

DATUM 28 april 2022
KENMERK 20171073
VAN Mustafa Lamkadmi

PROJECT Land van Essche III
OPDRACHTGEVER Gemeente Hoeksche Waard

BEREKENINGEN GELUIDBELASTING, UITERSTE BOUWGRENS

1. INLEIDING

Ten zuiden van Strijen wordt door de gemeente de woonwijk land van Essche III ontwikkeld. Deze woonwijk wordt aan de noord- en oostzijde begrensd door de schenkeldijk, in het zuiden door de Randweg en in het westen door de Hilsondusstraat. De woonwijk zal uiteindelijk in meerdere fasen worden ontwikkeld.

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is noodzakelijk volgens de wet geluidhinder (Wgh) indien de nieuwe woningen binnen de geluidzone van een gezoneerde weg worden gerealiseerd. De nieuw te realiseren woningen zijn gelegen binnen de geluidzone van de Randweg (60 km/u) en de Schenkeldijk (60 km/u).

Daarnaast wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening tevens een beschouwing gegeven op het akoestisch klimaat ten gevolge van de Hilsondusstraat en de Schenkeldijk (30km/uur), deze zijn beide niet gezoneerd.



Figuur 1 Ligging plangebied

2. TOETSINGSKADER

WEGVERKEERSLAWAAI

Normstelling wegverkeerslawaaï

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km/uur-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waaraan binnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de stedelijke- of buitenstedelijke ligging. De zone wordt gemeten vanaf de kant van de weg en is gelegen vanuit de as van de weg. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijke en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De ontwikkeling is gelegen binnen de wettelijke geluidzones van de Randweg en de Schenkeldijk.

Dosismaat Lden

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat Lden (L Day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal. Dit etmaal is onderverdeeld in dag (7:00 - 19:00 uur), avond (19:00 - 23:00 uur) en nacht (23:00 - 7:00 uur).

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels ten aanzien van wegverkeerslawaaï betreffen waarden inclusief aftrek op basis van artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat voor het wegverkeer een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: 5 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/u bedraagt. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of meer is de hoogte van de aftrek afhankelijk van de geluidbelasting exclusief aftrek. Bij een geluidbelasting van 56 dB en 57 dB mag een aftrek toegepast worden van respectievelijk 3 dB en 4dB. Bij overige geluidbelastingen wordt een aftrek van 2 dB toegepast. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidbelasting aan de normstellingen uit de Wgh. Op alle genoemde geluidbelastingen als gevolg van wegverkeer wordt in deze rapportage de aftrek van 5 dB toegepast.

Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere

waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemming (stedelijke of buitenstedelijk). Bestemmingen met een stedelijke ligging, maar binnen de geluidzone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidzone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied. In de volgende tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde weergegeven.

Op basis van een ligging van de toekomstige woningen binnen de bebouwde kom, bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

Tabel 2.2 Relevante grenswaarden

	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Randweg	48 dB	63 dB
Schenkeldijk (60 km/uur)	48 dB	63 dB

30 km/uur wegen

Zoals aangegeven bij de normstellingen zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur of lager op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van en aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de uiterste grenswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

Omdat voor 30 km/uur-wegen dezelfde benaderingswijze wordt gehanteerd als voor gezoneerde wegen, wordt ook hier een correctie toegepast op basis van artikel 110g Wgh. Deze aftrek is gelijk aan de aftrek bij gezoneerde wegen met een maximum snelheid tot 70 km/u (5 dB).

Het noordelijke gedeelte van de Schenkeldijk en de Hilsondusstraat hebben een maximum snelheid van 30 km/uur. Overige 30 km/uur wegen zijn verder gelegen van het plangebied en daardoor niet relevant geacht. In de volgende tabel zijn de richtwaarde en de maximale aanvaardbare waarde weergegeven.

Tabel 2.3 Relevante richtwaarden

	Richtwaarde	Maximale aanvaardbare waarde
Schenkeldijk (30 km/uur)	48 dB	63 dB
Hilsondusstraat	48 dB	63 dB

CUMULATIE

Alvorens het bevoegd gezag overgaat tot het vaststellen van een hogere waarde, moet zij de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen onderzoeken. Hiervoor wordt de gecumuleerde geluidbelasting berekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Er is geen beoordelingsmethode voorgeschreven. In tabel 3.2 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie van een bepaalde geluidbelasting opgenomen, die in dit rapport wordt toegepast.

Tabel 2.4 kwaliteitsindicatie geluidbelasting (bron: RIVM)

geluidbelasting L_{cum} [dB]	geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

3. BEREKENINGSUITGANGSPUNTEN

Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meet- voorschrift geluid 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 2020.2 van DGMR.

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

Verkeersgegevens

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

De verkeerintensiteiten van de Schenkeldijk en de Randweg zijn door de gemeente Strijen geleverd. Deze bevatten tellingen uit het jaar 2016 en zijn op basis van een autonome verkeersgroei van 1% per jaar doorgerekend naar het jaar 2031. De ontwikkeling van 155 woningen leidt tot een verkeersgeneratie van 1147 mvt/etmaal, deze verkeersgeneratie is opgeteld bij de intensiteit van de Randweg.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten

Wegvak	Intensiteit 2031 in mvt/etmaal (weekdag)
Randweg	2.796
Randweg (Moricaanseweg)	6.190
Schenkeldijk (60 km/u)	541
Schenkeldijk (30 km/u)	541
Hilsondusstraat	494

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De Randweg is conform de ontvangen informatie van de wegbeheerder deels voorzien van een dunne deklaag asfaltbeton (in het rekenmodel opgenomen als W11- Dunne deklagen A) en deels van dicht asfaltbeton (in het rekenmodel opgenomen als W0 – Referentiewegdek). Verder is de gehele Schenkeldijk voorzien van dicht asfaltbeton (in het rekenmodel opgenomen als W0 – Referentiewegdek). Ten slotte is de Hilsondusstraat voorzien van dicht asfaltbeton (in het rekenmodel opgenomen als W0 – Referentiewegdek).

Ruimtelijke gegevens

In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving. Deze gegevens zijn afkomstig uit kadastrale kaarten en als Shape-bestand geïmporteerd. De hoogteligging van ruimtelijke objecten zijn gecontroleerd met behulp van het 'Actueel Hoogtebestand Nederland'

Ook de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied is relevant. Het model is vanwege de buitenstedelijke omgeving default op een half verhard ondergrond ($B_f=0,5$). De harde oppervlakten zijn handmatig in het model ingevoerd ($B_f=0$).

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 meter boven het wegdek liggen.

Waarneempunten

In het rekenmodel is het bouwvlak voor de bestemming 'wonen' conform de verbeelding behorende bij het bestemmingsplan aangehouden. Zodoende is gerekend op de uiterste bouwgrens ('worst case' benadering). Het ingevoerde bouwblok heeft een hoogte van 12 meter. De toetspunten zijn zodoende geplaatst op een hoogte van +1,5-, +4,5-, +7,5- en +10,5 meter.

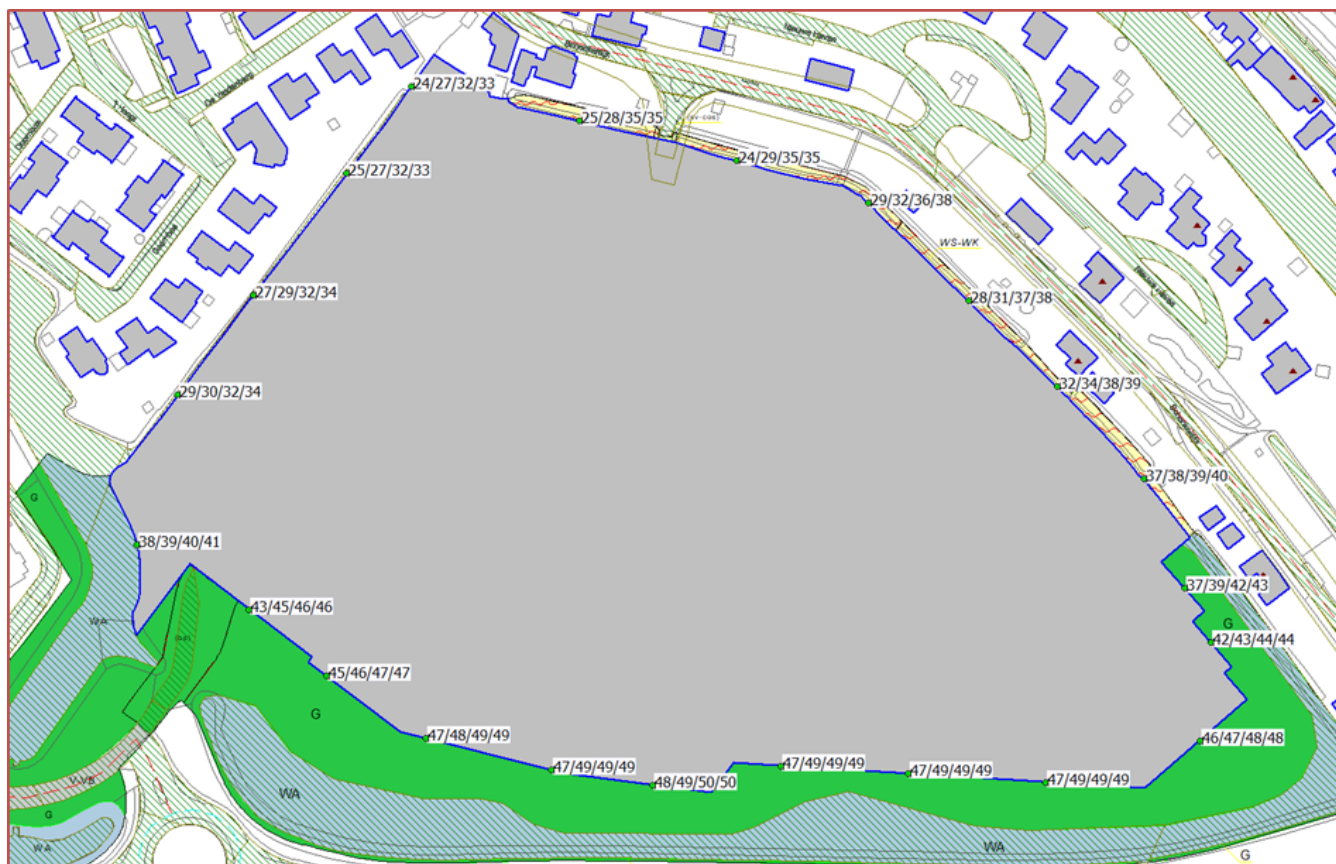
Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend onderzoek Akoestische bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

4. BEREKENINGENSRESULTATEN

4.1 Resultaten gezoneerde Randweg

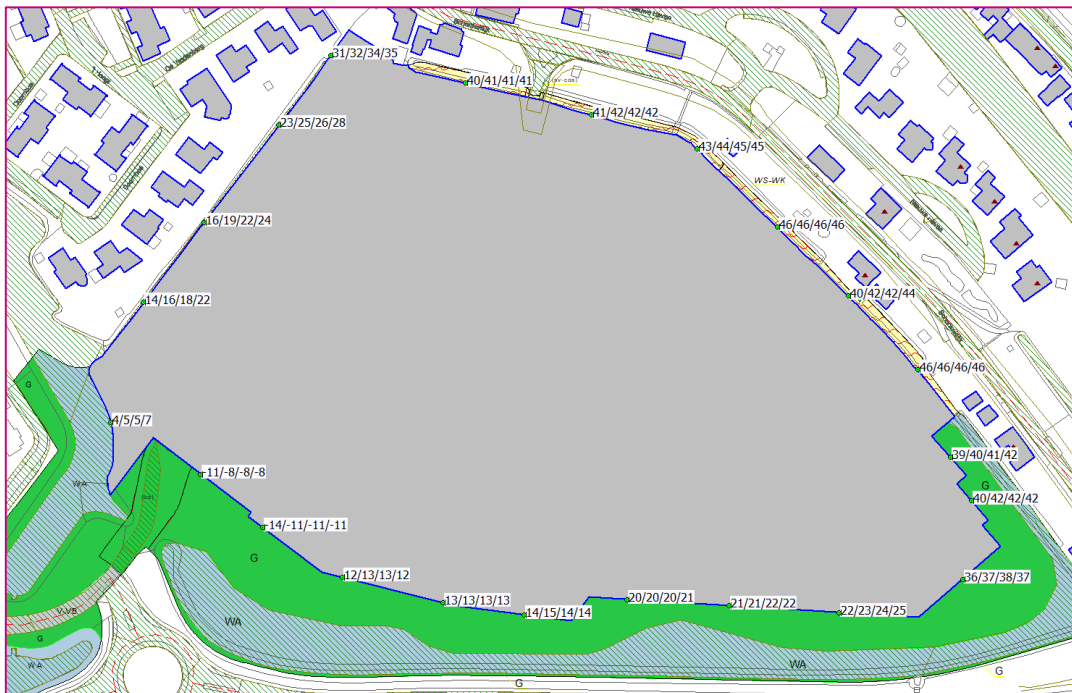
Als gevolg van het wegverkeer op de Randweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 50 dB inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh, zie figuur 4.1. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.



Figuur 4.1 Resultaten t.g.v. het wegverkeer op de Randweg, inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh

4.2 Resultaten gezoneerde Schenkeldijk

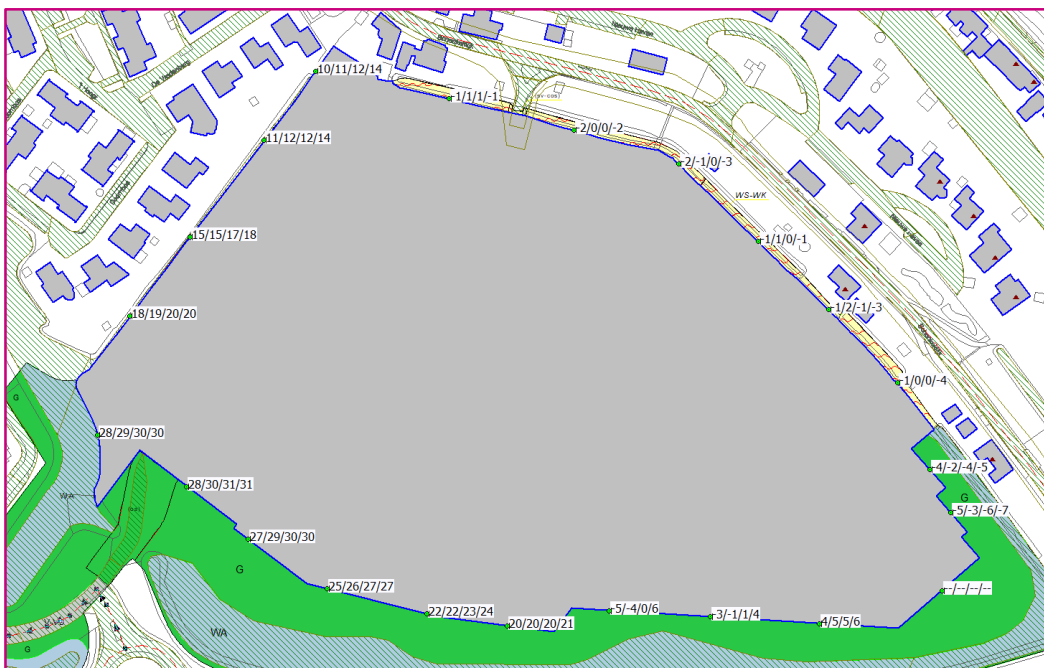
Al gevolg van het wegverkeer op de Schenkeldijk wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 46 dB inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh, zie figuur 4.2.



Figuur 4.2 Resultaten t.g.v. het wegverkeer op de Schenkeldijk, inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh

4.3 Resultaten niet gezoneerde Hilsondusstraat

Als gevolg van het wegverkeer op de Hilsondusstraat wordt de richtwaarde van 48 dB niet overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 31 dB inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh, zie figuur 4.3.



Figuur 4.3 Resultaten t.g.v. het wegverkeer op de Hilsondusstraat, inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g wgh

4.4 Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde

Algemeen

De geluidbelasting vanwege de Randweg is aan de zuidzijde van de uiterste bouwgrens hoger dan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB; de hoogst berekende waarde bedraagt $L_{den} = 50$ dB. Het realiseren van woningen binnen het bouwvlak is daarmee mogelijk binnen de randvoorwaarden van de Wet geluidhinder. Wel dienen hogere waarden te worden vastgesteld.

Alvorens hogere waarden aan de orde zijn, dient beoordeeld te worden of maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Randweg te reduceren. Hierbij geldt de voorkeursvolgorde bronmaatregelen-en overdrachtsmaatregelen.

Bronmaatregelen

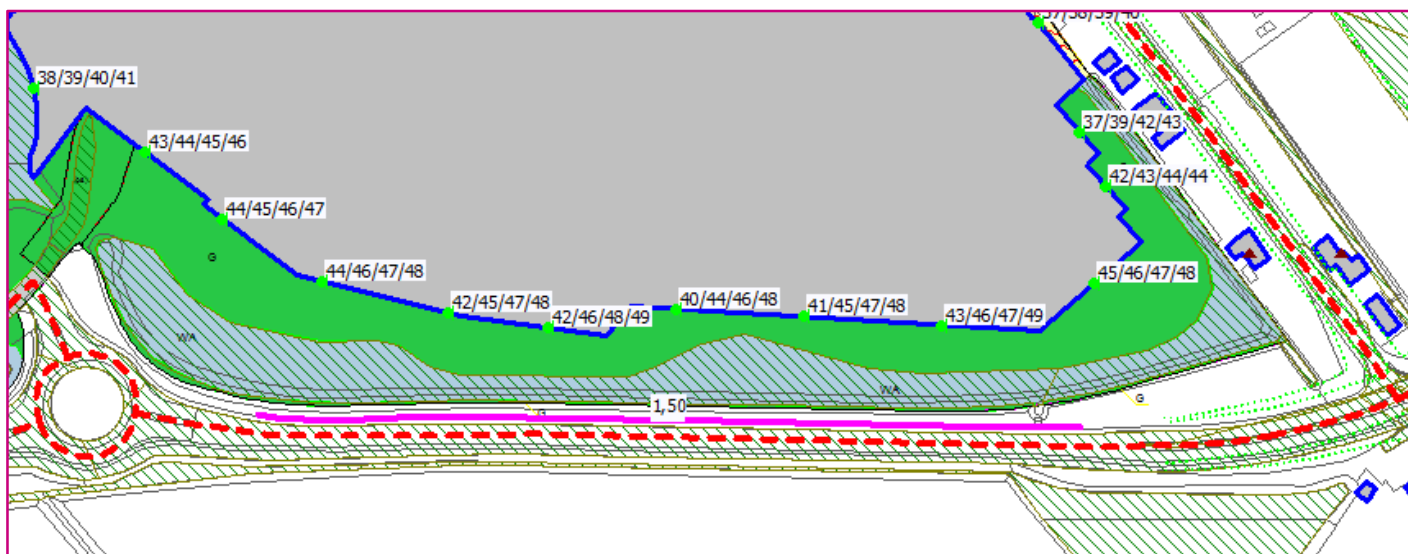
Allereerst is gekeken naar mogelijkheden om maatregelen aan de bron te nemen. Er zijn een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid zou het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of van de samenstelling van het verkeer kunnen zijn. Het beperken van de verkeersomvang of de samenstelling van het verkeer is niet mogelijk. Het gaat hier reeds om een omleidingsweg, om zo het verkeer buiten de dorpskern te leiden. Deze is cruciaal voor de doorstroming van het verkeer door Strijen. Deze maatregel stuit op overwegende bezwaren van verkeers- en voerskundige aard.

Verder is het verlagen van de maximum snelheid op de Randweg. Dit belemmert de verkeersdoorstroom op de Randweg en zorgt voor verkeersopstoppen.

De Randweg is reeds voorzien van het geluidreducerende wegdek 'dunne deklaag type A'. Het vervangen van het wegdek in een 'stille' variant om de geluidbelasting te reduceren, is dan ook geen optie.

Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de bron en de ontvanger is niet mogelijk, omdat hiervoor de ruimte niet beschikbaar is. Het plaatsen van een geluidscherm is mogelijk. Een indicatieve berekening laat echter zien dat bij een scherm van 1,5 meter hoog en 250 meter lang die op een afstand van 2 meter uit de kant verharding is ingevoerd niet doelmatig is. Er blijft sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Bovendien is het om landschappelijke redenen niet gewenst om een scherm of wal te plaatsen langs de Randweg. Het zicht op de landelijke omgeving wordt hierdoor beperkt.



Figuur 4.4 Resultaten Randweg met schermmaatregel

Gemeentelijk geluidsbeleid

Het geluidsbeleid van de Hoeksche waard bepaalt dat bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, sprake moet zijn van een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte. Gelet op de proefverkaveling, zie figuur 4.5, kan hieraan voldaan worden omdat de woningen – daar waar sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde – ofwel een van de weg afgekeerde gevel hebben en daarnaast geen achtertuinen hebben die naar de weg gekeerd zijn. Voor de woningen die in deze proefverkaveling geen achtertuin hebben die van de weg is afgekeerd behoeft dit nadere uitwerking in de uiteindelijke verkaveling. In de planregels is bepaald dat er sprake dient te zijn van een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte.



Figuur 4.5 Impressie hoofdopzet en voorlopige verkaveling (bron: gemeente Hoeksche Waard)

Beoordeling

Geconcludeerd kan worden dat maatregelen om de geluidbelasting vanwege de Randweg te reduceren redelijkerwijs niet mogelijk en/of gewenst zijn vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of vervoerskundige en financiële aard. Aangezien de maximale ontheffingswaarde van 63 dB ten gevolge van het wegverkeerslawaai niet wordt overschreden, kan gesteld worden dat aanvraag van een hogere grenswaarde mogelijk is. Aan het gemeentelijk geluidsbeleid kan voldaan worden. Bovendien wordt dit geborgd in de juridische regeling.

5. CONCLUSIE EN BEOORDELING

5.1 Wegverkeerslawaaï

Ten zuiden van Strijen wordt door de gemeente Hoeksche Waard, de woonwijk land van Essche III ontwikkeld. Deze woonwijk wordt aan de noord- en oostzijde begrensd door de schenkeldijk, in het zuiden door de Randweg en in het westen door de Hilsondusstraat. De woonwijk zal uiteindelijk in meerdere fasen worden ontwikkeld.

Randweg

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op de nieuw te realiseren woningen ten hoogste $L_{den} = 50$ dB bedraagt vanwege het wegverkeer op de Randweg. Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB, maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van $L_{den} = 63$ dB. Binnen de randvoorwaarde van de Wet geluidhinder kunnen de woningen daarmee worden gerealiseerd. Wel is een hoger waarde (procedure) nodig.

Schenkeldijk

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van het wegverkeer op de Schenkeldijk, de wettelijke voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB niet wordt overschreden.

Hilsondusstraat

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van het wegverkeer op de niet gezoneerde Hilsondusstraat, de richtwaarde van $L_{den} = 48$ dB niet wordt overschreden.

5.2 Hogere waarden

Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Geconcludeerd kan worden dat maatregelen om de geluidbelasting vanwege de Randweg te reduceren redelijkerwijs niet mogelijk en/of gewenst zijn vanwege overwegende bezwaren van landschappelijke, verkeerskundige of vervoerskundige en financiële aard. Aangezien de maximale ontheffingswaarde van $L_{den} = 63$ dB ten gevolge van het wegverkeerslawaaï niet wordt overschreden, kan gesteld worden dat aanvraag van een hogere grenswaarde mogelijk is.

Bij de nadere uitwerking van de verkaveling dient aandacht te worden besteed aan het gemeentelijk geluidbeleid voor het aspect geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte. Dit is geborgd in de planregels van het bestemmingsplan. Uit een proefverkaveling is gebleken dat hieraan kan worden voldaan. Toetsing aan dit beleid voor deze aspecten dient te vinden bij de aanvraag omgevingsvergunning.

5.3 Cumulatie

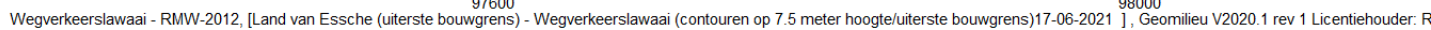
De cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeer bedraagt ten hoogste $L_{den} = 55$ dB, exclusief aftrek art. 110g Wgh. Hoewel dit formeel als “redelijk” wordt gekwalificeerd, kan door bij het bepalen van de gevelgeluidwering dit als uitgangspunt



te nemen en de nieuwbouw eisen voor de geluidwering van het Bouwbesluit toe te passen voor de woningen een voldoende goed akoestisch woon- en leefklimaat worden gerealiseerd.

Voor de hoogste belaste gevel dient de karakteristieke geluidwering ten minste $G_{A,k} = 55 - 33 = 22 \text{ dB(A)}$ te bedragen.

Bijlage 1 Invoergegevens



Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaï (contouren op 7.5 meter hoogte/uiteerste bouwgrens)17-06-2021
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Randweg	275010	1	18:32, 11 mrt 2021	-1	2	004
Randweg	275313	1	15:42, 17 jun 2021	-3	2	0021
Randweg	275314	1	15:40, 17 jun 2021	-5	2	003
Randweg	275457	1	15:39, 17 jun 2021	-13	2	003
Randweg	275458	1	15:40, 17 jun 2021	-15	2	004
Randweg	275459	1	18:32, 11 mrt 2021	-17	2	004
Randweg	275460	1	18:32, 11 mrt 2021	-19	2	004
Randweg	275461	1	15:42, 17 jun 2021	-21	2	002
Randweg	275462	1	15:42, 17 jun 2021	-23	2	003
Randweg	275467	1	18:32, 11 mrt 2021	-25	2	004
Randweg	275468	1	18:32, 11 mrt 2021	-27	2	004
Randweg	275469	1	15:41, 17 jun 2021	-29	2	004
Randweg	275470	1	15:40, 17 jun 2021	-31	2	004
Randweg	275471	1	15:38, 17 jun 2021	-33	2	003
Randweg	275472	1	15:39, 17 jun 2021	-35	2	003
Randweg	276588	1	18:32, 11 mrt 2021	-9235	2	003
Randweg	276589	1	15:39, 17 jun 2021	-9237	2	003
Schenkeldijk	276379	2	18:32, 11 mrt 2021	-5137	2	Schenkel
Schenkeldijk	276380	2	18:32, 11 mrt 2021	-5139	2	Schenkel
Hilsondusstraat	276381	4	18:32, 11 mrt 2021	-5141	2	Hilsond

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaï (contouren op 7.5 meter hoogte/uiterste bouwgrens)17-06-2021
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Randweg	Randweg (Land van Esche III- Weelsedijk)	Polylijn	96833,14	416667,56
Randweg	Randweg (Sportlaan - Schelpweg)	Polylijn	98074,03	416771,65
Randweg	Randweg (Schelpweg - Land van Esche III)	Polylijn	97532,44	416679,98
Randweg	Randweg (Schelpweg - Land van Esche III)	Polylijn	97561,59	416682,68
Randweg	Randweg (Land van Esche III- Weelsedijk)	Polylijn	97532,39	416679,78
Randweg	Randweg (Land van Esche III- Weelsedijk)	Polylijn	97011,31	416643,19
Randweg	Randweg (Land van Esche III- Weelsedijk)	Polylijn	97011,22	416643,20
Randweg	Randweg (Sportlaan - Schelpweg)	Polylijn	98099,32	416789,54
Randweg	Randweg (Schelpweg - Land van Esche III)	Polylijn	98073,54	416771,61
Randweg	Randweg (Land van Esche III- Weelsedijk)	Polylijn	97042,42	416639,38
Randweg	Randweg (Land van Esche III- Weelsedijk)	Polylijn	96977,26	416644,65
Randweg	Randweg (Land van Esche III- Weelsedijk)	Polylijn	97075,12	416632,55
Randweg	Randweg (Land van Esche III- Weelsedijk)	Polylijn	97494,57	416667,88
Randweg	Randweg (Schelpweg - Land van Esche III)	Polylijn	97600,91	416676,47
Randweg	Randweg (Schelpweg - Land van Esche III)	Polylijn	97906,68	416675,93
Randweg	Randweg (Schelpweg - Land van Esche III)	Polylijn	97944,98	416686,94
Randweg	Randweg (Schelpweg - Land van Esche III)	Polylijn	97945,53	416687,14
Schenkeldijk	Schenkeldijk 60 km/u	Polylijn	97944,86	416687,13
Schenkeldijk	Schenkeldijk 30km/u	Polylijn	97764,94	416901,62
Hilsondusstraat	Hilsondusstraat	Polylijn	97541,12	416699,74

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaï (contouren op 7.5 meter hoogte/uiteerste bouwgrens)17-06-2021
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
Randweg	96977,26	416644,65	0,00	0,00	1,86	0,00	0,00	0,00
Randweg	98099,32	416789,54	0,00	0,00	1,04	0,98	0,00	0,00
Randweg	97561,59	416682,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randweg	97600,91	416676,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randweg	97561,52	416682,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randweg	97042,42	416639,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randweg	97042,42	416639,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randweg	98321,00	417878,62	0,00	0,00	0,98	0,00	0,00	0,00
Randweg	98098,98	416790,23	0,00	0,00	1,05	0,98	0,00	0,00
Randweg	97075,12	416632,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randweg	97011,22	416643,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randweg	97494,57	416667,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randweg	97532,39	416679,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Randweg	97906,58	416675,93	0,00	0,00	0,00	0,64	0,00	0,00
Randweg	97944,98	416686,94	0,00	0,00	0,64	1,64	0,00	0,00
Randweg	97945,53	416687,14	0,00	0,00	1,64	1,64	0,00	0,00
Randweg	98073,54	416771,61	0,00	0,00	1,64	1,05	0,00	0,00
Schenkeldijk	97764,94	416901,62	0,00	0,00	1,64	1,64	0,00	0,00
Schenkeldijk	97553,59	417067,17	0,00	0,00	1,64	1,64	0,00	0,00
Hilsondusstraat	97313,09	416920,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaï (contouren op 7.5 meter hoogte/uiteerste bouwgrens)17-06-2021
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Randweg	0,00	0,00	1,83	--	Relatief	10	146,56
Randweg	0,00	0,95	1,05	--	Relatief	12	48,29
Randweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	57,41
Randweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	39,83
Randweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	40,50
Randweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	19	51,77
Randweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	46,59
Randweg	0,00	0,00	0,66	--	Relatief	28	1189,07
Randweg	0,00	0,98	1,04	--	Relatief	13	48,28
Randweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	33,41
Randweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	33,99
Randweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	31	425,98
Randweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	39,67
Randweg	0,00	0,00	0,64	--	Relatief	12	305,95
Randweg	0,00	0,88	1,64	--	Relatief	4	39,94
Randweg	0,00	1,64	1,64	1,64	Relatief	2	0,58
Randweg	0,00	1,05	1,59	--	Relatief	8	153,68
Schenkeldijk	0,00	1,64	1,64	1,64	Relatief	13	280,98
Schenkeldijk	0,00	1,64	1,64	1,64	Relatief	14	282,63
Hilsondusstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	354,18

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaï (contouren op 7.5 meter hoogte/uiteerste bouwgrens)17-06-2021
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Randweg	146,58	5,21	71,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Randweg	48,29	3,64	5,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Randweg	57,41	3,30	6,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Randweg	39,83	3,87	18,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Randweg	40,50	2,58	4,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Randweg	51,77	1,96	4,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Randweg	46,59	3,02	5,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Randweg	1189,08	0,11	622,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Randweg	48,28	3,37	5,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Randweg	33,41	33,41	33,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Randweg	33,99	2,39	31,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Randweg	425,98	3,70	49,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Randweg	39,67	4,74	15,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Randweg	305,96	5,76	172,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Randweg	39,95	13,03	13,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Randweg	0,58	0,58	0,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Randweg	153,68	1,56	93,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Schenkeldijk	280,98	9,75	46,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Schenkeldijk	282,63	2,85	67,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Hilsondusstraat	354,18	7,23	112,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaï (contouren op 7.5 meter hoogte/uiteerste bouwgrens)17-06-2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Randweg	W11	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60
Randweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Randweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Randweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
Randweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Randweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Randweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Randweg	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
Randweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Randweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
Randweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
Randweg	W11	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60
Randweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
Randweg	W11	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60
Randweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
Randweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
Randweg	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
Schenkeldijk	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60
Schenkeldijk	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30
Hilsondusstraat	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaï (contouren op 7.5 meter hoogte/uiteerste bouwgrens)17-06-2021
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Randweg	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Randweg	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Randweg	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Randweg	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Randweg	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Randweg	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Randweg	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Randweg	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Randweg	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Randweg	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Randweg	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Randweg	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Randweg	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Randweg	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Randweg	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Randweg	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Randweg	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Schenkeldijk	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Schenkeldijk	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hilsondusstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaï (contouren op 7.5 meter hoogte/uiteerste bouwgrens)17-06-2021
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Randweg	60	False	2648,00	6,50	4,00	1,00	--	--	--	--
Randweg	30	True	6189,00	6,50	4,00	1,00	--	--	--	--
Randweg	30	True	1862,00	6,54	3,56	0,91	--	--	--	--
Randweg	60	False	2796,00	6,54	3,56	0,91	--	--	--	--
Randweg	30	True	1862,00	6,54	3,56	0,91	--	--	--	--
Randweg	30	True	3942,00	6,50	4,00	1,00	--	--	--	--
Randweg	30	True	3942,00	6,50	4,00	1,00	--	--	--	--
Randweg	80	False	6190,00	6,50	4,00	1,00	--	--	--	--
Randweg	30	True	6189,00	6,50	4,00	1,00	--	--	--	--
Randweg	60	False	1981,00	6,50	4,00	1,00	--	--	--	--
Randweg	60	False	2648,00	6,50	4,00	1,00	--	--	--	--
Randweg	60	False	2336,00	6,50	4,00	1,00	--	--	--	--
Randweg	60	False	2336,00	6,50	4,00	1,00	--	--	--	--
Randweg	60	False	2796,00	6,54	3,56	0,91	--	--	--	--
Randweg	60	False	2796,00	6,54	3,56	0,91	--	--	--	--
Randweg	60	False	2186,00	6,50	4,00	1,00	--	--	--	--
Randweg	60	False	2796,00	6,50	4,00	1,00	--	--	--	--
Schenkeldijk	--	False	541,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
Schenkeldijk	--	True	541,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--	--
Hilsondusstraat	--	True	494,00	7,99	0,63	0,17	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaï (contouren op 7.5 meter hoogte/uiteerste bouwgrens)17-06-2021
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
Randweg	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00
Randweg	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00
Randweg	--	90,92	97,58	89,89	--	5,05	1,20	5,46	--	4,03	1,20
Randweg	--	90,92	97,58	89,89	--	5,05	1,20	5,46	--	4,03	1,20
Randweg	--	90,92	97,58	89,89	--	5,05	1,20	5,46	--	4,03	1,20
Randweg	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00
Randweg	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00
Randweg	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00
Randweg	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00
Randweg	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00
Randweg	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00
Randweg	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00
Randweg	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00
Randweg	--	90,92	97,58	89,89	--	5,05	1,20	5,46	--	4,03	1,20
Randweg	--	90,92	97,58	89,89	--	5,05	1,20	5,46	--	4,03	1,20
Randweg	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00
Randweg	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00
Schenkeldijk	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00
Schenkeldijk	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46
Hilsondusstraat	--	95,75	96,61	95,45	--	2,83	1,70	4,55	--	1,41	1,69

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaï (contouren op 7.5 meter hoogte/uiteerste bouwgrens)17-06-2021
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Randweg	4,00	--	--	--	--	--	154,91	95,33	23,83	--
Randweg	4,00	--	--	--	--	--	362,06	222,80	55,70	--
Randweg	4,69	--	--	--	--	--	110,72	64,68	15,23	--
Randweg	4,69	--	--	--	--	--	166,25	97,13	22,87	--
Randweg	4,69	--	--	--	--	--	110,72	64,68	15,23	--
Randweg	4,00	--	--	--	--	--	230,61	141,91	35,48	--
Randweg	4,00	--	--	--	--	--	230,61	141,91	35,48	--
Randweg	4,00	--	--	--	--	--	362,12	222,84	55,71	--
Randweg	4,00	--	--	--	--	--	362,06	222,80	55,70	--
Randweg	4,00	--	--	--	--	--	115,89	71,32	17,83	--
Randweg	4,00	--	--	--	--	--	154,91	95,33	23,83	--
Randweg	4,00	--	--	--	--	--	136,66	84,10	21,02	--
Randweg	4,00	--	--	--	--	--	136,66	84,10	21,02	--
Randweg	4,69	--	--	--	--	--	166,25	97,13	22,87	--
Randweg	4,69	--	--	--	--	--	166,25	97,13	22,87	--
Randweg	4,00	--	--	--	--	--	127,88	78,70	19,67	--
Randweg	4,00	--	--	--	--	--	163,57	100,66	25,16	--
Schenkeldijk	2,00	--	--	--	--	--	35,98	13,36	3,60	--
Schenkeldijk	1,46	--	--	--	--	--	33,07	19,01	4,10	--
Hilsondusstraat	--	--	--	--	--	--	37,79	3,01	0,80	--

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaï (contouren op 7.5 meter hoogte/uiteerste bouwgrens)17-06-2021
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE
Randweg	10,33	6,36	1,59	--	6,88	4,24	1,06	--	106,2
Randweg	24,14	14,85	3,71	--	16,09	9,90	2,48	--	107,8
Randweg	6,15	0,80	0,93	--	4,91	0,80	0,79	--	102,0
Randweg	9,23	1,19	1,39	--	7,37	1,19	1,19	--	108,3
Randweg	6,15	0,80	0,93	--	4,91	0,80	0,79	--	102,0
Randweg	15,37	9,46	2,37	--	10,25	6,31	1,58	--	105,9
Randweg	15,37	9,46	2,37	--	10,25	6,31	1,58	--	105,9
Randweg	24,14	14,86	3,71	--	16,09	9,90	2,48	--	112,3
Randweg	24,14	14,85	3,71	--	16,09	9,90	2,48	--	107,8
Randweg	7,73	4,75	1,19	--	5,15	3,17	0,79	--	107,2
Randweg	10,33	6,36	1,59	--	6,88	4,24	1,06	--	108,5
Randweg	9,11	5,61	1,40	--	6,07	3,74	0,93	--	105,7
Randweg	9,11	5,61	1,40	--	6,07	3,74	0,93	--	107,9
Randweg	9,23	1,19	1,39	--	7,37	1,19	1,19	--	106,0
Randweg	9,23	1,19	1,39	--	7,37	1,19	1,19	--	108,3
Randweg	8,53	5,25	1,31	--	5,68	3,50	0,87	--	107,6
Randweg	10,90	6,71	1,68	--	7,27	4,47	1,12	--	108,7
Schenkeldijk	1,14	0,42	0,11	--	0,76	0,28	0,08	--	100,2
Schenkeldijk	1,80	1,03	0,22	--	0,52	0,30	0,06	--	95,9
Hilsondusstraat	1,12	0,05	0,04	--	0,56	0,05	--	--	92,9

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaï (contouren op 7.5 meter hoogte/uiteerste bouwgrens)17-06-2021
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Randweg	80,17	87,85	93,69	97,95	101,85	97,02	91,69	83,61
Randweg	83,29	88,34	97,96	98,03	102,63	100,10	93,69	89,02
Randweg	77,86	82,91	92,41	92,77	97,38	94,79	88,38	83,55
Randweg	78,80	86,92	93,12	98,82	104,63	101,07	94,29	84,46
Randweg	77,86	82,91	92,41	92,77	97,38	94,79	88,38	83,55
Randweg	81,33	86,38	96,00	96,07	100,67	98,14	91,73	87,07
Randweg	81,33	86,38	96,00	96,07	100,67	98,14	91,73	87,07
Randweg	80,09	89,70	94,98	102,13	108,45	104,63	97,76	86,81
Randweg	83,29	88,34	97,96	98,03	102,63	100,10	93,69	89,02
Randweg	77,41	85,62	91,87	97,39	103,13	99,60	92,82	83,07
Randweg	78,67	86,88	93,13	98,65	104,39	100,86	94,08	84,33
Randweg	79,63	87,30	93,15	97,40	101,30	96,48	91,14	83,07
Randweg	78,13	86,34	92,58	98,10	103,85	100,31	93,54	83,79
Randweg	80,30	87,87	93,66	98,11	102,07	97,20	91,85	83,72
Randweg	78,80	86,92	93,12	98,82	104,63	101,07	94,29	84,46
Randweg	77,84	86,05	92,30	97,81	103,56	100,02	93,25	83,50
Randweg	78,91	87,12	93,37	98,88	104,63	101,09	94,32	84,57
Schenkeldijk	70,77	78,81	84,69	90,96	97,49	93,90	87,10	76,79
Schenkeldijk	71,64	76,16	85,62	86,33	91,42	88,71	82,17	76,67
Hilsondusstraat	71,28	75,66	84,50	86,53	91,69	88,81	82,24	75,92

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaai (contouren op 7.5 meter hoogte/uiterste bouwgrens)17-06-2021									
Groep: (hoofdgroep)									
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012									
Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	
Randweg	104,96	78,06	85,74	91,58	95,84	99,74	94,92	89,58	
Randweg	106,55	81,18	86,23	95,85	95,92	100,52	97,99	91,58	
Randweg	101,23	72,72	76,85	84,82	88,47	93,74	90,70	84,10	
Randweg	107,41	74,16	81,98	87,48	94,53	101,53	97,91	91,08	
Randweg	101,23	72,72	76,85	84,82	88,47	93,74	90,70	84,10	
Randweg	104,59	79,23	84,27	93,89	93,96	98,57	96,03	89,62	
Randweg	104,59	79,23	84,27	93,89	93,96	98,57	96,03	89,62	
Randweg	111,00	77,98	87,59	92,88	100,02	106,34	102,52	95,65	
Randweg	106,55	81,18	86,23	95,85	95,92	100,52	97,99	91,58	
Randweg	105,94	75,30	83,51	89,76	95,28	101,03	97,49	90,71	
Randweg	107,20	76,56	84,77	91,02	96,54	102,29	98,75	91,97	
Randweg	104,41	77,52	85,20	91,04	95,29	99,19	94,37	89,03	
Randweg	106,65	76,02	84,23	90,48	95,99	101,74	98,20	91,43	
Randweg	105,14	75,61	82,64	87,61	93,66	98,81	93,55	88,13	
Randweg	107,41	74,16	81,98	87,48	94,53	101,53	97,91	91,08	
Randweg	106,36	75,73	83,94	90,19	95,70	101,45	97,92	91,14	
Randweg	107,43	76,80	85,01	91,26	96,77	102,52	98,98	92,21	
Schenkeldijk	100,11	66,47	74,51	80,39	86,66	93,19	89,60	82,79	
Schenkeldijk	95,04	69,24	73,76	83,22	83,93	89,02	86,30	79,77	
Hilsondusstraat	95,08	59,92	64,30	72,73	75,51	80,63	77,68	71,12	

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaï (contouren op 7.5 meter hoogte/uiteerste bouwgrens)17-06-2021

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Randweg	81,50	102,85	72,04	79,72	85,56	89,82	93,72	88,89
Randweg	86,92	104,44	75,16	80,21	89,83	89,90	94,50	91,97
Randweg	76,77	96,92	69,60	74,74	84,30	84,48	88,99	86,45
Randweg	80,40	104,04	70,53	78,64	84,90	90,52	96,15	92,60
Randweg	76,77	96,92	69,60	74,74	84,30	84,48	88,99	86,45
Randweg	84,96	102,49	73,21	78,25	87,87	87,94	92,55	90,01
Randweg	84,96	102,49	73,21	78,25	87,87	87,94	92,55	90,01
Randweg	84,70	108,89	71,96	81,57	86,85	94,00	100,32	96,50
Randweg	86,92	104,44	75,16	80,21	89,83	89,90	94,50	91,97
Randweg	80,96	103,83	69,28	77,49	83,74	89,26	95,00	91,47
Randweg	82,22	105,09	70,54	78,75	85,00	90,52	96,27	92,73
Randweg	80,96	102,30	71,50	79,17	85,02	89,27	93,17	88,35
Randweg	81,68	104,54	70,00	78,21	84,46	89,97	95,72	92,18
Randweg	79,39	101,37	72,04	79,61	85,47	89,83	93,61	88,79
Randweg	80,40	104,04	70,53	78,64	84,90	90,52	96,15	92,60
Randweg	81,39	104,26	69,71	77,92	84,17	89,68	95,43	91,90
Randweg	82,46	105,32	70,78	78,99	85,24	90,75	96,50	92,96
Schenkeldijk	72,49	95,81	60,77	68,81	74,69	80,96	87,49	83,90
Schenkeldijk	74,27	92,64	62,57	67,09	76,55	77,26	82,35	79,64
Hilsondusstraat	64,43	83,94	54,61	58,61	67,87	69,27	74,75	71,90

Invoergegevens wegen

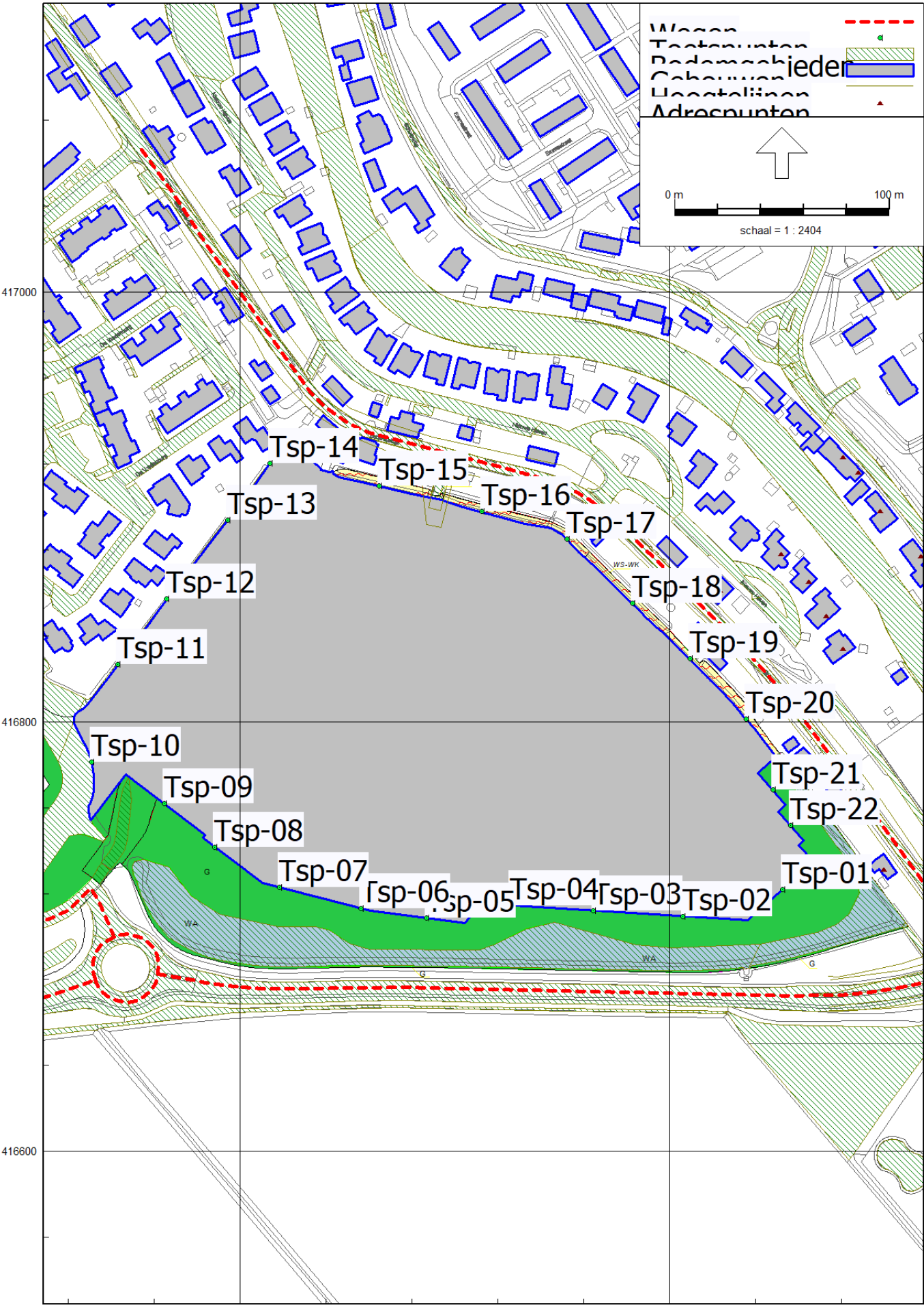
Model: Wegverkeerslawaaï (contouren op 7.5 meter hoogte/uiterste bouwgrens)17-06-2021
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Randweg	83,56	75,48	96,83	--	--	--	--
Randweg	85,56	80,90	98,42	--	--	--	--
Randweg	80,07	75,43	92,92	--	--	--	--
Randweg	85,83	76,10	98,97	--	--	--	--
Randweg	80,07	75,43	92,92	--	--	--	--
Randweg	83,60	78,94	96,47	--	--	--	--
Randweg	83,60	78,94	96,47	--	--	--	--
Randweg	89,63	78,68	102,87	--	--	--	--
Randweg	85,56	80,90	98,42	--	--	--	--
Randweg	84,69	74,94	97,81	--	--	--	--
Randweg	85,95	76,20	99,07	--	--	--	--
Randweg	83,01	74,94	96,28	--	--	--	--
Randweg	85,41	75,66	98,52	--	--	--	--
Randweg	83,45	75,39	96,75	--	--	--	--
Randweg	85,83	76,10	98,97	--	--	--	--
Randweg	85,12	75,37	98,24	--	--	--	--
Randweg	86,19	76,44	99,30	--	--	--	--
Schenkelzijdig	77,10	66,79	90,11	--	--	--	--
Schenkelzijdig	73,10	67,60	85,97	--	--	--	--
Hilsondusstraat	65,26	58,91	78,13	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaï (contouren op 7.5 meter hoogte/uiteerste bouwgrens)17-06-2021
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Randweg	--	--	--	--	--
Randweg	--	--	--	--	--
Randweg	--	--	--	--	--
Randweg	--	--	--	--	--
Randweg	--	--	--	--	--
Randweg	--	--	--	--	--
Randweg	--	--	--	--	--
Randweg	--	--	--	--	--
Randweg	--	--	--	--	--
Randweg	--	--	--	--	--
Randweg	--	--	--	--	--
Randweg	--	--	--	--	--
Randweg	--	--	--	--	--
Randweg	--	--	--	--	--
Randweg	--	--	--	--	--
Randweg	--	--	--	--	--
Randweg	--	--	--	--	--
Schenkelzijdig	--	--	--	--	--
Schenkelzijdig	--	--	--	--	--
Hilsondusstraat	--	--	--	--	--



Invoergegevens toetspunten

Model: Wegverkeerslawaaï (contouren op 7.5 meter hoogte/uiteerste bouwgrens)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tsp-01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-18		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-19		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-20		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-21		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-22		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Invoergegevens toetspunten

Model:	Basismodel 27-05-2021									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012									
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tsp-01	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tsp-02		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tsp-03		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tsp-04	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tsp-05	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tsp-06	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2 Resultaten Gezondeerde wegen

Resultaten Schenkeldijk

Rapport: Resultatentabel

Model: wegverkeerslawaai (contouren op 7.5 meter hoogte/uiteerste bouwgrens)12-11-2021

Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie: Schenkeldijk

Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-01_A	1,50	36	31	26	36
Tsp-01_B	4,50	37	33	27	37
Tsp-01_C	7,50	38	33	28	38
Tsp-01_D	10,50	37	33	27	37
Tsp-02_A	1,50	22	18	12	22
Tsp-02_B	4,50	23	19	13	23
Tsp-02_C	7,50	24	20	14	24
Tsp-02_D	10,50	25	20	15	25
Tsp-03_A	1,50	21	16	11	21
Tsp-03_B	4,50	21	17	11	21
Tsp-03_C	7,50	22	17	12	22
Tsp-03_D	10,50	22	18	12	22
Tsp-04_A	1,50	19	15	9	20
Tsp-04_B	4,50	20	15	10	20
Tsp-04_C	7,50	20	16	10	20
Tsp-04_D	10,50	20	16	10	21
Tsp-05_A	1,50	14	10	4	14
Tsp-05_B	4,50	14	10	4	15
Tsp-05_C	7,50	14	10	4	14
Tsp-05_D	10,50	14	10	4	14
Tsp-06_A	1,50	12	8	2	13
Tsp-06_B	4,50	13	9	3	13
Tsp-06_C	7,50	13	9	3	13
Tsp-06_D	10,50	13	9	3	13
Tsp-07_A	1,50	12	8	2	12
Tsp-07_B	4,50	13	8	3	13
Tsp-07_C	7,50	13	8	3	13
Tsp-07_D	10,50	12	8	2	12
Tsp-08_A	1,50	-14	-18	-24	-14
Tsp-08_B	4,50	-11	-16	-21	-11
Tsp-08_C	7,50	-11	-15	-21	-11
Tsp-08_D	10,50	-11	-15	-21	-11
Tsp-09_A	1,50	-12	-15	-21	-11
Tsp-09_B	4,50	-9	-12	-18	-8
Tsp-09_C	7,50	-8	-12	-18	-8
Tsp-09_D	10,50	-8	-12	-18	-8
Tsp-10_A	1,50	3	0	-6	4
Tsp-10_B	4,50	4	1	-5	5
Tsp-10_C	7,50	5	2	-4	5
Tsp-10_D	10,50	6	4	-3	7
Tsp-11_A	1,50	14	11	4	14
Tsp-11_B	4,50	15	13	6	16
Tsp-11_C	7,50	18	15	8	18
Tsp-11_D	10,50	21	18	12	22
Tsp-12_A	1,50	16	13	6	16
Tsp-12_B	4,50	18	15	9	19
Tsp-12_C	7,50	21	19	12	22
Tsp-12_D	10,50	23	21	14	24
Tsp-13_A	1,50	22	19	13	23
Tsp-13_B	4,50	24	21	15	25
Tsp-13_C	7,50	25	23	16	26
Tsp-13_D	10,50	27	25	18	28
Tsp-14_A	1,50	30	27	21	31
Tsp-14_B	4,50	31	28	22	32
Tsp-14_C	7,50	33	31	24	34
Tsp-14_D	10,50	34	32	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Schenkeldijk

Rapport: Resultatentabel

Model: wegverkeerslawaaï (contouren op 7.5 meter hoogte/uiteerste bouwgrens)12-11-2021

Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie: Schenkeldijk

Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-15_A	1,50	39	37	30	40
Tsp-15_B	4,50	40	38	31	41
Tsp-15_C	7,50	40	38	31	41
Tsp-15_D	10,50	41	38	31	41
Tsp-16_A	1,50	41	38	31	41
Tsp-16_B	4,50	42	39	32	42
Tsp-16_C	7,50	42	39	33	42
Tsp-16_D	10,50	42	39	32	42
Tsp-17_A	1,50	43	39	33	43
Tsp-17_B	4,50	44	40	34	44
Tsp-17_C	7,50	44	40	34	45
Tsp-17_D	10,50	44	41	35	45
Tsp-18_A	1,50	46	41	36	46
Tsp-18_B	4,50	46	42	36	46
Tsp-18_C	7,50	46	42	36	46
Tsp-18_D	10,50	46	42	36	46
Tsp-19_A	1,50	40	36	30	40
Tsp-19_B	4,50	42	37	32	42
Tsp-19_C	7,50	42	38	32	42
Tsp-19_D	10,50	44	40	34	44
Tsp-20_A	1,50	45	41	35	46
Tsp-20_B	4,50	46	42	36	46
Tsp-20_C	7,50	46	42	36	46
Tsp-20_D	10,50	46	42	36	46
Tsp-21_A	1,50	39	35	29	39
Tsp-21_B	4,50	40	36	30	40
Tsp-21_C	7,50	41	37	31	41
Tsp-21_D	10,50	41	37	31	42
Tsp-22_A	1,50	40	36	30	40
Tsp-22_B	4,50	41	37	31	42
Tsp-22_C	7,50	42	37	32	42
Tsp-22_D	10,50	42	37	32	42

Resultaten Randweg

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
wegverkeerslawaai (contouren op 7.5 meter hoogte/uiteerste bouwgrens)12-11-2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Randweg
Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-01_A	1,50	45	41	36	46
Tsp-01_B	4,50	46	43	38	47
Tsp-01_C	7,50	47	44	39	48
Tsp-01_D	10,50	47	44	39	48
Tsp-02_A	1,50	47	43	38	47
Tsp-02_B	4,50	48	45	40	49
Tsp-02_C	7,50	48	45	40	49
Tsp-02_D	10,50	48	45	40	49
Tsp-03_A	1,50	47	43	38	47
Tsp-03_B	4,50	48	44	40	49
Tsp-03_C	7,50	48	45	40	49
Tsp-03_D	10,50	48	45	40	49
Tsp-04_A	1,50	46	42	38	47
Tsp-04_B	4,50	48	44	39	49
Tsp-04_C	7,50	48	44	40	49
Tsp-04_D	10,50	48	44	40	49
Tsp-05_A	1,50	47	44	39	48
Tsp-05_B	4,50	49	45	40	49
Tsp-05_C	7,50	49	45	40	50
Tsp-05_D	10,50	49	45	40	50
Tsp-06_A	1,50	46	43	38	47
Tsp-06_B	4,50	48	44	40	49
Tsp-06_C	7,50	48	45	40	49
Tsp-06_D	10,50	48	45	40	49
Tsp-07_A	1,50	46	42	37	47
Tsp-07_B	4,50	47	44	39	48
Tsp-07_C	7,50	48	44	39	49
Tsp-07_D	10,50	48	44	39	49
Tsp-08_A	1,50	44	41	36	45
Tsp-08_B	4,50	45	42	37	46
Tsp-08_C	7,50	46	43	38	47
Tsp-08_D	10,50	46	43	38	47
Tsp-09_A	1,50	42	39	34	43
Tsp-09_B	4,50	44	41	35	45
Tsp-09_C	7,50	45	41	36	46
Tsp-09_D	10,50	45	42	37	46
Tsp-10_A	1,50	37	35	29	38
Tsp-10_B	4,50	38	35	29	39
Tsp-10_C	7,50	38	36	30	40
Tsp-10_D	10,50	39	37	31	41
Tsp-11_A	1,50	28	26	20	29
Tsp-11_B	4,50	29	27	21	30
Tsp-11_C	7,50	31	28	23	32
Tsp-11_D	10,50	33	30	24	34
Tsp-12_A	1,50	26	24	18	27
Tsp-12_B	4,50	28	25	20	29
Tsp-12_C	7,50	31	29	23	32
Tsp-12_D	10,50	32	30	24	34
Tsp-13_A	1,50	24	21	16	25
Tsp-13_B	4,50	26	24	18	27
Tsp-13_C	7,50	31	28	22	32
Tsp-13_D	10,50	32	30	24	33
Tsp-14_A	1,50	23	21	15	24
Tsp-14_B	4,50	26	23	18	27
Tsp-14_C	7,50	31	29	23	32
Tsp-14_D	10,50	32	30	24	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Randweg

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
wegverkeerslawaaï (contouren op 7.5 meter hoogte/uiteerste bouwgrens)12-11-2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Randweg
Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-15_A	1,50	24	21	16	25
Tsp-15_B	4,50	27	25	19	28
Tsp-15_C	7,50	33	31	25	35
Tsp-15_D	10,50	34	32	26	35
Tsp-16_A	1,50	23	21	15	24
Tsp-16_B	4,50	27	25	19	29
Tsp-16_C	7,50	33	31	25	35
Tsp-16_D	10,50	34	32	26	35
Tsp-17_A	1,50	28	26	20	29
Tsp-17_B	4,50	30	28	22	32
Tsp-17_C	7,50	35	33	27	36
Tsp-17_D	10,50	37	34	28	38
Tsp-18_A	1,50	27	24	19	28
Tsp-18_B	4,50	30	27	22	31
Tsp-18_C	7,50	36	34	28	37
Tsp-18_D	10,50	37	35	29	38
Tsp-19_A	1,50	31	29	23	32
Tsp-19_B	4,50	33	30	24	34
Tsp-19_C	7,50	37	35	29	38
Tsp-19_D	10,50	38	36	30	39
Tsp-20_A	1,50	35	33	27	37
Tsp-20_B	4,50	37	34	29	38
Tsp-20_C	7,50	38	36	30	39
Tsp-20_D	10,50	39	37	31	40
Tsp-21_A	1,50	36	34	28	37
Tsp-21_B	4,50	38	35	30	39
Tsp-21_C	7,50	41	38	33	42
Tsp-21_D	10,50	42	40	34	43
Tsp-22_A	1,50	41	38	32	42
Tsp-22_B	4,50	42	39	33	43
Tsp-22_C	7,50	42	40	34	44
Tsp-22_D	10,50	43	41	35	44

Bijlage 3 Resultaten Hilsondusstraat

Resultaten Hilsondusstraat

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Wegverkeerslawaaï (contouren op 7.5 meter hoogte/uiteerste bouwgrens)12-11-2021
Groep:	L _{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie:	Hilsondusstraat
	Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-01_A	1,50	--	--	--	--
Tsp-01_B	4,50	--	--	--	--
Tsp-01_C	7,50	--	--	--	--
Tsp-01_D	10,50	--	--	--	--
Tsp-02_A	1,50	6	-5	-11	4
Tsp-02_B	4,50	7	-4	-10	5
Tsp-02_C	7,50	7	-4	-10	5
Tsp-02_D	10,50	8	-3	-9	6
Tsp-03_A	1,50	-1	-12	-18	-3
Tsp-03_B	4,50	1	-10	-16	-1
Tsp-03_C	7,50	3	-8	-14	1
Tsp-03_D	10,50	6	-5	-11	4
Tsp-04_A	1,50	-3	-14	-20	-5
Tsp-04_B	4,50	-1	-13	-18	-4
Tsp-04_C	7,50	2	-9	-15	0
Tsp-04_D	10,50	8	-3	-9	6
Tsp-05_A	1,50	22	11	5	20
Tsp-05_B	4,50	22	11	5	20
Tsp-05_C	7,50	23	11	6	20
Tsp-05_D	10,50	23	12	6	21
Tsp-06_A	1,50	24	13	7	22
Tsp-06_B	4,50	25	13	8	22
Tsp-06_C	7,50	25	14	8	23
Tsp-06_D	10,50	26	15	9	24
Tsp-07_A	1,50	27	16	10	25
Tsp-07_B	4,50	28	17	11	26
Tsp-07_C	7,50	29	18	12	27
Tsp-07_D	10,50	29	18	12	27
Tsp-08_A	1,50	30	18	13	27
Tsp-08_B	4,50	31	20	14	29
Tsp-08_C	7,50	32	21	15	30
Tsp-08_D	10,50	32	21	15	30
Tsp-09_A	1,50	30	19	13	28
Tsp-09_B	4,50	32	21	15	30
Tsp-09_C	7,50	33	22	16	31
Tsp-09_D	10,50	33	22	16	31
Tsp-10_A	1,50	30	19	13	28
Tsp-10_B	4,50	31	20	14	29
Tsp-10_C	7,50	32	21	15	30
Tsp-10_D	10,50	33	21	16	30
Tsp-11_A	1,50	20	9	3	18
Tsp-11_B	4,50	21	10	4	19
Tsp-11_C	7,50	22	11	5	20
Tsp-11_D	10,50	22	11	5	20
Tsp-12_A	1,50	18	6	1	15
Tsp-12_B	4,50	18	6	1	15
Tsp-12_C	7,50	19	8	2	17
Tsp-12_D	10,50	20	9	3	18
Tsp-13_A	1,50	14	2	-3	11
Tsp-13_B	4,50	14	3	-3	12
Tsp-13_C	7,50	15	3	-2	12
Tsp-13_D	10,50	16	5	-1	14
Tsp-14_A	1,50	13	1	-4	10
Tsp-14_B	4,50	13	2	-4	11
Tsp-14_C	7,50	14	3	-2	12
Tsp-14_D	10,50	16	5	-1	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Hilsondusstraat

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
wegverkeerslawaai (contouren op 7.5 meter hoogte/uiteerste bouwgrens)12-11-2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Hilsondusstraat
Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-15_A	1,50	1	-10	-16	-1
Tsp-15_B	4,50	3	-8	-14	1
Tsp-15_C	7,50	4	-8	-13	1
Tsp-15_D	10,50	1	-10	-16	-1
Tsp-16_A	1,50	0	-11	-17	-2
Tsp-16_B	4,50	2	-9	-15	0
Tsp-16_C	7,50	3	-9	-14	0
Tsp-16_D	10,50	0	-11	-17	-2
Tsp-17_A	1,50	0	-11	-17	-2
Tsp-17_B	4,50	1	-10	-16	-1
Tsp-17_C	7,50	2	-9	-15	0
Tsp-17_D	10,50	-1	-12	-18	-3
Tsp-18_A	1,50	2	-10	-15	-1
Tsp-18_B	4,50	3	-9	-14	1
Tsp-18_C	7,50	2	-9	-15	0
Tsp-18_D	10,50	1	-11	-16	-1
Tsp-19_A	1,50	1	-10	-16	-1
Tsp-19_B	4,50	4	-8	-13	2
Tsp-19_C	7,50	1	-10	-16	-1
Tsp-19_D	10,50	-1	-12	-18	-3
Tsp-20_A	1,50	1	-11	-16	-1
Tsp-20_B	4,50	2	-9	-15	0
Tsp-20_C	7,50	3	-9	-14	0
Tsp-20_D	10,50	-2	-13	-19	-4
Tsp-21_A	1,50	-2	-13	-19	-4
Tsp-21_B	4,50	0	-12	-17	-2
Tsp-21_C	7,50	-2	-13	-19	-4
Tsp-21_D	10,50	-2	-14	-19	-5
Tsp-22_A	1,50	-3	-14	-19	-5
Tsp-22_B	4,50	-1	-12	-18	-3
Tsp-22_C	7,50	-4	-15	-21	-6
Tsp-22_D	10,50	-5	-16	-22	-7

Bijlage 4 Cumulatie

Cumulatie

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
wegverkeerslawaaï (contouren op 7.5 meter hoogte/uiteerste bouwgrens)12-11-2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Hilsondusstraat
Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-01_A	1,50	--	--	--	--
Tsp-01_B	4,50	--	--	--	--
Tsp-01_C	7,50	--	--	--	--
Tsp-01_D	10,50	--	--	--	--
Tsp-02_A	1,50	11,05	-0,10	-5,88	8,89
Tsp-02_B	4,50	11,80	0,64	-5,13	9,64
Tsp-02_C	7,50	12,17	0,99	-4,76	10,01
Tsp-02_D	10,50	13,16	1,99	-3,77	11,00
Tsp-03_A	1,50	3,95	-7,32	-12,92	1,79
Tsp-03_B	4,50	5,93	-5,34	-10,95	3,77
Tsp-03_C	7,50	8,31	-2,94	-8,59	6,15
Tsp-03_D	10,50	11,19	-0,03	-5,72	9,03
Tsp-04_A	1,50	2,09	-9,15	-14,78	-0,07
Tsp-04_B	4,50	3,58	-7,69	-13,29	1,42
Tsp-04_C	7,50	6,90	-4,37	-9,98	4,74
Tsp-04_D	10,50	12,81	1,59	-4,11	10,65
Tsp-05_A	1,50	26,95	15,84	10,02	24,79
Tsp-05_B	4,50	27,11	15,98	10,17	24,95
Tsp-05_C	7,50	27,53	16,39	10,59	25,37
Tsp-05_D	10,50	28,14	17,00	11,21	25,98
Tsp-06_A	1,50	29,17	18,05	12,23	27,01
Tsp-06_B	4,50	29,56	18,43	12,62	27,40
Tsp-06_C	7,50	30,17	19,04	13,24	28,01
Tsp-06_D	10,50	30,90	19,76	13,97	28,74
Tsp-07_A	1,50	31,77	20,65	14,84	29,61
Tsp-07_B	4,50	32,88	21,75	15,94	30,72
Tsp-07_C	7,50	33,90	22,76	16,96	31,74
Tsp-07_D	10,50	34,31	23,17	17,37	32,15
Tsp-08_A	1,50	34,51	23,38	17,57	32,35
Tsp-08_B	4,50	36,07	24,94	19,13	33,91
Tsp-08_C	7,50	36,81	25,67	19,87	34,65
Tsp-08_D	10,50	37,00	25,86	20,07	34,84
Tsp-09_A	1,50	35,38	24,25	18,44	33,22
Tsp-09_B	4,50	37,16	26,03	20,22	35,00
Tsp-09_C	7,50	37,83	26,70	20,90	35,67
Tsp-09_D	10,50	37,95	26,81	21,01	35,79
Tsp-10_A	1,50	35,00	23,87	18,06	32,84
Tsp-10_B	4,50	36,43	25,30	19,50	34,27
Tsp-10_C	7,50	37,40	26,26	20,46	35,24
Tsp-10_D	10,50	37,60	26,46	20,66	35,44
Tsp-11_A	1,50	24,92	13,79	7,99	22,76
Tsp-11_B	4,50	25,80	14,66	8,87	23,64
Tsp-11_C	7,50	26,70	15,55	9,77	24,54
Tsp-11_D	10,50	27,10	15,95	10,17	24,94
Tsp-12_A	1,50	22,56	11,43	5,64	20,40
Tsp-12_B	4,50	22,56	11,41	5,63	20,40
Tsp-12_C	7,50	23,77	12,62	6,84	21,61
Tsp-12_D	10,50	24,82	13,68	7,89	22,66
Tsp-13_A	1,50	18,53	7,38	1,61	16,37
Tsp-13_B	4,50	18,99	7,83	2,07	16,83
Tsp-13_C	7,50	19,51	8,35	2,59	17,35
Tsp-13_D	10,50	21,26	10,11	4,33	19,10
Tsp-14_A	1,50	17,61	6,46	0,69	15,45
Tsp-14_B	4,50	18,34	7,17	1,42	16,18
Tsp-14_C	7,50	19,49	8,33	2,57	17,33
Tsp-14_D	10,50	20,70	9,55	3,77	18,54

Cumulatie

Rapport: Resultatentabel

Model: wegverkeerslawaaï (contouren op 7.5 meter hoogte/uiteerste bouwgrens)12-11-2021

Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie: Hilsondusstraat

Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-15_A	1,50	5,79	-5,48	-11,07	3,63
Tsp-15_B	4,50	8,17	-3,11	-8,72	6,01
Tsp-15_C	7,50	8,62	-2,66	-8,27	6,46
Tsp-15_D	10,50	5,92	-5,36	-10,97	3,76
Tsp-16_A	1,50	4,93	-6,35	-11,93	2,77
Tsp-16_B	4,50	7,30	-3,97	-9,58	5,14
Tsp-16_C	7,50	7,65	-3,63	-9,24	5,49
Tsp-16_D	10,50	5,12	-6,14	-11,77	2,96
Tsp-17_A	1,50	5,09	-6,19	-11,77	2,93
Tsp-17_B	4,50	6,35	-4,94	-10,53	4,19
Tsp-17_C	7,50	7,05	-4,25	-9,82	4,89
Tsp-17_D	10,50	3,90	-7,39	-12,99	1,73
Tsp-18_A	1,50	6,53	-4,75	-10,34	4,37
Tsp-18_B	4,50	7,77	-3,52	-9,11	5,61
Tsp-18_C	7,50	7,14	-4,16	-9,74	4,98
Tsp-18_D	10,50	5,70	-5,60	-11,18	3,54
Tsp-19_A	1,50	6,34	-4,94	-10,51	4,18
Tsp-19_B	4,50	8,69	-2,59	-8,18	6,53
Tsp-19_C	7,50	6,34	-4,96	-10,53	4,18
Tsp-19_D	10,50	4,09	-7,21	-12,78	1,93
Tsp-20_A	1,50	5,72	-5,56	-11,15	3,56
Tsp-20_B	4,50	7,13	-4,16	-9,75	4,97
Tsp-20_C	7,50	7,54	-3,75	-9,33	5,38
Tsp-20_D	10,50	3,04	-8,26	-13,83	0,88
Tsp-21_A	1,50	3,17	-8,10	-13,69	1,01
Tsp-21_B	4,50	4,69	-6,60	-12,18	2,53
Tsp-21_C	7,50	3,30	-8,00	-13,56	1,14
Tsp-21_D	10,50	2,51	-8,79	-14,36	0,35
Tsp-22_A	1,50	2,44	-8,84	-14,41	0,28
Tsp-22_B	4,50	4,22	-7,07	-12,65	2,06
Tsp-22_C	7,50	0,97	-10,34	-15,88	-1,19
Tsp-22_D	10,50	0,37	-10,94	-16,50	-1,79