



Datum: 6 MEI 2021

Opdrachtgever: [REDACTED]

Uw kenmerk:

Ons kenmerk: HSW001

Onderwerp: verkeersonderzoek nieuwe appartementen Koninginneweg

1. Inleiding

Binnen de gemeente Hoeksche Waard (voorheen gemeente Korendijk) is het voornemen aan de Koninginneweg in Zuid-Beijerland 10 nieuwe appartementen te ontsluiten. Deze nieuwe appartementen komen bovenop het al bestaande plan voor 21 vrijstaande woningen, waarvoor in 2017 al een notitie is gemaakt (*"verkeersonderzoek nieuwbouw Koninginneweg Zuid-Beijerland"*, 8 december 2017).



Figuur 1: plangebied appartementen (witte stippellijn).

Voor dit onderzoek hebben wij de volgende onderzoeksvragen beantwoord:

- Hoeveel autoverkeer genereren de nieuwe appartementen?
- Kan de huidige infrastructuur in de Dorpsstraat en Koninginneweg het verkeer door de komst van de nieuwe appartementen blijven verwerken?

2. Generatie en oriëntatie autoverkeer

Met behulp van de CROW-publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren" is de totale verkeersproductie van de nieuwe appartementen bepaald. De verkeersgeneratie van het autoverkeer is afhankelijk van de stedelijkheidsgraad van de gemeente.

Voor de berekening houden we de stedelijkheidsgraad van de voormalige gemeente Korendijk aan: "niet stedelijk". Deze stedelijkheidsgraad genereert het meeste autoverkeer, bijvoorbeeld als gevolg van weinig OV en voorzieningen. Op deze wijze wordt uitgegaan van een worst case. De ontwikkellocatie gaat deel uit maken van de bebouwde kom, maar ligt niet direct in de centrum. Conform de landelijke CROW richtlijnen hebben wij voor deze locatie "weinig stedelijk, rest bebouwde kom" aangehouden (tabel 1). En verder is uitgegaan van de standaard: het gemiddelde.

Woningtype	Aantal woningen	Verkeersgeneratie per woning type	Aantal autobewegingen / etmaal
Koop, vrijstaand	n.v.t.	8,2	
Koop, twee-onder-een-kap	n.v.t.	7,8	
Koop, tussen/hoek	n.v.t.	7,4	
Koop, etage, duur	10	7,4	74
Koop, etage, midden	n.v.t.	6,0	
Koop, etage, goedkoop	n.v.t.	5,6	
Huurhuis, vrije sector	n.v.t.	7,4	
Huurhuis, sociale huur	n.v.t.	5,6	
Huur, etage, duur	n.v.t.	6,0	
Huur, etage, midden/goedkoop	n.v.t.	4,1	
Totaal	10		74

Tabel 1: verkeersgeneratie nieuwe appartementen Koninginneweg o.b.v. CROW-publicatie 381

In totaal worden 74 extra autobewegingen per etmaal verwacht door de ontwikkeling van de nieuwe appartementen aan de Koninginneweg (wordt case).

Op 17 november 2017 is er een kruispunttelling uitgevoerd bij het kruispunt met de Koninginneweg en de Dorpsstraat. Op basis van die telling is de oriëntatie van het verkeer op deze kruising ongeveer 50/50. Dat betekent dat 50% van de voertuigen vanaf de Koninginneweg naar het westelijk deel van de Dorpsstraat rijdt, richting de Oranjeweg (kernen Nieuw Beijerland, Piershil en Goudswaard). De andere 50% van de voertuigen vanaf de Koninginneweg rijdt naar het oostelijk deel van de Dorpsstraat, richting het oosten (kernen Oud-Beijerland, Numansdorp en de A29) (bron: "verkeersonderzoek nieuwbouw Koninginneweg Zuid-Beijerland", 8 december 2017).

Dit houdt in dat op de Dorpsstraat 37 auto's per dag v.v. richting de Oranjeweg gaan en 37 auto's per dag v.v. richting de Tuinweg als gevolg van de nieuwe appartementen.

3. Verkeersdruk Dorpsstraat en Koninginneweg

In de rapportage "verkeersonderzoek nieuwbouw Koninginneweg Zuid-Beijerland" van 8 december 2017 is aangegeven dat er wordt uitgegaan van een geldende maximale verkeersintensiteit van 3.000 tot 4.000 motorvoertuigen per etmaal.

Om de toekomstige gemiddelde etmaalintensiteiten voor de Dorpsstraat en de Koninginneweg te bepalen is gebruik gemaakt van de tellingen en berekeningen uit 2017. Voor de berekening is de verkeersgeneratie van de nieuwe appartementen toegevoegd inclusief aanpassingen in de autonome groei. De toekomstige intensiteit met de autonome groei, het plangebied Zuid-Beijerland Zuid en de nieuwe appartementen is nu berekend voor 2032 in plaats van 2027.

	Doorsnede intensiteit november 2017	Autonome groei 1% per jaar (2017 – 2032)	Intensiteiten plangebied Zuid-Beijerland Zuid	Intensiteiten appartementen Koninginneweg	Prognose intensiteit 2032 (groei, plangebied, appartementen)	Prognose intensiteit 2027 (zoals bepaald in rapportage 2017)
Dorpsstraat (Koninginneweg – Tuinweg)	1.707	275	86	37	2.015	1.972
Dorpsstraat (Koninginneweg – Oranjeweg)	1.961	316	86	37	2.400	2.253
Koninginneweg ten zuiden van Dorpsstraat	1.944	313	172	74	2.503	2.319

Tabel 2: gemiddelde etmaalintensiteiten huidige en toekomstig op werkdagen

De 10 nieuwe appartementen hebben zowel nu als in de toekomst een zeer beperkte invloed op de verkeersintensiteiten in de Dorpsstraat en Koninginneweg. De autonome groei heeft een grotere invloed op de toekomstige intensiteiten. De intensiteit, zowel in de huidige situatie als in de toekomst, blijft op beide wegen ruim beneden de richtlijn van 3.000 mvtg/etmaal.

4. Conclusie

Voor dit onderzoek hebben wij de volgende onderzoeksvragen beantwoord.

Hoeveel autoverkeer genereert de nieuwbouwlocatie?

De nieuwbouwlocatie genereert naar verwachting 74 autoverplaatsingen per etmaal.

Kan de huidige infrastructuur in de Dorpsstraat en Koninginneweg het verkeer door de komst van de nieuwe appartementen blijven verwerken?

De huidige infrastructuur in de Dorpsstraat en Koninginneweg kan het autoverkeer de komende 10 jaar goed verwerken. De verwachte intensiteit in de Dorpsstraat zal niet meer dan 2.500 mvtg/etmaal bedragen, en blijft daarmee onder de richtlijn van 3.000 mvtg/etmaal is. Voor de Koninginneweg komt de verwachte intensiteit in een worst-case scenario uit op 2.500 mvtg/etmaal. Ook dat is nog goed te verwerken binnen de gestelde richtlijn van 3.000 mvtg/etmaal.

De conclusie is, dat verkeerskundig geen aanpassingen aan de huidige infrastructuur nodig zijn om de 10 appartementen aan de Koninginneweg te ontwikkelen. Bij de berekening is rekening gehouden met de verkeersgeneratie van het plan Zuid-Beijerland Zuid.