

's-Gravendeel West BV

Verkeerskundig onderzoek woningbouw 's Gravendeel West

Omdat we ons verplaatsen

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

's-Gravendeel West BV

Verkeerskundig onderzoek woningbouw 's Gravendeel West

Datum	26 april 2021
Kenmerk	008827.20210406.R1.02
Eerste versie	

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	's-Gravendeel West BV
Titel rapport	Verkeerskundig onderzoek woningbouw 's Gravendeel West
Kenmerk	008827.20210406.R1.02
Datum publicatie	26 april 2021
Projectteam opdrachtgever(s)	Reinier Schep

Inhoud	Pagina
1 Ontwikkeling 's Gravendeel West	1
1.1 Aanleiding	1
1.2 Conclusies voorgaand onderzoek	2
1.3 Vertrekpunt van dit onderzoek	3
2 Huidige situatie omgeving	4
2.1 Omliggend wegennet	4
2.2 Huidige verkeersintensiteiten	5
3 Kwaliteit verkeersafwikkeling wegvakken	6
3.1 Aanpak	6
3.2 Uitgangspunten	7
3.3 Resultaat verkeersafwikkeling wegvakken	9
4 Kwaliteit verkeersafwikkeling kruispunten	10
4.1 Aanpak	10
4.2 Uitgangspunten	11
4.3 Resultaat verkeersafwikkeling kruispunten	12
5 Conclusies	14
Bijlage 1 Verkeerstelling huidige situatie	1
Bijlage 2 Input Wegenscan	1
Bijlage 3 Resultaten VISSIM-analyse	1

1

Ontwikkeling 's Gravendeel West

1.1 Aanleiding

's-Gravendeel West BV is voornemens woningbouw te realiseren in 's-Gravendeel. Het bouwplan bestaat uit 179 grondgebonden woningen in verschillende categorieën (zie figuur 1.1 voor de locatie). De ontwikkellocatie wordt volledig via de zuidkant (Immanuelhof) ontsloten. Als gevolg van de nieuwe woningen verandert de verkeerssituatie. Goudappel B.V. heeft in 2019, in opdracht van 's-Gravendeel West BV een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd ten behoeve van dit plan. Inmiddels is het plan verder in ontwikkeling en zijn uitgangspunten gewijzigd. Voorliggende rapportage betreft een actualisatie van het in 2019 uitgevoerde onderzoek.



Figuur 1.1: Ontwikkellocatie woningbouw 's Gravendeel West (ondergrond: StreetSmart)

1.2 Conclusies voorgaand onderzoek

Zoals in de inleiding beschreven, is in 2019 een verkeerskundig onderzoek¹ opgesteld. In dit onderzoek zijn verschillende ontsluitingsvarianten onderzocht is bij de beoordeling van de kwaliteit van de verkeersafwikkeling uitgegaan van de huidige vormgeving van de rotonde. In het kort de conclusies:

1.2.1 Onderzochte ontsluitingsvarianten

De volgende ontsluitingsvarianten zijn in het voorgaande onderzoek beoordeeld:

1. Route woonwijk Schuilingen;
2. Route Molendijk & Eerste Kruisweg;
3. Route zuidelijke parallelweg.

Om de verkeersdruk op de naastgelegen woonwijk te beperken is besloten om ontsluitingsvariant 3 verder uit te werken. De leefbaarheid blijft hiermee op het bestaande niveau en het extra verkeer als gevolg van het plan wordt via een directe verbinding ontsloten op het onderliggende wegennet.

1.2.2 Verkeersafwikkeling rotonde Maasdamseweg – N217

De huidige vormgeving van de rotonde Maasdamseweg – N217 is geen goede oplossing voor de toekomst. Uit de analyse blijkt dat de rotonde zowel in de autonome situatie (zonder ontwikkeling) als in de plansituatie (met ontwikkeling) niet toekomstbestendig is. Het verkeer kan niet afgewikkeld worden binnen de gestelde grenswaarden. De rotonde moet daarom aangepast worden om toekomstbestendig en robuust te zijn.

¹ Verkeerskundig onderzoek woningbouw 's Gravendeel West, 30 januari 2019
(kenmerk:003332.20190130.R1.01)

1.3 Vertrekpunt van dit onderzoek

In dit onderzoek wordt antwoord gegeven op de volgende vragen:

- wat is de huidige verkeerssituatie op het omliggende wegennet?
- hoeveel verkeersbewegingen genereert woningbouwontwikkeling 's Gravendeel West?
- kan het verkeer van woningbouwontwikkeling 's Gravendeel West in de toekomst verkeersveilig afgewikkeld worden op het omliggende wegennet?

Tabel 1.1 presenteert de gehanteerde verdeling van de 179 woningen.

woningtype	aantal woningen
starterswoningen	20
tussen/hoek woningen	107
twee-onder-een-kap woningen	30
vrijstaande woningen	22
totaal	179

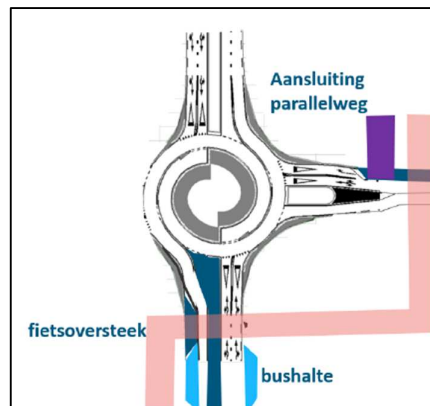
Tabel 1.1: Gehanteerd functieprogramma 's Gravendeel West

Figuur 1.2 presenteert de ruimtelijke opzet van het plan. De ontsluiting van de woningen vindt volledig via de Immanuelhof aan de zuidkant (doorgetrokken lijn) plaats. De twee andere routes aan de oostzijde betreffen calamiteitenroutes (gestippelde lijn).



Figuur 1.2: Woningbouwontwikkeling 's Gravendeel West

De provincie is van plan om de huidige enkelstrooksrotonde N217 – Maasdamseweg aan te passen. Reden hiervoor is het groot onderhoud dat gepland staat aan de aan de Heinenoordtunnel (2023-2024). Tijdens dit onderhoud zal het verkeer op de N217 sterk toenemen en voldoet de huidige vormgeving van de rotonde niet. De toekomstige vormgeving is geïllustreerd in figuur 1.3.



Figuur 1.3: Vormgeving nieuwe rotonde N217 – Maasdamseweg (bron: Rotondeberekening N217; RHDHV)

2

Huidige situatie omgeving

2.1 Omliggend wegennet

Het plan wordt volledig via de zuidkant ontsloten. De enige aansluitende weg is daarom de Immanuelhof die via de Boezembaan aansluit op de Maasdamseweg. De Maasdamseweg sluit vervolgens, via de rotonde, weer aan op de provinciale weg N217.

De Immanuelhof en Boezembaan zijn erftoegangswegen (ETW) met een maximale snelheid van 30 km/h, waarbij fietsers gebruik maken van de rijbaan. De Maasdamseweg is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg (GOW) met snelheidsregime 50 km/h en vrij liggende fietsvoorziening. Dit type weg heeft de gemengde functie uitwisselen en stromen. Op wegvakniveau is doorstroming het belangrijkste, op kruispunten wisselt het verkeer uit. Via de N217 kan in westelijke richting de rijksweg A29 bereikt worden en in zuidoostelijke richting de rijksweg A16. Figuur 2.1 maakt de verkeerssituatie van het omliggende wegennet inzichtelijk.



Figuur 2.1: Situatie omliggend wegennet woningbouw 's Gravendeel West

2.2 Huidige verkeersintensiteiten

Om de kwaliteit van de verkeersafwikkeling te kunnen beoordelen, is het belangrijk om te weten hoeveel verkeer er in de huidige situatie op het wegennet rijdt. Daarom zijn verkeerstellingen uitgevoerd in de vorm van mechanische tellingen (telslangen) alsmede visuele kruispunttellingen om de huidige verkeersintensiteiten inzichtelijk te maken. Hierna is per telling kort de aanpak beschreven.

2.2.1 Mechanische verkeerstelling

De mechanische tellingen hebben plaatsgevonden in de periode van dinsdag 11 september tot en met vrijdag 21 september 2018. De verkeersintensiteiten zijn in deze periode 24/7 geregistreerd met onderscheid naar rijrichting en type voertuigen. Uit deze tellingen volgen de verkeersintensiteiten op een gemiddelde weekdag- en werkdagemaal alsmede in maatgevende spitsuren. Deze zijn gebruikt om te controleren of de verkeersintensiteiten uit het verkeersmodel in voldoende mate aansluiten bij de werkelijkheid.

In tabel 2.1 zijn de relevante onderzochte wegvakken² opgenomen inclusief de gemeten verkeersintensiteiten in motorvoertuigen (mvt) per gemiddelde werkdag.

wegvakken	gemeten verkeersintensiteiten (mvt/werkdagemaal)
1. Boezembaan	1.404
2. Maasdamseweg	7.845
3. N217 west	15.760
4. N217 zuid	14.512

Tabel 2.1: Wegvakken verkeerstellingen

2.2.2 Visuele kruispunttellingen

De visuele kruispunttellingen zijn uitgevoerd op het voorrangskruispunt 'Boezembaan – Maasdamseweg' en de rotonde 'Maasdamseweg – N217' op dinsdag 18 september en donderdag 20 september 2018. Tijdens de tellingen zijn het aantal motorvoertuigen per kwartier per rijrichting in de ochtendspits (07.00 – 09.00 uur) en avondspits (16.00 – 18.00 uur) waargenomen. Hierbij is onderscheid gemaakt naar voertuigsoort per locatie.

De volgende kruispunten zijn onderzocht:

- Boezembaan – Maasdamseweg (A)
- Rtonde Maasdamseweg – N217 (B)

In bijlage 1 is een uitgebreide weergave van alle verkeerstellingen opgenomen.

² Vanuit het eerdere onderzoek zijn meerdere ontsluitingsvarianten beoordeeld, waardoor op meerdere wegvakken de verkeersintensiteit in kaart gebracht is. Omdat er nu 1 ontsluitingsvariant uitgewerkt wordt, zijn alleen de relevante tellingen opgenomen in de rapportage.

3

Kwaliteit verkeersafwikkeling wegvakken

3.1 Aanpak

Binnen de beoordeling van de wegvakken zijn veiligheid, verkeersafwikkeling en leefbaarheid belangrijke aspecten. Het realiseren van nieuwe functies is van invloed op de verkeersstromen in de omgeving van de ontwikkellocatie. Het extra verkeer als gevolg van de ontwikkeling dient verkeersveilig afgewikkeld te kunnen worden. De (verkeers-)kwaliteit van de wegvakken is beoordeeld op basis van Duurzaam Veilig. Duurzaam Veilig is een verkeersveiligheidsvisie die gebaseerd is op vijf principes³. Op basis van de gemeentelijke verkeersvisie en de Wegenscan⁴ is een uitspraak gedaan over de kwaliteit van de verkeersafwikkeling op wegvakniveau. De volgende wegvakken (ontsluitingswegen) zijn in dit hoofdstuk beoordeeld:

- Polderlint/Immanuelhof (nieuw aan te leggen);
- Boezembaan;
- Maasdamseweg;
- N217 (noord);
- N217 (zuid).

Uit de analyse volgt hoeveel verkeer er nu rijdt, hoeveel verkeer erbij komt in de toekomst en hoeveel verkeer en maximaal kan rijden.

³ De verkeersveiligheidsvisie duurzaam Veilig is gebaseerd op vijf principes: (1) de functionaliteit van wegen, (2) de homogeniteit van massa en/of snelheid en richting, (3) de herkenbaarheid en voorspelbaarheid van wegen en gedrag, (4) de fysieke en sociale vergevingsgezindheid en (5) de statusonderkenning door de verkeersdeelnemer.

⁴ Een tool ontwikkeld door Goudappel Coffeng, waarmee door middel van verschillende kenmerken van de weg de verkeersveiligheid beoordeeld kan worden.

3.2 Uitgangspunten

3.2.1 Verkeersgeneratie 's Gravendeel West

Functies genereren een bepaalde hoeveelheid aan verkeersbewegingen (verkeersgeneratie). De verkeersgeneratie is per functie verschillend en afhankelijk van de omvang en het functioneren van de functie.

Binnen deze studie is de verkeersgeneratie en de verdeling daarvan bepaald met het verkeersmodel. Een verkeersmodel, in dit geval het Verkeersmodel Hoeksche Waard, vertaalt het aantal woningen naar inwoners. Per inwoner wordt vervolgens een bepaalde ritgeneratie aangehouden die past bij dit specifieke gebied. Dit leidt tot een bepaalde verkeersgeneratie (aantal verkeersbewegingen) die vervolgens op basis van een zwaartekrachtmodel over het netwerk wordt verdeeld.

Het verkeersmodel is opgebouwd uit een basisvariant van de huidige situatie (2018) en een autonome variant (2030). Het verschil tussen de basisvariant en de autonome variant zijn ontwikkelingen die tussen 2018 en 2030 plaatsvinden. Daarbij is nog een plansituatie opgenomen, waarin het effect van het plan is weergegeven. De verkeersgeneratie in alle varianten is voor de genoemde wegvakken weergegeven in tabel 3.1.

wegvak	huidige situatie (2018)	autonome situatie (2030)	plansituatie
Polderlint/Immanuelhof	0	150	1.450
Boezembaan	1.900	2.050	3.250
Maasdamseweg	7.850	8.400	9.550
N217 (noord)	14.800	18.950	19.050
N217 (zuid)	11.850	16.450	17.150

Tabel 3.1: Toename verkeersgeneratie wegvakken

Zichtbaar is dat op alle wegvakken een toename aan verkeersbewegingen verwacht wordt. Deze toename aan verkeersbewegingen is groter dan de toename die de ontwikkeling van 's Gravendeel West en het plan Immanuelhof genereert. Met name op de N217 is zichtbaar dat het doorgaande autonome verkeer naar verwachting sterk zal toenemen ten opzichte van de huidige situatie.

Op het wegvak Polderlint/Immanuelhof zijn in de huidige situatie nog geen verkeersbewegingen. In de autonome situatie is de ontwikkeling Immanuelhof (150 motorvoertuigen (mvt) weergegeven. Wanneer ontwikkeling 's-Gravendeel West wordt gerealiseerd zullen de verkeersbewegingen op dit wegvak toenemen tot 1.450 motorvoertuigen/etmaal, bestaand uit 150 mvt vanuit ontwikkeling Immanuelhof en 1.300 vanuit de ontwikkeling 's-Gravendeel West.

3.2.2 Uitgangspunten Wegenscan

Niet elke weg is hetzelfde, dat geldt ook voor bijvoorbeeld erftoegangswegen. Binnen de Wegenscan wordt rekening gehouden met specifieke kenmerken van wegvakken. Hoe breed is de rijbaan? Welke functies liggen aan de weg? Zijn er fietsvoorzieningen aanwezig? Dit zijn vragen die aan bod komen in de analyse van de Wegenscan.

Samengevat is met behulp van de Wegenscan getoetst op de volgende elementen:

- de functie van de weg;
- het gebruik van de weg;
- de vormgeving van het wegprofiel;
- de kenmerken van de omgeving.

In bijlage 2 zijn de gehanteerde uitgangspunten per wegvak opgenomen.

Polderlint/Immanuelhof

Van deze route kan de huidige situatie niet beoordeeld worden; de weg zal nieuw aangelegd moeten worden. Daarom wordt binnen deze studie advies gegeven over het wenselijke wegprofiel. Het wenselijke profiel dient passend te zijn bij de verwachte verkeersintensiteiten en haar omgeving.

Polderlint/Immanuelhof dient ingericht te worden als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximale snelheid van 30 km/h. Deze functie en maximumsnelheid sluit aan bij de overige wegvakken in de omgeving/naastgelegen woonwijk. Conform ASVV 2012⁵ dient de rijbaanbreedte idealiter 5,80 m (minimaal 4,80 m) te bedragen. Uitgaande van deze rijbaanbreedte, en de beperkte aanwezigheid van functies in de huidige situatie langs, kan de verkeersgeneratie van de woningbouwontwikkeling goed afgewikkeld worden. Dergelijke weg- en omgevingskenmerken resulteren in een maximaal toelaatbare verkeersintensiteit van circa **4.000 mvt / etmaal**.

Boezembaan

De Boezembaan fungeert als hoofdontsluiting van de bestaande woonwijk Schuilingen en toekomstige woonwijk 's Gravendeel West. Het maatgevende criterium op dit wegvak is de sociale interactie. Uit de Wegenscan volgt een maximaal toelaatbare verkeersintensiteit van circa **4.000 mvt / etmaal**.

Maasdamseweg

De Maasdamseweg wordt gebruikt als gebiedsontsluitingsweg (GOW) binnen de bebouwde kom voor het noordwestelijke deel van 's Gravendeel. Deze weg heeft een dubbele doorgetrokken asstreep waardoor inhalen niet is toegestaan. De maximaal wenselijke verkeersintensiteit op de Maasdamseweg bedraagt ongeveer **15.000 mvt / etmaal**, waarbij de voetgangersoversteek maatgevend is.

⁵ 'Aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom', uitgave van CROW.

N217

De Provincialeweg N217 is een gebiedsontsluitingsweg (GOW) buiten de bebouwde kom. Deze weg heeft een dubbele doorgetrokken asstreek waardoor inhalen niet is toegestaan. De maximaal toelaatbare verkeersintensiteit op dit type weg bedraagt circa **20.000 mvt / etmaal**.

3.3 Resultaat verkeersafwikkeling wegvakken

In tabel 3.2 zijn de verkeersintensiteiten (afgerond op vijftigtallen) in het verkeersmodel voor de drie varianten weergegeven en afgezet tegen de maximaal wenselijke intensiteit (conform Wegenscan).

wegvak	huidige situatie (2018)	autonome situatie (2030)	plansituatie	maximale intensiteit conform Wegenscan
Polderlint/Immanuelhof	0	150	1.450	4.000 mvt / etmaal
Boezembaan	1.900	2.050	3.250	4.000 mvt / etmaal
Maasdamseweg	7.850	8.400	9.550	15.000 mvt / etmaal
N217 (noord)	14.800	18.950	19.050	20.000 mvt / etmaal
N217 (zuid)	11.850	16.450	17.150	20.000 mvt / etmaal

Tabel 3.2: Verkeersintensiteiten huidige, autonoom en plan

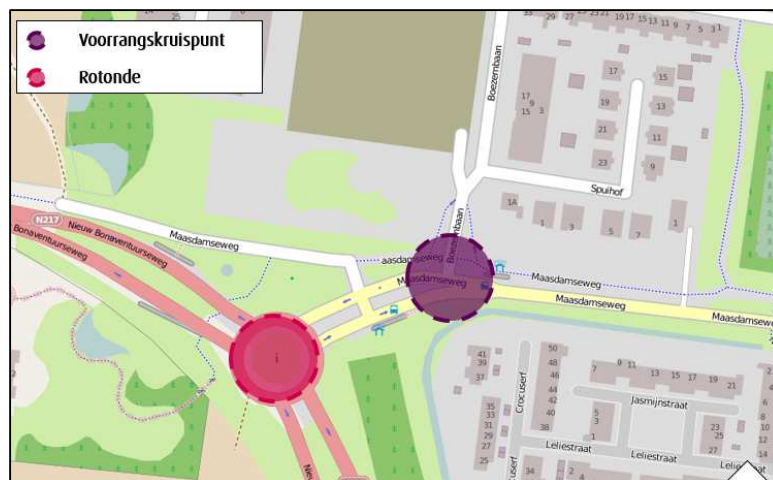
Uit tabel 3.2 blijkt dat de verkeersintensiteiten op de genoemde wegvakken toenemen als gevolg van autonome groei en het plan. In de huidige vormgeving kunnen de wegvakken echter deze toename aan verkeersintensiteiten verwerken. Op alle wegvakken is sprake van restcapaciteit.

4

Kwaliteit verkeersafwikkeling kruispunten

4.1 Aanpak

Kwaliteit van de verkeersafwikkeling op kruispuntniveau is maatgevend, doordat verkeer zich op kruispunten uitwisselt over verschillende richtingen. De kwaliteit van de verkeersafwikkeling is beoordeeld voor de huidige situatie (2018), autonome situatie (2030) en de plansituatie. De rotonde N217 – Maasdamsseweg wordt binnen deze studie beschouwd als maatgevend kruispunt waarop het meeste verkeer uitwisselt. Omdat het voorrangskruispunt Boezembaan – Maasdamsseweg op relatief korte afstand van de rotonde is gesitueerd en deze daardoor beïnvloed, zijn beide kruispunten gezamenlijk beoordeeld. Met behulp van VISSIM⁶ is de kwaliteit van de verkeersafwikkeling geanalyseerd en beoordeeld. Figuur 4.1 geeft deze beoordeelde situatie weer.



Figuur 4.1: Beoordeelde kruispunten kwaliteit verkeersafwikkeling

⁶ VISSIM is een microsimulatiemodel, waarmee op voertuigniveau de verkeersafwikkeling in stedelijk en buiten stedelijk gebied onderzocht kan worden. De effecten van de interacties tussen alle modaliteiten (auto, vrachtauto, bus en fietsers) kunnen met dit model worden geanalyseerd.

Als basis voor variant 1 zijn de kruispunttellingen (zie hoofdstuk 2) van de huidige situatie gebruikt, waarna de opvolgende varianten met het verkeersmodel zijn bepaald. De volgende drie varianten zijn zowel voor de werkdagochtendspits alsmede de werkdagavondspits gesimuleerd⁷:

<u>Variant 1</u>	Huidige situatie 2018 (kruispunttellingen)
<u>Variant 2</u>	Autonome situatie uit verkeersmodel Hoeksche Waard (inclusief Immanuëlhof, exclusief 's Gravendeel West)
<u>Variant 3</u>	Variant 2 + woningbouwontwikkeling 's Gravendeel West

Het resultaat van de beoordeling per variant is zowel op theoretische alsmede praktische wijze gepresenteerd. De theoretische uitkomsten worden gepresenteerd in de vorm van wachtrijlengtes per richting en verliestijden per herkomst/bestemming-relatie. Daarnaast zijn de uitkomsten van de varianten op praktische wijze gepresenteerd door middel van een animatiefilm die separaat is aangeleverd. Hierna worden de beoordelingscriteria kort toegelicht.

4.2 Uitgangspunten

4.2.1 Vormgeving rotonde

Uitgangspunt bij de beoordeling van de varianten is de vormgeving van de kruispunten. Het voorrangskruispunt Boezembaan – Maasdamseweg blijft in de huidige vormgeving behouden. De rotonde is beoordeeld op basis van zowel de huidige vormgeving (enkelstrooksrotonde - variant 1) als op basis van de nieuwe vormgeving (meerstrooksrotonde – variant 2 en 3).

4.2.2 Wachtrijlengtes per richting

Binnen dit criterium is getoetst of de wachtrij die ontstaat op alle richtingen op zowel de rotonde als het voorrangskruispunt gefaciliteerd kan worden, zonder dat een andere rijrichting hierdoor wordt geblokkeerd. Met andere woorden; is er voldoende opstelruimte?

⁷ Bij een woningbouwontwikkeling is een werkdag maatgevend vanwege het mobiliteitspatroon van de bewoners van de woningen.

4.2.3 Verliestijden per herkomst/bestemming-relatie

Verliestijd betreft het verschil in tijd tussen een free-flow situatie (zonder te hoeven wachten door ander verkeer) en de benodigde tijd in een spitsuur met verkeer. Eenvoudig gezegd: de tijd dat verkeer in een spitsuur nodig heeft ten opzichte van een situatie zonder ander verkeer. In tabel 4.1 zijn de grenswaarden (in seconden) opgenomen die binnen de beoordeling van de verliestijden zijn gehanteerd.

kwaliteit	hoofdrichting (seconden)	zijrichting (seconden)
	motorvoertuig	motorvoertuig
goed	0-25	0-40
redelijk/matig	25-45	40-60
slecht	> 45	> 60

Tabel 4.1: Grenswaarden gemiddelde verliestijden voorrangskruispunten en rotondes

4.3 Resultaat verkeersafwikkeling kruispunten

Hierna worden de theoretische uitkomsten per beoordelingscriterium (wachtrijlengtes en verliestijden) beschreven.

4.3.1 Wachtrijlengtes per richting

Variant 1 – Huidige situatie (2018)

Uit de VISSIM-analyse blijkt dat in de huidige situatie de gemiddelde wachtrijlengte op alle richtingen beperkt is. Op de rotonde blijft de gemiddelde wachtrij onder de 20 meter (circa vier auto's). Op het kruispunt Boezembaan – Maasdamseweg bedraagt de gemiddelde wachtrij circa één auto.

Variant 2 – Autonome situatie (2030)

In de autonome situatie 2030 (variant 2) nemen de wachtrijlengtes af. Dit is het gevolg van de nieuwe vormgeving van de rotonde. Op de noordelijke en oostelijke tak van de rotonde ontstaat tijdens een gemiddelde avondspits een wachtrij van maximaal 10 meter. De situatie op het kruispunt Boezembaan – Maasdamseweg verandert nauwelijks, af en toe moet 1 voertuig te wachten.

Variant 3 – Plansituatie

In de toekomstige situatie met de ontwikkeling 's Gravendeel West neemt de gemiddelde wachtrijlengte in de ochtendspits op de noordelijke tak van de rotonde (maatgevende tak) toe tot circa 15 meter (3 personenauto's). Op het kruispunt Boezembaan – Maasdamseweg neemt de gemiddelde wachtrijlengte niet of beperkt toe. Incidenteel kan het zijn dat een auto moet wachten.

Concluderend kan gesteld worden dat in alle varianten sprake is van een acceptabele wachtrij. Er worden geen andere rijrichtingen geblokkeerd.

4.3.2 Verliestijden per herkomst/bestemming-relatie

Variant 1 – Huidige situatie (2018)

In de huidige situatie zijn de verliestijden op alle richtingen zowel in de ochtend- als avondspits beperkt; de kwaliteit van de verkeersafwikkeling is te beoordelen als goed. Op de zuidelijke tak (maatgevend) bedraagt de gemiddelde verliestijd circa 14 seconden. Op de Boezembaan bedraagt de verliestijd gemiddeld 10 seconden. Deze verliestijden vallen binnen de gestelde marges en worden beoordeeld als goed.

Variant 2 – Autonome situatie (2030)

In de autonome situatie 2030 met de nieuwe vormgeving van de rotonde neemt de verliestijd op zowel de rotonde als op het kruispunt Maasdamseweg – Boezembaan af.

Op de rotonde ontstaat tijdens het maatgevende moment (avondspits vanaf de Maasdamseweg) een gemiddelde verliestijd van circa 10 seconden. Vanaf de Boezembaan is er een gemiddelde verliestijd van slechts 2 seconden. Dit betekent dat de kwaliteit van de verkeersafwikkeling beoordeeld wordt als goed. Op basis van deze uitkomst wordt gesteld dat zowel de rotonde als het kruispunt Boezembaan – Maasdamseweg in de toekomstige vormgeving ruime restcapaciteit kent.

Variant 3 – Plansituatie

In de plansituatie 2030 met de nieuwe vormgeving van de rotonde inclusief de ontwikkeling 's Gravendeel West blijft de doorstroming van het verkeer op een goed niveau. De verliestijden t.o.v. de autonome variant (variant 2) nemen slechts beperkt toe.

Op de rotonde ontstaat tijdens het maatgevende moment (avondspits vanaf de Maasdamseweg) een gemiddelde verliestijd van circa 10 seconden. Eenzelfde verliestijd ontstaat vanaf de zuidelijke tak van de rotonde richting de Boezembaan. Vanaf de Boezembaan is er een gemiddelde verliestijd van slechts 3 seconden. Dit betekent dat de kwaliteit van de verkeersafwikkeling beoordeeld wordt als goed. Op basis van deze uitkomst wordt gesteld dat zowel de rotonde als het kruispunt Boezembaan – Maasdamseweg in de toekomstige vormgeving ruime restcapaciteit kent.

4.3.3 Conclusie

Zoals ook in het voorgaande onderzoek al geconcludeerd is, is de rotonde in haar huidige vormgeving niet robuust genoeg om het verkeer in de toekomst goed af te kunnen wikkelen. In de toekomst zal het verkeer toenemen als gevolg van autonome groei en het geplande onderhoud aan de Heinenoordtunnel. Hierom wordt de rotonde aangepast en uitgebreid qua capaciteit.

Door deze aanpassing en uitbreiding verbetert de doorstroming van het verkeer in de toekomstige situatie aanzienlijk. Er zal meer verkeer gebruikmaken van de kruispunten, maar door de grotere verwerkingscapaciteit vormt dit geen belemmering voor de kwaliteit van de verkeersafwikkeling. De ontwikkelingen 's-Gravendeel West en Immanuelhof zorgen slechts voor een beperkte toename van de verliestijd en de kwaliteit van de verkeersafwikkeling blijft goed: zowel de rotonde als het kruispunt Boezembaan – Maasdamseweg hebben ruime restcapaciteit.

5

Conclusies

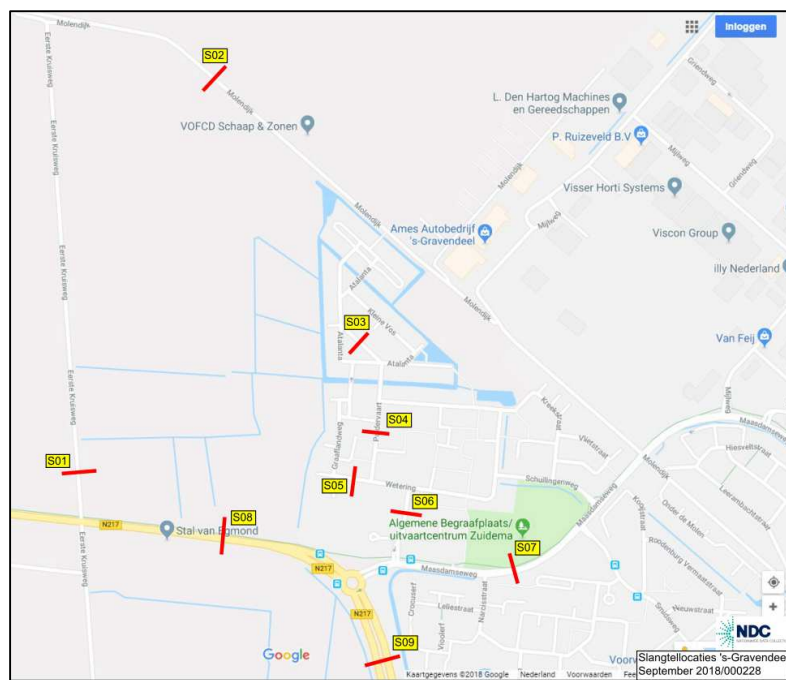
's-Gravendeel West BV heeft Goudappel gevraagd verkeerskundig onderzoek uit te voeren ten behoeve van woningbouwontwikkeling 's Gravendeel West. Uit het onderzoek worden de volgende conclusies getrokken:

- De ontwikkeling heeft een totale verkeersgeneratie (optelling aankomend en vertrekkend verkeer) van circa 1.300 mvt / etmaal. Met de ontwikkeling van Immanuelhof komt hier nog 150 mvt / etmaal bij.
- Het plan wordt ontsloten via de zuidkant op de Immanuelhof. Deze nieuw aan te leggen weg dient ingericht te worden als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximale snelheid van 30 km/h. Conform ASVV 2012 dient de rijbaanbreedte idealiter 5,80 m (en minimaal 4,80 meter) te zijn. Uitgaande van deze rijbaanbreedte, en de beperkte aanwezigheid van functies in de huidige situatie langs de aan te leggen weg, kan de verkeersgeneratie van de woningbouwontwikkeling goed afgewikkeld worden. Ook op de overige wegvakken (Boezembaan, Maasdamseweg en N217) kan het verkeer op wegvakniveau verkeersveilig worden afgewikkeld. Op alle wegvakken is sprake van restcapaciteit.
- De huidige rotonde is geen toekomstbestendige oplossing voor zowel de autonome situatie zonder ruimtelijke ontwikkelingen alsmede met ruimtelijke ontwikkelingen. Mede hierom heeft de provincie het plan om de rotonde aan te passen en de verwerkingscapaciteit te vergroten. De nieuwe vormgeving van de rotonde is gebruikt om de verkeersafwikkeling te beoordelen en toont aan dat dit toekomstbestendig kan. Deze vormgeving is hiermee robuust en beschikt over ruim voldoende restcapaciteit.
- Het kruispunt Boezembaan – Maasdamseweg kan het verkeer in de toekomstige situatie goed verwerken op basis van de huidige vormgeving. Wanneer de rotonde wordt aangepast (conform aangegeven vormgeving) blijven de verliestijd en wachtrijlengte zeer beperkt; de kwaliteit van de verkeersafwikkeling is goed.

Bijlage 1

Verkeerstelling huidige situatie

Mechanische verkeerstelling



Figuur B1.1: Locaties mechanische tellingen

Eerste Kruisweg

Puntnummer: S01
Straatnaam: Eerste Kruisweg
Plaatsnaam: 's-Gravendeel

1

gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (vrijdag 14 september en maandag 17 t/m donderdag 20 september 2018)

Voertuig- categorie	Richting: Molendijk (noord)					Richting: Maasdamseweg (zuid)					Doorsnede				
	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd															
00.00-01.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.00-02.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.00-03.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
05.00-06.00	0	3	0	0	3	0	1	0	0	1	0	4	0	0	4
06.00-07.00	0	6	0	0	6	0	8	0	1	9	0	15	0	1	16
07.00-08.00	0	7	1	0	8	0	5	0	0	5	0	12	1	0	13
08.00-09.00	0	8	1	0	9	0	9	1	0	10	0	17	1	0	19
09.00-10.00	0	6	0	0	7	0	8	0	0	9	0	15	1	0	16
10.00-11.00	0	9	1	0	10	1	7	0	0	8	1	16	1	0	18
11.00-12.00	0	9	0	0	10	0	7	0	0	7	0	16	0	0	17
12.00-13.00	0	9	0	0	10	0	8	1	0	8	0	17	1	0	18
13.00-14.00	0	7	0	0	7	0	6	0	0	7	0	13	1	0	15
14.00-15.00	0	9	0	0	9	1	11	0	0	11	1	19	0	0	21
15.00-16.00	0	8	1	1	9	1	10	0	0	11	1	18	1	1	21
16.00-17.00	0	9	0	0	10	1	7	0	0	7	1	16	0	0	17
17.00-18.00	0	13	0	0	13	1	4	0	0	5	1	17	0	0	18
18.00-19.00	0	10	0	0	10	0	9	0	0	10	0	19	0	0	20
19.00-20.00	0	8	0	0	9	0	9	0	0	9	0	18	0	0	18
20.00-21.00	0	6	0	0	6	0	4	0	0	4	0	10	0	0	10
21.00-22.00	0	3	0	0	3	0	2	0	0	2	0	5	0	0	5
22.00-23.00	0	2	0	0	2	0	3	0	0	3	0	5	0	0	5
23.00-24.00	0	2	0	0	2	0	1	0	0	2	0	3	0	0	3
07.00-09.00	0	16	1	0	17	0	14	1	0	15	1	29	2	0	32
16.00-18.00	0	22	1	0	23	1	11	0	0	12	1	33	1	0	35
07.00-19.00	2	104	5	1	112	4	92	3	1	100	6	195	8	2	212
00.00-24.00	2	134	6	1	143	5	122	4	1	131	6	256	9	3	275
19.00-23.00	0	19	0	0	19	0	18	0	0	18	0	37	1	0	38
23.00-07.00	0	12	0	0	12	0	12	0	1	13	0	24	0	1	25

gemiddelde weekday obv 7 weekdays (vrijdag 14 t/m donderdag 20 september 2018)

Voertuig- categorie	Richting: Molendijk (noord)					Richting: Maasdamseweg (zuid)					Doorsnede				
	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd															
00.00-01.00	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
01.00-02.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.00-03.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
05.00-06.00	0	2	0	0	2	0	1	0	0	1	0	4	0	0	4
06.00-07.00	0	5	0	0	5	0	7	0	0	7	0	12	0	0	12
07.00-08.00	0	5	0	0	6	0	5	0	0	5	0	10	1	0	11
08.00-09.00	0	7	0	0	7	0	7	1	0	8	0	14	1	0	15
09.00-10.00	0	6	0	0	7	0	8	0	0	9	0	14	0	0	15
10.00-11.00	0	8	0	0	9	0	7	0	0	8	0	15	1	0	17
11.00-12.00	0	8	0	0	9	0	7	0	0	7	1	15	0	0	16
12.00-13.00	0	9	0	0	9	0	7	0	0	8	0	16	1	0	17
13.00-14.00	0	7	0	0	8	0	7	0	0	8	0	15	0	0	16
14.00-15.00	0	8	0	0	9	0	10	0	0	10	1	18	0	0	19
15.00-16.00	0	7	1	0	8	1	9	0	0	10	1	16	1	1	18
16.00-17.00	0	8	0	0	9	0	6	0	0	7	1	15	0	0	16
17.00-18.00	0	11	0	0	12	0	5	0	0	6	1	16	0	0	17
18.00-19.00	0	8	0	0	9	0	8	0	0	9	0	17	0	0	17
19.00-20.00	0	7	0	0	7	0	8	0	0	8	0	15	0	0	15
20.00-21.00	0	6	0	0	6	0	4	0	0	4	0	10	0	0	10
21.00-22.00	0	3	0	0	3	0	2	0	0	2	0	5	0	0	5
22.00-23.00	0	2	0	0	3	0	3	0	0	3	0	5	0	0	5
23.00-24.00	0	2	0	0	2	0	1	0	0	1	0	3	0	0	3
07.00-09.00	0	12	1	0	13	0	12	1	0	13	0	24	2	0	26
16.00-18.00	1	19	0	0	21	1	12	0	0	12	1	31	0	0	33
07.00-19.00	2	94	4	1	101	3	87	3	1	94	5	181	7	2	195
00.00-24.00	2	122	5	1	130	4	114	3	1	122	6	236	8	2	252
19.00-23.00	0	18	0	0	18	0	16	0	0	17	1	34	1	0	35
23.00-07.00	0	10	0	0	10	0	11	0	0	12	0	21	0	0	22

Molendijk

Puntnummer: S02
Straatnaam: Molendijk
Plaatsnaam: 's-Gravendeel

1

gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (vrijdag 14 september en maandag 17 t/m donderdag 20 september 2018)

Richting: Mijlweg (oost)						Richting: Eerste Kruisweg (west)						Doorsnede					
Voertuig-categorie	Motor / br. fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br. fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br. fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal		
Tijd																	
00.00-01.00	0	2	0	0	2	0	1	0	0	1	0	3	0	0	3		
01.00-02.00	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1		
02.00-03.00	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1		
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
04.00-05.00	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	3	0	0	3		
05.00-06.00	3	3	0	0	5	0	1	0	0	1	3	4	0	0	7		
06.00-07.00	1	18	0	0	19	0	5	0	0	6	1	23	0	0	25		
07.00-08.00	2	33	0	0	35	1	17	0	0	19	3	51	0	0	54		
08.00-09.00	1	37	0	0	39	1	25	1	0	27	2	62	1	0	66		
09.00-10.00	1	26	1	0	28	0	23	0	0	24	1	50	1	0	52		
10.00-11.00	1	28	0	0	29	0	25	1	0	26	1	53	1	0	55		
11.00-12.00	1	32	0	0	33	0	23	1	0	24	1	55	1	0	57		
12.00-13.00	1	29	0	0	30	1	23	1	0	25	3	51	1	0	55		
13.00-14.00	1	32	0	0	33	2	22	1	0	25	3	54	1	0	58		
14.00-15.00	2	36	0	0	38	1	23	0	0	25	3	59	0	0	63		
15.00-16.00	2	45	0	0	47	3	33	0	0	36	5	78	1	0	83		
16.00-17.00	2	49	0	0	51	3	44	1	0	47	5	93	1	0	99		
17.00-18.00	2	43	1	0	45	4	41	1	0	46	6	84	1	0	91		
18.00-19.00	1	34	0	0	35	1	25	0	0	27	2	59	0	0	61		
19.00-20.00	1	31	0	0	33	1	21	0	0	22	2	52	0	0	55		
20.00-21.00	1	21	0	0	22	1	13	0	0	14	2	33	0	0	36		
21.00-22.00	1	9	0	0	9	1	10	0	0	11	2	19	0	0	21		
22.00-23.00	1	8	0	0	9	1	8	0	0	9	2	15	0	0	18		
23.00-24.00	0	4	0	0	4	0	3	0	0	3	0	7	0	0	7		
07.00-09.00	3	70	0	0	74	2	43	1	0	46	5	113	1	0	120		
16.00-18.00	4	91	1	0	96	7	85	1	0	93	11	177	2	0	189		
07.00-19.00	16	424	3	1	444	18	325	6	1	350	34	749	9	1	794		
00.00-24.00	23	520	4	1	548	24	390	7	1	421	47	910	11	1	969		
19.00-23.00	3	68	1	0	72	5	51	0	0	56	8	120	1	0	129		
23.00-07.00	4	28	0	0	32	1	14	0	0	15	5	42	0	0	47		

gemiddelde weekdag obv 7 weekdagen (vrijdag 14 t/m donderdag 20 september 2018)

Richting: Mijlweg (oost)						Richting: Eerste Kruisweg (west)						Doorsnede					
Voertuig-categorie	Motor / br. fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br. fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br. fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal		
Tijd																	
00.00-01.00	0	2	0	0	2	0	2	0	0	2	0	3	0	0	4		
01.00-02.00	0	2	0	0	2	0	1	0	0	1	0	2	0	0	2		
02.00-03.00	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1		
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
04.00-05.00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	2	0	0	2		
05.00-06.00	2	2	0	0	4	0	1	0	0	2	2	3	0	0	6		
06.00-07.00	1	14	0	0	15	0	5	0	0	5	1	18	0	0	20		
07.00-08.00	1	25	0	0	27	1	14	0	0	15	2	40	0	0	42		
08.00-09.00	1	30	0	0	31	1	22	1	0	23	2	52	1	0	54		
09.00-10.00	1	27	1	0	29	0	21	0	0	22	1	49	1	0	51		
10.00-11.00	1	28	0	0	29	1	23	1	0	24	1	51	1	0	53		
11.00-12.00	1	32	0	0	33	0	23	1	0	24	1	55	1	0	58		
12.00-13.00	1	31	0	0	32	1	23	1	0	25	3	54	1	0	58		
13.00-14.00	1	30	0	0	32	2	22	1	0	25	3	52	1	0	57		
14.00-15.00	2	33	0	0	34	1	23	0	0	24	3	56	0	0	58		
15.00-16.00	2	40	0	0	42	3	29	0	0	32	4	69	0	0	74		
16.00-17.00	2	44	0	0	47	3	38	0	0	41	5	83	1	0	88		
17.00-18.00	1	39	0	0	41	3	36	0	0	40	5	75	1	0	80		
18.00-19.00	1	30	0	0	31	1	22	0	0	23	2	52	0	0	54		
19.00-20.00	1	27	0	0	28	1	19	0	0	20	2	45	0	0	48		
20.00-21.00	1	18	0	0	19	1	11	0	0	13	2	29	0	0	32		
21.00-22.00	1	8	0	0	9	1	8	0	0	9	2	16	0	0	18		
22.00-23.00	1	8	0	0	9	1	7	0	0	8	2	14	0	0	16		
23.00-24.00	0	4	0	0	4	0	3	0	0	3	0	7	0	0	7		
07.00-09.00	2	55	0	0	58	1	36	1	0	38	4	91	1	0	96		
16.00-18.00	4	83	1	0	88	6	74	1	0	81	10	158	1	0	169		
07.00-19.00	15	389	3	1	408	16	297	5	0	319	31	687	8	1	727		
00.00-24.00	21	474	4	1	500	22	355	5	0	383	43	830	9	1	883		
19.00-23.00	3	61	1	0	64	4	44	0	0	49	8	105	1	0	114		
23.00-07.00	3	25	0	0	28	1	13	0	0	15	4	38	0	0	42		

Atalanta

Puntnummer: S03
Straatnaam: Atalanta
Plaatsnaam: 's-Gravendeel

1

gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (vrijdag 14 september en maandag 17 t/m donderdag 20 september 2018)

Voertuig- categorie	Richting: Daggauwoog (oost)					Richting: Poldervaart (west)					Doorsnede				
	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd															
00.00-01.00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
01.00-02.00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
02.00-03.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
05.00-06.00	0	4	0	0	5	0	0	0	0	1	0	5	1	0	5
06.00-07.00	1	10	0	0	10	0	1	0	0	1	1	11	0	0	12
07.00-08.00	1	24	0	0	25	0	3	0	0	4	2	27	0	0	29
08.00-09.00	2	25	0	0	27	0	6	1	0	7	2	31	1	0	33
09.00-10.00	0	10	0	0	11	0	6	1	0	7	0	16	1	0	17
10.00-11.00	0	11	0	0	12	0	8	0	0	9	1	19	1	0	21
11.00-12.00	0	11	1	0	12	0	11	1	0	12	0	22	1	0	24
12.00-13.00	0	12	0	0	13	0	12	0	0	13	1	24	1	0	25
13.00-14.00	0	12	0	0	12	0	10	0	0	10	0	22	0	0	22
14.00-15.00	0	8	1	0	9	0	12	1	0	13	0	20	1	0	21
15.00-16.00	0	11	0	0	12	1	13	1	0	14	1	24	1	0	26
16.00-17.00	0	11	0	0	11	2	21	1	0	24	2	31	1	0	34
17.00-18.00	1	11	0	0	11	2	26	0	0	29	3	37	0	0	40
18.00-19.00	0	14	0	0	14	0	22	0	0	23	0	36	0	0	37
19.00-20.00	1	15	0	0	15	0	14	0	0	14	1	28	0	0	29
20.00-21.00	1	7	0	0	8	1	13	0	0	15	2	20	0	0	23
21.00-22.00	0	3	0	0	3	1	9	0	0	9	1	11	0	0	12
22.00-23.00	0	2	0	0	2	1	8	0	0	9	1	10	0	0	11
23.00-24.00	0	2	0	0	2	0	5	0	0	5	0	6	0	0	7
07.00-09.00	3	49	0	0	52	0	9	1	0	10	3	58	1	0	62
16.00-18.00	1	21	0	0	22	4	47	1	0	52	5	68	1	0	74
07.00-19.00	6	159	2	0	167	7	151	5	0	162	13	310	7	0	330
00.00-24.00	9	203	3	0	215	10	202	6	0	218	19	405	9	0	432
19.00-23.00	2	26	0	0	28	3	43	0	0	47	5	70	0	0	75
23.00-07.00	1	18	0	0	19	0	8	1	0	8	1	26	1	0	28

gemiddelde weekdag obv 7 weekdagen (vrijdag 14 t/m donderdag 20 september 2018)

Voertuig- categorie	Richting: Daggauwoog (oost)					Richting: Poldervaart (west)					Doorsnede				
	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd															
00.00-01.00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	2	0	0	2
01.00-02.00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	2
02.00-03.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
04.00-05.00	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
05.00-06.00	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	1	0	4
06.00-07.00	0	8	0	0	8	0	1	0	0	1	0	9	0	0	9
07.00-08.00	1	18	0	0	19	0	3	0	0	3	1	21	0	0	22
08.00-09.00	1	21	0	0	22	0	6	0	0	6	1	26	0	0	28
09.00-10.00	0	12	0	0	12	0	5	0	0	6	0	17	0	0	18
10.00-11.00	0	12	0	0	13	0	8	0	0	9	1	20	0	0	21
11.00-12.00	0	10	0	0	11	0	12	0	0	13	1	23	1	0	24
12.00-13.00	0	12	0	0	13	0	14	0	0	14	1	26	1	0	27
13.00-14.00	0	12	0	0	12	0	10	0	0	11	1	22	0	0	23
14.00-15.00	0	11	0	0	11	0	14	0	0	14	0	24	1	0	26
15.00-16.00	0	11	0	0	12	0	11	0	0	12	1	23	1	0	24
16.00-17.00	0	9	0	0	10	1	19	1	0	21	2	28	1	0	31
17.00-18.00	1	10	0	0	11	2	23	0	0	25	2	33	0	0	36
18.00-19.00	0	12	0	0	12	1	18	0	0	19	1	30	0	0	31
19.00-20.00	1	12	0	0	13	0	12	0	0	13	1	25	0	0	26
20.00-21.00	1	7	0	0	8	1	12	0	0	13	2	19	0	0	22
21.00-22.00	0	3	0	0	3	1	8	0	0	9	1	11	0	0	12
22.00-23.00	0	2	0	0	2	1	7	0	0	7	1	9	0	0	9
23.00-24.00	0	2	0	0	2	0	4	0	0	4	0	6	0	0	7
07.00-09.00	2	39	0	0	41	0	8	0	0	9	2	47	0	0	50
16.00-18.00	1	20	0	0	21	3	42	1	0	46	4	61	1	0	66
07.00-19.00	6	151	2	0	158	6	143	4	0	152	12	294	5	0	311
00.00-24.00	8	191	2	0	201	9	191	4	0	204	17	382	6	0	406
19.00-23.00	2	25	0	0	27	3	39	0	0	42	4	64	0	0	69
23.00-07.00	1	15	0	0	16	0	9	0	0	10	1	24	1	0	26

Poldervaart

Puntnummer: S04
Straatnaam: Poldervaart
Plaatsnaam: 's-Gravendeel

1

gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (vrijdag 14 september en maandag 17 t/m donderdag 20 september 2018)

Richting: Singel (noord)						Richting: Plaszoom (zuid)						Doorsnede					
Voertuig-categorie	Motor / br fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal		
Tijd																	
00.00-01.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	2	0	0	2		
01.00-02.00	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1		
02.00-03.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1		
04.00-05.00	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	3	0	0	3		
05.00-06.00	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	7	0	0	7		
06.00-07.00	0	2	0	0	2	1	15	0	0	15	1	17	0	0	17		
07.00-08.00	0	6	0	0	6	2	47	0	0	48	2	52	0	0	54		
08.00-09.00	0	10	0	0	11	0	36	0	0	37	0	47	1	0	48		
09.00-10.00	0	10	1	0	11	1	20	0	0	21	1	29	1	0	32		
10.00-11.00	0	13	0	0	13	0	19	0	0	20	0	32	1	0	33		
11.00-12.00	0	16	1	0	16	0	18	0	0	19	0	34	1	0	35		
12.00-13.00	0	19	1	0	20	1	19	1	0	20	1	38	2	0	40		
13.00-14.00	0	16	1	0	17	1	23	0	0	24	1	39	1	0	41		
14.00-15.00	0	17	2	0	19	0	20	1	0	21	1	37	2	0	40		
15.00-16.00	0	17	3	0	20	1	17	1	0	18	1	34	4	0	39		
16.00-17.00	2	23	2	0	27	0	17	1	0	18	2	41	3	0	46		
17.00-18.00	1	37	1	0	39	0	19	0	0	20	1	56	1	0	58		
18.00-19.00	0	30	1	0	31	0	18	1	0	19	0	48	2	0	50		
19.00-20.00	0	21	0	0	21	1	25	0	0	26	1	46	0	0	47		
20.00-21.00	0	17	0	0	18	1	9	0	0	10	1	26	0	0	27		
21.00-22.00	0	15	0	0	15	0	6	0	0	6	0	21	0	0	22		
22.00-23.00	0	11	0	0	11	0	5	0	0	5	0	16	0	0	16		
23.00-24.00	0	7	0	0	8	0	3	0	0	3	0	10	0	0	10		
07.00-09.00	0	16	1	0	17	2	83	0	0	85	2	99	1	0	102		
16.00-18.00	3	60	3	1	66	1	37	1	0	38	3	96	4	1	104		
07.00-19.00	5	212	13	1	231	6	274	5	0	286	11	486	18	1	516		
00.00-24.00	6	288	14	1	309	9	348	5	0	363	15	637	19	1	672		
19.00-23.00	1	64	0	0	65	2	45	0	0	47	3	109	0	0	112		
23.00-07.00	0	12	0	0	13	1	29	0	0	30	1	41	0	0	43		

gemiddelde werkdag obv 7 werkdagen (vrijdag 14 t/m donderdag 20 september 2018)

Richting: Singel (noord)						Richting: Plaszoom (zuid)						Doorsnede					
Voertuig-categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal		
Tijd																	
00.00-01.00	0	3	0	0	3	0	1	0	0	1	0	4	0	0	4		
01.00-02.00	0	2	0	0	2	0	1	0	0	1	0	3	0	0	3		
02.00-03.00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1		
03.00-04.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	2	0	0	2		
04.00-05.00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	3	0	0	3		
05.00-06.00	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	5	0	0	5		
06.00-07.00	0	2	0	0	2	1	11	0	0	12	1	13	0	0	14		
07.00-08.00	0	4	0	0	5	1	35	0	0	36	1	39	0	0	41		
08.00-09.00	0	9	0	0	10	0	30	0	0	30	0	39	0	0	40		
09.00-10.00	0	8	1	0	8	1	21	0	0	22	1	25	1	0	30		
10.00-11.00	0	12	0	0	12	0	20	0	0	20	0	31	1	0	32		
11.00-12.00	0	16	1	0	17	0	17	0	0	18	0	33	1	0	35		
12.00-13.00	0	20	1	0	21	0	19	1	0	20	1	39	1	0	41		
13.00-14.00	0	15	1	0	16	1	23	0	0	24	1	38	1	0	40		
14.00-15.00	0	19	1	0	21	0	20	0	0	21	1	39	2	0	42		
15.00-16.00	0	16	2	0	18	1	16	0	0	17	1	32	3	0	35		
16.00-17.00	1	22	2	0	25	1	16	1	0	17	2	38	2	0	42		
17.00-18.00	1	32	1	0	33	0	17	0	0	18	1	49	1	0	51		
18.00-19.00	0	26	1	0	27	0	16	1	0	17	1	42	1	0	44		
19.00-20.00	0	19	0	0	19	1	21	0	0	22	1	40	0	0	41		
20.00-21.00	0	16	0	0	17	1	9	0	0	9	1	25	0	0	26		
21.00-22.00	0	14	0	0	14	0	7	0	0	7	0	21	0	0	21		
22.00-23.00	0	10	0	0	10	0	5	0	0	5	0	15	0	0	15		
23.00-24.00	0	8	0	0	8	0	3	0	0	3	0	11	0	0	11		

07.00-09.00	0	13	0	0	14
16.00-18.00	2	54	2	0	59
07.00-19.00	4	197	10	1	213
00.00-24.00	6	273	10	1	290
19.00-23.00	1	59	0	0	60
23.00-07.00	1	16	0	0	17

1	65	0	0	66
1	33	1	0	35
6	251	4	0	261
9	318	4	0	331
2	42	0	0	44
1	25	0	0	26

1	78	1	0	81
3	87	3	0	94
10	448	14	1	474
14	591	15	1	621
2	101	0	0	104
1	41	0	0	43

Wetering

Puntnummer: S05
Straatnaam: Wetering
Plaatsnaam: 's-Gravendeel

1

gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (vrijdag 14 september en maandag 17 t/m donderdag 20 september 2018)

Voertuig- categorie	Richting: Poldeneert (oost)					Richting: Graaflandweg (west)					Doorsnede				
	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd															
00.00-01.00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
01.00-02.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.00-03.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.00-06.00	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
06.00-07.00	1	3	0	0	4	0	2	0	0	2	1	5	0	0	6
07.00-08.00	0	11	1	0	12	0	2	0	0	2	0	13	1	0	14
08.00-09.00	0	18	0	0	18	0	5	0	0	5	0	23	0	0	23
09.00-10.00	0	9	1	0	9	0	5	1	0	6	0	14	1	0	15
10.00-11.00	0	6	0	0	6	0	8	1	0	9	0	13	1	0	14
11.00-12.00	0	7	0	0	7	0	8	0	0	8	0	16	0	0	16
12.00-13.00	0	7	0	0	7	0	10	0	0	10	1	17	0	0	18
13.00-14.00	0	7	0	0	7	1	5	1	0	7	1	12	1	0	15
14.00-15.00	0	8	1	0	10	0	6	1	0	7	0	14	2	0	16
15.00-16.00	0	9	1	0	11	0	12	0	0	12	1	21	2	0	23
16.00-17.00	0	5	0	0	5	1	9	1	0	12	1	14	2	0	17
17.00-18.00	0	7	0	0	7	2	14	0	0	15	2	20	0	0	22
18.00-19.00	0	9	0	0	9	0	11	0	0	12	0	21	0	0	21
19.00-20.00	0	8	0	0	8	0	9	0	0	9	0	16	0	0	17
20.00-21.00	0	4	0	0	4	0	7	0	0	7	0	11	0	0	11
21.00-22.00	0	2	0	0	2	0	6	0	0	6	0	9	0	0	9
22.00-23.00	0	3	0	0	3	0	4	0	0	4	0	7	0	0	7
23.00-24.00	0	1	0	0	1	0	2	0	0	2	0	3	0	0	3
07.00-09.00	0	28	1	0	30	0	8	0	0	8	0	36	1	0	38
16.00-18.00	1	12	0	0	13	2	23	1	0	27	3	35	2	0	40
07.00-19.00	2	103	5	1	111	4	95	6	1	105	6	198	11	1	216
00.00-24.00	3	127	5	1	136	4	126	6	1	137	7	253	11	2	273
19.00-23.00	0	17	0	0	17	0	26	0	0	26	0	43	0	0	44
23.00-07.00	1	7	0	0	8	0	5	0	0	5	1	12	0	0	13

gemiddelde weekdag obv 7 werkdagen (vrijdag 14 t/m donderdag 20 september 2018)

Voertuig- categorie	Richting: Poldeneert (oost)					Richting: Graaflandweg (west)					Doorsnede				
	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd															
00.00-01.00	0	1	0	0	1	0	2	0	0	2	0	3	0	0	3
01.00-02.00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
02.00-03.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.00-06.00	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
06.00-07.00	1	3	0	0	3	0	1	0	0	1	1	4	0	0	5
07.00-08.00	0	8	1	0	9	0	2	0	0	2	0	10	1	0	11
08.00-09.00	0	14	0	0	14	0	4	0	0	5	0	18	0	0	19
09.00-10.00	0	9	0	0	9	0	4	1	0	5	0	13	1	0	14
10.00-11.00	0	7	0	0	7	0	7	1	0	8	0	14	1	0	16
11.00-12.00	0	8	0	0	8	0	8	0	0	8	0	16	0	0	17
12.00-13.00	0	7	0	0	7	0	10	0	0	10	1	17	0	0	18
13.00-14.00	0	8	0	0	8	1	6	1	0	7	1	14	1	0	16
14.00-15.00	0	8	1	0	9	0	7	1	0	8	0	15	2	0	17
15.00-16.00	0	8	1	0	9	0	10	0	0	11	1	18	1	0	20
16.00-17.00	0	6	0	0	6	0	8	1	0	10	1	14	1	0	16
17.00-18.00	0	6	0	0	6	1	11	0	0	13	1	18	0	0	19
18.00-19.00	0	8	0	0	8	0	11	0	0	11	0	19	0	0	20
19.00-20.00	0	7	0	0	7	0	8	0	0	9	0	15	0	0	16
20.00-21.00	0	4	0	0	4	0	7	0	0	7	0	10	0	0	10
21.00-22.00	0	2	0	0	2	0	5	0	0	5	0	7	0	0	7
22.00-23.00	0	3	0	0	3	0	3	0	0	3	0	6	0	0	6
23.00-24.00	0	1	0	0	1	0	3	0	0	3	0	4	0	0	4
07.00-09.00	0	22	1	0	23	0	7	0	0	7	0	29	1	0	30
16.00-18.00	0	12	0	0	13	2	20	1	0	23	2	32	1	0	35
07.00-19.00	2	97	4	1	104	3	90	4	1	98	5	188	8	1	202
00.00-24.00	3	121	4	1	128	3	121	4	1	129	6	242	8	1	258
19.00-23.00	0	16	0	0	16	0	23	0	0	24	0	39	0	0	40
23.00-07.00	1	8	0	0	8	0	7	0	0	7	1	15	0	0	16

Boezembaan

Puntnummer: S06
Straatnaam: Boezembaan
Plaatsnaam: 's-Gravendeel

1

gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (vrijdag 14 september en maandag 17 t/m donderdag 20 september 2018)

Voertuig- categorie	Richting: Wetering (noord)					Richting: Spuihof (zuid)					Doorsnede				
	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd															
00.00-01.00	0	4	0	0	4	0	2	0	0	2	0	5	0	0	6
01.00-02.00	0	2	0	0	2	0	1	0	0	1	0	4	0	0	4
02.00-03.00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	2
03.00-04.00	0	1	0	0	1	0	2	0	0	2	0	3	0	0	3
04.00-05.00	0	1	0	0	1	0	4	1	0	5	0	5	1	0	6
05.00-06.00	0	1	0	0	1	0	14	0	0	15	0	15	1	0	16
06.00-07.00	0	4	0	0	4	1	26	0	0	27	1	30	0	0	31
07.00-08.00	0	12	0	0	13	2	84	1	0	87	2	96	1	0	100
08.00-09.00	0	24	1	0	25	1	89	1	0	91	1	112	2	0	116
09.00-10.00	0	24	1	0	26	1	43	1	0	44	1	67	2	0	70
10.00-11.00	0	31	1	0	33	0	39	0	0	40	1	70	2	0	72
11.00-12.00	0	38	1	0	39	0	37	0	0	38	0	75	1	0	76
12.00-13.00	1	45	2	0	47	1	38	1	0	40	1	83	3	0	87
13.00-14.00	0	36	1	0	37	1	41	1	0	42	1	77	1	0	79
14.00-15.00	0	34	2	1	37	0	37	1	0	39	1	71	3	1	76
15.00-16.00	1	50	2	0	52	1	36	1	0	38	1	86	3	0	90
16.00-17.00	2	56	2	0	60	0	32	0	0	32	2	88	2	0	93
17.00-18.00	1	83	0	0	84	1	33	0	0	34	2	116	1	0	119
18.00-19.00	1	63	2	0	66	0	40	1	0	41	1	104	3	0	107
19.00-20.00	0	43	1	0	45	0	55	0	0	55	1	98	2	0	100
20.00-21.00	0	35	0	0	35	1	21	0	0	23	1	56	1	0	58
21.00-22.00	1	30	0	0	31	0	11	0	0	11	1	41	0	0	42
22.00-23.00	1	23	0	0	24	0	9	0	0	9	1	32	0	0	33
23.00-24.00	0	14	0	0	14	0	5	0	0	5	0	18	0	0	19
07.00-09.00	0	36	1	0	38	3	172	2	0	178	3	209	4	0	216
16.00-18.00	3	138	2	0	145	1	65	1	0	66	4	203	3	0	211
07.00-19.00	7	495	15	2	519	7	549	9	1	566	14	1044	25	3	1085
00.00-24.00	9	653	17	2	681	10	700	11	1	723	19	1353	28	3	1404
19.00-23.00	2	131	2	0	135	2	96	1	0	98	4	227	2	0	233
23.00-07.00	0	27	0	0	28	1	56	1	0	58	2	83	2	0	86

gemiddelde weekdag obv 7 werkdagen (vrijdag 14 t/m donderdag 20 september 2018)

Voertuig- categorie	Richting: Wetering (noord)					Richting: Spuihof (zuid)					Doorsnede				
	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd															
00.00-01.00	0	6	0	0	7	0	3	0	0	3	0	9	0	0	10
01.00-02.00	0	5	0	0	5	0	3	0	0	3	0	7	0	0	7
02.00-03.00	0	1	0	0	1	0	2	0	0	2	0	3	0	0	3
03.00-04.00	0	2	0	0	2	0	2	0	0	2	0	4	0	0	4
04.00-05.00	0	1	0	0	1	0	3	0	0	4	0	4	0	0	5
05.00-06.00	0	1	0	0	1	0	10	0	0	11	0	11	1	0	11
06.00-07.00	0	4	0	0	4	1	20	0	0	21	1	23	0	0	24
07.00-08.00	0	10	0	0	11	1	62	1	0	65	2	72	1	0	75
08.00-09.00	0	20	1	0	21	1	71	1	0	73	1	92	2	0	94
09.00-10.00	0	21	1	0	22	0	44	1	0	46	0	65	2	0	67
10.00-11.00	0	30	1	0	32	0	41	0	0	42	1	72	1	0	74
11.00-12.00	0	38	1	0	39	0	38	0	0	39	1	75	1	0	77
12.00-13.00	0	45	1	0	47	0	38	1	0	40	1	84	2	0	87
13.00-14.00	1	35	1	0	37	1	43	0	0	45	2	78	1	0	81
14.00-15.00	1	38	2	1	41	1	39	1	0	41	1	77	3	1	82
15.00-16.00	0	46	1	0	48	1	34	1	0	36	1	80	2	0	83
16.00-17.00	2	52	2	0	56	0	31	0	0	32	2	83	2	0	88
17.00-18.00	1	69	0	0	71	1	32	0	0	33	2	101	1	0	104
18.00-19.00	1	56	1	0	58	0	37	1	0	38	1	93	2	0	96
19.00-20.00	0	41	1	0	43	1	47	0	0	48	1	89	1	0	91
20.00-21.00	0	32	0	0	33	1	20	0	0	21	1	53	0	0	54
21.00-22.00	1	27	0	0	28	0	13	0	0	13	1	40	0	0	41
22.00-23.00	1	20	0	0	21	0	9	0	0	10	1	30	0	0	31
23.00-24.00	0	15	0	0	15	0	6	0	0	6	0	20	0	0	20
07.00-09.00	0	30	1	0	32	2	134	2	0	138	2	164	3	0	169
16.00-18.00	3	122	2	0	127	1	63	0	0	64	4	185	2	0	191
07.00-19.00	7	461	12	1	481	7	512	7	1	526	14	973	19	2	1008
00.00-24.00	9	616	13	1	640	10	650	9	1	669	19	1266	22	2	1309
19.00-23.00	2	121	1	0	124	2	90	0	0	92	3	211	2	0	216
23.00-07.00	0	34	0	0	34	1	48	1	0	50	2	82	1	0	84

Maasdamseweg

gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (vrijdag 14 september en maandag 17 t/m donderdag 20 september 2018)

Richting: Smidsweg (oost)						Richting: Narcisstraat (west)						Doorsnede					
Voertuig- categorie	Motor / br. fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br. fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br. fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal		
Tijd																	
00.00-01.00	0	10	1	0	12	1	3	2	0	6	1	13	3	0	17		
01.00-02.00	0	2	1	0	4	0	3	1	0	4	0	5	2	1	8		
02.00-03.00	0	3	0	0	4	0	2	1	0	3	0	5	1	1	7		
03.00-04.00	0	4	1	0	5	0	4	3	2	9	0	8	4	2	14		
04.00-05.00	0	10	1	0	11	0	10	4	3	18	0	21	5	3	29		
05.00-06.00	1	65	1	0	68	1	67	9	8	85	2	132	10	9	153		
06.00-07.00	3	157	6	9	175	6	191	14	12	223	10	348	20	21	398		
07.00-08.00	11	285	18	9	322	7	271	27	10	315	18	556	45	19	637		
08.00-09.00	5	283	18	8	313	5	250	31	11	297	10	533	48	19	611		
09.00-10.00	2	197	19	13	231	2	167	36	16	221	4	364	56	28	452		
10.00-11.00	1	179	22	18	220	2	170	30	12	213	3	349	52	29	433		
11.00-12.00	1	178	19	11	208	1	176	21	12	210	2	354	40	22	418		
12.00-13.00	2	206	18	10	236	3	201	17	8	229	6	407	35	18	465		
13.00-14.00	4	205	22	11	243	3	210	21	8	242	7	415	44	19	485		
14.00-15.00	2	231	19	14	266	2	218	22	7	249	4	449	41	20	515		
15.00-16.00	3	230	23	10	267	6	229	24	12	270	9	459	47	22	537		
16.00-17.00	7	268	20	6	301	10	362	20	8	401	18	630	40	14	702		
17.00-18.00	6	296	18	6	325	12	324	14	4	355	18	620	32	9	680		
18.00-19.00	1	191	10	6	208	3	179	7	3	192	4	370	17	9	399		
19.00-20.00	2	158	3	3	165	3	145	2	2	151	4	302	4	5	316		
20.00-21.00	1	117	2	2	122	2	85	3	0	90	3	202	5	2	212		
21.00-22.00	1	98	2	1	102	2	58	3	1	64	4	156	5	1	166		
22.00-23.00	1	62	1	0	65	3	57	2	0	62	4	119	3	1	127		
23.00-24.00	1	37	1	0	39	0	23	1	0	25	1	60	2	0	63		
07.00-09.00	16	568	35	17	635	12	521	58	21	613	28	1089	93	38	1248		
16.00-18.00	13	564	37	12	626	23	686	35	12	755	36	1250	72	24	1382		
07.00-19.00	47	2748	226	120	3140	57	2757	270	110	3194	104	5505	496	230	6335		
00.00-24.00	58	3472	245	136	3911	75	3404	315	140	3934	133	6875	561	276	7845		
19.00-23.00	6	435	8	6	454	10	345	10	3	367	16	779	18	9	821		
23.00-07.00	5	289	12	10	317	9	302	35	27	373	14	591	47	38	690		

gemiddelde weekdag obv 7 weekdagen (vrijdag 14 t/m donderdag 20 september 2018)

Richting: Smidsweg (oost)						Richting: Narcisstraat (west)						Doorsnede					
Voertuig- categorie	Motor / br fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal		
Tijd																	
00.00-01.00	0	19	1	0	20	1	11	2	0	14	1	30	3	0	34		
01.00-02.00	0	7	1	0	8	1	7	1	0	9	1	14	2	1	17		
02.00-03.00	0	5	0	0	6	0	3	0	0	4	0	8	1	1	10		
03.00-04.00	0	4	1	0	5	0	5	2	2	8	0	9	3	2	13		
04.00-05.00	0	9	1	0	10	0	10	3	3	16	0	19	4	3	26		
05.00-06.00	1	50	1	0	53	1	52	7	6	65	2	102	8	7	118		
06.00-07.00	3	114	4	6	128	5	144	10	9	168	7	258	15	16	296		
07.00-08.00	8	210	13	6	237	5	202	20	7	235	13	412	33	14	471		
08.00-09.00	4	220	13	6	243	4	199	23	8	234	7	419	37	14	477		
09.00-10.00	2	174	15	9	200	2	158	27	11	198	4	332	42	20	398		
10.00-11.00	1	164	17	13	194	2	159	23	9	193	3	323	39	22	387		
11.00-12.00	2	174	15	8	199	2	171	17	9	199	4	346	32	17	398		
12.00-13.00	2	187	14	7	210	4	190	13	6	213	6	377	27	13	422		
13.00-14.00	4	190	17	8	219	4	197	17	6	224	9	387	34	14	443		
14.00-15.00	3	212	14	10	240	3	202	17	5	226	6	415	31	15	466		
15.00-16.00	3	204	17	7	232	5	202	18	8	234	8	406	35	16	466		
16.00-17.00	6	234	15	4	258	8	296	16	6	325	13	529	30	10	583		
17.00-18.00	5	254	13	4	276	10	268	11	3	292	14	522	25	7	568		
18.00-19.00	1	165	7	4	179	2	155	6	2	166	4	321	13	7	344		
19.00-20.00	2	138	2	2	144	3	130	2	1	136	4	268	4	3	280		
20.00-21.00	1	108	2	1	112	2	78	3	0	83	3	186	5	1	195		
21.00-22.00	2	91	2	1	95	2	54	3	0	59	4	145	4	1	154		
22.00-23.00	1	60	1	0	63	3	52	2	0	57	4	113	3	1	120		
23.00-24.00	1	39	1	0	41	0	21	1	0	23	2	61	2	0	65		

07.00-09.00	11	430	26	12	480	9	401	43	16	469	20	831	70	28	948
16.00-18.00	10	488	28	9	535	17	564	27	9	617	28	1052	55	17	1151
07.00-19.00	41	2388	170	87	2686	50	2400	207	80	2737	91	4788	378	167	5423
00.00-24.00	51	3033	187	99	3370	67	2966	243	103	3370	118	5999	431	202	6750
19.00-23.00	6	397	7	4	414	9	314	9	2	335	15	711	16	6	749
23.00-07.00	5	248	10	8	270	8	252	27	21	308	12	500	37	29	578

N217 West

Puntnummer: S08
Straatnaam: Maasdamseweg (N217)
Plaatsnaam: 's-Gravendeel

1

gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (vrijdag 14 september en maandag 17 t/m donderdag 20 september 2018)

Richting: Nieuw Bonaventuurseweg (oost)						Richting: Eerste Kruisweg (west)						Doorsnede					
Voertuig- categorie	Motor / bz. fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / bz. fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / bz. fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal		
Tijd																	
00.00-01.00	0	23	4	2	29	1	25	2	4	31	1	48	6	6	61		
01.00-02.00	0	11	1	4	15	0	13	1	6	20	0	24	2	9	35		
02.00-03.00	0	16	0	4	21	0	7	2	3	12	0	24	2	7	33		
03.00-04.00	0	18	1	3	23	0	9	2	6	16	0	27	3	9	39		
04.00-05.00	0	29	1	7	38	0	24	5	7	36	0	53	6	14	74		
05.00-06.00	0	124	5	9	139	1	143	12	12	168	1	267	17	21	307		
06.00-07.00	4	333	16	14	367	3	322	37	21	383	7	655	53	35	751		
07.00-08.00	12	648	27	16	704	1	513	54	30	598	14	1161	81	46	1302		
08.00-09.00	2	627	31	16	677	1	553	56	31	641	3	1180	88	47	1318		
09.00-10.00	2	383	30	20	435	1	394	59	30	484	3	777	90	50	920		
10.00-11.00	1	340	31	23	394	1	341	53	26	420	2	681	83	49	815		
11.00-12.00	3	328	26	21	378	1	311	39	24	375	3	639	66	45	753		
12.00-13.00	3	364	30	18	415	1	356	42	24	422	3	720	72	42	837		
13.00-14.00	2	360	27	20	408	0	396	47	26	469	2	756	74	45	877		
14.00-15.00	3	429	28	22	482	1	400	56	20	478	5	830	84	42	960		
15.00-16.00	4	457	42	21	525	1	448	65	24	538	6	905	108	45	1063		
16.00-17.00	4	567	36	15	622	4	624	60	21	709	9	1191	96	35	1331		
17.00-18.00	3	618	23	12	656	4	715	37	11	766	7	1333	59	23	1422		
18.00-19.00	4	403	12	10	429	1	420	26	10	456	5	822	38	20	886		
19.00-20.00	3	299	9	7	317	0	310	15	7	333	3	608	24	14	649		
20.00-21.00	2	196	5	4	206	1	213	10	3	227	3	409	14	7	433		
21.00-22.00	1	177	3	5	186	1	197	9	5	212	1	374	12	10	397		
22.00-23.00	2	141	3	3	149	1	165	5	4	175	3	306	8	6	324		
23.00-24.00	1	85	1	2	88	0	76	5	5	85	1	161	6	6	174		
07.00-09.00	15	1275	58	32	1381	2	1066	110	61	1239	17	2341	168	93	2620		
16.00-18.00	8	1185	59	27	1278	8	1339	96	32	1475	16	2524	155	59	2753		
07.00-19.00	43	5524	344	214	6126	17	5471	594	275	6357	61	10995	938	489	12483		
00.00-24.00	57	6977	392	279	7705	24	6975	699	356	8055	81	13953	1092	634	15760		
19.00-23.00	7	812	19	19	858	3	886	39	18	946	10	1698	58	37	1804		
23.00-07.00	6	640	30	45	721	5	618	66	63	752	11	1259	95	108	1473		

gemiddelde werkdag obv 7 werkdagen (vrijdag 14 t/m donderdag 20 september 2018)

Richting: Nieuw Bonaventuurseweg (oost)						Richting: Eerste Kruisweg (west)						Doorsnede					
Voertuig- categorie	Motor / br./fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br./fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br./fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal		
Tijd																	
00.00-01.00	0	37	4	2	42	0	56	3	3	62	0	93	6	5	104		
01.00-02.00	0	19	0	3	22	0	34	3	5	42	0	53	3	8	64		
02.00-03.00	0	15	1	4	20	0	12	2	2	17	0	28	3	6	36		
03.00-04.00	0	17	1	3	21	0	12	1	4	18	0	29	2	7	39		
04.00-05.00	0	25	1	5	32	0	23	4	6	32	0	48	5	11	64		
05.00-06.00	0	98	5	8	111	1	110	10	10	130	1	208	14	17	241		
06.00-07.00	3	252	13	11	278	2	252	28	16	299	5	504	40	27	577		
07.00-08.00	9	491	21	13	534	1	391	41	23	455	10	882	62	36	989		
08.00-09.00	2	496	25	13	535	1	442	43	24	509	2	937	68	36	1044		
09.00-10.00	2	348	24	15	388	1	371	47	23	441	3	718	70	38	829		
10.00-11.00	1	338	24	17	381	1	338	43	20	402	2	676	68	37	783		
11.00-12.00	3	341	21	16	382	1	325	34	18	378	5	666	55	34	760		
12.00-13.00	3	354	24	14	394	1	363	33	17	415	4	717	57	31	809		
13.00-14.00	2	359	21	15	397	0	402	38	19	460	3	760	59	34	857		
14.00-15.00	4	425	21	17	466	1	400	44	15	461	5	825	66	32	927		
15.00-16.00	4	422	32	16	474	2	422	52	17	493	6	844	83	33	967		
16.00-17.00	5	487	27	11	529	4	545	47	15	611	9	1032	74	26	1141		
17.00-18.00	3	538	18	9	568	3	613	31	8	655	6	1150	49	17	1223		
18.00-19.00	4	350	10	8	372	1	365	21	7	394	4	715	32	15	766		
19.00-20.00	2	276	7	5	290	0	283	13	5	302	3	559	20	11	592		
20.00-21.00	2	191	4	3	200	1	207	10	2	220	3	398	14	5	421		
21.00-22.00	1	165	2	4	172	0	189	8	4	201	1	354	10	8	374		
22.00-23.00	1	133	3	2	139	1	160	5	3	168	2	293	8	5	307		
23.00-24.00	1	89	1	1	92	0	91	4	4	99	1	180	5	5	192		
07.00-09.00	11	987	46	25	1068	2	832	84	46	964	12	1819	130	72	2033		
16.00-18.00	8	1025	45	20	1097	7	1158	78	23	1267	15	2182	124	43	2364		
07.00-19.00	41	4948	268	162	5420	17	4975	475	207	5675	58	9923	743	370	11094		
00.00-24.00	52	6265	310	213	6840	22	6405	564	272	7264	75	12670	874	485	14104		
19.00-23.00	7	765	16	15	802	2	839	35	14	891	9	1604	52	29	1693		
23.00-07.00	5	552	25	36	618	3	591	54	51	698	8	1143	79	87	1317		

N217 Oost

Puntnummer: S09
Straatnaam: Nieuw Bonaventuursweg (N217)
Plaatsnaam: 's-Gravendeel

1

gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (dinsdag 18 t/m vrijdag 21 september en maandag 24 september 2018)

Richting: Maasdamseweg (noord)						Richting: Hendrik Hamerstraat (zuid)						Doorsnede					
Voertuig- categorie	Motor / br. fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br. fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br. fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal		
Tijd																	
00.00-01.00	1	32	1	3	37	0	17	4	2	24	1	50	5	5	60		
01.00-02.00	0	20	2	5	27	0	12	1	2	16	0	32	3	7	43		
02.00-03.00	0	9	2	3	14	0	16	0	5	21	0	25	2	8	35		
03.00-04.00	0	8	1	3	11	0	17	0	5	23	0	25	1	8	35		
04.00-05.00	0	19	4	4	27	0	28	1	5	34	0	47	5	9	61		
05.00-06.00	1	122	6	7	135	0	119	7	10	136	1	241	13	17	272		
06.00-07.00	4	298	14	15	331	4	340	16	15	376	8	639	30	30	707		
07.00-08.00	3	480	22	23	527	7	651	16	13	688	10	1131	38	36	1215		
08.00-09.00	2	514	33	25	574	2	656	16	16	690	4	1171	48	41	1264		
09.00-10.00	0	376	33	27	436	1	369	19	14	403	1	745	53	41	840		
10.00-11.00	1	307	31	27	366	1	342	21	14	378	2	649	51	41	744		
11.00-12.00	0	304	21	21	346	2	324	14	16	356	2	627	35	37	702		
12.00-13.00	1	346	25	23	395	1	344	19	15	379	2	690	44	38	774		
13.00-14.00	1	376	23	17	417	1	326	16	16	358	1	701	40	33	775		
14.00-15.00	3	377	30	23	433	2	384	18	17	421	5	761	48	40	853		
15.00-16.00	1	454	34	16	505	2	422	22	18	464	3	876	56	34	969		
16.00-17.00	5	565	26	14	611	4	546	17	10	577	9	1111	43	25	1188		
17.00-18.00	5	709	17	10	740	3	522	8	9	543	8	1231	25	20	1283		
18.00-19.00	3	476	14	9	502	3	344	3	4	354	5	820	17	13	856		
19.00-20.00	1	315	7	6	328	2	264	3	3	273	3	579	10	9	601		
20.00-21.00	1	219	4	2	227	1	159	3	3	166	2	379	7	5	393		
21.00-22.00	2	227	3	3	235	0	129	1	3	133	2	356	4	6	368		
22.00-23.00	1	176	2	2	181	1	118	0	3	123	2	294	2	5	304		
23.00-24.00	1	96	4	4	105	0	63	1	2	65	1	159	4	6	170		
07.00-09.00	5	994	54	48	1101	9	1307	32	29	1377	14	2302	86	77	2478		
16.00-18.00	10	1274	43	25	1351	7	1069	25	20	1121	17	2342	68	44	2472		
07.00-19.00	24	5283	308	236	5852	28	5231	189	163	5612	52	10514	497	399	11463		
00.00-24.00	34	6826	357	293	7510	39	6515	227	221	7002	73	13340	584	515	14512		
19.00-23.00	4	937	17	13	971	5	671	7	12	695	9	1608	24	25	1666		
23.00-07.00	6	605	32	44	687	6	613	31	46	695	11	1218	63	90	1382		

gemiddelde weekenddag obv 7 weekenddagen (dinsdag 18 t/m maandag 24 september 2018)

Richting: Maasdamseweg (noord)						Richting: Hendrik Hamerstraat (zuid)						Doorsnede					
Voertuig- categorie	Motor / br. fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br. fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br. fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal		
Tijd																	
00.00-01.00	1	51	1	3	56	0	27	4	1	32	1	78	5	4	88		
01.00-02.00	0	29	2	5	36	0	19	1	2	22	0	48	3	7	58		
02.00-03.00	0	16	2	2	20	0	19	0	4	23	0	35	2	6	43		
03.00-04.00	0	11	1	3	14	0	15	0	4	20	0	26	1	7	34		
04.00-05.00	0	17	3	4	24	0	23	1	4	29	0	40	4	8	53		
05.00-06.00	1	97	5	6	108	0	91	5	8	105	1	188	10	14	213		
06.00-07.00	3	229	11	12	254	3	264	12	12	291	6	493	23	23	545		
07.00-08.00	2	363	17	18	400	5	492	12	10	520	7	856	29	28	919		
08.00-09.00	1	405	25	21	452	2	521	12	12	547	3	926	37	33	998		
09.00-10.00	0	331	26	21	378	1	341	14	11	367	1	671	40	32	744		
10.00-11.00	1	294	24	20	339	1	332	16	11	360	2	626	39	31	699		
11.00-12.00	0	317	17	16	351	2	325	11	13	351	2	642	29	29	702		
12.00-13.00	1	349	20	18	388	1	338	14	11	364	2	687	34	29	752		
13.00-14.00	1	387	19	13	420	0	329	13	12	353	1	716	32	24	773		
14.00-15.00	2	392	24	17	435	1	380	14	12	408	3	772	38	29	842		
15.00-16.00	1	450	26	13	490	2	389	16	14	421	3	839	43	27	911		
16.00-17.00	4	520	20	11	555	3	469	13	7	491	7	989	33	18	1046		
17.00-18.00	4	617	14	8	643	3	447	6	7	463	7	1064	20	15	1106		
18.00-19.00	2	425	12	7	446	2	304	3	3	312	4	729	15	10	758		
19.00-20.00	0	300	5	4	310	2	241	3	3	249	2	541	8	7	558		
20.00-21.00	1	221	4	2	228	1	152	2	2	157	2	373	6	4	385		
21.00-22.00	1	214	3	3	221	0	121	1	2	124	1	336	4	5	346		
22.00-23.00	1	170	2	2	175	1	110	1	2	113	2	280	3	4	288		
23.00-24.00	1	96	3	3	102	0	66	1	1	68	1	162	3	4	170		
07.00-09.00	3	768	41	38	851	7	1014	24	22	1066	10	1781	66	60	1918		
16.00-18.00	8	1137	34	19	1198	5	916	19	14	954	13	2053	53	33	2152		
07.00-19.00	19	4850	243	183	5295	22	4667	145	122	4955	41	9517	388	304	10251		
00.00-24.00	27	6300	285	231	6842	29	5816	176	168	6190	56	12116	461	399	13032		
19.00-23.00	3	905	15	10	934	3	624	6	9	643	7	1529	21	20	1577		
23.00-07.00	4	545	26	38	614	4	525	25	37	591	8	1070	51	75	1205		

Visuele kruispunttelling aansluiting Boezembaan – Maasdamseweg

plaats:

telpunt:

teldatum:

projectcode

tak:

's Gravendeel

Boezemlaan - Maasdamseweg

18-9-2018 ochtendperiode

000228

A: Boezemlaan
B: Maasdamseweg (oost)
D: Maasdamseweg (west)

13

45

1211

45

D

B

categorie 1 = motor/bromfiets

categorie 2 = peronenauto

categorie 3 = lichte vracht

categorie 4 = zware vracht

richting 1

1

2

3

4

mv

0700-0715

18

18

0715-0730

1

21

22

0730-0745

15

15

0745-0800

29

29

0800-0815

27

27

0815-0830

20

1

21

0830-0845

12

12

0845-0900

15

15

totalen

0700-0800

1

83

0

0

84

0800-0900

0

74

1

0

75

0700-0900

1

157

1

0

159

richting 3

1

2

3

4

mv

0700-0715

2

2

0715-0730

2

0730-0745

1

1

2

0745-0800

3

3

0800-0815

5

5

0815-0830

5

5

0830-0845

2

2

0845-0900

3

3

totalen

0700-0800

1

8

0

0

9

0800-0900

0

15

0

0

15

0700-0900

1

23

0

0

24

richting 4

1

2

3

4

mv

0700-0715

0

0715-0730

1

1

2

0730-0745

0

0745-0800

0

0800-0815

2

2

0815-0830

1

1

0830-0845

1

1

2

0845-0900

2

2

totalen

0700-0800

1

1

0

0

2

0800-0900

1

6

0

0

7

0700-0900

2

7

0

0

9

richting 5

1

2

3

4

mv

0700-0715

2

56

4

1

63

0715-0730

5

66

3

5

79

0730-0745

2

69

2

5

78

0745-0800

2

56

2

6

66

0800-0815

4

71

1

4

80

0815-0830

56

3

5

64

0830-0845

51

1

3

55

0845-0900

52

3

4

59

totalen

0700-0800

11

247

11

17

286

0800-0900

4

230

8

16

258

0700-0900

15

477

19

33

544

richting 11

1

2

3

4

mv

0700-0715

3

46

4

6

59

0715-0730

3

44

5

52

0730-0745

7

39

3

7

56

0745-0800

3

51

3

3

60

0800-0815

4

61

2

1

68

0815-0830

2

78

2

2

84

0830-0845

1

74

5

2

82

0845-0900

52

2

5

59

totalen

0700-0800

16

180

10

21

227

0800-0900

7

265

11

10

293

0700-0900

23

445

21

31

520

richting 12

1

2

3

4

mv

0700-0715

5

5

0715-0730

3

3

0730-0745

4

4

0745-0800

1

1

0800-0815

7

7

0815-0830

3

3

0830-0845

5

5

0845-0900

5

5

totalen

0700-0800

0

13

0

0

13

0800-0900

0

20

0

0

20

0700-0900

0

33

0

0

33

plaats:

telpunt:

teldatum:

projectcode:

tak:

's Gravendeel

Boezemlaan - Maasdamseweg

18-9-2018 middagperiode

000228

A: Boezemlaan
B: Maasdamseweg (oost)
D: Maasdamseweg (west)

A

13

12

11

4

5

D

B

categorie 1 = motor/bromfiets

categorie 2 = peronenauto

categorie 3 = lichte vracht

categorie 4 = zware vracht

	richting 1					richting 3					richting 4				
tijd/categorie	1	2	3	4	mvt	1	2	3	4	mvt	1	2	3	4	mvt
1600-1615		4			4					1		2	2		4
1615-1630		11			11				1			2	2		2
1630-1645		9			9				0		0	2	2		2
1645-1700		3			3				2		2	1	1		1
1700-1715		5			5				4		4	3	3		3
1715-1730		6			6				3		3	1	5		6
1730-1745		5			5				2		2	5	5		3
1745-1800		10		2	12				3		3	1	1		1
totale n															
1600-1700	0	27	0	0	27	0	5	0	0	5	2	7	0	0	9
1700-1800	0	26	0	2	28	0	12	0	0	12	1	14	0	0	15
1600-1800	0	53	0	2	55	0	17	0	0	17	3	21	0	0	24

	richting 5					richting 11					richting 12				
tijd/categorie	1	2	3	4	mvt	1	2	3	4	mvt	1	2	3	4	mvt
1600-1615	3	72	3	9	87	2	56	1	5	64		10		1	11
1615-1630		72	1	3	76	2	55	3	8	68		5			5
1630-1645	2	110		7	119	3	76	4	7	90		12			12
1645-1700	8	83	4	6	101	4	69	6	1	80		16			16
1700-1715	10	112	4	5	131	1	69	1	2	73	1	13			14
1715-1730	4	68	2	3	77	4	76	1	3	84		28			28
1730-1745		67	1	1	69	2	66	2	5	75		28			28
1745-1800	1	51	1	1	54	1	64	2	2	69		18			18
totale n															
1600-1700	13	337	8	25	383	11	256	14	21	302	0	43	0	1	44
1700-1800	15	298	8	10	331	8	275	6	12	301	1	87	0	0	88
1600-1800	28	635	16	35	714	19	531	20	33	603	1	130	0	1	132

[illegible]

plaats: 's Gravendeel
telpunt: N217 - Maasdamsweg
teldatum: 18-9-2018 ochtendperiode
projectcode: 000228
tak: B: Maasdamsweg
C: N217 (zuid)
D: N217 (noord)

categorie 1 = motor/bromfiets
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vracht
categorie 4 = zware vracht

tijd/categorie	richting 5
	1 2 3 4 mv
0700-0715	1 60 3 3 67
0715-0730	1 51 3 1 56
0730-0745	1 47 1 3 52
0745-0800	46 2 2 50
0800-0815	63 1 2 66
0815-0830	45 3 2 50
0830-0845	43 2 1 46
0845-0900	33 1 1 35

totaal	3 204 9 9 225
0800-0900	0 184 7 6 197
0700-0900	3 388 16 15 422

tijd/categorie	richting 6
	1 2 3 4 mv
0700-0715	2 30 30
0715-0730	2 30 4 36
0730-0745	44 3 47
0745-0800	29 3 32
0800-0815	47 2 49
0815-0830	37 1 3 41
0830-0845	17 1 18
0845-0900	32 2 3 37

totaal	2 133 0 10 145
0800-0900	0 133 3 9 145
0700-0900	2 266 3 19 290

tijd/categorie	richting 7
	1 2 3 4 mv
0700-0715	26 3 29
0715-0730	24 3 27
0730-0745	2 20 1 4 27
0745-0800	24 3 27
0800-0815	1 44 3 48
0815-0830	44 2 46
0830-0845	39 1 40
0845-0900	25 3 28

totaal	2 94 1 13 110
0800-0900	1 152 3 6 162
0700-0900	3 246 4 19 272

tijd/categorie	richting 9
	1 2 3 4 mv
0700-0715	1 102 4 7 113
0715-0730	1 104 1 5 111
0730-0745	2 99 2 5 108
0745-0800	1 96 7 104
0800-0815	133 10 143
0815-0830	166 4 10 180
0830-0845	154 1 9 164
0845-0900	1 149 8 11 169

totaal	4 401 7 24 436
0800-0900	1 602 13 40 656
0700-0900	5 1003 20 64 1092

tijd/categorie	richting 10
	1 2 3 4 mv
0700-0715	2 95 1 5 103
0715-0730	3 109 4 6 122
0730-0745	2 137 2 9 150
0745-0800	3 179 3 4 189
0800-0815	177 2 5 184
0815-0830	1 126 2 2 131
0830-0845	2 145 1 3 151
0845-0900	134 1 1 135

totaal	10 520 10 24 564
0800-0900	3 582 5 11 601
0700-0900	13 1102 15 35 1165

tijd/categorie	richting 11
	1 2 3 4 mv
0700-0715	24 4 4 32
0715-0730	1 32 1 34
0730-0745	3 17 3 4 27
0745-0800	1 38 2 1 42
0800-0815	31 1 1 33
0815-0830	30 1 31
0830-0845	42 5 1 48
0845-0900	38 2 1 41

totaal	5 111 9 10 135
0800-0900	0 141 9 3 153
0700-0900	5 252 18 13 288

plaats: 's Gravendeel
telpunt: N217 - Maasdamsweg
teldatum: 18-9-2018 middagperiode
projectcode: 000228
tak: B: Maasdamsweg
C: N217 (zuid)
D: N217 (noord)

categorie 1 = motor/bromfiets
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vracht
categorie 4 = zware vracht

tijd/categorie	richting 5
	1 2 3 4 mv
1600-1615	49 1 4 54
1615-1630	51 1 2 54
1630-1645	1 74 4 79
1645-1700	2 64 3 1 70
1700-1715	3 68 3 74
1715-1730	2 46 1 1 50
1730-1745	57 57
1745-1800	33 1 34

totaal	3 238 5 11 257
---------------	----------------

Bijlage 2

Input Wegenscan

Maasdamseweg

functie		vormgeving	
wegtype	gebiedsontsluitingsweg	rijbaanbreedte (m)	7,9
ligging	dorp	fietsvoorzieningen	fietspad 2ri
Schaalniveau	wijkontsluiting	voetgangersvoorzieningen	op fietspad
gewenste oversteekdwarsheid?	matig	parkeervakken zijde 1	geen
parkeervisselingen	geen	schrikruimte tot parkeren 1 (m)	
sociale interactie van belang	zeer beperkt	parkeervakken zijde 2	geen
		schrikruimte tot parkeren 2 (m)	
		oversteek fiets	middengeleider
		oversteek voet	zebra
		dichtheid zijstraten	1 tot 4 per 500 m
		aantal takken kruispunt	3
		vormgeving kruispunt	voorrangskp
		ondergrond (bermschade)	
		rijrichtingscheiding	dubbele markering
		banden en zijmarkering	banden
		bushaltes	haven
		verharding	asfalt
		breedte fietsvoorziening totaal (m)	
		breedte loopvoorziening totaal (m)	

omgeving	
functies	Geen
karakter omgeving	woonwijk
dichtheid bebouwing	Geen
ligging bebouwing	Afwezig
orientatie bebouwing	nvt
erfaansluitingen	geen
totale profielbreedte (m)	8
omgeving	
inrichtingsniveau	

Boezembaan

functie

wegtype ☒ **erftoegangs** ☐ **dorp**

ligging ☐ **goed** ☐ **veel**

gewenste oversteekkwiteit? ☐ **gemiddeld**

parkeerwisselingen ☐ **gemiddeld**

spelen op straat uitgangspunt? ☐ **gemiddeld**

sociale interactie van belang ☒ **gemiddeld**

gebruik

intensiteit autoverkeer mvt/etmaal

aandeel vrachtverkeer %

aantal bussen <2 per uur

intensiteit fietsverkeer fts/etmaal

intensiteit oversteek fiets Middel

intensiteit oversteek voetgangers Middel

intensiteit drukste zijweg mvt/etmaal

snelheid (v85) km/h

eenrichtingverkeer twee-richting

parkeren op de rijbaan niet

omgeving

functies Woningen

karakter omgeving woonwijk

dichtheid bebouwing Aan een ges

ligging bebouwing Aan weerszij

oriëntatie bebouwing Voorzijde

erfaansluitingen 4 m per 100

totale profielbreedte 10 meter

vormgeving

rijbaanbreedte ☒ **6,06** meter

fietsvoorzieningen ☒ **gemengd**

voetgangersvoorzieningen ☒ **trottoir**

parkeervakken zijde 1 ☒ **langs**

schrikruimte tot parkeren 1 0,55 meter

parkeervakken zijde 2 ☒ **geen**

schrikruimte tot parkeren 2 0 meter

oversteek fiets ☐ **geen overst**

oversteek voet ☐ **geen overst**

dichtheid zijstraten 1 tot 4 per 5

aantal takken kruispunt 3

vormgeving kruispunt ☐ **gelijkwaard**

ondergrond (bermschade) ☐ **zand**

rijrichtingscheiding ☐ **geen**

banden en zijmarkering ☐ **banden**

bushaltes ☐ **geen**

verharding ☒ **asfalt**

N217

functie

wegtype ☒ **gebiedsonts** ☐ **buiten de ko**

ligging ☐ **redelijk** ☐ **geen**

gewenste oversteekkwiteit? ☐ **geen**

parkeerwisselingen ☐ **geen**

spelen op straat uitgangspunt? ☐ **geen**

sociale interactie van belang ☐ **zeer beperk**

gebruik

intensiteit autoverkeer mvt/etmaal

aandeel vrachtverkeer %

aantal bussen 2-4 per uur

intensiteit fietsverkeer fts/etmaal

intensiteit oversteek fiets laag

intensiteit oversteek voetgangers Laag

intensiteit drukste zijweg mvt/etmaal

snelheid (v85) km/h

eenrichtingverkeer twee-richting

parkeren op de rijbaan niet

omgeving

functies Geen

karakter omgeving landelijk

dichtheid bebouwing Gespreide

ligging bebouwing Eenzijdig

oriëntatie bebouwing Achterzijde

erfaansluitingen 1-4 per 100

totale profielbreedte 18 meter

vormgeving

rijbaanbreedte ☒ **7,5** meter

fietsvoorzieningen ☒ **fietspad**

voetgangersvoorzieningen ☐ **trottoir**

parkeervakken zijde 1 ☐ **haaks**

schrikruimte tot parkeren 1 0 meter

parkeervakken zijde 2 ☐ **langs**

schrikruimte tot parkeren 2 0 meter

oversteek fiets ☐ **geen overst**

oversteek voet ☐ **geen overst**

dichtheid zijstraten 1 tot 4 per 5

aantal takken kruispunt 3

vormgeving kruispunt ☐ **gelijkwaard**

ondergrond (bermschade) ☐ **zand**

rijrichtingscheiding ☐ **dubbele ma**

banden en zijmarkering ☐ **markering**

bushaltes ☒ **haven**

verharding ☒ **asfalt**

Bijlage 3

Resultaten VISSIM-analyse

Wachtrijlengtes

Wachtrijlengte (meters)									
		<i>Gemiddelde wachtrijlengte</i>		Huidige situatie 2018		Autonome situatie 2030		Plansituatie 2030	
	Naam	nr	OS	AS	OS	AS	OS	AS	
Wachtrijlengte	Rotonde N217 Oost	101	11	13	5	10	10	10	
	Rotonde N217 Zuid	102	14	16	1	5	5	5	
	Rotonde N217 Noord	103	14	13	8	10	15	10	
	Maasdamseweg O	201	3	4	3	5	5	5	
	Maasdamseweg w	209	1	3	1	5	5	5	
	Boezembaan R	210	2	1	2	5	5	5	
	Boezembaan L	212	2	1	2	5	5	5	

Verliestijden

Verliestijd (sec)									
		Gemiddelde verliestijd		Huidige situatie 2018		Autonome situatie 2030		Plansituatie 2030	
		van	naar	OS	AS	OS	AS	OS	AS
Verliestijd		Maasdamseweg	Boezembaan	1	2	2	3	2	3
		Maasdamseweg	N217 noord	8	9	6	10	6	10
		Maasdamseweg	N217 zuid	7	9	4	5	4	6
		N217 zuid	Maasdamseweg	10	12	3	4	3	4
		N217 zuid	Boezembaan	12	14	9	8	10	9
		N217 zuid	N217 noord	10	11	3	3	3	3
		N217 noord	N217 zuid	11	9	1	2	1	2
		N217 noord	Maasdamseweg	11	10	1	2	2	2
		N217 noord	Boezembaan	12	13	1	1	1	1
		Boezembaan	N217 noord	7	9	2	2	2	3
		Boezembaan	N217 zuid	8	10	2	2	2	2
		Boezembaan	Maasdamseweg	1	3	1	1	1	1

Vestiging Den Haag
New Babylon Center Offices
Anna van Buerenplein 46
2595 DA Den Haag
T (070) 305 30 53
F (070) 389 66 32

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl