

**Planlocatie Alcazar aan de Groeneweg 16-18 in
Puttershoek**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Planlocatie Alcazar aan de Groeneweg 16-18 in Puttershoek

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: 20197107.R01.V03
Status: Definitief
Datum: 30 juni 2021

In opdracht van: Stebru Ontwikkeling B.V.
Ringvaartlaan 2
2914 VJ Nieuwekerk a/d IJssel
Contactpersoon: mevrouw J. Fledderus

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Ing. R. Schram
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Robert.schram@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	Zones langs wegen	5
2.2	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	5
2.3	Gemeentelijk geluidsbeleid	6
2.4	Stiller verkeer in de toekomst	7
3	WEGVERKEERSLAWAAI	8
3.1	Verkeersgegevens	8
3.2	Rekenmodel	9
3.3	Rekenresultaten en beoordeling	9
3.4	Afweging maatregelen in het kader van de Wet geluidhinder	10
3.5	Toetsing aan gemeentelijk beleid	11
3.6	Cumulatieve geluidsbelasting	11
3.7	Hogere grenswaarde	12
3.8	Geluidswering van de gevel	12
4	CONCLUSIE	13

Bijlagen

- Bijlage 1 Figuren
- Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 3 Rekenresultaten
- Bijlage 4 Resultaten DMC-Tool

1

INLEIDING

In opdracht van STEBRU heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het plan Alcazar aan de Groeneweg 16-18 in Puttershoek. Het plan omvat de sloop van de bestaande bedrijfsgebouwen en de vervanging door nieuwe woningen. Hierbij vindt een verkaveling van verschillende woningtypen plaats.

Om het plan mogelijk te maken is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk waarbij de huidige bestemming 'bedrijven' wordt gewijzigd naar 'wonen'. Het plan ondervindt geluidsinvloeden van de omliggende wegen. Hiervoor is door Alcedo in 2020 akoestisch onderzoek verricht naar de geluidsbelastingcontouren vanwege wegverkeerslawaai over de planlocatie (Rapportnummer 20197107.R01.V02, d.d. 13 mei 2020).

Inmiddels is de stedenbouwkundige invulling van het plan bekend. Het woningbouwplan bestaat uit de nieuwbouw van 73 woningen gebaseerd op 10 grondgebonden woningen, 3 bouwkvavels, 24 benedenboven woningen en een woongebouw met 36 appartementen.

De ligging van de planlocatie is in rood weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 1 Stedenbouwkundige invulling van het plan Alcazar.

In voorliggend rapport is de geluidsbelasting op de gevels van de individuele woningen binnen het plan berekend en beoordeeld in het kader van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidsbeleid.

Uitgangspunten voor het geluidsonderzoek zijn het aangegeven bouwvlak van STEBRU en de van de gemeente Hoeksche Waard en de Omgevingsdienst ZHZ ontvangen verkeergegevens.

2

WETTELIJK KADER

2.1

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een aandachtsgebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven voor zover ze in dit onderzoek aan de orde zijn.

Tabel 1 Zonebreedten

Weg(en)	Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Groeneweg	stedelijk	2	200

In de omgeving van het plangebied bevinden zich ook 30 km/uur wegen. Deze wegen hoeven vanuit de Wet geluidhinder niet bij het onderzoek te worden betrokken. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen afkomstig van deze wegen wel bepaald en analoog aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidsbeleid getoetst.

2.2

Grenswaarden wegverkeerslawaaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt. In tabel 2 zijn de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2 Grenswaarden vanwege wegverkeerslawaaai

Bestemming	Grenswaarden vanwege wegverkeerslawaaai	
	Voorkeursgrenswaarde	Ten hoogste toelaatbare waarde
Woning stedelijk gebied conform de Wgh en het geluidsbeleid bij 50 km/uur wegen	48 dB	63 dB
Woning stedelijk gebied conform het geluidsbeleid bij binnenwijkse 30 km/uur wegen	48 dB	-

De hogere waarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende

doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Als blijkt dat een hogere waarde moet worden vastgesteld, dient ook te worden bepaald hoe hoog de cumulatieve geluidsbelasting is. De cumulatieve geluidsbelasting is de totale geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere waarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

Het gemeentelijk geluidsbeleid van de gemeente Hoeksche Waard is vastgesteld in het document 'Geluidbeleid Goede Ruimtelijke Ordening Gemeenten Hoeksche Waard met kenmerk D-17-1667776 / JAL , d.d. 22 augustus 2017.

In het beleid zijn voorwaarden gesteld ten aanzien van het verlenen van hogere grenswaarden, cumulatie van geluidbronnen en 30 km/uur wegen.

Burgemeester en wethouders kunnen hogere waarden vaststellen voor de woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Hierbij dient getoetst te worden aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidsbeleid. In de volgende paragrafen worden de van toepassing zijnde voorwaarden behandeld.

Onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen

Het beleid stelt bij grootschalige ontwikkelingssituaties (> 10 woningen), de verplichting om het milieuaspect geluid vroeg in de ontwikkelingsplannen te betrekken en mogelijke stedenbouwkundige oplossingen en bronmaatregelen te integreren in het ontwikkelingsplan. Bij grootschalige ontwikkelingen waarbij de in het beleid genoemde grenswaarden worden overschreden dient daarom onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen plaats te vinden.

Op basis van het beleid geldt dat de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel is als een woning waarvoor een hogere waarde noodzakelijk is beschikt over een geluidluwe gevel én een geluidluwe buitenruimte.

Indien een geluidluwe gevel niet mogelijk is, dient dit te worden gemotiveerd. Van een geluidluwe gevel/buitenruimte is sprake als de geluidbelasting gelijk of lager is dan $L_{den} = 53$ dB vanwege het gecumuleerde wegverkeerslawaai (exclusief aftrek art. 110g Wgh) van wegen met een snelheid gelijk of lager dan 70 km/uur (hier van toepassing).

Voor balkons geldt dat aangesloten wordt op het Bouwbesluit 2012. Verder dienen balkons aan de geluidsbelaste zijde te worden voorzien van een borstwering van ten minste 1,5 m hoogte. Deze dient geheel gesloten te worden uitgevoerd (borstwering ten minste 10 kg/m², naad- en kiervrij). Eventuele balkonplafonds dienen geluidsabsorberend te worden uitgevoerd met een absorptiegraad van ten minste 0,8. Balkons met bovenstaande voorzieningen en gesitueerd aan de geluidsbelaste zijde, worden niet gezien als geluidluwe buitenruimte. Op basis van het beleid zijn er drie mogelijkheden:

1. Eigen geluidluwe buitenruimte en een balkon aan de geluidsbelaste zijde: geen maatregelen aan balkon noodzakelijk;
2. Gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimte en balkon aan de geluidsbelaste zijde: wel maatregelen aan balkon noodzakelijk;
3. Geen eigen of gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimte en balkon aan de geluidsbelaste zijde: voldoet niet aan het beleid;

Voor de gemeentelijke eisen geldt dat, indien er fundamentele en gemotiveerde bezwaren vanuit welstand, van stedenbouwkundige, verkeerskundig of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard zijn, het college van burgemeesters en wethouders kan besluiten dat de eisen niet gelden.

30 km/uur wegen

Het beleid geeft aan onder welke voorwaarden een hogere geluidsbelasting dan 53 dB (exclusief aftrek) op nieuwe woningen aanvaardbaar is. Door toepassing van dit beleid wordt bij 30 kilometer per uur wegen een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd, vergelijkbaar met dat bij de overige wegen, die zijn gezoneerd krachtens de Wet geluidhinder.

2.4

Stiller verkeer in de toekomst

De Wet geluidhinder gaat er vanuit dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Bij de beoordeling van de geluidssituatie mag daarmee, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, rekening worden gehouden. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer gereduceerd met 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

3

WEGVERKEERSLAWAAI

3.1

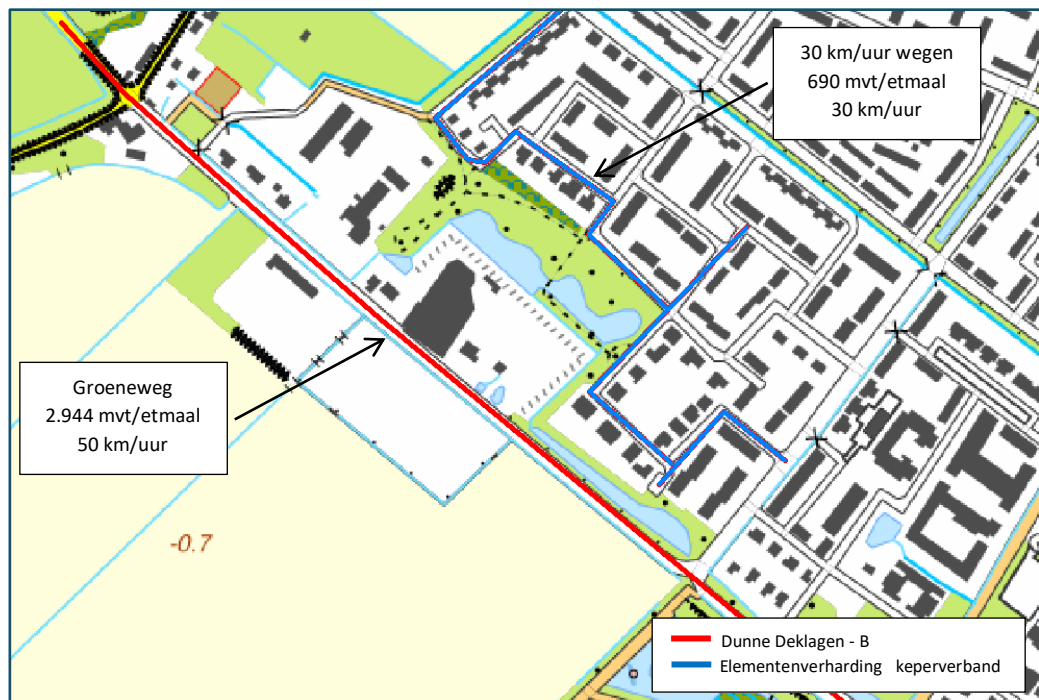
Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de berekening van de geluidsbelasting zijn aangeleverd door de gemeente Hoeksche Waard. De gegevens betreffen tellingen uit het jaar 2018. Om de gegevens voor 2030 te verkrijgen is op advies van de Omgevingsdienst ZHZ een autonome groei van 1,0 % per jaar toegepast.

Van de 30 km/uur wegen zijn geen verkeersgegevens bekend. Hiervoor is uitgegaan van 6 voertuigbewegingen per woning. Het aantal woningen aan de relevante 30 km/uur wegen bedraagt 115. Voor de verdeling van het verkeer over de etmaalperioden en de verdeling over de voertuigcategorieën is uitgegaan van standaard gegevens voor een woonstraat.

In september 2019 heeft een herinrichting van de Groenweg plaatsgevonden. Hierbij is de Groenweg voorzien van een stil wegdek en zijn snelheidsbeperkende maatregelen genomen. De maximaal toegestane rijsnelheid blijft 50 km/uur. In de berekeningen is uitgegaan van deze nieuwe situatie.

In de volgende figuur zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de wegen samengevat. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 2.



Figuur 1 Verkeers- en verhardingsgegevens lokale wegen 2030

3.2

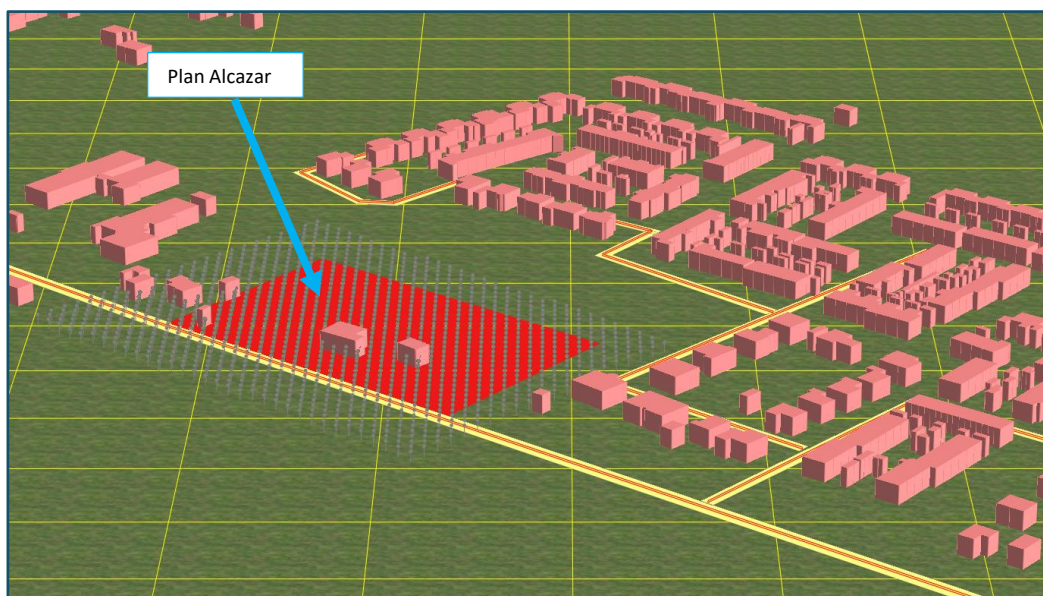
Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken, gebouwen, geluidsschermen en kruispunten opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. In het model zijn gebieden met een absorberende bodem opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem akoestisch half hard/ half zacht is (bodemfactor 0,5).

De rekenhoogte bedraagt 1,5, 4,5, 7,5, 10,5, 13,5, 16,5 en 19,5 meter. Dit is representatief voor de begane grond, 1^e, 2^e, 3^e, 4^e, 5^e en 6e verdieping van een woongebouw.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen.



Figuur 2 Impressie rekenmodel

3.3

Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen. De gepresenteerde geluidsbelastingen per weg zijn inclusief correctie artikel 110g Wgh. Tevens is de geluidsbelasting van de gezamenlijke wegen exclusief correctie artikel 110g Wgh weergegeven.

Groenweg (50 km/uur)

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Groeneweg bedraagt ten hoogste 52 dB inclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh op rekenpunt 073 ter plaatse

van het bouwvlak van bouwkavel C. Op de gevels van de woningen bedraagt de geluidsbelasting vanwege de Groeneweg ten hoogste 51 dB. Dit betreft rekenpunt gekoppeld aan de zuidelijk zijgevel van het rode bouwblok met de 2-onder 1 kapwoningen.

Hiermee overschrijdt de geluidsbelasting vanwege de Groeneweg op 2 rekenpunten de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Op alle overige rekenpunten gekoppeld aan de gevels van de nieuw te bouwen woningen en ter plaatse van de bouwkavel A en B wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

30 km/uur wegen

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de gezamenlijke 30 km/uur wegen bedraagt ten hoogste 43 dB inclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh op rekenpunt 065. Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor gezoneerde wegen.

Gecumuleerde geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidsbelasting exclusief correctie artikel 110g Wgh bedraagt ten hoogste 57 dB exclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh op rekenpunt 073 ter plaatse van bouwkavel C. Op de gevels van de woningen bedraagt de gecumuleerde geluidsbelasting ten hoogste 54 dB exclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh. Dit betreft rekenpunt 002 Dit betreft rekenpunt gekoppeld aan de zuidelijk zijgevel van het rode bouwblok met de 2-onder 1 kapwoningen. Op alle overige rekenpunten aan de gevels is de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief correctie artikel 110g Wgh overal lager dan 53 dB.

Er is geen sprake van cumulatie ten gevolge van andere zoneringsplichtige geluidsbronnen.

3.4

Afweging maatregelen in het kader van de Wet geluidhinder

In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaaï vanwege de Groeneweg kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen.

Zeer recent (september 2019) heeft een herinrichting van de Groeneweg plaatsgevonden. Hierbij zijn geluidsreducerende maatregelen getroffen in de vorm van een stil wegdek en snelheidsbeperkende maatregelen (verkeersdrempels). De maximale rijsnelheid is gehandhaafd op 50 km/uur.

In de berekeningen is rekening gehouden met de herinrichting. Het aantal woningen waarvoor een hogere waarde noodzakelijk is zeer beperkt. Dit bedraagt hooguit 4 tot 7 woningen, afhankelijk van de definitieve invulling van het plan. Gezien de beperkte omvang van het aantal woningen waarvoor de maatregelen noodzakelijk zijn en het feit dat zeer recentelijk geluidsreducerende bronmaatregelen zijn getroffen aan de Groeneweg, stuiten

verdergaande maatregelen op overwegende bezwaren van financiële aard. Daarom zijn deze niet nader onderzocht.

Een geluidsscherm op deze locatie is alleen effectief als deze aaneengesloten is en de totale lengte van circa 475 meter bedraagt. Vanwege de ontsluiting van de planlocatie zelf en de ontsluiting van de naastgelegen percelen is dit praktisch niet uitvoerbaar. Daarnaast zal het plaatsen van een geluidsscherm of wal met deze afmetingen zeer waarschijnlijk stuiten op zwaarwegende stedenbouwkundige en landschappelijke bezwaren. Om die reden zijn geen nadere berekeningen naar het geluidsreducerend effect uitgevoerd.

Gelet op het voorgaande wordt overwogen dat het treffen van verdere maatregelen aan de wegen zelf of in de vorm van een afscherming redelijkerwijs niet mogelijk zijn. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden en het zorgen voor voldoende geluidswering zodat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau.

Ter ondersteuning van deze onderbouwing is de situatie ingevoerd in een tool voor de doelmatigheidsafweging van geluidsmaatregelen. De resultaten hiervan zijn opgenomen in bijlage 4.

3.5 Toetsing aan gemeentelijk beleid

Burgemeester en wethouders kunnen hogere waarden vaststellen voor de woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Hierbij dient getoetst te worden aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidsbeleid. In de volgende paragrafen worden de van toepassing zijnde voorwaarden behandeld.

Bij grootschalige ontwikkelingen waarbij de in het beleid genoemde grenswaarden worden overschreden dient daarom onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen plaats te vinden. Dit is nader uitgewerkt in de vorige paragraaf 3.4.

Ter plaatse van de 2-onder 1 kap woning, waar op rekenpunt 002 een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is geconstateerd, bedraagt de geluidsbelasting op zowel de voor- en achtergevel ten hoogste 48 dB. De woning beschikt hiermee over 2 geluidsluwe gevels en ook de buitenruimte aan de achterzijde is als geluidsluw aan te merken.

Achter bouwkwavel C, op de zijgevel van de benedenboven woning, bedraagt de geluidsbelasting ten hoogste 48 dB (rekenpunt 034). De bebouwing van bouwkwavel C zal het geluid vanwege de Groeneweg aan de achterzijde van de woning afschermen. Hiermee is de achtergevel en de buitenruimte aan de achterzijde van het bouwkwavel C als geluidsluw aan te merken.

3.6 Cumulatieve geluidsbelasting

In het akoestisch onderzoek moet ook de cumulatieve geluidsbelasting worden meegenomen in de beoordeling. In het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is in de bijlage de berekeningsmethode opgenomen voor de cumulatieve geluidsbelasting: L_{cum} .

- De gemeente Hoeksche Waard kijkt naar de gecumuleerde geluidsbelasting waarbij ook rekening wordt gehouden met 30 km/uur wegen. Wanneer de geluidsbelasting vanwege een 30 km/uur weg 53 dB (excl. Aftrek art. 110g Wgh) bedraagt, dient de geluidsbelasting te worden meegenomen in de cumulatie;
- Voor wegverkeerslawaaï wordt uitgegaan van de situatie exclusief de aftrek voor het in de toekomst stiller worden van het wegverkeer;
- Bij toetsing aan de grenswaarden binnen de geluidgevoelige bestemming op grond van het Bouwbesluit 2012 wordt ook uitgegaan van deze cumulatieve geluidsbelasting exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.

Ten aanzien van het plan Alcazar blijkt uit de presentatie van de geluidsbelastingcontouren dat geen sprake is van cumulatie van andere geluidsbronnen. De geluidsbelasting vanwege de 30 km/uur wegen is lager dan 53 dB exclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder. Om die reden zijn ook de 30 km/uur wegen niet relevant ten aanzien van cumulatie.

3.7 Hogere grenswaarde

Gelet op het voorgaande dient voor 2 situaties binnen het plan een hogere waarde te worden aangevraagd bij de gemeente Hoeksche Waard:

- Rekenpunt 002: meest zuidelijk gelegen 2-onder 1 kap woning: 51 dB;
- Rekenpunt 073: bouwkvael C: 52 dB.

Beide nieuwbouwwoningen voldaan aan de in het gemeentelijk geluidsbeleid gestelde voorwaarde van een geluidsluwe gevel en een geluidsluwe buitenruimte.

3.8 Geluidswering van de gevel

Voor de woningen waarvoor hogere waarden worden vastgesteld dient te worden aangetoond dat de gevelisolatie van de woningen voldoet aan de eisen conform afdeling 3.1 uit het Bouwbesluit.

Uitgangspunt hierbij is de geluidsbelasting (exclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder) van de bronsoort waarvoor de hogere waarde wordt vastgesteld:

- Rekenpunt 002: meest zuidelijk gelegen 2-onder 1 kap woning: 56 dB;
- Rekenpunt 073: bouwkvael C: 57 dB.

4

CONCLUSIE

In opdracht van STEBRU heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het plan Alcazar aan de Groeneweg 16-18 in Puttershoek.

In voorliggend rapport is de geluidsbelasting op de gevels van de individuele woningen binnen het plan berekend en beoordeeld in het kader van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidsbeleid.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaï met uitzondering van 2 rekenpunten voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder. De geluidsbelasting vanwege de 30 km/uur wegen voldoet aan de in het gemeentelijk geluidsbeleid gestelde voorwaarden.

Het treffen van verdergaande maatregelen aan de Groeneweg zelf of in de vorm van een afscherming wordt redelijkerwijs niet mogelijk geacht. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden en het zorgen voor voldoende geluidswering zodat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau.

Voor 2 situaties binnen het plan dient een hogere waarde te worden aangevraagd bij de gemeente Hoeksche Waard:

- Rekenpunt 002: meest zuidelijk gelegen 2-onder 1 kap woning: 49 dB;
- Rekenpunt 073: bouwkegel C: 52 dB.

Beide nieuwbouwwoningen voldaan aan de in het gemeentelijk geluidsbeleid gestelde voorwaarde van een geluidsluwe gevel en een geluidsluwe buitenruimte.

Voor de woningen waarvoor hogere waarden worden vastgesteld dient te worden aangetoond dat de gevelisolatie van de woningen voldoet aan de eisen conform afdeling 3.1 uit het Bouwbesluit.



BIJLAGE 1 FIGUREN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

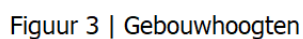


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [20197107 Groeneweg 16-18 Puttershoek R01.V03 - R01.V03 plansituatie 2030 - ingevuld plangebied], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 1 | Overzicht rekenmodel met identificatie van wegen



Figuur 2 | Rekenpunten



BIJLAGE 2

**INVOERGEGEVENS
REKENMODEL**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Plan Alcazar Puttershoek

Modelinfo

Alcedo
20197107

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: R01.V03 plansituatie 2030 - ingevuld plangebied

Model eigenschap

Omschrijving	R01.V03 plansituatie 2030 - ingevuld plangebied
Verantwoordelijke	RobertS
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	RobertS op 14-8-2019
Laatst ingezien door	RobertS op 30-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Plan Alcazar Puttershoek
groepsreducties vanwege aftrek art. 110g Wgh

Alcedo
20197107

Rapport: Groepsreducties
Model: R01.V03 plansituatie 2030 - ingevuld plangebied

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km/uur wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Groeneweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Plan Alcazar Puttershoek
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197107

Model: R01.V03 plansituatie 2030 - ingevuld plangebied
20197107 Groeneweg 16-18 Puttershoek R01.V03 - 20197107 Groeneweg 16-18 Puttershoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
W1	Groeneweg	0,00	0,00	W12	Dunne deklagen B	50	2944,00	7,00	2,40	0,80	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00
W5	Biezenklamp	0,00	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	690,00	7,00	2,80	0,60	96,00	97,00	97,00	2,00	2,00
W6	Biezenvijver	0,00	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	690,00	7,00	2,80	0,60	96,00	97,00	97,00	2,00	2,00
W7	Biezenveld	0,00	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	690,00	7,00	2,80	0,60	96,00	97,00	97,00	2,00	2,00
W2	Biezenweide	0,00	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	690,00	7,00	2,80	0,60	96,00	97,00	97,00	2,00	2,00
W3	Biezengors	0,00	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	690,00	7,00	2,80	0,60	96,00	97,00	97,00	2,00	2,00
W4	Oudeland	0,00	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	690,00	7,00	2,80	0,60	96,00	97,00	97,00	2,00	2,00

Plan Alcazar Puttershoek
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197107

Model: R01.V03 plansituatie 2030 - ingevuld plangebied
20197107 Groeneweg 16-18 Puttershoek R01.V03 - 20197107 Groeneweg 16-18 Puttershoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
W1	5,00	5,00	5,00	5,00	Groeneweg
W5	2,00	2,00	1,00	1,00	30 km/uur wegen
W6	2,00	2,00	1,00	1,00	30 km/uur wegen
W7	2,00	2,00	1,00	1,00	30 km/uur wegen
W2	2,00	2,00	1,00	1,00	30 km/uur wegen
W3	2,00	2,00	1,00	1,00	30 km/uur wegen
W4	2,00	2,00	1,00	1,00	30 km/uur wegen

Plan Alcazar Puttershoek
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197107

Model: R01.V03 plansituatie 2030 - ingevuld plangebied
20197107 Groeneweg 16-18 Puttershoek R01.V03 - 20197107 Groeneweg 16-18 Puttershoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Plan Alcazar Puttershoek
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197107

Model: R01.V03 plansituatie 2030 - ingevuld plangebied
20197107 Groeneweg 16-18 Puttershoek R01.V03 - 20197107 Groeneweg 16-18 Puttershoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
036	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
060	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
061	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
062	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
063	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
064	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
065	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
066	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
067	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
068	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
069	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
070	rekenpunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Plan Alcazar Puttershoek
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197107

Model: R01.V03 plansituatie 2030 - ingevuld plangebied
20197107 Groeneweg 16-18 Puttershoek R01.V03 - 20197107 Groeneweg 16-18 Puttershoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
073	Bouwkavel C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	Bouwkavel B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071	Bouwkave A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

BIJLAGE 3

REKENRESULTATEN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Plan Alcazar Puttershoek
Resultaten Groeneweg inclusief aftrek art. 110g Wgh

Alcedo
20197107

Rapport: Resultatentabel
Model: R01.V03 plansituatie 2030 - ingevuld plangebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groeneweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	rekenpunt	1,50	46,68	42,03	37,26	46,94
001_B	rekenpunt	4,50	47,36	42,71	37,94	47,62
001_C	rekenpunt	7,50	47,31	42,66	37,89	47,57
002_A	rekenpunt	1,50	48,44	43,79	39,02	48,70
002_B	rekenpunt	4,50	50,57	45,92	41,15	50,83
002_C	rekenpunt	7,50	50,83	46,18	41,41	51,09
003_A	rekenpunt	1,50	46,09	41,44	36,67	46,35
003_B	rekenpunt	4,50	46,83	42,18	37,41	47,09
003_C	rekenpunt	7,50	46,86	42,21	37,44	47,12
004_A	rekenpunt	1,50	42,92	38,27	33,50	43,18
004_B	rekenpunt	4,50	44,87	40,22	35,45	45,13
004_C	rekenpunt	7,50	45,20	40,55	35,78	45,46
005_A	rekenpunt	1,50	34,36	29,72	24,94	34,62
005_B	rekenpunt	4,50	36,92	32,27	27,50	37,18
005_C	rekenpunt	7,50	37,58	32,93	28,16	37,84
006_A	rekenpunt	1,50	44,44	39,79	35,02	44,70
006_B	rekenpunt	4,50	45,65	41,00	36,23	45,91
006_C	rekenpunt	7,50	45,72	41,07	36,30	45,98
007_A	rekenpunt	1,50	41,69	37,05	32,27	41,95
007_B	rekenpunt	4,50	43,49	38,84	34,07	43,75
007_C	rekenpunt	7,50	43,70	39,05	34,28	43,96
008_A	rekenpunt	1,50	37,95	33,30	28,53	38,21
008_B	rekenpunt	4,50	39,92	35,27	30,50	40,18
008_C	rekenpunt	7,50	40,72	36,07	31,30	40,98
009_A	rekenpunt	1,50	38,67	34,02	29,25	38,93
009_B	rekenpunt	4,50	41,40	36,75	31,98	41,66
009_C	rekenpunt	7,50	42,23	37,58	32,81	42,49
010_A	rekenpunt	1,50	36,20	31,55	26,78	36,46
010_B	rekenpunt	4,50	39,67	35,02	30,25	39,93
010_C	rekenpunt	7,50	40,55	35,90	31,13	40,81
011_A	rekenpunt	1,50	35,32	30,68	25,90	35,58
011_B	rekenpunt	4,50	38,00	33,35	28,58	38,26
011_C	rekenpunt	7,50	39,02	34,37	29,60	39,28
012_A	rekenpunt	1,50	33,28	28,63	23,86	33,54
012_B	rekenpunt	4,50	37,10	32,45	27,68	37,36
012_C	rekenpunt	7,50	38,30	33,65	28,88	38,56
013_A	rekenpunt	1,50	31,75	27,10	22,33	32,01
013_B	rekenpunt	4,50	36,18	31,53	26,76	36,44
013_C	rekenpunt	7,50	37,62	32,97	28,20	37,88
014_A	rekenpunt	1,50	31,19	26,54	21,77	31,45
014_B	rekenpunt	4,50	35,16	30,51	25,74	35,42
014_C	rekenpunt	7,50	36,70	32,06	27,28	36,96
015_A	rekenpunt	1,50	26,06	21,41	16,64	26,32
015_B	rekenpunt	4,50	26,67	22,02	17,25	26,93
015_C	rekenpunt	7,50	27,82	23,17	18,40	28,08
016_A	rekenpunt	1,50	35,13	30,49	25,71	35,39
016_B	rekenpunt	4,50	36,90	32,25	27,48	37,16
016_C	rekenpunt	7,50	37,77	33,12	28,35	38,03
017_A	rekenpunt	1,50	36,59	31,94	27,17	36,85
017_B	rekenpunt	4,50	38,63	33,98	29,21	38,89
017_C	rekenpunt	7,50	39,34	34,69	29,92	39,60
018_A	rekenpunt	1,50	37,17	32,52	27,75	37,43
018_B	rekenpunt	4,50	39,32	34,67	29,90	39,58
018_C	rekenpunt	7,50	39,75	35,10	30,33	40,01
019_A	rekenpunt	1,50	38,29	33,65	28,87	38,55
019_B	rekenpunt	4,50	40,39	35,74	30,97	40,65
019_C	rekenpunt	7,50	40,70	36,05	31,28	40,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Alcazar Puttershoek
Resultaten Groeneweg inclusief aftrek art. 110g Wgh

Alcedo
20197107

Rapport: Resultatentabel
Model: R01.V03 plansituatie 2030 - ingevuld plangebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groeneweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	rekenpunt	1,50	38,54	33,90	29,12	38,80
020_B	rekenpunt	4,50	40,58	35,93	31,16	40,84
020_C	rekenpunt	7,50	40,96	36,31	31,54	41,22
021_A	rekenpunt	1,50	41,23	36,58	31,81	41,49
021_B	rekenpunt	4,50	43,07	38,42	33,65	43,33
021_C	rekenpunt	7,50	43,07	38,42	33,65	43,33
022_A	rekenpunt	1,50	38,44	33,79	29,02	38,70
022_B	rekenpunt	4,50	40,50	35,85	31,08	40,76
022_C	rekenpunt	7,50	40,71	36,07	31,29	40,97
023_A	rekenpunt	1,50	38,27	33,63	28,85	38,53
023_B	rekenpunt	4,50	40,37	35,72	30,95	40,63
023_C	rekenpunt	7,50	40,78	36,13	31,36	41,04
024_A	rekenpunt	1,50	37,46	32,81	28,04	37,72
024_B	rekenpunt	4,50	39,56	34,91	30,14	39,82
024_C	rekenpunt	7,50	40,09	35,44	30,67	40,35
025_A	rekenpunt	1,50	37,23	32,58	27,81	37,49
025_B	rekenpunt	4,50	39,20	34,56	29,78	39,46
025_C	rekenpunt	7,50	39,96	35,31	30,54	40,22
026_A	rekenpunt	1,50	35,66	31,01	26,24	35,92
026_B	rekenpunt	4,50	37,42	32,77	28,00	37,68
026_C	rekenpunt	7,50	38,40	33,75	28,98	38,66
027_A	rekenpunt	1,50	28,50	23,85	19,08	28,76
027_B	rekenpunt	4,50	29,21	24,56	19,79	29,47
027_C	rekenpunt	7,50	30,37	25,72	20,95	30,63
028_A	rekenpunt	1,50	32,63	27,98	23,21	32,89
028_B	rekenpunt	4,50	37,23	32,58	27,81	37,49
028_C	rekenpunt	7,50	38,80	34,15	29,38	39,06
029_A	rekenpunt	1,50	34,46	29,81	25,04	34,72
029_B	rekenpunt	4,50	38,14	33,49	28,72	38,40
029_C	rekenpunt	7,50	39,57	34,92	30,15	39,83
030_A	rekenpunt	1,50	35,44	30,79	26,02	35,70
030_B	rekenpunt	4,50	39,14	34,49	29,72	39,40
030_C	rekenpunt	7,50	40,32	35,67	30,90	40,58
031_A	rekenpunt	1,50	37,43	32,78	28,01	37,69
031_B	rekenpunt	4,50	40,75	36,10	31,33	41,01
031_C	rekenpunt	7,50	41,74	37,09	32,32	42,00
032_A	rekenpunt	1,50	39,07	34,42	29,65	39,33
032_B	rekenpunt	4,50	42,33	37,68	32,91	42,59
032_C	rekenpunt	7,50	42,93	38,28	33,51	43,19
033_A	rekenpunt	1,50	41,73	37,08	32,31	41,99
033_B	rekenpunt	4,50	43,76	39,11	34,34	44,02
033_C	rekenpunt	7,50	44,01	39,36	34,59	44,27
034_A	rekenpunt	1,50	45,70	41,05	36,28	45,96
034_B	rekenpunt	4,50	47,25	42,60	37,83	47,51
034_C	rekenpunt	7,50	47,41	42,76	37,99	47,67
035_A	rekenpunt	1,50	33,40	28,75	23,98	33,66
035_B	rekenpunt	4,50	34,63	29,98	25,21	34,89
035_C	rekenpunt	7,50	35,83	31,19	26,41	36,09
036_A	rekenpunt	1,50	31,90	27,25	22,48	32,16
036_B	rekenpunt	4,50	31,77	27,12	22,35	32,03
036_C	rekenpunt	7,50	32,93	28,28	23,51	33,19
037_A	rekenpunt	1,50	18,23	13,59	8,81	18,49
037_B	rekenpunt	4,50	19,26	14,61	9,84	19,52
037_C	rekenpunt	7,50	19,75	15,10	10,33	20,01
038_A	rekenpunt	1,50	16,66	12,01	7,24	16,92
038_B	rekenpunt	4,50	17,79	13,14	8,37	18,05
038_C	rekenpunt	7,50	18,10	13,45	8,68	18,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Alcazar Puttershoek
Resultaten Groeneweg inclusief aftrek art. 110g Wgh

Alcedo
20197107

Rapport: Resultatentabel
Model: R01.V03 plansituatie 2030 - ingevuld plangebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groeneweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
039_A	rekenpunt	1,50	31,71	27,06	22,29	31,97
039_B	rekenpunt	4,50	31,66	27,01	22,24	31,92
039_C	rekenpunt	7,50	32,91	28,26	23,49	33,17
040_A	rekenpunt	1,50	33,53	28,88	24,11	33,79
040_B	rekenpunt	4,50	34,85	30,20	25,43	35,11
040_C	rekenpunt	7,50	35,97	31,32	26,55	36,23
041_A	rekenpunt	1,50	34,61	29,96	25,19	34,87
041_B	rekenpunt	4,50	36,36	31,71	26,94	36,62
041_C	rekenpunt	7,50	37,64	32,99	28,22	37,90
042_A	rekenpunt	1,50	31,00	26,35	21,58	31,26
042_B	rekenpunt	4,50	31,53	26,88	22,11	31,79
042_C	rekenpunt	7,50	32,80	28,15	23,38	33,06
043_A	rekenpunt	1,50	18,07	13,42	8,65	18,33
043_B	rekenpunt	4,50	19,06	14,41	9,64	19,32
043_C	rekenpunt	7,50	19,40	14,75	9,98	19,66
044_A	rekenpunt	1,50	17,99	13,34	8,57	18,25
044_B	rekenpunt	4,50	18,96	14,31	9,54	19,22
044_C	rekenpunt	7,50	19,16	14,51	9,74	19,42
045_A	rekenpunt	1,50	31,14	26,50	21,72	31,40
045_B	rekenpunt	4,50	32,08	27,43	22,66	32,34
045_C	rekenpunt	7,50	33,13	28,48	23,71	33,39
046_A	rekenpunt	1,50	34,63	29,98	25,21	34,89
046_B	rekenpunt	4,50	36,50	31,85	27,08	36,76
046_C	rekenpunt	7,50	37,81	33,16	28,39	38,07
047_A	rekenpunt	1,50	31,57	26,92	22,15	31,83
047_B	rekenpunt	4,50	32,50	27,85	23,08	32,76
047_C	rekenpunt	7,50	33,47	28,82	24,05	33,73
048_A	rekenpunt	1,50	14,63	9,98	5,21	14,89
048_B	rekenpunt	4,50	16,30	11,65	6,88	16,56
048_C	rekenpunt	7,50	17,23	12,58	7,81	17,49
049_A	rekenpunt	1,50	16,80	12,15	7,38	17,06
049_B	rekenpunt	4,50	18,19	13,54	8,77	18,45
049_C	rekenpunt	7,50	19,18	14,53	9,76	19,44
050_A	rekenpunt	1,50	32,79	28,14	23,37	33,05
050_B	rekenpunt	4,50	33,10	28,45	23,68	33,36
050_C	rekenpunt	7,50	34,39	29,74	24,97	34,65
051_A	rekenpunt	1,50	34,18	29,53	24,76	34,44
051_B	rekenpunt	4,50	35,95	31,31	26,53	36,21
051_C	rekenpunt	7,50	37,47	32,82	28,05	37,73
052_A	rekenpunt	1,50	33,98	29,33	24,56	34,24
052_B	rekenpunt	4,50	35,53	30,88	26,11	35,79
052_C	rekenpunt	7,50	36,89	32,25	27,47	37,15
053_A	rekenpunt	1,50	28,82	24,18	19,40	29,08
053_B	rekenpunt	4,50	30,43	25,78	21,01	30,69
053_C	rekenpunt	7,50	32,91	28,26	23,49	33,17
054_A	rekenpunt	1,50	15,86	11,21	6,44	16,12
054_B	rekenpunt	4,50	17,09	12,44	7,67	17,35
054_C	rekenpunt	7,50	18,89	14,25	9,47	19,15
055_A	rekenpunt	1,50	17,23	12,58	7,81	17,49
055_B	rekenpunt	4,50	18,13	13,49	8,71	18,39
055_C	rekenpunt	7,50	18,54	13,90	9,12	18,80
056_A	rekenpunt	1,50	34,59	29,94	25,17	34,85
056_B	rekenpunt	4,50	34,14	29,49	24,72	34,40
056_C	rekenpunt	7,50	35,28	30,63	25,86	35,54
057_A	rekenpunt	1,50	34,81	30,16	25,39	35,07
057_B	rekenpunt	4,50	36,63	31,98	27,21	36,89
057_C	rekenpunt	7,50	37,88	33,23	28,46	38,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Alcazar Puttershoek
Resultaten Groeneweg inclusief aftrek art. 110g Wgh

Alcedo
20197107

Rapport: Resultatentabel
Model: R01.V03 plansituatie 2030 - ingevuld plangebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groeneweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
058_A	rekenpunt	1,50	35,06	30,41	25,64	35,32
058_B	rekenpunt	4,50	36,92	32,28	27,50	37,18
058_C	rekenpunt	7,50	38,21	33,56	28,79	38,47
059_A	rekenpunt	1,50	32,34	27,69	22,92	32,60
059_B	rekenpunt	4,50	34,01	29,36	24,59	34,27
059_C	rekenpunt	7,50	35,17	30,52	25,75	35,43
059_D	rekenpunt	10,50	35,89	31,24	26,47	36,15
059_E	rekenpunt	13,50	36,45	31,80	27,03	36,71
060_A	rekenpunt	1,50	17,58	12,94	8,16	17,84
060_B	rekenpunt	4,50	18,54	13,89	9,12	18,80
060_C	rekenpunt	7,50	18,97	14,33	9,55	19,23
060_D	rekenpunt	10,50	19,84	15,19	10,42	20,10
060_E	rekenpunt	13,50	-6,03	-10,68	-15,45	-5,77
060_F	rekenpunt	16,50	0,62	-4,03	-8,80	0,88
061_A	rekenpunt	1,50	18,36	13,71	8,94	18,62
061_B	rekenpunt	4,50	19,42	14,77	10,00	19,68
061_C	rekenpunt	7,50	20,15	15,50	10,73	20,41
061_D	rekenpunt	10,50	20,87	16,22	11,45	21,13
061_E	rekenpunt	13,50	7,51	2,87	-1,91	7,77
061_F	rekenpunt	16,50	7,91	3,26	-1,51	8,17
062_A	rekenpunt	1,50	20,24	15,60	10,82	20,50
062_B	rekenpunt	4,50	21,13	16,48	11,71	21,39
062_C	rekenpunt	7,50	21,53	16,88	12,11	21,79
062_D	rekenpunt	10,50	22,21	17,56	12,79	22,47
062_E	rekenpunt	13,50	7,92	3,27	-1,50	8,18
062_F	rekenpunt	16,50	8,37	3,72	-1,05	8,63
063_A	rekenpunt	1,50	20,41	15,76	10,99	20,67
063_B	rekenpunt	4,50	21,32	16,67	11,90	21,58
063_C	rekenpunt	7,50	21,64	16,99	12,22	21,90
063_D	rekenpunt	10,50	22,27	17,62	12,85	22,53
063_E	rekenpunt	13,50	7,99	3,34	-1,43	8,25
063_F	rekenpunt	16,50	8,44	3,79	-0,98	8,70
064_A	rekenpunt	1,50	19,46	14,81	10,04	19,72
064_B	rekenpunt	4,50	20,76	16,11	11,34	21,02
064_C	rekenpunt	7,50	21,70	17,05	12,28	21,96
064_D	rekenpunt	10,50	22,82	18,18	13,40	23,08
064_E	rekenpunt	13,50	12,55	7,91	3,13	12,81
064_F	rekenpunt	16,50	17,67	13,02	8,25	17,93
065_A	rekenpunt	1,50	33,80	29,15	24,38	34,06
065_B	rekenpunt	4,50	35,41	30,76	25,99	35,67
065_C	rekenpunt	7,50	36,87	32,22	27,45	37,13
065_D	rekenpunt	10,50	37,85	33,20	28,43	38,11
065_E	rekenpunt	13,50	37,90	33,25	28,48	38,16
065_F	rekenpunt	16,50	38,34	33,69	28,92	38,60
066_A	rekenpunt	1,50	38,24	33,59	28,82	38,50
066_B	rekenpunt	4,50	39,84	35,19	30,42	40,10
066_C	rekenpunt	7,50	41,02	36,37	31,60	41,28
066_D	rekenpunt	10,50	41,55	36,90	32,13	41,81
066_E	rekenpunt	13,50	41,87	37,22	32,45	42,13
066_F	rekenpunt	16,50	42,07	37,42	32,65	42,33
067_A	rekenpunt	1,50	37,82	33,17	28,40	38,08
067_B	rekenpunt	4,50	39,38	34,73	29,96	39,64
067_C	rekenpunt	7,50	40,52	35,87	31,10	40,78
067_D	rekenpunt	10,50	40,94	36,29	31,52	41,20
067_E	rekenpunt	13,50	41,27	36,63	31,85	41,53
067_F	rekenpunt	16,50	41,65	37,01	32,23	41,91
068_A	rekenpunt	1,50	37,68	33,03	28,26	37,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Alcazar Puttershoek
Resultaten Groeneweg inclusief aftrek art. 110g Wgh

Alcedo
20197107

Rapport: Resultatentabel
Model: R01.V03 plansituatie 2030 - ingevuld plangebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groeneweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
068_B	rekenpunt	4,50	39,33	34,68	29,91	39,59
068_C	rekenpunt	7,50	40,48	35,83	31,06	40,74
068_D	rekenpunt	10,50	41,11	36,46	31,69	41,37
068_E	rekenpunt	13,50	41,39	36,74	31,97	41,65
068_F	rekenpunt	16,50	41,79	37,14	32,37	42,05
069_A	rekenpunt	1,50	37,51	32,86	28,09	37,77
069_B	rekenpunt	4,50	39,09	34,45	29,67	39,35
069_C	rekenpunt	7,50	40,35	35,70	30,93	40,61
069_D	rekenpunt	10,50	40,97	36,33	31,55	41,23
069_E	rekenpunt	13,50	41,31	36,66	31,89	41,57
069_F	rekenpunt	16,50	41,79	37,15	32,37	42,05
070_A	rekenpunt	1,50	37,10	32,45	27,68	37,36
070_B	rekenpunt	4,50	38,69	34,04	29,27	38,95
070_C	rekenpunt	7,50	39,98	35,34	30,56	40,24
070_D	rekenpunt	10,50	40,56	35,91	31,14	40,82
070_E	rekenpunt	13,50	40,98	36,33	31,56	41,24
070_F	rekenpunt	16,50	41,35	36,70	31,93	41,61
071_A	Bouwkavel A	1,50	32,97	28,32	23,55	33,23
071_B	Bouwkavel A	4,50	34,61	29,96	25,19	34,87
071_C	Bouwkavel A	7,50	36,12	31,47	26,70	36,38
072_A	Bouwkavel B	1,50	36,33	31,68	26,91	36,59
072_B	Bouwkavel B	4,50	37,33	32,68	27,91	37,59
072_C	Bouwkavel B	7,50	38,36	33,72	28,94	38,62
073_A	Bouwkavel C	1,50	51,33	46,68	41,91	51,59
073_B	Bouwkavel C	4,50	51,83	47,19	42,41	52,09
073_C	Bouwkavel C	7,50	51,65	47,00	42,23	51,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Alcazar Puttershoek
Resultaten 30 km/uur wegen inclusief aftrek art. 110g Wgh

Alcedo
20197107

Rapport: Resultatentabel
Model: R01.V03 plansituatie 2030 - ingevuld plangebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	rekenpunt	1,50	19,05	14,55	7,86	18,78
001_B	rekenpunt	4,50	20,76	16,25	9,56	20,49
001_C	rekenpunt	7,50	21,84	17,31	10,62	21,56
002_A	rekenpunt	1,50	3,83	-0,71	-7,40	3,54
002_B	rekenpunt	4,50	-5,10	-9,79	-16,48	-5,45
002_C	rekenpunt	7,50	-4,69	-9,39	-16,08	-5,05
003_A	rekenpunt	1,50	18,20	13,65	6,96	17,91
003_B	rekenpunt	4,50	23,26	18,81	12,12	23,02
003_C	rekenpunt	7,50	25,41	20,92	14,23	25,15
004_A	rekenpunt	1,50	19,57	15,05	8,36	19,29
004_B	rekenpunt	4,50	24,14	19,69	13,00	23,90
004_C	rekenpunt	7,50	26,22	21,73	15,04	25,96
005_A	rekenpunt	1,50	14,90	10,32	3,63	14,60
005_B	rekenpunt	4,50	16,07	11,45	4,76	15,75
005_C	rekenpunt	7,50	19,57	14,97	8,28	19,26
006_A	rekenpunt	1,50	18,08	13,57	6,88	17,81
006_B	rekenpunt	4,50	20,46	15,96	9,27	20,19
006_C	rekenpunt	7,50	21,84	17,33	10,64	21,57
007_A	rekenpunt	1,50	17,97	13,45	6,76	17,69
007_B	rekenpunt	4,50	20,46	15,95	9,26	20,19
007_C	rekenpunt	7,50	22,06	17,54	10,85	21,78
008_A	rekenpunt	1,50	10,32	5,74	-0,95	10,02
008_B	rekenpunt	4,50	11,49	6,85	0,16	11,16
008_C	rekenpunt	7,50	14,50	9,85	3,16	14,16
009_A	rekenpunt	1,50	20,57	16,05	9,36	20,29
009_B	rekenpunt	4,50	26,23	21,81	15,12	26,00
009_C	rekenpunt	7,50	28,31	23,83	17,14	28,05
010_A	rekenpunt	1,50	21,78	17,28	10,59	21,51
010_B	rekenpunt	4,50	27,04	22,62	15,93	26,81
010_C	rekenpunt	7,50	28,89	24,40	17,71	28,63
011_A	rekenpunt	1,50	23,66	19,18	12,49	23,40
011_B	rekenpunt	4,50	27,55	23,12	16,43	27,32
011_C	rekenpunt	7,50	29,12	24,64	17,95	28,86
012_A	rekenpunt	1,50	25,14	20,68	13,99	24,89
012_B	rekenpunt	4,50	28,75	24,32	17,63	28,52
012_C	rekenpunt	7,50	30,12	25,64	18,95	29,86
013_A	rekenpunt	1,50	26,96	22,51	15,82	26,72
013_B	rekenpunt	4,50	29,49	25,05	18,36	29,25
013_C	rekenpunt	7,50	30,76	26,28	19,59	30,50
014_A	rekenpunt	1,50	28,53	24,10	17,41	28,30
014_B	rekenpunt	4,50	30,04	25,57	18,88	29,79
014_C	rekenpunt	7,50	31,20	26,72	20,03	30,94
015_A	rekenpunt	1,50	27,71	23,27	16,58	27,47
015_B	rekenpunt	4,50	28,88	24,40	17,71	28,62
015_C	rekenpunt	7,50	29,95	25,45	18,76	29,68
016_A	rekenpunt	1,50	16,59	12,00	5,31	16,28
016_B	rekenpunt	4,50	19,56	15,03	8,34	19,28
016_C	rekenpunt	7,50	21,95	17,40	10,71	21,66
017_A	rekenpunt	1,50	16,92	12,35	5,66	16,62
017_B	rekenpunt	4,50	20,00	15,49	8,80	19,73
017_C	rekenpunt	7,50	22,09	17,55	10,86	21,80
018_A	rekenpunt	1,50	16,66	12,09	5,40	16,36
018_B	rekenpunt	4,50	19,72	15,20	8,51	19,44
018_C	rekenpunt	7,50	21,67	17,13	10,44	21,38
019_A	rekenpunt	1,50	16,11	11,53	4,84	15,81
019_B	rekenpunt	4,50	18,69	14,13	7,44	18,40
019_C	rekenpunt	7,50	20,68	16,11	9,42	20,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Alcazar Puttershoek
Resultaten 30 km/uur wegen inclusief aftrek art. 110g Wgh

Alcedo
20197107

Rapport: Resultatentabel
Model: R01.V03 plansituatie 2030 - ingevuld plangebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	rekenpunt	1,50	16,29	11,71	5,02	15,99
020_B	rekenpunt	4,50	18,91	14,36	7,67	18,62
020_C	rekenpunt	7,50	20,94	16,37	9,68	20,64
021_A	rekenpunt	1,50	15,60	10,98	4,29	15,28
021_B	rekenpunt	4,50	16,87	12,22	5,53	16,53
021_C	rekenpunt	7,50	19,16	14,49	7,80	18,81
022_A	rekenpunt	1,50	16,62	12,03	5,34	16,31
022_B	rekenpunt	4,50	19,03	14,47	7,78	18,74
022_C	rekenpunt	7,50	20,85	16,27	9,58	20,55
023_A	rekenpunt	1,50	19,63	15,14	8,45	19,37
023_B	rekenpunt	4,50	21,43	16,93	10,24	21,16
023_C	rekenpunt	7,50	22,97	18,45	11,76	22,69
024_A	rekenpunt	1,50	21,43	16,96	10,27	21,18
024_B	rekenpunt	4,50	22,89	18,42	11,73	22,64
024_C	rekenpunt	7,50	24,39	19,89	13,20	24,12
025_A	rekenpunt	1,50	18,20	13,68	6,99	17,92
025_B	rekenpunt	4,50	20,30	15,81	9,12	20,04
025_C	rekenpunt	7,50	22,57	18,06	11,37	22,30
026_A	rekenpunt	1,50	23,94	19,47	12,78	23,69
026_B	rekenpunt	4,50	25,48	20,99	14,30	25,22
026_C	rekenpunt	7,50	26,67	22,16	15,47	26,40
027_A	rekenpunt	1,50	26,99	22,53	15,84	26,74
027_B	rekenpunt	4,50	28,73	24,25	17,56	28,47
027_C	rekenpunt	7,50	30,00	25,50	18,81	29,73
028_A	rekenpunt	1,50	22,14	17,63	10,94	21,87
028_B	rekenpunt	4,50	27,31	22,85	16,16	27,06
028_C	rekenpunt	7,50	28,66	24,15	17,46	28,39
029_A	rekenpunt	1,50	20,66	16,11	9,42	20,37
029_B	rekenpunt	4,50	26,90	22,45	15,76	26,66
029_C	rekenpunt	7,50	28,35	23,86	17,17	28,09
030_A	rekenpunt	1,50	21,53	17,02	10,33	21,26
030_B	rekenpunt	4,50	25,88	21,44	14,75	25,64
030_C	rekenpunt	7,50	27,41	22,93	16,24	27,15
031_A	rekenpunt	1,50	20,94	16,42	9,73	20,66
031_B	rekenpunt	4,50	26,32	21,88	15,19	26,08
031_C	rekenpunt	7,50	27,63	23,15	16,46	27,37
032_A	rekenpunt	1,50	24,05	19,59	12,90	23,80
032_B	rekenpunt	4,50	26,22	21,76	15,07	25,97
032_C	rekenpunt	7,50	27,34	22,85	16,16	27,08
033_A	rekenpunt	1,50	18,84	14,31	7,62	18,56
033_B	rekenpunt	4,50	24,56	20,11	13,42	24,32
033_C	rekenpunt	7,50	25,90	21,41	14,72	25,64
034_A	rekenpunt	1,50	2,23	-2,39	-9,08	1,91
034_B	rekenpunt	4,50	3,75	-0,90	-7,59	3,41
034_C	rekenpunt	7,50	6,59	2,00	-4,69	6,28
035_A	rekenpunt	1,50	23,75	19,30	12,61	23,51
035_B	rekenpunt	4,50	21,46	16,99	10,30	21,21
035_C	rekenpunt	7,50	22,89	18,39	11,70	22,62
036_A	rekenpunt	1,50	25,47	21,01	14,32	25,22
036_B	rekenpunt	4,50	31,65	27,21	20,52	31,41
036_C	rekenpunt	7,50	33,09	28,61	21,92	32,83
037_A	rekenpunt	1,50	32,44	28,02	21,33	32,21
037_B	rekenpunt	4,50	34,05	29,59	22,90	33,80
037_C	rekenpunt	7,50	35,15	30,67	23,98	34,89
038_A	rekenpunt	1,50	31,93	27,50	20,81	31,70
038_B	rekenpunt	4,50	33,77	29,31	22,62	33,52
038_C	rekenpunt	7,50	34,87	30,39	23,70	34,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Alcazar Puttershoek
Resultaten 30 km/uur wegen inclusief aftrek art. 110g Wgh

Alcedo
20197107

Rapport: Resultatentabel
Model: R01.V03 plansituatie 2030 - ingevuld plangebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
039_A	rekenpunt	1,50	20,98	16,44	9,75	20,69
039_B	rekenpunt	4,50	27,64	23,21	16,52	27,41
039_C	rekenpunt	7,50	29,20	24,71	18,02	28,94
040_A	rekenpunt	1,50	21,24	16,77	10,08	20,99
040_B	rekenpunt	4,50	20,86	16,40	9,71	20,61
040_C	rekenpunt	7,50	22,66	18,18	11,49	22,40
041_A	rekenpunt	1,50	22,74	18,30	11,61	22,50
041_B	rekenpunt	4,50	23,61	19,13	12,44	23,35
041_C	rekenpunt	7,50	24,69	20,20	13,51	24,43
042_A	rekenpunt	1,50	22,87	18,36	11,67	22,60
042_B	rekenpunt	4,50	29,75	25,33	18,64	29,52
042_C	rekenpunt	7,50	31,32	26,83	20,14	31,06
043_A	rekenpunt	1,50	32,22	27,80	21,11	31,99
043_B	rekenpunt	4,50	33,52	29,07	22,38	33,28
043_C	rekenpunt	7,50	34,55	30,08	23,39	34,30
044_A	rekenpunt	1,50	31,78	27,35	20,66	31,55
044_B	rekenpunt	4,50	33,35	28,89	22,20	33,10
044_C	rekenpunt	7,50	34,42	29,94	23,25	34,16
045_A	rekenpunt	1,50	21,50	16,97	10,28	21,22
045_B	rekenpunt	4,50	29,29	24,87	18,18	29,06
045_C	rekenpunt	7,50	30,91	26,43	19,74	30,65
046_A	rekenpunt	1,50	21,25	16,80	10,11	21,01
046_B	rekenpunt	4,50	21,99	17,51	10,82	21,73
046_C	rekenpunt	7,50	23,16	18,66	11,97	22,89
047_A	rekenpunt	1,50	20,68	16,12	9,43	20,39
047_B	rekenpunt	4,50	28,03	23,60	16,91	27,80
047_C	rekenpunt	7,50	29,56	25,07	18,38	29,30
048_A	rekenpunt	1,50	32,36	27,93	21,24	32,13
048_B	rekenpunt	4,50	33,75	29,30	22,61	33,51
048_C	rekenpunt	7,50	34,78	30,31	23,62	34,53
049_A	rekenpunt	1,50	32,44	28,01	21,32	32,21
049_B	rekenpunt	4,50	33,91	29,45	22,76	33,66
049_C	rekenpunt	7,50	34,93	30,46	23,77	34,68
050_A	rekenpunt	1,50	20,89	16,34	9,65	20,60
050_B	rekenpunt	4,50	31,07	26,65	19,96	30,84
050_C	rekenpunt	7,50	32,52	28,05	21,36	32,27
051_A	rekenpunt	1,50	21,08	16,63	9,94	20,84
051_B	rekenpunt	4,50	17,20	12,67	5,98	16,92
051_C	rekenpunt	7,50	18,16	13,60	6,91	17,87
052_A	rekenpunt	1,50	19,12	14,66	7,97	18,87
052_B	rekenpunt	4,50	19,08	14,60	7,91	18,82
052_C	rekenpunt	7,50	20,03	15,52	8,83	19,76
053_A	rekenpunt	1,50	19,40	14,82	8,13	19,10
053_B	rekenpunt	4,50	25,16	20,74	14,05	24,93
053_C	rekenpunt	7,50	26,86	22,36	15,67	26,59
054_A	rekenpunt	1,50	32,82	28,39	21,70	32,59
054_B	rekenpunt	4,50	34,35	29,90	23,21	34,11
054_C	rekenpunt	7,50	35,42	30,94	24,25	35,16
055_A	rekenpunt	1,50	33,07	28,65	21,96	32,84
055_B	rekenpunt	4,50	34,54	30,09	23,40	34,30
055_C	rekenpunt	7,50	35,62	31,14	24,45	35,36
056_A	rekenpunt	1,50	25,58	21,12	14,43	25,33
056_B	rekenpunt	4,50	32,44	28,01	21,32	32,21
056_C	rekenpunt	7,50	33,72	29,25	22,56	33,47
057_A	rekenpunt	1,50	11,20	6,64	-0,05	10,91
057_B	rekenpunt	4,50	12,19	7,61	0,92	11,89
057_C	rekenpunt	7,50	14,73	10,18	3,49	14,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Alcazar Puttershoek
Resultaten 30 km/uur wegen inclusief aftrek art. 110g Wgh

Alcedo
20197107

Rapport: Resultatentabel
Model: R01.V03 plansituatie 2030 - ingevuld plangebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
058_A	rekenpunt	1,50	15,83	11,34	4,65	15,57
058_B	rekenpunt	4,50	16,67	12,16	5,47	16,40
058_C	rekenpunt	7,50	18,07	13,55	6,86	17,79
059_A	rekenpunt	1,50	27,92	23,48	16,79	27,68
059_B	rekenpunt	4,50	28,58	24,12	17,43	28,33
059_C	rekenpunt	7,50	29,87	25,39	18,70	29,61
059_D	rekenpunt	10,50	30,82	26,33	19,64	30,56
059_E	rekenpunt	13,50	30,69	26,22	19,53	30,44
060_A	rekenpunt	1,50	34,35	29,93	23,24	34,12
060_B	rekenpunt	4,50	35,68	31,22	24,53	35,43
060_C	rekenpunt	7,50	36,74	32,27	25,58	36,49
060_D	rekenpunt	10,50	37,26	32,79	26,10	37,01
060_E	rekenpunt	13,50	37,44	32,96	26,27	37,18
060_F	rekenpunt	16,50	37,40	32,92	26,23	37,14
061_A	rekenpunt	1,50	35,44	31,01	24,32	35,21
061_B	rekenpunt	4,50	36,97	32,51	25,82	36,72
061_C	rekenpunt	7,50	38,02	33,54	26,85	37,76
061_D	rekenpunt	10,50	38,41	33,93	27,24	38,15
061_E	rekenpunt	13,50	38,50	34,02	27,33	38,24
061_F	rekenpunt	16,50	38,42	33,94	27,25	38,16
062_A	rekenpunt	1,50	35,93	31,50	24,81	35,70
062_B	rekenpunt	4,50	37,64	33,18	26,49	37,39
062_C	rekenpunt	7,50	38,54	34,06	27,37	38,28
062_D	rekenpunt	10,50	38,86	34,38	27,69	38,60
062_E	rekenpunt	13,50	38,93	34,45	27,76	38,67
062_F	rekenpunt	16,50	38,82	34,34	27,65	38,56
063_A	rekenpunt	1,50	36,73	32,29	25,60	36,49
063_B	rekenpunt	4,50	38,53	34,07	27,38	38,28
063_C	rekenpunt	7,50	39,24	34,75	28,06	38,98
063_D	rekenpunt	10,50	39,47	34,99	28,30	39,21
063_E	rekenpunt	13,50	39,51	35,03	28,34	39,25
063_F	rekenpunt	16,50	39,36	34,87	28,18	39,10
064_A	rekenpunt	1,50	38,09	33,64	26,95	37,85
064_B	rekenpunt	4,50	39,78	35,31	28,62	39,53
064_C	rekenpunt	7,50	40,29	35,81	29,12	40,03
064_D	rekenpunt	10,50	40,45	35,96	29,27	40,19
064_E	rekenpunt	13,50	40,39	35,90	29,21	40,13
064_F	rekenpunt	16,50	40,28	35,79	29,10	40,02
065_A	rekenpunt	1,50	41,62	37,16	30,47	41,37
065_B	rekenpunt	4,50	43,03	38,55	31,86	42,77
065_C	rekenpunt	7,50	43,24	38,75	32,06	42,98
065_D	rekenpunt	10,50	43,21	38,71	32,02	42,94
065_E	rekenpunt	13,50	43,03	38,54	31,85	42,77
065_F	rekenpunt	16,50	42,77	38,28	31,59	42,51
066_A	rekenpunt	1,50	34,99	30,52	23,83	34,74
066_B	rekenpunt	4,50	36,86	32,37	25,68	36,60
066_C	rekenpunt	7,50	37,06	32,57	25,88	36,80
066_D	rekenpunt	10,50	37,03	32,54	25,85	36,77
066_E	rekenpunt	13,50	36,99	32,49	25,80	36,72
066_F	rekenpunt	16,50	36,83	32,32	25,63	36,56
067_A	rekenpunt	1,50	13,96	9,49	2,80	13,71
067_B	rekenpunt	4,50	15,16	10,66	3,97	14,89
067_C	rekenpunt	7,50	16,16	11,63	4,94	15,88
067_D	rekenpunt	10,50	17,94	13,40	6,71	17,65
067_E	rekenpunt	13,50	20,38	15,86	9,17	20,10
067_F	rekenpunt	16,50	22,55	17,98	11,29	22,25
068_A	rekenpunt	1,50	11,18	6,61	-0,08	10,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Alcazar Puttershoek
Resultaten 30 km/uur wegen inclusief aftrek art. 110g Wgh

Alcedo
20197107

Rapport: Resultatentabel
Model: R01.V03 plansituatie 2030 - ingevuld plangebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
068_B	rekenpunt	4,50	12,83	8,24	1,55	12,52
068_C	rekenpunt	7,50	14,75	10,13	3,44	14,43
068_D	rekenpunt	10,50	17,14	12,55	5,86	16,83
068_E	rekenpunt	13,50	20,21	15,68	8,99	19,93
068_F	rekenpunt	16,50	21,99	17,46	10,77	21,71
069_A	rekenpunt	1,50	29,27	24,83	18,14	29,03
069_B	rekenpunt	4,50	31,17	26,70	20,01	30,92
069_C	rekenpunt	7,50	32,18	27,70	21,01	31,92
069_D	rekenpunt	10,50	32,25	27,76	21,07	31,99
069_E	rekenpunt	13,50	32,32	27,84	21,15	32,06
069_F	rekenpunt	16,50	32,36	27,88	21,19	32,10
070_A	rekenpunt	1,50	18,60	14,13	7,44	18,35
070_B	rekenpunt	4,50	19,86	15,35	8,66	19,59
070_C	rekenpunt	7,50	20,69	16,17	9,48	20,41
070_D	rekenpunt	10,50	20,60	16,09	9,40	20,33
070_E	rekenpunt	13,50	19,28	14,80	8,11	19,02
070_F	rekenpunt	16,50	20,11	15,65	8,96	19,86
071_A	Bouwkavel A	1,50	31,76	27,33	20,64	31,53
071_B	Bouwkavel A	4,50	32,97	28,51	21,82	32,72
071_C	Bouwkavel A	7,50	34,30	29,82	23,13	34,04
072_A	Bouwkavel B	1,50	29,96	25,52	18,83	29,72
072_B	Bouwkavel B	4,50	30,74	26,28	19,59	30,49
072_C	Bouwkavel B	7,50	31,81	27,33	20,64	31,55
073_A	Bouwkavel C	1,50	21,47	16,96	10,27	21,20
073_B	Bouwkavel C	4,50	22,83	18,30	11,61	22,55
073_C	Bouwkavel C	7,50	24,04	19,48	12,79	23,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Alcazar Puttershoek
Resultaten gezamenlijke wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Alcedo
20197107

Rapport: Resultatentabel
Model: R01.V03 plansituatie 2030 - ingevuld plangebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	rekenpunt	1,50	51,69	47,04	42,27	51,95
001_B	rekenpunt	4,50	52,37	47,72	42,94	52,63
001_C	rekenpunt	7,50	52,32	47,67	42,90	52,58
002_A	rekenpunt	1,50	53,44	48,79	44,02	53,70
002_B	rekenpunt	4,50	55,57	50,92	46,15	55,83
002_C	rekenpunt	7,50	55,83	51,18	46,41	56,09
003_A	rekenpunt	1,50	51,10	46,45	41,68	51,36
003_B	rekenpunt	4,50	51,85	47,20	42,42	52,11
003_C	rekenpunt	7,50	51,89	47,24	42,46	52,15
004_A	rekenpunt	1,50	47,94	43,29	38,51	48,20
004_B	rekenpunt	4,50	49,90	45,26	40,47	50,16
004_C	rekenpunt	7,50	50,25	45,61	40,82	50,51
005_A	rekenpunt	1,50	39,41	34,77	29,98	39,67
005_B	rekenpunt	4,50	41,95	37,30	32,52	42,21
005_C	rekenpunt	7,50	42,65	38,00	33,21	42,90
006_A	rekenpunt	1,50	49,45	44,80	40,03	49,71
006_B	rekenpunt	4,50	50,67	46,02	41,24	50,93
006_C	rekenpunt	7,50	50,74	46,09	41,31	51,00
007_A	rekenpunt	1,50	46,71	42,07	37,29	46,97
007_B	rekenpunt	4,50	48,51	43,86	39,08	48,77
007_C	rekenpunt	7,50	48,73	44,08	39,30	48,99
008_A	rekenpunt	1,50	42,96	38,31	33,54	43,22
008_B	rekenpunt	4,50	44,92	40,27	35,50	45,18
008_C	rekenpunt	7,50	45,73	41,08	36,31	45,99
009_A	rekenpunt	1,50	43,74	39,09	34,30	43,99
009_B	rekenpunt	4,50	46,53	41,89	37,07	46,78
009_C	rekenpunt	7,50	47,41	42,76	37,93	47,65
010_A	rekenpunt	1,50	41,35	36,71	31,88	41,59
010_B	rekenpunt	4,50	44,90	40,26	35,40	45,13
010_C	rekenpunt	7,50	45,84	41,20	36,33	46,07
011_A	rekenpunt	1,50	40,61	35,97	31,09	40,84
011_B	rekenpunt	4,50	43,38	38,75	33,84	43,60
011_C	rekenpunt	7,50	44,45	39,81	34,89	44,66
012_A	rekenpunt	1,50	38,90	34,28	29,29	39,10
012_B	rekenpunt	4,50	42,69	38,07	33,09	42,89
012_C	rekenpunt	7,50	43,91	39,29	34,30	44,11
013_A	rekenpunt	1,50	37,99	33,40	28,21	38,13
013_B	rekenpunt	4,50	42,03	37,41	32,35	42,20
013_C	rekenpunt	7,50	43,43	38,81	33,76	43,61
014_A	rekenpunt	1,50	38,07	33,50	28,12	38,16
014_B	rekenpunt	4,50	41,33	36,72	31,56	41,47
014_C	rekenpunt	7,50	42,78	38,17	33,03	42,93
015_A	rekenpunt	1,50	34,97	30,45	24,62	34,94
015_B	rekenpunt	4,50	35,93	31,38	25,50	35,87
015_C	rekenpunt	7,50	37,03	32,47	26,59	36,97
016_A	rekenpunt	1,50	40,19	35,55	30,75	40,44
016_B	rekenpunt	4,50	41,98	37,33	32,53	42,23
016_C	rekenpunt	7,50	42,89	38,24	33,43	43,14
017_A	rekenpunt	1,50	41,64	36,99	32,20	41,89
017_B	rekenpunt	4,50	43,69	39,04	34,25	43,94
017_C	rekenpunt	7,50	44,42	39,78	34,98	44,67
018_A	rekenpunt	1,50	42,21	37,56	32,77	42,46
018_B	rekenpunt	4,50	44,37	39,72	34,93	44,62
018_C	rekenpunt	7,50	44,82	40,17	35,38	45,07
019_A	rekenpunt	1,50	43,32	38,68	33,89	43,58
019_B	rekenpunt	4,50	45,42	40,77	35,99	45,68
019_C	rekenpunt	7,50	45,74	41,09	36,31	46,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Alcazar Puttershoek
Resultaten gezamenlijke wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Alcedo
20197107

Rapport: Resultatentabel
Model: R01.V03 plansituatie 2030 - ingevuld plangebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	rekenpunt	1,50	43,57	38,93	34,14	43,83
020_B	rekenpunt	4,50	45,61	40,96	36,18	45,87
020_C	rekenpunt	7,50	46,00	41,35	36,57	46,26
021_A	rekenpunt	1,50	46,24	41,60	36,82	46,50
021_B	rekenpunt	4,50	48,08	43,43	38,66	48,34
021_C	rekenpunt	7,50	48,09	43,44	38,67	48,35
022_A	rekenpunt	1,50	43,47	38,82	34,04	43,73
022_B	rekenpunt	4,50	45,53	40,88	36,10	45,79
022_C	rekenpunt	7,50	45,76	41,11	36,32	46,01
023_A	rekenpunt	1,50	43,33	38,69	33,89	43,58
023_B	rekenpunt	4,50	45,42	40,77	35,98	45,67
023_C	rekenpunt	7,50	45,86	41,21	36,41	46,11
024_A	rekenpunt	1,50	42,57	37,93	33,12	42,82
024_B	rekenpunt	4,50	44,65	40,00	35,20	44,90
024_C	rekenpunt	7,50	45,20	40,56	35,75	45,45
025_A	rekenpunt	1,50	42,28	37,64	32,84	42,53
025_B	rekenpunt	4,50	44,26	39,61	34,82	44,51
025_C	rekenpunt	7,50	45,04	40,39	35,60	45,29
026_A	rekenpunt	1,50	40,95	36,31	31,44	41,18
026_B	rekenpunt	4,50	42,69	38,05	33,18	42,92
026_C	rekenpunt	7,50	43,68	39,04	34,17	43,91
027_A	rekenpunt	1,50	35,82	31,25	25,77	35,88
027_B	rekenpunt	4,50	36,99	32,42	26,83	37,01
027_C	rekenpunt	7,50	38,20	33,62	28,02	38,21
028_A	rekenpunt	1,50	38,00	33,37	28,46	38,22
028_B	rekenpunt	4,50	42,65	38,02	33,10	42,87
028_C	rekenpunt	7,50	44,20	39,57	34,65	44,42
029_A	rekenpunt	1,50	39,63	34,99	30,15	39,87
029_B	rekenpunt	4,50	43,45	38,82	33,93	43,68
029_C	rekenpunt	7,50	44,88	40,24	35,36	45,11
030_A	rekenpunt	1,50	40,61	35,97	31,13	40,85
030_B	rekenpunt	4,50	44,34	39,70	34,86	44,58
030_C	rekenpunt	7,50	45,53	40,90	36,04	45,77
031_A	rekenpunt	1,50	42,53	37,88	33,08	42,78
031_B	rekenpunt	4,50	45,91	41,27	36,44	46,15
031_C	rekenpunt	7,50	46,91	42,26	37,43	47,15
032_A	rekenpunt	1,50	44,20	39,56	34,74	44,45
032_B	rekenpunt	4,50	47,43	42,79	37,98	47,68
032_C	rekenpunt	7,50	48,05	43,40	38,59	48,30
033_A	rekenpunt	1,50	46,75	42,10	37,32	47,01
033_B	rekenpunt	4,50	48,81	44,16	39,37	49,06
033_C	rekenpunt	7,50	49,08	44,43	39,63	49,33
034_A	rekenpunt	1,50	50,71	46,06	41,29	50,97
034_B	rekenpunt	4,50	52,25	47,60	42,83	52,51
034_C	rekenpunt	7,50	52,41	47,76	42,99	52,67
035_A	rekenpunt	1,50	38,85	34,22	29,29	39,06
035_B	rekenpunt	4,50	39,83	35,19	30,35	40,07
035_C	rekenpunt	7,50	41,05	36,41	31,56	41,29
036_A	rekenpunt	1,50	37,79	33,18	28,10	37,96
036_B	rekenpunt	4,50	39,72	35,18	29,54	39,74
036_C	rekenpunt	7,50	41,02	36,46	30,80	41,03
037_A	rekenpunt	1,50	37,61	33,17	26,56	37,39
037_B	rekenpunt	4,50	39,19	34,73	28,11	38,96
037_C	rekenpunt	7,50	40,28	35,79	29,17	40,04
038_A	rekenpunt	1,50	37,06	32,62	26,00	36,84
038_B	rekenpunt	4,50	38,88	34,41	27,78	38,64
038_C	rekenpunt	7,50	39,96	35,48	28,84	39,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Alcazar Puttershoek
Resultaten gezamenlijke wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Alcedo
20197107

Rapport: Resultatentabel
Model: R01.V03 plansituatie 2030 - ingevuld plangebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
039_A	rekenpunt	1,50	37,07	32,42	27,53	37,29
039_B	rekenpunt	4,50	38,11	33,53	28,27	38,24
039_C	rekenpunt	7,50	39,45	34,84	29,57	39,56
040_A	rekenpunt	1,50	38,78	34,14	29,28	39,01
040_B	rekenpunt	4,50	40,02	35,38	30,54	40,26
040_C	rekenpunt	7,50	41,16	36,52	31,68	41,40
041_A	rekenpunt	1,50	39,88	35,25	30,38	40,11
041_B	rekenpunt	4,50	41,58	36,94	32,09	41,82
041_C	rekenpunt	7,50	42,85	38,21	33,36	43,09
042_A	rekenpunt	1,50	36,62	31,99	27,00	36,81
042_B	rekenpunt	4,50	38,74	34,18	28,72	38,81
042_C	rekenpunt	7,50	40,13	35,55	30,07	40,18
043_A	rekenpunt	1,50	37,39	32,95	26,35	37,18
043_B	rekenpunt	4,50	38,67	34,21	27,60	38,44
043_C	rekenpunt	7,50	39,69	35,21	28,58	39,45
044_A	rekenpunt	1,50	36,96	32,52	25,92	36,75
044_B	rekenpunt	4,50	38,50	34,04	27,43	38,27
044_C	rekenpunt	7,50	39,55	35,07	28,44	39,31
045_A	rekenpunt	1,50	36,59	31,96	27,03	36,80
045_B	rekenpunt	4,50	38,91	34,35	28,98	39,01
045_C	rekenpunt	7,50	40,17	35,59	30,17	40,24
046_A	rekenpunt	1,50	39,83	35,19	30,35	40,07
046_B	rekenpunt	4,50	41,65	37,00	32,18	41,89
046_C	rekenpunt	7,50	42,96	38,31	33,49	43,20
047_A	rekenpunt	1,50	36,91	32,27	27,38	37,13
047_B	rekenpunt	4,50	38,82	34,23	29,02	38,96
047_C	rekenpunt	7,50	39,95	35,35	30,09	40,07
048_A	rekenpunt	1,50	37,43	33,00	26,35	37,21
048_B	rekenpunt	4,50	38,83	34,37	27,72	38,59
048_C	rekenpunt	7,50	39,86	35,38	28,73	39,61
049_A	rekenpunt	1,50	37,56	33,12	26,49	37,34
049_B	rekenpunt	4,50	39,02	34,56	27,93	38,79
049_C	rekenpunt	7,50	40,05	35,57	28,94	39,81
050_A	rekenpunt	1,50	38,07	33,42	28,55	38,29
050_B	rekenpunt	4,50	40,21	35,65	30,22	40,29
050_C	rekenpunt	7,50	41,57	36,99	31,54	41,63
051_A	rekenpunt	1,50	39,39	34,75	29,90	39,63
051_B	rekenpunt	4,50	41,01	36,37	31,57	41,26
051_C	rekenpunt	7,50	42,52	37,87	33,08	42,77
052_A	rekenpunt	1,50	39,12	34,48	29,65	39,36
052_B	rekenpunt	4,50	40,63	35,98	31,18	40,88
052_C	rekenpunt	7,50	41,98	37,34	32,53	42,23
053_A	rekenpunt	1,50	34,29	29,65	24,72	34,50
053_B	rekenpunt	4,50	36,56	31,96	26,81	36,71
053_C	rekenpunt	7,50	38,87	34,25	29,15	39,03
054_A	rekenpunt	1,50	37,91	33,47	26,83	37,69
054_B	rekenpunt	4,50	39,43	34,97	28,33	39,20
054_C	rekenpunt	7,50	40,52	36,04	29,40	40,28
055_A	rekenpunt	1,50	38,18	33,75	27,12	37,96
055_B	rekenpunt	4,50	39,64	35,18	28,54	39,41
055_C	rekenpunt	7,50	40,70	36,22	29,57	40,45
056_A	rekenpunt	1,50	40,10	35,48	30,52	40,31
056_B	rekenpunt	4,50	41,38	36,82	31,35	41,45
056_C	rekenpunt	7,50	42,58	38,00	32,52	42,63
057_A	rekenpunt	1,50	39,83	35,18	30,41	40,09
057_B	rekenpunt	4,50	41,64	37,00	32,22	41,90
057_C	rekenpunt	7,50	42,90	38,25	33,48	43,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Alcazar Puttershoek
Resultaten gezamenlijke wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Alcedo
20197107

Rapport: Resultatentabel
Model: R01.V03 plansituatie 2030 - ingevuld plangebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
058_A	rekenpunt	1,50	40,11	35,46	30,67	40,36
058_B	rekenpunt	4,50	41,96	37,32	32,53	42,22
058_C	rekenpunt	7,50	43,25	38,60	33,82	43,51
059_A	rekenpunt	1,50	38,68	34,09	28,87	38,81
059_B	rekenpunt	4,50	40,10	35,50	30,35	40,25
059_C	rekenpunt	7,50	41,29	36,68	31,53	41,44
059_D	rekenpunt	10,50	42,07	37,46	32,29	42,21
059_E	rekenpunt	13,50	42,47	37,86	32,74	42,63
060_A	rekenpunt	1,50	39,44	35,01	28,37	39,22
060_B	rekenpunt	4,50	40,76	36,30	29,65	40,52
060_C	rekenpunt	7,50	41,81	37,34	30,68	41,57
060_D	rekenpunt	10,50	42,34	37,86	31,21	42,09
060_E	rekenpunt	13,50	42,44	37,96	31,27	42,18
060_F	rekenpunt	16,50	42,40	37,92	31,23	42,14
061_A	rekenpunt	1,50	40,52	36,09	29,45	40,30
061_B	rekenpunt	4,50	42,05	37,58	30,93	41,81
061_C	rekenpunt	7,50	43,09	38,61	31,96	42,84
061_D	rekenpunt	10,50	43,48	39,00	32,35	43,23
061_E	rekenpunt	13,50	43,50	39,02	32,33	43,24
061_F	rekenpunt	16,50	43,43	38,95	32,26	43,17
062_A	rekenpunt	1,50	41,05	36,61	29,98	40,83
062_B	rekenpunt	4,50	42,74	38,27	31,63	42,50
062_C	rekenpunt	7,50	43,62	39,15	32,50	43,38
062_D	rekenpunt	10,50	43,95	39,47	32,83	43,71
062_E	rekenpunt	13,50	43,94	39,46	32,77	43,68
062_F	rekenpunt	16,50	43,82	39,34	32,65	43,56
063_A	rekenpunt	1,50	41,83	37,38	30,74	41,60
063_B	rekenpunt	4,50	43,62	39,15	32,50	43,38
063_C	rekenpunt	7,50	44,31	39,83	33,18	44,06
063_D	rekenpunt	10,50	44,56	40,07	33,42	44,31
063_E	rekenpunt	13,50	44,51	40,03	33,34	44,25
063_F	rekenpunt	16,50	44,36	39,88	33,19	44,10
064_A	rekenpunt	1,50	43,14	38,70	32,04	42,91
064_B	rekenpunt	4,50	44,84	40,36	33,70	44,59
064_C	rekenpunt	7,50	45,35	40,86	34,20	45,10
064_D	rekenpunt	10,50	45,52	41,03	34,38	45,27
064_E	rekenpunt	13,50	45,39	40,91	34,22	45,13
064_F	rekenpunt	16,50	45,30	40,81	34,14	45,04
065_A	rekenpunt	1,50	47,28	42,80	36,43	47,11
065_B	rekenpunt	4,50	48,72	44,22	37,86	48,54
065_C	rekenpunt	7,50	49,14	44,62	38,35	48,98
065_D	rekenpunt	10,50	49,32	44,79	38,60	49,18
065_E	rekenpunt	13,50	49,19	44,66	38,49	49,06
065_F	rekenpunt	16,50	49,11	44,57	38,47	48,99
066_A	rekenpunt	1,50	44,92	40,33	35,01	45,02
066_B	rekenpunt	4,50	46,61	42,01	36,68	46,70
066_C	rekenpunt	7,50	47,49	42,88	37,63	47,60
066_D	rekenpunt	10,50	47,86	43,25	38,05	47,99
066_E	rekenpunt	13,50	48,09	43,48	38,30	48,23
066_F	rekenpunt	16,50	48,21	43,59	38,44	48,35
067_A	rekenpunt	1,50	42,84	38,19	33,42	43,10
067_B	rekenpunt	4,50	44,39	39,74	34,97	44,65
067_C	rekenpunt	7,50	45,54	40,89	36,11	45,80
067_D	rekenpunt	10,50	45,97	41,32	36,54	46,23
067_E	rekenpunt	13,50	46,31	41,66	36,88	46,57
067_F	rekenpunt	16,50	46,70	42,06	37,27	46,96
068_A	rekenpunt	1,50	42,69	38,04	33,27	42,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Alcazar Puttershoek
Resultaten gezamenlijke wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Alcedo
20197107

Rapport: Resultatentabel
Model: R01.V03 plansituatie 2030 - ingevuld plangebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
068_B	rekenpunt	4,50	44,34	39,69	34,91	44,60
068_C	rekenpunt	7,50	45,49	40,85	36,07	45,75
068_D	rekenpunt	10,50	46,13	41,48	36,70	46,39
068_E	rekenpunt	13,50	46,42	41,77	36,99	46,68
068_F	rekenpunt	16,50	46,83	42,18	37,40	47,09
069_A	rekenpunt	1,50	43,12	38,50	33,51	43,32
069_B	rekenpunt	4,50	44,74	40,12	35,12	44,93
069_C	rekenpunt	7,50	45,96	41,34	36,35	46,16
069_D	rekenpunt	10,50	46,52	41,89	36,92	46,72
069_E	rekenpunt	13,50	46,82	42,20	37,24	47,03
069_F	rekenpunt	16,50	47,26	42,63	37,69	47,47
070_A	rekenpunt	1,50	42,16	37,52	32,72	42,41
070_B	rekenpunt	4,50	43,74	39,09	34,30	43,99
070_C	rekenpunt	7,50	45,03	40,39	35,60	45,29
070_D	rekenpunt	10,50	45,60	40,95	36,17	45,86
070_E	rekenpunt	13,50	46,01	41,36	36,58	46,27
070_F	rekenpunt	16,50	46,38	41,74	36,95	46,64
071_A	Bouwkavel A	1,50	40,42	35,86	30,34	40,47
071_B	Bouwkavel A	4,50	41,88	37,31	31,84	41,94
071_C	Bouwkavel A	7,50	43,31	38,73	33,28	43,37
072_A	Bouwkavel B	1,50	42,23	37,62	32,54	42,40
072_B	Bouwkavel B	4,50	43,19	38,57	33,50	43,36
072_C	Bouwkavel B	7,50	44,23	39,61	34,54	44,40
073_A	Bouwkavel C	1,50	56,34	51,69	46,92	56,60
073_B	Bouwkavel C	4,50	56,84	52,19	47,42	57,10
073_C	Bouwkavel C	7,50	56,66	52,01	47,24	56,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4

RESULTATEN DMC-TOOL

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Van: noreply@anteagroup.com
Verzonden: woensdag 13 mei 2020 23:46
Aan: Robert Schram
Onderwerp: Resultaten Swung-2 DMC Antea Group

Resultaten Swung-2 DMC Antea Group

Datum: 13-5-2020 23:46:02

Persoonlijke gegevens

Naam: **Robert Schram**
Organisatie: **Alcedo bv**
Email: robert.schram@alcedo.nl

A. Projectgegevens

Projectnaam: **Plan Alcazar**
Projectnr: **20197107**
Wegnaam: **Groeneweg**
Plaatsnaam: **Puttershoek**
Korte omschrijving: **Woningbouw plan Alcazar**

B. Onderbouwing bron

De weg heeft een maximale toegestane snelheid van 50 km/h, het huidige wegdektype betreft dunne deklagen B, waarbij het karakteristiek niet van belang is.
Langs de weg staan woningen met een ontsluiting op de betreffende weg.
Op deze situatie is geluidbeleid van toepassing met een streefwaarde van 63 dB.
De minimaal toe te passen lengte van een bronmaatregel bedraagt >100 meter.

C. Onderbouwing scherm

Een overdrachtmaatregel is vanuit landschappelijk en/of stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk.
De maximaal toe te passen lengte van een overdrachtmaatregel bedraagt >50 meter.

D. DMC

Het betreft nieuw te bouwen gemengde woningen.
Er is een akoestisch onderzoek zonder maatregelen beschikbaar.
Aantal woningen per geluidbelasting, excl. art. 110g Wgh:

Belasting Woningen	
50 dB	0
54 dB	2
62 dB	1

Totaal aantal woningen: 4

Conclusies

- Het gekozen huidige wegdek is dunne deklagen B, momenteel is dit het meest geluidreducerende wegdektype binnen deze applicatie. Bronmaatregelen worden derhalve buiten beschouwing gelaten.
- Een overdrachtmaatregel is vanuit landschappelijk en/of stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk.
- Wegens ontsluiting van woningen op de betreffende weg zijn schermmaatregelen niet effectief toe te passen.
- Berekende reductiepunten op basis van het aantal woningen per geluidbelasting: **8900**

	Benodigde punten Doelmatig	
Bron	NVT	NVT
Overdracht	NVT	NVT
Bron+Overdracht	NVT	NVT
Gevelisolatie	456	ja

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.