgh	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1387,00	6,76	3,16
1410	Lisstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	57,00	6,74	3,45
1410	Lisstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	29,00	6,74	3,45

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Margrietstraat eo Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
5145	0,77	90,61	94,90	89,31	5,64	3,35	6,27	3,75	1,74	4,42	105,48	51,64	11,84	6,57	1,82	0,83	4,37	0,95	0,59
5147	0,77	90,61	94,90	89,31	5,64	3,35	6,27	3,75	1,74	4,42	105,48	51,64	11,84	6,57	1,82	0,83	4,37	0,95	0,59
5147	0,77	90,61	94,90	89,31	5,64	3,35	6,27	3,75	1,74	4,42	84,96	41,59	9,54	5,29	1,47	0,67	3,52	0,76	0,47
1410	0,63	99,98	99,99	99,98	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	3,84	1,97	0,36	--	--	--	--	--	--
1410	0,63	99,98	99,99	99,98	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	1,95	1,00	0,18	--	--	--	--	--	--

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Margrietstraat eo Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
185	T 01	Toetspunt noordgevel	88179,20	426253,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
186	T 02	Toetspunt noordgevel	88192,86	426250,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
187	T 03	Toetspunt oostgevel	88198,40	426230,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
188	T 04	Toetspunt oostgevel	88191,44	426197,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
189	T 05	Toetspunt zuidgevel	88180,41	426184,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
190	T 06	Toetspunt zuidgevel	88164,03	426187,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
191	T 07	Toetspunt westgevel	88158,57	426204,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
192	T 08	Toetspunt westgevel	88165,49	426237,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3081	T 09	Toetspunt hofje noord	88182,91	426238,58	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
3082	T 10	Toetspunt hofje zuid	88175,28	426201,97	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
3084	T 03a	Toetspunt oostgevel	88197,61	426234,64	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
3085	T 04a	Toetspunt oostgevel	88190,48	426201,51	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
3086	T 07a	Toetspunt westgevel	88160,45	426207,68	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
3087	T 08a	Toetspunt westgevel	88167,37	426240,88	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
3088	T 01a	Toetspunt westgevel	88169,76	426251,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3089	T 02a	Toetspunt oostgevel	88199,74	426244,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Margrietstraat eo Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
3147	5845	c73ae939-f7c9-42a6-a880-ca6f47d92859	18,30	1,00
3148	5846	f1de1edc-e737-4f66-9c67-cd3391a604c6	65,96	1,00
3149	5848	dd64393c-1d0c-4274-bff2-c6685ebb98f2	29,88	1,00
3150	5850	4a9d2875-764d-4ab3-b2ae-c8642b7760af	26,89	1,00
3151	5851	82f24480-eff4-457a-9d6d-96bc95f62583	155,60	1,00
3152	5852	fd513635-4377-4adc-8548-a275d7acefcc	41,22	1,00
3153	5853	a418a6a8-a7c6-4419-ac62-8972fe00ffa3	59,35	1,00
3154	5854	17a7046f-67e1-4c4d-95bb-3d7e660cbb3a	50,26	1,00
3155	5855	0fa89afa-4916-4797-8902-716646523332	14,19	1,00
3156	5856	e2ecb901-a9f6-4c71-aa48-3a8841b40dc3	62,45	1,00
3157	5858	ea8e3dd9-c368-4105-86b2-13062147d12a	18,54	1,00
3158	5859	d3e3cb2d-8838-4517-aa8f-6ccc6b4d3a43	41,35	1,00
3159	4274	986cc3cb-2543-4ec5-8cca-0b6c6181b9ba	65,63	1,00
3160	5528	feb7350b-cfb4-46d2-af2f-84c00f910ce9	82,86	1,00
3161	5835	d1eda1f5-2f2b-4dc5-a76d-e324a4114173	76,81	1,00
3162	5836	f96acd65-1d14-42db-bdc9-2cd660c051b1	1185,30	1,00
3163	5840	2505caf9-7dfb-4fe2-917f-e7bf71bb9bde	632,65	1,00
3164	5863	e21656cf-bcb8-41f0-9e66-1eac36338519	80,66	1,00
3165	5865	0f475d6d-cc62-424a-afb0-be57f98290a4	69,15	1,00
3166	5718	597f70ae-00ee-447c-ba4b-e657622fe644	13,98	1,00
3167	5719	abdc957-2394-4eeb-9efd-b8a065741a07	14,33	1,00
3168	5721	8dee0499-0a68-4bb6-9881-d0d7c614ef68	16,47	1,00
3169	5728	e5a841cb-cfaa-4980-a67b-b9168a20b91a	27,43	1,00
3170	5729	9bf4e631-f346-4c77-a7d3-cb53cf291719	47,45	1,00
3171	5731	26cf5a9d-5d97-449a-8a4c-91f71dde3613	110,38	1,00
3172	5808	e3171aa6-1184-4993-9233-5dad4d6f1fe2	160,69	1,00
3173	5809	f8feab58-6a04-4954-8b6b-f329982c3700	636,82	1,00
3174	5842	5a1a1e4f-0a4f-4520-993b-2837ed8aacbc	176,99	1,00
3175	5847	20d9112b-9253-401e-a2a2-ca48f24124ad	30,94	1,00
3176	5849	6ab93ec1-51f0-49cc-a4f2-5e18793d382e	20,69	1,00
3177	5861	b9319e99-ff24-45a0-a095-b9c49cd7ec3a	42,65	1,00

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Margrietstraat eo Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
184	gebouw	nieuwbouw 54 appartementen	6,00	0,00	Relatief	1713,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3083	gebouw	nieuwbouw 54 appartementen	9,00	0,00	Relatief	1550,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	1367	B0000.02b63c5f942347d8ac1284e6ee7bbc71	6,69	0,11	Eigen waarde	70,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	1369	B0000.8f451894dbbc4a3bbd0e410f3d8e8b3f	2,36	0,12	Eigen waarde	11,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	1374	0584100001279147	7,51	0,07	Eigen waarde	41,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	1376	0584100001277808	3,45	0,11	Eigen waarde	12,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	1381	0584100001281407	7,53	0,10	Eigen waarde	38,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	1385	0584100001283103	2,40	0,17	Eigen waarde	12,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	1386	0584100001281444	7,58	0,05	Eigen waarde	37,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	1389	0584100001281261	7,56	0,07	Eigen waarde	40,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	1390	0584100001284463	2,46	0,15	Eigen waarde	10,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	1391	0584100001281497	7,48	0,08	Eigen waarde	37,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	1393	0584100001283727	2,53	0,14	Eigen waarde	10,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	1395	0584100001281345	7,50	0,10	Eigen waarde	39,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	1396	0584100001281161	7,67	0,15	Eigen waarde	41,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	1397	B0000.c225d5e63c13477497cdb5dab3025146	7,65	0,22	Eigen waarde	36,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	1399	B0000.eb5c89e2f3c8401383453b9a740b9302	2,39	0,18	Eigen waarde	11,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	1400	B0000.bdfad171730847ee8b39ee7850300116	7,70	0,16	Eigen waarde	36,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	1401	B0000.f07ed83b01fc49b19d5b105b46a65c00	2,43	0,08	Eigen waarde	11,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	1408	B0000.def3b41a47a547c9954b10f71226e567	7,53	0,16	Eigen waarde	41,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	1409	B0000.f20c893c196545b4b6567a4003f36fc5	7,52	0,09	Eigen waarde	36,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	1414	0584100001280785	7,01	0,15	Eigen waarde	44,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	1416	0584100001283365	2,16	0,07	Eigen waarde	12,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	1419	0584100001283537	2,19	0,17	Eigen waarde	12,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	1420	0584100001282814	2,04	0,22	Eigen waarde	15,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	1422	0584100001281471	6,95	0,19	Eigen waarde	37,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	1424	0584100001283570	2,23	0,07	Eigen waarde	11,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	1425	0584100001280566	6,98	0,17	Eigen waarde	45,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	1426	0584100001283481	2,13	0,14	Eigen waarde	11,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	4297	0584100001281016	7,96	-0,03	Eigen waarde	43,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	4299	0584100001283072	2,46	0,08	Eigen waarde	13,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	4302	0584100001281270	9,31	0,10	Eigen waarde	40,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	6396	0584100001281213	7,49	0,08	Eigen waarde	41,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	6398	B0000.740ff3de00ac43ef803e98bfc909ad5	2,42	0,07	Eigen waarde	12,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	6399	B0000.d6b360a3429247ef957826344a64af72	3,25	0,09	Eigen waarde	11,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	6401	B0000.bf91ed10ef44453b8fb9cad8ac658ff9	9,76	0,25	Eigen waarde	45,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	6403	0584100001276761	7,81	0,17	Eigen waarde	61,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	6406	0584100001277850	8,11	0,18	Eigen waarde	56,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Margrietstraat eo Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
267	6408	0584100001284279	2,59	0,18	Eigen waarde	10,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	6410	0584100001272747	6,44	0,16	Eigen waarde	823,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	6411	0584100001282057	2,56	0,13	Eigen waarde	21,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	6412	B0000.82f477dfa2b14c30a02dfda7caeeea30	2,42	0,11	Eigen waarde	11,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	9095	0584100001272812	10,23	0,05	Eigen waarde	626,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	9097	0584100001284733	2,87	0,16	Eigen waarde	9,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	9105	B0000.61ee2c75423c478c8b75877b050553d0	7,87	0,12	Eigen waarde	45,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	9106	B0000.91848cc718e5405e822936cf36e44546	9,41	0,08	Eigen waarde	45,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	11307	B0000.a0b4944a75fb4dd99da990ad9652691d	3,92	0,22	Eigen waarde	1,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	11309	B0000.48b170c396e54aa0b86e9d7dfde53e03	8,60	0,35	Eigen waarde	232,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	11310	B0000.c6fa328070774d4ab4c36ae48b5b80e2	9,70	0,35	Eigen waarde	155,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	11314	B0000.ca9fad01e11c4293a5476e305d3e7af0	2,63	0,05	Eigen waarde	10,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	11316	B0000.fbf7d16a17244d483b01a127b5344bf	2,77	0,13	Eigen waarde	8,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	11319	B0000.b40d854a1b07475b841b2380b0b1255d	8,43	0,09	Eigen waarde	64,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	11322	0584100001286980	3,54	0,08	Eigen waarde	134,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	11324	0584100001277916	7,65	0,15	Eigen waarde	45,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	11325	0584100001277916	5,49	0,15	Eigen waarde	10,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	11343	B0000.606c6a22292e488d8fbb48d609653b96	5,93	0,14	Eigen waarde	42,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	11345	B0000.b6dd7248c2b24ab285cda05419302cc5	7,76	0,07	Eigen waarde	50,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	11348	B0000.13367fca4f654de8943e3de78d44e752	7,48	0,09	Eigen waarde	40,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	11356	0584100001277141	6,98	0,20	Eigen waarde	59,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	11357	0584100001286987	3,33	0,11	Eigen waarde	117,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	11358	0584100001279666	7,50	0,17	Eigen waarde	49,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	11638	0584100001274372	7,89	0,04	Eigen waarde	54,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	11642	0584100001285104	2,46	0,07	Eigen waarde	9,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	11647	0584100001284655	2,81	0,19	Eigen waarde	9,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	11651	B0000.5e68456053744776afdf6cfe95231ca7	5,23	0,12	Eigen waarde	3,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	11655	B0000.463d23c6c57346ad93df52d2540df475	7,89	0,05	Eigen waarde	58,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	11663	0584100001283954	3,39	0,08	Eigen waarde	10,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	13028	0584100001283860	2,37	0,16	Eigen waarde	11,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	13033	0584100001273812	6,48	0,15	Eigen waarde	66,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	13034	0584100001273323	10,89	0,41	Eigen waarde	1,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	13053	B0000.4db99881571843c4af21d759a6a9b477	8,30	0,29	Eigen waarde	49,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	13061	0584100001282583	2,26	0,40	Eigen waarde	17,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	13772	B0000.bf91ed10ef44453b8fb9cad8ac658ff9	9,81	0,25	Eigen waarde	2,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	13775	B0000.553191103cef4e42a4d7d13e88564a81	8,29	0,32	Eigen waarde	50,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	13777	0584100001286983	7,64	0,16	Eigen waarde	81,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	13780	0584100001280251	5,48	0,09	Eigen waarde	8,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Margrietstraat eo Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
389	13782	0584100001277342	7,69	0,18	Eigen waarde	45,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	13783	0584100001274448	7,47	0,23	Eigen waarde	38,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	13784	0584100001273278	7,60	0,29	Eigen waarde	82,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	13788	0584100001274053	8,77	0,25	Eigen waarde	95,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	13790	0584100001281267	7,67	0,17	Eigen waarde	40,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	13791	0584100001273323	5,87	0,41	Eigen waarde	40,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	13792	0584100001281131	5,85	0,22	Eigen waarde	42,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	13794	B0000.d958e19176d745a7934bdfed61463b84	2,72	0,11	Eigen waarde	11,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	13795	B0000.e2aa54f48f42426d9c819f38f3a51013	2,38	0,13	Eigen waarde	9,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	13796	B0000.6d3f77c5536645f5b43b91ba60f86b88	7,73	0,09	Eigen waarde	52,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	13797	B0000.3956a9bf9da744958367a2a9145eedec	7,81	0,16	Eigen waarde	38,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	13799	0584100001282268	2,79	0,20	Eigen waarde	19,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	13800	0584100001286984	3,31	0,14	Eigen waarde	119,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	13801	0584100001283978	2,44	0,09	Eigen waarde	10,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	14658	B0000.08b21d6c929f46f59785b5c735f52941	2,85	0,20	Eigen waarde	9,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	14663	B0000.62176f368cb3427fb0926bc58681541c	7,93	0,12	Eigen waarde	45,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	14664	B0000.446772ecb504468bb2d9adcc375a5d58	6,77	0,30	Eigen waarde	230,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	14672	0584100001279817	7,83	0,16	Eigen waarde	48,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	14674	0584100001279505	8,58	0,14	Eigen waarde	49,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	14686	0584100001273278	5,63	0,29	Eigen waarde	17,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	14690	0584100001280713	7,92	0,12	Eigen waarde	45,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	14699	0584100001284623	2,34	0,09	Eigen waarde	9,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	14702	B0000.e400612346e143a08cd1970a2d744dc7	7,99	0,12	Eigen waarde	48,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	14711	1963100000000977	2,99	0,47	Eigen waarde	18,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	14729	0584100001273506	7,07	0,19	Eigen waarde	191,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	15652	0584100001284446	2,39	0,13	Eigen waarde	10,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	15653	B0000.bf91ed10ef44453b8fb9cad8ac658ff9	9,87	0,25	Eigen waarde	56,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	15655	B0000.afca08a0302d478ca0f51cfc95c58c9a	7,76	0,02	Eigen waarde	48,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	15656	B0000.afca08a0302d478ca0f51cfc95c58c9a	5,55	0,02	Eigen waarde	8,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	15659	0584100001286961	3,31	0,17	Eigen waarde	3,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	15660	0584100001286964	7,68	0,11	Eigen waarde	46,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	15661	0584100001279735	7,98	0,01	Eigen waarde	40,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	15663	0584100001278889	7,81	0,01	Eigen waarde	43,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	15665	0584100001280326	7,71	0,11	Eigen waarde	38,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	15668	0584100001280638	5,45	0,18	Eigen waarde	8,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	15669	0584100001273152	4,05	0,12	Eigen waarde	231,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	15670	0584100001284385	2,39	0,12	Eigen waarde	10,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	15673	0584100001273307	3,25	0,11	Eigen waarde	187,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Margrietstraat eo Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
457	15675	0584100001273323	4,44	0,41	Eigen waarde	27,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	15677	0584100001274180	10,54	0,01	Eigen waarde	48,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	15679	0584100001282799	2,97	0,26	Eigen waarde	15,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	15680	0584100001273233	7,40	0,60	Eigen waarde	195,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	15681	0584100001272566	9,80	-0,04	Eigen waarde	221,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	15684	B0000.39b8464a48fd4b5ea63f5d5ad7c5945f	7,67	0,16	Eigen waarde	41,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	15685	B0000.df01451945e448809f225db81dcd9ab5	9,38	0,09	Eigen waarde	44,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	15686	B0000.4325b8f2642d4b899f84d9d763d7cc2c	7,90	0,02	Eigen waarde	54,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	15688	B0000.16186de49abf4ee39ad4bd80cb63dbf5	5,52	0,09	Eigen waarde	8,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	15689	B0000.6d3f77c5536645f5b43b91ba60f86b88	5,02	0,09	Eigen waarde	10,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	15690	B0000.6197faa30a7a4cfab88cd7750442be7c	8,01	0,12	Eigen waarde	42,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	15693	B0000.46acf49c702d4c22a77afd3e230fdae5	5,53	0,15	Eigen waarde	9,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	15695	0584100001281926	2,70	0,15	Eigen waarde	23,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	15696	1963100000003187	4,44	0,33	Eigen waarde	14,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	15697	0584100001284377	5,84	0,16	Eigen waarde	9,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	15699	0584100001284701	2,09	0,19	Eigen waarde	9,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	15700	0584100001277499	7,63	-0,13	Eigen waarde	58,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	15701	0584100001283587	2,86	0,12	Eigen waarde	11,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	15702	0584100001284043	2,07	0,05	Eigen waarde	10,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	16092	0584100001275303	2,70	0,22	Eigen waarde	14,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	16094	0584100001273817	7,97	0,04	Eigen waarde	65,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	16100	B0000.51f06e27470c4230983a37d87dcee30e	8,06	0,03	Eigen waarde	44,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	16110	B0000.ba92d53bd92841f6b2f0e44f44736ac8	5,54	0,05	Eigen waarde	7,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	16113	0584100001284329	2,70	0,19	Eigen waarde	10,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	16114	0584100001284428	2,68	0,23	Eigen waarde	10,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	16448	B0000.a259b951246e477a96508245d807c7bb	2,35	0,11	Eigen waarde	13,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	17912	0584100001279147	3,00	0,07	Eigen waarde	8,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	17915	0584100001276353	6,94	0,01	Eigen waarde	18,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	17920	0584100001283767	2,43	0,08	Eigen waarde	11,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	17924	0584100001281254	7,51	0,06	Eigen waarde	40,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	17927	0584100001283665	2,37	0,08	Eigen waarde	10,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	17931	0584100001282792	2,41	0,12	Eigen waarde	16,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	17940	B0000.bb642323445b48c986b46631dbe07d25	2,41	0,08	Eigen waarde	13,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	17944	B0000.946ead9228404309a1e8a472191c3532	2,42	0,14	Eigen waarde	12,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	17946	B0000.457a056e9e424a89b1abad27bf3f7ff6	7,45	0,09	Eigen waarde	41,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	17948	B0000.def3b41a47a547c9954b10f7f226e567	5,42	0,16	Eigen waarde	17,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	17950	B0000.092761b890e345e395dfb24ca6a690ea	7,60	0,02	Eigen waarde	40,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	17952	B0000.aabf41badd714eec831fa1af938d9125	7,53	0,14	Eigen waarde	44,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Margrietstraat eo Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
532	17956	B0000.e682909aadca430687cad2d6d1512c1f	2,42	0,11	Eigen waarde	21,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	17960	0584100001283500	1,99	0,26	Eigen waarde	11,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	17968	B0000.1e40769b8c434af590fca1bbf02e8e39	7,76	0,15	Eigen waarde	42,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	17969	B0000.da8b9605ac944e26852f8411c0a9503d	2,93	0,20	Eigen waarde	8,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	17981	0584100001280999	7,92	0,02	Eigen waarde	42,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	17982	0584100001283234	2,68	0,13	Eigen waarde	12,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	17984	0584100001282557	2,95	0,08	Eigen waarde	17,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	17989	0584100001282208	2,57	0,10	Eigen waarde	19,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	17990	0584100001281302	7,81	0,13	Eigen waarde	40,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	17991	0584100001281129	7,83	0,09	Eigen waarde	42,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	18001	B0000.5583010de7214c10aedd809ff79db534	7,89	0,07	Eigen waarde	41,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	19601	0584100001282294	2,44	0,10	Eigen waarde	19,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	19610	0584100001284260	2,44	0,16	Eigen waarde	10,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	19613	0584100001283145	2,44	0,08	Eigen waarde	12,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	19618	0584100001280777	8,40	0,16	Eigen waarde	44,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	19619	0584100001281330	7,54	0,08	Eigen waarde	40,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	19623	B0000.f386b06982294542bb4bf3fecc3347dd	7,51	0,11	Eigen waarde	41,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	19627	B0000.8d66106fe63d41cc9dceda88034bc21a	2,39	0,10	Eigen waarde	10,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	19628	B0000.7253530f993c4a08ae0409f5b1808d7e	7,52	0,05	Eigen waarde	39,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	19633	B0000.59edde0665ea4ca7be08421639dfaec0	7,53	0,14	Eigen waarde	39,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	19634	B0000.ef8cd01cb2bb47d8af64f878519c7ac3	7,56	0,09	Eigen waarde	43,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	19638	B0000.600cb1785b7e4da084075ba739504d62	7,50	0,12	Eigen waarde	37,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	19640	0584100001283580	2,04	0,31	Eigen waarde	11,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	19642	0584100001282619	2,05	0,40	Eigen waarde	17,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637	19645	0584100001283045	2,07	0,25	Eigen waarde	12,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638	20203	B0000.50f5fcf230b34283ac8736b9d52b7f54	2,46	0,08	Eigen waarde	9,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	20204	B0000.1596b9cd2e974dcfa820849922e34eae	2,44	0,10	Eigen waarde	9,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	20205	B0000.2a7f7ac4f9144cc1b4acee5d975dc320	2,43	0,11	Eigen waarde	9,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	20206	0584100001280040	8,58	0,14	Eigen waarde	48,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	20207	0584100001280229	9,35	0,07	Eigen waarde	47,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	20208	0584100001280137	9,33	0,09	Eigen waarde	47,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	20209	0584100001279948	9,34	0,11	Eigen waarde	48,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	20210	0584100001273856	10,70	-0,09	Eigen waarde	53,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	20211	0584100001281436	2,75	0,07	Eigen waarde	37,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	20212	0584100001284324	2,41	0,06	Eigen waarde	10,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	20213	0584100001280730	7,92	0,11	Eigen waarde	45,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	20214	0584100001284747	2,41	0,12	Eigen waarde	9,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	20215	0584100001284997	2,44	0,08	Eigen waarde	8,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Margrietstraat eo Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
651	20216	B0000.c50088172b79427890f434c78c50c375	9,38	0,04	Eigen waarde	39,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652	20217	B0000.ebddd5e0dc2548e29e67e16bc281b347	9,35	0,09	Eigen waarde	41,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	20218	B0000.cac01300b6c9400093edcd25bbec18cf	8,24	0,05	Eigen waarde	48,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	20219	0584100001283979	2,21	0,03	Eigen waarde	10,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	20220	0584100001284342	2,18	0,11	Eigen waarde	10,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656	20221	0584100001280043	9,27	-0,08	Eigen waarde	48,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657	20222	0584100001284036	1,85	0,31	Eigen waarde	10,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659	22084	0584100001273626	7,31	0,23	Eigen waarde	137,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661	22091	B0000.b7b8953f0f534780859f881153d19284	7,63	0,07	Eigen waarde	41,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667	22789	B0000.11d5a15395a34155bbfbc5c3242ff044	9,42	0,09	Eigen waarde	42,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668	22921	B0000.e7e28c0f4f7e444f99648d6a3c1dc74e	3,02	0,01	Eigen waarde	26,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	22929	0584100001281410	7,50	0,08	Eigen waarde	38,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
674	22935	B0000.50c2114705f54542ade769417a230ca7	7,65	0,17	Eigen waarde	42,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678	25456	0584100001276013	8,67	0,26	Eigen waarde	67,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
680	25458	B0000.9792c07b8bfb425594f081a40a5dcb05	7,45	0,13	Eigen waarde	35,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
681	25619	0584100001283466	2,42	0,10	Eigen waarde	11,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
682	25620	0584100001282718	3,00	0,05	Eigen waarde	16,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684	25624	0584100001283549	2,41	0,11	Eigen waarde	11,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685	25625	B0000.2fd5b3a00c6c4e429f6d4acd6fd5f478	5,47	0,18	Eigen waarde	8,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
688	25688	0584100001283295	2,13	0,26	Eigen waarde	12,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
692	25895	0584100001284437	2,43	0,14	Eigen waarde	10,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693	25896	0584100001274180	7,97	0,01	Eigen waarde	57,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695	25900	B0000.fb2e7a089be64158820281cf7c23613b	8,08	0,09	Eigen waarde	42,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
697	25904	0584100001281560	2,46	0,10	Eigen waarde	34,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	26867	0584100001278889	5,63	0,01	Eigen waarde	8,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	26868	0584100001284801	2,35	0,18	Eigen waarde	11,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
706	26913	B0000.463d23c6c57346ad93df52d2540df475	10,60	0,05	Eigen waarde	47,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	26952	0584100001273278	7,72	0,29	Eigen waarde	84,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	27075	B0000.ba92d53bd92841f6b2f0e44f44736ac8	8,45	0,05	Eigen waarde	39,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714	27448	B0000.252b25aa52754635b48ce0eff3e25740	8,71	0,13	Eigen waarde	52,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	27449	B0000.431d5975167648d0873665ff6adddb00e	8,68	0,05	Eigen waarde	49,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	27450	0584100001280344	7,82	0,17	Eigen waarde	46,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	27451	0584100001277602	7,83	0,13	Eigen waarde	57,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718	27454	0584100001278049	8,59	0,04	Eigen waarde	45,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	27455	0584100001282673	3,02	0,16	Eigen waarde	17,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	27456	0584100001281202	7,78	0,14	Eigen waarde	41,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721	27462	0584100001284836	2,83	0,20	Eigen waarde	9,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	27463	0584100001281104	7,86	0,09	Eigen waarde	41,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Margrietstraat eo Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
725	27466	0584100001280935	7,88	0,09	Eigen waarde	43,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	27468	0584100001285017	2,81	0,20	Eigen waarde	9,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	27469	B0000.c6d9947b64e741b2bfe2c7e983dfc4bb	3,28	0,00	Eigen waarde	10,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	27472	B0000.5075f9b1def04410890b68fd3799e845	2,84	0,20	Eigen waarde	9,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	27473	B0000.7a0be72650594b71bcde187d55dc2f49	8,62	0,08	Eigen waarde	47,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	27476	B0000.1fb7bc0ba6af45bcb32eed7ea8879f43	2,93	0,17	Eigen waarde	9,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735	27481	B0000.8d2e7a35c4d744f8bc3963f4551504c7	7,75	0,19	Eigen waarde	41,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	27490	0584100001284609	2,19	0,13	Eigen waarde	9,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739	27491	0584100001278305	8,26	0,04	Eigen waarde	85,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747	27896	0584100001277342	5,62	0,18	Eigen waarde	11,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
748	27897	0584100001286972	3,05	0,29	Eigen waarde	126,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750	28349	0584100001283656	2,20	0,22	Eigen waarde	11,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	28350	B0000.fa6559a3c91a467c930fae99a1615692	7,52	0,15	Eigen waarde	45,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752	28353	0584100001276925	7,49	0,13	Eigen waarde	43,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753	28354	0584100001280429	7,49	0,11	Eigen waarde	46,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	28355	0584100001276353	7,68	0,01	Eigen waarde	45,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755	28357	0584100001283783	2,40	0,15	Eigen waarde	11,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756	28358	0584100001282956	2,39	0,09	Eigen waarde	13,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	28359	0584100001281328	7,51	0,14	Eigen waarde	39,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
758	28360	B0000.7a9b1534c4e7455b8efebb6b0e7c430a	2,42	0,10	Eigen waarde	17,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
759	28361	0584100001274062	7,67	0,32	Eigen waarde	111,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760	28366	B0000.4d7441e1ff824731bdb2c98f84d23f49	2,84	0,21	Eigen waarde	12,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
763	28370	0584100001280042	5,47	0,14	Eigen waarde	8,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
764	28371	0584100001280251	7,70	0,09	Eigen waarde	39,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
765	28372	0584100001280437	8,04	0,04	Eigen waarde	46,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
766	28373	0584100001279902	7,80	0,01	Eigen waarde	40,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
767	28374	0584100001279902	5,61	0,01	Eigen waarde	8,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769	28377	0584100001280132	8,28	0,09	Eigen waarde	48,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	28378	0584100001276666	8,64	0,22	Eigen waarde	63,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
771	28379	0584100001276673	7,78	0,07	Eigen waarde	57,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
772	28381	0584100001281185	7,74	0,19	Eigen waarde	42,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
773	28382	0584100001282516	2,44	0,03	Eigen waarde	17,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
774	28385	0584100001281229	7,82	0,17	Eigen waarde	41,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776	28387	0584100001281060	7,80	0,16	Eigen waarde	42,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
778	28390	0584100001285154	2,98	0,07	Eigen waarde	8,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
779	28391	0584100001284851	2,97	0,18	Eigen waarde	9,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
783	28396	0584100001284987	3,04	0,05	Eigen waarde	9,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784	28397	0584100001272566	11,75	-0,04	Eigen waarde	1439,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Margrietstraat eo Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
788	28405	B0000.c7fa71cfa11446f5896fd88ce2278b45	8,58	0,02	Eigen waarde	40,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
791	28409	B0000.64ac37d4b12f46f59bb79931f5a01ee4	8,03	0,07	Eigen waarde	44,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
793	28412	B0000.77a0ff11d39f4b8987ea569b9319128e	7,76	0,09	Eigen waarde	41,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794	28415	B0000.6950ad68fcb1490cb88a1f6bb12b0b8c	7,78	0,15	Eigen waarde	39,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
795	28416	B0000.4d920894ac724663bcecf58ef0757df4	7,85	0,09	Eigen waarde	41,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796	28417	B0000.9da68515f38e4501b20975b3e786ee23	7,93	0,16	Eigen waarde	46,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797	28418	B0000.7048c39d3010494da8c646128ca7a89d	2,59	0,15	Eigen waarde	9,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
798	28420	B0000.77db8ea5e4b4485bb48f79edc4ed75c1	8,05	0,06	Eigen waarde	44,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799	28421	B0000.d94fae74c06948c599ef25836c2e0779	7,70	0,12	Eigen waarde	50,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	28426	B0000.093eb07b79bf48c8bbd7f4ba4a09e3a2	7,86	0,17	Eigen waarde	42,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801	28427	B0000.cb49bde7f69e478e8ad179773a9fb87c	8,68	0,08	Eigen waarde	47,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803	28430	0584100001284887	2,69	0,35	Eigen waarde	9,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
805	28434	0584100001283916	2,81	0,22	Eigen waarde	10,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	28436	0584100001285190	2,80	0,13	Eigen waarde	8,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	28500	0584100001281189	7,51	0,10	Eigen waarde	41,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
818	28507	B0000.e888806ff8df4afaa1be600bb079629d	7,94	0,12	Eigen waarde	44,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	28509	0584100001284010	2,41	0,13	Eigen waarde	10,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	28511	B0000.1cc6538072c7498887c29f2d9f209d37	2,40	0,14	Eigen waarde	9,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	28514	0584100001276167	5,81	0,13	Eigen waarde	14,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
822	28516	0584100001284820	2,44	0,12	Eigen waarde	9,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823	28520	B0000.2fd7500e58aa4b5781a9818e13fc099f	2,38	0,12	Eigen waarde	10,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824	28527	0584100001283793	2,22	0,09	Eigen waarde	11,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
828	28541	B0000.b40d854a1b07475b841b2380b0b1255d	8,04	0,09	Eigen waarde	39,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	28653	1963100000003188	2,54	0,49	Eigen waarde	9,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	28654	0584100001282561	2,40	-0,02	Eigen waarde	17,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
840	28666	0584100001273020	10,62	0,33	Eigen waarde	107,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
841	28667	0584100001281019	7,78	0,19	Eigen waarde	43,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
842	28668	0584100001273856	8,03	-0,09	Eigen waarde	64,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
845	28672	0584100001280698	8,62	0,11	Eigen waarde	47,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
847	28674	0584100001280895	7,89	0,03	Eigen waarde	43,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
850	28679	0584100001284482	2,42	0,03	Eigen waarde	10,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
853	28683	B0000.c6d9947b64e741b2bfe2c7e983dfc4bb	8,60	0,00	Eigen waarde	43,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
856	28686	B0000.d56eba634f4fe699a9a5922a99ccda4	2,80	0,20	Eigen waarde	8,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
857	28687	B0000.5e68456053744776afdf6cfe95231ca7	8,58	0,12	Eigen waarde	46,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
859	28689	B0000.4140e588b5e543829bf453d61344919d	5,68	-0,04	Eigen waarde	7,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
860	28690	B0000.56a88410c81b4c17973585ca964f87c9	7,92	0,15	Eigen waarde	41,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
862	28693	B0000.89b79a1491b344f9b73a3539616a1d7d	7,66	0,14	Eigen waarde	46,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
864	28696	B0000.d94fae74c06948c599ef25836c2e0779	5,51	0,12	Eigen waarde	10,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Margrietstraat eo Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
867	28700	0584100001282590	2,71	0,28	Eigen waarde	17,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
872	28706	0584100001283112	2,78	0,15	Eigen waarde	12,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
873	28827	0584100001280181	7,95	0,14	Eigen waarde	47,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
874	28828	B0000.d4db5917750b4a64b4d8b560392e6888	8,11	0,09	Eigen waarde	44,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
875	28829	B0000.c41671b481694d72bebaf2a402d5390	3,04	0,15	Eigen waarde	8,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
876	28830	0584100001279921	9,38	0,11	Eigen waarde	48,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
877	28831	0584100001278919	9,43	0,08	Eigen waarde	51,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
878	28832	0584100001280797	3,81	0,15	Eigen waarde	42,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	28833	0584100001281172	7,76	0,20	Eigen waarde	42,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
880	28834	0584100001273286	8,73	0,12	Eigen waarde	51,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
881	28835	0584100001284839	2,85	0,13	Eigen waarde	9,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
882	28836	B0000.c27f258edb74434b942381fb607819fc	2,96	0,21	Eigen waarde	9,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
883	28837	B0000.4140e588b5e543829bf453d61344919d	7,87	-0,04	Eigen waarde	37,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
884	28838	B0000.9abe9b5de2fa43799aa1814f7502d5c4	7,78	0,15	Eigen waarde	43,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
885	28839	B0000.140f0dba7a4b4fa4922c2c5d93f8efb6	7,84	0,10	Eigen waarde	42,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
886	28840	0584100001284577	2,72	0,20	Eigen waarde	10,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
916	28885	B0000.dbd2db5781e54cb89ece56ac7913b177	6,67	0,13	Eigen waarde	63,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
918	28888	0584100001276475	7,95	0,12	Eigen waarde	64,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
919	28889	0584100001277808	7,58	0,11	Eigen waarde	43,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
922	28894	0584100001280850	8,43	0,04	Eigen waarde	44,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
923	28895	0584100001281077	7,84	0,10	Eigen waarde	42,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
924	28896	0584100001280948	7,82	0,03	Eigen waarde	43,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
926	28898	B0000.df12d96d06604dccbd601514d49a215	7,79	0,19	Eigen waarde	40,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
927	28899	B0000.f7bb259d5e8a49c2a525143a2cb2cb21	2,44	0,03	Eigen waarde	17,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
928	28900	B0000.3081fb3951d74dfa981dea959dd5c9d5	2,44	0,15	Eigen waarde	12,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
932	28904	B0000.cd3c58d59aa548bcb9ca39aac1a3fff5	2,42	0,18	Eigen waarde	11,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
933	28905	B0000.402a03af33b54a4192add70d7925a7da	9,04	0,13	Eigen waarde	51,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
934	28906	0584100001286985	3,30	0,16	Eigen waarde	117,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
936	28908	0584100001284139	2,31	0,30	Eigen waarde	10,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
937	28909	0584100001283484	2,11	0,06	Eigen waarde	11,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
938	28910	0584100001277081	6,94	0,17	Eigen waarde	60,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
940	28924	0584100001279514	8,57	0,17	Eigen waarde	49,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
945	28938	0584100001273053	4,86	0,09	Eigen waarde	286,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
946	28940	0584100001280731	7,90	0,15	Eigen waarde	44,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
948	28944	0584100001280945	7,93	0,15	Eigen waarde	43,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
949	28947	0584100001280965	7,88	0,07	Eigen waarde	43,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
951	28950	0584100001281163	7,86	0,09	Eigen waarde	41,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
954	28960	B0000.af0e2d0a35d04f48bce6c88d32588a29	7,88	0,09	Eigen waarde	42,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Margrietstraat eo Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
955	28961	B0000.16186de49abf4ee39ad4bd80cb63dbf5	7,68	0,09	Eigen waarde	44,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
957	28964	B0000.b01a8a2cd96740dca39996a7fe807048	7,73	0,19	Eigen waarde	42,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
960	28969	B0000.367b7ac1465b480a85ae95e87c16d5d0	2,82	0,20	Eigen waarde	10,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
962	28976	0584100001287517	7,63	0,77	Eigen waarde	104,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
965	29143	0584100001272941	8,04	0,23	Eigen waarde	110,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
973	29639	B0000.9f54eb6f1cdc4a5c970909ca045e075a	2,88	0,19	Eigen waarde	9,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
978	29664	0584100001284501	2,88	0,14	Eigen waarde	10,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
980	29668	B0000.cc380641f150439392df33c49889f6a1	7,95	0,14	Eigen waarde	49,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
981	29672	B0000.7a2a6830b089446a97858bd383b1d565	2,41	0,13	Eigen waarde	8,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
985	30352	0584100001273020	8,76	0,33	Eigen waarde	208,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
987	30359	0584100001273375	7,32	0,11	Eigen waarde	165,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
988	30362	B0000.2fd5b3a00c6c4e429f6d4acd6fd5f478	7,68	0,18	Eigen waarde	43,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
992	31227	0584100001284365	2,38	0,14	Eigen waarde	10,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
993	31228	B0000.336bb1ae8dbb48d395fec5c4b93d86bc	2,75	0,13	Eigen waarde	5,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
994	31229	B0000.05b28b92bce649a4b1f4f4e58715a6c1	5,96	0,10	Eigen waarde	169,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
999	31234	0584100001279735	5,60	0,01	Eigen waarde	8,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	31239	0584100001281008	7,74	0,17	Eigen waarde	43,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	31240	0584100001273020	10,64	0,33	Eigen waarde	0,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005	31243	0584100001281014	7,59	0,03	Eigen waarde	43,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007	31246	0584100001281215	3,04	0,09	Eigen waarde	41,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008	31247	0584100001274053	6,34	0,25	Eigen waarde	14,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1013	31254	0584100001284612	2,58	0,19	Eigen waarde	8,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1014	31255	0584100001280954	7,48	0,09	Eigen waarde	43,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1015	31257	B0000.977e4c8ee773423a801d12464b2b9374	7,89	0,14	Eigen waarde	43,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1019	31262	B0000.a52e3e9470f84f418bf09117a841e960	2,54	0,13	Eigen waarde	9,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1020	31263	B0000.98e33082ac0546d49808b204c2c29411	7,55	0,06	Eigen waarde	40,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1022	31265	B0000.9107d1c311d44c7ebc16433a8e05197d	7,91	0,15	Eigen waarde	48,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1023	31266	B0000.4325b8f2642d4b899f84d9d763d7cc2c	11,87	0,02	Eigen waarde	46,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1026	31271	B0000.e20b0f7316be40ae8033224fa78d4de6	7,55	0,10	Eigen waarde	40,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1028	31274	B0000.c0ccc232f7347eeadae93aef5984d8a	7,80	0,17	Eigen waarde	55,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1029	31275	0584100001285273	5,69	0,16	Eigen waarde	8,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1032	31279	0584100001284889	2,70	0,10	Eigen waarde	9,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1036	32298	0584100001280827	5,96	0,19	Eigen waarde	44,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1040	32304	0584100001283423	2,57	0,38	Eigen waarde	12,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1041	32767	B0000.a74e33dbe6864721b6f3f52bb6956b19	2,41	0,05	Eigen waarde	9,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1043	32955	B0000.ff337720cef944bda3e95f836e77897f	7,53	0,14	Eigen waarde	35,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1045	32957	B0000.b984016205354cd2889855ce11fe29b0	2,31	0,16	Eigen waarde	9,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1046	32958	B0000.74047c191e6b40f28e387b14abd0e1e8	2,46	0,16	Eigen waarde	15,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Margrietstraat eo Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1047	32959	B0000.40e86acdbe88488387c7fcad9d358203	7,80	0,01	Eigen waarde	42,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048	32960	B0000.40e86acdbe88488387c7fcad9d358203	5,58	0,01	Eigen waarde	8,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1049	32961	B0000.ce405adfd44d47d69221cf0ca2931d9e	3,74	-0,15	Eigen waarde	51,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1052	32964	0584100001286969	2,72	0,19	Eigen waarde	7,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1054	32966	0584100001276752	7,41	0,24	Eigen waarde	60,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1061	32981	0584100001282827	2,42	0,12	Eigen waarde	15,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1064	32985	B0000.3ec0e110f38a4c3b81c2d9aa812e65f1	2,41	0,03	Eigen waarde	11,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1069	32990	0584100001286971	3,06	0,26	Eigen waarde	126,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1070	32992	0584100001282029	2,19	0,13	Eigen waarde	21,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1071	32993	0584100001286986	3,29	0,16	Eigen waarde	116,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1072	32994	0584100001283074	2,14	0,17	Eigen waarde	13,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1073	32995	1963100000000545	2,90	0,45	Eigen waarde	10,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1074	32996	19631000000003189	2,27	0,05	Eigen waarde	11,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1075	33021	B0000.9bc11d3dc5e543b186fb5897a15e4ccd	2,98	0,15	Eigen waarde	17,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1077	33023	B0000.553191103cef4e42a4d7d13e88564a81	7,73	0,32	Eigen waarde	71,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1089	33039	0584100001278049	2,92	0,04	Eigen waarde	10,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1090	33040	0584100001278395	7,80	0,18	Eigen waarde	53,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1098	33057	0584100001282602	2,49	0,10	Eigen waarde	17,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1099	33059	0584100001285200	2,37	0,11	Eigen waarde	8,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1106	33075	B0000.f1983ff0b99c421b93532bf14527e0fd	7,55	0,08	Eigen waarde	43,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1109	33079	B0000.d6b360a3429247ef957826344a64af72	8,46	0,09	Eigen waarde	42,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1113	33085	B0000.89b79a1491b344f9b73a3539616a1d7d	5,46	0,14	Eigen waarde	10,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1119	33092	B0000.2917455f70e042b99234bb867291ef18	7,75	0,09	Eigen waarde	42,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1123	33097	B0000.066c2ca3e620407fa354a0c4e7405c90	7,79	0,18	Eigen waarde	64,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1125	33100	0584100001283298	1,98	0,34	Eigen waarde	12,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1126	33101	0584100001283791	2,18	0,11	Eigen waarde	11,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1127	33103	0584100001282617	2,74	0,30	Eigen waarde	17,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1130	33107	0584100001282416	2,46	0,17	Eigen waarde	18,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1134	33111	0584100001284683	7,25	0,10	Eigen waarde	9,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1135	33112	0584100001284668	2,69	0,34	Eigen waarde	9,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1138	33115	0584100001282107	4,61	0,21	Eigen waarde	20,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1139	33526	B0000.cca00c4809784ddb9dad754cfce571fe	8,71	0,24	Eigen waarde	54,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1142	33534	0584100001286966	2,72	0,20	Eigen waarde	6,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1145	33547	0584100001285868	5,63	-0,63	Eigen waarde	7,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1146	33558	0584100001274375	10,03	0,32	Eigen waarde	95,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1150	33576	0584100001281646	4,69	0,11	Eigen waarde	31,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1151	33915	0584100001279466	7,64	0,22	Eigen waarde	50,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1157	33930	0584100001281065	7,83	0,08	Eigen waarde	42,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Margrietstraat eo Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1159	33935	0584100001281888	2,65	0,16	Eigen waarde	23,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1162	33941	B0000.2202ff60a09a494eb255a28593df0b39	7,49	0,09	Eigen waarde	43,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1164	33943	B0000.50c2114705f54542ade769417a230ca7	5,47	0,17	Eigen waarde	9,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1168	33947	B0000.d520786287c44996b3b1ed79cd948eb6	2,70	0,09	Eigen waarde	18,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1170	33949	B0000.e2020a0aa36343fba8f6cdfc26dd3f66	7,86	0,09	Eigen waarde	43,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1171	33950	B0000.140f0dba7a4b4fa4922c2c5d93f8efb6	6,92	0,10	Eigen waarde	20,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1174	33953	0584100001282207	3,51	0,20	Eigen waarde	20,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179	33960	0584100001284859	2,94	0,12	Eigen waarde	9,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1184	34481	0584100001276167	8,61	0,13	Eigen waarde	52,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1185	34484	0584100001274372	10,53	0,04	Eigen waarde	45,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186	34485	0584100001273817	10,60	0,04	Eigen waarde	56,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1190	36438	0584100001276640	4,31	0,20	Eigen waarde	61,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1191	36440	0584100001283607	1,87	0,40	Eigen waarde	11,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1192	36442	B0000.a0b4944a75fb4dd99da990ad9652691d	8,73	0,22	Eigen waarde	54,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1193	36443	B0000.587b3c45ace54a45b2817e7da16a7ede	2,38	0,07	Eigen waarde	10,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1195	36446	B0000.9c9494dd146c4613b20006e789454b58	2,40	0,11	Eigen waarde	10,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1196	36447	B0000.d11a85ebd0a34c1fbeaa19494e57a322	3,49	0,08	Eigen waarde	131,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1197	36448	B0000.c44dacafae0e48d197b71e333abb5c51	3,48	0,07	Eigen waarde	129,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1198	36450	B0000.50581fee09084dbf9ed1c3cdde0cc4c5	6,60	0,32	Eigen waarde	9,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1199	36451	B0000.50581fee09084dbf9ed1c3cdde0cc4c5	11,24	0,32	Eigen waarde	72,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1200	36452	0584100001286970	2,73	0,17	Eigen waarde	6,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1201	36453	0584100001278431	8,11	0,11	Eigen waarde	6,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1202	36454	0584100001278431	9,33	0,11	Eigen waarde	47,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1203	36455	0584100001280042	7,68	0,14	Eigen waarde	39,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1204	36456	0584100001276013	4,01	0,26	Eigen waarde	2,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1205	36458	0584100001276673	3,21	0,07	Eigen waarde	5,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1206	36459	0584100001280326	5,49	0,11	Eigen waarde	8,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1207	36460	0584100001278044	8,49	0,19	Eigen waarde	53,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1208	36461	0584100001274448	10,45	0,23	Eigen waarde	131,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1209	36462	0584100001280638	7,64	0,18	Eigen waarde	37,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210	36463	0584100001273286	8,80	0,12	Eigen waarde	130,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1211	36464	0584100001273737	5,30	0,46	Eigen waarde	332,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1212	36465	0584100001274375	9,77	0,32	Eigen waarde	3,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1213	36466	0584100001284413	2,43	0,08	Eigen waarde	11,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1214	36467	0584100001273812	7,15	0,15	Eigen waarde	53,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1215	36469	0584100001284427	2,39	0,09	Eigen waarde	10,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1216	36470	0584100001280898	5,79	0,29	Eigen waarde	43,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1217	36471	0584100001282752	2,36	0,05	Eigen waarde	16,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Margrietstraat eo Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1218	36472	0584100001283829	2,41	0,08	Eigen waarde	11,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1219	36473	0584100001273323	10,89	0,41	Eigen waarde	105,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1220	36474	0584100001282984	2,55	0,26	Eigen waarde	13,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1221	36476	B0000.b6dd7248c2b24ab285cda05419302cc5	5,56	0,07	Eigen waarde	9,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1222	36477	B0000.607943c4cadc4163a8e15dfffef222f1	7,61	0,17	Eigen waarde	46,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1223	36480	B0000.6fd75e9510ff40d9813ccdddb7e6f120	7,63	0,17	Eigen waarde	46,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1224	36481	B0000.6fd75e9510ff40d9813ccdddb7e6f120	6,26	0,17	Eigen waarde	5,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1225	36482	B0000.46acf49c702d4c22a77afd3e230fdae5	7,68	0,15	Eigen waarde	43,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1226	36483	B0000.3a7e75fd335f4facaf85f2a7fbe5062f	7,63	0,18	Eigen waarde	45,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1227	36484	B0000.5a6e055a4c7242918a966019883f7f35	2,30	0,13	Eigen waarde	8,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1228	36485	0584100001275467	4,13	0,16	Eigen waarde	76,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1229	36486	0584100001284222	2,31	0,12	Eigen waarde	10,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1230	36487	0584100001282338	3,60	0,04	Eigen waarde	18,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1231	36488	0584100001281665	3,46	0,30	Eigen waarde	30,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1232	36490	0584100001286965	3,05	0,20	Eigen waarde	7,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1233	36491	0584100001287098	2,98	0,10	Eigen waarde	20,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234	36492	0584100001275267	4,80	0,23	Eigen waarde	79,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235	36493	0584100001284246	2,35	0,25	Eigen waarde	10,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236	36494	0584100001278171	7,52	0,04	Eigen waarde	55,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1238	36496	1963100000002721	6,11	0,17	Eigen waarde	6,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1241	36499	B0000.4db99881571843c4af21d759a6a9b477	5,79	0,29	Eigen waarde	14,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1252	36516	0584100001272941	4,72	0,23	Eigen waarde	4,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1253	36517	0584100001272941	9,12	0,23	Eigen waarde	291,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1262	36535	0584100001273203	5,57	0,32	Eigen waarde	234,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1266	37550	0584100001284537	2,90	0,16	Eigen waarde	10,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1268	37557	0584100001286961	7,62	0,17	Eigen waarde	47,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1270	37561	0584100001276925	5,45	0,13	Eigen waarde	17,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1275	37572	0584100001275303	7,94	0,22	Eigen waarde	64,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1276	37573	0584100001281034	7,95	0,15	Eigen waarde	43,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1277	37578	0584100001284138	2,42	0,17	Eigen waarde	10,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1279	37582	0584100001280747	7,91	0,14	Eigen waarde	44,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1281	37584	0584100001284199	2,44	0,08	Eigen waarde	10,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1284	37595	B0000.3fb148e14e2c47c0a4b5d409be6b8ff7	6,66	0,14	Eigen waarde	88,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1286	37599	B0000.5288cc73cb3441328a1a750539941ae1	7,85	0,09	Eigen waarde	43,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1287	37601	B0000.aa9e171d11f94d1281950cc5b3f40f68	7,87	0,08	Eigen waarde	43,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1288	37602	B0000.8453a51e56c045aca97aff42c2dd86a7	2,83	0,19	Eigen waarde	10,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1289	37604	B0000.614604c88f51404aa1892241d7530332	7,63	0,17	Eigen waarde	46,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	37610	B0000.ee7874623ca345abbcd32eb2ac62e91e	7,52	0,10	Eigen waarde	40,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Margrietstraat eo Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1291	37612	B0000.d3f749111b7643e998846dd107ecd466	3,67	0,22	Eigen waarde	159,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1292	37614	B0000.aabf41badd714eec831fa1af938d9125	5,45	0,14	Eigen waarde	19,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1293	37617	B0000.a37a2415bf2a44e39234e61d88752693	2,40	0,13	Eigen waarde	16,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1294	37621	0584100001284132	2,30	0,11	Eigen waarde	10,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1296	37626	0584100001282345	2,80	0,00	Eigen waarde	19,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1298	38020	B0000.8f08798053454718b43d048f79fc2e2f	2,70	0,20	Eigen waarde	6,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1299	38021	B0000.ae81b66edbb545b2a05d84070d9f984c	2,70	0,20	Eigen waarde	6,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1300	38022	B0000.50581fee09084dbf9ed1c3cdde0cc4c5	6,77	0,32	Eigen waarde	4,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1301	38023	0584100001286981	3,49	0,08	Eigen waarde	134,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1306	38032	B0000.df12d96d06604dccbdf601514d49a215	5,54	0,19	Eigen waarde	20,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1310	38039	1963100000002480	4,05	0,16	Eigen waarde	9,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1319	588	B0000.7cdb3daa37b041a7bfa6f24af53208c	6,68	0,09	Eigen waarde	71,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1321	590	B0000.977b67fe016a421f80e07e9fb7d3c6a8	6,49	0,14	Eigen waarde	12,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1325	883	B0000.c2aeda7da05c46f89cfa7eb9bdf34dff	3,49	0,21	Eigen waarde	12,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1334	901	0584100001274173	7,22	0,27	Eigen waarde	105,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1343	918	B0000.b266a83cdde343d5b27ca2c05252c6da	7,51	0,21	Eigen waarde	77,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1345	924	0584100001277076	6,60	0,31	Eigen waarde	60,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1430	4300	0584100001280665	7,90	0,06	Eigen waarde	45,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1434	4310	B0000.68f8ef89ab904a92972dc8bb3c56e94a	7,87	0,09	Eigen waarde	45,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1435	4314	B0000.74cbadc33ad3498e8c0fabc1a6c8d550	7,84	0,13	Eigen waarde	48,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1436	4321	0584100001284351	2,58	0,00	Eigen waarde	10,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1483	6400	0584100001286989	3,29	0,12	Eigen waarde	119,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1487	6404	0584100001275852	5,44	0,06	Eigen waarde	71,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1488	6405	0584100001276026	7,38	0,27	Eigen waarde	59,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1496	6413	B0000.223fc428c1dd42ac95144aa6992e36a2	10,16	0,11	Eigen waarde	73,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1581	9090	0584100001279398	7,92	0,05	Eigen waarde	50,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1638	11330	0584100001281195	7,44	0,14	Eigen waarde	41,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667	11659	0584100001283627	2,17	0,04	Eigen waarde	11,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1684	13776	0584100001286982	3,46	0,09	Eigen waarde	135,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1694	13786	0584100001275108	7,85	0,19	Eigen waarde	82,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1697	13789	0584100001275460	6,29	0,22	Eigen waarde	1,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1741	14698	0584100001281494	2,60	0,10	Eigen waarde	36,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1833	16117	B0000.977b67fe016a421f80e07e9fb7d3c6a8	7,19	0,14	Eigen waarde	70,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1836	16166	0584100001282878	2,67	0,07	Eigen waarde	14,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2120	22304	B0000.4e82ba6be466437596f9a478119fdca8	9,90	0,37	Eigen waarde	72,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2158	25879	0584100001275182	6,92	0,31	Eigen waarde	82,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2183	26954	B0000.2fe0139b6fb342c8a5afc1cd77985ca0	9,95	0,24	Eigen waarde	82,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2370	28676	0584100001273345	6,92	0,30	Eigen waarde	184,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Margrietstraat eo Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2374	28680	0584100001284502	2,39	0,06	Eigen waarde	10,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2388	28694	B0000.a97a3db1650240138ac1ab1540859c6c	9,37	0,07	Eigen waarde	47,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2486	28922	0584100001280547	7,98	-0,04	Eigen waarde	45,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2524	29141	0584100001274459	4,09	0,22	Eigen waarde	24,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2561	30351	0584100001274459	9,68	0,22	Eigen waarde	72,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2571	30411	1963100000000666	2,40	0,29	Eigen waarde	8,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2623	31278	0584100001283119	2,03	0,13	Eigen waarde	13,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676	32977	0584100001274153	6,91	0,21	Eigen waarde	124,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677	32978	0584100001275460	9,20	0,22	Eigen waarde	62,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2690	32991	0584100001286973	3,21	0,15	Eigen waarde	136,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2784	33529	B0000.f2bbb26810734f70854c699dbede68be	3,43	-0,13	Eigen waarde	70,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2785	33530	B0000.f2bbb26810734f70854c699dbede68be	8,58	-0,13	Eigen waarde	74,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2791	33536	0584100001286974	3,51	0,19	Eigen waarde	126,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2792	33537	0584100001286990	7,83	-0,09	Eigen waarde	71,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2793	33538	0584100001286990	4,74	-0,09	Eigen waarde	40,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2810	33570	B0000.7634ee10666e4ef483931f5c9468fb80	9,88	0,26	Eigen waarde	46,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2903	36439	B0000.4e82ba6be466437596f9a478119fdca8	3,17	0,37	Eigen waarde	0,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2905	36441	B0000.b79007816ee24e3ba342bf087278da41	8,12	0,22	Eigen waarde	73,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2913	36449	B0000.a5f130166c314cfd99244f59695274f8	7,50	0,23	Eigen waarde	66,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2921	36457	0584100001275895	6,95	0,20	Eigen waarde	69,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2932	36468	0584100001275460	6,28	0,22	Eigen waarde	12,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939	36475	B0000.223fc428c1dd42ac95144aa6992e36a2	10,12	0,11	Eigen waarde	2,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2942	36478	B0000.7634ee10666e4ef483931f5c9468fb80	10,00	0,26	Eigen waarde	72,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2943	36479	B0000.2fe0139b6fb342c8a5afc1cd77985ca0	9,59	0,24	Eigen waarde	66,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2953	36489	1963100002249444	3,17	0,34	Eigen waarde	7,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3009	37272	B0000.223fc428c1dd42ac95144aa6992e36a2	10,08	0,11	Eigen waarde	35,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3012	37276	B0000.4e82ba6be466437596f9a478119fdca8	9,54	0,37	Eigen waarde	41,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3044	37608	B0000.e27997bc59134870b3924f02a160b634	9,34	0,07	Eigen waarde	47,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3047	37613	B0000.4e82ba6be466437596f9a478119fdca8	9,12	0,37	Eigen waarde	0,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3051	37623	0584100001286988	3,31	0,12	Eigen waarde	115,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3074	38218	0584100001275491	6,70	0,22	Eigen waarde	75,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL model, prognosejaar 2033
versie van Margrietstraat eo Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
VRI	Koninginneweg - Pad van Jongejan	2/3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: VL model, prognosejaar 2033

Model eigenschap

Omschrijving	VL model, prognosejaar 2033
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Patricia op 17-1-2023
Laatst ingezien door	Patricia op 3-2-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE II

Rekenresultaten vanwege de Koninginneweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL model, prognosejaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt noordgevel	88179,20	426253,89	1,50	33
T 01_B	Toetspunt noordgevel	88179,20	426253,89	4,50	33
T 01_C	Toetspunt noordgevel	88179,20	426253,89	7,50	34
T 01a_A	Toetspunt westgevel	88169,76	426251,41	1,50	34
T 01a_B	Toetspunt westgevel	88169,76	426251,41	4,50	36
T 01a_C	Toetspunt westgevel	88169,76	426251,41	7,50	39
T 02_A	Toetspunt noordgevel	88192,86	426250,89	1,50	31
T 02_B	Toetspunt noordgevel	88192,86	426250,89	4,50	31
T 02_C	Toetspunt noordgevel	88192,86	426250,89	7,50	32
T 02a_A	Toetspunt oostgevel	88199,74	426244,97	1,50	28
T 02a_B	Toetspunt oostgevel	88199,74	426244,97	4,50	28
T 02a_C	Toetspunt oostgevel	88199,74	426244,97	7,50	29
T 03_A	Toetspunt oostgevel	88198,40	426230,51	1,50	28
T 03_B	Toetspunt oostgevel	88198,40	426230,51	4,50	28
T 03_C	Toetspunt oostgevel	88198,40	426230,51	7,50	29
T 03a_C	Toetspunt oostgevel	88197,61	426234,64	7,50	29
T 04_A	Toetspunt oostgevel	88191,44	426197,47	1,50	29
T 04_B	Toetspunt oostgevel	88191,44	426197,47	4,50	29
T 04_C	Toetspunt oostgevel	88191,44	426197,47	7,50	30
T 04a_C	Toetspunt oostgevel	88190,48	426201,51	7,50	30
T 05_A	Toetspunt zuidgevel	88180,41	426184,63	1,50	31
T 05_B	Toetspunt zuidgevel	88180,41	426184,63	4,50	32
T 05_C	Toetspunt zuidgevel	88180,41	426184,63	7,50	34
T 06_A	Toetspunt zuidgevel	88164,03	426187,86	1,50	31
T 06_B	Toetspunt zuidgevel	88164,03	426187,86	4,50	32
T 06_C	Toetspunt zuidgevel	88164,03	426187,86	7,50	35
T 07_A	Toetspunt westgevel	88158,57	426204,65	1,50	34
T 07_B	Toetspunt westgevel	88158,57	426204,65	4,50	36
T 07_C	Toetspunt westgevel	88158,57	426204,65	7,50	39
T 07a_C	Toetspunt westgevel	88160,45	426207,68	7,50	39
T 08_A	Toetspunt westgevel	88165,49	426237,85	1,50	35
T 08_B	Toetspunt westgevel	88165,49	426237,85	4,50	37
T 08_C	Toetspunt westgevel	88165,49	426237,85	7,50	40
T 08a_C	Toetspunt westgevel	88167,37	426240,88	7,50	39
T 09_A	Toetspunt hofje noord	88182,91	426238,58	1,50	28
T 10_A	Toetspunt hofje zuid	88175,28	426201,97	1,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE III

Rekenresultaten vanwege het Pad van Jongejan en de Begoniastraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL model, prognosejaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pad van Jongejan - Begoniastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt noordgevel	88179,20	426253,89	1,50	47
T 01_B	Toetspunt noordgevel	88179,20	426253,89	4,50	48
T 01_C	Toetspunt noordgevel	88179,20	426253,89	7,50	48
T 01a_A	Toetspunt westgevel	88169,76	426251,41	1,50	43
T 01a_B	Toetspunt westgevel	88169,76	426251,41	4,50	44
T 01a_C	Toetspunt westgevel	88169,76	426251,41	7,50	44
T 02_A	Toetspunt noordgevel	88192,86	426250,89	1,50	47
T 02_B	Toetspunt noordgevel	88192,86	426250,89	4,50	48
T 02_C	Toetspunt noordgevel	88192,86	426250,89	7,50	48
T 02a_A	Toetspunt oostgevel	88199,74	426244,97	1,50	44
T 02a_B	Toetspunt oostgevel	88199,74	426244,97	4,50	45
T 02a_C	Toetspunt oostgevel	88199,74	426244,97	7,50	44
T 03_A	Toetspunt oostgevel	88198,40	426230,51	1,50	40
T 03_B	Toetspunt oostgevel	88198,40	426230,51	4,50	41
T 03_C	Toetspunt oostgevel	88198,40	426230,51	7,50	42
T 03a_C	Toetspunt oostgevel	88197,61	426234,64	7,50	42
T 04_A	Toetspunt oostgevel	88191,44	426197,47	1,50	34
T 04_B	Toetspunt oostgevel	88191,44	426197,47	4,50	35
T 04_C	Toetspunt oostgevel	88191,44	426197,47	7,50	36
T 04a_C	Toetspunt oostgevel	88190,48	426201,51	7,50	36
T 05_A	Toetspunt zuidgevel	88180,41	426184,63	1,50	19
T 05_B	Toetspunt zuidgevel	88180,41	426184,63	4,50	19
T 05_C	Toetspunt zuidgevel	88180,41	426184,63	7,50	20
T 06_A	Toetspunt zuidgevel	88164,03	426187,86	1,50	23
T 06_B	Toetspunt zuidgevel	88164,03	426187,86	4,50	22
T 06_C	Toetspunt zuidgevel	88164,03	426187,86	7,50	22
T 07_A	Toetspunt westgevel	88158,57	426204,65	1,50	33
T 07_B	Toetspunt westgevel	88158,57	426204,65	4,50	34
T 07_C	Toetspunt westgevel	88158,57	426204,65	7,50	35
T 07a_C	Toetspunt westgevel	88160,45	426207,68	7,50	35
T 08_A	Toetspunt westgevel	88165,49	426237,85	1,50	39
T 08_B	Toetspunt westgevel	88165,49	426237,85	4,50	41
T 08_C	Toetspunt westgevel	88165,49	426237,85	7,50	42
T 08a_C	Toetspunt westgevel	88167,37	426240,88	7,50	42
T 09_A	Toetspunt hofje noord	88182,91	426238,58	1,50	23
T 10_A	Toetspunt hofje zuid	88175,28	426201,97	1,50	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten vanwege de Graaf van Egmondstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VL model, prognosejaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graaf van Egmondstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt noordgevel	88179,20	426253,89	1,50	44
T 01_B	Toetspunt noordgevel	88179,20	426253,89	4,50	45
T 01_C	Toetspunt noordgevel	88179,20	426253,89	7,50	45
T 01a_A	Toetspunt westgevel	88169,76	426251,41	1,50	50
T 01a_B	Toetspunt westgevel	88169,76	426251,41	4,50	50
T 01a_C	Toetspunt westgevel	88169,76	426251,41	7,50	50
T 02_A	Toetspunt noordgevel	88192,86	426250,89	1,50	41
T 02_B	Toetspunt noordgevel	88192,86	426250,89	4,50	42
T 02_C	Toetspunt noordgevel	88192,86	426250,89	7,50	42
T 02a_A	Toetspunt oostgevel	88199,74	426244,97	1,50	28
T 02a_B	Toetspunt oostgevel	88199,74	426244,97	4,50	29
T 02a_C	Toetspunt oostgevel	88199,74	426244,97	7,50	30
T 03_A	Toetspunt oostgevel	88198,40	426230,51	1,50	27
T 03_B	Toetspunt oostgevel	88198,40	426230,51	4,50	28
T 03_C	Toetspunt oostgevel	88198,40	426230,51	7,50	29
T 03a_C	Toetspunt oostgevel	88197,61	426234,64	7,50	29
T 04_A	Toetspunt oostgevel	88191,44	426197,47	1,50	26
T 04_B	Toetspunt oostgevel	88191,44	426197,47	4,50	27
T 04_C	Toetspunt oostgevel	88191,44	426197,47	7,50	28
T 04a_C	Toetspunt oostgevel	88190,48	426201,51	7,50	28
T 05_A	Toetspunt zuidgevel	88180,41	426184,63	1,50	39
T 05_B	Toetspunt zuidgevel	88180,41	426184,63	4,50	41
T 05_C	Toetspunt zuidgevel	88180,41	426184,63	7,50	41
T 06_A	Toetspunt zuidgevel	88164,03	426187,86	1,50	44
T 06_B	Toetspunt zuidgevel	88164,03	426187,86	4,50	44
T 06_C	Toetspunt zuidgevel	88164,03	426187,86	7,50	44
T 07_A	Toetspunt westgevel	88158,57	426204,65	1,50	50
T 07_B	Toetspunt westgevel	88158,57	426204,65	4,50	50
T 07_C	Toetspunt westgevel	88158,57	426204,65	7,50	50
T 07a_C	Toetspunt westgevel	88160,45	426207,68	7,50	49
T 08_A	Toetspunt westgevel	88165,49	426237,85	1,50	50
T 08_B	Toetspunt westgevel	88165,49	426237,85	4,50	50
T 08_C	Toetspunt westgevel	88165,49	426237,85	7,50	50
T 08a_C	Toetspunt westgevel	88167,37	426240,88	7,50	49
T 09_A	Toetspunt hofje noord	88182,91	426238,58	1,50	23
T 10_A	Toetspunt hofje zuid	88175,28	426201,97	1,50	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten vanwege de Margrietstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VL model, prognosejaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Margrietstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt noordgevel	88179,20	426253,89	1,50	41
T 01_B	Toetspunt noordgevel	88179,20	426253,89	4,50	42
T 01_C	Toetspunt noordgevel	88179,20	426253,89	7,50	43
T 01a_A	Toetspunt westgevel	88169,76	426251,41	1,50	31
T 01a_B	Toetspunt westgevel	88169,76	426251,41	4,50	32
T 01a_C	Toetspunt westgevel	88169,76	426251,41	7,50	33
T 02_A	Toetspunt noordgevel	88192,86	426250,89	1,50	45
T 02_B	Toetspunt noordgevel	88192,86	426250,89	4,50	45
T 02_C	Toetspunt noordgevel	88192,86	426250,89	7,50	45
T 02a_A	Toetspunt oostgevel	88199,74	426244,97	1,50	51
T 02a_B	Toetspunt oostgevel	88199,74	426244,97	4,50	51
T 02a_C	Toetspunt oostgevel	88199,74	426244,97	7,50	51
T 03_A	Toetspunt oostgevel	88198,40	426230,51	1,50	52
T 03_B	Toetspunt oostgevel	88198,40	426230,51	4,50	52
T 03_C	Toetspunt oostgevel	88198,40	426230,51	7,50	51
T 03a_C	Toetspunt oostgevel	88197,61	426234,64	7,50	51
T 04_A	Toetspunt oostgevel	88191,44	426197,47	1,50	52
T 04_B	Toetspunt oostgevel	88191,44	426197,47	4,50	52
T 04_C	Toetspunt oostgevel	88191,44	426197,47	7,50	51
T 04a_C	Toetspunt oostgevel	88190,48	426201,51	7,50	50
T 05_A	Toetspunt zuidgevel	88180,41	426184,63	1,50	45
T 05_B	Toetspunt zuidgevel	88180,41	426184,63	4,50	46
T 05_C	Toetspunt zuidgevel	88180,41	426184,63	7,50	46
T 06_A	Toetspunt zuidgevel	88164,03	426187,86	1,50	41
T 06_B	Toetspunt zuidgevel	88164,03	426187,86	4,50	42
T 06_C	Toetspunt zuidgevel	88164,03	426187,86	7,50	42
T 07_A	Toetspunt westgevel	88158,57	426204,65	1,50	30
T 07_B	Toetspunt westgevel	88158,57	426204,65	4,50	31
T 07_C	Toetspunt westgevel	88158,57	426204,65	7,50	32
T 07a_C	Toetspunt westgevel	88160,45	426207,68	7,50	30
T 08_A	Toetspunt westgevel	88165,49	426237,85	1,50	24
T 08_B	Toetspunt westgevel	88165,49	426237,85	4,50	25
T 08_C	Toetspunt westgevel	88165,49	426237,85	7,50	26
T 08a_C	Toetspunt westgevel	88167,37	426240,88	7,50	29
T 09_A	Toetspunt hofje noord	88182,91	426238,58	1,50	21
T 10_A	Toetspunt hofje zuid	88175,28	426201,97	1,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

Rekenresultaten vanwege de Orchideestraat en Jasmijnstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VL model, prognosejaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jasmijnstraat - Orchideestraat - Esdoornstr.
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt noordgevel	88179,20	426253,89	1,50	16
T 01_B	Toetspunt noordgevel	88179,20	426253,89	4,50	17
T 01_C	Toetspunt noordgevel	88179,20	426253,89	7,50	18
T 01a_A	Toetspunt westgevel	88169,76	426251,41	1,50	15
T 01a_B	Toetspunt westgevel	88169,76	426251,41	4,50	16
T 01a_C	Toetspunt westgevel	88169,76	426251,41	7,50	14
T 02_A	Toetspunt noordgevel	88192,86	426250,89	1,50	13
T 02_B	Toetspunt noordgevel	88192,86	426250,89	4,50	12
T 02_C	Toetspunt noordgevel	88192,86	426250,89	7,50	14
T 02a_A	Toetspunt oostgevel	88199,74	426244,97	1,50	35
T 02a_B	Toetspunt oostgevel	88199,74	426244,97	4,50	36
T 02a_C	Toetspunt oostgevel	88199,74	426244,97	7,50	37
T 03_A	Toetspunt oostgevel	88198,40	426230,51	1,50	41
T 03_B	Toetspunt oostgevel	88198,40	426230,51	4,50	41
T 03_C	Toetspunt oostgevel	88198,40	426230,51	7,50	41
T 03a_C	Toetspunt oostgevel	88197,61	426234,64	7,50	40
T 04_A	Toetspunt oostgevel	88191,44	426197,47	1,50	40
T 04_B	Toetspunt oostgevel	88191,44	426197,47	4,50	41
T 04_C	Toetspunt oostgevel	88191,44	426197,47	7,50	41
T 04a_C	Toetspunt oostgevel	88190,48	426201,51	7,50	41
T 05_A	Toetspunt zuidgevel	88180,41	426184,63	1,50	37
T 05_B	Toetspunt zuidgevel	88180,41	426184,63	4,50	39
T 05_C	Toetspunt zuidgevel	88180,41	426184,63	7,50	39
T 06_A	Toetspunt zuidgevel	88164,03	426187,86	1,50	35
T 06_B	Toetspunt zuidgevel	88164,03	426187,86	4,50	37
T 06_C	Toetspunt zuidgevel	88164,03	426187,86	7,50	37
T 07_A	Toetspunt westgevel	88158,57	426204,65	1,50	23
T 07_B	Toetspunt westgevel	88158,57	426204,65	4,50	24
T 07_C	Toetspunt westgevel	88158,57	426204,65	7,50	26
T 07a_C	Toetspunt westgevel	88160,45	426207,68	7,50	22
T 08_A	Toetspunt westgevel	88165,49	426237,85	1,50	16
T 08_B	Toetspunt westgevel	88165,49	426237,85	4,50	16
T 08_C	Toetspunt westgevel	88165,49	426237,85	7,50	16
T 08a_C	Toetspunt westgevel	88167,37	426240,88	7,50	16
T 09_A	Toetspunt hofje noord	88182,91	426238,58	1,50	15
T 10_A	Toetspunt hofje zuid	88175,28	426201,97	1,50	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VII

Rekenresultaten vanwege de Violierengang

Rapport: Resultatentabel
Model: VL model, prognosejaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Violierengang
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt noordgevel	88179,20	426253,89	1,50	16
T 01_B	Toetspunt noordgevel	88179,20	426253,89	4,50	17
T 01_C	Toetspunt noordgevel	88179,20	426253,89	7,50	19
T 01a_A	Toetspunt westgevel	88169,76	426251,41	1,50	12
T 01a_B	Toetspunt westgevel	88169,76	426251,41	4,50	14
T 01a_C	Toetspunt westgevel	88169,76	426251,41	7,50	16
T 02_A	Toetspunt noordgevel	88192,86	426250,89	1,50	20
T 02_B	Toetspunt noordgevel	88192,86	426250,89	4,50	21
T 02_C	Toetspunt noordgevel	88192,86	426250,89	7,50	22
T 02a_A	Toetspunt oostgevel	88199,74	426244,97	1,50	12
T 02a_B	Toetspunt oostgevel	88199,74	426244,97	4,50	12
T 02a_C	Toetspunt oostgevel	88199,74	426244,97	7,50	13
T 03_A	Toetspunt oostgevel	88198,40	426230,51	1,50	11
T 03_B	Toetspunt oostgevel	88198,40	426230,51	4,50	12
T 03_C	Toetspunt oostgevel	88198,40	426230,51	7,50	13
T 03a_C	Toetspunt oostgevel	88197,61	426234,64	7,50	15
T 04_A	Toetspunt oostgevel	88191,44	426197,47	1,50	8
T 04_B	Toetspunt oostgevel	88191,44	426197,47	4,50	6
T 04_C	Toetspunt oostgevel	88191,44	426197,47	7,50	6
T 04a_C	Toetspunt oostgevel	88190,48	426201,51	7,50	7
T 05_A	Toetspunt zuidgevel	88180,41	426184,63	1,50	8
T 05_B	Toetspunt zuidgevel	88180,41	426184,63	4,50	9
T 05_C	Toetspunt zuidgevel	88180,41	426184,63	7,50	5
T 06_A	Toetspunt zuidgevel	88164,03	426187,86	1,50	-3
T 06_B	Toetspunt zuidgevel	88164,03	426187,86	4,50	-3
T 06_C	Toetspunt zuidgevel	88164,03	426187,86	7,50	-3
T 07_A	Toetspunt westgevel	88158,57	426204,65	1,50	10
T 07_B	Toetspunt westgevel	88158,57	426204,65	4,50	11
T 07_C	Toetspunt westgevel	88158,57	426204,65	7,50	13
T 07a_C	Toetspunt westgevel	88160,45	426207,68	7,50	13
T 08_A	Toetspunt westgevel	88165,49	426237,85	1,50	10
T 08_B	Toetspunt westgevel	88165,49	426237,85	4,50	12
T 08_C	Toetspunt westgevel	88165,49	426237,85	7,50	15
T 08a_C	Toetspunt westgevel	88167,37	426240,88	7,50	16
T 09_A	Toetspunt hofje noord	88182,91	426238,58	1,50	5
T 10_A	Toetspunt hofje zuid	88175,28	426201,97	1,50	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VIII

Rekenresultaten vanwege de Lisstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VL model, prognosejaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt noordgevel	88179,20	426253,89	1,50	22
T 01_B	Toetspunt noordgevel	88179,20	426253,89	4,50	24
T 01_C	Toetspunt noordgevel	88179,20	426253,89	7,50	25
T 01a_A	Toetspunt westgevel	88169,76	426251,41	1,50	15
T 01a_B	Toetspunt westgevel	88169,76	426251,41	4,50	16
T 01a_C	Toetspunt westgevel	88169,76	426251,41	7,50	17
T 02_A	Toetspunt noordgevel	88192,86	426250,89	1,50	22
T 02_B	Toetspunt noordgevel	88192,86	426250,89	4,50	24
T 02_C	Toetspunt noordgevel	88192,86	426250,89	7,50	25
T 02a_A	Toetspunt oostgevel	88199,74	426244,97	1,50	20
T 02a_B	Toetspunt oostgevel	88199,74	426244,97	4,50	21
T 02a_C	Toetspunt oostgevel	88199,74	426244,97	7,50	23
T 03_A	Toetspunt oostgevel	88198,40	426230,51	1,50	11
T 03_B	Toetspunt oostgevel	88198,40	426230,51	4,50	13
T 03_C	Toetspunt oostgevel	88198,40	426230,51	7,50	14
T 03a_C	Toetspunt oostgevel	88197,61	426234,64	7,50	18
T 04_A	Toetspunt oostgevel	88191,44	426197,47	1,50	6
T 04_B	Toetspunt oostgevel	88191,44	426197,47	4,50	8
T 04_C	Toetspunt oostgevel	88191,44	426197,47	7,50	10
T 04a_C	Toetspunt oostgevel	88190,48	426201,51	7,50	9
T 05_A	Toetspunt zuidgevel	88180,41	426184,63	1,50	4
T 05_B	Toetspunt zuidgevel	88180,41	426184,63	4,50	5
T 05_C	Toetspunt zuidgevel	88180,41	426184,63	7,50	7
T 06_A	Toetspunt zuidgevel	88164,03	426187,86	1,50	5
T 06_B	Toetspunt zuidgevel	88164,03	426187,86	4,50	5
T 06_C	Toetspunt zuidgevel	88164,03	426187,86	7,50	0
T 07_A	Toetspunt westgevel	88158,57	426204,65	1,50	5
T 07_B	Toetspunt westgevel	88158,57	426204,65	4,50	5
T 07_C	Toetspunt westgevel	88158,57	426204,65	7,50	4
T 07a_C	Toetspunt westgevel	88160,45	426207,68	7,50	4
T 08_A	Toetspunt westgevel	88165,49	426237,85	1,50	6
T 08_B	Toetspunt westgevel	88165,49	426237,85	4,50	5
T 08_C	Toetspunt westgevel	88165,49	426237,85	7,50	6
T 08a_C	Toetspunt westgevel	88167,37	426240,88	7,50	17
T 09_A	Toetspunt hofje noord	88182,91	426238,58	1,50	3
T 10_A	Toetspunt hofje zuid	88175,28	426201,97	1,50	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IX

Rekenresultaten vanwege de nabij gelegen niet geluidgezoneerde weg

Croonenburgh

Rapport: Resultatentabel
Model: VL model, prognosejaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u wegen
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt noordgevel	88179,20	426253,89	1,50	20
T 01_B	Toetspunt noordgevel	88179,20	426253,89	4,50	21
T 01_C	Toetspunt noordgevel	88179,20	426253,89	7,50	22
T 01a_A	Toetspunt westgevel	88169,76	426251,41	1,50	22
T 01a_B	Toetspunt westgevel	88169,76	426251,41	4,50	23
T 01a_C	Toetspunt westgevel	88169,76	426251,41	7,50	28
T 02_A	Toetspunt noordgevel	88192,86	426250,89	1,50	21
T 02_B	Toetspunt noordgevel	88192,86	426250,89	4,50	22
T 02_C	Toetspunt noordgevel	88192,86	426250,89	7,50	23
T 02a_A	Toetspunt oostgevel	88199,74	426244,97	1,50	26
T 02a_B	Toetspunt oostgevel	88199,74	426244,97	4,50	26
T 02a_C	Toetspunt oostgevel	88199,74	426244,97	7,50	30
T 03_A	Toetspunt oostgevel	88198,40	426230,51	1,50	30
T 03_B	Toetspunt oostgevel	88198,40	426230,51	4,50	30
T 03_C	Toetspunt oostgevel	88198,40	426230,51	7,50	31
T 03a_C	Toetspunt oostgevel	88197,61	426234,64	7,50	32
T 04_A	Toetspunt oostgevel	88191,44	426197,47	1,50	32
T 04_B	Toetspunt oostgevel	88191,44	426197,47	4,50	34
T 04_C	Toetspunt oostgevel	88191,44	426197,47	7,50	35
T 04a_C	Toetspunt oostgevel	88190,48	426201,51	7,50	35
T 05_A	Toetspunt zuidgevel	88180,41	426184,63	1,50	32
T 05_B	Toetspunt zuidgevel	88180,41	426184,63	4,50	34
T 05_C	Toetspunt zuidgevel	88180,41	426184,63	7,50	36
T 06_A	Toetspunt zuidgevel	88164,03	426187,86	1,50	35
T 06_B	Toetspunt zuidgevel	88164,03	426187,86	4,50	36
T 06_C	Toetspunt zuidgevel	88164,03	426187,86	7,50	37
T 07_A	Toetspunt westgevel	88158,57	426204,65	1,50	34
T 07_B	Toetspunt westgevel	88158,57	426204,65	4,50	34
T 07_C	Toetspunt westgevel	88158,57	426204,65	7,50	35
T 07a_C	Toetspunt westgevel	88160,45	426207,68	7,50	33
T 08_A	Toetspunt westgevel	88165,49	426237,85	1,50	31
T 08_B	Toetspunt westgevel	88165,49	426237,85	4,50	30
T 08_C	Toetspunt westgevel	88165,49	426237,85	7,50	31
T 08a_C	Toetspunt westgevel	88167,37	426240,88	7,50	28
T 09_A	Toetspunt hofje noord	88182,91	426238,58	1,50	24
T 10_A	Toetspunt hofje zuid	88175,28	426201,97	1,50	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE X

Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: VL model, prognosejaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: import wegen 2033
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt noordgevel	88179,20	426253,89	1,50	54
T 01_B	Toetspunt noordgevel	88179,20	426253,89	4,50	56
T 01_C	Toetspunt noordgevel	88179,20	426253,89	7,50	56
T 01a_A	Toetspunt westgevel	88169,76	426251,41	1,50	56
T 01a_B	Toetspunt westgevel	88169,76	426251,41	4,50	56
T 01a_C	Toetspunt westgevel	88169,76	426251,41	7,50	56
T 02_A	Toetspunt noordgevel	88192,86	426250,89	1,50	55
T 02_B	Toetspunt noordgevel	88192,86	426250,89	4,50	56
T 02_C	Toetspunt noordgevel	88192,86	426250,89	7,50	56
T 02a_A	Toetspunt oostgevel	88199,74	426244,97	1,50	57
T 02a_B	Toetspunt oostgevel	88199,74	426244,97	4,50	57
T 02a_C	Toetspunt oostgevel	88199,74	426244,97	7,50	57
T 03_A	Toetspunt oostgevel	88198,40	426230,51	1,50	57
T 03_B	Toetspunt oostgevel	88198,40	426230,51	4,50	57
T 03_C	Toetspunt oostgevel	88198,40	426230,51	7,50	57
T 03a_C	Toetspunt oostgevel	88197,61	426234,64	7,50	57
T 04_A	Toetspunt oostgevel	88191,44	426197,47	1,50	57
T 04_B	Toetspunt oostgevel	88191,44	426197,47	4,50	57
T 04_C	Toetspunt oostgevel	88191,44	426197,47	7,50	57
T 04a_C	Toetspunt oostgevel	88190,48	426201,51	7,50	56
T 05_A	Toetspunt zuidgevel	88180,41	426184,63	1,50	52
T 05_B	Toetspunt zuidgevel	88180,41	426184,63	4,50	53
T 05_C	Toetspunt zuidgevel	88180,41	426184,63	7,50	53
T 06_A	Toetspunt zuidgevel	88164,03	426187,86	1,50	51
T 06_B	Toetspunt zuidgevel	88164,03	426187,86	4,50	52
T 06_C	Toetspunt zuidgevel	88164,03	426187,86	7,50	52
T 07_A	Toetspunt westgevel	88158,57	426204,65	1,50	55
T 07_B	Toetspunt westgevel	88158,57	426204,65	4,50	55
T 07_C	Toetspunt westgevel	88158,57	426204,65	7,50	55
T 07a_C	Toetspunt westgevel	88160,45	426207,68	7,50	55
T 08_A	Toetspunt westgevel	88165,49	426237,85	1,50	56
T 08_B	Toetspunt westgevel	88165,49	426237,85	4,50	56
T 08_C	Toetspunt westgevel	88165,49	426237,85	7,50	56
T 08a_C	Toetspunt westgevel	88167,37	426240,88	7,50	56
T 09_A	Toetspunt hofje noord	88182,91	426238,58	1,50	37
T 10_A	Toetspunt hofje zuid	88175,28	426201,97	1,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN

Overzicht modellering



Weergave ligging toetspunten

