



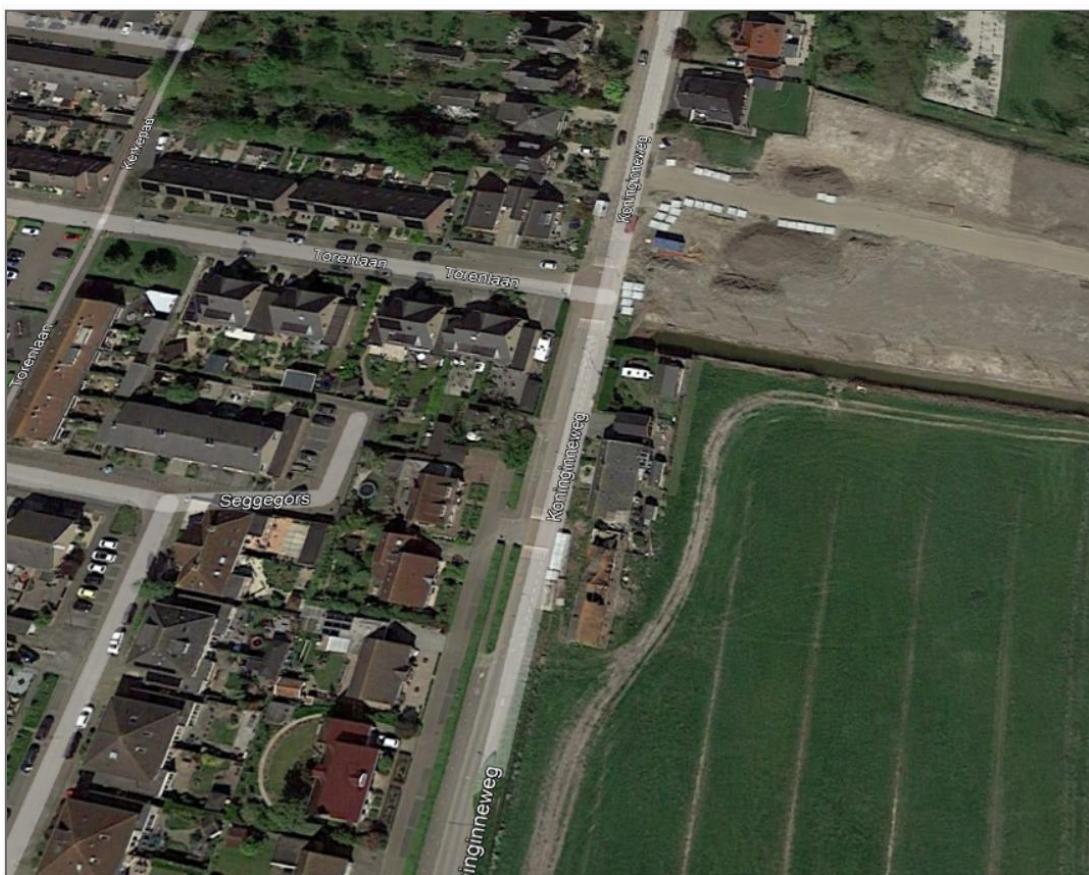
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï



Bouwplan 'Koninginneweg 17-21 Zuid-Beijerland'

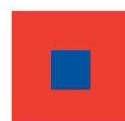
..

26 september 2022



KuiperCompagnons

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape



Projectgegevens

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Bouwplan 'Koninginneweg 17-21 Zuid-Beijerland'

Opdrachtgever GeNie consultancy

Contactpersoon [REDACTED]

Werknummer 621.146.20

Datum 26 september 2022

Adviseur



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: [REDACTED]

Behandeld door: [REDACTED]

Telefoonnummer: [REDACTED]

File: j:\621\146\20\3 projectresultaat\04 rapport\621.146.20 akoestisch onderzoek koninginneweg 17-21 zuid-beijerland_26 sept 2022.docx

Inhoudsopgave

blz.

1.	Inleiding.....	1
2.	Geluidhinder	2
2.1.	Wettelijk kader	2
2.1.1.	Wet geluidhinder.....	2
2.1.2.	Geluidbeleid gemeente Hoeksche Waard	3
2.1.3.	Bouwbesluit 2012	5
2.3.	Uitgangspunten geluidberekeningen	5
2.3.1.	Verkeersgegevens	5
2.3.2.	Berekeningsmethode.....	5
2.4.	Berekeningsresultaten	6
2.4.1.	Koninginneweg	6
2.4.2.	Dorpsstraat	6
2.5.	Conclusies	6

Inhoudsopgave bijlagen

Bijlage 1	Overzicht gehanteerde verkeersgegevens
Bijlage 2	Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	Berekeningsresultaten Koninginneweg en Dorpsstraat
Bijlage 4	Uitdraai items rekenmodel

1. Inleiding

Het voornemen is om ten oosten van de Koninginneweg in de kern Zuid-Beijerland van de gemeente Hoeksche Waard 10 woningen te realiseren. De realisatie van de woningen wordt juridisch-planologisch mogelijk gemaakt met een bestemmingsplan. GeNie Consultancy heeft KuiperCompagnons opdracht gegeven voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek in gevolge de Wet geluidhinder (Wgh). In de volgende afbeelding is een impressie van het plan weergegeven.



Afbeelding 1: Bouwplan 'Koninginneweg 17-21 Zuid-Beijerland'.

De nieuwe woningen zijn gelegen in de zone van de Koninginneweg en de Dorpsstraat zodat een akoestisch onderzoek op grond van de Wgh verplicht is. Railverkeers- en industrielawaai is niet aan de orde.

In de volgende hoofdstukken wordt achtereenvolgens het wettelijk kader, de uitgangspunten, resultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2. Geluidhinder

2.1. Wettelijk kader

2.1.1. Wet geluidhinder

Op grond van hoofdstuk VI 'Zones langs wegen' van de Wgh is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawaaï. In het onderzoek zijn de Koninginneweg en de Dorpsstraat betrokken.

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een weg een zone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de normen van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De Koninginneweg en de Dorpsstraat hebben een onderzoekszone van 200 m vanaf de rand van de weg. De overige wegen in de buurt nieuw aan te leggen ontsluitingsweg zoals de Torenlaan en het Seggegors betreffen 30 km-wegen. Omdat de afstand van de ze wegen tot de nieuwbouw relatief groot is en de verwachte verkeersintensiteit op deze wegen laag, zijn deze wegen niet in dit onderzoek betrokken.

Voor nieuwe woningen binnen de zone van een weg, mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de voorkeurswaarde. Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hoeksche Waard bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.

In tabel 1 is de voorkeurswaarde en de maximale ontheffingswaarde voor nieuwe woningen voor wegverkeerslawaaï aangegeven.

Tabel 1: Normstelling wegverkeerslawaaï.

Bron	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Koninginneweg en Dorpsstraat	48 dB	63 dB

Reductie geluidbelastingen wegverkeerslawaaï

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst afneemt, mogen de berekende geluidsbelastingen op de gevels worden gereduceerd.

Vanaf 1 juli 2012 moet worden gerekend met het vernieuwde Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). De resultaten zijn, voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur, in veel situaties 1 tot 2 dB hoger dan berekend met het oudere reken- en meetvoorschrift. Omdat de wegen in dit onderzoek een wettelijk toegestane rijsnelheid hebben van lager dan 70 km/h is dit aspect niet aan de orde. Op de geluidsbelasting van beide wegen is op grond van artikel 110g Wgh juncto artikel 3.4 RMG 2012 een reductie toegepast van 5 dB.

2.1.2. Geluidbeleid gemeente Hoeksche Waard

De voorwaarden waaronder de gemeente Hoeksche Waard medewerking wil verlenen aan het vaststellen van een hogere waarden of het toelaten van een hogere geluidsbelasting door het verkeer op 30 km-wegen zijn vastgelegd in het document 'Geluidbeleid en goede ruimtelijke ordening'.

Het beleid is tevens van toepassing op geluid ten gevolge van wegen waar een snelheidsregime heerst van 30 km per uur waaronder ook woonerven worden begrepen. Deze wegen vallen niet onder het regime van de Wgh, maar op basis van vaste jurisprudentie moeten deze wegen in het kader van de goede ruimtelijke ordening worden beoordeeld, indien de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt.

De gemeente Hoeksche Waard beoordeelt de geluidbelasting door 30 kilometer per uur wegen hetzelfde als de geluidbelasting van de overige wegen, als vastgelegd in dit beleid. Dit leidt niet tot het vaststellen van hogere waarden voor 30 kilometer per uur wegen, maar wel - bij de ruimtelijke inpassing van nieuwe woningen langs deze wegen - tot een oordeel of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor wat betreft geluid.

Met andere woorden: het beleid geeft aan onder welke voorwaarden een hogere geluidbelasting dan 53 dB (exclusief aftrek) op dergelijke woningen aanvaardbaar is. Door toepassing van dit beleid wordt bij 30 kilometer per uur wegen een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd, vergelijkbaar met dat bij de overige wegen, die zijn gezoneerd krachtens de Wgh.

Indien bij een nieuwe ontwikkeling de voorkeursgrenswaarde bij een geluidgevoelige bestemming wordt overschreden, moet worden onderzocht of maatregelen mogelijk zijn die de geluidbelasting kunnen reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Als het een gezoneerde geluidbron (industriela-waai, railverkeer, maar in praktijk voornamelijk wegverkeer) betreft, moet onderzoek gebeuren op grond van de Wet geluidhinder. Voor de geluidrelevante 30 km per uur wegen volgt de noodzaak voor dit onderzoek uit jurisprudentie.

Er zijn veel verschillende maatregelen mogelijk, de Wet geluidhinder heeft daarbij een voorkeursvolgorde aangegeven, namelijk:

1. bronmaatregelen,
2. maatregelen in de overdracht,
3. maatregelen bij de ontvanger.

Bronmaatregelen zijn het toepassen van een 'stil type' asfalt als wegdek in plaats van gewoon asfalt. Het plaatsen van een geluidscherm is een maatregel in de overdracht van het geluid. Maatregelen bij de ontvanger hebben betrekking op de gevelisolatie van de geluidgevoelige bestemming.

Het is niet altijd nodig of mogelijk maatregelen te treffen. Op grond van de volgende twee in de Wgh opgenomen criteria kan van het treffen van maatregelen worden afgezien:

1. maatregelen zijn onvoldoende doeltreffend om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde;
2. maatregelen ondervinden ernstige bezwaren van: stedenbouwkundige, verkeerskundige of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd om deze criteria te beoordelen. De (financiële) doelmatigheid van maatregelen dient objectief te worden beschreven en beoordeeld. Indien afgeweken wordt van het beleid dient dit nog nauwkeuriger te worden gedaan, bijvoorbeeld in situaties waar het realiseren van geluidluwe gevels / buitenruimten niet mogelijk is.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet tevens de cumulatieve geluidbelasting worden beoordeeld door burgemeester en wethouders. Van cumulatie is sprake als een geluidgevoelige bestemming door meerdere geluidbronnen wordt belast, bijvoorbeeld door meerdere wegen. Bij die berekening worden alleen die bronnen in de beoordeling betrokken, waarvan de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt.

Het college van burgemeester en wethouders stelt de benodigde hogere waarde(n) vast, indien is aangetoond dat geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of uitvoering daarvan op ernstige bewaren stuit en zij de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel acht. Een combinatie van maatregelen om de geluidbelasting ten dele te reduceren en alsnog het vaststellen van een hogere waarde is daarbij ook mogelijk.

De kwaliteit van de woon- en leefomgeving is acceptabel als er een geluidluwe gevel én een geluidluwe buitenruimte aanwezig is. Indien een geluidluwe gevel niet mogelijk is dient dit te worden gemotiveerd. Er is sprake van een geluidluwe gevel en buitenruimte als de geluidbelasting gelijk of lager is dan 48 dB door gecumuleerde wegen inclusief de aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh.

Tevens dienen balkons die zijn gelegen aan een geluidbelaste zijde te worden voorzien van een borstwering van ten minste 1,5 meter hoog. Deze dient geheel gesloten te worden uitgevoerd, de toe te passen materialen moeten een massa hebben van ten minste 10 kg/m² en naad- en kiervrij aan te sluiten op de aangrenzende constructie. Indien boven het balkon een ander balkon, overstek (met een diepte van meer dan 0,5 meter of galerij is gesitueerd, dan dient de onderzijde te zijn voorzien van akoestisch absorberend materiaal. De absorptiecoëfficiënt dient – wiskundig gemiddeld over de octaafbanden 125 tot en met 2000 Herz – ten minste 0,8 te bedragen. Afwijking van deze maatregelen kan, indien dit voldoende wordt beargumenteerd en goedgekeurd door de gemeente.

Ook al zijn er akoestische maatregelen getroffen aan de buitenruimte (balkons en dergelijke), die zijn gelegen aan een geluidbelaste zijde, dan worden deze niet gezien als geluidluwe buitenruimte.

Bovenstaande eisen gelden niet als de woning en/of het appartement al een eigen geluidluwe buitenruimte (tuin of balkon) heeft, bijvoorbeeld aan de andere zijde van de woning.

2.1.3. Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn normen voor de karakteristieke geluidwering opgenomen. De eis ten aanzien van de karakteristieke geluidwering is de vastgestelde hogere grenswaarde minus de binnenwaarde van 33 dB.

2.3. Uitgangspunten geluidberekeningen

2.3.1. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Koninginneweg zijn afkomstig uit het door GraaffTraffic opgesteld rapport 'Verkeersonderzoek nieuwe appartementen Koninginneweg; van 6 mei 2021. In dit onderzoek is op basis van tellingen de verkeersintensiteit op de Dorpsstraat en de Koninginneweg bepaald. Tevens is in dit verkeersonderzoek de verkeersbijdrage van de planontwikkeling bepaald. Omdat in het kader van dit onderzoek moet worden uitgegaan van het jaar 2032, 10 jaar na vaststelling zijn de verkeersintensiteit voor het jaar 2032 bepaald en in dit onderzoek als uitgangspunt aangehouden.

Voor het deel van de Koninginneweg ten zuiden van de Torenlaan is uitgegaan van een 25% lagere verkeersintensiteit omdat dit deel van de Koninginneweg voor minimaal 25% minder woningen ten westen van deze weg dienst doet als ontsluitingsweg.

Een overzicht van de gebruikte verkeerscijfers is weergegeven in bijlage 1 van dit rapport. De wettelijke toegestane rijsnelheid en het wegdektype zijn vastgesteld op basis van gegevens van de website maps.google.nl.

2.3.2. Berekeningsmethode

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn berekeningen uitgevoerd met Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In het rekenmodel zijn de bronnen (weg), bodemgebieden (akoestisch hard/zacht), objecten (gebouwen enz.) en toetspunten ingevoerd. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 2021.0.

De rekenmodellen zijn ontwikkeld aan de hand van de GBKN-ondergrond. De hoogte van de gemodelleerde bestaande bebouwing zijn bepaald aan de hand van streetview van Google Earth. Voor de bodemgebieden is ervoor gekozen om de akoestisch harde gebieden (zoals verharding) te modelleren. De overige niet gemodelleerde gebieden zijn akoestisch zacht.

Voor de nieuwe woningen is uitgegaan van maximaal drie bouwlagen. De toetspunten zijn gekozen op de nieuwe woningen en op de grens van de ontwikkellocatie. De beoordelingshoogten zijn gekozen op 1,5 meter boven vloerpeil. De beoordelingshoogten zijn 1,5 meter voor de begane grond, 4,5 meter voor de eerste verdieping en 7,5 meter voor de tweede verdieping. Deze hoogten zijn ten opzichte van het plaatselijke maaiveld.

Het gehanteerde rekenmodel voor wegverkeerslawaaï is opgenomen in bijlage 2 'Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï'. In bijlage 4 is een uitdraai van alle ingevoerde items opgenomen.

2.4. Berekeningsresultaten

In bijlage 3 'Berekeningsresultaten Koninginneweg en Dorpsstraat' is een overzicht van de berekende geluidbelastingen weergegeven. Hierna zijn de resultaten per weg beschreven, waarbij de reductie volgens artikel 110g Wgh is toegepast.

2.4.1. Koninginneweg

Door het verkeer op de Koninginneweg is een geluidbelasting berekend van maximaal 53 dB op de gevel aan de zijde van de Koninginneweg. Op de achterzijde van de woningen is de geluidbelasting ruim lager dan de voorkeursgrenswaarde en is sprake van een geluidsluwe situatie.

2.4.2. Dorpsstraat

Door het verkeer op de Dorpsstraat is een geluidbelasting berekend van maximaal 26 dB. Deze geluidbelasting is ruim lager dan de voorkeursgrenswaarde. Deze lage geluidbelasting is met naast de grote afstand ook het gevolg van de afschermende werking van de bebouwing ten zuiden van de Dorpsstraat.

2.4.3. Toets hogere waarde beleid

Het verkeer op de Koninginneweg veroorzaakt een geluidbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. Gezien het relatief kleine aantal nieuwe woningen gelegen langs een relatief klein deel van de Koninginneweg is het niet zinvol een stiller wegdek aan te leggen. Het beperken van de verkeersintensiteit is niet mogelijk omdat het overgrote deel van het verkeer op de Koninginneweg bestemmingsverkeer betreft.

Op grotere afstand van de weg bouwen is niet mogelijk omdat de kavels een geringe diepte hebben en in dat geval de tuinen en balkons aan de zijde van de weg zouden moeten worden gesitueerd.

Daarnaast blijkt uit het onderzoek dat er geen sprake is van cumulatie omdat uitsluitend het verkeer op de Koninginneweg de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen bepaald. De maximaal berekende geluidbelasting door het verkeer op de Koninginneweg is daarom gelijktijdig ook de cumulatieve geluidbelasting (58 dB exclusief de reductie ex artikel 110g Wgh).

Uit de berekeningen blijkt dat elk van de woningen een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte (tuin of balkon) heeft zodat kan worden voldaan aan de voorwaarden die in het geluidbeleid zijn beschreven.

2.5. Conclusies

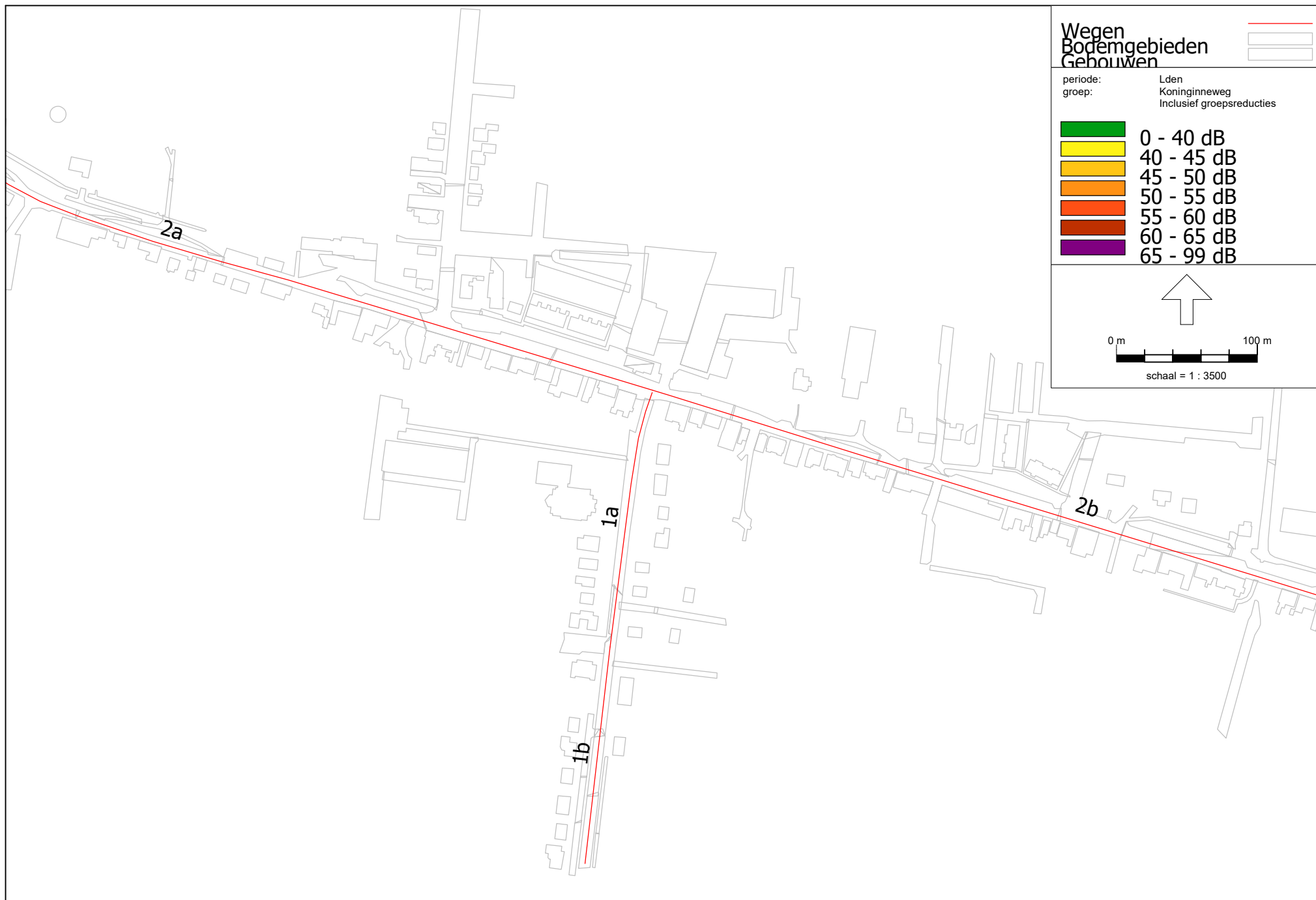
Onderzoek is uitgevoerd naar de geluidbelasting door het verkeer van de Koninginneweg en de Dorpsstraat voor de nieuwe woningen in de kern Zuid-Beijerland ten oosten van de Koninginneweg. Uit het onderzoek blijkt dat alleen het verkeer op de Koninginneweg leidt tot een

geluidsbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 53 dB zodat de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet wordt overschreden.

Verder blijkt uit het onderzoek dat geluidsreducerende maatregelen niet mogelijk zijn en dat de situatie voldoet aan de voorwaarden uit het hogere waarde beleid door de aanwezigheid van een geluidsluwe gevel en buitenruimte.

Op grond van het bovenstaande is een hogere waarde procedure aan de orde. Het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden dient gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan waarin deze woningen zijn geprojecteerd ter inzage te worden gelegd.

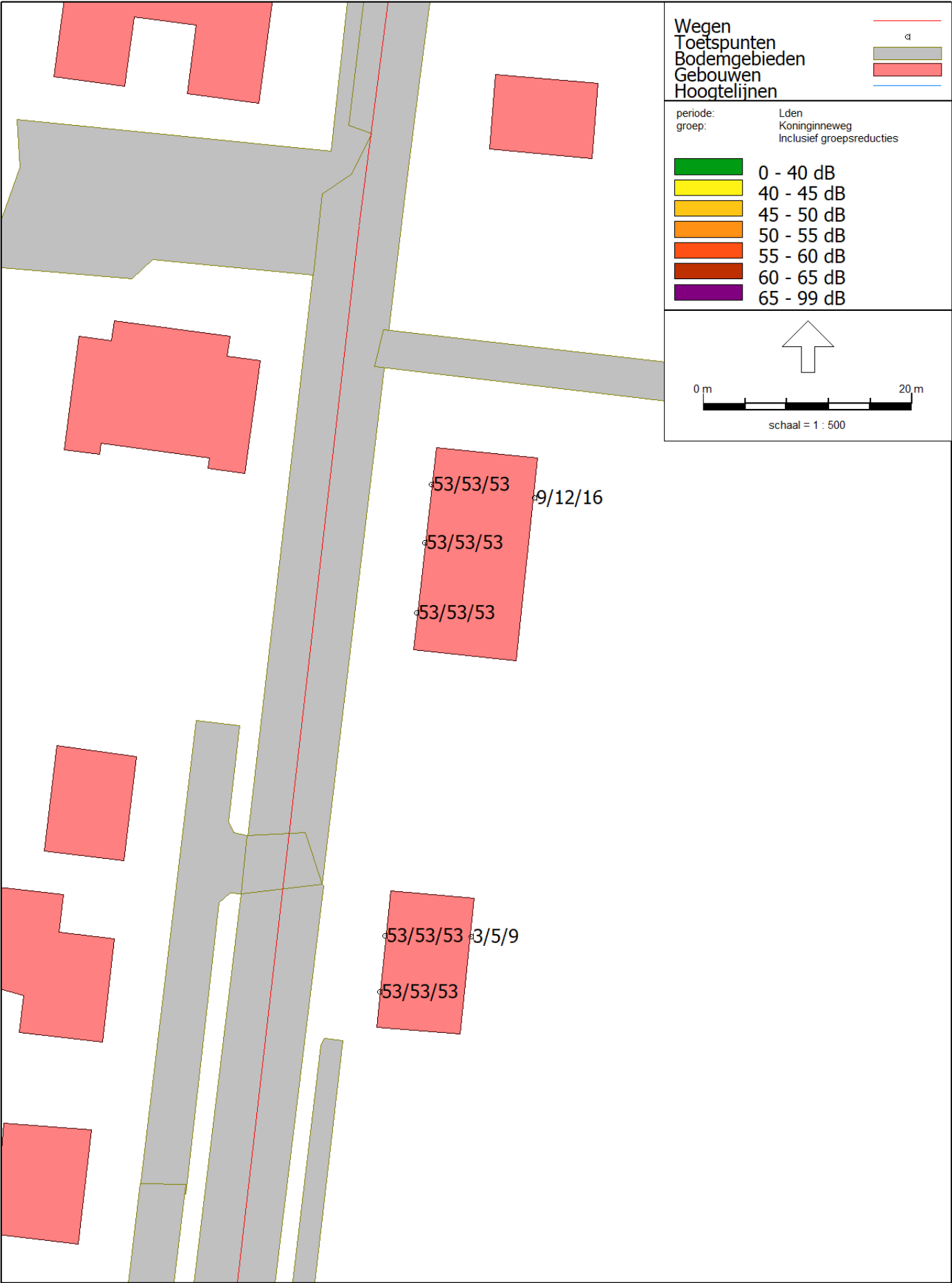
Bijlagen >>>

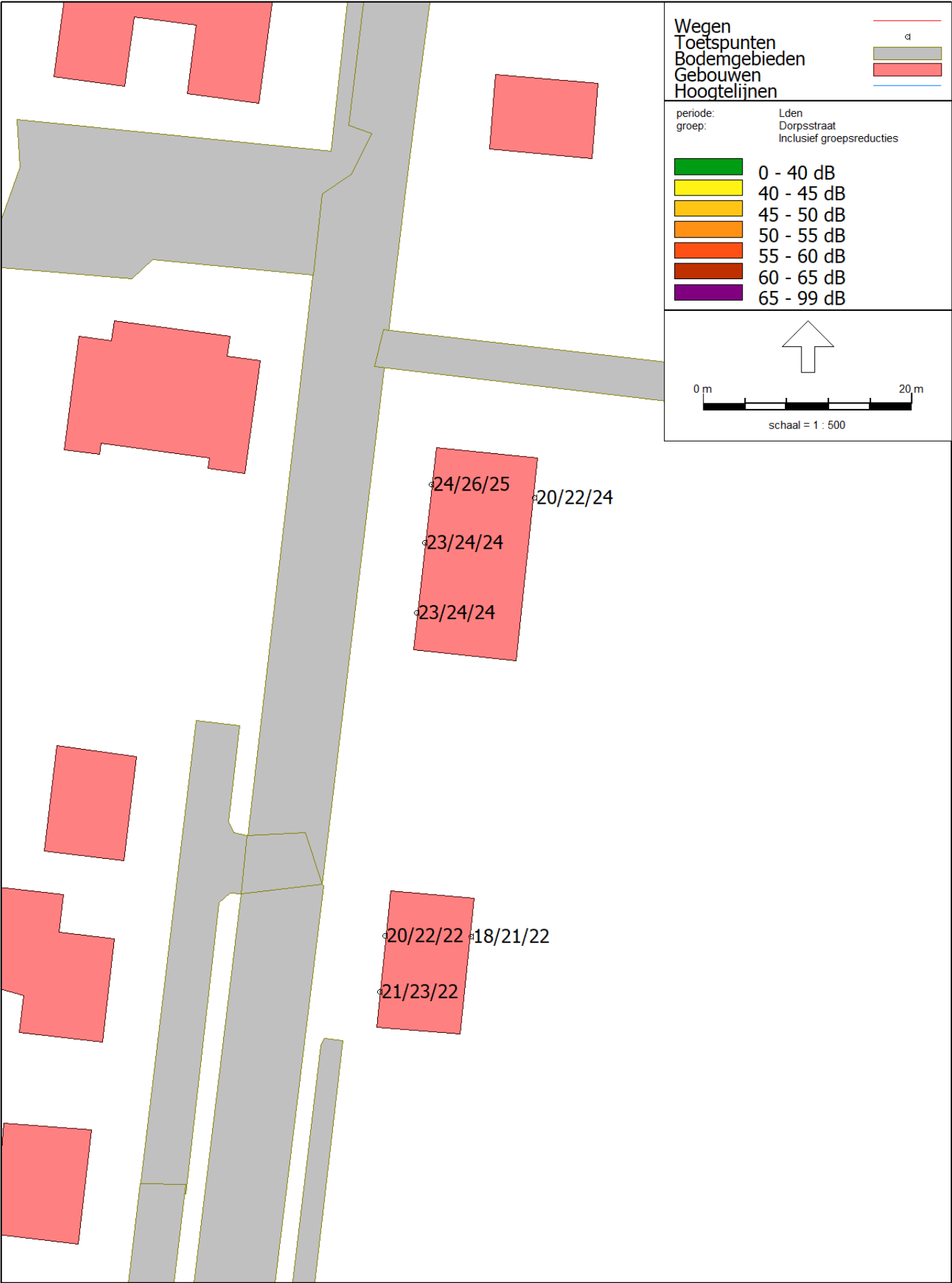


Verkeersgegevens prognosejaar 2032 akoestisch onderzoek bouwplan Koninginneweg 17-21; Zuid-Beijerland (gemeente Hoeksche Waard).

Wegnummer	Naam weg	Intensiteit	Daguur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]	Avonduur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]	Nachtuur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]	Rijsnelheid	Wegdek
1a	Koninginneweg	2503	7,00	94,00	4,00	2,00	2,60	94,00	4,00	2,00	0,70	94,00	4,00	2,00	50	Referentiewegdek
1b	Koninginneweg	1877	7,00	94,00	4,00	2,00	2,60	94,00	4,00	2,00	0,70	94,00	4,00	2,00	50	Referentiewegdek
2a	Dorpsstraat	2400	6,20	90,20	4,90	4,80	4,00	92,40	3,20	4,50	1,20	91,50	6,40	2,10	50	Referentiewegdek
2b	Dorpsstraat	2015	6,20	90,20	4,90	4,80	4,00	92,40	3,20	4,50	1,20	91,50	6,40	2,10	50	Referentiewegdek







Koninginneweg 17-21 Zuid-Beijerland 621.146.20

Model: Bouwplan Koninginneweg Zuid-Beijerland verkavelingsplangrens locatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
5		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
6		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
7		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
5		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
6		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
7		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
8		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3166	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3200	B03	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3292	B01	6,00	2,79	Relatief					0	0	0	0 dB
3293	B01	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3294	B01	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3297	B01	6,00	2,99	Relatief					0	0	0	0 dB
3299	B01	6,00	1,77	Relatief					0	0	0	0 dB
3300	B01	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3302	B01	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3303	B01	6,00	2,12	Relatief					0	0	0	0 dB
3304	B01	6,00	2,79	Relatief					0	0	0	0 dB
3305	B01	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3331	B01	6,00	2,95	Relatief					0	0	0	0 dB
3332	B01	6,00	2,96	Relatief					0	0	0	0 dB
3444	B06	6,00	2,51	Relatief					0	0	0	0 dB
3448	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3450	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3454	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3456	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3458	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3459	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3460	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3461	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3475	B06	6,00	2,87	Relatief					0	0	0	0 dB
3477	B06	6,00	2,39	Relatief					0	0	0	0 dB
3479	B06	6,00	2,89	Relatief					0	0	0	0 dB
3481	B06	6,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3482	B06	6,00	2,34	Relatief					0	0	0	0 dB
3483	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3484	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3485	B06	6,00	2,91	Relatief					0	0	0	0 dB
3587	B06	6,00	2,96	Relatief					0	0	0	0 dB
3588	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3589	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3595	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3632	B06	6,00	2,53	Relatief					0	0	0	0 dB
3633	B06	6,00	2,50	Relatief					0	0	0	0 dB
3634	B06	6,00	2,49	Relatief					0	0	0	0 dB
3636	B06	6,00	2,82	Relatief					0	0	0	0 dB
3637	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3638	B06	6,00	2,86	Relatief					0	0	0	0 dB
3647	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Koninginneweg 17-21 Zuid-Beijerland

621.146.20

Model: Bouwplan Koninginneweg Zuid-Beijerland verkavelingsplangrens locatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3297	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3461	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3479	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3481	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3483	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3485	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3632	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3633	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3636	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3637	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Koninginneweg 17-21 Zuid-Beijerland

621.146.20

Model: Bouwplan Koninginneweg Zuid-Beijerland verkavelingsplangrens locatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3649	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3650	B06	6,00	2,97	Relatief					0	0	0	0 dB
3719	B01	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3782	B06	6,00	2,98	Relatief					0	0	0	0 dB
3784	B06	6,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3786	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3788	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3789	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3793	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3794	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3809	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3810	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3813	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3845	B06	6,00	1,96	Relatief					0	0	0	0 dB
3848	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3849	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3851	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3852	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3853	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3855	B06	6,00	2,76	Relatief					0	0	0	0 dB
3857	B06	6,00	2,88	Relatief					0	0	0	0 dB
3858	B06	6,00	2,76	Relatief					0	0	0	0 dB
3859	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3878	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3879	B06	6,00	2,94	Relatief					0	0	0	0 dB
3880	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3881	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3882	B06	6,00	2,85	Relatief					0	0	0	0 dB
3884	B06	6,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3916	B06	6,00	2,87	Relatief					0	0	0	0 dB
3921	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3925	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3927	B06	6,00	1,26	Relatief					0	0	0	0 dB
3928	B06	6,00	1,44	Relatief					0	0	0	0 dB
3930	B06	6,00	1,56	Relatief					0	0	0	0 dB
3936	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3937	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3948	B06	6,00	2,51	Relatief					0	0	0	0 dB
4054	B01	6,00	2,35	Relatief					0	0	0	0 dB
4055	B01	6,00	2,96	Relatief					0	0	0	0 dB
4065	B01	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4066	B01	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4081	B01	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4088	B01	6,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4113	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4114	B06	6,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4135	B06	6,00	2,75	Relatief					0	0	0	0 dB
4136	B06	6,00	2,86	Relatief					0	0	0	0 dB
4139	B06	6,00	0,26	Relatief					0	0	0	0 dB
4140	B06	6,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4144	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4154	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4169	B06	6,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4174	B06	6,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4180	B06	6,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4181	B06	6,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4183	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4269	B06	6,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4273	B06	6,00	2,78	Relatief					0	0	0	0 dB
4274	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4298	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Koninginneweg 17-21 Zuid-Beijerland

621.146.20

Model: Bouwplan Koninginneweg Zuid-Beijerland verkavelingsplangrens locatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3782	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3784	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3789	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3793	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3794	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3810	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3857	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3858	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3880	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3882	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4274	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Koninginneweg 17-21 Zuid-Beijerland
621.146.20

Model: Bouwplan Koninginneweg Zuid-Beijerland verkavelingsplangrens locatie
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
4343	B06	6,00	2,64	Relatief					0	0	0	0 dB
4346	B06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4357	B06	6,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Koninginneweg 17-21 Zuid-Beijerland
621.146.20

Model: Bouwplan Koninginneweg Zuid-Beijerland verkavelingsplangrens locatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Koninginneweg 17-21 Zuid-Beijerland 621.146.20

Model: Bouwplan Koninginneweg Zuid-Beijerland verkavelingsplangrens locatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
1a	Koninginneweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
1b	Koninginneweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
2a	Dorpsstraat	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50
2b	Dorpsstraat	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50

Koninginneweg 17-21 Zuid-Beijerland

621.146.20

Model: Bouwplan Koninginneweg Zuid-Beijerland verkavelingsplangrens locatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
1a	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2503,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
1b	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1877,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
2a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2400,00	6,20	4,00	1,20	--	--	--
2b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2015,00	6,20	4,00	1,20	--	--	--

Koninginneweg 17-21 Zuid-Beijerland 621.146.20

Model: Bouwplan Koninginneweg Zuid-Beijerland verkavelingsplangrens locatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
1a	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	164,70	61,17
1b	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	123,51	45,87
2a	--	--	90,20	92,40	91,50	--	4,90	3,20	6,40	--	4,80	4,50	2,10	--	--	--	--	--	134,22	88,70
2b	--	--	90,20	92,40	91,50	--	4,90	3,20	6,40	--	4,80	4,50	2,10	--	--	--	--	--	112,69	74,47

Koninginneweg 17-21 Zuid-Beijerland 621.146.20

Model: Bouwplan Koninginneweg Zuid-Beijerland verkavelingsplangrens locatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
1a	16,47	--	7,01	2,60	0,70	--	3,50	1,30	0,35	--	77,79	85,00	91,67	96,60	102,64
1b	12,35	--	5,26	1,95	0,53	--	2,63	0,98	0,26	--	76,54	83,75	90,42	95,35	101,39
2a	26,35	--	7,29	3,07	1,84	--	7,14	4,32	0,60	--	78,32	85,58	92,57	97,04	102,35
2b	22,12	--	6,12	2,58	1,55	--	6,00	3,63	0,51	--	77,56	84,82	91,81	96,28	101,59

Koninginneweg 17-21 Zuid-Beijerland 621.146.20

Model: Bouwplan Koninginneweg Zuid-Beijerland verkavelingsplangrens locatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
1a	99,24	92,50	83,17	73,49	80,70	87,37	92,30	98,34	94,94	88,20	78,87	67,79	75,00	81,67
1b	97,99	91,25	81,92	72,24	79,45	86,12	91,05	97,09	93,69	86,95	77,62	66,54	73,75	80,42
2a	99,00	92,30	83,60	76,02	83,13	89,94	94,88	100,34	96,94	90,23	81,25	70,49	77,93	84,88
2b	98,24	91,54	82,84	75,26	82,37	89,18	94,12	99,58	96,18	89,47	80,50	69,73	77,17	84,12

Koninginneweg 17-21 Zuid-Beijerland 621.146.20

Model: Bouwplan Koninginneweg Zuid-Beijerland verkavelingsplangrens locatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1a	86,60	92,64	89,24	82,50	73,17	--	--	--	--	--	--	--	--
1b	85,35	91,39	87,99	81,25	71,92	--	--	--	--	--	--	--	--
2a	89,09	94,92	91,59	84,87	75,95	--	--	--	--	--	--	--	--
2b	88,33	94,16	90,83	84,12	75,19	--	--	--	--	--	--	--	--

Koninginneweg 17-21 Zuid-Beijerland

621.146.20

Model: Bouwplan Koninginneweg Zuid-Beijerland verkavelingsplangrens locatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
43		0,00
44		0,00
45		0,00
46		0,00
47		0,00
48		0,00
49		0,00
50		0,00
51		0,00
52		0,00
53		0,00
54		0,00
55		0,00
56		0,00
57		0,00
58		0,00
59		0,00
60		0,00
61		0,00
62		0,00
63		0,00
64		0,00
65		0,00
66		0,00
67		0,00
68		0,00
69		0,00
70		0,00
71		0,00
72		0,00
73		0,00
74		0,00
75		0,00
76		0,00
77		0,00
78		0,00
79		0,00
80		0,00
81		0,00
82		0,00
83		0,00
84		0,00
		0,00
		0,00

Koninginneweg 17-21 Zuid-Beijerland

621.146.20

Model: Bouwplan Koninginneweg Zuid-Beijerland verkavelingsplangrens locatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	Zwartsluisje/Molendijk (laag)	0,00
	Zwartsluisje/Molendijk (hoog)	--
	Zwartsluisje/Molendijk (hoog)	3,00
	Zwartsluisje/Molendijk (laag)	0,00

Koninginneweg 17-21 Zuid-Beijerland

621.146.20

Model: Bouwplan Koninginneweg Zuid-Beijerland verkavelingsplangrens locatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
12	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

KuiperCompagnons

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape

e-mail: kuiper@kuiper.nl

www.kuiper.nl

Van Nelle Ontwerpfabriek

Schiegebouw

Van Nelleweg 6060

3044 BC Rotterdam

T 010 433 00 99

F 010 404 56 69