

Akoestisch onderzoek

Nieuwbouwplan

Maasweg 1 B

te Mijnsheerenland

Akoestisch onderzoek
Nieuwbouwplan
Maasweg 1 B
te Mijnsheerenland

Projectnummer : VL.2209.R01

Revisie : 0

Rapportdatum : 15 maart 2022

Auteur : xx

Opdrachtgever : De heer xx
Maasweg 1 B
3271 LH Mijnsheerenland

Contactpersoon : De heer mr. xx (R3)

Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	5
2.2.1	Nieuwe situaties	6
2.2.2	30 km/u wegen.....	7
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	7
2.4	CUMULATIE	7
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	8
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING	10
3.1	ALGEMEEN	10
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	11
3.3	REKENMETHODE.....	12
3.4	MODELLERING	12
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	15
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE N489 (MAASWEG).....	15
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE WESTDIJK	16
4.3	GELUIDBELASTING VANWEGE DE RIJKSWEG A29	17
4.4	CUMULATIE GELUID VANWEGE WEGVERKEERSLAWAAI	17
5	CONCLUSIE EN ADVIES	20
5.1	ALGEMEEN	20
5.2	TOETSING AAN WET GELUIDHINDER	20
5.2.1	N489 (Maasweg)	20
5.2.2	Westdijk.....	21
5.2.3	Rijksweg A29.....	21
5.2.4	Cumulatie.....	21
5.3	GEMEENTELIJK GELUIDBELEID GOEDE RUIMTELIJK ORDENING	21
5.4	AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIMAAT/GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	21
5.5	TOETS BOUWBESLUIT	22

Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens (Provincie Zuid-Holland)
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten vanwege de N489 (Maasweg)
Bijlage IV :	Rekenresultaten vanwege de Westdijk
Bijlage V :	Rekenresultaten vanwege de rijksweg A29
Bijlage VI :	Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawai

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Weergave ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van de heer Reedijk en in samenwerking met Juridisch Planologisch Adviesbureau R3 is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op een planlocatie aan de achterzijde van de (bedrijfs)woning en het agrarisch bedrijf aan de Maasweg 1B, gelegen in het buitengebied ten westen van Mijnsheerenland, gemeente Hoeksche Waard.

Het voornemen is om op het perceel dat kadastraal bekend is bij de gemeente onder nummer MHR00-E-983 een nieuwbouwwoning op te richten. Het perceel heeft in het geldend bestemmingsplan een agrarische bestemming en is onbebouwd. De realisatie van een woning past daarom niet binnen het huidige bestemmingsplan.

Om het nieuwbouwplan mogelijk te maken, dient de huidige agrarische bestemming van het perceel te worden omgezet naar een woonbestemming. Hiervoor dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Op basis van de Wet geluidhinder moet bij het wijzigen van een bestemmingsplan de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

De oostrand van de planlocatie ligt binnen de geluidzone van de N489 en de zuidrand binnen de geluidzone van de Westdijk. Formeel bevindt de planlocatie zich geheel buiten de zone van de rijksweg A29, maar vanwege de hoge verkeersintensiteit en het open landschappelijk karakter van de onderzoeksomgeving wordt deze rijksweg zekerheidshalve wel meegenomen in het onderzoek. De planlocatie bevindt zich niet binnen de zone van een industrieterrein of spoorweg.

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen 30 km/u wegen aanwezig die relevant kunnen zijn voor de planlocatie.

Samengevat maakt het akoestisch onderzoek onderdeel uit van de wijzigingsprocedure voor het bestemmingsplan en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal, door middel van een aanvullende (cumulatie)berekening, het geluid vanwege wegverkeerslawaai kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster/Georegister;
- Google Earth/Google Streetview;
- AHN-viewer;
- Ruimtelijke plannen;
- Dataset BGT met panden en bodemgebieden, gedownload van PDOK/BGT- download viewer;
- Verkeersgegevens N489, aangeleverd door de Provincie Zuid-Holland;
- Akoestisch rapport van Royal HaskoningDHV 'Akoestisch onderzoek Reconstructie N489 Mijnsheerenland' dd. 29-nov-16, Bijlage 3 bij het bestemmingsplan "Groot onderhoud en de herinrichting van de N489, gemeente Binnenmaas";
- Verkeersgegevens A29, afkomstig van het Geluidregister wegen en gedownload van de website van Rijkswaterstaat;
- CROW-Publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren" t.b.v. de intensiteit Westdijk.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer en tot slot wordt in hoofdstuk 5 de conclusie van het onderzoek weergegeven.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied liggen de provinciale weg N489 (Maasweg), de Westdijk en de rijksweg A29.

De N489 bevindt zich ten oosten van de planlocatie en de A29 ligt ten westen daarvan, beide wegen liggen in buitenstedelijk gebied, waarbij de N489 grotendeels uit twee rijstroken bestaat en de A29 uit vier rijstroken. Pas nabij de afslag naar de Provincialeweg (ten noorden van Mijnsheerenland) is een vijfde (afslag)rijstrook aanwezig, deze bevindt zich echter pas aan de rand van het onderzoeksgebied voor deze planlocatie. De zonebreedte bedraagt daarmee bij de planlocatie dus 250 meter voor de N489 en 400 meter voor de A29.

De Westdijk is een geluidgezoneerde weg die ten zuiden van de planlocatie en grotendeels binnen de bebouwde kom van Westdijk ligt, maar ten westen van de planlocatie ook in buitenstedelijk gebied ligt. Deze weg bestaat grotendeels uit één rijstrook. De zonebreedte van de Westdijk bedraagt daarmee 200 meter binnen de bebouwde kom en 250 meter buiten de bebouwde kom.

De rand van het nieuwbouwplan ligt op een afstand van ruim 100 meter tot de rand van de N489, circa 600 meter tot de rand van de A29 en circa 190 meter tot de Westdijk. Daarmee ligt de planlocatie dus formeel alleen binnen de geluidzones van de N489 en de Westdijk. Er dient dus vanwege de N489 en de Westdijk zondermeer getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

Gelet op de hoge verkeersintensiteit en het open karakter van het landschap wordt de A29 zekerheidshalve ook in het onderzoek betrokken.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 "Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones" (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 "Bestaande situaties" (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 "Reconstructies" (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie is de planlocatie buiten de bebouwde kom van Mijnsheerenland gelegen en is voor de toetsing uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 53 dB.

2.2.2 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er aldaar geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voor komen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ordening.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

In onderhavige situatie ligt de planlocatie niet in de nabijheid van 30 km/u wegen en worden deze wegen dus buiten beschouwing gelaten.

2.3 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de N489 (buiten de bebouwde kom) 80 km/uur en op de rijksweg A29 90 – 115 km/u of hoger en is deze verruiming dus van toepassing op beide wegen. De aftrek is als volgt geregeld:

Artikel 3.4 lid 1

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. *3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;*
- b. *4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;*
- c. *2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;*
- d. *5 dB voor de overige wegen;*
- e. *0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.*

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens alleen van toepassing op de N489 en de rijksweg A29. Deze wegdekcorrectie wordt automatisch toegepast in het rekenprogramma en is bij de rekenresultaten inbegrepen.

2.4 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt op basis van de Wgh alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is pas het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Indien er echter sprake is van relevante niet gezoneerde wegen in de omgeving van de planlocatie dienen deze in een cumulatieberekening te worden meegenomen om zodoende, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de woning(en) te kunnen bepalen. Dit is in onderhavige situatie echter niet het geval.

Bij cumulatie van geluidbronnen wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Voor de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat wordt de MilieuKwaliteitsMaat volgens de methode 'Miedema' gehanteerd, zoals in onderstaande tabel is weergegeven.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: Miedema)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

2.5 Gemeentelijk geluidbeleid

Door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid zijn voor de gemeente Hoeksche Waard voorwaarden opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden. Deze voorwaarden zijn vastgelegd in het rapport "Geluidbeleid Goede Ruimtelijke Ordening gemeenten Hoeksche Waard" dd. 22-8-2017. Toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid is noodzakelijk om te bepalen of het aanvragen van een hogere waarde mogelijk is.

Burgemeester en wethouders willen, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, met het geluidbeleid ook inspelen op jurisprudentie over de beoordeling van de geluidsbelasting ten gevolge van niet gezoneerde bronnen, zoals 30 km per uur wegen en scheepvaart over (drukke) vaarwegen. Dergelijke wegen zijn niet gezoneerd op grond van de Wet geluidhinder en zijn daardoor formeel uitgesloten van toetsing aan de grenswaarden.

Op grond van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden beoordeeld of de geluidbelasting vanwege deze niet gezoneerde bronnen toelaatbaar is. Dit om de afweging te kunnen maken of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat, buiten en binnen de woning.

Het beleid behelst het beheersen van geluidhinder bij toekomstige ontwikkelingen. Het beleid dient ook als richtlijn te worden toegepast bij de realisatie van woningen, die volgens een (globaal) bestemmingsplan al wel zijn toegestaan.

In het geluidbeleid staat dat, voordat een hogere waarde kan worden vastgesteld en/of kan worden aangetoond dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening, aan een aantal onderzoeksverplichtingen voldaan moet zijn. Deze betreffen allereerst het uitvoeren van een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van alle relevante geluidbronnen waar sprake van is (dus zowel wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai, scheepvaartlawaai als industriellawaai).

In het akoestisch onderzoek dient tevens de cumulatieve geluidbelasting te worden meegenomen in de beoordeling, conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Daarbij dient ook het geluid van 30 km/uur wegen meegenomen te worden boven de 53 dB (ex. aftrek), geluid vanwege de scheepvaart (boven de 55 dB) en bij voorkeur ook industriellawaai van eventuele individuele bedrijven (indien relevant).

Voor het vaststellen van de cumulatieve geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt, net als bij de toetsing aan het Bouwbesluit 2012, voor wegverkeerslawaai uitgegaan van de situatie exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

Indien uit het akoestisch onderzoek blijkt dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarden plaatsvindt, dient, afhankelijk van de situatie, ook onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen en een motivatie van de gekozen inrichting uitgevoerd te worden. De motivatie van de gekozen inrichting is echter alleen noodzakelijk indien sprake is van grootschalige ontwikkelingen (meer dan 10 nieuwbouwwoningen).

In kleinschalige ontwikkelingen (minder dan 10 woningen) zal het treffen van geluidreducerende maatregelen doorgaans op ernstige bezwaren stuiten van financiële of stedenbouwkundige aard. Dit betekent dat in deze gevallen onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk is.

Voor rijkswegen en spoorwegen dient gebruik te worden gemaakt van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh.

Indien de beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting heeft plaatsgevonden en er afdoende maatregelenonderzoek is uitgevoerd, maar deze stuiten op ernstige bezwaren of niet doeltreffend zijn, stelt het college van B&W de benodigde hogere waarde(n) vast, indien zij de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel acht.

Dit is het geval als er een geluidluwe gevel én een geluidluwe buitenruimte aanwezig is. Er is sprake van een geluidluwe gevel en buitenruimte als de geluidbelasting gelijk of lager is dan:

- 53 dB ex aftrek door cumulatie van wegen en 50 dB door gecumuleerde wegen met snelheid > 70 km/u;
- 55 dB door railverkeer en scheepvaart;
- 50 dB door industrie.

Als aanvullende eis geldt dat huizen met tuinen moeten kunnen beschikken over een geluidluw gedeelte in de achter- of zijtuin.

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

Het akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd voor een nieuwbouwplan voor één vrijstaande woning op het perceel aan de achterzijde van de (bedrijfs)woning van Maasweg 1B in Mijnsheerenland, gemeente Hoeksche Waard. Dit perceel heeft momenteel een agrarische bestemming en is nog onbebouwd.

De planlocatie ligt daarmee in het (agrarisch) buitengebied ten westen van Mijnsheerenland. De rijksweg A29 bevindt zich aan de westzijde van de planlocatie, de woning met bedrijf van Maasweg 1B aan de oostzijde. Verder oostwaarts ligt de N489, deze provinciale weg loopt westelijk langs de bebouwde kom van Westmaas en Mijnsheerenland.

De Westdijk begint zuidelijk van de planlocatie met een ontsluiting op de N489 bij de nieuwe rotonde. Vervolgens loopt de Westdijk in westelijke richting naar de A29 om kort ervoor noordoostwaarts af te buigen, parallel aan de A29. Tussen de Westdijk en de planlocatie liggen wel nog agrarische gronden aan de westzijde en een volkstuintencomplex direct ten zuiden. In onderstaande figuur is de onderzoeksomgeving weergegeven met daarin opgenomen de planlocatie (blauw vlak).



Figuur 3.1: Onderzoeksomgeving en aanduiding planlocatie (bron: kadastrale kaart met luchtfoto van PDOK).

Ten tijde van het akoestisch onderzoek is de positie en het ontwerp van het nieuwbouwplan nog niet bekend. Daarom is de geluidbelasting bepaald middels een (polder)contour over het hele plangebied dat achter de bestaande woning van Maasweg 1B ligt.

In het onderzoek wordt standaard uitgegaan van een woning die kan bestaan uit drie bouwlagen en de mogelijkheid van geluidgevoelige ruimtes op elke bouwlaag. Door op deze manier de geluidbelasting te berekenen, wordt de maximaal planologische situatie benaderd.

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen³) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2032, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

De N489 wordt beheerd door de Provincie Zuid-Holland. Zij hebben ook de verkeersgegevens van de N489 aangeleverd. De verkeersgegevens bevatten o.a. de etmaalintensiteit in 2015 t/m 2019 en voor 2025, 2030 en 2040 de prognoses en de voertuigverdeling over voertuigcategorieën en etmaalperioden. Uit een analyse van de gegevens is op te maken dat er na 2025 nauwelijks verkeersgroei op deze weg wordt verwacht (0 – 0,3% autonome groei per jaar tussen 2025 en 2040). De verkregen en gehanteerde informatie is weergegeven in onderstaande tabel en tevens opgenomen in bijlage I van het rapport.

Voor het snelheidsregime en de wegdekverharding is uitgegaan van de gegevens uit het akoestisch rapport van Royal HaskoningDHV voor de toekomstige situatie (na herinrichting en groot onderhoud).

Tabel 3.1 Verkeersgegevens

tab. 5.1 Verkeersgegevens

Weg:	N489 (wegvak ten zuiden / noorden van de Westdijk)		
Etmaalintensiteit 2019	6.017 / 7.562 motorvoertuigen		
Etmaalintensiteit 2030	6.439 / 8.189 motorvoertuigen		
Etmaalintensiteit 2032	6.440 (gelijk aan prognose 2040) / 8.238 (0,3% groei/jaar tov 2030), in model afgerond naar 8.240		
Type wegdekverharding weg	Asfaltverharding DAB of vergelijkbaar ⁴ (W0-referentiewegdek in het rekenmodel)		
Maximaal toegestane rijnsnelheid	80 km/u		
Verdeling in percentages	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u
Uurintensiteit	6,7 / 6,6	3,2	0,9 / 1
Lichte motorvoertuigen	85,9 / 85,6	85,9 / 85,6	85,9 / 85,6
Middelzware motorvoertuigen	11,8 / 11,9	11,8 / 11,9	11,8 / 11,9
Zware motorvoertuigen	2,3 / 2,5	2,3 / 2,5	2,3 / 2,5

De Westdijk wordt beheerd door het Waterschap Hollandse Delta. Het Waterschap heeft echter geen verkeersgegevens van de Westdijk beschikbaar. Daarom is in voorliggende situatie de verkeersintensiteit op de Westdijk bepaald met behulp van kentallen voor het desbetreffende woonmilieu uit de CROW-publicatie 381 (7,4 voor Landelijk wonen) en het aantal woningen aan deze weg (circa 30). De geschatte etmaalintensiteit is daarmee naar boven afgerond **230** (30 * 7,4).

Voor de voertuigverdeling op de Westdijk is uitgegaan van een standaardverdeling voor erftoegangswegen met verzamelfunctie.

In het onderzoek is er van uitgegaan dat op de Westdijk de huidige wegdekverharding (een combinatie van een asfalt- en klinkerverharding) en verkeerssnelheid (50 km/u binnen de bebouwde kom en 60 km/u buiten de bebouwde kom) eveneens van toepassing blijft op de toekomstige situatie.

³ Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

⁴ Na herinrichting is op de N489 als wegdekverharding grotendeels Modus (geluidreducerend) toegepast en op een klein deel Desa (niet geluidreducerend) ivm inritten met zwaar vrachtverkeer. Uit eigen onderzoek blijkt dat het geluidreducerend effect van Modus in onderhavige situatie verwaarloosbaar is. Om die reden is ervoor gekozen om referentiewegdek als uitgangspunt aan te houden voor de N489.

De rijksweg A29 wordt beheerd door Rijkswaterstaat (WNZ District Zuid). Sinds juli 2012 dient voor de verkeersdata van rijkswegen (in de toekomstige situatie) gebruik gemaakt te worden van het Geluidregister voor wegen. Dit geluidregister is terug te vinden op de website van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Voor de A29 is de verkeersdata van deze website gedownload en ongewijzigd overgenomen in het rekenmodel.

In onderstaande tabel is een samenvatting van de gehanteerde verkeersgegevens van de A29 weergegeven.

Tabel 3.1: Samenvatting verkeersgegevens

Weg:	Etmaalintensiteit 2032 in motorvoertuigen per weekdag	Wegdekverharding	Snelheidsregime
A29 hoofdbaan noordelijke rijrichting	19.543	1L laags ZOAB (W2) in combinatie met 2L laags ZOAB (W4)*	90 – 115 km/u
A29 hoofdbaan zuidelijke rijrichting	20.610		

**alleen bij de afslag- en opritstroken is sprake van een asfaltverharding vergelijkbaar met W1-referentiewegdek*

Een compleet overzicht van alle gehanteerde verkeersgegevens is in numerieke vorm opgenomen in bijlage II van dit rapport.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelasting in het prognosejaar van de geluidgezoneerde wegen is berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modellerings

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma “GEOMILIEU”, versie V2021.1.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), een geïmporteerde dataset van panden en bodemgebieden van de BGT-download viewer, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen binnen het onderzoeksgebied zijn geïmporteerde uit een dataset van BGT (Grootschalige Basisregistratie Topografie). De hoogte van de bebouwing is handmatig ingevoerd op basis van informatie van het AHN in combinatie met Google Streetview.

Omdat de positie van de nieuwbouw op het perceel niet bekend is, richt het onderzoek zich op het hele kadastrale perceel, zoals aangegeven op de tekening in figuur 3.1, de nieuwbouw zal daarbij in ieder geval achter de bestaande bebouwing worden opgericht. De smalle strook van het perceel die aan de noordzijde van de bestaande bebouwing ligt zal uitsluitend voor de ontsluiting van de nieuwe woning worden gebruikt. Ook de bouwhoogte van de nieuwbouw is niet bekend, daarom is hiervoor uitgegaan van een standaard met drie bouwlagen voor de mogelijkheid van geluidgevoelige ruimtes.

Verdeeld over de randen van het perceel zijn rekenpunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens zijn toetshoogten ingevoerd op stahoogte vanaf elke volgende verdiepingsvloer, rekening houdend met een hoogte van 3 meter per bouwlaag. Zodoende is bij de randen van het perceel gerekend met toetspunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven maaiveld.

Tevens zijn er rekenpunten ingevoerd in een grid over het hele plangebied. Dit onderlinge afstand tussen de rekenpunten bedraagt hierbij 5 meter en voor de hoogte van de gridpunten is 7,5 meter aangehouden, overeenkomend met stahoogte op de tweede verdiepingshoogte, hetgeen over het algemeen de hoogste geluidbelasting weergeeft.

Door op deze manier te rekenen is het verloop in geluidbelasting zowel op de randen van het perceel als binnen het perceel inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de aanwezigheid van bebouwing. Hiermee wordt de situatie worstcase beschouwd en kunnen eventuele belemmeringen voor de bouw of beperkingen ten aanzien van de positie binnen het plangebied worden .

Vanwege het overwegend landelijk karakter van het onderzoeksgebied is de bodemfactor van het rekenmodel standaard op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1,0$) gezet. De (half) harde bodemgebieden in de omgeving van de planlocatie zijn geïmporteerd uit de BGT-dataset.

In de omgeving van de planlocatie zijn wegen en andere verhardingen (zoals water en voet/fietspaden) als harde bodemgebieden aanwezig en in het rekenmodel ingevoerd met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied).

Uitzondering hierop is het bodemgebied ter plaatse van de A29, waarbij volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid vanwege de ZOAB- wegdekverharding een bodemfactor van $B_f=0,5$ gehanteerd dient te worden.

Het erf rondom woningen en binnen het plangebied is in het rekenmodel met een bodemfactor van 0,5 opgenomen vanwege de combinatie van bestrating en tuinen. Daar waar geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een zachte, absorberende ondergrond, zoals zand of gras.

Het hoogteverschil van de omgeving binnen het onderzoeksgebied is gemodelleerd met hoogtelijnen. Hiervoor is het AHN als leidraad genomen, welke de NAP-hoogte van de omgeving weergeeft. Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 0 meter, hetgeen globaal overeenkomt met de NAP-hoogte van een groot deel van de onderzoeksomgeving. Uit de informatie van het AHN is op te maken dat de planlocatie ongeveer op -1 meter NAP hoogte ligt. De N489 varieert in hoogte van 0 meter NAP tot circa 2,4 meter +NAP bij de rotonde met de Westdijk. Deze weg ligt zelf ook hoger dan het maaiveld, namelijk variërend van 2 – 2,5 meter +NAP vanaf de rotonde richting de rijksweg en 2 – 6 meter +NAP voor het wegvak parallel aan de rijksweg in noordelijke richting. De hoogte van het bodemgebied bij de rijksweg is gelijk gehouden aan de hoogteligging van de rijlijnen voor deze weg, zoals opgenomen in het Geluidregister.

Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen is als een rijlijn per weg of rijrichting in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

De twee rotondes die op de N489 worden gerealiseerd met de reconstructie zijn als een minirotonde in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de toeslag voor optrekkend en afremmend verkeer berekend.

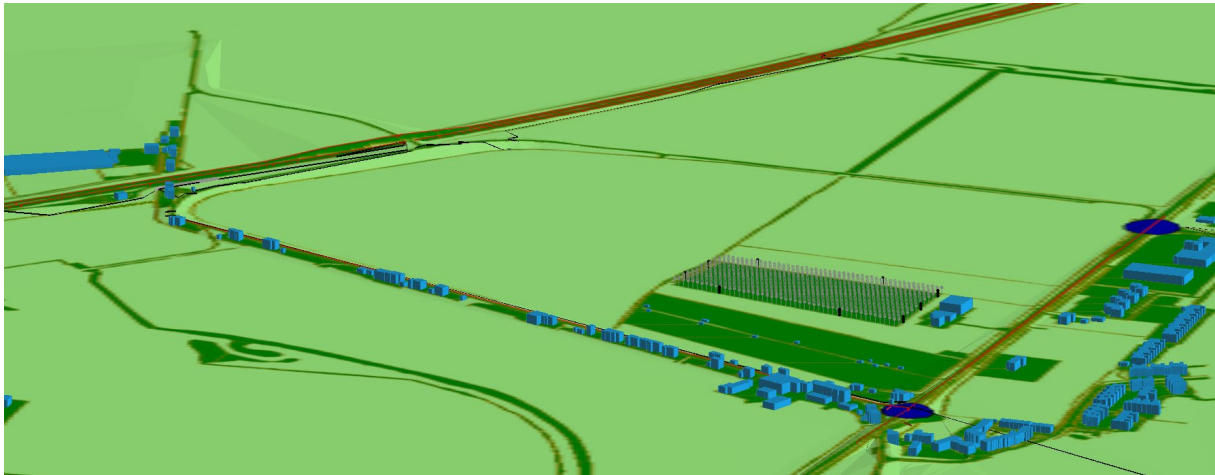
Langs de rijksweg is nabij de Westdijk een geluidscherm geplaatst. Deze is ongewijzigd geïmporteerd uit het geluidregister.

Het perceel van het nieuwbouwplan is inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak. De komgrens op de Westdijk en de Maasdijk is inzichtelijk gemaakt met een rode hulplijn. Een hulpvlak of hulplijn bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, bodemgebieden en de gebouwen in de directe omgeving weer. In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de toets- en rekenpunten op de planlocatie gegeven.

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, bodemgebieden, hoogtelijnen, scherm en toets- en reken(grid)punten.

Onderstaande figuur geeft een 3D weergave van de modellering, vanuit het zuiden gezien.



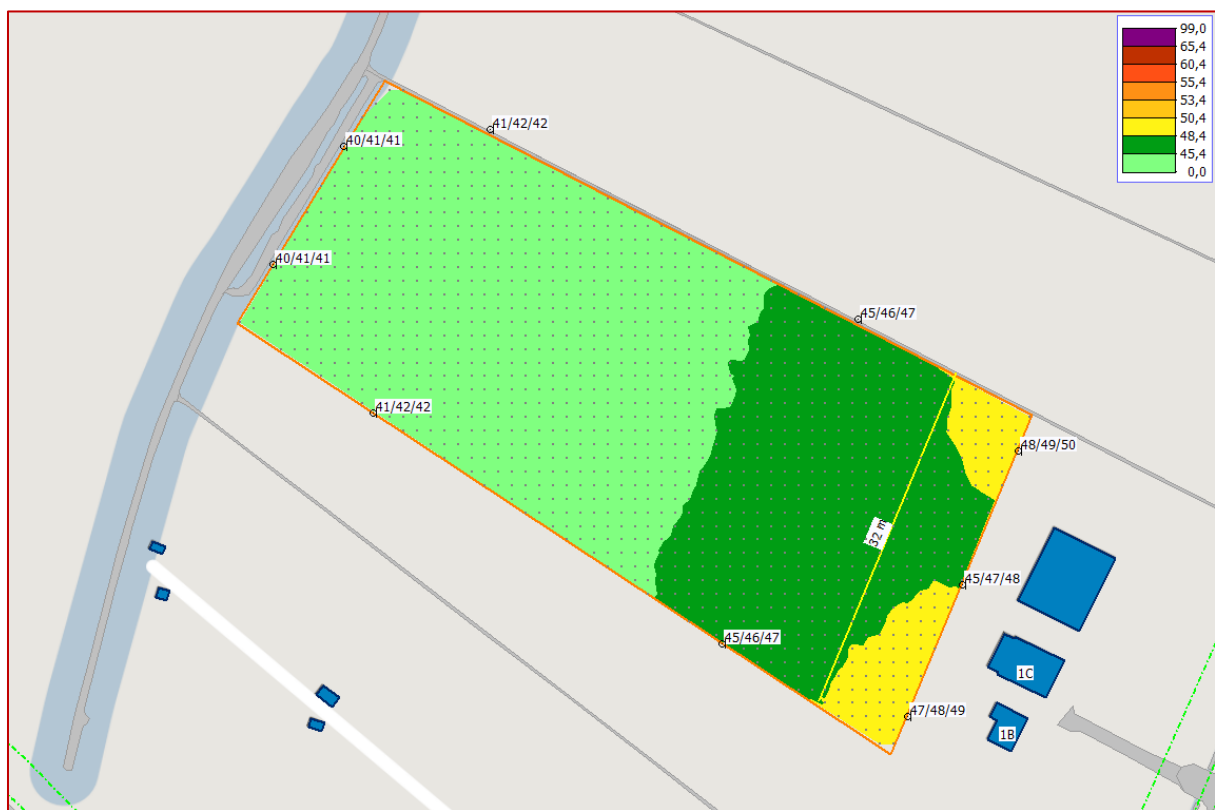
Figuur 3.2 Weergave modellering in de omgeving van de planlocatie in 3D (bron: rekenmodel)

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

4.1 Geluidbelasting vanwege de N489 (Maasweg)

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de randen van de planlocatie en als gevolg van de N489 is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 2 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder vanwege het snelheidsregime van 80 km/u.

In onderstaande figuur is de berekende geluidbelasting vanwege de N489, zowel aan de randen als binnen het plangebied, grafisch weergegeven. De rekenhoogte van het grid binnen het plangebied is daarbij het meest kritisch ingesteld op 7,5 meter boven maaiveld.



Figuur 4.1: Rekenresultaten vanwege de N489, inclusief 2 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de randen van het plangebied ten hoogste 50 dB bedraagt en dat deze hoogste geluidbelasting op slechts één rekenpunt en -hoogte aan de oostzijde van het plangebied (meest nabij de N489) berekend wordt (derde bouwlaag). Een geluidbelasting van 49 dB wordt op twee rekenpunten aan de oostrand van de planlocatie berekend (tweede en derde bouwlaag). Op de eerste bouwlaag wordt aan de oostrand van het plangebied een geluidbelasting berekend van ten hoogste 48 dB.

Binnen het plangebied bedraagt de geluidbelasting aan de oostzijde over een strook van circa 32 meter tot de oostrand van het plangebied 48 – 50 dB op 7,5 meter rekenhoogte. Het hele gebied ten westen van deze strook heeft zondermeer een geluidbelasting van 48 dB of lager.

Uit de rekenresultaten kan dus worden opgemaakt dat net niet op het hele plangebied wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. De overschrijding bedraagt 1 – 2 dB en vindt alleen plaats op de tweede en derde bouwlaaghoogte aan de oostzijde van het plangebied.

Omdat de voorkeursgrenswaarde aan de oostzijde wordt overschreden, is bij de planlocatie in beperkte mate sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege deze geluidgezoneerde weg en is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende

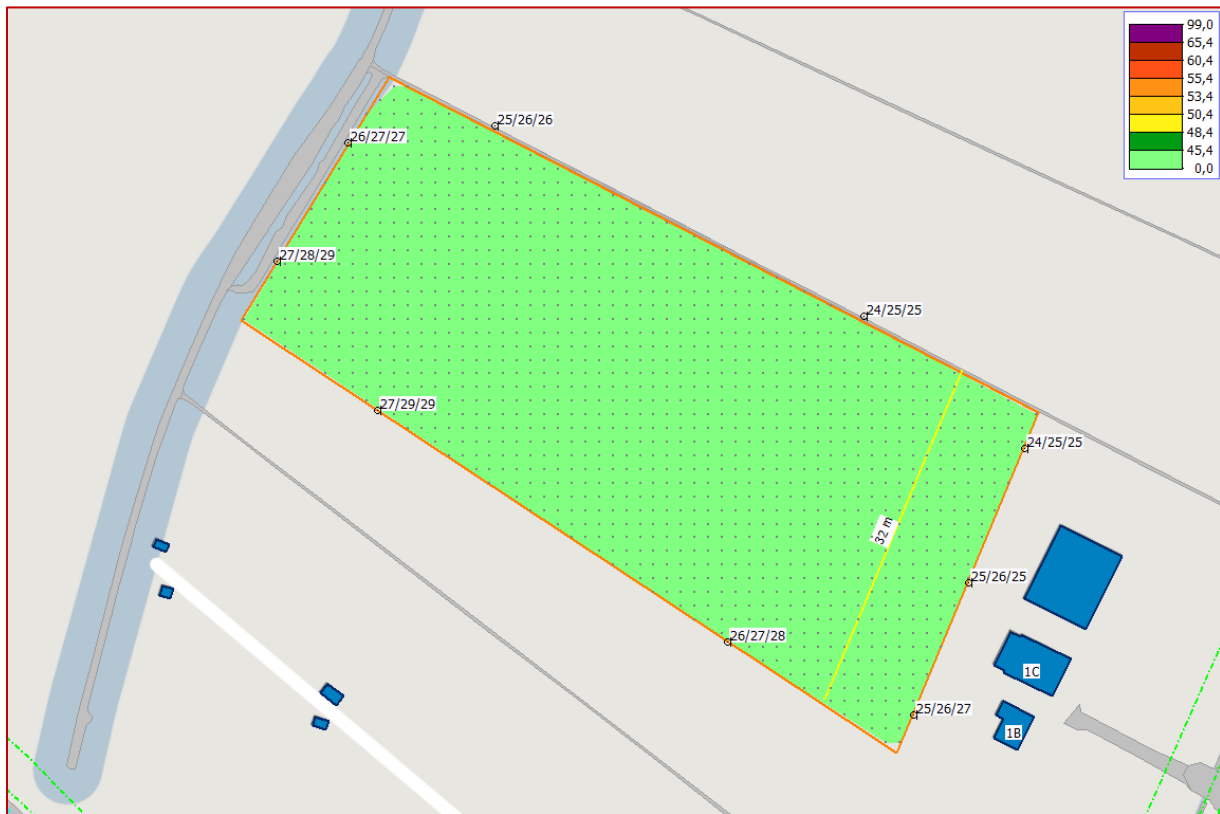
maatregelen noodzakelijk. Indien dergelijke maatregelen niet doeltreffend zijn of leiden tot overwegende bezwaren, kan een hogere grenswaarde bij de gemeente worden aangevraagd.

De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor woningen in buitenstedelijk gebied wordt niet overschreden.

4.2 Geluidbelasting vanwege de Westdijk

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de randen van het plangebied en als gevolg van de Westdijk is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur is de berekende geluidbelasting vanwege de Westdijk, zowel aan de randen als binnen het plangebied, grafisch weergegeven. De rekenhoogte van het grid binnen het plangebied is daarbij het meest kritisch ingesteld op 7,5 meter boven maaiveld.



Figuur 4.2: Rekenresultaten vanwege de Westdijk, inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de randen van het plangebied niet meer dan 29 dB bedraagt. Binnen het plangebied zal deze geluidbelasting zeker niet hoger liggen. Daarmee wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Omdat de voorkeursgrenswaarde vanwege deze weg bij de planlocatie niet wordt overschreden, is geen aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen noodzakelijk en is ook geen sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege deze weg.

4.3 Geluidbelasting vanwege de rijksweg A29

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de randen van de planlocatie en als gevolg van de rijksweg A29 is opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 2 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder vanwege het snelheidsregime van 90 – 115 km/u.

In onderstaande figuur is de berekende geluidbelasting vanwege de A29, zowel aan de randen als binnen het plangebied, grafisch weergegeven. De rekenhoogte van het grid binnen het plangebied is daarbij het meest kritisch ingesteld op 7,5 meter boven maaiveld.



Figuur 4.3: Rekenresultaten vanwege de rijksweg A29, met 2 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op zowel de randen van het plangebied als binnen het plangebied niet meer dan 48 dB bedraagt. Daarmee wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Omdat de voorkeursgrenswaarde vanwege deze weg bij de planlocatie niet wordt overschreden, is geen aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen noodzakelijk en is ook geen sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege deze weg.

4.4 Cumulatie geluid vanwege wegverkeerslawaai

Aangezien alleen de voorkeursgrenswaarde vanwege de N489 wordt overschreden, is sprake van relevante blootstelling aan slechts één geluidbron en kan op basis van de Wgh een cumulatieberekening achterwege blijven.

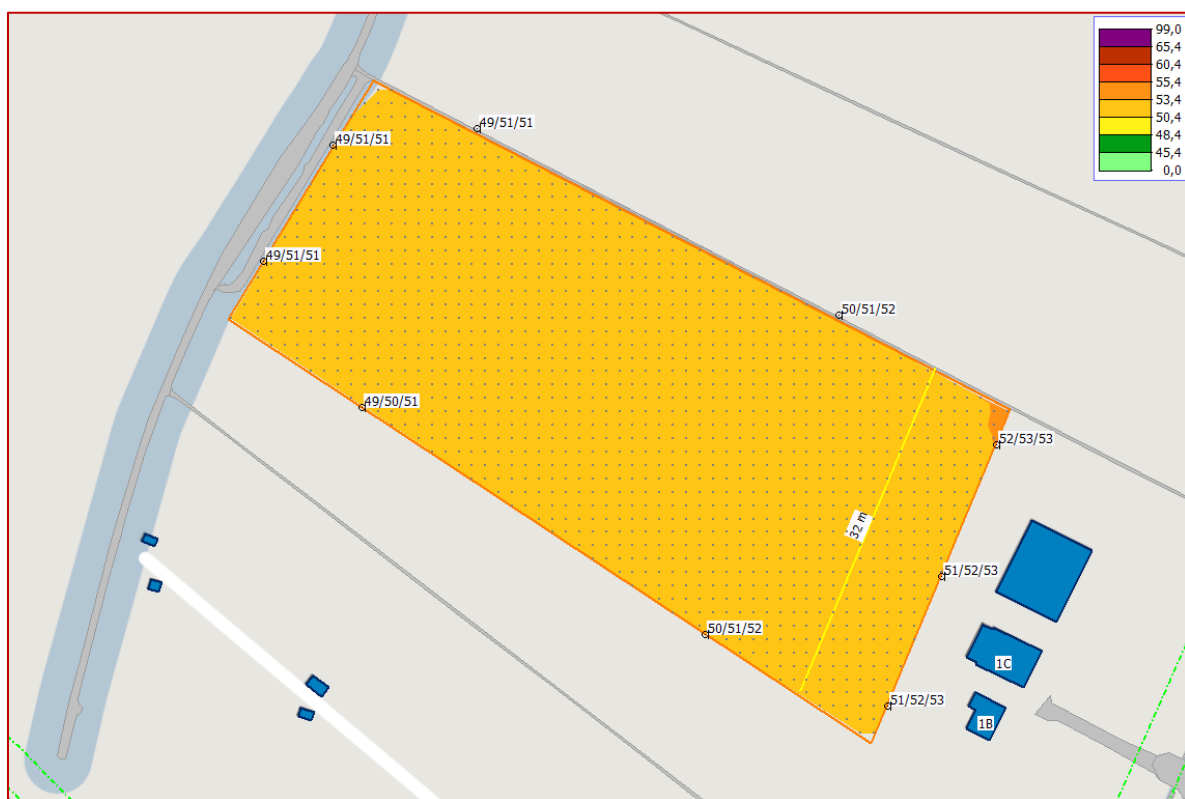
Op basis van het gemeentelijk geluidbeleid is alleen een cumulatieberekening van het geluid noodzakelijk als er zich naast een relevante geluidgezoneerde weg ook relevante niet geluidgezoneerde wegen bevinden (geluidbelasting > 53 dB) of een andere relevante geluidsoort. Aangezien er in voorliggende situatie geen 30 km/u wegen of andere geluidsoorten binnen het onderzoeksgebied aanwezig zijn, is er ook geen aanleiding deze in een cumulatieberekening te betrekken. Op basis van

het gemeentelijke geluidbeleid is de geluidbelasting vanwege de N489 als enige relevante geluidgezoneerde weg maatgevend voor de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat.

Een cumulatieberekening benadert echter wel het meest de werkelijke situatie. Dit is wenselijk bij de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat op de aanvaardbaarheid daarvan. Daarom is in onderhavige situatie toch een cumulatieberekening wegverkeerslawaai uitgevoerd.

Voor de cumulatieberekening zijn alle in het onderzoek betrokken geluidbronnen van het wegverkeer met elkaar gecumuleerd volgens de richtlijnen uit het Reken- en meetvoorschrift. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en **zonder** aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Een compleet overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op de randen van het plangebied is opgenomen in bijlage VI.

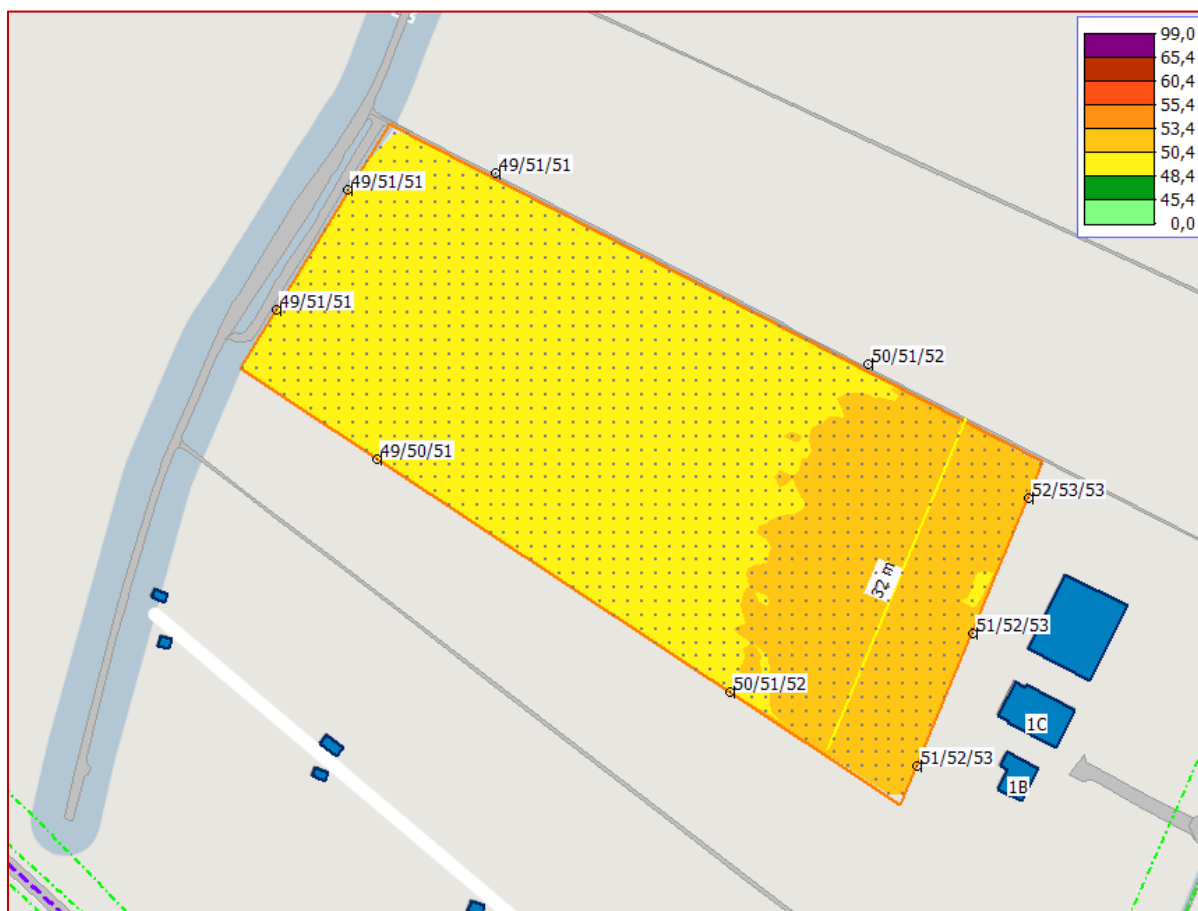
In onderstaande figuur zijn alle rekenresultaten van de cumulatieberekening grafisch weergegeven.



Figuur 4.4: Gecumuleerde rekenresultaten wegverkeerslawaai, zonder aftrek (rekenhoogte grid = 7,5 meter).

Uit een vergelijking van de rekenresultaten vanwege de afzonderlijke wegen en de gecumuleerde geluidbelasting blijkt dat bij het plangebied in enige mate sprake is van een toename in geluid bij cumulatie ten opzichte van de maatgevende weg alleen. De toename is het meest relevant aan de west- en oostrand van het plangebied, maar bedraagt aan beide zijden niet meer dan 3 dB, echter wordt na cumulatie nergens de 53 dB (zonder aftrek) overschreden. Op de west-, noord- en zuidrand van de planlocatie bedraagt de geluidbelasting op de begane grondhoogte niet meer dan 50 dB, waarmee het gebied tussen deze rekenpunten zondermeer als geluidluw zijn te beschouwen.

Om een preciezer beeld te krijgen van de geluidbelasting binnen het plangebied op de begane grondhoogte is tevens een berekening gemaakt met een grid op een rekenhoogte van 1,5 meter boven het maaiveld. De rekenresultaten hiervan zijn in onderstaande figuur grafisch weergegeven.



Figuur 4.5: Gecumuleerde rekenresultaten wegverkeerslawaai, zonder aftrek (rekenhoogte grid = 1,5 meter).

Uit bovenstaande rekenresultaten van beide gridhoogten kan worden geconcludeerd dat het akoestisch woon- en leefklimaat bij het plangebied met een geluidbelasting van 49 – 53 dB volgens de Milieukwaliteitsmaat als goed tot redelijk is te beoordelen.

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van de heer Reedijk en in samenwerking met Juridisch Planologisch Adviesbureau R3 is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op een planlocatie aan de achterzijde van de (bedrijfs)woning en het agrarisch bedrijf aan de Maasweg 1B, gelegen in het buitengebied ten westen van Mijnsheerenland, gemeente Hoeksche Waard.

Het voornemen is om op het perceel dat kadastraal bekend is bij de gemeente onder nummer MHR00-E-983 één nieuwbouwwoning op te richten. Het perceel heeft in het geldend bestemmingsplan een agrarische bestemming en is onbebouwd. De realisatie van een woning past daarom niet binnen het huidige bestemmingsplan.

Om het nieuwbouwplan mogelijk te maken, dient de huidige agrarische bestemming van het perceel te worden omgezet naar een woonbestemming. Hiervoor dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Op basis van de Wet geluidhinder moet bij het wijzigen van een bestemmingsplan de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

De oostrand van de planlocatie ligt binnen de geluidzone van de N489 en de zuidrand binnen de geluidzone van de Westdijk. Formeel bevindt de planlocatie zich geheel buiten de zone van de rijksweg A29, maar vanwege de hoge verkeersintensiteit en het open landschappelijk karakter van de onderzoeksomgeving wordt deze rijksweg zekerheidshalve eveneens meegenomen in het onderzoek. De planlocatie bevindt zich niet binnen de zone van een industrieterrein of spoorweg. Binnen het onderzoeksgebied zijn ook geen 30 km/u wegen aanwezig die relevant kunnen zijn voor de planlocatie.

Samengevat maakt het akoestisch onderzoek onderdeel uit van de wijzigingsprocedure voor het bestemmingsplan en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal, door middel van een aanvullende (cumulatie)berekening, het geluid vanwege wegverkeerslawaai kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor een goed beeld is zowel gerekend op de randen van het plangebied (drie rekenhoogtes) als middels een grid met rekenpunten over het hele plangebied (één rekenhoogte, meest kritisch gelegen is 7,5 meter)).

5.2 Toetsing aan Wet geluidhinder

5.2.1 N489 (Maasweg)

De berekende geluidbelasting vanwege deze geluidgezoneerde weg bij het plangebied ten hoogste 50 dB, alleen berekend aan de oostrand op een hoogte van de derde bouwlaag. Op de hoogte van de tweede bouwlaag bedraagt de geluidbelasting aan de oostrand ten hoogste 49 dB en op de begane grondhoogte niet meer dan 48 dB. Daarmee wordt op de randen van het plangebied net niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. De overschrijding bedraagt 1 – 2 dB en vindt alleen aan de oostrand plaats, op de beide verdiepingshoogten.

Binnen het grid met rekenpunten op een hoogte van 7,5 meter blijkt ook dat op nagenoeg het hele plangebied wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, behalve over een smalle strook van 32 meter vanaf de oostrand van het plangebied.

Omdat de voorkeursgrenswaarde over slechts een smalle strook van 32 meter vanaf de oostrand van het plangebied wordt overschreden en het plangebied in totaal circa 270 meter diep is, wordt op voorhand aangenomen dat een positionering van de nieuwbouwwoning op minimaal 32 meter ten westen van de oostrand niet leidt tot overwegende bezwaren.

Daarom wordt op voorhand geadviseerd om deze afstand in acht te nemen en als voorwaarde aan te houden. In het rekenmodel is ter illustratie op deze minimaal geadviseerde afstand van 32 meter reeds een gele hulplijn ingevoerd.

Met inachtneming van de hierboven geadviseerde positionering van de woning wordt aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet meer noodzakelijk geacht, aangezien met de aangegeven voorwaardelijke positionering zondermeer aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. In dit geval hoeft vanwege de N489 ook geen hogere waarde te worden aangevraagd.

5.2.2 Westdijk

De berekende geluidbelasting vanwege deze geluidgezoneerde weg op het plangebied bedraagt ten hoogste 29 dB.

Daarmee wordt overal ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder en kan geconcludeerd worden dat de blootstelling aan geluid vanwege deze weg akoestisch niet relevant is.

Voortvloeiend hieruit kan nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen en het aanvragen van een hogere grenswaarde achterwege blijven.

5.2.3 Rijksweg A29

De berekende geluidbelasting vanwege deze geluidgezoneerde weg op het plangebied bedraagt ten hoogste 48 dB.

Daarmee wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder en kan geconcludeerd worden dat de blootstelling aan geluid vanwege deze weg akoestisch niet relevant is.

Voortvloeiend hieruit kan nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen en het aanvragen van een hogere grenswaarde achterwege blijven.

5.2.4 Cumulatie

Op basis van de Wgh is geen cumulatieberekening noodzakelijk, aangezien er slechts vanwege één geluidgezoneerde bron de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden.

Met inachtneming van de geadviseerde maatregel (afstand tot de oostrand van de planlocatie minimaal 32 meter) is er in het geheel geen sprake meer van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

5.3 Gemeentelijk geluidbeleid goede ruimtelijk ordening

Aangezien in onderhavige situatie met inachtneming van de geadviseerde positionering van de nieuwbouwwoning geen sprake (meer) is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is ook toetsing aan het hogere waardenbeleid van de gemeente niet meer van toepassing. Ook zijn er geen relevante 30 km/u wegen in het onderzoeksgebied aanwezig of een andere geluidsoort, die in de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening kunnen worden opgenomen.

5.4 Akoestisch woon- en leefklimaat/Goede ruimtelijke ordening

Omdat er geen 30 km/u wegen nabij de planlocatie liggen of andere geluidsoorten binnen het onderzoeksgebied aanwezig zijn, is in voorliggende situatie zowel op basis van de Wgh als op basis van het gemeentelijk geluidbeleid een cumulatieberekening niet noodzakelijk. Desondanks is een dergelijke berekening wel uitgevoerd, omdat deze wel het meest de werkelijke situatie weergeeft. Dit is wenselijk in het kader van een goede ruimtelijke ordening, om zodoende de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat het meest optimaal te kunnen beoordelen.

Uit de resultaten van de cumulatieberekening blijkt dat de geluidbelasting binnen het plangebied en op de randen ervan 49 – 53 dB bedraagt (zonder aftrek). Met een dergelijke geluidbelasting is de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat bij het plangebied op basis van de MilieuKwaliteitsMaat (MKM) 'goed tot redelijk', zoals is beschreven conform de uitgangspunten van tabel 2.2.

Gelet op bovenstaande kwalificering in relatie tot de buitenstedelijke ligging van de planlocatie en met inachtneming van de minimaal geadviseerde afstand tot de oostrand van het plangebied (32 meter), kan het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouwlocatie als aanvaardbaar worden aangemerkt. Temeer er in dit geval ook minimaal één geluidluwe gevel aanwezig zal zijn en uit de rekenresultaten van figuur 4.5 blijkt ook de aanwezigheid van een geluidluwe buitenruimte. Vanuit akoestisch oogpunt is daarmee sprake van een goede ruimtelijke ordening.

5.5 Toets Bouwbesluit

De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering is op grond van het Bouwbesluit 20 dB. Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB(A) in een verblijfsgebied en 35 dB(A) in een verblijfsruimte.

Aangezien er in onderhavige situatie op basis van het advies vooralsnog vanuit wordt gegaan dat er geen hogere waarde hoeft te worden aangevraagd, dient de nieuwbouwwoning alleen te voldoen aan de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering van $G_{A,k} = 20$ dB.

Indien uitgegaan wordt van de maximale geluidbelasting na cumulatie vanwege wegverkeerslawaaai (53 dB ex aftrek) blijft de minimaal noodzakelijke geluidwering van 20 dB voldoende om zondermeer een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de nieuwe woning te kunnen waarborgen (53 dB – 20 dB = 33 dB binnenwaarde).

Een bouwakoestisch onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie wordt daarom niet noodzakelijke geacht.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Verkeersgegevens Provincie Zuid-Holland

[illegible]

BIJLAGE II

Modelgegevens

Model: eerste model, contour 7,5m rekenhoogte
versie van Maasweg 1B Mijnsheerenland - Mijnsheerenland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)
N489	wegvak Westdijk - Raadhuislaan	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	8240,00	6,60
N489	wegvak Westdijk - Smidsweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	6440,00	6,70
Westdijk		Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	230,00	6,60
Westdijk		Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	230,00	6,60
Westdijk		Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	230,00	6,60
Westdijk		Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	230,00	6,60
613	29 / 19,132 / 19,384	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	20609,80	6,57
3242	29 / 19,078 / 19,133	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	19543,08	6,16
4109	29 / 17,401 / 17,429	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	20609,80	6,57
4323	29 / 17,429 / 17,801	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	20609,80	6,57
10189	29 / 17,400 / 17,401	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	20609,80	6,57
9629	29 / 17,801 / 17,825	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	20609,80	6,57
15885	29 / 19,133 / 19,386	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	19543,08	6,16
14560	29 / 19,032 / 19,069	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	19543,08	6,16
14088	29 / 19,069 / 19,078	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	19543,08	6,16
15547	29 / 19,078 / 19,133	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	19543,08	6,16
15592	29 / 17,870 / 17,882	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	19543,08	6,16
12579	29 / 17,884 / 18,128	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	20609,80	6,57
20759	29 / 17,825 / 17,871	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	20609,80	6,57
19476	29 / 19,078 / 19,133	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	19543,08	6,16
27205	29 / 19,397 / 21,775	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	19543,08	6,16
23934	29 / 16,651 / 16,744	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	19883,92	6,51
32282	29 / 16,405 / 16,800	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	927,76	6,24
32551	29 / 16,798 / 16,856	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	19109,80	6,18
33170	29 / 18,837 / 19,032	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	19543,08	6,16
31997	29 / 16,706 / 16,864	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	19581,72	6,37
29442	29 / 17,871 / 17,884	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	20609,80	6,57
28273	29 / 16,968 / 16,978	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	20609,80	6,57
30491	29 / 16,250 / 16,259	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	936,68	6,38
29807	29 / 16,279 / 16,745	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	936,68	6,38
28344	29 / 19,384 / 19,394	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	20609,80	6,57
29148	29 / 19,386 / 19,397	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	19543,08	6,16
28556	29 / 19,070 / 19,132	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	20609,80	6,57
37963	29 / 16,800 / 16,856	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	927,76	6,24
37975	29 / 16,744 / 16,838	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	19883,92	6,51
38669	29 / 16,472 / 16,645	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	18414,36	6,39
38005	29 / 16,645 / 16,665	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	18414,36	6,39
37294	29 / 16,863 / 16,961	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	19543,08	6,16

Model: eerste model, contour 7,5m rekenhoogte
 versie van Maasweg 1B Mijnsheerenland - Mijnsheerenland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
N489	3,20	1,00	85,60	85,60	85,60	11,90	11,90	11,90	2,50	2,50	2,50	465,53	225,71	70,53	64,72	31,38	9,81	13,60	6,59	2,06
N489	3,20	0,90	85,90	85,90	85,90	11,80	11,80	11,80	2,30	2,30	2,30	370,64	177,02	49,79	50,91	24,32	6,84	9,92	4,74	1,33
Westdijk	3,20	1,00	85,60	85,60	85,60	11,90	11,90	11,90	2,50	2,50	2,50	12,99	6,30	1,97	1,81	0,88	0,27	0,38	0,18	0,06
Westdijk	3,20	1,00	85,60	85,60	85,60	11,90	11,90	11,90	2,50	2,50	2,50	12,99	6,30	1,97	1,81	0,88	0,27	0,38	0,18	0,06
Westdijk	3,20	1,00	85,60	85,60	85,60	11,90	11,90	11,90	2,50	2,50	2,50	12,99	6,30	1,97	1,81	0,88	0,27	0,38	0,18	0,06
Westdijk	3,20	1,00	85,60	85,60	85,60	11,90	11,90	11,90	2,50	2,50	2,50	12,99	6,30	1,97	1,81	0,88	0,27	0,38	0,18	0,06
613	3,35	0,97	85,21	93,58	83,59	5,90	2,41	6,41	8,89	4,01	10,01	1154,00	645,60	167,08	79,86	16,60	12,81	120,40	27,69	20,00
3242	2,38	2,07	84,34	90,73	86,45	5,79	2,99	6,29	9,88	6,28	7,26	1015,29	422,77	349,36	69,65	13,93	25,43	118,93	29,24	29,32
4109	3,35	0,97	85,21	93,58	83,59	5,90	2,41	6,41	8,89	4,01	10,01	1154,00	645,60	167,08	79,86	16,60	12,81	120,40	27,69	20,00
4323	3,35	0,97	85,21	93,58	83,59	5,90	2,41	6,41	8,89	4,01	10,01	1154,00	645,60	167,08	79,86	16,60	12,81	120,40	27,69	20,00
10189	3,35	0,97	85,21	93,58	83,59	5,90	2,41	6,41	8,89	4,01	10,01	1154,00	645,60	167,08	79,86	16,60	12,81	120,40	27,69	20,00
9629	3,35	0,97	85,21	93,58	83,59	5,90	2,41	6,41	8,89	4,01	10,01	1154,00	645,60	167,08	79,86	16,60	12,81	120,40	27,69	20,00
15885	2,38	2,07	84,34	90,73	86,45	5,79	2,99	6,29	9,88	6,28	7,26	1015,29	422,77	349,36	69,65	13,93	25,43	118,93	29,24	29,32
14560	2,38	2,07	84,34	90,73	86,45	5,79	2,99	6,29	9,88	6,28	7,26	1015,29	422,77	349,36	69,65	13,93	25,43	118,93	29,24	29,32
14088	2,38	2,07	84,34	90,73	86,45	5,79	2,99	6,29	9,88	6,28	7,26	1015,29	422,77	349,36	69,65	13,93	25,43	118,93	29,24	29,32
15547	2,38	2,07	84,34	90,73	86,45	5,79	2,99	6,29	9,88	6,28	7,26	1015,29	422,77	349,36	69,65	13,93	25,43	118,93	29,24	29,32
15592	2,38	2,07	84,34	90,73	86,45	5,79	2,99	6,29	9,88	6,28	7,26	1015,29	422,77	349,36	69,65	13,93	25,43	118,93	29,24	29,32
12579	3,35	0,97	85,21	93,58	83,59	5,90	2,41	6,41	8,89	4,01	10,01	1154,00	645,60	167,08	79,86	16,60	12,81	120,40	27,69	20,00
20759	3,35	0,97	85,21	93,58	83,59	5,90	2,41	6,41	8,89	4,01	10,01	1154,00	645,60	167,08	79,86	16,60	12,81	120,40	27,69	20,00
19476	2,38	2,07	84,34	90,73	86,45	5,79	2,99	6,29	9,88	6,28	7,26	1015,29	422,77	349,36	69,65	13,93	25,43	118,93	29,24	29,32
27205	2,38	2,07	84,34	90,73	86,45	5,79	2,99	6,29	9,88	6,28	7,26	1015,29	422,77	349,36	69,65	13,93	25,43	118,93	29,24	29,32
23934	3,43	1,02	85,05	93,92	83,28	5,90	2,26	6,56	9,04	3,82	10,15	1100,23	641,25	169,69	76,37	15,42	13,37	116,98	26,07	20,69
32282	3,67	1,31	88,23	89,11	87,99	5,55	4,40	5,76	6,22	6,49	6,25	51,04	30,36	10,70	3,21	1,50	0,70	3,60	2,21	0,76
32551	2,70	1,88	84,14	90,86	86,40	5,80	2,88	6,31	10,06	6,26	7,29	993,71	468,24	310,61	68,48	14,83	22,68	118,86	32,25	26,20
33170	2,38	2,07	84,34	90,73	86,45	5,79	2,99	6,29	9,88	6,28	7,26	1015,29	422,77	349,36	69,65	13,93	25,43	118,93	29,24	29,32
31997	3,72	1,08	89,31	93,64	89,46	4,36	2,34	4,16	6,33	4,02	6,38	1114,80	682,34	188,84	54,39	17,02	8,78	79,01	29,29	13,47
29442	3,35	0,97	85,21	93,58	83,59	5,90	2,41	6,41	8,89	4,01	10,01	1154,00	645,60	167,08	79,86	16,60	12,81	120,40	27,69	20,00
28273	3,35	0,97	85,21	93,58	83,59	5,90	2,41	6,41	8,89	4,01	10,01	1154,00	645,60	167,08	79,86	16,60	12,81	120,40	27,69	20,00
30491	3,26	1,30	88,66	86,14	88,32	5,75	5,60	4,03	5,59	8,26	7,65	53,00	26,28	10,74	3,44	1,71	0,49	3,34	2,52	0,93
29807	3,26	1,30	88,66	86,14	88,32	5,75	5,60	4,03	5,59	8,26	7,65	53,00	26,28	10,74	3,44	1,71	0,49	3,34	2,52	0,93
28344	3,35	0,97	85,21	93,58	83,59	5,90	2,41	6,41	8,89	4,01	10,01	1154,00	645,60	167,08	79,86	16,60	12,81	120,40	27,69	20,00
29148	2,38	2,07	84,34	90,73	86,45	5,79	2,99	6,29	9,88	6,28	7,26	1015,29	422,77	349,36	69,65	13,93	25,43	118,93	29,24	29,32
28556	3,35	0,97	85,21	93,58	83,59	5,90	2,41	6,41	8,89	4,01	10,01	1154,00	645,60	167,08	79,86	16,60	12,81	120,40	27,69	20,00
37963	3,67	1,31	88,23	89,11	87,99	5,55	4,40	5,76	6,22	6,49	6,25	51,04	30,36	10,70	3,21	1,50	0,70	3,60	2,21	0,76
37975	3,43	1,02	85,05	93,92	83,28	5,90	2,26	6,56	9,04	3,82	10,15	1100,23	641,25	169,69	76,37	15,42	13,37	116,98	26,07	20,69
38669	2,89	1,46	93,92	94,17	93,72	2,86	2,19	2,34	3,22	3,63	3,95	1105,66	501,92	252,45	33,68	11,69	6,29	37,95	19,37	10,63
38005	2,89	1,46	93,92	94,17	93,72	2,86	2,19	2,34	3,22	3,63	3,95	1105,66	501,92	252,45	33,68	11,69	6,29	37,95	19,37	10,63
37294	2,38	2,07	84,34	90,73	86,45	5,79	2,99	6,29	9,88	6,28	7,26	1015,29	422,77	349,36	69,65	13,93	25,43	118,93	29,24	29,32

Model: eerste model, contour 7,5m rekenhoogte
versie van Maasweg 1B Mijnsheerenland - Mijnsheerenland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)
38771	29 / 16,745 / 16,838	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	936,68	6,38
38837	29 / 16,978 / 17,399	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	20609,80	6,57
38844	29 / 16,405 / 16,800	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	927,76	6,24
38152	29 / 16,976 / 17,065	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	19543,08	6,16
39116	29 / 17,882 / 18,801	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W4	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	19543,08	6,16
37535	29 / 17,065 / 17,870	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	19543,08	6,16
37566	29 / 16,256 / 16,405	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	927,76	6,24
37568	29 / 16,346 / 16,472	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	18414,36	6,39
38364	29 / 16,472 / 16,645	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	18414,36	6,39
38404	29 / 16,967 / 16,976	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	19543,08	6,16
35827	29 / 18,128 / 19,070	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	20609,80	6,57
34482	29 / 16,405 / 16,800	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	927,76	6,24
35992	29 / 17,882 / 18,801	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	19543,08	6,16
33834	29 / 18,128 / 19,070	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	20609,80	6,57
35342	29 / 16,253 / 16,256	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	927,76	6,24
36216	29 / 16,361 / 16,706	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	19581,72	6,37
35588	29 / 16,762 / 16,822	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	18414,36	6,39
35667	29 / 18,801 / 18,837	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W4	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	19543,08	6,16
33520	29 / 16,361 / 16,706	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	19581,72	6,37
33521	29 / 16,219 / 16,361	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	19581,72	6,37
33560	29 / 18,128 / 19,070	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W4	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	20609,80	6,57
34335	29 / 16,259 / 16,279	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	936,68	6,38
42472	29 / 18,837 / 19,032	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W4	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	19543,08	6,16
42643	29 / 16,864 / 16,910	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	19581,72	6,37
42186	29 / 16,665 / 16,722	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	18414,36	6,39
42278	29 / 16,470 / 16,651	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	19883,92	6,51
39488	29 / 19,394 / 22,068	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	20609,80	6,57
40970	29 / 16,822 / 16,878	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	18414,36	6,39
40235	29 / 16,838 / 16,968	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	20609,80	6,57
41042	29 / 16,279 / 16,745	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	936,68	6,38
41086	29 / 16,722 / 16,762	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	18414,36	6,39
40329	29 / 16,361 / 16,706	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	19581,72	6,37
40332	29 / 16,856 / 16,863	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	19109,80	6,18
40567	29 / 16,405 / 16,800	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	927,76	6,24
42085	29 / 16,856 / 16,863	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	927,76	6,24
40647	29 / 16,279 / 16,745	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	936,68	6,38
41454	29 / 16,692 / 16,798	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	19109,80	6,18
41466	29 / 16,189 / 16,346	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	18414,36	6,39

Model: eerste model, contour 7,5m rekenhoogte
versie van Maasweg 1B Mijnsheerenland - Mijnsheerenland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
38771	3,26	1,30	88,66	86,14	88,32	5,75	5,60	4,03	5,59	8,26	7,65	53,00	26,28	10,74	3,44	1,71	0,49	3,34	2,52	0,93
38837	3,35	0,97	85,21	93,58	83,59	5,90	2,41	6,41	8,89	4,01	10,01	1154,00	645,60	167,08	79,86	16,60	12,81	120,40	27,69	20,00
38844	3,67	1,31	88,23	89,11	87,99	5,55	4,40	5,76	6,22	6,49	6,25	51,04	30,36	10,70	3,21	1,50	0,70	3,60	2,21	0,76
38152	2,38	2,07	84,34	90,73	86,45	5,79	2,99	6,29	9,88	6,28	7,26	1015,29	422,77	349,36	69,65	13,93	25,43	118,93	29,24	29,32
39116	2,38	2,07	84,34	90,73	86,45	5,79	2,99	6,29	9,88	6,28	7,26	1015,29	422,77	349,36	69,65	13,93	25,43	118,93	29,24	29,32
37535	2,38	2,07	84,34	90,73	86,45	5,79	2,99	6,29	9,88	6,28	7,26	1015,29	422,77	349,36	69,65	13,93	25,43	118,93	29,24	29,32
37566	3,67	1,31	88,23	89,11	87,99	5,55	4,40	5,76	6,22	6,49	6,25	51,04	30,36	10,70	3,21	1,50	0,70	3,60	2,21	0,76
37568	2,89	1,46	93,92	94,17	93,72	2,86	2,19	2,34	3,22	3,63	3,95	1105,66	501,92	252,45	33,68	11,69	6,29	37,95	19,37	10,63
38364	2,89	1,46	93,92	94,17	93,72	2,86	2,19	2,34	3,22	3,63	3,95	1105,66	501,92	252,45	33,68	11,69	6,29	37,95	19,37	10,63
38404	2,38	2,07	84,34	90,73	86,45	5,79	2,99	6,29	9,88	6,28	7,26	1015,29	422,77	349,36	69,65	13,93	25,43	118,93	29,24	29,32
35827	3,35	0,97	85,21	93,58	83,59	5,90	2,41	6,41	8,89	4,01	10,01	1154,00	645,60	167,08	79,86	16,60	12,81	120,40	27,69	20,00
34482	3,67	1,31	88,23	89,11	87,99	5,55	4,40	5,76	6,22	6,49	6,25	51,04	30,36	10,70	3,21	1,50	0,70	3,60	2,21	0,76
35992	2,38	2,07	84,34	90,73	86,45	5,79	2,99	6,29	9,88	6,28	7,26	1015,29	422,77	349,36	69,65	13,93	25,43	118,93	29,24	29,32
33834	3,35	0,97	85,21	93,58	83,59	5,90	2,41	6,41	8,89	4,01	10,01	1154,00	645,60	167,08	79,86	16,60	12,81	120,40	27,69	20,00
35342	3,67	1,31	88,23	89,11	87,99	5,55	4,40	5,76	6,22	6,49	6,25	51,04	30,36	10,70	3,21	1,50	0,70	3,60	2,21	0,76
36216	3,72	1,08	89,31	93,64	89,46	4,36	2,34	4,16	6,33	4,02	6,38	1114,80	682,34	188,84	54,39	17,02	8,78	79,01	29,29	13,47
35588	2,89	1,46	93,92	94,17	93,72	2,86	2,19	2,34	3,22	3,63	3,95	1105,66	501,92	252,45	33,68	11,69	6,29	37,95	19,37	10,63
35667	2,38	2,07	84,34	90,73	86,45	5,79	2,99	6,29	9,88	6,28	7,26	1015,29	422,77	349,36	69,65	13,93	25,43	118,93	29,24	29,32
33520	3,72	1,08	89,31	93,64	89,46	4,36	2,34	4,16	6,33	4,02	6,38	1114,80	682,34	188,84	54,39	17,02	8,78	79,01	29,29	13,47
33521	3,72	1,08	89,31	93,64	89,46	4,36	2,34	4,16	6,33	4,02	6,38	1114,80	682,34	188,84	54,39	17,02	8,78	79,01	29,29	13,47
33560	3,35	0,97	85,21	93,58	83,59	5,90	2,41	6,41	8,89	4,01	10,01	1154,00	645,60	167,08	79,86	16,60	12,81	120,40	27,69	20,00
34335	3,26	1,30	88,66	86,14	88,32	5,75	5,60	4,03	5,59	8,26	7,65	53,00	26,28	10,74	3,44	1,71	0,49	3,34	2,52	0,93
42472	2,38	2,07	84,34	90,73	86,45	5,79	2,99	6,29	9,88	6,28	7,26	1015,29	422,77	349,36	69,65	13,93	25,43	118,93	29,24	29,32
42643	3,72	1,08	89,31	93,64	89,46	4,36	2,34	4,16	6,33	4,02	6,38	1114,80	682,34	188,84	54,39	17,02	8,78	79,01	29,29	13,47
42186	2,89	1,46	93,92	94,17	93,72	2,86	2,19	2,34	3,22	3,63	3,95	1105,66	501,92	252,45	33,68	11,69	6,29	37,95	19,37	10,63
42278	3,43	1,02	85,05	93,92	83,28	5,90	2,26	6,56	9,04	3,82	10,15	1100,23	641,25	169,69	76,37	15,42	13,37	116,98	26,07	20,69
39488	3,35	0,97	85,21	93,58	83,59	5,90	2,41	6,41	8,89	4,01	10,01	1154,00	645,60	167,08	79,86	16,60	12,81	120,40	27,69	20,00
40970	2,89	1,46	93,92	94,17	93,72	2,86	2,19	2,34	3,22	3,63	3,95	1105,66	501,92	252,45	33,68	11,69	6,29	37,95	19,37	10,63
40235	3,35	0,97	85,21	93,58	83,59	5,90	2,41	6,41	8,89	4,01	10,01	1154,00	645,60	167,08	79,86	16,60	12,81	120,40	27,69	20,00
41042	3,26	1,30	88,66	86,14	88,32	5,75	5,60	4,03	5,59	8,26	7,65	53,00	26,28	10,74	3,44	1,71	0,49	3,34	2,52	0,93
41086	2,89	1,46	93,92	94,17	93,72	2,86	2,19	2,34	3,22	3,63	3,95	1105,66	501,92	252,45	33,68	11,69	6,29	37,95	19,37	10,63
40329	3,72	1,08	89,31	93,64	89,46	4,36	2,34	4,16	6,33	4,02	6,38	1114,80	682,34	188,84	54,39	17,02	8,78	79,01	29,29	13,47
40332	2,70	1,88	84,14	90,86	86,40	5,80	2,88	6,31	10,06	6,26	7,29	993,71	468,24	310,61	68,48	14,83	22,68	118,86	32,25	26,20
40567	3,67	1,31	88,23	89,11	87,99	5,55	4,40	5,76	6,22	6,49	6,25	51,04	30,36	10,70	3,21	1,50	0,70	3,60	2,21	0,76
42085	3,67	1,31	88,23	89,11	87,99	5,55	4,40	5,76	6,22	6,49	6,25	51,04	30,36	10,70	3,21	1,50	0,70	3,60	2,21	0,76
40647	3,26	1,30	88,66	86,14	88,32	5,75	5,60	4,03	5,59	8,26	7,65	53,00	26,28	10,74	3,44	1,71	0,49	3,34	2,52	0,93
41454	2,70	1,88	84,14	90,86	86,40	5,80	2,88	6,31	10,06	6,26	7,29	993,71	468,24	310,61	68,48	14,83	22,68	118,86	32,25	26,20
41466	2,89	1,46	93,92	94,17	93,72	2,86	2,19	2,34	3,22	3,63	3,95	1105,66	501,92	252,45	33,68	11,69	6,29	37,95	19,37	10,63

Model: eerste model, contour 7,5m rekenhoogte
versie van Maasweg 1B Mijnsheerenland - Mijnsheerenland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)
41472	29 / 16,745 / 16,838	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	936,68	6,38
40127	29 / 16,961 / 16,967	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	19543,08	6,16

Model: eerste model, contour 7,5m rekenhoogte
versie van Maasweg 1B Mijnsheerenland - Mijnsheerenland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
41472	3,26	1,30	88,66	86,14	88,32	5,75	5,60	4,03	5,59	8,26	7,65	53,00	26,28	10,74	3,44	1,71	0,49	3,34	2,52	0,93
40127	2,38	2,07	84,34	90,73	86,45	5,79	2,99	6,29	9,88	6,28	7,26	1015,29	422,77	349,36	69,65	13,93	25,43	118,93	29,24	29,32

Model: eerste model, contour 7,5m rekenhoogte
versie van Maasweg 1B Mijnsheerenland - Mijnsheerenland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
plangebied		7,50	-1,00	5	5

Model: eerste model, contour 7,5m rekenhoogte
 versie van Maasweg 1B Mijnsheerenland - Mijnsheerenland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
23248	T_1	Toetspunt oostrand planlocatie	92085,49	423702,57	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23249	T_2	Toetspunt oostrand planlocatie	92065,33	423653,34	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23250	T_3	Toetspunt oostrand planlocatie	92044,97	423605,26	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23251	T_4	Toetspunt zuidrand planlocatie	91976,95	423631,92	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23252	T_5	Toetspunt zuidrand planlocatie	91848,65	423716,75	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23253	T_6	Toetspunt westrand planlocatie	91811,93	423771,25	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23254	T_7	Toetspunt westrand planlocatie	91838,09	423814,61	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23255	T_8	Toetspunt noordrand planlocatie	91891,69	423820,85	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23256	T_9	Toetspunt noordrand planlocatie	92026,97	423751,11	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model, contour 7,5m rekenhoogte
 versie van Maasweg 1B Mijnsheerenland - Mijnsheerenland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
284	9-9F	Westdijk	8,00	1,79	Relatief	1078,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	8	Westdijk	6,00	0,26	Relatief	180,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	4	Westdijk	5,00	-0,41	Relatief	93,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300		0585100001340904	3,00	0,21	Relatief	23,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	3	Westdijk	10,00	0,80	Relatief	99,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	1	Westdijk	10,00	0,47	Relatief	137,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	7	Westdijk	12,00	1,26	Relatief	516,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	9C	Westdijk	6,00	-0,35	Relatief	415,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	9D	Westdijk	6,00	-0,25	Relatief	205,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307		1963100000000000	3,00	0,30	Relatief	155,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308		1963100000000000	6,00	-0,38	Relatief	415,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309		1963100000000000	3,00	0,19	Relatief	21,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310		1963100000000000	3,00	0,23	Relatief	11,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311		1963100000000000	3,00	1,29	Relatief	289,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316		0585100001344748	3,00	-0,34	Relatief	7,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345		0585100001328405	8,00	-0,80	Relatief	257,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346		0585100001345028	3,00	-0,57	Relatief	7,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	3	Maasdijk	9,00	1,22	Relatief	149,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	10A	Stelleveld	2,00	-0,64	Relatief	16,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	19	Stelleveld	9,00	-0,45	Relatief	77,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	20	Stelleveld	9,00	-0,35	Relatief	59,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	92	Laan van Westmolen	8,00	-0,80	Relatief	320,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	21	Stelleveld	9,00	-0,42	Relatief	63,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	22	Stelleveld	9,00	-0,42	Relatief	70,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354		0585100001339713	6,00	-0,80	Relatief	38,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355		0585100001344997	3,00	-0,48	Relatief	7,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356		0585100001345308	3,00	-0,48	Relatief	6,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357		0585100001345307	3,00	-0,34	Relatief	6,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	4	Stelleveld	6,00	-0,52	Relatief	61,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	5	Stelleveld	6,00	-0,55	Relatief	57,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	7	Stelleveld	6,00	-0,57	Relatief	56,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	6	Stelleveld	6,00	-0,57	Relatief	52,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	13	Stelleveld	6,00	-0,66	Relatief	55,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	16	Stelleveld	6,00	-0,56	Relatief	50,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	17	Stelleveld	6,00	-0,51	Relatief	56,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	18	Stelleveld	6,00	-0,51	Relatief	54,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	9	Stelleveld	6,00	-0,60	Relatief	53,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	8	Stelleveld	6,00	-0,60	Relatief	46,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, contour 7,5m rekenhoogte
 versie van Maasweg 1B Mijnsheerenland - Mijnsheerenland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
368	3	Stelleveld	6,00	-0,51	Relatief	50,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	2	Stelleveld	6,00	-0,50	Relatief	52,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	1	Stelleveld	6,00	-0,50	Relatief	51,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	11	Stelleveld	6,00	-0,67	Relatief	50,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	12	Stelleveld	6,00	-0,67	Relatief	49,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	15	Stelleveld	6,00	-0,63	Relatief	57,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	14	Stelleveld	6,00	-0,63	Relatief	54,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375		0585100001342064	3,00	-0,59	Relatief	17,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376		0585100001345422	3,00	-0,59	Relatief	6,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	82	Laan van Westmolen	9,00	-0,56	Relatief	56,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	86	Laan van Westmolen	9,00	-0,28	Relatief	55,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	80	Laan van Westmolen	9,00	-0,56	Relatief	56,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	84	Laan van Westmolen	9,00	-0,36	Relatief	54,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381		0585100001345088	3,00	-0,41	Relatief	7,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382		0585100001345332	3,00	-0,41	Relatief	6,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	70	Laan van Westmolen	9,00	-0,41	Relatief	55,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	68	Laan van Westmolen	9,00	-0,39	Relatief	55,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	66	Laan van Westmolen	9,00	-0,39	Relatief	55,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	74	Laan van Westmolen	9,00	-0,49	Relatief	82,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	72	Laan van Westmolen	9,00	-0,49	Relatief	54,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	76	Laan van Westmolen	9,00	-0,54	Relatief	80,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	78	Laan van Westmolen	9,00	-0,54	Relatief	55,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390		0585100001342794	3,00	-0,47	Relatief	14,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	1-1A	Maasweg	7,00	-0,31	Relatief	205,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392		0585100001340279	3,00	-0,56	Relatief	32,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393		0585100001342385	3,00	-0,09	Relatief	46,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394		1963100000000000	3,00	0,00	Relatief	19,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433		0585100001328405	6,00	-0,80	Relatief	108,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	10	Stelleveld	6,00	-0,61	Relatief	55,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	88	Laan van Westmolen	9,00	-0,28	Relatief	56,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	8	Aveling	9,00	-0,40	Relatief	90,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	33	Aveling	9,00	-0,38	Relatief	112,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	10	Aveling	9,00	-0,36	Relatief	63,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	77	Laan van Westmolen	9,00	-0,46	Relatief	150,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	31	Aveling	9,00	-0,36	Relatief	88,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	29	Aveling	9,00	-0,36	Relatief	81,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	16	Aveling	9,00	-0,38	Relatief	79,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	14	Aveling	9,00	-0,38	Relatief	72,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, contour 7,5m rekenhoogte
 versie van Maasweg 1B Mijnsheerenland - Mijnsheerenland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
464	27	Aveling	9,00	-0,34	Relatief	81,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	23	Aveling	9,00	-0,33	Relatief	99,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	25	Aveling	9,00	-0,33	Relatief	83,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	75	Laan van Westmolen	9,00	-0,46	Relatief	141,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494		0585100001344897	3,00	-0,26	Relatief	26,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	88	Laan van Westmolen	9,00	-0,25	Relatief	74,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	12	Aveling	9,00	-0,39	Relatief	83,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	79	Laan van Westmolen	9,00	-0,44	Relatief	145,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	81	Laan van Westmolen	9,00	-0,44	Relatief	158,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	4	Aveling	9,00	-0,33	Relatief	128,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	83	Laan van Westmolen	9,00	-0,44	Relatief	150,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	85	Laan van Westmolen	9,00	-0,44	Relatief	148,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	6	Aveling	9,00	-0,33	Relatief	137,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	69	Laan van Westmolen	9,00	-0,46	Relatief	117,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	71	Laan van Westmolen	9,00	-0,46	Relatief	123,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	65	Laan van Westmolen	9,00	-0,42	Relatief	122,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	67	Laan van Westmolen	9,00	-0,42	Relatief	117,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	73	Laan van Westmolen	9,00	-0,46	Relatief	136,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	4	Maasweg	8,00	-0,72	Relatief	271,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4202		0585100001340014	3,00	1,39	Relatief	36,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4203	11	0585100001334011	8,00	1,48	Relatief	64,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4204	12-12A	0585100001331131	8,00	-0,51	Relatief	97,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4205	10	0585100001334340	8,00	0,72	Relatief	62,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4212		0585100001339772	3,00	1,69	Relatief	48,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4213	13	0585100001331989	8,00	2,42	Relatief	84,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4214		1963100000000000	2,00	-1,00	Relatief	21,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4215		1963100000000000	2,00	-1,00	Relatief	19,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4216		1963100000000000	3,00	1,27	Relatief	9,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4217		1963100000000000	8,00	0,72	Relatief	51,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4218		1963100000000000	2,00	-1,00	Relatief	21,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219		1963100000000000	3,00	1,16	Relatief	30,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4227	1B	0585100001329345	9,00	-1,00	Relatief	146,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4228	1C	0585100001328118	5,50	-1,00	Relatief	358,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4229		0585100001327753	11,00	-1,00	Relatief	755,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4230		1963100000000000	2,00	-1,00	Relatief	16,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4234		1963100000000961	2,00	-1,00	Relatief	14,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236		1963100000000000	2,00	-1,00	Relatief	9,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4238		1963100000000000	2,00	-1,00	Relatief	17,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, contour 7,5m rekenhoogte
 versie van Maasweg 1B Mijnsheerenland - Mijnsheerenland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4288	2	0585100001328647	8,00	-0,75	Relatief	202,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298		0585100001337271	3,00	-0,70	Relatief	50,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4313	26	0585100001331044	8,00	-0,48	Relatief	99,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4314	16	0585100001329756	8,00	-0,51	Relatief	129,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4315	14	0585100001329831	8,00	-0,50	Relatief	127,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4316	8	0585100001329824	8,00	-0,51	Relatief	127,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4319	2	0585100001331194	8,00	-0,48	Relatief	96,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4321	6	0585100001329823	8,00	-0,51	Relatief	127,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4322	18	0585100001329859	8,00	-0,49	Relatief	126,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4323	28	0585100001329910	8,00	-0,49	Relatief	125,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4324	20	0585100001329792	8,00	-0,49	Relatief	128,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4325	22	0585100001329743	8,00	-0,50	Relatief	129,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4326	24	0585100001331399	8,00	-0,50	Relatief	93,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4357	40	0585100001331142	8,00	-0,50	Relatief	97,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4358	45	0585100001329905	8,00	-0,44	Relatief	126,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4361	38	0585100001329851	8,00	-0,51	Relatief	127,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4362	34	0585100001329808	8,00	-0,50	Relatief	127,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4363	36	0585100001329832	8,00	-0,50	Relatief	127,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4364	30	0585100001329758	8,00	-0,50	Relatief	128,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4365	32	0585100001329906	8,00	-0,50	Relatief	125,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4369		1963100000000000	3,00	-0,67	Relatief	106,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4475	4	0585100001640288	8,00	-0,69	Relatief	247,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4476	6	0585100001640289	8,00	-0,69	Relatief	226,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4477	8	0585100001640290	8,00	-0,68	Relatief	304,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4478		0585100001337337	3,00	-0,53	Relatief	51,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4481	10	0585100001329774	8,00	-0,51	Relatief	146,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4482	12	0585100001329861	8,00	-0,51	Relatief	126,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4483	4	0585100001329817	8,00	-0,51	Relatief	143,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4508		0585100001336689	3,00	-0,52	Relatief	60,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4509	47	0585100001330023	8,00	-0,45	Relatief	122,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4511	2	0585100001329819	9,00	-0,34	Relatief	150,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4529	15	0585100001330786	8,00	2,06	Relatief	105,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4531	27	0585100001333808	8,00	1,40	Relatief	117,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4533	23	0585100001328619	8,00	2,37	Relatief	206,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4534	23A	0585100001340682	3,00	1,51	Relatief	26,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4535	25	0585100001328131	8,00	0,87	Relatief	351,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4536	29	0585100001329413	8,00	1,17	Relatief	142,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4537		0585100001338746	3,00	1,15	Relatief	45,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, contour 7,5m rekenhoogte
 versie van Maasweg 1B Mijnsheerenland - Mijnsheerenland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4538	19	0585100001331595	8,00	2,24	Relatief	89,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4539	17	0585100001332325	8,00	2,33	Relatief	81,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4540		0585100001341077	3,00	1,59	Relatief	22,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4541		0585100001343110	3,00	1,42	Relatief	12,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4554	21	0585100001330186	8,00	1,55	Relatief	119,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4555		1963100000000000	3,00	1,73	Relatief	23,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4556		1963100000000000	2,00	-1,00	Relatief	15,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4557		1963100000000000	8,00	1,88	Relatief	39,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4559		1963100000000000	2,00	-1,00	Relatief	14,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4560		1963100000000000	2,00	-1,00	Relatief	30,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4562		1963100000000000	2,00	-1,00	Relatief	16,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4574		0585100001338834	3,00	2,17	Relatief	44,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4575		0585100001328719	8,00	1,25	Relatief	193,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4577	33	0585100001333825	3,00	1,60	Relatief	74,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4578	31	0585100001329143	8,00	2,19	Relatief	158,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5525	69B	0585100001327518	9,00	-0,59	Relatief	2127,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5637	2	0585100001640287	8,00	-0,68	Relatief	246,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5689	69-69A	0585100001327495	8,00	-0,67	Relatief	2729,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10172	14	0585100001327706	10,00	0,92	Relatief	850,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10173		0585100001328056	6,00	0,81	Relatief	401,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10174	13	0585100001327735	10,00	1,07	Relatief	792,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10175		0585100001329099	3,00	1,10	Relatief	161,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10176		0585100001328324	6,00	1,14	Relatief	267,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10177	13C	0585100001327605	10,00	1,00	Relatief	1256,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10180		0585100001327621	10,00	0,71	Relatief	1175,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10182	41	0585100001330367	8,00	0,33	Relatief	114,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10196		0585100001332957	3,00	-0,31	Relatief	73,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10213	35	0585100001329489	8,00	2,08	Relatief	139,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10280		0585100000000000	3,00	0,65	Relatief	18,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10293		1963100000000000	3,00	1,81	Relatief	14,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10296	37	0585100001330614	8,00	2,06	Relatief	122,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10319		1963100000000000	6,00	0,84	Relatief	1136,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10320		1963100000000000	10,00	0,92	Relatief	755,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10321		1963100000000000	10,00	1,01	Relatief	1628,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10322		1963100000000000	10,00	0,92	Relatief	1479,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10372	90	0585100001328564	8,00	-0,80	Relatief	215,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10375		0585100001328161	8,00	-0,80	Relatief	339,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10440		1963100000000000	3,00	-0,80	Relatief	9,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, contour 7,5m rekenhoogte
 versie van Maasweg 1B Mijnsheerenland - Mijnsheerenland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11973		0585100001333800	3,00	-1,00	Relatief	66,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11976		0585100001327796	3,00	-1,00	Relatief	672,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12369	39	0585100001329685	8,00	-0,40	Relatief	131,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12370	37	0585100001329703	8,00	-0,36	Relatief	131,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12376	43	0585100001329768	8,00	-0,42	Relatief	129,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12377	41	0585100001329919	8,00	-0,42	Relatief	125,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12387	13	0585100001332967	8,00	-0,34	Relatief	73,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12388	11	0585100001332886	8,00	-0,34	Relatief	74,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12392	9	0585100001334101	8,00	-0,34	Relatief	63,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12402	5	0585100001333105	8,00	-0,35	Relatief	72,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12403	7	0585100001333899	8,00	-0,35	Relatief	65,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12414	3	0585100001332860	8,00	-0,35	Relatief	75,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13004	1	0585100001331702	8,00	-0,35	Relatief	88,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15426	48	0585100001333028	3,00	-1,00	Relatief	73,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20334		0585100001330252	3,00	2,50	Relatief	116,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20337		0585100001330462	3,00	2,08	Relatief	110,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20340	53	0585100001330734	8,00	2,50	Relatief	104,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20344	47	0585100001329457	8,00	2,50	Relatief	140,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20358	51A	0585100001332787	8,00	2,50	Relatief	75,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20359	51	0585100001332934	8,00	2,50	Relatief	74,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20361	51C	0585100001327437	4,00	0,44	Relatief	9083,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20372	45A	0585100001344676	3,00	2,07	Relatief	8,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20373	45	0585100001331430	8,00	2,27	Relatief	92,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20397	43	0585100001331064	8,00	2,07	Relatief	111,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20398		1963100000000000	3,00	2,50	Relatief	23,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20399		1963100000000000	3,00	2,50	Relatief	16,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20400		0000000000000000	5,00	2,23	Relatief	113,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20402		19631000000000605	3,00	2,50	Relatief	13,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20508	51B	0585100001328684	8,00	2,50	Relatief	163,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20537		0585100001330462	3,00	2,08	Relatief	79,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20540		0585100001328814	3,00	2,28	Relatief	183,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20546	100A	0585100001329171	8,00	-0,80	Relatief	157,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20548		0585100001327441	4,00	-0,80	Relatief	8454,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20549		0585100001327459	4,00	-0,80	Relatief	5769,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20556		0585100001338954	3,00	-0,71	Relatief	43,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20557	27	0585100001328736	8,00	-0,76	Relatief	190,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20630	5	0585100001333220	8,00	-1,00	Relatief	76,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20636		0585100001328307	5,00	-1,06	Relatief	239,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, contour 7,5m rekenhoogte
 versie van Maasweg 1B Mijnsheerenland - Mijnsheerenland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20637	23A	0585100001340376	8,00	-0,18	Relatief	31,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20638	10	0585100001328216	8,00	-0,53	Relatief	312,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20639		0585100001328674	5,00	-0,16	Relatief	199,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20640	23	0585100001331161	8,00	-0,21	Relatief	97,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20641	21	0585100001330028	8,00	-0,68	Relatief	148,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20642		0585100001331537	5,00	-0,82	Relatief	91,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20643		0585100001329780	5,00	-1,09	Relatief	129,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20644		0585100001332648	5,00	-0,86	Relatief	77,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20645		0585100001327691	3,00	-1,00	Relatief	890,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20646		0585100001330257	3,00	-1,00	Relatief	117,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20647	5A	0585100001332464	8,00	-1,00	Relatief	79,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20648	3	0585100001327697	8,00	-1,00	Relatief	879,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20651		0585100001327963	3,00	-1,00	Relatief	478,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20652		0585100001640704	3,00	-1,00	Relatief	65,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20656		0585100001332885	3,00	-1,00	Relatief	75,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20768	101A-101C	0585100001328150	7,00	-1,27	Relatief	346,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20769	101D-101F	0585100001327532	5,00	-1,40	Relatief	2002,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, contour 7,5m rekenhoogte
versie van Maasweg 1B Mijnsheerenland - Mijnsheerenland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
3472		3,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
3471		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08

Model: eerste model, contour 7,5m rekenhoogte
versie van Maasweg 1B Mijnsheerenland - Mijnsheerenland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 8k
3472	0,15
3471	0,15

Model: eerste model, contour 7,5m rekenhoogte
versie van Maasweg 1B Mijnsheerenland - Mijnsheerenland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
813		inrit/open verharding/betonstraatstenen	366,98	0,00
814		parkeerstrook	97,57	0,00
815	1	parkeerstrook	40,10	0,00
816	2	parkeerstrook	74,89	0,00
817	plangebied	erf	2518,45	0,50
23215		erf	1871,36	0,50
23216	1	erf	6127,23	0,50
23217	2	erf	2386,27	0,50
23257	plangebied	erf	32591,10	0,50
561		waterloop/sloot	617,70	0,00
649		waterloop/sloot	41,15	0,00
682		waterloop/sloot	50,81	0,00
683		waterloop/sloot	113,72	0,00
684		waterloop/sloot	22,05	0,00
685		waterloop/sloot	27,61	0,00
688		waterloop/sloot	401,29	0,00
700		waterloop/sloot	49,20	0,00
709		waterloop/sloot	90,68	0,00
710		waterloop/sloot	74,39	0,00
711		waterloop/sloot	87,61	0,00
712		waterloop/sloot	358,74	0,00
788		waterloop/sloot	95,48	0,00
555		voetpad/open verharding/tegels	241,71	0,00
571		voetpad/open verharding/tegels	166,78	0,00
573		voetpad/open verharding/tegels	55,95	0,00
579		voetpad/open verharding/tegels	77,00	0,00
591		voetpad/open verharding/tegels	148,03	0,00
620		voetpad/open verharding/tegels	294,90	0,00
653		voetpad/open verharding/tegels	102,87	0,00
658		voetpad/open verharding/tegels	68,99	0,00
662		voetpad/open verharding/tegels	11,22	0,00
665		voetpad/open verharding/tegels	8,17	0,00
667		voetpad/open verharding/tegels	119,48	0,00
668		voetpad/open verharding/tegels	3,04	0,00
678		voetpad/open verharding/tegels	105,67	0,00
679		voetpad/open verharding/tegels	7,12	0,00
681		voetpad/open verharding/tegels	277,34	0,00
692		voetpad/open verharding/tegels	93,80	0,00
695		voetpad/open verharding/tegels	281,93	0,00
714		voetpad/open verharding/tegels	11,47	0,00
715		voetpad/open verharding/tegels	7,30	0,00
716		voetpad/open verharding/tegels	8,79	0,00
717		voetpad/open verharding/tegels	31,08	0,00
724		voetpad/open verharding/tegels	7,10	0,00
734		voetpad/open verharding/tegels	6,23	0,00
735		voetpad/open verharding/tegels	7,85	0,00
736		voetpad/open verharding/tegels	6,38	0,00
737		voetpad/open verharding/tegels	6,60	0,00
738		voetpad/open verharding/tegels	6,50	0,00
739		voetpad/open verharding/tegels	9,35	0,00
740		voetpad/open verharding/tegels	1,87	0,00
741		voetpad/open verharding/tegels	8,55	0,00
593		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	24,88	0,00
595		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	36,26	0,00
607		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	25,56	0,00
677		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	94,01	0,00
680		voetpad/open verharding/gebakken klinkers	226,04	0,00
718		voetpad/open verharding/gebakken klinkers	127,00	0,00
556		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	339,09	0,00
622		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	346,13	0,00
638		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	83,38	0,00
787		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	5131,62	0,00
576		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	679,61	0,00
592		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	519,34	0,00
594		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	345,72	0,00

Model: eerste model, contour 7,5m rekenhoogte
versie van Maasweg 1B Mijnsheerenland - Mijnsheerenland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
619		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	512,56	0,00
646		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	182,58	0,00
647		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	950,78	0,00
650		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	950,89	0,00
651		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	354,36	0,00
661		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	251,16	0,00
696		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	789,80	0,00
708		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	47,30	0,00
586		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	214,66	0,00
623		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	192,73	0,00
697		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	54,78	0,00
621		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	151,21	0,00
624		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	279,86	0,00
637		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	766,53	0,00
640		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	272,31	0,00
641		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	249,32	0,00
643		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	1237,42	0,00
672		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	385,61	0,00
689		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	1309,18	0,00
702		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	144,58	0,00
657		rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	11,28	0,00
568		fietspad/gesloten verharding/asfalt	303,16	0,00
570		fietspad/gesloten verharding/asfalt	334,36	0,00
645		fietspad/gesloten verharding/asfalt	136,96	0,00
648		fietspad/gesloten verharding/asfalt	126,27	0,00
694		fietspad/gesloten verharding/asfalt	1055,86	0,00
703		fietspad/gesloten verharding/asfalt	3,79	0,00
642		fietspad/open verharding/tegels	96,05	0,00
693		fietspad/open verharding/gebakken klinkers	63,65	0,00
699		fietspad/open verharding/gebakken klinkers	235,73	0,00
566		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	3021,62	0,00
644		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	1240,44	0,00
569		inrit/gesloten verharding/asfalt	40,74	0,00
706		inrit/gesloten verharding/asfalt	11,00	0,00
707		inrit/gesloten verharding/asfalt	38,52	0,00
582		inrit/open verharding/tegels	16,10	0,00
588		inrit/open verharding/tegels	27,93	0,00
635		inrit/open verharding/tegels	7,60	0,00
674		inrit/open verharding/tegels	25,98	0,00
675		inrit/open verharding/tegels	49,90	0,00
676		inrit/open verharding/tegels	29,92	0,00
589		inrit/open verharding/betonstraatstenen	53,84	0,00
618		inrit/open verharding/betonstraatstenen	13,59	0,00
617		inrit/half verhard/grind	185,39	0,00
636		inrit/gesloten verharding/cementbeton	37,02	0,00
704		inrit/open verharding/gebakken klinkers	112,00	0,00
705		inrit/open verharding/gebakken klinkers	67,65	0,00
572		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	81,02	0,00
574		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	17,48	0,00
596		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	37,86	0,00
597		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	37,91	0,00
598		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	56,86	0,00
611		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	127,61	0,00
616		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	107,79	0,00
663		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	117,25	0,00
664		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	82,22	0,00
666		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	37,66	0,00
669		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	48,05	0,00
670		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	22,06	0,00
671		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	102,07	0,00
575		verharding/betonstraat	583,27	0,00
701		voetpad op trap/gesloten verharding	14,13	0,00
755		erf	2698,82	0,50
756		erf	6342,77	0,50
757		erf	3412,87	0,50

Model: eerste model, contour 7,5m rekenhoogte
versie van Maasweg 1B Mijnsheerenland - Mijnsheerenland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
758		erf	296,82	0,50
759		erf	437,07	0,50
760		erf	1377,53	0,50
761		erf	3430,18	0,50
762		erf	135,04	0,50
769		erf	1779,13	0,50
770		erf	666,46	0,50
772		erf	256,08	0,50
774		erf	4420,63	0,50
5705		erf	233,34	0,50
5714		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	627,15	0,00
5745		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	5638,66	0,00
5733		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	670,13	0,00
5737		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	635,08	0,00
5738		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	873,72	0,00
5739		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	554,23	0,00
5740		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	49,97	0,00
5709		inrit/gesloten verharding/asfalt	49,01	0,00
5710		inrit/gesloten verharding/asfalt	17,67	0,00
5712		inrit/gesloten verharding/asfalt	19,54	0,00
5715		inrit/gesloten verharding/asfalt	42,83	0,00
5716		inrit/gesloten verharding/asfalt	15,86	0,00
5717		inrit/gesloten verharding/asfalt	34,52	0,00
5718		inrit/gesloten verharding/asfalt	181,56	0,00
5719		inrit/gesloten verharding/asfalt	24,54	0,00
5720		inrit/gesloten verharding/asfalt	23,35	0,00
5725		inrit/gesloten verharding/asfalt	15,06	0,00
5713		inrit/open verharding/tegels	27,76	0,00
5723		parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	75,18	0,00
5731		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	80,32	0,00
5732		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	38,31	0,00
5735		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	95,66	0,00
5736		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	85,11	0,00
5741		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	83,07	0,00
5742		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	66,41	0,00
5743		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	89,32	0,00
5729		voetpad/open verharding/tegels	173,07	0,00
5734		voetpad/open verharding/tegels	40,24	0,00
5744		voetpad/open verharding/tegels	299,82	0,00
5721		fietspad/gesloten verharding/asfalt	989,01	0,00
5722		fietspad/gesloten verharding/asfalt	302,72	0,00
5708		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	3822,05	0,00
5711		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	88,30	0,00
5724		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	1422,80	0,00
5730		rijbaan regionale weg/gesloten verharding	66,63	0,00
5746		ZOAB rijbaan autosnelweg A29	5985,90	0,50
5747		ZOAB rijbaan autosnelweg A29	4628,82	0,50
5748		ZOAB rijbaan autosnelweg A29	5588,23	0,50
5749		ZOAB rijbaan autosnelweg A29	4836,06	0,50
22952		erf	8599,66	0,50
22967		erf	49745,53	0,50
22970		erf	2078,15	0,50
22972		erf	5357,01	0,50
22973		erf	26186,12	0,50
22975		erf	700,00	0,50
22985		erf	1549,65	0,50
22987		erf	540,10	0,50
22988		erf	2451,13	0,50
22989		erf	2244,98	0,50
22991		erf	1398,15	0,50
22992		erf	1920,78	0,50
22993		erf	1820,31	0,50
23010		erf	15833,39	0,50
23011		erf	8235,41	0,50
23051		erf	45,10	0,50

Model: eerste model, contour 7,5m rekenhoogte
versie van Maasweg 1B Mijnsheerenland - Mijnsheerenland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
22914		verharding/cementbeton	5847,38	0,00
22969		verharding/tegels	569,73	0,00
23008		verharding/asfalt	371,87	0,00
22971		verharding/tegels	255,44	0,00
22986		verharding/asfalt	1154,13	0,00
22968		verharding/tegels	52,39	0,00
22915		waterloop/sloot	379,68	0,00
22976		waterloop/sloot	162,56	0,00
22977		waterloop/sloot	190,86	0,00
22978		waterloop/sloot	148,76	0,00
22979		waterloop/sloot	221,81	0,00
22980		waterloop/sloot	998,03	0,00
22981		waterloop/sloot	221,95	0,00
22982		waterloop/sloot	258,55	0,00
22983		waterloop/sloot	127,22	0,00
22984		waterloop/sloot	127,82	0,00
22994		waterloop/sloot	571,24	0,00
22995		waterloop/sloot	186,04	0,00
22996		waterloop/sloot	467,08	0,00
22997		waterloop/sloot	392,37	0,00
22998		waterloop/sloot	75,34	0,00
23005		waterloop/sloot	317,96	0,00
23006		waterloop/sloot	182,54	0,00
23007		waterloop/sloot	374,50	0,00
23012		waterloop/sloot	740,93	0,00
23013		waterloop/sloot	301,73	0,00
23014		waterloop/sloot	424,19	0,00
23015		waterloop/sloot	2148,44	0,00
23016		waterloop/sloot	395,14	0,00
23017		waterloop/sloot	113,59	0,00
23018		waterloop/sloot	1537,02	0,00
23019		waterloop/sloot	5103,17	0,00
23020		waterloop/sloot	3390,03	0,00
23021		waterloop/sloot	1718,37	0,00
23022		waterloop/sloot	1149,41	0,00
23023		waterloop/sloot	11300,22	0,00
23024		waterloop/sloot	5011,70	0,00
23025		waterloop/sloot	1055,49	0,00
23026		waterloop/sloot	1411,58	0,00
23046		waterloop/sloot	150,77	0,00
23047		waterloop/sloot	249,99	0,00
23048		waterloop/sloot	284,36	0,00
23049		waterloop/sloot	356,08	0,00
23050		waterloop/sloot	102,39	0,00
23052		waterloop/sloot	96,61	0,00
23053		waterloop/sloot	412,36	0,00
23054		waterloop/sloot	184,70	0,00
22919		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	747,99	0,00
22958		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	1428,00	0,00
23027		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	4508,96	0,00
23029		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	4009,65	0,00
23030		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	895,56	0,00
23031		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	4509,29	0,00
23055		rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	20,61	0,00
22955		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	26,13	0,00
22956		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	88,77	0,00
23056		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	522,82	0,00
23060		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	449,25	0,00
23062		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	25,65	0,00
23059		rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	50,96	0,00
22917		inrit/gesloten verharding/asfalt	37,89	0,00
23057		inrit/gesloten verharding/asfalt	20,20	0,00
23058		inrit/gesloten verharding/asfalt	53,52	0,00
22959		inrit/open verharding/betonstraatstenen	56,79	0,00
23064		inrit/open verharding/betonstraatstenen	107,60	0,00

Model: eerste model, contour 7,5m rekenhoogte
versie van Maasweg 1B Mijnsheerenland - Mijnsheerenland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
22953		voetpad/open verharding/tegels	63,54	0,00
22957		voetpad/open verharding/tegels	92,61	0,00
23063		voetpad/open verharding/tegels	98,17	0,00
23065		voetpad/open verharding/tegels	88,99	0,00
23028		ZOAB rijbaan autosnelweg A29	11477,50	0,50
23032		ZOAB rijbaan autosnelweg A29	4196,42	0,50
23033		ZOAB rijbaan autosnelweg A29	3767,14	0,50
23034		ZOAB rijbaan autosnelweg A29	4071,82	0,50
23035		ZOAB rijbaan autosnelweg A29	3702,84	0,50
22916		fietspad/gesloten verharding/asfalt	55,12	0,00
22920		fietspad/gesloten verharding/asfalt	357,29	0,00
22922		fietspad/gesloten verharding/asfalt	438,41	0,00
22960		fietspad/open verharding/tegels	498,92	0,00
22962		fietspad/open verharding/tegels	127,90	0,00
22954		fietspad/open verharding/gebakken klinkers	47,70	0,00
23061		fietspad/open verharding/gebakken klinkers	862,49	0,00
22961		fietspad/open verharding/betonstraatstenen	62,71	0,00
22918		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	2929,54	0,00
22921		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	635,83	0,00
22812		gesloten verharding/asfalt	1435,16	0,00
22864		gesloten verharding/asfalt	84,63	0,00
23001		verharding/asfalt	165,52	0,00
22811		erf	1068,37	0,50
22813		erf	3706,96	0,50
22814		erf	2571,62	0,50
22865		erf	9238,40	0,50
22866		erf	10613,59	0,50
22999		erf	133,68	0,50
23000		erf	1199,78	0,50
23037		erf	1804,75	0,50
23038		erf	1236,12	0,50
23039		erf	5533,07	0,50
22809		open verharding/betonstraatstenen	48,00	0,00
22825		waterloop	349,29	0,00
22826		waterloop	277,09	0,00
22832		waterloop	475,32	0,00
22834		waterloop	53,57	0,00
22835		waterloop	31,01	0,00
22836		waterloop	499,83	0,00
22816		waterloop/sloot	2601,30	0,00
22817		waterloop/sloot	200,15	0,00
22818		waterloop/sloot	6005,55	0,00
22819		waterloop/sloot	1389,40	0,00
22820		waterloop/sloot	1141,53	0,00
22821		waterloop/sloot	374,73	0,00
22822		waterloop/sloot	111,55	0,00
22823		waterloop/sloot	91,83	0,00
22824		waterloop/sloot	1011,45	0,00
22827		waterloop/sloot	1296,76	0,00
22829		waterloop/sloot	4289,19	0,00
22830		waterloop/sloot	5141,38	0,00
22831		waterloop/sloot	1860,60	0,00
22833		waterloop/sloot	2376,22	0,00
22868		waterloop/sloot	613,74	0,00
22869		waterloop/sloot	121,23	0,00
22870		waterloop/sloot	84,76	0,00
22871		waterloop/sloot	95,79	0,00
22872		waterloop/sloot	244,93	0,00
22873		waterloop/sloot	123,56	0,00
22874		waterloop/sloot	106,69	0,00
22875		waterloop/sloot	117,93	0,00
22876		waterloop/sloot	146,37	0,00
22877		waterloop/sloot	800,13	0,00
22878		waterloop/sloot	89,11	0,00
22879		waterloop/sloot	14,76	0,00

Model: eerste model, contour 7,5m rekenhoogte
 versie van Maasweg 1B Mijnsheerenland - Mijnsheerenland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
22880		waterloop/sloot	945,85	0,00
22881		waterloop/sloot	62,66	0,00
22882		waterloop/sloot	2281,71	0,00
22883		waterloop/sloot	1520,81	0,00
22884		waterloop/sloot	1214,06	0,00
22885		waterloop/sloot	153,68	0,00
22886		waterloop/sloot	67,15	0,00
22887		waterloop/sloot	105,65	0,00
22888		waterloop/sloot	72,45	0,00
22889		waterloop/sloot	67,91	0,00
22890		waterloop/sloot	98,47	0,00
22891		waterloop/sloot	194,43	0,00
22925		waterloop/sloot	143,88	0,00
22926		waterloop/sloot	836,93	0,00
22929		waterloop/sloot	230,96	0,00
22930		waterloop/sloot	123,33	0,00
22931		waterloop/sloot	578,08	0,00
22932		waterloop/sloot	2722,20	0,00
22933		waterloop/sloot	3690,74	0,00
22963		waterloop/sloot	494,52	0,00
22964		waterloop/sloot	691,36	0,00
22965		waterloop/sloot	187,41	0,00
23040		waterloop/sloot	833,45	0,00
23041		waterloop/sloot	110,99	0,00
23042		waterloop/sloot	776,12	0,00
23043		waterloop/sloot	78,69	0,00
22828		watervlakte/meer, plas, ven, vijver	457,95	0,00
22924		watervlakte/meer, plas, ven, vijver	428,75	0,00
22845		ZOAB rijbaan autosnelweg A29	4066,50	0,50
22850		transitie/gesloten verharding	2713,90	0,00
22851		transitie/gesloten verharding	4936,18	0,00
23003		verharding/asfalt	2359,44	0,00
22841		ZOAB rijbaan autosnelweg A29	5068,00	0,50
22842		ZOAB rijbaan autosnelweg A29	5326,09	0,50
22843		ZOAB rijbaan autosnelweg A29	4771,59	0,50
22844		ZOAB rijbaan autosnelweg A29	5434,96	0,50
22848		ZOAB rijbaan autosnelweg A29	3194,36	0,50
22852		ZOAB rijbaan autosnelweg A29	8441,52	0,50
22853		ZOAB rijbaan autosnelweg A29	7163,80	0,50
22854		rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	7515,84	0,00
22855		ZOAB rijbaan autosnelweg A29	1944,14	0,50
22856		rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	12969,47	0,00
22857		rijbaan autosnelweg	1471,51	0,00
22858		ZOAB rijbaan autosnelweg A29	6535,01	0,50
22860		ZOAB rijbaan autosnelweg A29	6445,84	0,50
22861		ZOAB rijbaan autosnelweg A29	6461,53	0,50
22862		rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	2889,65	0,00
23241		ZOAB rijbaan autosnelweg A29	7497,97	0,50
23242		rijbaan autosnelweg	1844,76	0,00
22838		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	4899,56	0,00
22839		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	3362,85	0,00
22840		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	283,81	0,00
22846		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	238,35	0,00
22859		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	1303,51	0,00
22898		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	189,24	0,00
23045		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	1544,30	0,00
22837		inrit/gesloten verharding/asfalt	38,42	0,00
22847		inrit/gesloten verharding/asfalt	100,14	0,00
22849		inrit/gesloten verharding/asfalt	35,53	0,00
22892		inrit/gesloten verharding/asfalt	49,53	0,00
22893		inrit/gesloten verharding/asfalt	23,21	0,00
22894		inrit/gesloten verharding/asfalt	21,42	0,00
22895		inrit/gesloten verharding/asfalt	23,58	0,00
22903		inrit/gesloten verharding/asfalt	148,24	0,00
22905		inrit/gesloten verharding/asfalt	10,89	0,00

Model: eerste model, contour 7,5m rekenhoogte
versie van Maasweg 1B Mijnsheerenland - Mijnsheerenland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
22908		inrit/gesloten verharding/asfalt	105,09	0,00
22909		inrit/gesloten verharding/asfalt	40,97	0,00
22936		inrit/gesloten verharding/asfalt	19,15	0,00
22937		inrit/gesloten verharding/asfalt	23,81	0,00
22938		inrit/gesloten verharding/asfalt	39,38	0,00
22939		inrit/gesloten verharding/asfalt	32,54	0,00
22940		inrit/gesloten verharding/asfalt	78,92	0,00
22941		inrit/gesloten verharding/asfalt	20,43	0,00
22942		inrit/gesloten verharding/asfalt	23,82	0,00
22943		inrit/gesloten verharding/asfalt	34,07	0,00
22947		inrit/gesloten verharding/asfalt	88,42	0,00
22948		inrit/gesloten verharding/asfalt	81,82	0,00
22949		inrit/gesloten verharding/asfalt	23,46	0,00
22966		inrit/gesloten verharding/asfalt	27,49	0,00
23004		inrit/gesloten verharding/asfalt	94,43	0,00
23002		inrit/half verhard/grind	64,89	0,00
22935		voetpad/open verharding/tegels	67,95	0,00
22896		fietspad/gesloten verharding/asfalt	343,73	0,00
22897		fietspad/gesloten verharding/asfalt	287,83	0,00
22911		fietspad/gesloten verharding/asfalt	1221,05	0,00
22912		fietspad/gesloten verharding/asfalt	1404,91	0,00
22945		fietspad/gesloten verharding/asfalt	1367,23	0,00
22950		fietspad/gesloten verharding/asfalt	292,47	0,00
22951		fietspad/gesloten verharding/asfalt	300,07	0,00
23044		fietspad/gesloten verharding/asfalt	1187,39	0,00
22944		parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	64,44	0,00
22899		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	91,19	0,00
22900		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	7,84	0,00
22901		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	137,69	0,00
22902		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	75,19	0,00
22904		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	14294,55	0,00
22910		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	3331,54	0,00
22946		rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	109,45	0,00

Model: eerste model, contour 7,5m rekenhoogte
 versie van Maasweg 1B Mijnsheerenland - Mijnsheerenland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
792	breakline		--	0,46	3,30	0,00	3,00	136,14
793	breakline		3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	87,05
794	breakline		-0,80	-0,80	-0,80	-0,80	-0,80	951,22
795	buildup		2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	93,40
796	breakline		--	0,00	3,00	2,40	0,00	303,04
797	breakline		--	0,00	3,00	2,40	0,00	298,86
798	builup		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	74,24
803	maaiveld		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	472,15
804	maaiveld		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	457,64
805	breakline		--	2,00	2,55	2,40	2,40	2352,13
806	breakline		--	0,00	2,40	2,40	2,40	2600,47
23067	613	A29	--	1,06	1,21	1,23	1,10	254,34
23068	613	A29	--	1,06	1,21	1,23	1,10	254,51
23069	2742	A29	--	1,41	1,41	1,41	1,41	0,31
23070	2742	A29	--	1,41	1,41	1,41	1,41	0,31
23071	3242	A29	--	1,22	1,22	1,22	1,22	0,19
23072	3242	A29	--	1,22	1,22	1,22	1,22	0,15
23073	4109	A29	--	-0,41	-0,32	-0,32	-0,41	28,35
23074	4109	A29	--	-0,41	-0,32	-0,32	-0,41	27,94
23075	4323	A29	--	-0,41	-0,13	-0,41	-0,13	371,74
23076	4323	A29	--	-0,41	-0,13	-0,41	-0,13	372,14
23077	10189	A29	--	-0,32	-0,32	-0,32	-0,32	0,51
23078	10189	A29	--	-0,32	-0,32	-0,32	-0,32	0,51
23079	9629	A29	--	-0,22	-0,13	-0,13	-0,22	25,31
23080	9629	A29	--	-0,22	-0,13	-0,13	-0,22	25,26
23081	15885	A29	--	1,06	1,22	1,22	1,10	252,52
23082	15885	A29	--	1,06	1,22	1,22	1,10	252,57
23083	14560	A29	--	1,41	1,41	1,20	1,41	36,85
23084	14560	A29	--	1,41	1,41	1,20	1,41	36,85
23085	14088	A29	--	1,41	1,41	1,41	1,41	8,92
23086	14088	A29	--	1,41	1,41	1,41	1,41	9,34
23087	15547	A29	--	1,22	1,22	1,35	1,22	30,76
23088	15547	A29	--	1,22	1,22	1,35	1,22	30,76
23089	15592	A29	--	0,02	0,02	0,02	0,02	12,07
23090	15592	A29	--	0,02	0,02	0,02	0,02	12,07
23091	12579	A29	--	-0,26	-0,06	-0,12	-0,06	250,76
23092	12579	A29	--	-0,26	-0,06	-0,12	-0,06	251,43
23093	20759	A29	--	-0,22	-0,12	-0,22	-0,12	45,51
23094	20759	A29	--	-0,22	-0,12	-0,22	-0,12	45,84
23095	19476	A29	--	1,35	1,41	1,41	1,35	24,07
23096	19476	A29	--	1,35	1,41	1,41	1,35	23,92
23097	27205	A29	--	0,51	1,08	1,08	0,76	1318,90
23098	27205	A29	--	0,51	1,08	1,08	0,76	1319,57
23099	23934	A29	--	-0,62	-0,51	-0,59	-0,51	92,62
23100	23934	A29	--	-0,62	-0,51	-0,59	-0,51	92,36
23101	32282	A29	--	-0,51	-0,51	-0,36	-0,51	50,64
23102	32282	A29	--	-0,51	-0,51	-0,36	-0,51	50,64
23103	32551	A29	--	-0,66	-0,57	-0,57	-0,66	57,62
23104	32551	A29	--	-0,66	-0,57	-0,57	-0,66	57,79
23105	33170	A29	--	1,20	1,40	1,54	1,20	30,17
23106	33170	A29	--	1,20	1,40	1,54	1,20	30,25
23107	31997	A29	--	3,52	4,03	3,52	4,00	149,60
23108	31997	A29	--	3,52	4,03	3,52	4,00	148,99
23109	29442	A29	--	-0,12	-0,12	-0,12	-0,12	12,85
23110	29442	A29	--	-0,12	-0,12	-0,12	-0,12	12,78
23111	28273	A29	--	-0,27	-0,26	-0,29	-0,26	10,24
23112	28273	A29	--	-0,27	-0,26	-0,29	-0,26	9,97
23113	30491	A29	--	4,17	4,17	4,59	4,17	9,07
23114	30491	A29	--	4,17	4,17	4,59	4,17	9,07
23115	29807	A29	--	0,46	2,80	4,03	0,46	167,07
23116	29807	A29	--	0,46	2,80	4,03	0,46	159,55
23117	28344	A29	--	1,08	1,10	1,10	1,08	10,26
23118	28344	A29	--	1,08	1,10	1,10	1,08	10,20
23119	27714	A29	--	1,23	1,23	1,23	1,23	0,19
23120	27714	A29	--	1,23	1,23	1,23	1,23	0,19

Model: eerste model, contour 7,5m rekenhoogte
 versie van Maasweg 1B Mijnsheerenland - Mijnsheerenland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
23121	29148	A29	--	1,08	1,10	1,10	1,08	10,80
23122	29148	A29	--	1,08	1,10	1,10	1,08	10,85
23123	28556	A29	--	1,23	1,36	1,41	1,23	61,81
23124	28556	A29	--	1,23	1,36	1,41	1,23	61,81
23125	37963	A29	--	-0,66	-0,66	-0,51	-0,66	56,71
23126	37963	A29	--	-0,66	-0,66	-0,51	-0,66	56,71
23127	37975	A29	--	-0,65	-0,44	-0,51	-0,44	93,73
23128	37975	A29	--	-0,65	-0,44	-0,51	-0,44	93,89
23129	38669	A29	--	-0,11	0,93	-0,11	0,93	158,23
23130	38669	A29	--	-0,11	0,93	-0,11	0,93	137,13
23131	38005	A29	--	1,49	2,02	1,42	2,02	24,72
23132	38005	A29	--	1,49	2,02	1,42	2,02	23,20
23133	37294	A29	--	-0,66	-0,33	-0,67	-0,33	98,26
23134	37294	A29	--	-0,66	-0,33	-0,67	-0,33	98,15
23135	38771	A29	--	-0,58	-0,47	-0,58	-0,47	93,12
23136	38771	A29	--	-0,58	-0,47	-0,58	-0,47	93,25
23137	38837	A29	--	-0,32	-0,06	-0,26	-0,32	420,61
23138	38837	A29	--	-0,32	-0,06	-0,26	-0,32	420,84
23139	38844	A29	--	-0,59	-0,40	-0,42	-0,40	100,58
23140	38844	A29	--	-0,59	-0,40	-0,42	-0,40	95,17
23141	38152	A29	--	-0,27	-0,14	-0,27	-0,14	88,34
23142	38152	A29	--	-0,27	-0,14	-0,27	-0,14	88,48
23143	39116	A29	--	0,96	2,58	0,96	2,58	300,33
23144	39116	A29	--	0,96	2,58	0,96	2,58	300,99
23145	37535	A29	--	-0,41	0,02	-0,14	0,02	804,87
23146	37535	A29	--	-0,41	0,02	-0,14	0,02	804,88
23147	37566	A29	--	3,91	4,76	5,11	3,91	149,03
23148	37566	A29	--	3,91	4,76	5,11	3,91	149,02
23149	37568	A29	--	-0,16	-0,11	-0,21	-0,11	117,91
23150	37568	A29	--	-0,16	-0,11	-0,21	-0,11	117,92
23151	38364	A29	--	0,97	1,41	0,93	1,41	40,64
23152	38364	A29	--	0,97	1,41	0,93	1,41	34,02
23153	38404	A29	--	-0,31	-0,27	-0,31	-0,27	9,36
23154	38404	A29	--	-0,31	-0,27	-0,31	-0,27	9,36
23155	35827	A29	--	-0,05	6,11	-0,06	6,08	365,02
23156	35827	A29	--	-0,05	6,11	-0,06	6,08	365,10
23157	34482	A29	--	2,45	2,45	3,91	2,45	47,15
23158	34482	A29	--	2,45	2,45	3,91	2,45	47,15
23159	35992	A29	--	-0,06	0,96	0,02	0,96	618,66
23160	35992	A29	--	-0,06	0,96	0,02	0,96	619,85
23161	33834	A29	--	1,41	1,41	1,54	1,41	68,22
23162	33834	A29	--	1,41	1,41	1,54	1,41	68,22
23163	35342	A29	--	5,11	5,11	5,18	5,11	3,01
23164	35342	A29	--	5,11	5,11	5,18	5,11	3,01
23165	36216	A29	--	0,89	3,52	0,87	3,52	96,48
23166	36216	A29	--	0,89	3,52	0,87	3,52	111,57
23167	35588	A29	--	4,54	4,60	4,30	4,60	60,94
23168	35588	A29	--	4,54	4,60	4,30	4,60	61,09
23169	35667	A29	--	2,23	2,58	2,58	2,23	37,61
23170	35667	A29	--	2,23	2,58	2,58	2,23	37,39
23171	33520	A29	--	-0,27	-0,07	-0,36	-0,07	132,26
23172	33520	A29	--	-0,27	-0,07	-0,36	-0,07	132,40
23173	33521	A29	--	-0,36	-0,36	-0,43	-0,36	36,63
23174	33521	A29	--	-0,36	-0,36	-0,43	-0,36	36,63
23175	33560	A29	--	1,54	6,19	6,08	1,54	499,49
23176	33560	A29	--	1,54	6,19	6,08	1,54	500,61
23177	34335	A29	--	3,98	3,98	4,17	3,98	20,19
23178	34335	A29	--	3,98	3,98	4,17	3,98	20,17
23179	42472	A29	--	1,54	2,23	2,23	1,54	165,03
23180	42472	A29	--	1,54	2,23	2,23	1,54	165,25
23181	42643	A29	--	4,73	4,73	4,00	4,73	46,12
23182	42643	A29	--	4,73	4,73	4,00	4,73	46,12
23183	42186	A29	--	2,02	3,64	2,02	3,64	61,23
23184	42186	A29	--	2,02	3,64	2,02	3,64	61,41
23185	42278	A29	--	-0,59	-0,05	-0,10	-0,59	181,08

Model: eerste model, contour 7,5m rekenhoogte
versie van Maasweg 1B Mijnsheerenland - Mijnsheerenland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
23186	42278	A29	--	-0,59	-0,05	-0,10	-0,59	181,27
23187	39488	A29	--	0,51	1,08	1,08	1,06	1312,49
23188	39488	A29	--	0,51	1,08	1,08	1,06	1312,93
23189	40970	A29	--	4,73	5,18	4,73	5,18	55,82
23190	40970	A29	--	4,73	5,18	4,73	5,18	55,67
23191	40235	A29	--	-0,68	-0,29	-0,44	-0,29	131,93
23192	40235	A29	--	-0,68	-0,29	-0,44	-0,29	131,87
23193	41042	A29	--	-0,59	0,26	0,46	-0,59	164,96
23194	41042	A29	--	-0,59	0,26	0,46	-0,59	171,55
23195	41086	A29	--	4,30	4,30	3,64	4,30	41,16
23196	41086	A29	--	4,30	4,30	3,64	4,30	41,16
23197	40329	A29	--	-0,14	0,87	-0,07	0,87	113,12
23198	40329	A29	--	-0,14	0,87	-0,07	0,87	130,16
23199	40332	A29	--	-0,67	-0,67	-0,66	-0,67	6,96
23200	40332	A29	--	-0,67	-0,67	-0,66	-0,67	6,96
23201	40567	A29	--	-0,42	1,89	2,45	-0,42	195,71
23202	40567	A29	--	-0,42	1,89	2,45	-0,42	202,65
23203	42085	A29	--	-0,67	-0,67	-0,66	-0,67	7,09
23204	42085	A29	--	-0,67	-0,67	-0,66	-0,67	7,09
23205	40647	A29	--	3,87	4,23	3,98	4,03	134,16
23206	40647	A29	--	3,87	4,23	3,98	4,03	134,04
23207	41454	A29	--	-0,62	-0,57	-0,61	-0,57	107,11
23208	41454	A29	--	-0,62	-0,57	-0,61	-0,57	541,69
23209	41466	A29	--	-0,21	-0,21	-0,21	-0,21	6,53
23210	41466	A29	--	-0,21	-0,21	-0,21	-0,21	6,53
23211	41472	A29	--	-0,58	-0,58	-0,59	-0,58	1,99
23212	41472	A29	--	-0,58	-0,58	-0,59	-0,58	1,99
23213	40127	A29	--	-0,33	-0,31	-0,33	-0,31	6,27
23214	40127	A29	--	-0,33	-0,31	-0,33	-0,31	6,27
23218	maaiveld		-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	5476,92
23219	buildup		1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1424,08
23220	maaiveld		-0,40	-0,40	-0,40	-0,40	-0,40	3202,37
23221	maaiveld		-0,40	-0,40	-0,40	-0,40	-0,40	2280,82
23222	buildup		--	0,00	2,30	2,30	0,00	521,13
23223	buildup		--	0,00	6,00	2,00	2,00	1190,25
23224	buildup		2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	1871,08
23225	maaiveld		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	349,06
23226	buildup		--	2,50	6,00	2,50	2,50	613,13
23227	maaiveld		-0,40	-0,40	-0,40	-0,40	-0,40	1346,39
23228	maaiveld		-0,40	-0,40	-0,40	-0,40	-0,40	2019,04
23229	maaiveld		-0,80	-0,80	-0,80	-0,80	-0,80	3762,23
23230	buildup	rijbaan lokale weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	712,10
23231	buildup		-1,10	-1,10	-1,10	-1,10	-1,10	1763,14
23232	buildup		-1,30	-1,30	-1,30	-1,30	-1,30	511,37
23233	buildup		-1,30	-1,30	-1,30	-1,30	-1,30	531,99
23234	buildup		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	259,07
23235	buildup		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	320,10
23236	maaiveld		-1,40	-1,40	-1,40	-1,40	-1,40	1632,91
23237	maaiveld		-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	1296,99
57	2074797259	breakline	--	0,00	3,30	2,80	0,00	223,42
62	2074797118	buildup	--	-0,31	0,11	-0,60	0,09	426,38
799		waterloop/sloot	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	297,44
800		waterloop/sloot	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	316,50
802		waterloop/sloot	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	804,34

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model, contour 7,5m rekenhoogte

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model, contour 7,5m rekenhoogte
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Patricia op 28-2-2022
Laatst ingezien door	Patricia op 14-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

prognosejaar 2032

import verkeersgegevens PZH voor 2031 doorgerekend met 1%

autonome groei naar 2032

08-03-2022 14:27: Importeren Geluidregister Weg

BIJLAGE III

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de N489

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, contour 7,5m rekenhoogte
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N489 (80 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_1_A	Toetspunt oostrand planlocatie	92085,49	423702,57	1,50	48
T_1_B	Toetspunt oostrand planlocatie	92085,49	423702,57	4,50	49
T_1_C	Toetspunt oostrand planlocatie	92085,49	423702,57	7,50	50
T_2_A	Toetspunt oostrand planlocatie	92065,33	423653,34	1,50	45
T_2_B	Toetspunt oostrand planlocatie	92065,33	423653,34	4,50	47
T_2_C	Toetspunt oostrand planlocatie	92065,33	423653,34	7,50	48
T_3_A	Toetspunt oostrand planlocatie	92044,97	423605,26	1,50	47
T_3_B	Toetspunt oostrand planlocatie	92044,97	423605,26	4,50	48
T_3_C	Toetspunt oostrand planlocatie	92044,97	423605,26	7,50	49
T_4_A	Toetspunt zuidrand planlocatie	91976,95	423631,92	1,50	45
T_4_B	Toetspunt zuidrand planlocatie	91976,95	423631,92	4,50	46
T_4_C	Toetspunt zuidrand planlocatie	91976,95	423631,92	7,50	47
T_5_A	Toetspunt zuidrand planlocatie	91848,65	423716,75	1,50	41
T_5_B	Toetspunt zuidrand planlocatie	91848,65	423716,75	4,50	42
T_5_C	Toetspunt zuidrand planlocatie	91848,65	423716,75	7,50	42
T_6_A	Toetspunt westrand planlocatie	91811,93	423771,25	1,50	40
T_6_B	Toetspunt westrand planlocatie	91811,93	423771,25	4,50	41
T_6_C	Toetspunt westrand planlocatie	91811,93	423771,25	7,50	41
T_7_A	Toetspunt westrand planlocatie	91838,09	423814,61	1,50	40
T_7_B	Toetspunt westrand planlocatie	91838,09	423814,61	4,50	41
T_7_C	Toetspunt westrand planlocatie	91838,09	423814,61	7,50	41
T_8_A	Toetspunt noordrand planlocatie	91891,69	423820,85	1,50	41
T_8_B	Toetspunt noordrand planlocatie	91891,69	423820,85	4,50	42
T_8_C	Toetspunt noordrand planlocatie	91891,69	423820,85	7,50	42
T_9_A	Toetspunt noordrand planlocatie	92026,97	423751,11	1,50	45
T_9_B	Toetspunt noordrand planlocatie	92026,97	423751,11	4,50	46
T_9_C	Toetspunt noordrand planlocatie	92026,97	423751,11	7,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Westdijk

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, contour 7,5m rekenhoogte
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westdijk
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_1_A	Toetspunt oostrand planlocatie	92085,49	423702,57	1,50	24
T_1_B	Toetspunt oostrand planlocatie	92085,49	423702,57	4,50	25
T_1_C	Toetspunt oostrand planlocatie	92085,49	423702,57	7,50	25
T_2_A	Toetspunt oostrand planlocatie	92065,33	423653,34	1,50	25
T_2_B	Toetspunt oostrand planlocatie	92065,33	423653,34	4,50	26
T_2_C	Toetspunt oostrand planlocatie	92065,33	423653,34	7,50	25
T_3_A	Toetspunt oostrand planlocatie	92044,97	423605,26	1,50	25
T_3_B	Toetspunt oostrand planlocatie	92044,97	423605,26	4,50	26
T_3_C	Toetspunt oostrand planlocatie	92044,97	423605,26	7,50	27
T_4_A	Toetspunt zuidrand planlocatie	91976,95	423631,92	1,50	26
T_4_B	Toetspunt zuidrand planlocatie	91976,95	423631,92	4,50	27
T_4_C	Toetspunt zuidrand planlocatie	91976,95	423631,92	7,50	28
T_5_A	Toetspunt zuidrand planlocatie	91848,65	423716,75	1,50	27
T_5_B	Toetspunt zuidrand planlocatie	91848,65	423716,75	4,50	29
T_5_C	Toetspunt zuidrand planlocatie	91848,65	423716,75	7,50	29
T_6_A	Toetspunt westrand planlocatie	91811,93	423771,25	1,50	27
T_6_B	Toetspunt westrand planlocatie	91811,93	423771,25	4,50	28
T_6_C	Toetspunt westrand planlocatie	91811,93	423771,25	7,50	29
T_7_A	Toetspunt westrand planlocatie	91838,09	423814,61	1,50	26
T_7_B	Toetspunt westrand planlocatie	91838,09	423814,61	4,50	27
T_7_C	Toetspunt westrand planlocatie	91838,09	423814,61	7,50	27
T_8_A	Toetspunt noordrand planlocatie	91891,69	423820,85	1,50	25
T_8_B	Toetspunt noordrand planlocatie	91891,69	423820,85	4,50	26
T_8_C	Toetspunt noordrand planlocatie	91891,69	423820,85	7,50	26
T_9_A	Toetspunt noordrand planlocatie	92026,97	423751,11	1,50	24
T_9_B	Toetspunt noordrand planlocatie	92026,97	423751,11	4,50	25
T_9_C	Toetspunt noordrand planlocatie	92026,97	423751,11	7,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de rijksweg A29

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, contour 7,5m rekenhoogte
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg A29
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_1_A	Toetspunt oostrand planlocatie	92085,49	423702,57	1,50	45
T_1_B	Toetspunt oostrand planlocatie	92085,49	423702,57	4,50	46
T_1_C	Toetspunt oostrand planlocatie	92085,49	423702,57	7,50	46
T_2_A	Toetspunt oostrand planlocatie	92065,33	423653,34	1,50	46
T_2_B	Toetspunt oostrand planlocatie	92065,33	423653,34	4,50	47
T_2_C	Toetspunt oostrand planlocatie	92065,33	423653,34	7,50	47
T_3_A	Toetspunt oostrand planlocatie	92044,97	423605,26	1,50	45
T_3_B	Toetspunt oostrand planlocatie	92044,97	423605,26	4,50	46
T_3_C	Toetspunt oostrand planlocatie	92044,97	423605,26	7,50	46
T_4_A	Toetspunt zuidrand planlocatie	91976,95	423631,92	1,50	45
T_4_B	Toetspunt zuidrand planlocatie	91976,95	423631,92	4,50	46
T_4_C	Toetspunt zuidrand planlocatie	91976,95	423631,92	7,50	46
T_5_A	Toetspunt zuidrand planlocatie	91848,65	423716,75	1,50	46
T_5_B	Toetspunt zuidrand planlocatie	91848,65	423716,75	4,50	47
T_5_C	Toetspunt zuidrand planlocatie	91848,65	423716,75	7,50	47
T_6_A	Toetspunt westrand planlocatie	91811,93	423771,25	1,50	46
T_6_B	Toetspunt westrand planlocatie	91811,93	423771,25	4,50	48
T_6_C	Toetspunt westrand planlocatie	91811,93	423771,25	7,50	48
T_7_A	Toetspunt westrand planlocatie	91838,09	423814,61	1,50	46
T_7_B	Toetspunt westrand planlocatie	91838,09	423814,61	4,50	48
T_7_C	Toetspunt westrand planlocatie	91838,09	423814,61	7,50	48
T_8_A	Toetspunt noordrand planlocatie	91891,69	423820,85	1,50	46
T_8_B	Toetspunt noordrand planlocatie	91891,69	423820,85	4,50	48
T_8_C	Toetspunt noordrand planlocatie	91891,69	423820,85	7,50	48
T_9_A	Toetspunt noordrand planlocatie	92026,97	423751,11	1,50	45
T_9_B	Toetspunt noordrand planlocatie	92026,97	423751,11	4,50	47
T_9_C	Toetspunt noordrand planlocatie	92026,97	423751,11	7,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

Rekenresultaten geluidbelasting na cumulatie van wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, contour 7,5m rekenhoogte
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T_1_A	Toetspunt oostrand planlocatie	92085,49	423702,57	1,50	52
T_1_B	Toetspunt oostrand planlocatie	92085,49	423702,57	4,50	53
T_1_C	Toetspunt oostrand planlocatie	92085,49	423702,57	7,50	53
T_2_A	Toetspunt oostrand planlocatie	92065,33	423653,34	1,50	51
T_2_B	Toetspunt oostrand planlocatie	92065,33	423653,34	4,50	52
T_2_C	Toetspunt oostrand planlocatie	92065,33	423653,34	7,50	53
T_3_A	Toetspunt oostrand planlocatie	92044,97	423605,26	1,50	51
T_3_B	Toetspunt oostrand planlocatie	92044,97	423605,26	4,50	52
T_3_C	Toetspunt oostrand planlocatie	92044,97	423605,26	7,50	53
T_4_A	Toetspunt zuidrand planlocatie	91976,95	423631,92	1,50	50
T_4_B	Toetspunt zuidrand planlocatie	91976,95	423631,92	4,50	51
T_4_C	Toetspunt zuidrand planlocatie	91976,95	423631,92	7,50	52
T_5_A	Toetspunt zuidrand planlocatie	91848,65	423716,75	1,50	49
T_5_B	Toetspunt zuidrand planlocatie	91848,65	423716,75	4,50	50
T_5_C	Toetspunt zuidrand planlocatie	91848,65	423716,75	7,50	51
T_6_A	Toetspunt westrand planlocatie	91811,93	423771,25	1,50	49
T_6_B	Toetspunt westrand planlocatie	91811,93	423771,25	4,50	51
T_6_C	Toetspunt westrand planlocatie	91811,93	423771,25	7,50	51
T_7_A	Toetspunt westrand planlocatie	91838,09	423814,61	1,50	49
T_7_B	Toetspunt westrand planlocatie	91838,09	423814,61	4,50	51
T_7_C	Toetspunt westrand planlocatie	91838,09	423814,61	7,50	51
T_8_A	Toetspunt noordrand planlocatie	91891,69	423820,85	1,50	49
T_8_B	Toetspunt noordrand planlocatie	91891,69	423820,85	4,50	51
T_8_C	Toetspunt noordrand planlocatie	91891,69	423820,85	7,50	51
T_9_A	Toetspunt noordrand planlocatie	92026,97	423751,11	1,50	50
T_9_B	Toetspunt noordrand planlocatie	92026,97	423751,11	4,50	51
T_9_C	Toetspunt noordrand planlocatie	92026,97	423751,11	7,50	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN

