

RAPPORT

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

'S-GRAVENDEEL WEST TE 'S-GRAVENDEEL,

GEMEENTE HOEKSCHE WAARD

PROJECT: N215391.006



VERANTWOORDING

Titel AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI
'S-GRAVENDEEL WEST TE 'S-GRAVENDEEL, GEMEENTE HOEKSCHÉ WAARD

Opdrachtgever Lodewijck groep BV
Beechavenue 139
1198 RB SCHIPHOL-RIJK

Rapportnummer N215391.006.003a/LHO

Datum 25 september 2023

Projectleider de heer L. Hoek

Autorisatie De heer H. van Vliet

handtekening

handtekening

NIPA milieutechniek b.v.
Landweerstraat – Zuid 109
5349 AK Oss

tel. +31 (0)412 – 65 50 58

www.nipamilieu.nl

info@nipamilieu.nl



INHOUDSOPGAVE

VERANTWOORDING	2
1 INLEIDING	4
2 TOETSINGSWAARDEN	6
2.1 WET GELUIDHINDER	6
2.2 GEMEENTELIJK BELEID	7
2.3 WOON- EN LEEFKLIAMAT	8
2.4 BOUWBESLUIT	8
3 UITGANGSPUNTEN	9
3.1 GELUIDBRONNEN WEGVERKEERSLAWAAI	9
3.2 OVERIGE GEGEVENS	10
3.3 BEREKENINGSMETHODE	10
4 GELUIDBELASTINGEN	12
4.1 ALGEMEEN	12
4.2 BEREKENINGRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI GEZONEERDE WEG	12
4.3 MAATREGELLEN EN VOORZIENINGEN	13
4.4 AFWEGING DOELMATIGHEID VOORZIENINGEN	17
4.5 GECUMULEERDE GELUIDBELASTING	17
4.6 TOETSING WOON- EN LEEFKLIAMAT	19
5 GELUIDBELASTING BESTAANDE WONINGEN	20
5.1 REEDS UITGEVOERDE AKOESTISCHE ONDERZOEKEN	20
5.2 AANVULLEND ONDERZOEK VERLOOP GELUIDBELASTING BESTAANDE WONINGEN	23
6 CONCLUSIE	28

Bijlage

- 1 Situatie en ingevoerd model
- 2 Invoergegevens rekenmodel
- 3 Berekeningsresultaten
- 4 Gegevens en berekening maatregelen

1 INLEIDING

In opdracht van 's-Gravendeel West B.V is door NIPA milieutechniek een akoestisch onderzoek weg-verkeerslawaaai uitgevoerd. Een aanvullend akoestisch onderzoek is in juli 2023 uitgevoerd door LBP/Sight uit Nieuwegein. Het betreft een ontwikkeling van 179 woningen in plangebied 's Graven-deel West te 's Gravendeel in de gemeente Hoeksche Waard.

De nieuwe woonbestemmingen zijn geprojecteerd in de wettelijke geluidzone (= akoestisch aan-dachtsgebied) van de provinciale weg N217 en de Molendijk. De locatie ondervindt ook mogelijk een relevante geluidbelasting van de niet in kader van de Wet geluidhinder gezoneerde 30 kilometer per uur nieuwe ontsluitingsweg 'Polderlint' van noord naar zuid door het plan, en aansluit aan de Boe-zemhof. Langs de nieuwe weg liggen bestaande woonfuncties.

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er geen zones gelden.

Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

De situatie is in onderstaande figuur 1 weergegeven en in bijlage 1, figuur 1. De rode lijn is de plan-grens.

Figuur 1: situering plangebied





Ten oosten van het plan ligt, op een afstand van circa 1100 meter het spoortraject van de HSL. De zonebreedte langs een spoorweg worden bepaald door waarden van de geldende geluidproductieplafonds op referentiepunten langs de spoorbaan. Het referentiepunt heeft een geluidproductieplafond van 69 dB. De bijbehorende zonebreedte is 600 meter. De planlocatie ligt buiten de zone van de spoorlijn. Railverkeerslawai is in dit onderzoek niet relevant.

Het plan voorziet in het oprichten van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in de zone van bestaande wegen. Er moet worden voldaan aan de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het vaststellen van de geluidbelasting L_{den} als gevolg van het wegverkeer van de relevante wegen.

In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Stedenbouwkundig schetsplan van 15 december 2020 en een de aanpassing van 14 december 2021,
- Tekening met voorstel toegangsweg, laatste aanpassing 18 april 2023
- kadastrale ondergrond van het kadaster,
- verkeersintensiteiten van de in dit onderzoek betrokken wegen op grond van rapport Verkeerskundig onderzoek woningbouw 's Gravendeel West door bureau Goudappel Coffeng, d.d 26 april 2021, kenmerk 008827.20210406.R1.02,
- Gegevens verkeersverdeling lokale wegen verstrekt door Gemeente Hoeksche Waard
- Geluidbeleid goede ruimtelijke ordening Gemeenten Hoeksche Waard.

2 TOETSINGSWAARDEN

2.1 Wet geluidhinder

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh).

De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: Normstelling L_{den} , artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning bij bestaande weg	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

De berekende geluidbelasting wordt verminderd met de aftrek ex. artikel 110_g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de voorkeurswaarde en maximaal toegestane geluidbelasting plaatsvindt.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek 2, 3 of 4 dB voor de Provinciale weg N217.

2.2 Gemeentelijk beleid

De Gemeente Hoeksche Waard hanteert de door omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid opgestelde richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden.

Het geluidsbeleid is van toepassing wanneer sprake is van de voorbereiding van een ruimtelijk plan waarin nieuwe geluidgevoelige bestemmingen geprojecteerd worden aan 30 kilometer per uur wegen en/of vaarwegen. Het beleid dient ook als richtlijn te worden toegepast bij de realisatie van woningen, die volgens een (globaal) bestemmingsplan wel al zijn toegestaan. De ontwikkeling van 's Gravendeel West fase 1 wordt mogelijk gemaakt middels een globaal bestemmingsplan, daarmee is het geluidsbeleid van de gemeente van toepassing. Toetsing op woningniveau is nog niet altijd volledig mogelijk, wel dient voldoende in beeld gebracht te worden of er sprake is van geluidluwe gevels en buitenruimtes. In het beleid van de gemeente is opgenomen dat er alleen hogere geluidswaarde kan worden verleend als voldaan is aan de onderzoeksverplichting.

Onderdeel van de onderzoeksverplichting is ook het beoordelen of het nemen van akoestisch maatregelen mogelijk is. Hiervoor geldt de volgende voorkeursvolgorde:

1. bronmaatregelen,
2. maatregelen in de overdracht,
3. maatregelen bij de ontvanger.

Het is niet altijd nodig of mogelijk maatregelen te treffen. Op grond van de volgende twee criteria kan van het treffen van maatregelen worden afgezien:

1. Maatregelen zijn onvoldoende doeltreffend om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde.
2. Maatregelen ondervinden ernstige bezwaren van: stedenbouwkundige, verkeerskundige of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het geluidsbeleid schrijft voor dat bij grootschalige ontwikkelingssituaties (>10 woningen) verplicht is om geluid te betrekken en mogelijke stedenbouwkundige oplossingen en bronmaatregelen te integreren. Het bestemmingsplan 's Gravendeel West fase 1 kan met 179 woningen aangeduid worden als grootschalige ontwikkelingssituatie.

De voorwaarden aan het verlenen van een hogere waarde in het kader van Wet geluidhinder zijn:

“De kwaliteit van de woon- en leefomgeving is acceptabel als er een geluidluwe gevel én een geluidluwe buitenruimte aanwezig is. Indien een geluidluwe gevel niet mogelijk is dient dit te worden gemotiveerd”.



Er is sprake is van een geluidluwe gevel en buitenruimte als de geluidbelasting gelijk of lager is dan:

- 53 dB door gecumuleerde wegen (exclusief aftrek) met een snelheid tot 70 kilometer per uur en 50 dB door gecumuleerde wegen (exclusief aftrek) met snelheid boven de 70 kilometer per uur.

Als aanvullende eis geldt dat huizen met tuinen moeten kunnen beschikken over een geluidluw gedeelte in de “achter- of zijtuin”.

2.3 Woon- en leefklimaat

Wegen met een maximale snelheid van 30 km/u worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening maken we de geluidbelasting wel inzichtelijk.

2.4 Bouwbesluit

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning voor de nieuwe woningen is het noodzakelijk dat aangetoond wordt dat wordt voldaan aan de eis van de minimale karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevels.

Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3.2 en 3.3 lid 1) moet bij verblijfsgebieden een geveldeel over een dusdanige karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) beschikken dat wordt voldaan aan de volgende waarde: het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimumeis van 20 dB.

Bij het berekenen van de benodigde geluidwering van de gevels moet worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting van alle relevante geluidbronnen in de omgeving samen. Om een goed woon- en leefklimaat binnen de woning te garanderen wordt bij het bepalen van de minimaal benodigde $G_{a;k}$ uitgegaan van de cumulatieve werkelijke geluidbelasting.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Geluidbronnen wegverkeerslawaaï

Bij het berekenen van de geluidsbelasting dient rekening te worden gehouden met de verkeerssituatie tenminste 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan.

De intensiteiten, de wegdekken en de snelheden van de motorvoertuigen zijn weergegeven in tabel 2. De totaalintensiteit per etmaalperiode in het peiljaar 2033 zijn ontleend aan rapport *Verkeerskundig onderzoek woningbouw 's Gravendeel West* door bureau Goudappel Coffeng, d.d. 26 april 2021, kenmerk 008827.20210406.R1.02. Bijlage 2 bevat een overzicht van de berekening van de verkeersstelling en verkeersverdeling.

De etmaalverdeling van de verkeersintensiteiten zijn afkomstig uit bovengenoemd rapport.

Voor het Polderlint is aangesloten bij een voertuigverdeling conform opgave van de gemeente. De totale verkeersintensiteit is op het Polderlint door Goudappel berekend op 1300 mvt per etmaal op basis van evenredig 7,3 verkeersbewegingen per woning (ongeacht omvang of typologie). Op basis hiervan is een grove indeling gemaakt van de verkeersgeneratie binnen het plangebied; De totale verkeersintensiteit op het Polderlint neemt af naarmate de weg verder de wijk in gaat. In het rekenmodel is de weg in drie trajecten ingevoerd met afnemende intensiteit.

Voor het verkeer op de Boezemhof is rekening gehouden met 1.450 motorvoertuigen per etmaal

Voor de rotonde op de aansluiting van de N217 en Maasdamseweg is de gemiddelde verkeersintensiteit van de drie aangesloten wegen gehanteerd (2x19000 en 1x 13000). De akoestische relevantie van de rotonde op de totale geluidemissie is overigens te verwaarlozen omdat de kortste afstand tot de eerste woning in het plangebied circa 175 meter is.

Ten noorden van het plan, op een afstand van circa 130 meter ligt de Molendijk. Op deze weg is de verkeersintensiteit circa 1150 motorvoertuigen per etmaal. Zonder nadere berekening is het aanneemelijk dat de geluidbelasting van deze weg ter plaatse van het plangebied ruim voldoet aan de verkeersgrenswaarde (grote afstand en een lage verkeersintensiteit. Deze weg is in dit onderzoek daarom verder buiten beschouwing gelaten.

De wegdekverharding van het westelijke wegvak van de N217 bestaat uit DESA (Double Enforcement Stonemastic Asphalt) DESA is een met wax gemodificeerd licht geluidsreducerende SMA (akoestisch

gezien gelijkwaardig aan SMA 0/5). De rotonde en de op- en afritten en het zuidelijke traject van de N217 zijn uitgevoerd met DAB (dichtasfaltbeton, referentiewegdek). Het Polderlint wordt uitgevoerd met een 'stille elementen verharding' met een Cwegdek van -1,7 dB wat neerkomt op -3,6 dB ten opzichte van elementenverharding in keperverband. De Boezemhof is uitgevoerd met klinkers in keperverband. De wegdekcorrectie is in RMG2012 een gemiddeld geluideffect over de gehele levensduur.

In tabel 2 zijn de gegevens samengevat overzichtelijk weergegeven. Bijlage 2 bevat de gedetailleerde invoergegevens:

Tabel 2: Verkeersgegevens voor het jaar 2033

Naam	Omschrijving:	Wegdek	Snelheid	Etmaalintensiteit:
W01a	N217	W0	80	9500
W01a	N217	DESA (W4a)	80	9500
W01b	N217	W0	80	9500
W01b	N217	DESA (W4a)	80	9500
W02	Rotonde	W0	35	17000
W03/1	Polderlint	W10 (stille elementen)	30	1300
W03/2	Polderlint	W10 (stille elementen)	30	850
W03/3	Polderlint	W10 (stille elementen)	30	600
W04	Boezemhof	W9a	30	1450

3.2 Overige gegevens

Alle geplande woningen kunnen in principe 3 laags (of 2 lagen met kap) worden uitgevoerd. De geluidbelasting op de 3^e woonlaag (7,5 meter hoogte) is maatgevend.

3.3 Berekeningsmethode

De berekeningen van de geluidbelasting verkeerslawaaai, ter plaatse van de relevante woonfuncties zijn berekend overeenkomstig het *"Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder (2012)"*, zijn uitgevoerd met de *"Standaard Rekenmethode II"*.

Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied buiten het plangebied als akoestisch absorberend ingevoerd (bodemfactor 1,0). Akoestisch reflecterende bodemgebieden zoals verharde parkeerstroken, voetpaden en wegdekken zijn ingevoerd met bodemfactor 0,0.

Het bodemgebied binnen het plangebied is, uitgaande van circa 1/3 deel verhard bodemgebied ingevoerd met een bodemfactor van 0,66. Gebouwen en bouwwerken worden in het model ingevoerd als reflecterende schermen. Het overdrachtsmodel rekent in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen).

Berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu V2022.4. Hieronder is een 3D projectie van een deel van het rekenmodel weergegeven.

Figuur 2 :



4 GELUIDBELASTINGEN

4.1 Algemeen

Voor de situering van de waarneempunten, ingevoerde objecten en geluidbronnen wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

4.2 Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai gezoneerde weg

Tabel 3 vermeldt voor het peiljaar 2033 de geluidbelasting (inclusief de 2 dB aftrek ex. artikel 110g Wgh) in de *maatgevende* waarneempunten op 4,5 en 7,5 meter hoogte voor de nieuwe woonbestemmingen binnen de akoestische invloedssfeer van de bestaande wegvakken van de Provinciale weg N217, zoals die op basis van de vermelde uitgangspunten is berekend. Voor de invoergegevens en de berekeningsbladen wordt verwezen naar bijlage 2. De gedetailleerde berekeningsresultaten in alle waarneempunten zijn in bijlage 3 vermeld.

Tabel 3: Relevante waarneempunten met geluidbelasting L_{den} van de gevel >48 dB, t.g.v. wegverkeer, wegvak N217

Naam	Omschrijving	Geluidbelasting L_{den} (dB) N217	
		4,5 m	7,5 m
	Hoogte:		
01/1.	blok 1 vg (1 woning)	51	52
01/2.	blok 1 zg	52	53
02/1.	blok 2 vg (3 woningen)	50	51
03/1.	blok 3 vg (1 woning)	49	50
03/2.	blok 3 zg	52	53
03/3.	blok 3 ag	50	51
05/1-2.	blok 5 vg (4 woningen)	48	50
05/2.	blok 5 zg	49	50
	Overig	=<48	=<48
voorkeursgrenswaarde		48	48
Max. ontheffingswaarde		63	63

Uit de berekeningsresultaten in tabel 3 blijkt op de gevels van 9 (blok 1 tot en met 3, en 5 in het rekenmodel) van totaal 179 woningen een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogste geluidbelasting is 53 dB. Voor deze woningen is een verzoek om hogere grenswaarde noodzakelijk. In onderstaande figuur zijn de gevels waarvoor een hogere waarde moet worden verleend rood gemarkeerd.

Figuur 3:



4.3 Maatregelen en voorzieningen

Volgens artikel 110a van de Wet geluidhinder moeten voor de nieuwe woningen voor zover de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij wegverkeer voor zover er in de betreffende gevel 'te openen delen' zijn, een verzoek voor vaststelling van een hogere waarde worden gedaan. De maximaal toelaatbare gevelbelasting na ontheffing bedraagt 63 dB voor wegverkeerslawaaï.

Gezien de berekende wettelijke geluidbelastingen zoals vermeld in tabel 3 van het wegverkeer kunnen ontheffingen voor hogere waarde worden verleend. De mogelijkheden om de berekende gevelbelasting terug te brengen naar 48 dB zijn onderzocht.

Hierbij is gebleken dat:

- er zijn geen toekomstige concrete verkeersontwikkelingen in het gebied die een verlaging van de verkeersintensiteit tot gevolg hebben,
- de situering van de bouwlocatie vastligt, er is gekozen voor een optimale 'akoestische' planinvulling om de geluidbelasting op de woningen zo laag mogelijk te houden

- In dit plan is met de indeling getracht om binnen de stedenbouwkundig gestelde randvoorwaarden ten aanzien van het aantal te realiseren woningen, uitstraling, en bezonning van de buitenruimten een optimale akoestische situatie te creëren. De opzet van dit plan is in samenspraak met de planontwikkelaar, gemeente en de klankbordgroep bestaande uit omwonenden in 2020 tot stand gekomen. Het plan is reeds vastgesteld door de gemeente. Een dermate grote aanpassing van het stedenbouwkundig plan is niet meer aan de orde.

Uit tabel 2 blijkt dat ten hoogste 5 dB reductie van de geluidbelasting noodzakelijk is om te voldoen aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer op de N217. In dat kader zijn de mogelijke maatregelen nader (rekenkundig) onderzocht en getoetst aan akoestische doelmatigheid.

In dat kader is beschouwd:

- Geluidreducerend asfalt
- Afscherming
- Diffractor
- Snelheidsverlaging

De maatregelen zijn hieronder nader toegelicht:

Geluidreducerend asfalt:

De geluidreducerende effecten van stille wegdekken zijn in de bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 verrekend in de bronterm C_{wegdek} . Vastgesteld is dat bijvoorbeeld wegdektype W03 ZOAB kan voldoen aan de gewenste reductie. Indien aangebracht over een lengte van circa 350 meter vanaf de rotonde in westelijk richting tot nabij de woning Maasdamseweg 4/6 wordt de benodigde reductie van 5 dB behaalt (als gevolg van de gezoneerde N217). Ook door toepassing van dunne deklagen A (lengte 500 meter) of B (lengte 350) kan een reductie gerealiseerd worden.

Op de afbeelding hieronder is de situatie met het wegvak dat moet worden voorzien van het geluidreducerend wegdek (geel gemarkeerd).

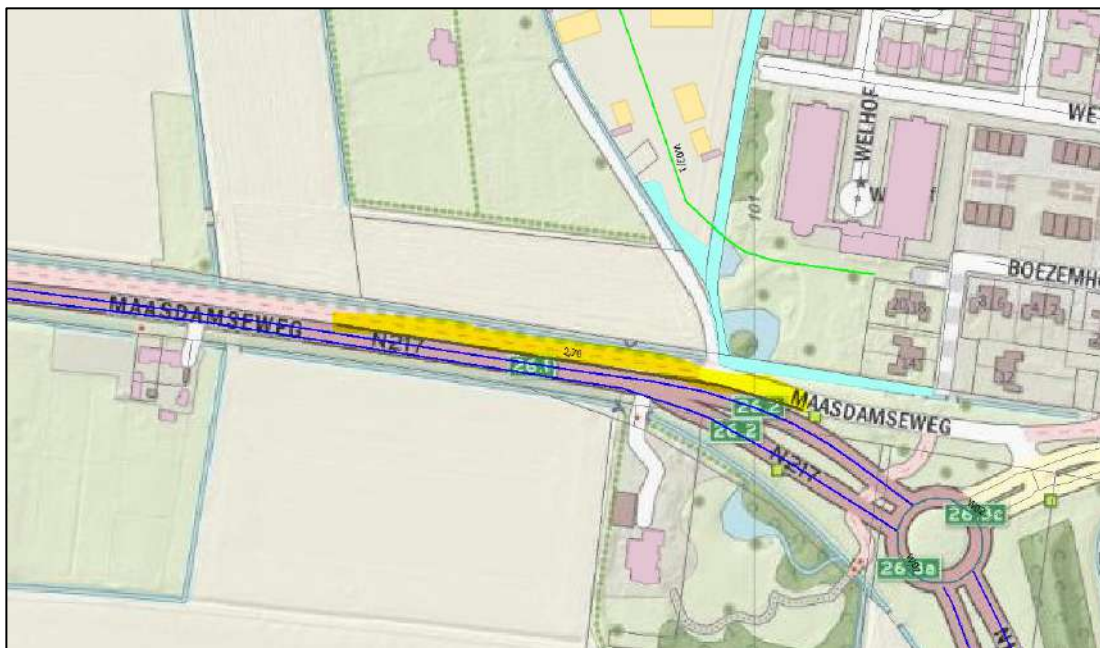


Bijlage 4 bevat de berekeningsgegevens en resultaten (geluidbelastingen inclusief aftrek) bij de woningen na aanpassing van het wegdek. Er wordt in alle rekenpunten voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde. Ontheffingen voor een hogere waarde zijn niet noodzakelijk indien een geluidreductie van 5 dB wordt gerealiseerd.

Afscherming

Als tweede maatregel is een afscherming parallel aan de N217 onderzocht die de geluidbelasting bij de woningen tot aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde reduceert. Berekend is dat een scherm (of eventueel een wal) noodzakelijk is met een effectieve hoogte van max. 2,7 meter ten opzichte van het maaiveld. De lengte van dit scherm is 210 meter. Als alternatief kan gekozen worden voor een lager scherm met een hoogte van 2,0 meter over een lengte van 300 meter. Een nog lager scherm van ongeveer 1,5 m hoogte zal vooral de geluidbelasting op de begane grond (geluidluwe buitenruimte) verlagen.

Zowel een scherm als een groene wal moeten akoestisch dicht zijn uitgevoerd en een minimale massa hebben van 10 kg/m².. Op de afbeelding hieronder is de situatie met de locatie van het scherm weergegeven (geel gemarkeerd).



Bijlage 4 bevat de berekeningsgegevens en een berekeningsblad met de geluidbelastingen (inclusief aftrek) bij de woningen na realisatie van het scherm. Er wordt in alle rekenpunten voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde. Ontheffingen voor hogere waarden zijn dan niet noodzakelijk.

Diffraction

Een diffractor is een betonnen constructie die direct naast de verharding van de te onderzoeken weg geplaatst wordt. Door middel van afbuiging van het geluid in de diffractor wordt gezorgd voor een afname van het geluid. Een diffractor is een relatief goedkope oplossing waarmee theoretisch 1-4 dB reductie behaald kan worden. Omdat het een vrij recent ontwikkelde nieuwe oplossing betreft volgen de verwachte theoretische afnames nog niet altijd direct uit de berekeningen vanwege beperkingen in de huidige rekensoftware.

Er kan in deze situatie ook gekozen worden voor uitsluitend het toepassen van een diffractor, ook al wordt de geluidbelasting niet gereduceerd tot de voorkeursgrenswaarde.

Snelheidsverlaging N217

Een optie de geluidbelasting te reduceren is het verlagen van de maximum snelheid op het maatgevende wegvak de N217 van 80 naar 50 kilometer per uur. Het maatgevende wegvak loopt vanaf de rotonde in westelijke richting tot tenminste 250 meter voorbij het plangebied. Deze aanpassing heeft tot gevolg dat de feitelijke geluidmissie bij de woningen wordt verminderd met ten hoogste 1,5 dB.

4.4 Afweging doelmatigheid voorzieningen

Met de Swung-2 DMC-applicatie is in het kader van dit onderzoek de **doelmatigheid van geluidmaatregelen** afgewogen. De applicatie is een instrumentarium, ontwikkeld om een objectieve beoordeling te maken voor een kosten-baten afweging voor geluidreducerende maatregelen. Zowel bron- en overdrachtsmaatregelen als gevelisolatie blijken akoestisch doelmatig.

In hoofdstuk 4.7 wordt nader ingegaan op de gevelmaatregelen.

4.5 Gecumuleerde geluidbelasting

In onderstaande tabel 4 is in het kader van de toetsing van het woon- en leefklimaat en het geluidbeleid de totale (niet gecorrigeerde) geluidbelasting weergegeven in de waarneempunten bij de nieuwe woonfuncties van alle wegen, uitsluitend van de nieuwe weg bij bestaande woningen én ter plaatse van de relevante buitenruimte van de geprojecteerde woningen.

Tabel 4: Waarneempunten met de totale niet gecorrigeerde geluidbelasting L_{den} van de gevel in dB, t.g.v. weg-verkeer

Puntnr.	Omschrijving	Geluidbelasting L_{den} (dB)		
	Hoogte:	1,5 m	4,5 m	7,5 m
	Nieuwe woningen:			
01/1.	blok 1 vg	55	56	56
01/2.	blok 1 zg		56	56
01/3.	blok 1 ag	47	51	51
01/4.	blok 1 zg	49	50	50
02/1.	blok 2 vg	55	55	55
02/3.	blok 2 zg	50	50	51
02/6.	blok 2 ag	49	50	50
02/4.	blok 2 zg	50	51	51
02/5.	blok 2 ag	50	50	50
03/1.	blok 3 vg	55	55	55
03/2.	blok 3 zg	-	55	56
03/3.	blok 3 ag	49	52	53
03/4.	blok 3 zg	49	50	50
04/1.	blok 4 vg	52	53	53
04/2.	blok 4 zg	53	53	53
04/3.	blok 4 ag	46	47	48
05/1.	blok 5 vg	53	53	54
05/2.	blok 5 vg	51	53	54
05/3.	blok 5 ag	50	50	50
05/4.	blok 5 zg	54	54	54
05/5.	blok 5 ag	45	44	45
05/6.	blok 5 zg	50	51	52
06/1.	blok 6 vg	54	54	54
06/2.	blok 6 ag	45	49	49

Puntnr.	Omschrijving	Geluidbelasting Lden (dB)		
	Hoogte:	1,5 m	4,5 m	7,5 m
07/1.	blok 7 zg	51	52	52
07/2.	blok 7 vg	44	45	46
07/3.	blok 7 vg	42	43	45
07/4.	blok 7 ag	49	51	51
07/5.	blok 7 ag	47	50	50
09/1.	blok 9 ag	50	51	51
09/2.	blok 9 zg	44	45	46
13/1.	blok 13 vg	51	52	52
13/2.	blok 13 ag	38	40	44
14/1.	blok 14 vg	52	52	52
14/2.	blok 14 ag	38	40	44
15/1.	blok 15 zg	51	52	52
15/2.	blok 15 zg	37	40	44
19/1.	blok 19 zg	51	51	51
21/1.	blok 21 zg	49	50	50
24/1.	blok 25 zg	50	50	50
25/1.	blok 25 zg	49	49	49
25/1.	blok 25 zg	49	49	50
28/1.	blok 28 zg	50	50	50
29/1.	blok 29 zg	49	50	49
30/1.	blok 30 zg	50	50	50
33/1.	blok 33 zg	48	48	48
34/1.	blok 34 zg	49	50	49
39/1.	blok 39 vg	48	48	48
40/1.	blok 40 vg	49	50	49
43/1.	blok 43 zg	48	48	48
	buitenruimte			
BR01.	buitenruimte	45		
BR02.	buitenruimte	50		
BR03.	buitenruimte	49		
BR04/1.	buitenruimte	49		
BR04/2.	buitenruimte	45		
BR05/1.	buitenruimte	50		
BR05/2.	buitenruimte	48		
BR06.	buitenruimte	45		
BR07/1.	buitenruimte	50		
BR07/2.	buitenruimte	48		
BR09.	buitenruimte	46		
BR13.	buitenruimte	40		
BR14.	buitenruimte	40		
BR15.	buitenruimte	41		
BR19.	buitenruimte	48		
BR21.	buitenruimte	48		
BR24/1.	buitenruimte	44		
BR24/2.	buitenruimte	49		
BR25.	buitenruimte	50		
BR26.	buitenruimte	48		
BR29.	buitenruimte	46		
BR30.	buitenruimte	47		
BR33.	buitenruimte	45		
BR39.	buitenruimte	50		
BR43.	buitenruimte	48		

Bijlage 3, figuur 1 is een plot met de geluidbelasting van uitsluitend de N217. Bijlage 3 Figuur 2 is een plot met de geluidbelasting van uitsluitend het Polderlint.

4.6 Toetsing woon- en leefklimaat

Er van uitgaand dat er in beginsel wordt voldaan aan de minimale eis voor de geluidwering van een woning van 20 dB conform het Bouwbesluit, mag de gecumuleerde geluidbelasting niet hoger zijn dan 53 dB om aan de richtwaarde van het binnengeluidniveau van 33 dB te voldoen. In tabel 4 zijn de geluidbelastingen op de gevels die hoger zijn dan 53 dB rood gemarkeerd.

Nieuwe woningen

De hoogste totale geluidbelasting bij de nieuwe woningen is ten hoogste 56 dB. Bij nieuwe woningen is het echter aannemelijk dat, vanwege de eisen voor energieprestatie, de geluidwering van gevels zonder verdere akoestische voorzieningen voldoet aan tenminste $(56-33=)$ 23 dB. Aanvullende gevelmaatregelen om het woon- en leefklimaat te waarborgen zijn vermoedelijk niet noodzakelijk.

Geluidbelasting bestaande woningen aan de Boezemhof

5 GELUIDBELASTING BESTAANDE WONINGEN

Omdat de nieuwe ontwikkeling qua ontsluiting aansluit op de bestaande Boezemhof is nagegaan in hoeverre er bij die woningen gegeven de optredende geluidbelasting nog steeds sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De woningen zijn gerealiseerd waarbij het uitgangspunt was dat elke woning tenminste één geluiduwe gevel heeft of, indien dat niet mogelijk is er ter minste een geluiduwe buitenruimte is.

Het betreft in deze situatie 6 nieuwbouwwoningen (onderdeel van het nieuwbouwplan Immanuëlhof) die in 2022 zijn gerealiseerd met de huisnummers 2 t/m 8, 18 en 20. Daarnaast liggen aan de noordzijde van de Boezemhof eveneens recentelijk gerealiseerde nieuwbouw woningen met de huisnummers 1 tot en met 17. En langs het Polderlint/Boezemweg is het woon-zorgcomplex Welhof gelegen (o.a. huisnummer 31)

In figuur 6 zijn de bestaande woningen weergegeven.

Figuur 6: huisnummers Boezemhof



5.1 Reeds uitgevoerde akoestische onderzoeken

Voor de woningen met huisnummer 1 tot en met 17 is in 2016 een akoestisch onderzoek uitgevoerd door Rho adviseurs (bijlage 7 bij de toelichting van het bestemmingsplan Immanuëlhof).

Er is in dat onderzoek geen rekening gehouden met de geluidbelasting van 30km/u-wegen, de conclusie was:

Het gemeentelijk beleid stelt nadere eisen aan de kwaliteit van het woon- en leefklimaat. Bij een cumulatieve geluidbelasting onder de 64 dB is de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel als



er een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is er ter minste een geluidluwe buitenruimte is.

Onderhavig plan betreft een globaal plan. Gezien de positionering van het bouwvlak kan door de situering van de woningen aan deze eis worden voldaan. Hieraan dient getoetst te worden bij de bouw-aanvraag.

In 2016 was het geluidbeleid van de gemeente dat bij een cumulatieve geluidbelasting onder de 64 dB de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel is als er een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is er ter minste een geluidluwe buitenruimte is.

Onder die voorwaarden zijn de woningen aan de noordzijde van de Boezemhof gerealiseerd.

De 6 woningen aan de zuidzijde van de Boezemhof (huisnummers 2 t/m 8 en 18 en 20) zijn onder andere voorwaarden gerealiseerd.

Op 24 september 2021 is een omgevingsvergunning verleend met kenmerk Z/20/079889. De aanvraag is voorzien van een goede ruimtelijke onderbouwing waaruit blijkt dat het voornemen tot realisering van het project niet in strijd is met de goede ruimtelijke ordening.

Om te bepalen wat onder goede ruimtelijke ordening wordt verstaan is aansluiting gezocht bij het geluidbeleid van de gemeente Hoeksche Waarde.

Geluidbeleid Goede Ruimtelijke Ordening Gemeenten Hoeksche Waard

Geldend van 02-07-2022 t/m heden

Intitulé
Geluidbeleid Goede Ruimtelijke Ordening Gemeenten Hoeksche Waard

[Op 6 oktober 2020 heeft het college van burgemeester en wethouders deze regeling opnieuw geldend verklaard voor het grondgebied gemeenten Hoeksche Waard. Dit besluit is bekendgemaakt op 4 december 2020 in [Gemeenteblad 2020, 319684](#).]

In het geluidbeleid staat o.a.:

3.4 Beoordeling 30 kilometer per uur wegen

Het beleid is tevens van toepassing op geluid ten gevolge van wegen waar een snelheidsregime heerst van 30 km per uur waaronder ook woonerven worden begrepen. Deze wegen vallen niet onder het regime van de Wet geluidhinder, maar op basis van vaste jurisprudentie moeten deze wegen in het kader van de goede ruimtelijke ordening worden beoordeeld, indien de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt.

De Gemeenten Hoeksche Waard beoordeelt de geluidbelasting ten gevolge van 30 kilometer per uur wegen hetzelfde als de geluidbelasting van de overige wegen, als vastgelegd in dit beleid. Dit leidt niet tot het vaststellen van hogere waarden voor 30 kilometer per uur wegen, maar wel - bij de ruimtelijke inpassing van nieuwe woningen langs deze wegen - tot een oordeel of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor wat betreft geluid.

Met andere woorden: het beleid geeft aan onder welke voorwaarden een hogere geluidbelasting dan 53 dB (exclusief aftrek) op dergelijke woningen aanvaardbaar is. Door toepassing van dit beleid wordt bij 30 kilometer per uur wegen een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd, vergelijkbaar met dat bij de overige wegen, die zijn gezoneerd krachtens de Wet geluidhinder.

Voor de genoemde woningen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd door Royal Haskoning (bijlage 2 bij Omgevingsvergunning Boezemhof 's-Gravendeel).

In figuur 1 van het genoemde rapport is de situatie weergegeven. Hieronder is dit figuur nogmaals opgenomen maar dan als figuur 7.

Figuur 7: Overzicht studiegebied



In de genoemde rapportage is het volgende aangegeven:

Ook is geen rekening gehouden met overige lokale wegen, zoals de Immanuelhof, Boezemhof, Wetering en Welhof. De verkeersintensiteit van deze wegen is naar verwachting dusdanig laag dat op de gevels van het nieuwbouwplan zonder meer voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder.

Deze constatering is overigens onjuist. Uit figuur 7 blijkt dat de weg Boezemhof zou doorlopen richting het nu in ontwikkeling zijnde woongebied. De verkeersintensiteit is onderschat (de term dusdanig laag in niet onderbouwd) en er is daardoor een onjuiste conclusie getrokken dat voldaan zou worden aan de voorkeursgrenswaarde.

5.2 Aanvullend onderzoek verloop geluidbelasting bestaande woningen

Om inzicht te krijgen in de optredende geluidbelasting bij de bestaande woningen zijn aanvullende berekeningen uitgevoerd.

In figuur 8 is het verloop van de geluidbelasting weergegeven. Op het weggedeelte langs de bestaande woningen met de huisnummers 2 t/m 8 is gerekend met 1.450 motorvoertuigen per etmaal op de Boezemhof. Gerekend is met een element verharding in keperverband op de Boezemhof.

Op het Polderlint is gerekend met 1.300 motorvoertuigen per etmaal. De totale verkeersintensiteit op het Polderlint neemt af naarmate de weg verder de wijk in gaat. Het Polderlint wordt uitgevoerd met een 'stille elementen verharding'.

Figuur 8 Geluidbelasting Polderlint /Boezemhof op 1,5/4,5/7,5 m waarneemhoogte) zonder aftrek artikel 110 g



Uit het aanvullend onderzoek blijkt dat ter plaatse van de woningen aan de noordzijde van de Boezemhof (huisnummers 1 t/m 17) voldaan wordt aan het criterium van een geluidluwe gevel. De geluidbelasting is ten hoogste 53 dB (overigens hebben deze woningen aan de tuinzijde ook al een geluidluwe gevel). Bij deze woningen is sprake van een comfortabel woon- en leefklimaat.

Ter plaatse van het zorgcomplex aan de Welhof is de geluidbelasting 54 dB en overschrijdt daarmee het criterium van een geluidluwe gevel met 1 dB.

Ter plaatse van de woningen aan de zuidzijde van de Boezemhof is de geluidbelasting 55 – 57 dB en overschrijdt daarmee het criterium van een geluidluwe gevel met 2-4 dB.

Als eerste maatregel is het wegvak van de Boezemhof langs de huisnummers 18-20 vervangen door een 'stille elementen verharding'.

In figuur 9 is het verloop van de geluidbelasting weergegeven waarbij het wegvak voor de huisnummers 18-20 is vervangen door een 'stille elementen verharding'.

Figuur 9: Geluidbelasting Polderlint /Boezemhof op 1,5/4,5/7,5 m waarneemhoogte) zonder aftrek artikel 110 g



Ter plaatse van het zorgcomplex aan de Welhof is de geluidbelasting 53 dB en overschrijdt daarmee het criterium van een geluidluwe gevel niet meer en is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Ter plaatse van de woningen aan de zuidzijde van de Boezemhof is de geluidbelasting 55 - 56 dB en overschrijdt daarmee het criterium van een geluidluwe gevel met 2-3 dB.

Omdat de 6 woningen langs de Boezemhof zijn ontwikkeld vanuit het perspectief het hebben van een geluidluwe gevel is nagegaan welke aanvullende maatregelen getroffen kunnen worden ervan uitgaande dat op de achtergevel ook sprake is van een geluidbelasting die boven de definitie van een geluidluwe gevel uitkomt.

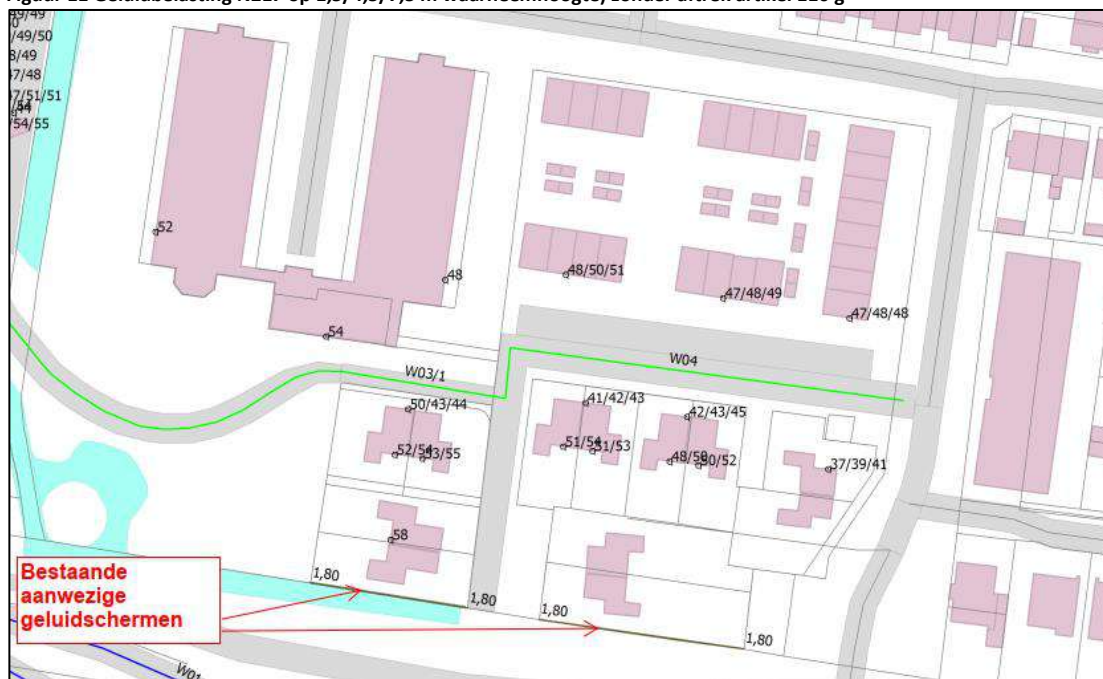
In eerste termijn is de geluidbelasting berekend op de waarneemhoogte van 1,5/4,5/7,5 m op de achtergevel van de woningen aan de Boezemhof als gevolg van de N217.

In figuur 11 is de geluidbelasting weergegeven. Daarbij is het rekenmodel aangevuld met een geluidsscherm van 1,8 meter hoogte die aanwezig zijn op de erfgrans van het plan (zie blauwe lijnen in figuur 11). Figuur 10 is een foto van een deel van het geplaatste geluidsscherm.

Figuur 10 geluidsscherm (grijs vlak)



Figuur 11 Geluidbelasting N217 op 1,5/4,5/7,5 m waarneemhoogte) zonder aftrek artikel 110 g

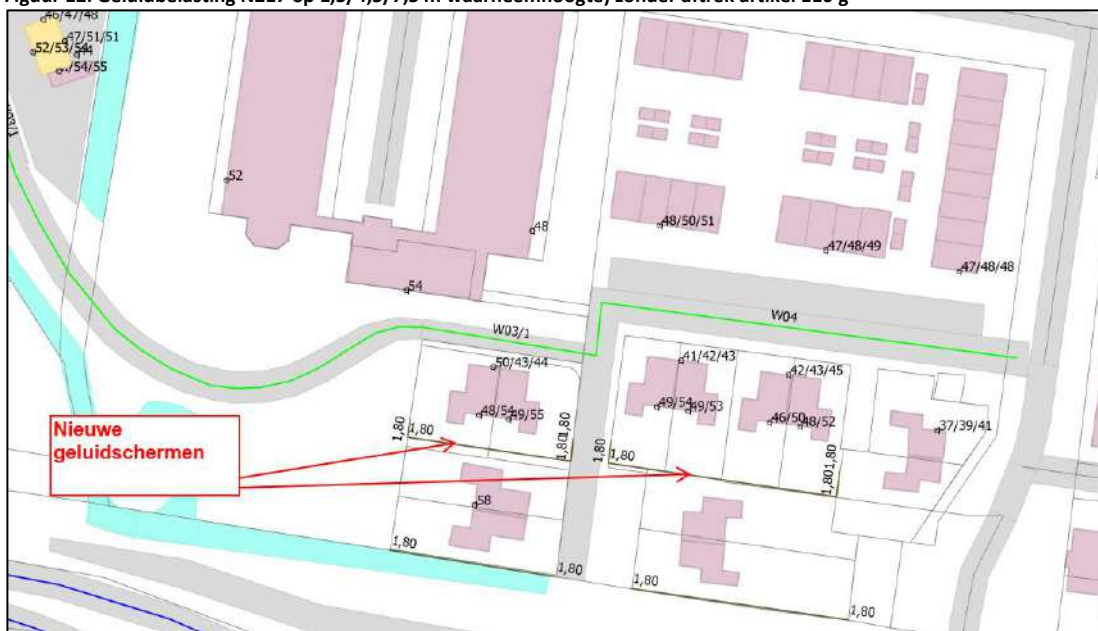


Volgens het geluidbeleid is er sprake van een geluidluwe gevel en buitenruimte als de geluidbelasting gelijk of lager is dan 50 dB door gecumuleerde wegen (exclusief aftrek) met snelheid boven de 70 kilometer per uur.

Uit de berekening blijkt dat op de begane grond sprake is van een geluidbelasting variërend van 48-53 dB. Bij een enkele woning is er dus aan de zuidzijde reeds sprake van een geluidluwe gevel op de begane grond en van een geluidluwe buitenruimte.

Als aanvullende maatregel is een geluidscherm ter plaatse van de grens van de tuinen opgenomen in het rekenmodel met een hoogte van 1,8 meter (zie blauwe lijnen in figuur 12)

Figuur 12: Geluidbelasting N217 op 1,5/4,5/7,5 m waarneemhoogte) zonder aftrek artikel 110 g



Volgens het geluidbeleid is er sprake van een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte als de geluidbelasting gelijk of lager is dan 50 dB door gecumuleerde wegen (exclusief aftrek) met snelheid boven de 70 kilometer per uur.

Uit de berekening opgenomen in figuur 7 blijkt dat op de begane grond sprake is van een geluidbelasting variërend van 46-49 dB. Bij deze woningen is er dus aan de zuidzijde dan sprake van een geluidluwe gevel op de begane grond en buitenruimte.

Door de aanvullende maatregelen ter plaatse van de tuinen van de 6 woningen ontstaat alsnog een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte bij die woningen en wordt bij deze woningen voldaan aan het oorspronkelijke uitgangspunt van het hebben van een geluidluwe gevel.

6 CONCLUSIE

In opdracht van 's-Gravendeel West B.V is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in verband met de ontwikkeling van 179 woningen in plangebied 's Gravendeel West te 's Gravendeel in de gemeente Hoeksche Waard.

De nieuwe woonbestemmingen zijn geprojecteerd in de wettelijke geluidzone (= akoestisch aandachtsgedebied) van de provinciale weg N217. De locatie ondervindt ook mogelijk een relevante geluidbelasting van de niet in kader van de Wet geluidhinder gezoneerde ontsluitingsweg van het plan.

Wet geluidhinder

Uit de berekeningsresultaten blijkt op de gevels van de nieuwe woonbestemmingen een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB.

Een reductie van de geluidbelasting van 5 dB is gewenst is om te voldoen aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer op de N217. In dat kader zijn de mogelijke maatregelen nader (rekenkundig) onderzocht. Dit is in hoofdstuk 4.4. nader toegelicht. Met de Swung-2 DMC-applicatie is de akoestische doelmatigheid van de geluidmaatregelen aangetoond.

De in de tabel 3 vermelde waarden zijn overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB waarvoor het bevoegd gezag een hogere waarde voor de betreffende nieuwe woningen mag vaststellen wanneer van maatregelen, ondanks dat zij akoestisch doelmatig zijn wordt afgezien. Voor de betreffende kavels, de geluidbelastingen en de motivatie wordt verwezen naar hoofdstuk 4.2. en de toelichting van het bestemmingsplan 's Gravendeel West I.

Woon- en leefklimaat nieuwe woonfuncties

De hoogste geluidbelasting bij de nieuwe woningen is ten hoogste 56 dB. De N217 is maatgevend. Met de berekende geluidbelastingen van ten hoogste 56 dB is een geluidwering benodigd van 23 dB.

Bij nieuwe woningen is het aannemelijk dat, vanwege de eisen voor energieprestatie de geluidwering van gevels zonder verdere akoestische voorzieningen voldoet aan tenminste 24 dB. Aanvullende gevelmaatregelen zijn vermoedelijk niet noodzakelijk.

Woon- en leefklimaat bestaande woningen

Uit ons onderzoek blijkt dat ter plaatse van de woningen aan de noordzijde van de Boezemhof (huisnummers 1 t/m 17) voldaan wordt aan het criterium van een geluidluwe gevel. De geluidbelasting is



ten hoogst 53 dB (overigens hebben deze woningen aan de tuinzijde ook al een geluidluwe gevel). Bij deze woningen is sprake van een comfortabel woon- en leefklimaat.

Ter plaatse van de woningen aan de zuidzijde van de Boezemhof (huisnummers 2 t/m 8 en 18 en 20) is de geluidbelasting 55 – 57 dB en overschrijdt daarmee het criterium van een geluidluwe gevel met 2-4 dB.

Ter compensatie van de toename van de geluidbelasting aan de voorzijde van deze woningen is een overweging om aan de tuinzijde van de woningen een geluidsscherm op te richten met een hoogte van 1,8m. Dit geluidsscherm zorgt voor een afname van de geluidbelasting aan die zijde waardoor op de begane grond sprake is van een geluidbelasting variërend van 46-49 dB. Bij deze woningen is er dan aan de zuidzijde sprake van een geluidluwe gevel op de begane grond en buitenruimte. Indien de rechthebbende niet toestemt mee te werken aan deze maatregel vervalt de noodzaak om die maatregelen te treffen (dit in analogie met maatregelen die in het kader van de sanering van wegverkeerslawaaï worden aangeboden bij woningen).

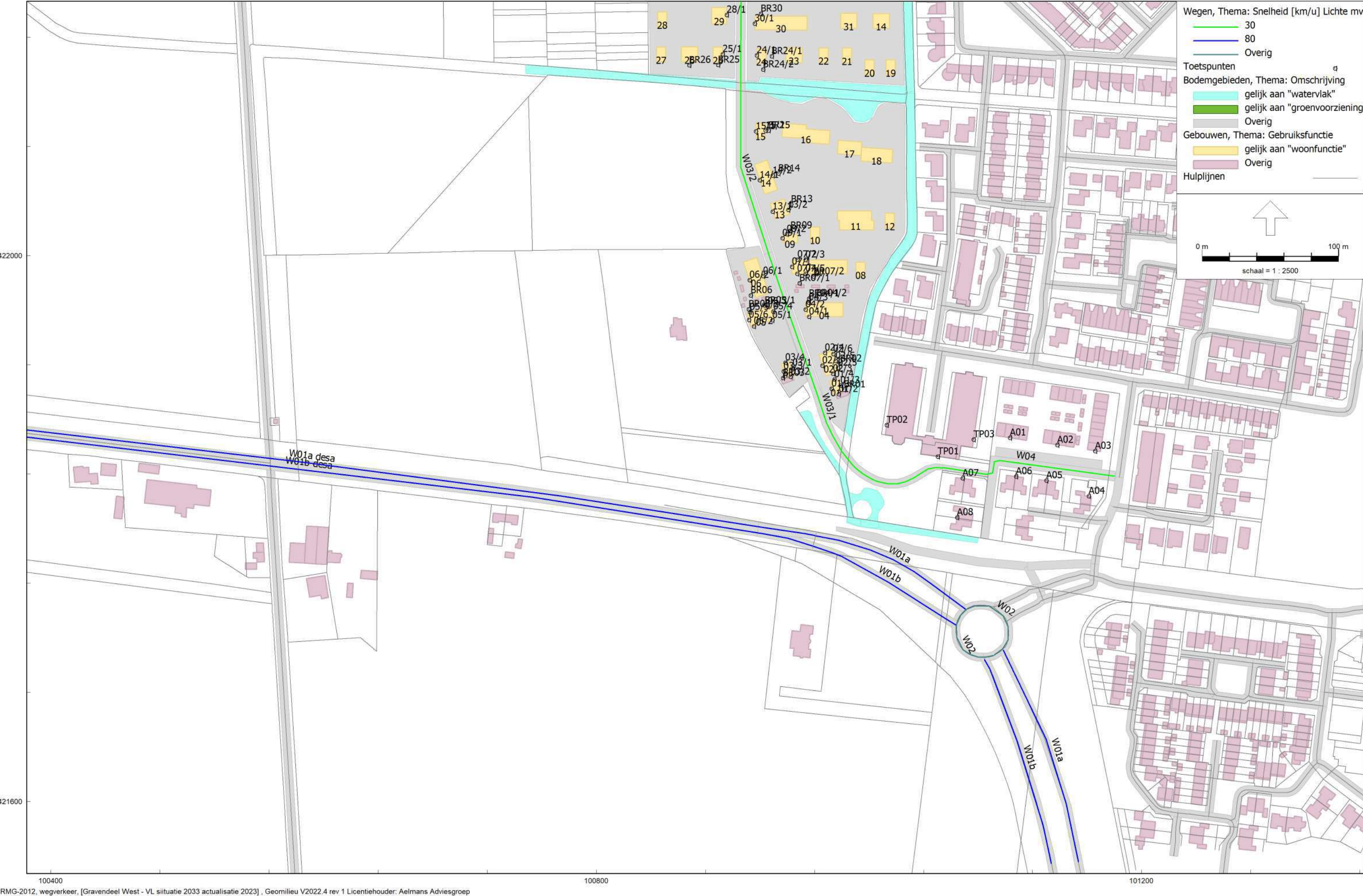
Door het wegvak van de Boezemhof langs de huisnummers 18-20 vervangen door een 'stille elementen verharding' is ter plaatse van het zorgcomplex aan de Welhof de geluidbelasting 53 dB en overschrijdt daarmee het criterium van een geluidluwe gevel niet meer. Er behoeven geen aanvullende maatregelen bij Welhof te worden getroffen.

Bijlage 1

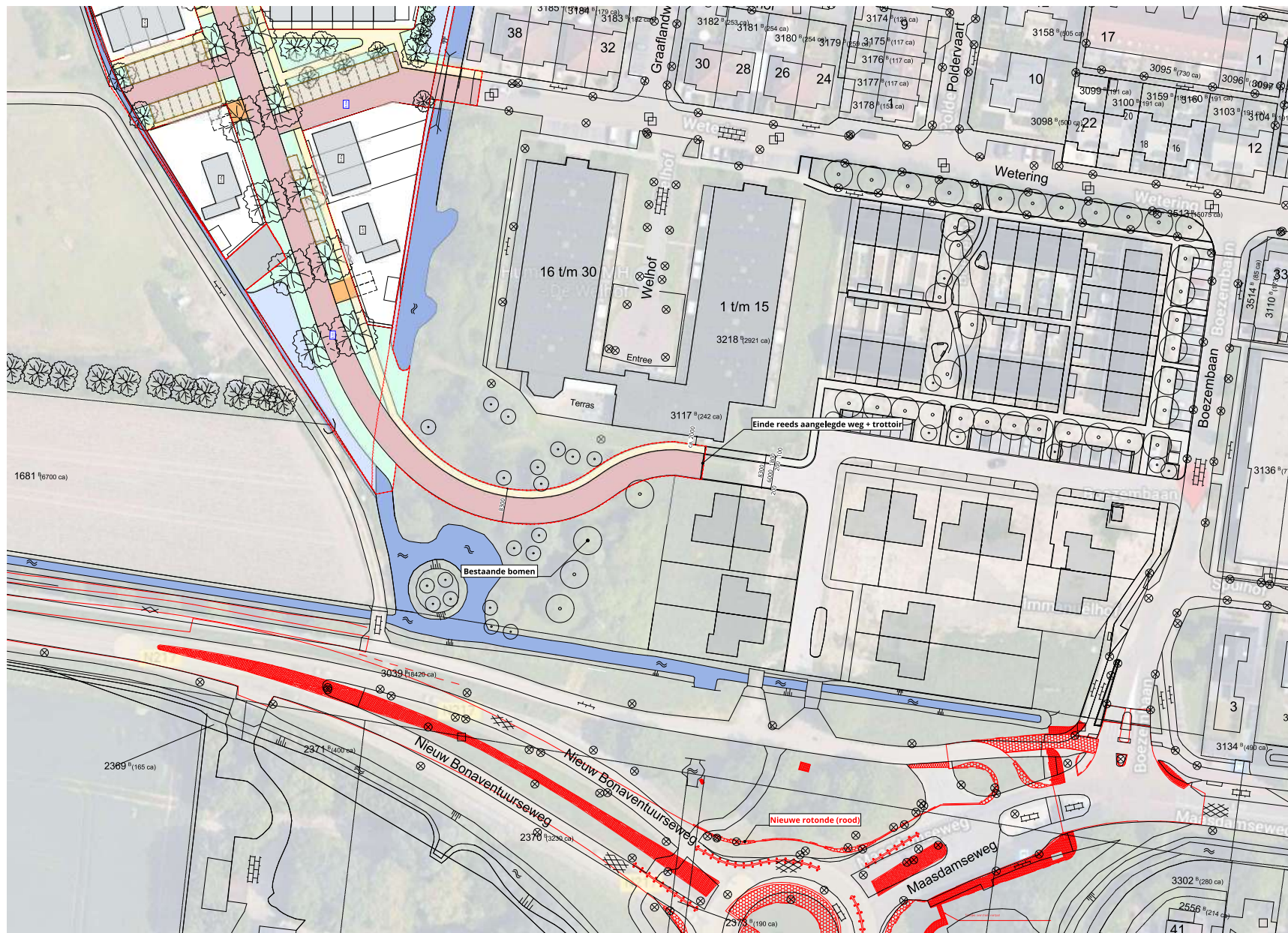


Situaite met rekenpunten





Situatie met wegen



opdrachtgever : Stenvast Baas & Groen		 VAN DELFT INFRA Groenlo 18, Postbus 611 7900 AK, Coevorden en Breda Tel. : 0546-617077 Fax. : 0546-617864	
project : 's-Gravendeel	indien van toepassing : Voorstel toegangsweg		
gemeente : 's-Gravendeel	datum : 09-12-2022	identificatienummer : VO-10	
schakel : 1.500	gemaakt : A. 11-04-2023		
formaat : A1 (50x80)	gewijzigd : 21267		
besteknummer : 21267	gewijzigd : 21267		

Bijlage 2

gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (vrijdag 14 september en maandag 17 t/m donderdag 20 september 2018)
N217 west

	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0_1	48	6	6	61
1_2	24	2	9	35
2_3	24	2	7	33
3_4	27	3	9	39
4_5	53	6	14	74
05.00-06.00	267	17	21	307
06.00-07.00	655	53	35	751
07.00-08.00	1161	81	46	1302
08.00-09.00	1180	88	47	1318
09.00-10.00	777	90	50	920
10.00-11.00	681	83	49	815
11.00-12.00	639	66	45	753
12.00-13.00	720	72	42	837
13.00-14.00	756	74	45	877
14.00-15.00	830	84	42	960
15.00-16.00	905	108	45	1063
16.00-17.00	1191	96	35	1331
17.00-18.00	1333	59	23	1422
18.00-19.00	822	38	20	886
19.00-20.00	608	24	14	649
20.00-21.00	409	14	7	433
21.00-22.00	374	12	10	397
22.00-23.00	306	8	6	324
23.00-24.00	161	6	6	174
07.00-09.00	2341	168	93	2620
16.00-18.00	2524	155	59	2753
07.00-19.00	10995	938	489	12422
19.00-23.00	1698	58	37	1793
23.00-07.00	1259	95	108	1462
00.00-24.00	13953	1092	634	15679

%/uur	lv	mz	zv	
6,60	88,5	7,55	3,94	dag
2,86	94,7	3,23	2,06	avond
1,17	86,1	6,50	7,39	nacht

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: VL situatie 2033 (23092023)

Model eigenschap

Omschrijving	VL situatie 2033 (23092023)
Verantwoordelijke	mvb
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mvb op 13-7-2023
Laatst ingezien door	lhoek op 25-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Origineel project	L230755_Gravendeel West
Originele omschrijving	alle oplossingen - niet weggooien
Geïmporteerd door	lhoek op 23-9-2023
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: VL situatie 2033 (23092023)

Model eigenschap

Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: VL situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01/1	blok 1 vg (1 woning)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01/2	blok 1 zg	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01/3	blok 1 ag	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02/1	blok 2 vg (3 wonigen)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02/3	blok 2 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02/5	blok 2 ag	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03/3	blok 3 ag	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03/2	blok 3 zg	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03/1	blok 3 vg (1 woning)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02/4	blok 2 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04/1	blok 4 vg (6 woningen)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04/2	blok 4 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05/1	blok 5 vg (4 woningen)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06/1	blok 6 vg (6 wonngen)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07/1	blok 7 zg (7 woningen)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13/1	blok 13 vg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP01	Welhof 1 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP03	Welhof oostgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP02	Welhof westgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05/2	blok 5 vg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
BR04/1	buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
BR01	buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
14/1	blok 14 vg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15/1	blok 15 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25/1	blok 25 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: VL situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
24/1	blok 25 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30/1	blok 30 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28/1	blok 28 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19/1	blok 19 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21/1	blok 21 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29/1	blok 29 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25/1	blok 25 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33/1	blok 33 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34/1	blok 34 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39/1	blok 39 vg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40/1	blok 40 vg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43/1	blok 43 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
BR24/1	buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
BR39	buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
05/3	blok 5 ag	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06/2	blok 6 ag	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
BR02	buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
BR05/1	buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
BR04/2	buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
BR06	buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
BR09	buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
BR13	buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
BR33	buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
BR30	buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
BR43	buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee

Model: VL situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BR19	buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
BR25	buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
BR29	buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
BR26	buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
BR24/2	buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
BR05/2	buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
BR07/2	buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
BR21	buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
07/4	blok 7 ag	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09/2	blok 9 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09/1	blok 9 ag	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13/2	blok 13 ag	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14/2	blok 14 ag	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
BR14	buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
BR15	buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
15/2	blok 15 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03/4	blok 3 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04/3	blok 4 ag	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01/4	blok 1 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05/4	blok 5 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
BR03	buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
05/5	blok 5 ag	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05/6	blok 5 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
BR07/1	buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
07/2	blok 7 vg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: VL situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
07/5	blok 7 ag	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07/3	blok 7 vg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02/6	blok 2 ag	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02/5	blok 2 ag	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A01	Boezemhof 11-17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02	Boezemhof 3-9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03	Boezemhof 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A04	Boezembaan 20b	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A05	Boezemhof 2-4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A06	Boezemhof 6-8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A07	Boezemhof 18-20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A08	Boezemhof 14-16	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A07_lbp01	Boezemhof achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A07_lbp02	Boezemhof achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A06_lbp01	Boezemhof achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A06_lbp02	Boezemhof achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A05_lbp01	Boezemhof achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A05_lbp02	Boezemhof achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: VL situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cpl_W	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(N))	V(MV(D))	V(ZV(D))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
W01a	N217	N217	0,00	0,00	Relatief	1,5	W0	9500,00	80	80	80	6,60	2,86	1,17	88,50	94,70
W01a	N217	N217	0,00	0,00	Relatief	1,5	W0	9500,00	80	80	80	6,60	2,86	1,17	88,50	94,70
W01a desa	N217 desa	N217	0,00	0,00	Relatief	1,5	W4a	9500,00	80	80	80	6,60	2,86	1,17	88,50	94,70
W01b	N217	N217	0,00	0,00	Relatief	1,5	W0	9500,00	80	80	80	6,60	2,86	1,17	88,50	94,70
W01b	N217	N217	0,00	0,00	Relatief	1,5	W0	9500,00	80	80	80	6,60	2,86	1,17	88,50	94,70
W01b desa	N217 desa	N217	0,00	0,00	Relatief	1,5	W4a	9500,00	80	80	80	6,60	2,86	1,17	88,50	94,70
W02	Rotonde	rotonde	0,00	0,00	Relatief	1,5	W0	17000,00	35	35	35	6,60	2,86	1,17	88,50	94,70
W02	Rotonde	rotonde	0,00	0,00	Relatief	1,5	W0	17000,00	35	35	35	6,60	2,86	1,17	88,50	94,70
W03/1	Polderlint	30 km/uur (niet gezoneerd)	0,00	0,00	Relatief	1,5	W10	1300,00	30	30	30	6,54	3,76	0,81	97,03	97,03
W03/1	Polderlint	30 km/uur (niet gezoneerd)	0,00	0,00	Relatief	1,5	W10	1300,00	30	30	30	6,54	3,76	0,81	97,03	97,03
W03/2	Polderlint	30 km/uur (niet gezoneerd)	0,00	0,00	Relatief	1,5	W9a	850,00	30	30	30	6,54	3,76	0,81	97,03	97,03
W03/3	Polderlint	30 km/uur (niet gezoneerd)	0,00	0,00	Relatief	1,5	W9a	600,00	30	30	30	6,54	3,76	0,81	97,03	97,03
W04	Boezemhof	30 km/uur (niet gezoneerd)	0,00	0,00	Relatief	1,5	W9a	1450,00	30	30	30	6,54	3,76	0,81	97,03	97,03

Model: VL situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (N) Totaal	LE (A) Totaal	LE (D) Totaal
W01a	86,10	7,55	3,23	6,50	3,94	2,06	7,39	105,79	108,96	112,98
W01a	86,10	7,55	3,23	6,50	3,94	2,06	7,39	105,79	108,96	112,98
W01a desa	86,10	7,55	3,23	6,50	3,94	2,06	7,39	104,74	107,56	111,81
W01b	86,10	7,55	3,23	6,50	3,94	2,06	7,39	105,79	108,96	112,98
W01b	86,10	7,55	3,23	6,50	3,94	2,06	7,39	105,79	108,96	112,98
W01b desa	86,10	7,55	3,23	6,50	3,94	2,06	7,39	104,74	107,56	111,81
W02	86,10	7,55	3,23	6,50	3,94	2,06	7,39	105,16	107,30	112,00
W02	86,10	7,55	3,23	6,50	3,94	2,06	7,39	105,16	107,30	112,00
W03/1	97,03	2,35	2,35	2,35	0,65	0,65	0,65	89,06	95,73	98,13
W03/1	97,03	2,35	2,35	2,35	0,65	0,65	0,65	89,06	95,73	98,13
W03/2	97,03	2,35	2,35	2,35	0,65	0,65	0,65	89,49	96,15	98,56
W03/3	97,03	2,35	2,35	2,35	0,65	0,65	0,65	87,97	94,64	97,04
W04	97,03	2,35	2,35	2,35	0,65	0,65	0,65	91,81	98,47	100,88

Model: VL situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
01	schermen Boezemhof	1,80	0,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
02	schermen Boezemhof	1,80	0,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
03	schermen Boezemhof	1,80	0,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
04	schermen Boezemhof	1,80	0,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80

Model: VL situatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Omschr.	Bf
	3,00m (L/R)	0,00
	3,00m (L/R)	0,00
	3,00m (L/R)	0,00
	3,00m (L/R)	0,00
	3,00m (L/R)	0,00
	3,00m (L/R)	0,00
	3,00m (L/R)	0,00
	3,00m (L/R)	0,00
	3,00m (L/R)	0,00
	3,00m (L/R)	0,00
	3,00m (L/R)	0,00
	3,00m (L/R)	0,00
	3,00m (L/R)	0,00
	3,00m (L/R)	0,00
	3,00m (L/R)	0,00
	Maasdamseweg -- 5,00m (L/R)	0,00
	Maasdamseweg -- 5,00m (L/R)	0,00
100	watervlak	0,00
14	watervlak	0,00
15	watervlak	0,00
11	watervlak	0,00
13	watervlak	0,00
W03	Polderlint -- 3,25m (L/R)	0,00
	groenvoorziening	1,00
	plangebied	0,66
1	plangebied	0,66
2	plangebied	0,66
3	plangebied	0,66

Model: VL situatie 2033 (23092023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervakken	0,00
	watervlak	0,00
15	watervlak	0,00
W03	Polderlint -- 3,25m (L/R)	0,00
W03	Polderlint -- 3,25m (L/R)	0,00

Model: VL situatie 2033 (23092023)
Groep: gebouwen plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	nieuwe woonfunctie 1x	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	nieuwe woonfunctie 3x	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03	nieuwe woonfunctie 1x	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
04	nieuwe woonfunctie 6x	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
05	nieuwe woonfunctie 4x	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
06	nieuwe woonfunctie 6x	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
07	nieuwe woonfunctie 7x	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
09	nieuwe woonfunctie 1x	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
08	nieuwe woonfunctie 1x	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	nieuwe woonfunctie	7,50	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	nieuwe woonfunctie 2x	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	nieuwe woonfunctie 4x	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	nieuwe woonfunctie 1x	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	nieuwe woonfunctie 1x	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	nieuwe woonfunctie 1x	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL situatie 2033 (23092023)
Groep: gebouwen plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL situatie 2033 (23092023)
Groep: gebouwen plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
20	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	nieuwe woonfunctie 1x	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29	nieuwe woonfunctie 2x	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
36	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL situatie 2033 (23092023)
Groep: gebouwen plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL situatie 2033 (23092023)
Groep: gebouwen plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
37	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39	nieuwe woonfunctie 8x	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40	nieuwe woonfunctie 4x	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47	nieuwe woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	berging	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	berging	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	berging	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	berging	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	berging	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	berging	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	berging	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	berging	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	berging	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	berging	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	berging	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	berging	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	berging	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	berging	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	berging	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	berging	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL situatie 2033 (23092023)
Groep: gebouwen plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
37	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL situatie 2033 (23092023)
Groep: gebouwen plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	berging	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	berging	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	berging	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL situatie 2033 (23092023)
Groep: gebouwen plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: VL situatie 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur (niet gezoneerd)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01/1_A	blok 1 vg (1 woning)	100972,57	421902,75	1,50	51,9
01/1_B	blok 1 vg (1 woning)	100972,57	421902,75	4,50	52,2
01/1_C	blok 1 vg (1 woning)	100972,57	421902,75	7,50	51,8
01/2_B	blok 1 zg	100977,88	421898,79	4,50	47,5
01/2_C	blok 1 zg	100977,88	421898,79	7,50	47,4
01/3_A	blok 1 ag	100979,21	421904,98	1,50	32,7
01/3_B	blok 1 ag	100979,21	421904,98	4,50	36,7
01/3_C	blok 1 ag	100979,21	421904,98	7,50	36,9
01/4_A	blok 1 zg	100974,64	421909,52	1,50	46,4
01/4_B	blok 1 zg	100974,64	421909,52	4,50	46,9
01/4_C	blok 1 zg	100974,64	421909,52	7,50	46,7
02/1_A	blok 2 vg (3 wonigen)	100965,79	421919,67	1,50	52,5
02/1_B	blok 2 vg (3 wonigen)	100965,79	421919,67	4,50	52,7
02/1_C	blok 2 vg (3 wonigen)	100965,79	421919,67	7,50	52,2
02/3_A	blok 2 zg	100973,69	421913,73	1,50	45,8
02/3_B	blok 2 zg	100973,69	421913,73	4,50	46,0
02/3_C	blok 2 zg	100973,69	421913,73	7,50	45,7
02/4_A	blok 2 zg	100967,76	421929,04	1,50	47,2
02/4_B	blok 2 zg	100967,76	421929,04	4,50	47,9
02/4_C	blok 2 zg	100967,76	421929,04	7,50	47,8
02/5_A	blok 2 ag	100977,18	421918,01	1,50	33,9
02/5_A	blok 2 ag	100975,54	421922,95	1,50	34,1
02/5_B	blok 2 ag	100977,18	421918,01	4,50	35,7
02/5_B	blok 2 ag	100975,54	421922,95	4,50	35,8
02/5_C	blok 2 ag	100977,18	421918,01	7,50	35,5
02/5_C	blok 2 ag	100975,54	421922,95	7,50	35,8
02/6_A	blok 2 ag	100973,85	421928,05	1,50	33,9
02/6_B	blok 2 ag	100973,85	421928,05	4,50	35,6
02/6_C	blok 2 ag	100973,85	421928,05	7,50	35,7
03/1_A	blok 3 vg (1 woning)	100943,93	421917,92	1,50	52,6
03/1_B	blok 3 vg (1 woning)	100943,93	421917,92	4,50	52,9
03/1_C	blok 3 vg (1 woning)	100943,93	421917,92	7,50	52,5
03/2_B	blok 3 zg	100942,62	421911,29	4,50	48,2
03/2_C	blok 3 zg	100942,62	421911,29	7,50	48,1
03/3_A	blok 3 ag	100937,39	421915,42	1,50	9,9
03/3_B	blok 3 ag	100937,39	421915,42	4,50	15,6
03/3_C	blok 3 ag	100937,39	421915,42	7,50	16,4
03/4_A	blok 3 zg	100938,62	421921,75	1,50	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL situatie 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur (niet gezoneerd)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
03/4_B	blok 3 zg	100938,62	421921,75	4,50	48,0
03/4_C	blok 3 zg	100938,62	421921,75	7,50	47,8
04/1_A	blok 4 vg (6 woningen)	100955,98	421955,40	1,50	49,0
04/1_B	blok 4 vg (6 woningen)	100955,98	421955,40	4,50	49,3
04/1_C	blok 4 vg (6 woningen)	100955,98	421955,40	7,50	49,0
04/2_A	blok 4 zg	100953,47	421960,78	1,50	51,4
04/2_B	blok 4 zg	100953,47	421960,78	4,50	51,9
04/2_C	blok 4 zg	100953,47	421960,78	7,50	51,5
04/3_A	blok 4 ag	100955,95	421965,70	1,50	45,3
04/3_B	blok 4 ag	100955,95	421965,70	4,50	46,6
04/3_C	blok 4 ag	100955,95	421965,70	7,50	46,9
05/1_A	blok 5 vg (4 woningen)	100929,14	421952,79	1,50	48,2
05/1_B	blok 5 vg (4 woningen)	100929,14	421952,79	4,50	48,7
05/1_C	blok 5 vg (4 woningen)	100929,14	421952,79	7,50	48,5
05/2_A	blok 5 vg	100915,74	421948,40	1,50	42,9
05/2_B	blok 5 vg	100915,74	421948,40	4,50	44,4
05/2_C	blok 5 vg	100915,74	421948,40	7,50	44,6
05/3_A	blok 5 ag	100925,72	421963,02	1,50	48,2
05/3_B	blok 5 ag	100925,72	421963,02	4,50	48,6
05/3_C	blok 5 ag	100925,72	421963,02	7,50	48,2
05/4_A	blok 5 zg	100929,75	421959,23	1,50	52,7
05/4_B	blok 5 zg	100929,75	421959,23	4,50	53,0
05/4_C	blok 5 zg	100929,75	421959,23	7,50	52,5
05/5_A	blok 5 ag	100912,78	421958,72	1,50	39,8
05/5_B	blok 5 ag	100912,78	421958,72	4,50	41,5
05/5_C	blok 5 ag	100912,78	421958,72	7,50	42,6
05/6_A	blok 5 zg	100911,96	421953,08	1,50	22,5
05/6_B	blok 5 zg	100911,96	421953,08	4,50	9,4
05/6_C	blok 5 zg	100911,96	421953,08	7,50	9,7
06/1_A	blok 6 vg (6 wonngen)	100922,41	421985,36	1,50	53,7
06/1_B	blok 6 vg (6 wonngen)	100922,41	421985,36	4,50	53,8
06/1_C	blok 6 vg (6 wonngen)	100922,41	421985,36	7,50	53,2
06/2_A	blok 6 ag	100912,45	421982,29	1,50	30,4
06/2_B	blok 6 ag	100912,45	421982,29	4,50	--
06/2_C	blok 6 ag	100912,45	421982,29	7,50	--
07/1_A	blok 7 zg (7 woningen)	100943,51	421992,08	1,50	51,4
07/1_B	blok 7 zg (7 woningen)	100943,51	421992,08	4,50	51,9
07/1_C	blok 7 zg (7 woningen)	100943,51	421992,08	7,50	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL situatie 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur (niet gezoneerd)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
07/2_A	blok 7 vg	100947,56	421997,26	1,50	44,6
07/2_B	blok 7 vg	100947,56	421997,26	4,50	45,7
07/2_C	blok 7 vg	100947,56	421997,26	7,50	45,6
07/3_A	blok 7 vg	100953,62	421997,22	1,50	42,1
07/3_B	blok 7 vg	100953,62	421997,22	4,50	43,5
07/3_C	blok 7 vg	100953,62	421997,22	7,50	43,6
07/4_A	blok 7 ag	100947,44	421987,06	1,50	48,2
07/4_B	blok 7 ag	100947,44	421987,06	4,50	49,1
07/4_C	blok 7 ag	100947,44	421987,06	7,50	49,0
07/5_A	blok 7 ag	100953,55	421987,02	1,50	45,5
07/5_B	blok 7 ag	100953,55	421987,02	4,50	46,5
07/5_C	blok 7 ag	100953,55	421987,02	7,50	47,2
09/1_A	blok 9 ag	100936,61	422013,02	1,50	51,1
09/1_B	blok 9 ag	100936,61	422013,02	4,50	51,5
09/1_C	blok 9 ag	100936,61	422013,02	7,50	51,2
09/2_A	blok 9 zg	100939,77	422015,86	1,50	45,0
09/2_B	blok 9 zg	100939,77	422015,86	4,50	45,9
09/2_C	blok 9 zg	100939,77	422015,86	7,50	45,9
13/1_A	blok 13 vg	100929,34	422032,51	1,50	51,7
13/1_B	blok 13 vg	100929,34	422032,51	4,50	52,0
13/1_C	blok 13 vg	100929,34	422032,51	7,50	51,7
13/2_A	blok 13 ag	100940,78	422033,75	1,50	32,0
13/2_B	blok 13 ag	100940,78	422033,75	4,50	33,4
13/2_C	blok 13 ag	100940,78	422033,75	7,50	34,3
14/1_A	blok 14 vg	100919,84	422055,48	1,50	52,8
14/1_B	blok 14 vg	100919,84	422055,48	4,50	52,9
14/1_C	blok 14 vg	100919,84	422055,48	7,50	52,4
14/2_A	blok 14 ag	100929,47	422058,85	1,50	30,9
14/2_B	blok 14 ag	100929,47	422058,85	4,50	32,4
14/2_C	blok 14 ag	100929,47	422058,85	7,50	33,5
15/1_A	blok 15 zg	100917,09	422091,35	1,50	52,3
15/1_B	blok 15 zg	100917,09	422091,35	4,50	52,5
15/1_C	blok 15 zg	100917,09	422091,35	7,50	52,0
15/2_A	blok 15 zg	100924,09	422091,95	1,50	34,6
15/2_B	blok 15 zg	100924,09	422091,95	4,50	36,9
15/2_C	blok 15 zg	100924,09	422091,95	7,50	37,1
19/1_A	blok 19 zg	100898,05	422204,30	1,50	52,8
19/1_B	blok 19 zg	100898,05	422204,30	4,50	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL situatie 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur (niet gezoneerd)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
19/1_C	blok 19 zg	100898,05	422204,30	7,50	52,2
21/1_A	blok 21 zg	100917,87	422206,16	1,50	50,9
21/1_B	blok 21 zg	100917,87	422206,16	4,50	51,2
21/1_C	blok 21 zg	100917,87	422206,16	7,50	50,9
24/1_A	blok 25 zg	100917,74	422147,07	1,50	50,8
24/1_B	blok 25 zg	100917,74	422147,07	4,50	51,2
24/1_C	blok 25 zg	100917,74	422147,07	7,50	50,9
25/1_A	blok 25 zg	100918,08	422238,03	1,50	50,7
25/1_A	blok 25 zg	100892,79	422147,77	1,50	50,1
25/1_B	blok 25 zg	100918,08	422238,03	4,50	51,1
25/1_B	blok 25 zg	100892,79	422147,77	4,50	50,7
25/1_C	blok 25 zg	100918,08	422238,03	7,50	50,7
25/1_C	blok 25 zg	100892,79	422147,77	7,50	50,5
28/1_A	blok 28 zg	100895,83	422176,51	1,50	51,5
28/1_B	blok 28 zg	100895,83	422176,51	4,50	51,8
28/1_C	blok 28 zg	100895,83	422176,51	7,50	51,3
29/1_A	blok 29 zg	100896,18	422230,56	1,50	51,5
29/1_B	blok 29 zg	100896,18	422230,56	4,50	51,7
29/1_C	blok 29 zg	100896,18	422230,56	7,50	51,3
30/1_A	blok 30 zg	100916,32	422170,27	1,50	51,6
30/1_B	blok 30 zg	100916,32	422170,27	4,50	51,8
30/1_C	blok 30 zg	100916,32	422170,27	7,50	51,4
33/1_A	blok 33 zg	100920,47	422272,98	1,50	49,7
33/1_B	blok 33 zg	100920,47	422272,98	4,50	50,2
33/1_C	blok 33 zg	100920,47	422272,98	7,50	50,0
34/1_A	blok 34 zg	100896,25	422276,71	1,50	51,4
34/1_B	blok 34 zg	100896,25	422276,71	4,50	51,6
34/1_C	blok 34 zg	100896,25	422276,71	7,50	51,2
39/1_A	blok 39 vg	100920,39	422304,40	1,50	49,8
39/1_B	blok 39 vg	100920,39	422304,40	4,50	50,3
39/1_C	blok 39 vg	100920,39	422304,40	7,50	50,0
40/1_A	blok 40 vg	100896,70	422306,45	1,50	51,5
40/1_B	blok 40 vg	100896,70	422306,45	4,50	51,7
40/1_C	blok 40 vg	100896,70	422306,45	7,50	51,3
43/1_A	blok 43 zg	100917,68	422338,65	1,50	50,1
43/1_B	blok 43 zg	100917,68	422338,65	4,50	50,3
43/1_C	blok 43 zg	100917,68	422338,65	7,50	49,8
A01_A	Boezemhof 11-17	101103,36	421866,62	1,50	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL situatie 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur (niet gezoneerd)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A01_B	Boezemhof 11-17	101103,36	421866,62	4,50	52,8
A01_C	Boezemhof 11-17	101103,36	421866,62	7,50	52,5
A02_A	Boezemhof 3-9	101138,04	421861,44	1,50	52,6
A02_B	Boezemhof 3-9	101138,04	421861,44	4,50	53,3
A02_C	Boezemhof 3-9	101138,04	421861,44	7,50	53,1
A03_A	Boezemhof 1	101165,89	421857,02	1,50	52,1
A03_B	Boezemhof 1	101165,89	421857,02	4,50	52,6
A03_C	Boezemhof 1	101165,89	421857,02	7,50	52,4
A04_A	Boezembaan 20b	101161,28	421823,89	1,50	49,8
A04_B	Boezembaan 20b	101161,28	421823,89	4,50	50,3
A04_C	Boezembaan 20b	101161,28	421823,89	7,50	50,1
A05_A	Boezemhof 2-4	101130,11	421835,37	1,50	54,9
A05_B	Boezemhof 2-4	101130,11	421835,37	4,50	55,2
A05_C	Boezemhof 2-4	101130,11	421835,37	7,50	54,6
A05_lbp01_	Boezemhof achtergevel	101126,24	421825,50	4,50	28,4
A05_lbp01_	Boezemhof achtergevel	101126,24	421825,50	1,50	33,5
A05_lbp02_	Boezemhof achtergevel	101132,63	421824,70	4,50	22,9
A05_lbp02_	Boezemhof achtergevel	101132,63	421824,70	1,50	34,4
A06_A	Boezemhof 6-8	101107,75	421838,45	1,50	55,0
A06_B	Boezemhof 6-8	101107,75	421838,45	4,50	55,2
A06_C	Boezemhof 6-8	101107,75	421838,45	7,50	54,6
A06_lbp01_	Boezemhof achtergevel	101102,76	421828,76	4,50	23,0
A06_lbp01_	Boezemhof achtergevel	101102,76	421828,76	1,50	36,0
A06_lbp02_	Boezemhof achtergevel	101109,21	421827,87	4,50	29,0
A06_lbp02_	Boezemhof achtergevel	101109,21	421827,87	1,50	34,9
A07_A	Boezemhof 18-20	101068,58	421837,00	1,50	55,6
A07_B	Boezemhof 18-20	101068,58	421837,00	4,50	55,3
A07_C	Boezemhof 18-20	101068,58	421837,00	7,50	54,0
A07_lbp01_	Boezemhof achtergevel	101065,64	421827,01	4,50	29,4
A07_lbp01_	Boezemhof achtergevel	101065,64	421827,01	1,50	34,5
A07_lbp02_	Boezemhof achtergevel	101071,75	421826,15	4,50	36,3
A07_lbp02_	Boezemhof achtergevel	101071,75	421826,15	1,50	37,8
A08_A	Boezemhof 14-16	101064,72	421808,34	4,50	40,6
BR01_A	buitenruimte	100981,67	421902,10	1,50	33,6
BR02_A	buitenruimte	100978,89	421920,96	1,50	36,2
BR03_A	buitenruimte	100937,09	421910,57	1,50	33,3
BR04/1_A	buitenruimte	100955,98	421968,71	1,50	47,9
BR04/2_A	buitenruimte	100961,36	421968,98	1,50	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL situatie 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur (niet gezoneerd)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
BR05/1_A	buitenruimte	100923,69	421963,62	1,50	49,6
BR05/2_A	buitenruimte	100911,76	421961,03	1,50	42,0
BR06_A	buitenruimte	100913,37	421971,03	1,50	33,3
BR07/1_A	buitenruimte	100949,15	421979,99	1,50	49,7
BR07/2_A	buitenruimte	100959,46	421984,93	1,50	45,6
BR09_A	buitenruimte	100942,57	422018,50	1,50	46,4
BR13_A	buitenruimte	100942,92	422037,68	1,50	33,6
BR14_A	buitenruimte	100933,59	422060,33	1,50	36,0
BR15_A	buitenruimte	100926,49	422091,89	1,50	40,0
BR19_A	buitenruimte	100892,33	422193,75	1,50	49,3
BR21_A	buitenruimte	100921,34	422195,13	1,50	49,1
BR24/1_A	buitenruimte	100928,85	422146,26	1,50	41,1
BR24/2_A	buitenruimte	100922,49	422136,55	1,50	49,0
BR25_A	buitenruimte	100889,31	422140,08	1,50	48,9
BR26_A	buitenruimte	100868,32	422139,75	1,50	42,6
BR29_A	buitenruimte	100890,31	422225,41	1,50	47,9
BR30_A	buitenruimte	100920,76	422177,49	1,50	49,0
BR33_A	buitenruimte	100926,36	422254,83	1,50	47,1
BR39_A	buitenruimte	100918,24	422304,43	1,50	52,5
BR43_A	buitenruimte	100920,64	422331,88	1,50	49,5
TP01_A	Welhof 1 voorgevel	101050,50	421853,03	1,50	53,1
TP02_A	Welhof westgevel	101012,92	421876,04	1,50	41,5
TP03_A	Welhof oostgevel	101076,74	421865,46	1,50	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL situatie 2033
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gezondeerd
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01/1_A	blok 1 vg (1 woning)	100972,57	421902,75	1,50	52,4
01/1_B	blok 1 vg (1 woning)	100972,57	421902,75	4,50	53,5
01/1_C	blok 1 vg (1 woning)	100972,57	421902,75	7,50	54,2
01/2_B	blok 1 zg	100977,88	421898,79	4,50	54,4
01/2_C	blok 1 zg	100977,88	421898,79	7,50	55,1
01/3_A	blok 1 ag	100979,21	421904,98	1,50	47,0
01/3_B	blok 1 ag	100979,21	421904,98	4,50	50,5
01/3_C	blok 1 ag	100979,21	421904,98	7,50	51,2
01/4_A	blok 1 zg	100974,64	421909,52	1,50	45,8
01/4_B	blok 1 zg	100974,64	421909,52	4,50	46,9
01/4_C	blok 1 zg	100974,64	421909,52	7,50	48,1
02/1_A	blok 2 vg (3 wonigen)	100965,79	421919,67	1,50	50,8
02/1_B	blok 2 vg (3 wonigen)	100965,79	421919,67	4,50	51,8
02/1_C	blok 2 vg (3 wonigen)	100965,79	421919,67	7,50	52,6
02/3_A	blok 2 zg	100973,69	421913,73	1,50	48,1
02/3_B	blok 2 zg	100973,69	421913,73	4,50	48,0
02/3_C	blok 2 zg	100973,69	421913,73	7,50	48,9
02/4_A	blok 2 zg	100967,76	421929,04	1,50	46,7
02/4_B	blok 2 zg	100967,76	421929,04	4,50	47,7
02/4_C	blok 2 zg	100967,76	421929,04	7,50	48,5
02/5_A	blok 2 ag	100977,18	421918,01	1,50	48,8
02/5_A	blok 2 ag	100975,54	421922,95	1,50	49,2
02/5_B	blok 2 ag	100977,18	421918,01	4,50	49,0
02/5_B	blok 2 ag	100975,54	421922,95	4,50	48,9
02/5_C	blok 2 ag	100977,18	421918,01	7,50	49,6
02/5_C	blok 2 ag	100975,54	421922,95	7,50	49,4
02/6_A	blok 2 ag	100973,85	421928,05	1,50	49,3
02/6_B	blok 2 ag	100973,85	421928,05	4,50	49,3
02/6_C	blok 2 ag	100973,85	421928,05	7,50	49,9
03/1_A	blok 3 vg (1 woning)	100943,93	421917,92	1,50	50,9
03/1_B	blok 3 vg (1 woning)	100943,93	421917,92	4,50	51,4
03/1_C	blok 3 vg (1 woning)	100943,93	421917,92	7,50	52,0
03/2_B	blok 3 zg	100942,62	421911,29	4,50	54,1
03/2_C	blok 3 zg	100942,62	421911,29	7,50	54,8
03/3_A	blok 3 ag	100937,39	421915,42	1,50	49,0
03/3_B	blok 3 ag	100937,39	421915,42	4,50	52,0
03/3_C	blok 3 ag	100937,39	421915,42	7,50	52,7
03/4_A	blok 3 zg	100938,62	421921,75	1,50	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL situatie 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gezondeerd
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
03/4_B	blok 3 zg	100938,62	421921,75	4,50	45,8
03/4_C	blok 3 zg	100938,62	421921,75	7,50	47,0
04/1_A	blok 4 vg (6 woningen)	100955,98	421955,40	1,50	49,7
04/1_B	blok 4 vg (6 woningen)	100955,98	421955,40	4,50	49,8
04/1_C	blok 4 vg (6 woningen)	100955,98	421955,40	7,50	50,3
04/2_A	blok 4 zg	100953,47	421960,78	1,50	47,0
04/2_B	blok 4 zg	100953,47	421960,78	4,50	47,7
04/2_C	blok 4 zg	100953,47	421960,78	7,50	48,5
04/3_A	blok 4 ag	100955,95	421965,70	1,50	39,2
04/3_B	blok 4 ag	100955,95	421965,70	4,50	40,1
04/3_C	blok 4 ag	100955,95	421965,70	7,50	42,9
05/1_A	blok 5 vg (4 woningen)	100929,14	421952,79	1,50	50,7
05/1_B	blok 5 vg (4 woningen)	100929,14	421952,79	4,50	51,4
05/1_C	blok 5 vg (4 woningen)	100929,14	421952,79	7,50	51,9
05/2_A	blok 5 vg	100915,74	421948,40	1,50	49,8
05/2_B	blok 5 vg	100915,74	421948,40	4,50	51,1
05/2_C	blok 5 vg	100915,74	421948,40	7,50	51,8
05/3_A	blok 5 ag	100925,72	421963,02	1,50	44,3
05/3_B	blok 5 ag	100925,72	421963,02	4,50	44,7
05/3_C	blok 5 ag	100925,72	421963,02	7,50	45,5
05/4_A	blok 5 zg	100929,75	421959,23	1,50	48,7
05/4_B	blok 5 zg	100929,75	421959,23	4,50	48,7
05/4_C	blok 5 zg	100929,75	421959,23	7,50	49,2
05/5_A	blok 5 ag	100912,78	421958,72	1,50	42,4
05/5_B	blok 5 ag	100912,78	421958,72	4,50	39,8
05/5_C	blok 5 ag	100912,78	421958,72	7,50	41,2
05/6_A	blok 5 zg	100911,96	421953,08	1,50	48,8
05/6_B	blok 5 zg	100911,96	421953,08	4,50	49,8
05/6_C	blok 5 zg	100911,96	421953,08	7,50	50,4
06/1_A	blok 6 vg (6 wonngen)	100922,41	421985,36	1,50	46,3
06/1_B	blok 6 vg (6 wonngen)	100922,41	421985,36	4,50	46,6
06/1_C	blok 6 vg (6 wonngen)	100922,41	421985,36	7,50	47,0
06/2_A	blok 6 ag	100912,45	421982,29	1,50	43,1
06/2_B	blok 6 ag	100912,45	421982,29	4,50	47,1
06/2_C	blok 6 ag	100912,45	421982,29	7,50	47,8
07/1_A	blok 7 zg (7 woningen)	100943,51	421992,08	1,50	39,7
07/1_B	blok 7 zg (7 woningen)	100943,51	421992,08	4,50	40,8
07/1_C	blok 7 zg (7 woningen)	100943,51	421992,08	7,50	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL situatie 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gezondeerd
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
07/2_A	blok 7 vg	100947,56	421997,26	1,50	33,2
07/2_B	blok 7 vg	100947,56	421997,26	4,50	35,8
07/2_C	blok 7 vg	100947,56	421997,26	7,50	41,0
07/3_A	blok 7 vg	100953,62	421997,22	1,50	32,0
07/3_B	blok 7 vg	100953,62	421997,22	4,50	35,5
07/3_C	blok 7 vg	100953,62	421997,22	7,50	40,6
07/4_A	blok 7 ag	100947,44	421987,06	1,50	42,0
07/4_B	blok 7 ag	100947,44	421987,06	4,50	45,7
07/4_C	blok 7 ag	100947,44	421987,06	7,50	46,3
07/5_A	blok 7 ag	100953,55	421987,02	1,50	41,0
07/5_B	blok 7 ag	100953,55	421987,02	4,50	45,3
07/5_C	blok 7 ag	100953,55	421987,02	7,50	45,8
09/1_A	blok 9 ag	100936,61	422013,02	1,50	40,9
09/1_B	blok 9 ag	100936,61	422013,02	4,50	41,9
09/1_C	blok 9 ag	100936,61	422013,02	7,50	43,4
09/2_A	blok 9 zg	100939,77	422015,86	1,50	35,4
09/2_B	blok 9 zg	100939,77	422015,86	4,50	37,1
09/2_C	blok 9 zg	100939,77	422015,86	7,50	41,1
13/1_A	blok 13 vg	100929,34	422032,51	1,50	45,4
13/1_B	blok 13 vg	100929,34	422032,51	4,50	45,8
13/1_C	blok 13 vg	100929,34	422032,51	7,50	46,3
13/2_A	blok 13 ag	100940,78	422033,75	1,50	36,2
13/2_B	blok 13 ag	100940,78	422033,75	4,50	38,3
13/2_C	blok 13 ag	100940,78	422033,75	7,50	42,4
14/1_A	blok 14 vg	100919,84	422055,48	1,50	45,3
14/1_B	blok 14 vg	100919,84	422055,48	4,50	45,9
14/1_C	blok 14 vg	100919,84	422055,48	7,50	46,3
14/2_A	blok 14 ag	100929,47	422058,85	1,50	36,4
14/2_B	blok 14 ag	100929,47	422058,85	4,50	38,6
14/2_C	blok 14 ag	100929,47	422058,85	7,50	42,4
15/1_A	blok 15 zg	100917,09	422091,35	1,50	43,8
15/1_B	blok 15 zg	100917,09	422091,35	4,50	44,6
15/1_C	blok 15 zg	100917,09	422091,35	7,50	45,3
15/2_A	blok 15 zg	100924,09	422091,95	1,50	34,6
15/2_B	blok 15 zg	100924,09	422091,95	4,50	37,8
15/2_C	blok 15 zg	100924,09	422091,95	7,50	42,4
19/1_A	blok 19 zg	100898,05	422204,30	1,50	36,0
19/1_B	blok 19 zg	100898,05	422204,30	4,50	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL situatie 2033
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gezondeerd
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
19/1_C	blok 19 zg	100898,05	422204,30	7,50	40,2
21/1_A	blok 21 zg	100917,87	422206,16	1,50	37,4
21/1_B	blok 21 zg	100917,87	422206,16	4,50	38,4
21/1_C	blok 21 zg	100917,87	422206,16	7,50	41,3
24/1_A	blok 25 zg	100917,74	422147,07	1,50	42,3
24/1_B	blok 25 zg	100917,74	422147,07	4,50	43,0
24/1_C	blok 25 zg	100917,74	422147,07	7,50	43,9
25/1_A	blok 25 zg	100918,08	422238,03	1,50	35,5
25/1_A	blok 25 zg	100892,79	422147,77	1,50	39,4
25/1_B	blok 25 zg	100918,08	422238,03	4,50	36,5
25/1_B	blok 25 zg	100892,79	422147,77	4,50	40,1
25/1_C	blok 25 zg	100918,08	422238,03	7,50	39,1
25/1_C	blok 25 zg	100892,79	422147,77	7,50	42,4
28/1_A	blok 28 zg	100895,83	422176,51	1,50	37,9
28/1_B	blok 28 zg	100895,83	422176,51	4,50	39,3
28/1_C	blok 28 zg	100895,83	422176,51	7,50	41,7
29/1_A	blok 29 zg	100896,18	422230,56	1,50	32,1
29/1_B	blok 29 zg	100896,18	422230,56	4,50	34,1
29/1_C	blok 29 zg	100896,18	422230,56	7,50	38,0
30/1_A	blok 30 zg	100916,32	422170,27	1,50	40,4
30/1_B	blok 30 zg	100916,32	422170,27	4,50	41,2
30/1_C	blok 30 zg	100916,32	422170,27	7,50	42,4
33/1_A	blok 33 zg	100920,47	422272,98	1,50	32,1
33/1_B	blok 33 zg	100920,47	422272,98	4,50	33,7
33/1_C	blok 33 zg	100920,47	422272,98	7,50	37,9
34/1_A	blok 34 zg	100896,25	422276,71	1,50	32,0
34/1_B	blok 34 zg	100896,25	422276,71	4,50	33,9
34/1_C	blok 34 zg	100896,25	422276,71	7,50	38,6
39/1_A	blok 39 vg	100920,39	422304,40	1,50	32,7
39/1_B	blok 39 vg	100920,39	422304,40	4,50	33,9
39/1_C	blok 39 vg	100920,39	422304,40	7,50	37,6
40/1_A	blok 40 vg	100896,70	422306,45	1,50	29,2
40/1_B	blok 40 vg	100896,70	422306,45	4,50	31,5
40/1_C	blok 40 vg	100896,70	422306,45	7,50	37,2
43/1_A	blok 43 zg	100917,68	422338,65	1,50	30,9
43/1_B	blok 43 zg	100917,68	422338,65	4,50	32,5
43/1_C	blok 43 zg	100917,68	422338,65	7,50	37,1
A01_A	Boezemhof 11-17	101103,36	421866,62	1,50	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL situatie 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gezondeerd
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A01_B	Boezemhof 11-17	101103,36	421866,62	4,50	50,4
A01_C	Boezemhof 11-17	101103,36	421866,62	7,50	51,4
A02_A	Boezemhof 3-9	101138,04	421861,44	1,50	46,7
A02_B	Boezemhof 3-9	101138,04	421861,44	4,50	48,2
A02_C	Boezemhof 3-9	101138,04	421861,44	7,50	48,6
A03_A	Boezemhof 1	101165,89	421857,02	1,50	46,8
A03_B	Boezemhof 1	101165,89	421857,02	4,50	48,0
A03_C	Boezemhof 1	101165,89	421857,02	7,50	48,0
A04_A	Boezembaan 20b	101161,28	421823,89	1,50	37,3
A04_B	Boezembaan 20b	101161,28	421823,89	4,50	38,7
A04_C	Boezembaan 20b	101161,28	421823,89	7,50	41,1
A05_A	Boezemhof 2-4	101130,11	421835,37	1,50	42,1
A05_B	Boezemhof 2-4	101130,11	421835,37	4,50	43,2
A05_C	Boezemhof 2-4	101130,11	421835,37	7,50	44,7
A05_lbp01_	Boezemhof achtergevel	101126,24	421825,50	4,50	50,0
A05_lbp01_	Boezemhof achtergevel	101126,24	421825,50	1,50	46,2
A05_lbp02_	Boezemhof achtergevel	101132,63	421824,70	4,50	51,7
A05_lbp02_	Boezemhof achtergevel	101132,63	421824,70	1,50	48,4
A06_A	Boezemhof 6-8	101107,75	421838,45	1,50	41,3
A06_B	Boezemhof 6-8	101107,75	421838,45	4,50	41,5
A06_C	Boezemhof 6-8	101107,75	421838,45	7,50	43,2
A06_lbp01_	Boezemhof achtergevel	101102,76	421828,76	4,50	53,7
A06_lbp01_	Boezemhof achtergevel	101102,76	421828,76	1,50	49,0
A06_lbp02_	Boezemhof achtergevel	101109,21	421827,87	4,50	53,3
A06_lbp02_	Boezemhof achtergevel	101109,21	421827,87	1,50	48,8
A07_A	Boezemhof 18-20	101068,58	421837,00	1,50	49,6
A07_B	Boezemhof 18-20	101068,58	421837,00	4,50	43,1
A07_C	Boezemhof 18-20	101068,58	421837,00	7,50	43,9
A07_lbp01_	Boezemhof achtergevel	101065,64	421827,01	4,50	54,2
A07_lbp01_	Boezemhof achtergevel	101065,64	421827,01	1,50	47,7
A07_lbp02_	Boezemhof achtergevel	101071,75	421826,15	4,50	54,8
A07_lbp02_	Boezemhof achtergevel	101071,75	421826,15	1,50	49,3
A08_A	Boezemhof 14-16	101064,72	421808,34	4,50	57,7
BR01_A	buitenruimte	100981,67	421902,10	1,50	44,5
BR02_A	buitenruimte	100978,89	421920,96	1,50	49,6
BR03_A	buitenruimte	100937,09	421910,57	1,50	49,1
BR04/1_A	buitenruimte	100955,98	421968,71	1,50	44,0
BR04/2_A	buitenruimte	100961,36	421968,98	1,50	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL situatie 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gezoneerd
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
BR05/1_A	buitenruimte	100923,69	421963,62	1,50	41,5
BR05/2_A	buitenruimte	100911,76	421961,03	1,50	47,1
BR06_A	buitenruimte	100913,37	421971,03	1,50	45,1
BR07/1_A	buitenruimte	100949,15	421979,99	1,50	40,8
BR07/2_A	buitenruimte	100959,46	421984,93	1,50	43,3
BR09_A	buitenruimte	100942,57	422018,50	1,50	39,4
BR13_A	buitenruimte	100942,92	422037,68	1,50	38,8
BR14_A	buitenruimte	100933,59	422060,33	1,50	38,6
BR15_A	buitenruimte	100926,49	422091,89	1,50	37,7
BR19_A	buitenruimte	100892,33	422193,75	1,50	38,0
BR21_A	buitenruimte	100921,34	422195,13	1,50	38,5
BR24/1_A	buitenruimte	100928,85	422146,26	1,50	41,0
BR24/2_A	buitenruimte	100922,49	422136,55	1,50	44,2
BR25_A	buitenruimte	100889,31	422140,08	1,50	46,2
BR26_A	buitenruimte	100868,32	422139,75	1,50	46,5
BR29_A	buitenruimte	100890,31	422225,41	1,50	32,7
BR30_A	buitenruimte	100920,76	422177,49	1,50	34,5
BR33_A	buitenruimte	100926,36	422254,83	1,50	32,0
BR39_A	buitenruimte	100918,24	422304,43	1,50	33,6
BR43_A	buitenruimte	100920,64	422331,88	1,50	33,3
TP01_A	Welhof 1 voorgevel	101050,50	421853,03	1,50	54,3
TP02_A	Welhof westgevel	101012,92	421876,04	1,50	52,4
TP03_A	Welhof oostgevel	101076,74	421865,46	1,50	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL situatie 2033
L Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01/1_A	blok 1 vg (1 woning)	100972,57	421902,75	1,50	55,2
01/1_B	blok 1 vg (1 woning)	100972,57	421902,75	4,50	55,9
01/1_C	blok 1 vg (1 woning)	100972,57	421902,75	7,50	56,2
01/2_B	blok 1 zg	100977,88	421898,79	4,50	55,2
01/2_C	blok 1 zg	100977,88	421898,79	7,50	55,8
01/3_A	blok 1 ag	100979,21	421904,98	1,50	47,2
01/3_B	blok 1 ag	100979,21	421904,98	4,50	50,7
01/3_C	blok 1 ag	100979,21	421904,98	7,50	51,4
01/4_A	blok 1 zg	100974,64	421909,52	1,50	49,1
01/4_B	blok 1 zg	100974,64	421909,52	4,50	49,9
01/4_C	blok 1 zg	100974,64	421909,52	7,50	50,4
02/1_A	blok 2 vg (3 wonigen)	100965,79	421919,67	1,50	54,7
02/1_B	blok 2 vg (3 wonigen)	100965,79	421919,67	4,50	55,3
02/1_C	blok 2 vg (3 wonigen)	100965,79	421919,67	7,50	55,4
02/3_A	blok 2 zg	100973,69	421913,73	1,50	50,1
02/3_B	blok 2 zg	100973,69	421913,73	4,50	50,2
02/3_C	blok 2 zg	100973,69	421913,73	7,50	50,6
02/4_A	blok 2 zg	100967,76	421929,04	1,50	50,0
02/4_B	blok 2 zg	100967,76	421929,04	4,50	50,8
02/4_C	blok 2 zg	100967,76	421929,04	7,50	51,2
02/5_A	blok 2 ag	100977,18	421918,01	1,50	49,0
02/5_A	blok 2 ag	100975,54	421922,95	1,50	49,3
02/5_B	blok 2 ag	100977,18	421918,01	4,50	49,2
02/5_B	blok 2 ag	100975,54	421922,95	4,50	49,1
02/5_C	blok 2 ag	100977,18	421918,01	7,50	49,8
02/5_C	blok 2 ag	100975,54	421922,95	7,50	49,6
02/6_A	blok 2 ag	100973,85	421928,05	1,50	49,4
02/6_B	blok 2 ag	100973,85	421928,05	4,50	49,5
02/6_C	blok 2 ag	100973,85	421928,05	7,50	50,0
03/1_A	blok 3 vg (1 woning)	100943,93	421917,92	1,50	54,8
03/1_B	blok 3 vg (1 woning)	100943,93	421917,92	4,50	55,2
03/1_C	blok 3 vg (1 woning)	100943,93	421917,92	7,50	55,3
03/2_B	blok 3 zg	100942,62	421911,29	4,50	55,1
03/2_C	blok 3 zg	100942,62	421911,29	7,50	55,6
03/3_A	blok 3 ag	100937,39	421915,42	1,50	49,0
03/3_B	blok 3 ag	100937,39	421915,42	4,50	52,0
03/3_C	blok 3 ag	100937,39	421915,42	7,50	52,8
03/4_A	blok 3 zg	100938,62	421921,75	1,50	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL situatie 2033
L Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
03/4_B	blok 3 zg	100938,62	421921,75	4,50	50,1
03/4_C	blok 3 zg	100938,62	421921,75	7,50	50,4
04/1_A	blok 4 vg (6 woningen)	100955,98	421955,40	1,50	52,4
04/1_B	blok 4 vg (6 woningen)	100955,98	421955,40	4,50	52,6
04/1_C	blok 4 vg (6 woningen)	100955,98	421955,40	7,50	52,7
04/2_A	blok 4 zg	100953,47	421960,78	1,50	52,8
04/2_B	blok 4 zg	100953,47	421960,78	4,50	53,3
04/2_C	blok 4 zg	100953,47	421960,78	7,50	53,3
04/3_A	blok 4 ag	100955,95	421965,70	1,50	46,3
04/3_B	blok 4 ag	100955,95	421965,70	4,50	47,5
04/3_C	blok 4 ag	100955,95	421965,70	7,50	48,4
05/1_A	blok 5 vg (4 woningen)	100929,14	421952,79	1,50	52,7
05/1_B	blok 5 vg (4 woningen)	100929,14	421952,79	4,50	53,2
05/1_C	blok 5 vg (4 woningen)	100929,14	421952,79	7,50	53,5
05/2_A	blok 5 vg	100915,74	421948,40	1,50	50,6
05/2_B	blok 5 vg	100915,74	421948,40	4,50	51,9
05/2_C	blok 5 vg	100915,74	421948,40	7,50	52,6
05/3_A	blok 5 ag	100925,72	421963,02	1,50	49,7
05/3_B	blok 5 ag	100925,72	421963,02	4,50	50,1
05/3_C	blok 5 ag	100925,72	421963,02	7,50	50,1
05/4_A	blok 5 zg	100929,75	421959,23	1,50	54,2
05/4_B	blok 5 zg	100929,75	421959,23	4,50	54,4
05/4_C	blok 5 zg	100929,75	421959,23	7,50	54,2
05/5_A	blok 5 ag	100912,78	421958,72	1,50	44,3
05/5_B	blok 5 ag	100912,78	421958,72	4,50	43,8
05/5_C	blok 5 ag	100912,78	421958,72	7,50	44,9
05/6_A	blok 5 zg	100911,96	421953,08	1,50	48,8
05/6_B	blok 5 zg	100911,96	421953,08	4,50	49,8
05/6_C	blok 5 zg	100911,96	421953,08	7,50	50,4
06/1_A	blok 6 vg (6 wonngen)	100922,41	421985,36	1,50	54,4
06/1_B	blok 6 vg (6 wonngen)	100922,41	421985,36	4,50	54,5
06/1_C	blok 6 vg (6 wonngen)	100922,41	421985,36	7,50	54,1
06/2_A	blok 6 ag	100912,45	421982,29	1,50	43,4
06/2_B	blok 6 ag	100912,45	421982,29	4,50	47,1
06/2_C	blok 6 ag	100912,45	421982,29	7,50	47,8
07/1_A	blok 7 zg (7 woningen)	100943,51	421992,08	1,50	51,7
07/1_B	blok 7 zg (7 woningen)	100943,51	421992,08	4,50	52,2
07/1_C	blok 7 zg (7 woningen)	100943,51	421992,08	7,50	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL situatie 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
07/2_A	blok 7 vg	100947,56	421997,26	1,50	44,9
07/2_B	blok 7 vg	100947,56	421997,26	4,50	46,1
07/2_C	blok 7 vg	100947,56	421997,26	7,50	46,9
07/3_A	blok 7 vg	100953,62	421997,22	1,50	42,5
07/3_B	blok 7 vg	100953,62	421997,22	4,50	44,2
07/3_C	blok 7 vg	100953,62	421997,22	7,50	45,4
07/4_A	blok 7 ag	100947,44	421987,06	1,50	49,2
07/4_B	blok 7 ag	100947,44	421987,06	4,50	50,7
07/4_C	blok 7 ag	100947,44	421987,06	7,50	50,9
07/5_A	blok 7 ag	100953,55	421987,02	1,50	46,8
07/5_B	blok 7 ag	100953,55	421987,02	4,50	49,0
07/5_C	blok 7 ag	100953,55	421987,02	7,50	49,5
09/1_A	blok 9 ag	100936,61	422013,02	1,50	51,5
09/1_B	blok 9 ag	100936,61	422013,02	4,50	52,0
09/1_C	blok 9 ag	100936,61	422013,02	7,50	51,9
09/2_A	blok 9 zg	100939,77	422015,86	1,50	45,5
09/2_B	blok 9 zg	100939,77	422015,86	4,50	46,4
09/2_C	blok 9 zg	100939,77	422015,86	7,50	47,1
13/1_A	blok 13 vg	100929,34	422032,51	1,50	52,6
13/1_B	blok 13 vg	100929,34	422032,51	4,50	53,0
13/1_C	blok 13 vg	100929,34	422032,51	7,50	52,8
13/2_A	blok 13 ag	100940,78	422033,75	1,50	37,6
13/2_B	blok 13 ag	100940,78	422033,75	4,50	39,5
13/2_C	blok 13 ag	100940,78	422033,75	7,50	43,1
14/1_A	blok 14 vg	100919,84	422055,48	1,50	53,5
14/1_B	blok 14 vg	100919,84	422055,48	4,50	53,7
14/1_C	blok 14 vg	100919,84	422055,48	7,50	53,4
14/2_A	blok 14 ag	100929,47	422058,85	1,50	37,5
14/2_B	blok 14 ag	100929,47	422058,85	4,50	39,5
14/2_C	blok 14 ag	100929,47	422058,85	7,50	42,9
15/1_A	blok 15 zg	100917,09	422091,35	1,50	52,9
15/1_B	blok 15 zg	100917,09	422091,35	4,50	53,2
15/1_C	blok 15 zg	100917,09	422091,35	7,50	52,9
15/2_A	blok 15 zg	100924,09	422091,95	1,50	37,6
15/2_B	blok 15 zg	100924,09	422091,95	4,50	40,4
15/2_C	blok 15 zg	100924,09	422091,95	7,50	43,5
19/1_A	blok 19 zg	100898,05	422204,30	1,50	52,9
19/1_B	blok 19 zg	100898,05	422204,30	4,50	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL situatie 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
19/1_C	blok 19 zg	100898,05	422204,30	7,50	52,5
21/1_A	blok 21 zg	100917,87	422206,16	1,50	51,0
21/1_B	blok 21 zg	100917,87	422206,16	4,50	51,5
21/1_C	blok 21 zg	100917,87	422206,16	7,50	51,4
24/1_A	blok 25 zg	100917,74	422147,07	1,50	51,4
24/1_B	blok 25 zg	100917,74	422147,07	4,50	51,8
24/1_C	blok 25 zg	100917,74	422147,07	7,50	51,7
25/1_A	blok 25 zg	100918,08	422238,03	1,50	50,8
25/1_A	blok 25 zg	100892,79	422147,77	1,50	50,4
25/1_B	blok 25 zg	100918,08	422238,03	4,50	51,2
25/1_B	blok 25 zg	100892,79	422147,77	4,50	51,0
25/1_C	blok 25 zg	100918,08	422238,03	7,50	51,0
25/1_C	blok 25 zg	100892,79	422147,77	7,50	51,1
28/1_A	blok 28 zg	100895,83	422176,51	1,50	51,7
28/1_B	blok 28 zg	100895,83	422176,51	4,50	52,0
28/1_C	blok 28 zg	100895,83	422176,51	7,50	51,8
29/1_A	blok 29 zg	100896,18	422230,56	1,50	51,5
29/1_B	blok 29 zg	100896,18	422230,56	4,50	51,8
29/1_C	blok 29 zg	100896,18	422230,56	7,50	51,5
30/1_A	blok 30 zg	100916,32	422170,27	1,50	51,9
30/1_B	blok 30 zg	100916,32	422170,27	4,50	52,2
30/1_C	blok 30 zg	100916,32	422170,27	7,50	51,9
33/1_A	blok 33 zg	100920,47	422272,98	1,50	49,7
33/1_B	blok 33 zg	100920,47	422272,98	4,50	50,3
33/1_C	blok 33 zg	100920,47	422272,98	7,50	50,2
34/1_A	blok 34 zg	100896,25	422276,71	1,50	51,4
34/1_B	blok 34 zg	100896,25	422276,71	4,50	51,7
34/1_C	blok 34 zg	100896,25	422276,71	7,50	51,4
39/1_A	blok 39 vg	100920,39	422304,40	1,50	49,9
39/1_B	blok 39 vg	100920,39	422304,40	4,50	50,4
39/1_C	blok 39 vg	100920,39	422304,40	7,50	50,3
40/1_A	blok 40 vg	100896,70	422306,45	1,50	51,5
40/1_B	blok 40 vg	100896,70	422306,45	4,50	51,8
40/1_C	blok 40 vg	100896,70	422306,45	7,50	51,4
43/1_A	blok 43 zg	100917,68	422338,65	1,50	50,2
43/1_B	blok 43 zg	100917,68	422338,65	4,50	50,4
43/1_C	blok 43 zg	100917,68	422338,65	7,50	50,0
A01_A	Boezemhof 11-17	101103,36	421866,62	1,50	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL situatie 2033
L Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

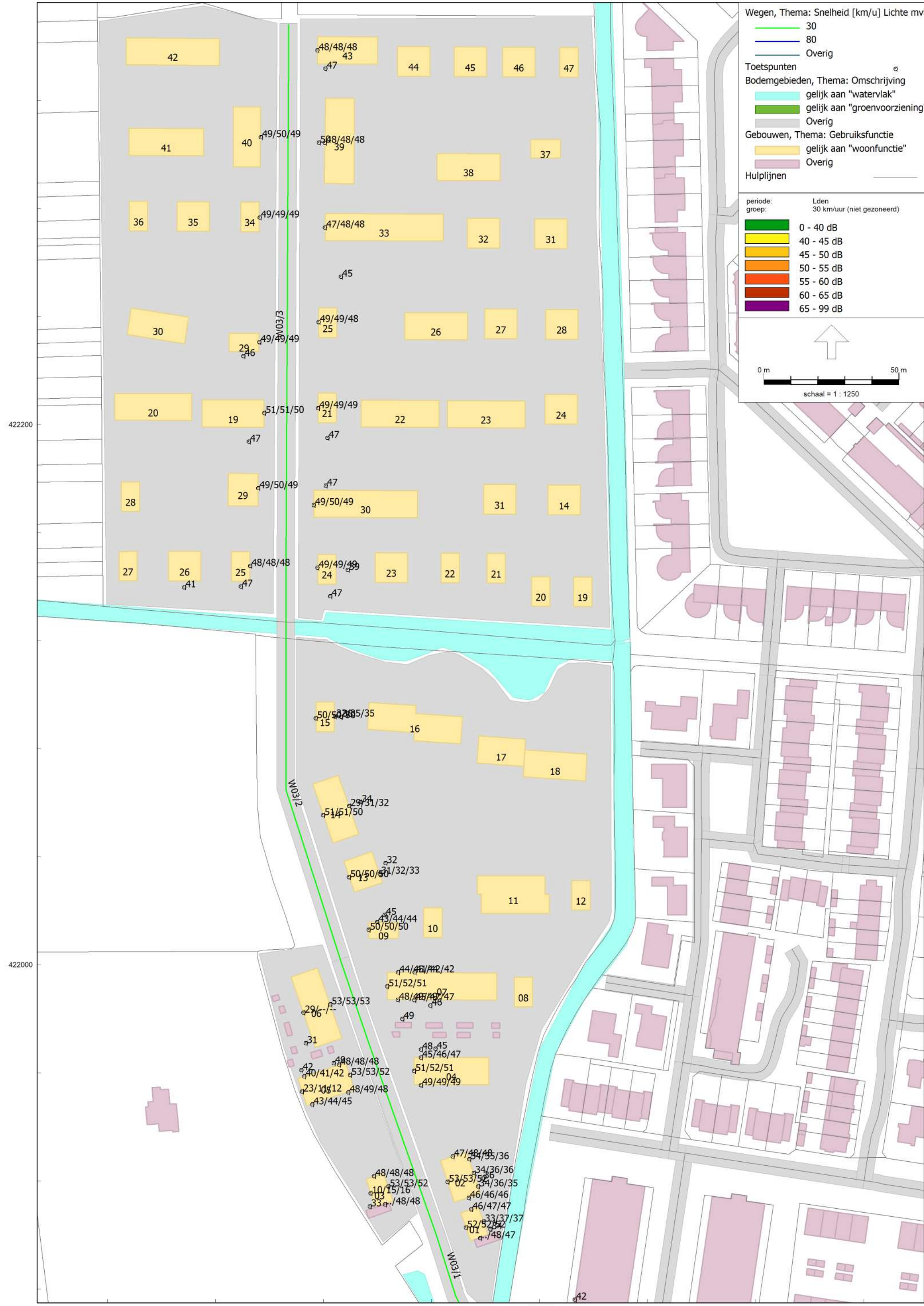
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A01_B	Boezemhof 11-17	101103,36	421866,62	4,50	54,8
A01_C	Boezemhof 11-17	101103,36	421866,62	7,50	55,0
A02_A	Boezemhof 3-9	101138,04	421861,44	1,50	53,6
A02_B	Boezemhof 3-9	101138,04	421861,44	4,50	54,4
A02_C	Boezemhof 3-9	101138,04	421861,44	7,50	54,4
A03_A	Boezemhof 1	101165,89	421857,02	1,50	53,2
A03_B	Boezemhof 1	101165,89	421857,02	4,50	53,9
A03_C	Boezemhof 1	101165,89	421857,02	7,50	53,7
A04_A	Boezembaan 20b	101161,28	421823,89	1,50	50,0
A04_B	Boezembaan 20b	101161,28	421823,89	4,50	50,6
A04_C	Boezembaan 20b	101161,28	421823,89	7,50	50,6
A05_A	Boezemhof 2-4	101130,11	421835,37	1,50	55,2
A05_B	Boezemhof 2-4	101130,11	421835,37	4,50	55,4
A05_C	Boezemhof 2-4	101130,11	421835,37	7,50	55,0
A05_lbp01_	Boezemhof achtergevel	101126,24	421825,50	4,50	50,0
A05_lbp01_	Boezemhof achtergevel	101126,24	421825,50	1,50	46,4
A05_lbp02_	Boezemhof achtergevel	101132,63	421824,70	4,50	51,7
A05_lbp02_	Boezemhof achtergevel	101132,63	421824,70	1,50	48,5
A06_A	Boezemhof 6-8	101107,75	421838,45	1,50	55,2
A06_B	Boezemhof 6-8	101107,75	421838,45	4,50	55,4
A06_C	Boezemhof 6-8	101107,75	421838,45	7,50	54,9
A06_lbp01_	Boezemhof achtergevel	101102,76	421828,76	4,50	53,7
A06_lbp01_	Boezemhof achtergevel	101102,76	421828,76	1,50	49,2
A06_lbp02_	Boezemhof achtergevel	101109,21	421827,87	4,50	53,3
A06_lbp02_	Boezemhof achtergevel	101109,21	421827,87	1,50	49,0
A07_A	Boezemhof 18-20	101068,58	421837,00	1,50	56,5
A07_B	Boezemhof 18-20	101068,58	421837,00	4,50	55,5
A07_C	Boezemhof 18-20	101068,58	421837,00	7,50	54,4
A07_lbp01_	Boezemhof achtergevel	101065,64	421827,01	4,50	54,2
A07_lbp01_	Boezemhof achtergevel	101065,64	421827,01	1,50	47,9
A07_lbp02_	Boezemhof achtergevel	101071,75	421826,15	4,50	54,9
A07_lbp02_	Boezemhof achtergevel	101071,75	421826,15	1,50	49,6
A08_A	Boezemhof 14-16	101064,72	421808,34	4,50	57,8
BR01_A	buitenruimte	100981,67	421902,10	1,50	44,8
BR02_A	buitenruimte	100978,89	421920,96	1,50	49,8
BR03_A	buitenruimte	100937,09	421910,57	1,50	49,3
BR04/1_A	buitenruimte	100955,98	421968,71	1,50	49,4
BR04/2_A	buitenruimte	100961,36	421968,98	1,50	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL situatie 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
BR05/1_A	buitenruimte	100923,69	421963,62	1,50	50,2
BR05/2_A	buitenruimte	100911,76	421961,03	1,50	48,2
BR06_A	buitenruimte	100913,37	421971,03	1,50	45,4
BR07/1_A	buitenruimte	100949,15	421979,99	1,50	50,2
BR07/2_A	buitenruimte	100959,46	421984,93	1,50	47,6
BR09_A	buitenruimte	100942,57	422018,50	1,50	47,2
BR13_A	buitenruimte	100942,92	422037,68	1,50	40,0
BR14_A	buitenruimte	100933,59	422060,33	1,50	40,5
BR15_A	buitenruimte	100926,49	422091,89	1,50	42,0
BR19_A	buitenruimte	100892,33	422193,75	1,50	49,7
BR21_A	buitenruimte	100921,34	422195,13	1,50	49,5
BR24/1_A	buitenruimte	100928,85	422146,26	1,50	44,1
BR24/2_A	buitenruimte	100922,49	422136,55	1,50	50,3
BR25_A	buitenruimte	100889,31	422140,08	1,50	50,7
BR26_A	buitenruimte	100868,32	422139,75	1,50	48,0
BR29_A	buitenruimte	100890,31	422225,41	1,50	48,0
BR30_A	buitenruimte	100920,76	422177,49	1,50	49,2
BR33_A	buitenruimte	100926,36	422254,83	1,50	47,2
BR39_A	buitenruimte	100918,24	422304,43	1,50	52,5
BR43_A	buitenruimte	100920,64	422331,88	1,50	49,6
TP01_A	Welhof 1 voorgevel	101050,50	421853,03	1,50	56,7
TP02_A	Welhof westgevel	101012,92	421876,04	1,50	52,7
TP03_A	Welhof oostgevel	101076,74	421865,46	1,50	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen







Situaite Lden alle wegen, excl. aftrek art. 110g Wgh







Bijlage 4

Model: siituatie 2033 onderzoek SCHERM N217
Gravendeel West - Hoekse Waard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k
S01	scherm lengte 210 m N217	2,70	1,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: siituatie 2033 onderzoek SCHERM N217
Gravendeel West - Hoekse Waard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
S01	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: siituatie 2033 onderzoek SCHERM N217
 Gravendeel West - Hoekse Waard
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2033 onderzoek SCHERM N217
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N217
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01/1_A	blok 1 vg	100972,57	421902,75	1,50	45,1
01/1_B	blok 1 vg	100972,57	421902,75	4,50	46,4
01/1_C	blok 1 vg	100972,57	421902,75	7,50	47,6
01/2_B	blok 1 zg	100977,88	421898,79	4,50	48,9
01/2_C	blok 1 zg	100977,88	421898,79	7,50	49,6
01/3_A	blok 1 ag	100979,21	421904,98	1,50	46,5
01/3_B	blok 1 ag	100979,21	421904,98	4,50	49,7
01/3_C	blok 1 ag	100979,21	421904,98	7,50	49,8
01/4_A	blok 1 zg	100974,64	421909,52	1,50	41,6
01/4_B	blok 1 zg	100974,64	421909,52	4,50	43,0
01/4_C	blok 1 zg	100974,64	421909,52	7,50	44,5
02/1_A	blok 2 vg	100965,79	421919,67	1,50	41,5
02/1_B	blok 2 vg	100965,79	421919,67	4,50	44,4
02/1_C	blok 2 vg	100965,79	421919,67	7,50	45,7
02/3_A	blok 2 zg	100973,69	421913,73	1,50	44,1
02/3_B	blok 2 zg	100973,69	421913,73	4,50	42,8
02/3_C	blok 2 zg	100973,69	421913,73	7,50	43,5
02/4_A	blok 2 zg	100967,76	421929,04	1,50	43,9
02/4_B	blok 2 zg	100967,76	421929,04	4,50	45,0
02/4_C	blok 2 zg	100967,76	421929,04	7,50	45,9
02/5_A	blok 2 ag	100977,18	421918,01	1,50	46,4
02/5_A	blok 2 ag	100975,54	421922,95	1,50	46,9
02/5_B	blok 2 ag	100977,18	421918,01	4,50	47,2
02/5_B	blok 2 ag	100975,54	421922,95	4,50	47,2
02/5_C	blok 2 ag	100977,18	421918,01	7,50	47,5
02/5_C	blok 2 ag	100975,54	421922,95	7,50	47,4
02/6_A	blok 2 ag	100973,85	421928,05	1,50	46,9
02/6_B	blok 2 ag	100973,85	421928,05	4,50	47,4
02/6_C	blok 2 ag	100973,85	421928,05	7,50	47,9
03/1_A	blok 3 vg	100943,93	421917,92	1,50	46,3
03/1_B	blok 3 vg	100943,93	421917,92	4,50	47,4
03/1_C	blok 3 vg	100943,93	421917,92	7,50	48,5
03/2_B	blok 3 zg	100942,62	421911,29	4,50	48,9
03/2_C	blok 3 zg	100942,62	421911,29	7,50	49,8
03/3_A	blok 3 ag	100937,39	421915,42	1,50	45,3
03/3_B	blok 3 ag	100937,39	421915,42	4,50	46,8
03/3_C	blok 3 ag	100937,39	421915,42	7,50	47,4
03/4_A	blok 3 zg	100938,62	421921,75	1,50	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2033 onderzoek SCHERM N217
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N217
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
03/4_B	blok 3 zg	100938,62	421921,75	4,50	42,8
03/4_C	blok 3 zg	100938,62	421921,75	7,50	44,3
04/1_A	blok 4 vg	100955,98	421955,40	1,50	45,7
04/1_B	blok 4 vg	100955,98	421955,40	4,50	46,0
04/1_C	blok 4 vg	100955,98	421955,40	7,50	46,7
04/2_A	blok 4 zg	100953,47	421960,78	1,50	43,3
04/2_B	blok 4 zg	100953,47	421960,78	4,50	44,3
04/2_C	blok 4 zg	100953,47	421960,78	7,50	45,3
04/3_A	blok 4 ag	100955,95	421965,70	1,50	33,6
04/3_B	blok 4 ag	100955,95	421965,70	4,50	36,6
04/3_C	blok 4 ag	100955,95	421965,70	7,50	40,5
05/1_A	blok 5 vg	100929,14	421952,79	1,50	47,1
05/1_B	blok 5 vg	100929,14	421952,79	4,50	47,6
05/1_C	blok 5 vg	100929,14	421952,79	7,50	48,1
05/2_A	blok 5 vg	100915,74	421948,40	1,50	44,8
05/2_B	blok 5 vg	100915,74	421948,40	4,50	46,1
05/2_C	blok 5 vg	100915,74	421948,40	7,50	47,0
05/3_A	blok 5 ag	100925,72	421963,02	1,50	43,5
05/3_B	blok 5 ag	100925,72	421963,02	4,50	44,0
05/3_C	blok 5 ag	100925,72	421963,02	7,50	45,0
05/4_A	blok 5 zg	100929,75	421959,23	1,50	45,3
05/4_B	blok 5 zg	100929,75	421959,23	4,50	45,2
05/4_C	blok 5 zg	100929,75	421959,23	7,50	45,9
05/5_A	blok 5 ag	100912,78	421958,72	1,50	38,8
05/5_B	blok 5 ag	100912,78	421958,72	4,50	39,7
05/5_C	blok 5 ag	100912,78	421958,72	7,50	40,8
05/6_A	blok 5 zg	100911,96	421953,08	1,50	45,1
05/6_B	blok 5 zg	100911,96	421953,08	4,50	46,3
05/6_C	blok 5 zg	100911,96	421953,08	7,50	46,8
06/1_A	blok 6 vg	100922,41	421985,36	1,50	43,2
06/1_B	blok 6 vg	100922,41	421985,36	4,50	43,8
06/1_C	blok 6 vg	100922,41	421985,36	7,50	44,7
06/2_A	blok 6 ag	100912,45	421982,29	1,50	42,0
06/2_B	blok 6 ag	100912,45	421982,29	4,50	45,3
06/2_C	blok 6 ag	100912,45	421982,29	7,50	45,9
07/1_A	blok 7 zg	100943,51	421992,08	1,50	32,3
07/1_B	blok 7 zg	100943,51	421992,08	4,50	34,9
07/1_C	blok 7 zg	100943,51	421992,08	7,50	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2033 onderzoek SCHERM N217
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N217
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
07/2_A	blok 7 vg	100947,56	421997,26	1,50	30,5
07/2_B	blok 7 vg	100947,56	421997,26	4,50	33,9
07/2_C	blok 7 vg	100947,56	421997,26	7,50	40,2
07/3_A	blok 7 vg	100953,62	421997,22	1,50	30,8
07/3_B	blok 7 vg	100953,62	421997,22	4,50	34,5
07/3_C	blok 7 vg	100953,62	421997,22	7,50	39,3
07/4_A	blok 7 ag	100947,44	421987,06	1,50	38,0
07/4_B	blok 7 ag	100947,44	421987,06	4,50	41,3
07/4_C	blok 7 ag	100947,44	421987,06	7,50	41,2
07/5_A	blok 7 ag	100953,55	421987,02	1,50	38,0
07/5_B	blok 7 ag	100953,55	421987,02	4,50	42,3
07/5_C	blok 7 ag	100953,55	421987,02	7,50	41,9
09/1_A	blok 9 ag	100936,61	422013,02	1,50	39,6
09/1_B	blok 9 ag	100936,61	422013,02	4,50	40,7
09/1_C	blok 9 ag	100936,61	422013,02	7,50	42,2
09/2_A	blok 9 zg	100939,77	422015,86	1,50	31,0
09/2_B	blok 9 zg	100939,77	422015,86	4,50	33,8
09/2_C	blok 9 zg	100939,77	422015,86	7,50	40,0
13/1_A	blok 13 vg	100929,34	422032,51	1,50	43,2
13/1_B	blok 13 vg	100929,34	422032,51	4,50	44,0
13/1_C	blok 13 vg	100929,34	422032,51	7,50	44,6
13/2_A	blok 13 ag	100940,78	422033,75	1,50	35,3
13/2_B	blok 13 ag	100940,78	422033,75	4,50	37,6
13/2_C	blok 13 ag	100940,78	422033,75	7,50	42,1
14/1_A	blok 14 vg	100919,84	422055,48	1,50	43,3
14/1_B	blok 14 vg	100919,84	422055,48	4,50	44,0
14/1_C	blok 14 vg	100919,84	422055,48	7,50	44,5
14/2_A	blok 14 ag	100929,47	422058,85	1,50	34,1
14/2_B	blok 14 ag	100929,47	422058,85	4,50	37,2
14/2_C	blok 14 ag	100929,47	422058,85	7,50	41,7
15/1_A	blok 15 zg	100917,09	422091,35	1,50	42,8
15/1_B	blok 15 zg	100917,09	422091,35	4,50	43,7
15/1_C	blok 15 zg	100917,09	422091,35	7,50	44,4
15/2_A	blok 15 zg	100924,09	422091,95	1,50	34,1
15/2_B	blok 15 zg	100924,09	422091,95	4,50	37,3
15/2_C	blok 15 zg	100924,09	422091,95	7,50	42,1
19/1_A	blok 19 zg	100898,05	422204,30	1,50	34,7
19/1_B	blok 19 zg	100898,05	422204,30	4,50	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2033 onderzoek SCHERM N217
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N217
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
19/1_C	blok 19 zg	100898,05	422204,30	7,50	40,1
21/1_A	blok 21 zg	100917,87	422206,16	1,50	34,7
21/1_B	blok 21 zg	100917,87	422206,16	4,50	36,1
21/1_C	blok 21 zg	100917,87	422206,16	7,50	40,1
24/1_A	blok 25 zg	100917,74	422147,07	1,50	41,1
24/1_B	blok 25 zg	100917,74	422147,07	4,50	41,9
24/1_C	blok 25 zg	100917,74	422147,07	7,50	42,9
25/1_A	blok 25 zg	100918,08	422238,03	1,50	31,0
25/1_A	blok 25 zg	100892,79	422147,77	1,50	35,8
25/1_B	blok 25 zg	100918,08	422238,03	4,50	32,9
25/1_B	blok 25 zg	100892,79	422147,77	4,50	36,9
25/1_C	blok 25 zg	100918,08	422238,03	7,50	37,2
25/1_C	blok 25 zg	100892,79	422147,77	7,50	41,3
28/1_A	blok 28 zg	100895,83	422176,51	1,50	36,6
28/1_B	blok 28 zg	100895,83	422176,51	4,50	38,6
28/1_C	blok 28 zg	100895,83	422176,51	7,50	41,7
29/1_A	blok 29 zg	100896,18	422230,56	1,50	33,9
29/1_B	blok 29 zg	100896,18	422230,56	4,50	34,8
29/1_C	blok 29 zg	100896,18	422230,56	7,50	38,0
30/1_A	blok 30 zg	100916,32	422170,27	1,50	38,9
30/1_B	blok 30 zg	100916,32	422170,27	4,50	39,8
30/1_C	blok 30 zg	100916,32	422170,27	7,50	41,3
33/1_A	blok 33 zg	100920,47	422272,98	1,50	26,8
33/1_B	blok 33 zg	100920,47	422272,98	4,50	30,1
33/1_C	blok 33 zg	100920,47	422272,98	7,50	36,4
34/1_A	blok 34 zg	100896,25	422276,71	1,50	30,7
34/1_B	blok 34 zg	100896,25	422276,71	4,50	32,7
34/1_C	blok 34 zg	100896,25	422276,71	7,50	38,1
39/1_A	blok 39 vg	100920,39	422304,40	1,50	27,3
39/1_B	blok 39 vg	100920,39	422304,40	4,50	29,8
39/1_C	blok 39 vg	100920,39	422304,40	7,50	35,7
40/1_A	blok 40 vg	100896,70	422306,45	1,50	26,9
40/1_B	blok 40 vg	100896,70	422306,45	4,50	29,7
40/1_C	blok 40 vg	100896,70	422306,45	7,50	36,4
43/1_A	blok 43 zg	100917,68	422338,65	1,50	25,8
43/1_B	blok 43 zg	100917,68	422338,65	4,50	29,1
43/1_C	blok 43 zg	100917,68	422338,65	7,50	36,3
BR01_A	buitenruimte	100981,67	421902,10	1,50	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2033 onderzoek SCHERM N217
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N217
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
BR02_A	buitenruimte	100978,89	421920,96	1,50	47,3
BR03_A	buitenruimte	100937,09	421910,57	1,50	47,6
BR04/1_A	buitenruimte	100955,98	421968,71	1,50	41,6
BR04/2_A	buitenruimte	100961,36	421968,98	1,50	36,8
BR05/1_A	buitenruimte	100923,69	421963,62	1,50	41,4
BR05/2_A	buitenruimte	100911,76	421961,03	1,50	45,6
BR06_A	buitenruimte	100913,37	421971,03	1,50	42,6
BR07/1_A	buitenruimte	100949,15	421979,99	1,50	37,0
BR07/2_A	buitenruimte	100959,46	421984,93	1,50	37,9
BR09_A	buitenruimte	100942,57	422018,50	1,50	38,4
BR13_A	buitenruimte	100942,92	422037,68	1,50	38,5
BR14_A	buitenruimte	100933,59	422060,33	1,50	39,2
BR15_A	buitenruimte	100926,49	422091,89	1,50	36,6
BR19_A	buitenruimte	100892,33	422193,75	1,50	37,8
BR21_A	buitenruimte	100921,34	422195,13	1,50	37,5
BR24/1_A	buitenruimte	100928,85	422146,26	1,50	40,4
BR24/2_A	buitenruimte	100922,49	422136,55	1,50	43,1
BR25_A	buitenruimte	100889,31	422140,08	1,50	44,3
BR26_A	buitenruimte	100868,32	422139,75	1,50	44,7
BR29_A	buitenruimte	100890,31	422225,41	1,50	35,2
BR30_A	buitenruimte	100920,76	422177,49	1,50	34,1
BR33_A	buitenruimte	100926,36	422254,83	1,50	30,9
BR39_A	buitenruimte	100918,24	422304,43	1,50	29,2
BR43_A	buitenruimte	100920,64	422331,88	1,50	28,0
TP01_A	Welhof 1 voorgevel	101050,50	421853,03	1,50	52,0
TP02_A	Welhof westgevel	101012,92	421876,04	1,50	44,8
TP03_A	Welhof oostgevel	101076,74	421865,46	1,50	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: situatie 2033 onderzoek snelheid N217 naar 50 km
Gravendeel West - Hoekse Waard

Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cpl_W	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(N))
W01b	N217	N217	0,00	--	Relatief	1,5	W0	9500,00	80
W01a	N217	N217	0,00	--	Relatief	1,5	W0	9500,00	50
W01b	N217	N217	0,00	1,00	Relatief	1,5	W0	9500,00	80
W01a	N217	N217	0,00	1,00	Relatief	1,5	W0	9500,00	80
W01a	N217	N217	0,00	1,00	Relatief	1,5	W0	9500,00	80
W01b desa	N217	N217	0,00	--	Relatief	1,5	W4a	9500,00	50
W01a desa	N217	N217	0,00	--	Relatief	1,5	W4a	9500,00	50
W01b	N217	N217	0,00	--	Relatief	1,5	W0	9500,00	50
W03/1	Polderlint	30 km/uur (niet gezoneerd)	0,00	1,00	Relatief	1,5	W10	1300,00	30
W03/2	Polderlint	30 km/uur (niet gezoneerd)	0,00	1,00	Relatief	1,5	W10	850,00	30
W03/3	Polderlint	30 km/uur (niet gezoneerd)	0,00	1,00	Relatief	1,5	W10	600,00	30
W02	Rotonde	rotonde	0,00	1,00	Relatief	1,5	W0	17000,00	35
W02	Rotonde	rotonde	0,00	1,00	Relatief	1,5	W0	17000,00	35

Model: situatie 2033 onderzoek snelheid N217 naar 50 km

Gravendeel West - Hoekse Waard

Groep: wegen

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(ZV(D))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
W01b	80	80	6,60	2,86	1,17	88,50	94,70	86,10	7,55	3,23	6,50	3,94
W01a	50	50	6,60	2,86	1,17	88,50	94,70	86,10	7,55	3,23	6,50	3,94
W01b	80	80	6,60	2,86	1,17	88,50	94,70	86,10	7,55	3,23	6,50	3,94
W01a	80	80	6,60	2,86	1,17	88,50	94,70	86,10	7,55	3,23	6,50	3,94
W01a	80	80	6,60	2,86	1,17	88,50	94,70	86,10	7,55	3,23	6,50	3,94
W01b desa	50	50	6,60	2,86	1,17	88,50	94,70	86,10	7,55	3,23	6,50	3,94
W01a desa	50	50	6,60	2,86	1,17	88,50	94,70	86,10	7,55	3,23	6,50	3,94
W01b	50	50	6,60	2,86	1,17	88,50	94,70	86,10	7,55	3,23	6,50	3,94
W03/1	30	30	6,54	3,76	0,81	97,03	97,03	97,03	2,35	2,35	2,35	0,65
W03/2	30	30	6,54	3,76	0,81	97,03	97,03	97,03	2,35	2,35	2,35	0,65
W03/3	30	30	6,54	3,76	0,81	97,03	97,03	97,03	2,35	2,35	2,35	0,65
W02	35	35	6,60	2,86	1,17	88,50	94,70	86,10	7,55	3,23	6,50	3,94
W02	35	35	6,60	2,86	1,17	88,50	94,70	86,10	7,55	3,23	6,50	3,94

Model: situatie 2033 onderzoek snelheid N217 naar 50 km
Gravendeel West - Hoekse Waard
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (N) Totaal	LE (A) Totaal	LE (D) Totaal
W01b	2,06	7,39	105,79	108,96	112,98
W01a	2,06	7,39	104,64	107,31	111,65
W01b	2,06	7,39	105,79	108,96	112,98
W01a	2,06	7,39	105,79	108,96	112,98
W01a	2,06	7,39	105,79	108,96	112,98
W01b desa	2,06	7,39	103,96	106,28	110,85
W01a desa	2,06	7,39	103,96	106,28	110,85
W01b	2,06	7,39	104,64	107,31	111,65
W03/1	0,65	0,65	89,06	95,73	98,13
W03/2	0,65	0,65	87,21	93,88	96,29
W03/3	0,65	0,65	85,70	92,37	94,77
W02	2,06	7,39	105,16	107,30	112,00
W02	2,06	7,39	105,16	107,30	112,00

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2033 onderzoek snelheid N217 naar 50 km
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N217
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01/1_A	blok 1 vg (1 woning)	100972,57	421902,75	1,50	51,5
01/1_B	blok 1 vg (1 woning)	100972,57	421902,75	4,50	52,5
01/1_C	blok 1 vg (1 woning)	100972,57	421902,75	7,50	53,3
01/2_B	blok 1 zg	100977,88	421898,79	4,50	53,1
01/2_C	blok 1 zg	100977,88	421898,79	7,50	53,8
01/3_A	blok 1 ag	100979,21	421904,98	1,50	46,7
01/3_B	blok 1 ag	100979,21	421904,98	4,50	49,4
01/3_C	blok 1 ag	100979,21	421904,98	7,50	49,4
01/4_A	blok 1 zg	100974,64	421909,52	1,50	45,3
01/4_B	blok 1 zg	100974,64	421909,52	4,50	46,5
01/4_C	blok 1 zg	100974,64	421909,52	7,50	47,5
02/1_A	blok 2 vg (3 wonigen)	100965,79	421919,67	1,50	49,7
02/1_B	blok 2 vg (3 wonigen)	100965,79	421919,67	4,50	50,8
02/1_C	blok 2 vg (3 wonigen)	100965,79	421919,67	7,50	51,6
02/3_A	blok 2 zg	100973,69	421913,73	1,50	47,3
02/3_B	blok 2 zg	100973,69	421913,73	4,50	47,0
02/3_C	blok 2 zg	100973,69	421913,73	7,50	47,7
02/4_A	blok 2 zg	100967,76	421929,04	1,50	46,0
02/4_B	blok 2 zg	100967,76	421929,04	4,50	46,9
02/4_C	blok 2 zg	100967,76	421929,04	7,50	47,6
02/5_A	blok 2 ag	100977,18	421918,01	1,50	47,5
02/5_A	blok 2 ag	100975,54	421922,95	1,50	47,9
02/5_B	blok 2 ag	100977,18	421918,01	4,50	47,3
02/5_B	blok 2 ag	100975,54	421922,95	4,50	47,5
02/5_C	blok 2 ag	100977,18	421918,01	7,50	47,5
02/5_C	blok 2 ag	100975,54	421922,95	7,50	47,7
02/6_A	blok 2 ag	100973,85	421928,05	1,50	48,0
02/6_B	blok 2 ag	100973,85	421928,05	4,50	47,9
02/6_C	blok 2 ag	100973,85	421928,05	7,50	48,3
03/1_A	blok 3 vg (1 woning)	100943,93	421917,92	1,50	49,3
03/1_B	blok 3 vg (1 woning)	100943,93	421917,92	4,50	49,8
03/1_C	blok 3 vg (1 woning)	100943,93	421917,92	7,50	50,5
03/2_B	blok 3 zg	100942,62	421911,29	4,50	52,8
03/2_C	blok 3 zg	100942,62	421911,29	7,50	53,5
03/3_A	blok 3 ag	100937,39	421915,42	1,50	48,3
03/3_B	blok 3 ag	100937,39	421915,42	4,50	51,2
03/3_C	blok 3 ag	100937,39	421915,42	7,50	52,0
03/4_A	blok 3 zg	100938,62	421921,75	1,50	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2033 onderzoek snelheid N217 naar 50 km
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N217
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
03/4_B	blok 3 zg	100938,62	421921,75	4,50	45,3
03/4_C	blok 3 zg	100938,62	421921,75	7,50	46,4
04/1_A	blok 4 vg (6 woningen)	100955,98	421955,40	1,50	48,9
04/1_B	blok 4 vg (6 woningen)	100955,98	421955,40	4,50	49,0
04/1_C	blok 4 vg (6 woningen)	100955,98	421955,40	7,50	49,3
04/2_A	blok 4 zg	100953,47	421960,78	1,50	46,2
04/2_B	blok 4 zg	100953,47	421960,78	4,50	46,8
04/2_C	blok 4 zg	100953,47	421960,78	7,50	47,7
04/3_A	blok 4 ag	100955,95	421965,70	1,50	38,5
04/3_B	blok 4 ag	100955,95	421965,70	4,50	39,2
04/3_C	blok 4 ag	100955,95	421965,70	7,50	41,9
05/1_A	blok 5 vg (4 woningen)	100929,14	421952,79	1,50	49,6
05/1_B	blok 5 vg (4 woningen)	100929,14	421952,79	4,50	50,2
05/1_C	blok 5 vg (4 woningen)	100929,14	421952,79	7,50	50,7
05/2_A	blok 5 vg	100915,74	421948,40	1,50	48,9
05/2_B	blok 5 vg	100915,74	421948,40	4,50	50,1
05/2_C	blok 5 vg	100915,74	421948,40	7,50	50,8
05/3_A	blok 5 ag	100925,72	421963,02	1,50	43,7
05/3_B	blok 5 ag	100925,72	421963,02	4,50	44,3
05/3_C	blok 5 ag	100925,72	421963,02	7,50	45,2
05/4_A	blok 5 zg	100929,75	421959,23	1,50	47,5
05/4_B	blok 5 zg	100929,75	421959,23	4,50	47,5
05/4_C	blok 5 zg	100929,75	421959,23	7,50	47,9
05/5_A	blok 5 ag	100912,78	421958,72	1,50	42,4
05/5_B	blok 5 ag	100912,78	421958,72	4,50	40,6
05/5_C	blok 5 ag	100912,78	421958,72	7,50	41,6
05/6_A	blok 5 zg	100911,96	421953,08	1,50	48,2
05/6_B	blok 5 zg	100911,96	421953,08	4,50	49,1
05/6_C	blok 5 zg	100911,96	421953,08	7,50	49,7
06/1_A	blok 6 vg (6 wonngen)	100922,41	421985,36	1,50	44,9
06/1_B	blok 6 vg (6 wonngen)	100922,41	421985,36	4,50	45,1
06/1_C	blok 6 vg (6 wonngen)	100922,41	421985,36	7,50	45,5
06/2_A	blok 6 ag	100912,45	421982,29	1,50	43,0
06/2_B	blok 6 ag	100912,45	421982,29	4,50	46,5
06/2_C	blok 6 ag	100912,45	421982,29	7,50	47,1
07/1_A	blok 7 zg (7 woningen)	100943,51	421992,08	1,50	38,8
07/1_B	blok 7 zg (7 woningen)	100943,51	421992,08	4,50	39,9
07/1_C	blok 7 zg (7 woningen)	100943,51	421992,08	7,50	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2033 onderzoek snelheid N217 naar 50 km
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N217
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
07/2_A	blok 7 vg	100947,56	421997,26	1,50	32,3
07/2_B	blok 7 vg	100947,56	421997,26	4,50	34,8
07/2_C	blok 7 vg	100947,56	421997,26	7,50	40,4
07/3_A	blok 7 vg	100953,62	421997,22	1,50	31,3
07/3_B	blok 7 vg	100953,62	421997,22	4,50	34,5
07/3_C	blok 7 vg	100953,62	421997,22	7,50	39,5
07/4_A	blok 7 ag	100947,44	421987,06	1,50	41,2
07/4_B	blok 7 ag	100947,44	421987,06	4,50	45,0
07/4_C	blok 7 ag	100947,44	421987,06	7,50	45,0
07/5_A	blok 7 ag	100953,55	421987,02	1,50	40,6
07/5_B	blok 7 ag	100953,55	421987,02	4,50	45,0
07/5_C	blok 7 ag	100953,55	421987,02	7,50	44,9
09/1_A	blok 9 ag	100936,61	422013,02	1,50	41,0
09/1_B	blok 9 ag	100936,61	422013,02	4,50	41,9
09/1_C	blok 9 ag	100936,61	422013,02	7,50	43,1
09/2_A	blok 9 zg	100939,77	422015,86	1,50	34,9
09/2_B	blok 9 zg	100939,77	422015,86	4,50	36,5
09/2_C	blok 9 zg	100939,77	422015,86	7,50	40,7
13/1_A	blok 13 vg	100929,34	422032,51	1,50	44,6
13/1_B	blok 13 vg	100929,34	422032,51	4,50	45,2
13/1_C	blok 13 vg	100929,34	422032,51	7,50	45,6
13/2_A	blok 13 ag	100940,78	422033,75	1,50	36,2
13/2_B	blok 13 ag	100940,78	422033,75	4,50	38,0
13/2_C	blok 13 ag	100940,78	422033,75	7,50	42,4
14/1_A	blok 14 vg	100919,84	422055,48	1,50	44,7
14/1_B	blok 14 vg	100919,84	422055,48	4,50	45,2
14/1_C	blok 14 vg	100919,84	422055,48	7,50	45,7
14/2_A	blok 14 ag	100929,47	422058,85	1,50	35,6
14/2_B	blok 14 ag	100929,47	422058,85	4,50	37,9
14/2_C	blok 14 ag	100929,47	422058,85	7,50	42,1
15/1_A	blok 15 zg	100917,09	422091,35	1,50	43,4
15/1_B	blok 15 zg	100917,09	422091,35	4,50	44,3
15/1_C	blok 15 zg	100917,09	422091,35	7,50	44,9
15/2_A	blok 15 zg	100924,09	422091,95	1,50	33,8
15/2_B	blok 15 zg	100924,09	422091,95	4,50	37,2
15/2_C	blok 15 zg	100924,09	422091,95	7,50	42,2
19/1_A	blok 19 zg	100898,05	422204,30	1,50	35,0
19/1_B	blok 19 zg	100898,05	422204,30	4,50	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2033 onderzoek snelheid N217 naar 50 km
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N217
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
19/1_C	blok 19 zg	100898,05	422204,30	7,50	40,3
21/1_A	blok 21 zg	100917,87	422206,16	1,50	36,9
21/1_B	blok 21 zg	100917,87	422206,16	4,50	38,0
21/1_C	blok 21 zg	100917,87	422206,16	7,50	41,0
24/1_A	blok 25 zg	100917,74	422147,07	1,50	42,0
24/1_B	blok 25 zg	100917,74	422147,07	4,50	42,7
24/1_C	blok 25 zg	100917,74	422147,07	7,50	43,5
25/1_A	blok 25 zg	100918,08	422238,03	1,50	35,1
25/1_A	blok 25 zg	100892,79	422147,77	1,50	38,4
25/1_B	blok 25 zg	100918,08	422238,03	4,50	36,2
25/1_B	blok 25 zg	100892,79	422147,77	4,50	39,1
25/1_C	blok 25 zg	100918,08	422238,03	7,50	38,8
25/1_C	blok 25 zg	100892,79	422147,77	7,50	42,1
28/1_A	blok 28 zg	100895,83	422176,51	1,50	37,3
28/1_B	blok 28 zg	100895,83	422176,51	4,50	39,0
28/1_C	blok 28 zg	100895,83	422176,51	7,50	42,2
29/1_A	blok 29 zg	100896,18	422230,56	1,50	33,7
29/1_B	blok 29 zg	100896,18	422230,56	4,50	34,5
29/1_C	blok 29 zg	100896,18	422230,56	7,50	38,1
30/1_A	blok 30 zg	100916,32	422170,27	1,50	39,8
30/1_B	blok 30 zg	100916,32	422170,27	4,50	40,6
30/1_C	blok 30 zg	100916,32	422170,27	7,50	41,9
33/1_A	blok 33 zg	100920,47	422272,98	1,50	31,4
33/1_B	blok 33 zg	100920,47	422272,98	4,50	33,1
33/1_C	blok 33 zg	100920,47	422272,98	7,50	38,0
34/1_A	blok 34 zg	100896,25	422276,71	1,50	31,2
34/1_B	blok 34 zg	100896,25	422276,71	4,50	33,1
34/1_C	blok 34 zg	100896,25	422276,71	7,50	38,6
39/1_A	blok 39 vg	100920,39	422304,40	1,50	32,1
39/1_B	blok 39 vg	100920,39	422304,40	4,50	33,3
39/1_C	blok 39 vg	100920,39	422304,40	7,50	37,0
40/1_A	blok 40 vg	100896,70	422306,45	1,50	28,4
40/1_B	blok 40 vg	100896,70	422306,45	4,50	30,7
40/1_C	blok 40 vg	100896,70	422306,45	7,50	36,8
43/1_A	blok 43 zg	100917,68	422338,65	1,50	30,0
43/1_B	blok 43 zg	100917,68	422338,65	4,50	31,8
43/1_C	blok 43 zg	100917,68	422338,65	7,50	37,1
BR01_A	buitenruimte	100981,67	421902,10	1,50	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2033 onderzoek snelheid N217 naar 50 km
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N217
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
BR02_A	buitenruimte	100978,89	421920,96	1,50	48,3
BR03_A	buitenruimte	100937,09	421910,57	1,50	48,5
BR04/1_A	buitenruimte	100955,98	421968,71	1,50	43,3
BR04/2_A	buitenruimte	100961,36	421968,98	1,50	38,0
BR05/1_A	buitenruimte	100923,69	421963,62	1,50	42,0
BR05/2_A	buitenruimte	100911,76	421961,03	1,50	46,4
BR06_A	buitenruimte	100913,37	421971,03	1,50	44,9
BR07/1_A	buitenruimte	100949,15	421979,99	1,50	39,8
BR07/2_A	buitenruimte	100959,46	421984,93	1,50	42,5
BR09_A	buitenruimte	100942,57	422018,50	1,50	39,8
BR13_A	buitenruimte	100942,92	422037,68	1,50	38,7
BR14_A	buitenruimte	100933,59	422060,33	1,50	39,1
BR15_A	buitenruimte	100926,49	422091,89	1,50	37,2
BR19_A	buitenruimte	100892,33	422193,75	1,50	38,1
BR21_A	buitenruimte	100921,34	422195,13	1,50	37,6
BR24/1_A	buitenruimte	100928,85	422146,26	1,50	40,4
BR24/2_A	buitenruimte	100922,49	422136,55	1,50	43,7
BR25_A	buitenruimte	100889,31	422140,08	1,50	45,7
BR26_A	buitenruimte	100868,32	422139,75	1,50	46,1
BR29_A	buitenruimte	100890,31	422225,41	1,50	35,3
BR30_A	buitenruimte	100920,76	422177,49	1,50	34,8
BR33_A	buitenruimte	100926,36	422254,83	1,50	31,8
BR39_A	buitenruimte	100918,24	422304,43	1,50	33,0
BR43_A	buitenruimte	100920,64	422331,88	1,50	32,5
TP01_A	Welhof 1 voorgevel	101050,50	421853,03	1,50	53,7
TP02_A	Welhof westgevel	101012,92	421876,04	1,50	51,4
TP03_A	Welhof oostgevel	101076,74	421865,46	1,50	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: siituatie 2033 onderzoek ZOAB N217

Gravendeel West - Hoekse Waard

Groep: N217

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cpl_W	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(N))	V(MV(D))	V(ZV(D))
W01b	N217	N217	0,00	--	Relatief	1,5	W0	9500,00	80	80	80
W01a ZOAB	N217	N217	0,00	--	Relatief	1,5	W3	9500,00	80	80	80
W01b	N217	N217	0,00	--	Relatief	1,5	W0	9500,00	80	80	80
W01a	N217	N217	0,00	--	Relatief	1,5	W0	9500,00	80	80	80
W01a	N217	N217	0,00	--	Relatief	1,5	W0	9500,00	80	80	80
W01b ZOAB	N217	N217	0,00	--	Relatief	1,5	W3	9500,00	80	80	80

Model: siituatie 2033 onderzoek ZOAB N217
Gravendeel West - Hoekse Waard
Groep: N217
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
W01b	6,60	2,86	1,17	88,50	94,70	86,10	7,55	3,23	6,50	3,94	2,06	7,39
W01a ZOAB	6,60	2,86	1,17	88,50	94,70	86,10	7,55	3,23	6,50	3,94	2,06	7,39
W01b	6,60	2,86	1,17	88,50	94,70	86,10	7,55	3,23	6,50	3,94	2,06	7,39
W01a	6,60	2,86	1,17	88,50	94,70	86,10	7,55	3,23	6,50	3,94	2,06	7,39
W01a	6,60	2,86	1,17	88,50	94,70	86,10	7,55	3,23	6,50	3,94	2,06	7,39
W01b ZOAB	6,60	2,86	1,17	88,50	94,70	86,10	7,55	3,23	6,50	3,94	2,06	7,39

Model: siituatie 2033 onderzoek ZOAB N217
 Gravendeel West - Hoekse Waard
Groep: N217
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) Totaal	LE (A) Totaal	LE (D) Totaal
W01b	105,79	108,96	112,98
W01a ZOAB	99,75	102,77	106,90
W01b	105,79	108,96	112,98
W01a	105,79	108,96	112,98
W01a	105,79	108,96	112,98
W01b ZOAB	99,75	102,77	106,90

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2033 onderzoek ZOAB N217
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N217
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01/1_A	blok 1 vg	100972,57	421902,75	1,50	48,2
01/1_B	blok 1 vg	100972,57	421902,75	4,50	49,1
01/1_C	blok 1 vg	100972,57	421902,75	7,50	49,9
01/2_B	blok 1 zg	100977,88	421898,79	4,50	49,5
01/2_C	blok 1 zg	100977,88	421898,79	7,50	50,0
01/3_A	blok 1 ag	100979,21	421904,98	1,50	46,0
01/3_B	blok 1 ag	100979,21	421904,98	4,50	47,9
01/3_C	blok 1 ag	100979,21	421904,98	7,50	47,5
01/4_A	blok 1 zg	100974,64	421909,52	1,50	44,1
01/4_B	blok 1 zg	100974,64	421909,52	4,50	45,3
01/4_C	blok 1 zg	100974,64	421909,52	7,50	46,1
02/1_A	blok 2 vg	100965,79	421919,67	1,50	45,5
02/1_B	blok 2 vg	100965,79	421919,67	4,50	46,9
02/1_C	blok 2 vg	100965,79	421919,67	7,50	47,8
02/3_A	blok 2 zg	100973,69	421913,73	1,50	45,0
02/3_B	blok 2 zg	100973,69	421913,73	4,50	43,7
02/3_C	blok 2 zg	100973,69	421913,73	7,50	44,0
02/4_A	blok 2 zg	100967,76	421929,04	1,50	44,2
02/4_B	blok 2 zg	100967,76	421929,04	4,50	45,1
02/4_C	blok 2 zg	100967,76	421929,04	7,50	45,8
02/5_A	blok 2 ag	100977,18	421918,01	1,50	46,0
02/5_A	blok 2 ag	100975,54	421922,95	1,50	46,3
02/5_B	blok 2 ag	100977,18	421918,01	4,50	45,5
02/5_B	blok 2 ag	100975,54	421922,95	4,50	45,7
02/5_C	blok 2 ag	100977,18	421918,01	7,50	45,4
02/5_C	blok 2 ag	100975,54	421922,95	7,50	45,8
02/6_A	blok 2 ag	100973,85	421928,05	1,50	46,4
02/6_B	blok 2 ag	100973,85	421928,05	4,50	46,3
02/6_C	blok 2 ag	100973,85	421928,05	7,50	46,6
03/1_A	blok 3 vg	100943,93	421917,92	1,50	46,7
03/1_B	blok 3 vg	100943,93	421917,92	4,50	47,2
03/1_C	blok 3 vg	100943,93	421917,92	7,50	47,9
03/2_B	blok 3 zg	100942,62	421911,29	4,50	49,5
03/2_C	blok 3 zg	100942,62	421911,29	7,50	50,2
03/3_A	blok 3 ag	100937,39	421915,42	1,50	46,6
03/3_B	blok 3 ag	100937,39	421915,42	4,50	48,6
03/3_C	blok 3 ag	100937,39	421915,42	7,50	49,3
03/4_A	blok 3 zg	100938,62	421921,75	1,50	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2033 onderzoek ZOAB N217
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N217
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
03/4_B	blok 3 zg	100938,62	421921,75	4,50	44,3
03/4_C	blok 3 zg	100938,62	421921,75	7,50	45,2
04/1_A	blok 4 vg	100955,98	421955,40	1,50	47,0
04/1_B	blok 4 vg	100955,98	421955,40	4,50	47,1
04/1_C	blok 4 vg	100955,98	421955,40	7,50	47,5
04/2_A	blok 4 zg	100953,47	421960,78	1,50	44,1
04/2_B	blok 4 zg	100953,47	421960,78	4,50	44,8
04/2_C	blok 4 zg	100953,47	421960,78	7,50	45,7
04/3_A	blok 4 ag	100955,95	421965,70	1,50	35,0
04/3_B	blok 4 ag	100955,95	421965,70	4,50	35,8
04/3_C	blok 4 ag	100955,95	421965,70	7,50	39,1
05/1_A	blok 5 vg	100929,14	421952,79	1,50	47,6
05/1_B	blok 5 vg	100929,14	421952,79	4,50	47,9
05/1_C	blok 5 vg	100929,14	421952,79	7,50	48,4
05/2_A	blok 5 vg	100915,74	421948,40	1,50	46,5
05/2_B	blok 5 vg	100915,74	421948,40	4,50	47,5
05/2_C	blok 5 vg	100915,74	421948,40	7,50	48,2
05/3_A	blok 5 ag	100925,72	421963,02	1,50	42,8
05/3_B	blok 5 ag	100925,72	421963,02	4,50	43,6
05/3_C	blok 5 ag	100925,72	421963,02	7,50	44,3
05/4_A	blok 5 zg	100929,75	421959,23	1,50	45,0
05/4_B	blok 5 zg	100929,75	421959,23	4,50	44,7
05/4_C	blok 5 zg	100929,75	421959,23	7,50	45,1
05/5_A	blok 5 ag	100912,78	421958,72	1,50	41,0
05/5_B	blok 5 ag	100912,78	421958,72	4,50	40,7
05/5_C	blok 5 ag	100912,78	421958,72	7,50	41,5
05/6_A	blok 5 zg	100911,96	421953,08	1,50	46,5
05/6_B	blok 5 zg	100911,96	421953,08	4,50	47,5
05/6_C	blok 5 zg	100911,96	421953,08	7,50	48,0
06/1_A	blok 6 vg	100922,41	421985,36	1,50	42,3
06/1_B	blok 6 vg	100922,41	421985,36	4,50	42,4
06/1_C	blok 6 vg	100922,41	421985,36	7,50	43,0
06/2_A	blok 6 ag	100912,45	421982,29	1,50	42,8
06/2_B	blok 6 ag	100912,45	421982,29	4,50	45,8
06/2_C	blok 6 ag	100912,45	421982,29	7,50	46,4
07/1_A	blok 7 zg	100943,51	421992,08	1,50	35,9
07/1_B	blok 7 zg	100943,51	421992,08	4,50	37,1
07/1_C	blok 7 zg	100943,51	421992,08	7,50	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2033 onderzoek ZOAB N217
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N217
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
07/2_A	blok 7 vg	100947,56	421997,26	1,50	29,7
07/2_B	blok 7 vg	100947,56	421997,26	4,50	32,3
07/2_C	blok 7 vg	100947,56	421997,26	7,50	38,7
07/3_A	blok 7 vg	100953,62	421997,22	1,50	29,0
07/3_B	blok 7 vg	100953,62	421997,22	4,50	32,5
07/3_C	blok 7 vg	100953,62	421997,22	7,50	37,4
07/4_A	blok 7 ag	100947,44	421987,06	1,50	39,0
07/4_B	blok 7 ag	100947,44	421987,06	4,50	42,9
07/4_C	blok 7 ag	100947,44	421987,06	7,50	42,1
07/5_A	blok 7 ag	100953,55	421987,02	1,50	38,6
07/5_B	blok 7 ag	100953,55	421987,02	4,50	43,8
07/5_C	blok 7 ag	100953,55	421987,02	7,50	43,0
09/1_A	blok 9 ag	100936,61	422013,02	1,50	41,1
09/1_B	blok 9 ag	100936,61	422013,02	4,50	41,9
09/1_C	blok 9 ag	100936,61	422013,02	7,50	43,0
09/2_A	blok 9 zg	100939,77	422015,86	1,50	31,2
09/2_B	blok 9 zg	100939,77	422015,86	4,50	33,3
09/2_C	blok 9 zg	100939,77	422015,86	7,50	38,7
13/1_A	blok 13 vg	100929,34	422032,51	1,50	43,9
13/1_B	blok 13 vg	100929,34	422032,51	4,50	44,6
13/1_C	blok 13 vg	100929,34	422032,51	7,50	45,0
13/2_A	blok 13 ag	100940,78	422033,75	1,50	35,6
13/2_B	blok 13 ag	100940,78	422033,75	4,50	37,2
13/2_C	blok 13 ag	100940,78	422033,75	7,50	41,4
14/1_A	blok 14 vg	100919,84	422055,48	1,50	44,2
14/1_B	blok 14 vg	100919,84	422055,48	4,50	44,7
14/1_C	blok 14 vg	100919,84	422055,48	7,50	45,2
14/2_A	blok 14 ag	100929,47	422058,85	1,50	33,5
14/2_B	blok 14 ag	100929,47	422058,85	4,50	35,6
14/2_C	blok 14 ag	100929,47	422058,85	7,50	40,9
15/1_A	blok 15 zg	100917,09	422091,35	1,50	43,5
15/1_B	blok 15 zg	100917,09	422091,35	4,50	44,3
15/1_C	blok 15 zg	100917,09	422091,35	7,50	44,9
15/2_A	blok 15 zg	100924,09	422091,95	1,50	32,8
15/2_B	blok 15 zg	100924,09	422091,95	4,50	36,2
15/2_C	blok 15 zg	100924,09	422091,95	7,50	41,0
19/1_A	blok 19 zg	100898,05	422204,30	1,50	34,3
19/1_B	blok 19 zg	100898,05	422204,30	4,50	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2033 onderzoek ZOAB N217
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N217
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
19/1_C	blok 19 zg	100898,05	422204,30	7,50	39,8
21/1_A	blok 21 zg	100917,87	422206,16	1,50	35,2
21/1_B	blok 21 zg	100917,87	422206,16	4,50	36,4
21/1_C	blok 21 zg	100917,87	422206,16	7,50	40,7
24/1_A	blok 25 zg	100917,74	422147,07	1,50	41,9
24/1_B	blok 25 zg	100917,74	422147,07	4,50	42,6
24/1_C	blok 25 zg	100917,74	422147,07	7,50	43,5
25/1_A	blok 25 zg	100918,08	422238,03	1,50	33,3
25/1_A	blok 25 zg	100892,79	422147,77	1,50	36,4
25/1_B	blok 25 zg	100918,08	422238,03	4,50	34,7
25/1_B	blok 25 zg	100892,79	422147,77	4,50	37,1
25/1_C	blok 25 zg	100918,08	422238,03	7,50	38,5
25/1_C	blok 25 zg	100892,79	422147,77	7,50	41,2
28/1_A	blok 28 zg	100895,83	422176,51	1,50	37,3
28/1_B	blok 28 zg	100895,83	422176,51	4,50	38,8
28/1_C	blok 28 zg	100895,83	422176,51	7,50	41,9
29/1_A	blok 29 zg	100896,18	422230,56	1,50	32,7
29/1_B	blok 29 zg	100896,18	422230,56	4,50	33,3
29/1_C	blok 29 zg	100896,18	422230,56	7,50	37,2
30/1_A	blok 30 zg	100916,32	422170,27	1,50	39,3
30/1_B	blok 30 zg	100916,32	422170,27	4,50	40,1
30/1_C	blok 30 zg	100916,32	422170,27	7,50	41,7
33/1_A	blok 33 zg	100920,47	422272,98	1,50	28,9
33/1_B	blok 33 zg	100920,47	422272,98	4,50	31,3
33/1_C	blok 33 zg	100920,47	422272,98	7,50	37,3
34/1_A	blok 34 zg	100896,25	422276,71	1,50	28,7
34/1_B	blok 34 zg	100896,25	422276,71	4,50	31,0
34/1_C	blok 34 zg	100896,25	422276,71	7,50	38,0
39/1_A	blok 39 vg	100920,39	422304,40	1,50	29,9
39/1_B	blok 39 vg	100920,39	422304,40	4,50	31,5
39/1_C	blok 39 vg	100920,39	422304,40	7,50	36,6
40/1_A	blok 40 vg	100896,70	422306,45	1,50	26,4
40/1_B	blok 40 vg	100896,70	422306,45	4,50	29,1
40/1_C	blok 40 vg	100896,70	422306,45	7,50	36,3
43/1_A	blok 43 zg	100917,68	422338,65	1,50	27,6
43/1_B	blok 43 zg	100917,68	422338,65	4,50	30,0
43/1_C	blok 43 zg	100917,68	422338,65	7,50	36,3
BR01_A	buitenruimte	100981,67	421902,10	1,50	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2033 onderzoek ZOAB N217
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N217
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
BR02_A	buitenruimte	100978,89	421920,96	1,50	46,3
BR03_A	buitenruimte	100937,09	421910,57	1,50	47,9
BR04/1_A	buitenruimte	100955,98	421968,71	1,50	41,2
BR04/2_A	buitenruimte	100961,36	421968,98	1,50	36,6
BR05/1_A	buitenruimte	100923,69	421963,62	1,50	42,1
BR05/2_A	buitenruimte	100911,76	421961,03	1,50	45,5
BR06_A	buitenruimte	100913,37	421971,03	1,50	43,2
BR07/1_A	buitenruimte	100949,15	421979,99	1,50	38,1
BR07/2_A	buitenruimte	100959,46	421984,93	1,50	40,2
BR09_A	buitenruimte	100942,57	422018,50	1,50	39,3
BR13_A	buitenruimte	100942,92	422037,68	1,50	38,2
BR14_A	buitenruimte	100933,59	422060,33	1,50	37,9
BR15_A	buitenruimte	100926,49	422091,89	1,50	35,7
BR19_A	buitenruimte	100892,33	422193,75	1,50	38,4
BR21_A	buitenruimte	100921,34	422195,13	1,50	36,4
BR24/1_A	buitenruimte	100928,85	422146,26	1,50	39,9
BR24/2_A	buitenruimte	100922,49	422136,55	1,50	43,6
BR25_A	buitenruimte	100889,31	422140,08	1,50	45,2
BR26_A	buitenruimte	100868,32	422139,75	1,50	45,6
BR29_A	buitenruimte	100890,31	422225,41	1,50	34,9
BR30_A	buitenruimte	100920,76	422177,49	1,50	34,0
BR33_A	buitenruimte	100926,36	422254,83	1,50	30,8
BR39_A	buitenruimte	100918,24	422304,43	1,50	30,9
BR43_A	buitenruimte	100920,64	422331,88	1,50	30,0
TP01_A	Welhof 1 voorgevel	101050,50	421853,03	1,50	50,9
TP02_A	Welhof westgevel	101012,92	421876,04	1,50	48,0
TP03_A	Welhof oostgevel	101076,74	421865,46	1,50	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen