

Opdrachtgever 's-Gravendeel West BV
Datum 6 januari 2023
Kenmerk 013111.20221006.N1.02
Pagina 1/5

Aanvullende memo verkeersonderzoek 's-Gravendeel West

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

's-Gravendeel West BV is bezig met de ontwikkeling van het plan 's-Gravendeel West (hierna plan). Dit plan bestaat uit 179 woningen en wordt ontsloten via de zuidzijde via de Boezemhof. Ten behoeve van dit plan heeft Goudappel in april 2021 een verkeersonderzoek¹ uitgebracht.

Ten tijde van het uitbrengen van het verkeersonderzoek was duidelijk aan welke criteria de ontsluitingsweg diende te voldoen. De weg was op dat moment echter nog niet aangelegd. Op dit moment is het eerste deel van de weg (tot en met de 'knik' ter hoogte van De Welhof) aangelegd. Uitgaand van deze weg als uitgangspunt kan met deze notitie beoordeeld worden of deze aangelegde weg past binnen de gestelde kaders van het verkeerskundig onderzoek uit april 2021, of dat de conclusies uit dit rapport dienen te worden bijgesteld.

Figuur 1: Zuidelijke ontsluitingsroute via de Boezemhof



¹ 'Verkeerskundig onderzoek woningbouw 's Gravendeel West met kenmerk 008827.20210406.R1.02'

1.2 Scope

De focus van deze aanvullende notitie ligt rondom de zuidelijke ontsluiting via de Boezemhof en de geschiktheid van dit wegvak ten opzichte van het aantal verkeersbewegingen. Daarvoor is gekeken naar het ontwerp (maatvoering en verkeersveiligheid) en de verwerkingscapaciteit. Zoals in de inleiding vermeldt is het eerste deel van de ontsluitingsroute inmiddels aangelegd. Deze route loopt door de nieuwe woonbuurt Immanuelhof/Boezemhof door en zal bij realisatie van het plan 's Gravendeel West doorgetrokken worden in het plangebied.

2. Uitgangspunten

2.1 Verkeersgeneratie plan 's Gravendeel West

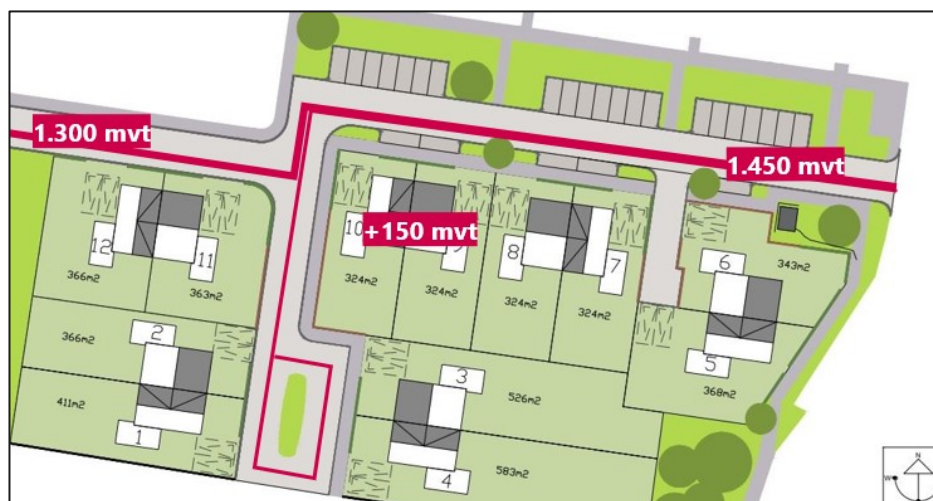
De verkeersgeneratie van het plan is in het verkeersonderzoek bepaald met het Verkeersmodel Hoeksche Waard 1.0. Deze rapportage beschrijft dat het plan 's Gravendeel West (fase 1) bestaat uit 179 woningen, die als volgt zijn onderverdeeld:

- 20 starterswoningen
- 107 tussen/hoek woningen
- 30 twee-onder-een-kap woningen
- 22 vrijstaande woningen

Op de Boezemhof worden conform dit verkeersonderzoek 1.450 mvt (motorvoertuigenbewegingen) tijdens een werkdagemaal verwacht. Dit verkeer bestaat uit:

- 1.300 mvt als gevolg van het plan 's Gravendeel West (gemiddeld 7,3 mvt tijdens een gemiddeld werkdagemaal);
- 150 mvt als gevolg van de nieuwe woonbuurt Immanuelhof/Boezemhof.

In figuur 2.1 zijn deze verkeersbewegingen schematisch weergegeven.



Figuur 2.1: Verkeersbewegingen Boezemhof 's Gravendeel

Verkeersbewegingen bij realisatie 's Gravendeel West fase 2

Mogelijk wordt in de toekomst 's Gravendeel West Fase 2 gerealiseerd. Dit is een uitbreiding op het bestaande plan en bestaat uit 100 woningen. Wanneer dezelfde uitgangspunten genomen worden als voor fase 1, dan zal fase 2 een verkeersgeneratie kennen van 7,3 mvt per werkdagemaal per woning ($1.300 \text{ mvt} / 179 \text{ woningen} = 7,3 \text{ mvt} / \text{werkdagemaal}$).

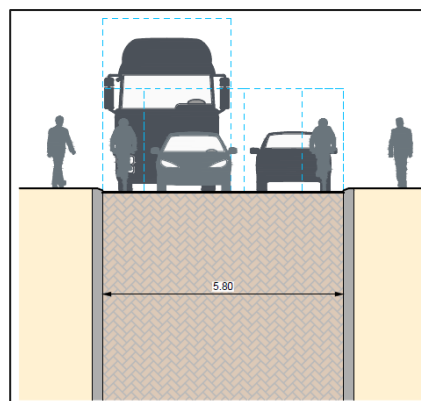
Dit betekent dat fase 2 zorgt voor een toename van 730 mvt per werkdagemaal. In totaal (fase 1 + 2 + Immanuelhof/Boezemhof) zullen er dan circa **2.180 mvt** op het Boezemhof rijden op een gemiddelde werkdag.

2.2 Maximaal wenselijke verkeersintensiteit wegvak Boezemhof

Nu de toekomstige verkeersintensiteit op de Boezemhof bekend is, kan gekeken worden naar de relatie tussen het wegontwerp en deze toekomstige intensiteiten. Hiervoor is de Wegenscan ontwikkeld. Dit is een tool, ontwikkeld door Goudappel, waarmee op basis van wegkenmerken een uitspraak kan worden gedaan over de maximaal wenselijke verkeersintensiteit conform Duurzaam Veilig en relevante CROW-ontwerpprincipes. Deze principes zijn de landelijke standaard voor wegontwerp en daarmee voldoen de uitkomsten van de Wegenscan aan de eisen die hiervoor gesteld worden. Onder wegkenmerken wordt onder andere verstaan: aan/afwezigheid fiets- en voetgangers voorzieningen, breedte van de weg, maximale snelheid, aanwezigheid en situering van parkeervakken et cetera.

De belangrijkste invoergegevens van de Wegenscan zijn hierna opgesomd:

- Functie van de weg: Erftoegangsweg (ETW)
- Rijbaanbreedte: 5,80 meter
- Parkeren: in haakse of langspaarkeervakken, niet op de rijbaan.
- Maximale snelheid: 30 km/h
- Rijrichting: tweerichtingverkeer
- Fietsers: gemengd met gemotoriseerd verkeer op de rijbaan
- Voetgangers: trottoir aanwezig



Figuur 1: Dwarsprofiel Boezemhof

Op basis van deze gegevens blijkt dat de maximaal wenselijke intensiteit op dit wegvak **2.700 motorvoertuigen tijdens een etmaal** is. Het maatgevende criterium hiervoor is dat ervan uitgegaan is dat er parkeerwisselingen plaatsvinden.

3. Resultaat beoordeling

Wanneer de toekomstige verkeersintensiteit van het plan in fase 1 (1.450 mvt tijdens een werkdag) afgezet wordt tegen de maximaal wenselijk verkeersintensiteit op dit wegvak. Dan blijkt dat er verkeerskundig gezien restcapaciteit beschikbaar zal zijn in de toekomst. Ook wanneer fase 2 van het plan gerealiseerd wordt past dit binnen de maximaal wenselijke intensiteit. Tabel 4.1 geeft dit resultaat weer.

	Situatie Boezemhof (‘s Gravendeel West – Fase 1)	Situatie Boezemhof (‘s Gravendeel West – Fase 1+2)
toekomstige verkeersintensiteit	1.450 mvt / werkdagetmaal	2.180 mvt / werkdagetmaal
maximaal wenselijke verkeersintensiteit	2.700 mvt / etmaal	2.700 mvt / etmaal
restcapaciteit	1.250 mvt / etmaal	520 mvt / etmaal

Tabel 1: Resultaat Wegenscan Boezemhof

Uit de beoordeling met de Wegenscan blijkt dat de toekomstige verkeersbewegingen verkeersveilig en qua doorstroming op een goede manier afgewikkeld kunnen worden op het wegvak Boezemhof.