

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï**

Nieuwbouw Dr. Bossersstraat 11 en Strijensedijk 22
In 's-Gravendeel

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Nieuwbouw Dr. Bossersstraat 11 en Strijensedijk 22
In 's-Gravendeel

Projectnummer	: VL.2186.R01
Revisie	: 0
Rapportdatum	: 5 april 2022
Auteur	: P. Kraaij
Opdrachtgever	: Urbar BV Groeneweg 6 3297 LA Puttershoek
Contactpersoon	: de heer xx

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	6
2.1	ALGEMEEN	6
2.2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	6
2.2.1	Nieuwe situaties	8
2.2.2	30 km/u wegen.....	8
2.3	CUMULATIE	8
2.4	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	9
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	9
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING	11
3.1	ALGEMEEN	11
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	12
3.3	REKENMETHODE.....	13
3.4	MODELLERING	14
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	16
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE GELUIDGEZONEERDE WEGEN	16
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE NIET GELUIDGEZONEERDE WEGEN	17
4.3	CUMULATIE GELUID VANWEGE WEGVERKEERSLAWAAI	18
5	CONCLUSIE EN ADVIES	20
5.1	ALGEMEEN	20
5.2	TOETSING AAN WET GELUIDHINDER	20
5.2.1	Beneden Strijensedijk, Rijkestraat en Achterdijk	20
5.2.2	Cumulatie van geluid	21
5.3	BEOORDELING AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIMAAT	21
5.4	MAATREGELENONDERZOEK.....	22
5.4.1	Bronmaatregelen.....	22
5.4.2	Overdrachtsmaatregelen.....	22
5.4.3	Maatregelen bij de ontvanger	22
5.5	GEMEENTELIJK BELEID HOGERE GRENSWAARDEN	23

Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens Molendijk
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege Beneden Strijensedijk, Rijkestraat, Achterdijk
Bijlage IV :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen
Bijlage V :	Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaaï

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Detailweergave model met inzoom op planlocatie tbv ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van Urbar BV en in samenwerking met Juridisch Planologisch Adviesbureau R3 is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een tweetal nieuwbouwlocaties in het oostelijk deel van het centrum van 's-Gravendeel, gemeente Hoeksche Waard.

Aan de Strijensedijk 22 wordt op een woonbestemming zonder bouwvlak een (voormalig) bedrijfsgebouw gesloopt om te worden vervangen voor 14 beneden-boven woningen (hierna aangeduid als planlocatie A).

De Dr. Bossersstraat 11 heeft momenteel een horecabestemming met daarop dorpshuis Concordia. Het plan is het dorpshuis af te breken en daarvoor in de plaats 12 rug-aan-rug woningen op te richten (hierna aangeduid als planlocatie B).

Om beide voorgenomen nieuwbouwplannen mogelijk te maken dient bij de Strijensedijk een bouwvlak te worden vastgesteld en bij de Dr. Bossersstraat de horecabestemming te worden omgezet naar een woonbestemming. Hiervoor dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd middels een ruimtelijke procedure. Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van deze wijzigingsprocedure.

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe woningen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

Beide nieuwbouwplannen liggen formeel binnen de geluidzone van de rotonde op het Dokter van der Bijlplein en de twee geluidgezoneerde wegen die daar op aansluiten, namelijk de Havenstraat en de Beneden Strijensedijk (met in het verlengde de Rijkstraat en Achterdijk). De planlocaties liggen niet binnen de zone van een spoorlijn of industrieterrein.

Door de ligging van de geluidgezoneerde wegen ten opzichte van de planlocaties en de aanwezigheid van veel afschermende bebouwing tussenin, kan op voorhand worden gesteld dat de invloed van de rotonde op het Dr. van der Bijlplein en de Havenstraat op de planlocatie beperkt zal zijn. Omdat bovendien van geen enkele in het onderzoek betrokken weg verkeerscijfers beschikbaar zijn, wordt in het onderzoek alleen de geluidbelasting vanwege de meest kritisch gelegen wegen, de Beneden Strijensedijk, de Rijkstraat en Achterdijk, in de berekening opgenomen en wel op basis van een schatting.

Voor de overige wegen in de nabijheid van de planlocaties geldt een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel wenselijk de geluidbelasting van dergelijke wegen te beschouwen als de geluidbelasting vanwege deze wegen relevant geacht wordt voor de beoogde ontwikkeling. In voorliggende situatie kan bij de planlocatie A de geluidbelasting vanwege de Strijensedijk en de In 't Veldstraat relevant zijn en bij de planlocatie B de geluidbelasting vanwege de Dr. Bossersstraat, de Verbruggenstraat en de In 't Veldstraat. Deze wegen zijn daarom in het onderzoek opgenomen, eveneens op basis van een schatting.

Het Nestpad ligt weliswaar direct ten zuiden de nieuwbouw aan de Dr. Bossersstraat, maar is een woonerf waaraan slechts een paar woningen liggen en heeft daardoor een dusdanig lage verkeersintensiteit dat deze weg zondermeer niet relevant is voor deze planlocatie.

Samengevat heeft het akoestisch onderzoek dus tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en vanwege de gezoneerde wegen te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal, door middel van een aanvullende (cumulatie)berekening, ook het geluid vanwege de 30 km/u weg worden bepaald en vanwege wegverkeerslawaaï kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster/Georegister;
- Pdf-bestand met aantal Plankaarten van 'Woningbouw ontwikkelingen 's-Gravendeel', kenmerk 4734 | 4696 dd. 03-02-2022 en 28-03-2022 van RoosRos Architecten en aangeleverd door R3;
- Dwg-bestand 'Situatietekening massaontwerp' dd. 31-3-2022, aangeleverd door R3;
- Google Earth/Google Streetview;
- Ruimtelijke plannen

- Knip met data van 3Ddatalab NL, geleverd door DGMR/Geodan/4DWaveLab;
- CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer en tot slot wordt in hoofdstuk 5 de conclusie van het onderzoek weergegeven met het maatregelenonderzoek en het advies.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied is ten noord(oost)en van beide planlocaties de rotonde van het Dr. Van der Bijlplein gelegen. Aan de oostzijde daarvan takt de Havenstraat aan en aan de zuidzijde de Beneden Strijensedijk met in het verlengde de Rijkestraat en Achterdijk. Deze wegen hebben in de directe omgeving als enige een geluidzone. De overige wegen hebben een 30 km/u regime en daarmee dus geen geluidzone.

Van deze drie wegen liggen de Beneden Strijensedijk met in het verlengde de Rijkestraat en Achterdijk het meest nabij beide planlocaties. Planlocatie A (Strijensedijk) ligt echter als enige direct binnen de invloedsfeer van deze wegen. Planlocatie B (Dr. Bossersstraat) ligt immers verder van deze drie wegen en wordt bovendien volledig afgeschermd daarvan door tussenliggende bebouwing.

De rotonde op het Dr. v/d Bijlplein en de Havenstraat liggen op grotere afstand van de planlocaties en/of worden volledig afgeschermd door tussenliggende bebouwing. De invloed van deze twee gezoneerde wegen op de planlocaties zal dus zeer beperkt zijn en zeker niet meer relevant. Beide wegen worden daarom niet meer meegenomen in voorliggend onderzoek.

In voorliggend akoestisch onderzoek wordt dus alleen de invloed van de Beneden Strijensedijk met de Rijkestraat en de Achterdijk op de planlocaties meegenomen in de toetsing aan de Wgh en de beschouwing op een goede ruimtelijke ordening. Dit wordt gedaan op basis van een schatting van het verkeer, gerelateerd aan de gegevens uit de verkeerstelling op de Molendijk in 2018.

De Beneden Strijensedijk ligt binnen de bebouwde kom van 's-Gravendeel, dus in stedelijk gebied en bestaat uit één rijstrook. De zonebreedte van deze weg bedraagt dus 200 meter.

Planlocatie A ligt binnen een afstand van 10 meter tot de rand van de Beneden Strijensedijk en op een afstand van circa 20 meter van de overgang in de Rijkestraat of Achterdijk. Planlocatie B ligt op een afstand van circa 90 meter tot aan de rand van zowel de Beneden Strijensedijk als het uiteinde van de Rijkestraat en de Achterdijk. Daarmee bevinden beide planlocaties zich formeel binnen de geluidzone ervan. Ondanks dat planlocatie B volledig wordt afgeschermd van de Beneden Strijensedijk, de Rijkestraat en de Achterdijk, is derhalve op beide planlocaties vanwege deze drie wegen getoetst aan de normen van de Wet geluidhinder.

Vanwege hun ligging ten opzichte van elkaar en gelijke functie, zijn in onderhavig onderzoek de Beneden Strijensedijk, de Rijkestraat en de Achterdijk als één weg beschouwd.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 "Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones" (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 "Bestaande situaties" (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 "Reconstructies" (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie zijn beide planlocaties binnen de bebouwde kom van 's-Gravendeel gelegen en is voor de toetsing uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

2.2.2 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er aldaar geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

Planlocatie A ligt met de voorzijde direct aan de Strijensedijk en met de achterzijde nabij de In 't Veldstraat. Dit zijn de enige 30 km/u wegen nabij deze planlocatie en bevinden zich mogelijk beiden binnen de invloedsfeer hiervan. Beide wegen met een klinkerverharding worden daarom meegenomen in de beschouwing van dit akoestisch onderzoek.

Planlocatie B ligt volledig in een gebied met een 30 km/u regime voor wegen. De planlocatie ligt direct aan de Dr. Bossersstraat, de In 't Veldstraat en Het Nestpad. Bovendien ligt het begin van de Verbruggenstraat schuin tegenover de planlocatie. Al deze wegen zijn voorzien van een klinkerverharding. Het Nestpad is een woonerf met éénrichtingsverkeer waaraan slechts een paar woningen liggen en heeft daardoor een dusdanig lage verkeersintensiteit dat deze weg zondermeer niet relevant is voor deze planlocatie. In het onderzoek wordt dus voor planlocatie B alleen de invloed van de Dr. Bossersstraat, de Verbruggenstraat en de In 't Veldstraat meegenomen in de beschouwing.

2.3 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is pas het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Indien er sprake is van relevante niet gezoneerde wegen in de omgeving van een planlocatie, zoals in onderhavige situatie het geval is, dienen deze eveneens in de cumulatieberekening te worden meegenomen om zodoende de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw te kunnen bepalen oftewel de mate van aanwezigheid van een

goede ruimtelijke ordening. Bij het cumuleren van geluid wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Voor de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat wordt de MilieuKwaliteitsMaat volgens de methode 'Miedema' gehanteerd, zoals in onderstaande tabel is weergegeven.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: Miedema)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
>70 dB	Zeer slecht

2.4 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de betrokken wegen 50 km/uur en is deze verruiming dus niet van toepassing.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus ook niet van toepassing.

2.5 Gemeentelijk geluidbeleid

Door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid zijn voor de gemeente Hoeksche Waard voorwaarden opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden. Deze voorwaarden zijn vastgelegd in het rapport "Geluidbeleid Goede Ruimtelijke Ordening gemeenten Hoeksche Waard" dd. 22-8-2017. Toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid is noodzakelijk om te bepalen of het aanvragen van een hogere waarde mogelijk is.

Burgemeester en wethouders willen, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, met het geluidbeleid ook inspelen op jurisprudentie over de beoordeling van de geluidsbelasting ten gevolge van niet gezoneerde bronnen, zoals 30 km per uur wegen en scheepvaart over (drukke) vaarwegen. Dergelijke wegen zijn niet gezoneerd op grond van de Wet geluidhinder en zijn daardoor formeel uitgesloten van toetsing aan de grenswaarden. Op grond van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden beoordeeld of de geluidbelasting vanwege deze niet gezoneerde bronnen toelaatbaar is. Dit om de afweging te kunnen maken of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat, buiten en binnen de woning.

In het geluidbeleid staat dat, voordat een hogere waarde kan worden vastgesteld en/of kan worden aangetoond dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening, aan een aantal onderzoeksverplichtingen voldaan moet zijn. Deze betreffen allereerst het uitvoeren van een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van alle relevante geluidbronnen waar sprake van is (dus zowel wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai, scheepvaartlawaai als industriellawaai). In het akoestisch onderzoek dient tevens de cumulatieve geluidbelasting te worden meegenomen in de beoordeling, conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Daarbij dient ook het geluid van 30 km/uur wegen meegenomen te worden boven de 53 dB (ex. aftrek), geluid vanwege de scheepvaart (boven de 55 dB) en bij voorkeur ook industriellawaai van eventuele individuele bedrijven (indien relevant).

Voor het vaststellen van de cumulatieve geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt, net als bij de toetsing aan het Bouwbesluit 2012, voor wegverkeerslawaaai uitgegaan van de situatie exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. Indien uit het akoestisch onderzoek blijkt dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarden plaatsvindt, dient, afhankelijk van de situatie, ook onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen en een motivatie van de gekozen inrichting uitgevoerd te worden. De motivatie van de gekozen inrichting is echter alleen noodzakelijk indien sprake is van grootschalige ontwikkelingen (meer dan 10 nieuwbouwwoningen).

In kleinschalige ontwikkelingen (minder dan 10 woningen) zal het treffen van geluidreducerende maatregelen doorgaans op ernstige bezwaren stuiten van financiële of stedenbouwkundige aard. Dit betekent dat in deze gevallen onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk is.

Voor rijkswegen en spoorwegen dient gebruik te worden gemaakt van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh.

Indien de beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting heeft plaatsgevonden en er afdoende maatregelenonderzoek is uitgevoerd, maar deze stuiten op ernstige bezwaren of niet doeltreffend zijn, stelt het college van B&W de benodigde hogere waarde(n) vast, indien zij de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel acht.

Dit is het geval als er een geluidluwe gevel én een geluidluwe buitenruimte aanwezig is. Er is sprake van een geluidluwe gevel en buitenruimte als de geluidbelasting gelijk of lager is dan:

- 53 dB ex aftrek door cumulatie van wegen en 50 dB door gecumuleerde wegen met snelheid > 70 km/u;
- 55 dB door railverkeer en scheepvaart;
- 50 dB door industrie.

Als aanvullende eis geldt dat huizen met tuinen moeten kunnen beschikken over een geluidluw gedeelte in de achter- of zijtuin.

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

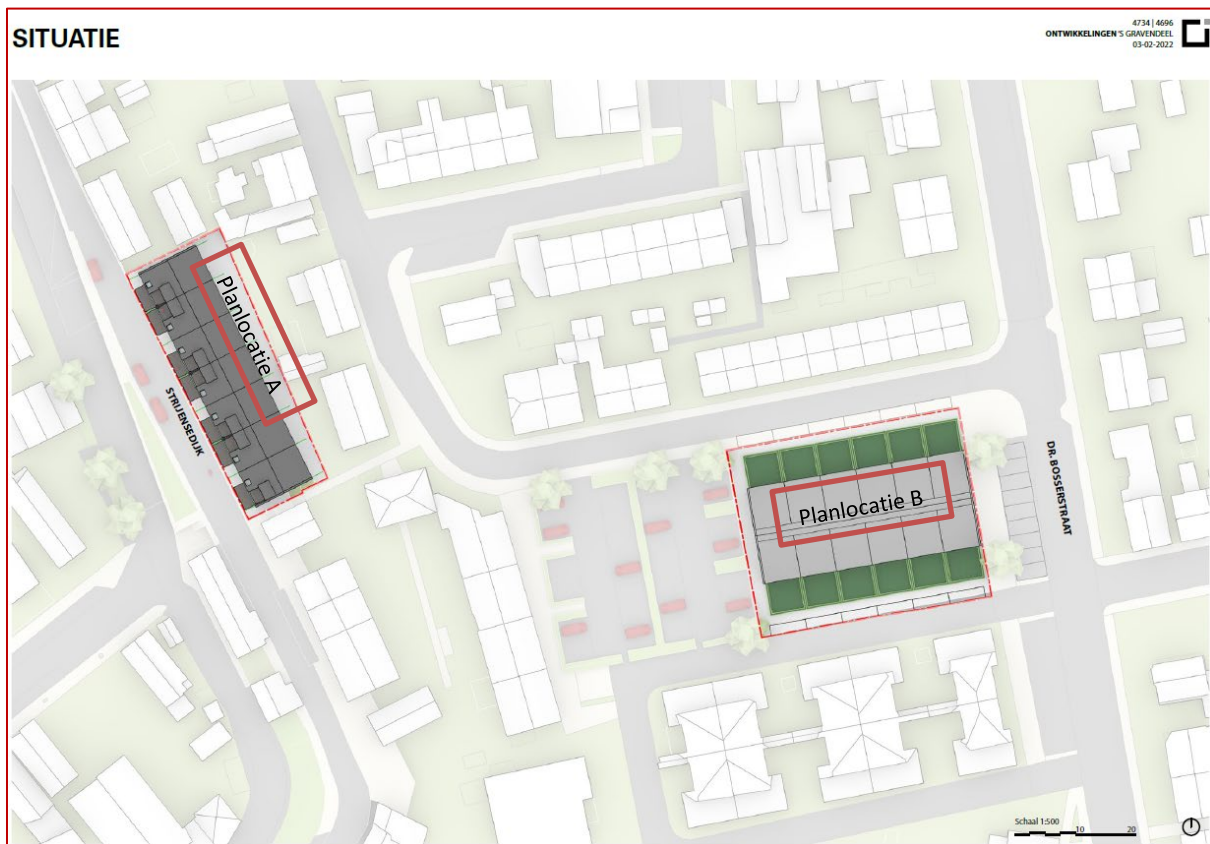
3.1 Algemeen

Het onderzoek wordt uitgevoerd voor twee planlocaties binnen de bebouwde kom aan de oostzijde van 's Gravendeel.

Planlocatie A bevindt zich aan de Strijensedijk 22. Deze weg is ingericht voor éénrichtingsverkeer vanaf de Schoolstraat in noordelijke richting en loopt parallel aan en bovenlangs de Beneden Strijensedijk. De Strijensedijk wordt uitsluitend gebruikt voor de ontsluiting van de aangelegene woningen. Deze planlocatie heeft momenteel al een woonbestemming en is bebouwd met een (voormalig) bedrijfspand, echter zonder bouwvlak. Het bedrijfspand zal worden afgebroken om op de vrijgekomen ruimte nieuwbouw te kunnen realiseren. De nieuwbouw omvat 14 beneden-bovenwoningen aan de voorzijde van het perceel. Op basis van de aangeleverde informatie wordt voor de nieuwbouw uitgegaan van een nokhoogte van 10 meter met een goothoogte van 4,75 meter en maximaal drie bouwlagen vanaf (Strijense)dijkhoogte.

Planlocatie B bevindt zich aan de Dr. Bossersstraat 11 en ligt op de hoek met de In 't Veldstraat en 't Nestpad. Deze planlocatie heeft een horecabestemming en is momenteel bebouwd met een dorps huis. Het plan is om dit dorps huis, genaamd Concordia, af te breken om in plaats daarvan 12 nieuwe rug-aan-rug woningen op te richten. Op basis van de aangeleverde informatie wordt voor de nieuwbouwwoningen uitgegaan van een nokhoogte van 11 meter met een goothoogte van 4,2 meter en maximaal drie bouwlagen.

In onderstaande figuur is de nieuwe situatie voor beide planlocaties inzichtelijk gemaakt. Op basis van deze tekening is het akoestisch onderzoek uitgevoerd.

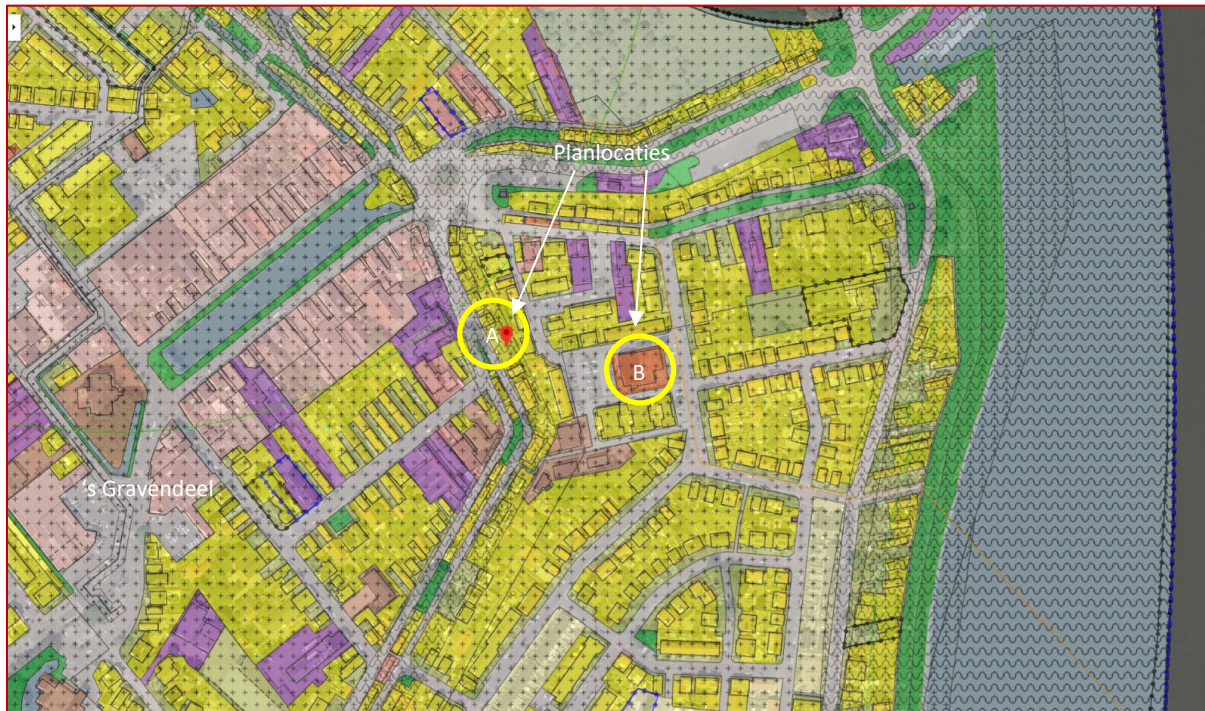


Figuur 3.1: Nieuwe situatie planlocatie A en B (bron: 'Ontwikkelingen 's Gravendeel' van RoosRos Architecten)

De voorgenomen nieuwbouw op beide planlocaties past niet binnen het geldend bestemmingsplan. Er dient een ruimtelijke procedure tot het wijzigen van het bestemmingsplan te worden doorlopen om de voorgenomen nieuwbouw mogelijk te maken.

maken. Voor planlocatie A dient een bouwvlak te worden vastgesteld waarbinnen de nieuwbouw kan worden opgericht en voor planlocatie B dient de horecabestemming te worden omgezet naar een woonbestemming.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin de ligging van beide planlocaties en de huidige bestemming.



Figuur 3.2: Weergave onderzoeksgebied en ligging planlocatie A en B (bron: ruimtelijke plannen met luchtfoto in achtergrond).

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen³) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2032, minimaal 10 jaar na de planontwikkeling.

Alle in het onderzoek betrokken wegen worden beheerd door de gemeente Hoeksche Waard. Binnen het onderzoeksgebied beschikt de gemeente alleen over verkeersgegevens van de Molendijk, een 30 km/u weg ten noordwesten van beide planlocaties gelegen, waar een verkeerstelling is uitgevoerd in het voorjaar 2021. De verkeersdata van deze telling is aan ons verstrekt. Een samenvatting van de geleverde verkeersgegevens is opgenomen in bijlage I van dit rapport.

De totale verkeersintensiteit van beide rijrichtingen van de Molendijk samen bedraagt bij de telling gemiddeld 646 (=322+324) motorvoertuigen per weekdagemaal. De Molendijk takt vanaf de noordzijde op de rotonde van het Dr. van der Bijlplein aan en is qua functie vergelijkbaar met de Beneden Strijensedijk, die aantakt op de rotonde vanuit het centrumgebied ten zuiden van de rotonde. Daarom wordt de etmaalintensiteit van de Molendijk eveneens als uitgangspunt gehanteerd voor de Beneden Strijensedijk. Wel is voor onderhavig onderzoek de etmaalintensiteit nog doorgerekend naar

³ Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

het prognosejaar 2032 met een autonoom groeipercentage van 1% per jaar (720 mvt.) en vervolgens worstcase afgerond op 1.000 mvt per weekdagemaal. Aan de zuidzijde splitst de Beneden Strijensedijk op in de Rijkestraat en de Achterdijk. Gelet op de inrichting van deze wegen is hiervoor een verdeling 800 / 200 aangehouden.

De verdeling van voertuigen op de Beneden Strijensedijk, Rijkestraat en Achterdijk is gebaseerd op een standaardverdeling voor erftoegangswegen met verzamel functie binnen de bebouwde kom.

De verkeersintensiteit op de Strijensedijk is bepaald met behulp van de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'. In deze publicatie zijn kentallen opgenomen voor weekdaggemiddelde voertuigbewegingen per etmaal per woning in een 'Centrum-dorps' woonmilieu (6,3). De Strijensedijk is een erftoegangsweg voor éénrichtingsverkeer vanaf de Schoolstraat in noordelijke richting. Op basis van de kadastrale kaart is uitgegaan van circa 20 bestaande woningen die via de Strijensedijk ontsluiten, daarbij opgeteld de 14 nieuwe woningen op de planlocatie A, geeft een etmaalintensiteit van circa 215 voertuigen in de toekomstige situatie. Voor de verdeling van de voertuigen is uitgegaan van een standaardverdeling voor erftoegangswegen met verblijfsfunctie binnen de bebouwde kom.

Voor de overige 30 km/u wegen (de Dr. Bossersstraat, Verbruggenstraat en de In 't Veldstraat) is de verkeersintensiteit niet direct op basis van CROW-kentallen vast te stellen, omdat naast bestemmingsverkeer voor aanliggende woningen (29 aan de In 't Veldstraat, 30 aan Verbruggenstraat en 31 aan de Dr. Bossersstraat (inclusief nieuwbouw)) ook verkeer van andere woningen in de buurt gebruik kan maken van deze wegen, waardoor de verkeersintensiteit iets hoger ligt. Daarom is voor deze drie wegen een ruime aanname gedaan van 500 mvt/ etmaal en een standaardverdeling van voertuigen op erftoegangswegen met verblijfsfunctie binnen de bebouwde kom.

In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de meegenomen woningen die mogelijk langs de Kamille ontsluiten met de bijbehorende verkeersgeneratie.

Tabel 3.1: Samenvatting gehanteerde verkeersgegevens

	Etmaalintensiteit 2032 (in mvt./etmaal)	Snelheidsregime (in km/u)	Wegdekverharding
Beneden Strijensedijk	1.000	50	Klinkers in keperverband (W13 in rekenmodel)
Rijkestraat	800		
Achterdijk	200		
Strijensedijk	215	30	Klinkers in keperverband (W13 in rekenmodel)
Dr. Bossersstraat	500		
In 't Veldstraat	500		
Verbruggenstraat	500		

In het onderzoek is er van uitgegaan dat de huidige wegdekverharding en verkeerssnelheid op de wegen eveneens van toepassing blijft op de toekomstige situatie.

De gehanteerde uitgangspunten voor de in het onderzoek betrokken wegen zijn in numerieke vorm opgenomen in bijlage II van het rapport.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen vanwege de gezoneerde wegen en voor het prognosejaar 2032 zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting vanwege de niet gezoneerde (30 km/u) wegen is berekend volgens de CROW publicatie 965 'Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/h'.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens de standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modelleren

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 2021.1.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister en van PDOK, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), een knip van 3DdataLab NL, tekeningen van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn direct geïmporteerd vanaf de knip van 3DdataLab. Deze data is gebaseerd op informatie van BAG voor wat betreft de ligging en het AHN voor wat betreft de hoogte van de bebouwing.

De ligging van de nieuwbouw op de planlocatie is overgenomen van de aangeleverde 'Situatietekening massaontwerp' (dwg-bestand) dd. 31-03-2022. Voor de hoogte van de nieuwbouw is aangesloten bij de informatie van de opdrachtgever en is voor planlocatie A een nokhoogte van 10 meter aangehouden, gerekend vanaf dijkhoogte aan de voorzijde van het perceel en een nokhoogte van 11 meter bij planlocatie B.

Verdeeld over de gevels van de nieuwbouwwoningen zijn rekenpunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte vanaf de vloer op de begane grond. Vervolgens is nog een toetshoogte ingevoerd op stahoogte vanaf elke verdiepingsvloer (uitgaande van een bouwlaag van 3 meter hoog). Voor beide planlocaties is uitgegaan van geluidgevoelige ruimtes op drie bouwlagen. Zodoende is bij de nieuwbouw gerekend met toetspunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven maaiveld. Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de aanwezigheid van geluidgevoelige ruimtes grenzend aan de gevelzijden.

De bodemfactor van het rekenmodel is standaard op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1,0$) gezet, ondanks het stedelijk karakter van de onderzoeksomgeving. Daar waar geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een dergelijke zachte, absorberende ondergrond, zoals zand of gras.

Het erf rondom woningen en bij de nieuwbouw is vanwege de combinatie van bestrating en tuinen ingevoerd als half zacht bodemgebied ($b_f=0,5$). Deze erfgebieden zijn rechtstreeks geïmporteerd uit de knip van 3DdataLab.

De harde bodemgebieden in de omgeving van de planlocatie zijn eveneens geïmporteerd uit de 3DdataLab knip. Dit betreffen wegen en andere verhardingen, zoals voet- en fietspaden en zijn in het rekenmodel ingevoerd met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied).

In de omgeving van het onderzoeksgebied is nabij planlocatie A en rondom de rotonde significant hoogteverschil aanwezig. Het hoogteverschil van de bodemgebieden in het onderzoeksgebied is gemodelleerd met hoogtelijnen. Deze zijn eveneens geïmporteerd uit de knip van 3DdataLab, waarbij de hoogtelijnen de NAP-hoogte van bodemgebieden weergeeft.

Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 0 meter, hetgeen ongeveer gelijk is aan de NAP-hoogte bij planlocatie B, maar lager is dan de NAP-hoogte bij de planlocatie A. Uit de informatie van 3DdataLab blijkt dat de planlocatie A aan de voorzijde (Strijensedijk) op 2,7 meter +NAP-hoogte ligt en aan de achterzijde op circa 0,6 meter +NAP. De Beneden Strijensedijk ligt eveneens op een hoogte van circa 0,6 meter +NAP.

Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen is als een rijlijn per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

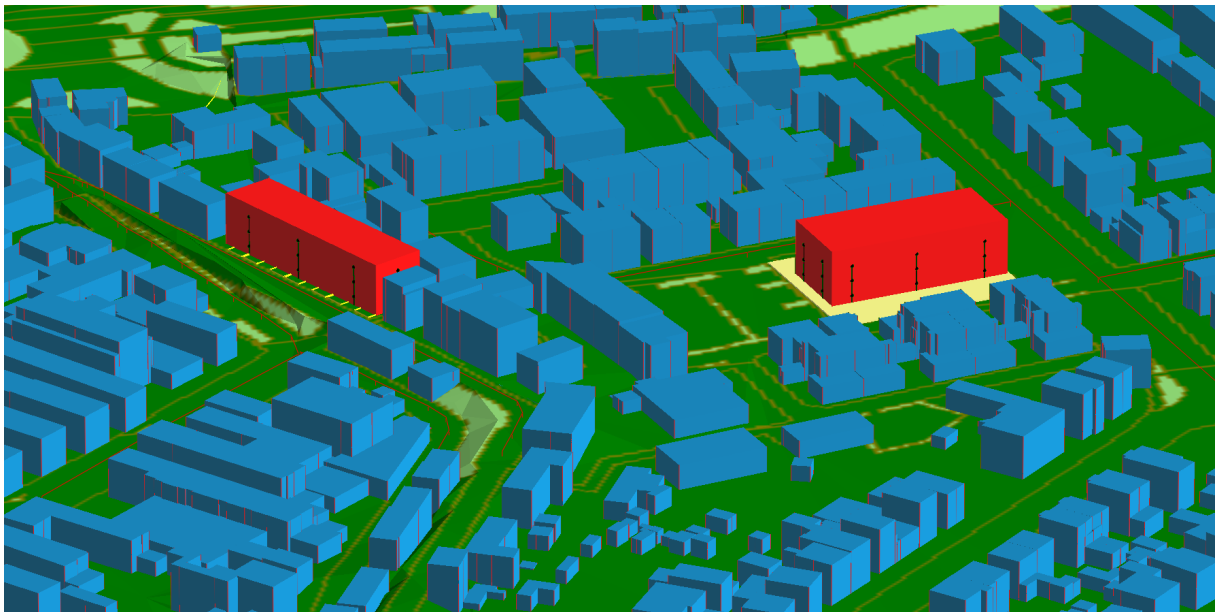
De beide planlocaties zijn met een (oranje) hulplijn inzichtelijk gemaakt. Een hulplijn of hulpvlak bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, harde bodemgebieden en de gebouwen in de directe omgeving weer. De nieuwbouw is hierbij met een rood vlak aangeduid (Planlocatie A ligt ten westen van planlocatie B). De planlocaties zijn inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak (oranje omkaderd in het rekenmodel).

In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de toetspunten op de nieuwbouw gegeven.

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, hoogtelijnen, bodemgebieden en toetspunten.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied en de planlocatie in 3D weergegeven, vanuit het zuidwesten gezien.



Figuur 3.3: Weergave modellering in 3D (bron: rekenmodel).

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

4.1 Geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde wegen

In het onderzoek zijn de Beneden Strijensedijk en de in het verlengde gelegen Rijkestraat met de aftakking naar de Achterdijk, als één weg meegenomen in de beschouwing (groep Beneden Strijensedijk). Echter kan op voorhand worden aangenomen dat de Beneden Strijensedijk het meest maatgevend zal zijn vanwege zijn ligging ten opzichte van de planlocatie.

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwbouwplannen als gevolg van voorgenoemde wegen is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting bij de nieuwbouwwoningen van planlocatie A ten hoogste 54 dB bedraagt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting bij de nieuwbouwwoningen van planlocatie B ten hoogste 27 dB bedraagt.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Beneden Strijensedijk, de Rijkestraat en de Achterdijk grafisch weergegeven.



Figuur 4.1: Rekenresultaten vanwege de groep Beneden Strijensedijk, inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouwwoningen van planlocatie B vanwege deze geluidgezoneerde wegen overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan ook worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouwwoningen van planlocatie A vanwege deze geluidgezoneerde wegen niet overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De overschrijding bedraagt 3 – 6 dB en vindt alleen plaats aan de voorzijde van de woningen, gericht naar de (Beneden) Strijensedijk.

Uit een deelberekening per weg blijkt dat de Beneden Strijensedijk als enige maatgevend is voor deze overschrijding. De geluidbelasting vanwege de Beneden Strijensedijk alleen bedraagt namelijk ook ten hoogste 54 dB. Terwijl de geluidbelasting vanwege de Rijkestraat niet meer dan 45 dB bedraagt en vanwege de Achterdijk niet meer dan 34 dB op de woningen van plan A.

Omdat de voorkeursgrenswaarde alleen bij planlocatie A wordt overschreden en niet bij planlocatie B, is in onderhavige situatie ook alleen sprake van een relevante blootstelling aan geluid bij planlocatie A vanwege de Beneden Strijensedijk. Aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen is dus vanwege de Beneden Strijensedijk op planlocatie A noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere grenswaarde indien uit onderzoek blijkt dat er geen maatregelen mogelijk zijn.

4.2 Geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde wegen

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelasting op de nieuwbouwwoningen van beide planlocaties als gevolg van de wegen met een 30 km/u regime is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en met 5 dB aftrek in lijn met artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de hoogste geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouwwoningen bij zowel planlocatie A als planlocatie B ten hoogste 48 dB bedraagt.

Deze geluidbelasting wordt alleen berekend op die gevelzijden die direct gelegen zijn aan de Strijensedijk (voorzijde planlocatie A), de In 't Veldstraat (voorzijde planlocatie B) of de Dr. Bossersstraat (zijgevels planlocatie B).

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen grafisch weergegeven.



Figuur 4.2: Rekenresultaten vanwege de 30 km/u wegen, met 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op alle gevels van de nieuwbouwwoningen, zowel bij planlocatie A als bij planlocatie B, voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh.

De blootstelling aan geluid vanwege de 30 km/u wegen nabij de planlocaties is dus niet relevant voor de nieuwbouwplannen. Voortvloeiend hieruit kan aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen achterwege blijven, omdat reeds sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat vanwege deze wegen.

4.3 Cumulatie geluid vanwege wegverkeerslawaai

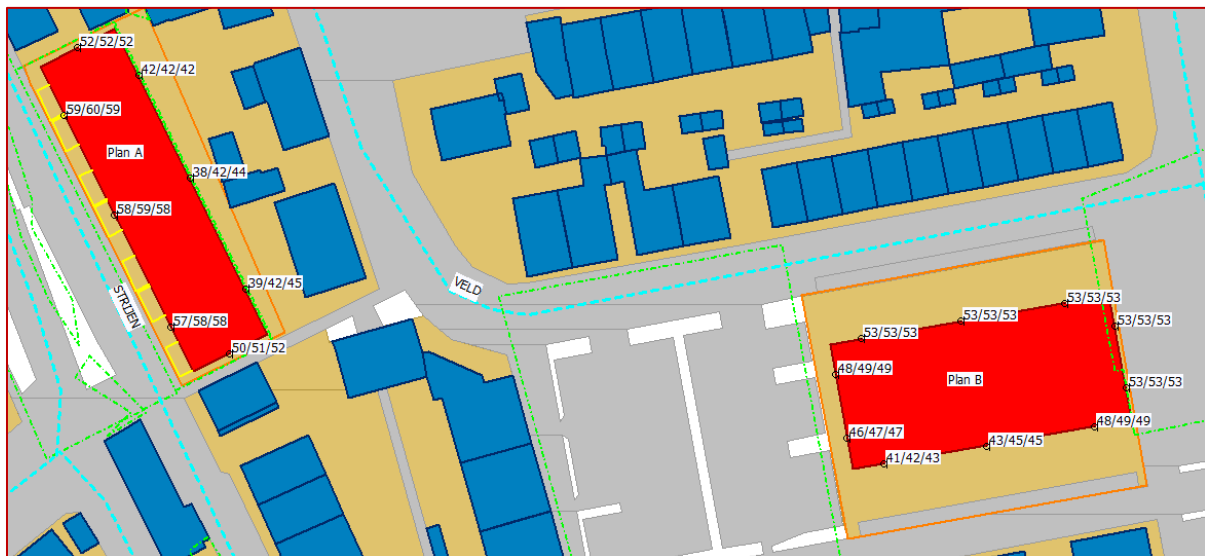
Aangezien bij de nieuwbouwwoning van planlocatie B de voorkeursgrenswaarde vanwege geen enkele geluidgezoneerde bron wordt overschreden en bij planlocatie A slechts vanwege één geluidgezoneerde bron, is in onderhavige situatie geen sprake van relevante blootstelling aan meerdere geluidsbronnen en kan op basis van de Wgh een berekening van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai achterwege blijven.

Omdat bij de nieuwbouwwoningen ook de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh nergens wordt overschreden, is in voorliggende situatie in het geheel geen sprake van meerdere relevante geluidbronnen.

Vanwege het feit dat de hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bij plan A vanwege de Beneden Strijensedijk 54 dB bedraagt en vanwege de Strijensedijk 48 dB (beiden gelegen aan de voorzijde van de nieuwbouw) is toch een cumulatiberekening uitgevoerd om inzichtelijk te maken of het akoestisch woon- en leefklimaat bij de woningen na cumulatie van geluid niet wezenlijk zal verslechteren. Een cumulatiberekening geeft ook beter inzicht in de mate van kwaliteit van het akoestisch woon- en leefklimaat. Dit is met name in het kader van een goede ruimtelijke ordening wenselijk. Daarom is volledigheidshalve ook planlocatie B meegenomen in de cumulatiberekening. Tevens kan de cumulatiberekening dienen als uitgangspunt voor het berekenen van de benodigde geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van de woningen, om ook een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de woningen te waarborgen.

Bij de cumulatiberekening is geen aftrek van artikel 110g uit de Wgh meer toegepast. De resultaten van de cumulatiberekening zijn in bijlage V opgenomen.

In de onderstaande figuur zijn de rekenresultaten vanwege de cumulatie van geluid vanwege het wegverkeer grafisch weergegeven.



Figuur 4.3: Gecumuleerde rekenresultaten wegverkeerslawaai, zonder aftrek.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen bij planlocatie A, aan de Strijensedijk, 38 – 60 dB bedraagt (zonder aftrek). De voorgevelzijde is daarbij het meest kritisch gelegen (57 – 60 dB).

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen bij planlocatie B, aan de Dr. Bossersstraat, 41 – 53 dB bedraagt (zonder aftrek). De voorgevelzijde van de noordelijke rij woningen en de oostelijke zijgevels van de twee hoekwoningen aan de oostzijde van het plan zijn daarbij het meest kritisch gelegen (53 dB).

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw volgens de MilieuKwaliteitsMaat bij planlocatie A overwegend als '(zeer) goed' aan de achterzijde tot 'matig' aan de voorzijde en bij planlocatie B overwegend als '(zeer) goed' tot 'redelijk' kan worden beoordeeld.

Bij planlocatie A kunnen de zijgevels en achtergevel van de nieuwbouw zondermeer als geluidluw worden beschouwd, bij planlocatie B kunnen alle gevelzijden van de woningen als geluidluw worden beschouwd, aangezien de geluidbelasting bij deze gevels niet meer dan 53 dB bedraagt.

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van Urbar BV en in samenwerking met Juridisch Planologisch Adviesbureau R3 is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een tweetal nieuwbouwlocaties in het oostelijk deel van het centrum van 's-Gravendeel, gemeente Hoeksche Waard.

Aan de Strijensedijk 22 wordt op een woonbestemming zonder bouwvlak een (voormalig) bedrijfsgebouw gesloopt om te worden vervangen voor 14 beneden-boven woningen. De Dr. Bossersstraat 11 heeft momenteel een horecabestemming met daarop dorpshuis Concordia. Het plan is het dorpshuis af te breken en daarvoor in de plaats 12 rug-aan-rug woningen op te richten.

Om beide voorgenomen nieuwbouwplannen mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd middels een ruimtelijke procedure. Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van deze wijzigingsprocedure.

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe woningen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

Beide nieuwbouwplannen liggen binnen de geluidzone van de rotonde op het Dr. v/d Bijlplein, de Havenstraat en de Beneden Strijensedijk (met in het verlengde de Rijkestraat en Achterdijk). De planlocaties liggen niet binnen de zone van een spoorlijn of industrieterrein.

Door de ligging van de geluidgezoneerde wegen ten opzichte van de planlocaties en de aanwezigheid van veel afschermdende bebouwing tussenin, kan op voorhand worden gesteld dat de invloed van de rotonde op het Dr. van der Bijlplein en de Havenstraat op de planlocatie beperkt zal zijn. Deze wegen zijn dan ook buiten beschouwing gelaten in voorliggend onderzoek, waarmee het onderzoek zich alleen richt op de geluidbelasting vanwege de meest kritisch gelegen wegen, te weten de Beneden Strijensedijk, de Rijkestraat en Achterdijk. Deze wegen zijn als één weg in het onderzoek beschouwd en bij afwezigheid van exacte verkeerscijfers op basis van een schatting.

Voor de overige wegen in de nabijheid van de planlocaties geldt een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel wenselijk de geluidbelasting van dergelijke wegen te beschouwen als de geluidbelasting vanwege deze wegen relevant geacht wordt voor de beoogde ontwikkeling. In voorliggende situatie is om die reden de geluidbelasting vanwege de Strijensedijk, de In 't Veldstraat, de Dr. Bossersstraat en de Verbruggenstraat in het onderzoek betrokken, eveneens op basis van een schatting van de verkeersintensiteit.

5.2 Toetsing aan Wet geluidhinder

5.2.1 Beneden Strijensedijk, Rijkestraat en Achterdijk

De berekende geluidbelasting vanwege deze wegen bedraagt op de gevels van de nieuwbouwwoningen bij planlocatie A ten hoogste 54 dB.

Op de gevels van de nieuwbouw bij planlocatie B bedraagt de geluidbelasting van deze wegen ten hoogste 27 dB.

Alleen bij planlocatie A wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh dus overschreden. De overschrijding bedraagt 3 – 6 dB en vindt uitsluitend op de voorgevels van de nieuwbouw plaats, gericht naar de (Beneden) Strijensedijk. Uit een deelberekening per weg blijkt ook dat alleen de geluidbelasting vanwege Beneden Strijensedijk zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (1 – 6 dB).

Omdat de voorkeursgrenswaarde bij planlocatie A wordt overschreden vanwege de Beneden Strijensedijk is bij deze planlocatie sprake van relevante blootstelling aan geluid vanwege een geluidgezoneerde weg. Aanvullend onderzoek naar

geluidreducerende maatregelen is bij deze planlocatie dus noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde, indien uit onderzoek blijkt dat maatregelen niet doeltreffend of mogelijk zijn.

Bij planlocatie B wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden en is er dus geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid vanwege een geluidgezoneerde weg. Voor deze locatie is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk, ook het aanvragen van een hogere waarde kan dus achterwege blijven.

5.2.2 Cumulatie van geluid

Aangezien bij onderhavige planlocaties alleen de meest kritisch gelegen geluidgezoneerde wegen zijn betrokken, waarvan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB alleen bij planlocatie A en vanwege de Beneden Strijensedijk wordt overschreden, is geen sprake van relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Op basis van de Wgh is een cumulatieberekening niet noodzakelijk.

5.3 Beoordeling akoestisch woon- en leefklimaat

Uit het onderzoek blijkt dat de Beneden Strijensedijk de meest kritisch gelegen geluidgezoneerde weg in de omgeving van planlocatie A is en vanwege deze weg niet overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. Bij planlocatie B wordt wel vanwege alle geluidgezoneerde wegen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Vanwege de Strijensedijk en de In 't Veldstraat, de meest kritische niet geluidgezoneerde wegen in de omgeving van planlocatie A, wordt overal voldaan aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh.

Vanwege de Dr. Bossersstraat, de Verbruggenstraat en de In 't Veldstraat, de meest kritische niet geluidgezoneerde wegen in de omgeving van planlocatie B, wordt overal voldaan aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh.

In onderhavige situatie is daarmee geen sprake van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen en kan een cumulatieberekening op basis van de Wgh en het gemeentelijke geluidbeleid achterwege blijven. Echter is de cumulatieberekening in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel uitgevoerd om zo goed mogelijk te kunnen bepalen of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij deze cumulatieberekening vanwege wegverkeerslawaaï is geen aftrek ingevolge artikel 110g Wgh toegepast. Deze geluidbelastingen kunnen tevens als uitgangspunt worden gehanteerd voor de Bouwbesluittoets om ook een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de woningen te waarborgen.

De rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaaï met bijbehorende beoordeling op basis van de MilieuKwaliteitsMaat uit tabel 2.2 zijn:

Beneden-bovenwoningen bij planlocatie A:

- | | |
|---|---------------------|
| • 57 – 60 dB op de (zuidwestelijke) voorgevel van de woningen | (matig) |
| • 52 dB op de linker zijgevel van de hoekwoningen | (redelijk) |
| • 50 – 52 dB op de rechter zijgevel van de hoekwoningen | (goed tot redelijk) |
| • 38 – 45 dB op de achtergevel van de woningen | (zeer goed) |

Rug-aan-rug woningen bij planlocatie B:

- | | |
|---|----------------------|
| • 53 dB op de voorgevels van de noordelijke woningen | (redelijk) |
| • 41 – 49 dB op de voorgevels van de zuidelijke woningen | (zeer goed tot goed) |
| • 46 – 49 dB op de westelijke zijgevels van de hoekwoningen | (goed) |
| • 53 dB op de oostelijke zijgevels van de hoekwoningen | (redelijk) |

Gelet op deze kwalificaties in relatie tot de stedelijke ligging van beide planlocatie en het feit dat elke woning zondermeer over een geluidluwe gevel beschikt, kan het akoestisch woon- en leefklimaat als aanvaardbaar worden aangemerkt. Er is in onderhavige situatie dus sprake van een goede ruimtelijke ordening.

5.4 Maatregelenonderzoek

Om de geluidbelasting vanwege de Beneden Strijensedijk op de gevels van de nieuwbouwwoningen bij planlocatie A, aan de Strijensedijk te reduceren zijn de volgende maatregelen denkbaar:

- bronmaatregelen;
- maatregelen in de overdrachtssfeer;
- maatregelen bij de ontvanger.

5.4.1 Bronmaatregelen

Een bronmaatregel is het toepassen van een geluidarm wegdektype of het beperken van de rijsnelheid of verkeersintensiteit bij wegverkeerslawaaï.

Het toepassen van (stil) asfalt of stille klinkers is voor slechts enkele woningen relatief te duur en stuit daarom op overwegende bezwaren van financiële aard.

Los van bovengenoemde financiële bezwaren, zal de reductie in de geluidbelasting ten opzichte van het huidig wegdek beperkt blijven tot circa 3 dB, waarmee de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de gevels aan de voorzijde niet overal wordt opgeheven. Het toepassen van asfalt of stille klinkers wordt daarom niet voldoende doelmatig geacht.

Uit onderzoek naar het verlagen van de rijsnelheid of het verlagen van de verkeersintensiteit op de Beneden Strijensedijk en de Rijkestraat (de meest kritische wegen) blijkt dat een halvering van de verkeersintensiteit leidt tot een reductie van 3 dB, waarmee nog steeds niet op alle gevels aan de voorzijde wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Een lagere verkeersintensiteit wordt niet realistisch geacht gezien de functie van beide wegen.

Een verlaging van de rijsnelheid naar een 30 km/u regime leidt tot een reductie van 3 – 4 dB ten opzichte van de huidige situatie en nog een geluidbelasting van ten hoogste 50 dB, waarmee nog steeds niet op alle gevels wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Deze maatregelen worden daarom niet doelmatig genoeg geacht.

Bovendien leidt het omleiden van het verkeer op de Beneden Strijensedijk onherroepelijk tot een toename van het verkeer op andere stedelijke wegen, hetgeen minder wenselijk is.

5.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn het plaatsen van een scherm of het zodanig positioneren van de nieuwbouw dat aan de voorkeursgrenswaarden wordt voldaan.

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vindt ook op de verdiepingshoogten plaats. Om die reden zal een hoog scherm (> 5 meter) nabij de bron of de nieuwbouw noodzakelijk zijn om de geluidbelasting ook op de gevels van de verdiepingen te reduceren. Het plaatsen van een dergelijk hoog scherm langs deze weg of nabij de nieuwbouw, stuit in onderhavige stedelijke situatie op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Bovendien ligt de Beneden Strijensedijk al verdiept ten opzichte van de nieuwbouw en de Strijensedijk.

Onderzoek naar het wijzigen van de positie van de nieuwbouw binnen het plangebied wijst uit dat er in onderhavige situatie niet genoeg ruimte op het perceel beschikbaar is om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde helemaal op te heffen. Deze overdrachtsmaatregel is daarmee niet doelmatig genoeg.

5.4.3 Maatregelen bij de ontvanger

Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn bij de nieuwbouw voor het bereiken van de voorkeursgrenswaarde, zijn maatregelen bij de woningen zelf (de ontvanger) vereist in combinatie van een aanvraag voor een hogere waarde vanwege de Beneden Strijensedijk.

Hierbij dient in ieder geval aan de wettelijke binnenwaarde te worden voldaan.

Aangezien de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde alleen aan de voorzijde van de nieuwbouw, gericht naar de Beneden Strijensedijk, plaatsvindt, zullen de te treffen maatregelen ook alleen aan deze gevelzijde getroffen moeten worden.

Om te kunnen bepalen welke maatregelen genomen moeten worden, is het noodzakelijk de geluidwering van de gevels te berekenen en deze te toetsen aan het Bouwbesluit. De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering van nieuwe woningen is op grond van het Bouwbesluit 20 dB. Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in een verblijfsgebied en 35 dB in een verblijfsruimte. De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

Dit betekent dat in onderhavige situatie, waarbij vooralsnog voor de nieuwbouw een hogere waarde dient te worden vastgesteld van ten hoogste 54 dB vanwege de Beneden Strijensedijk, de karakteristieke geluidwering van de voorgevels tenminste dient te voldoen aan $G_{A,k} = 26 \text{ dB}$ ($54 \text{ dB} + 5 \text{ dB}$ aftrek – 33 dB) voor een verblijfsgebied. Voor een verblijfsruimte geldt een eis van $G_{A,k} = 24 \text{ dB}$.

De gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai bedraagt op basis van de berekening ten hoogste 60 dB. Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering met 1 dB zou moeten worden opgehoogd om zondermeer in alle woningen van planlocatie A een goed akoestisch woon- en leefklimaat te waarborgen. Dit betekent een $G_{A,k} = 27 \text{ dB}$ (60 dB zonder aftrek – 33 dB) voor een verblijfsgebied. Voor een verblijfsruimte geldt een eis van $G_{A,k} = 25 \text{ dB}$.

De benodigde geluidwering wordt bij nieuwbouw tegenwoordig vrijwel altijd behaald, zeker als gebruik gemaakt wordt van een gebalanceerd ventilatiesysteem met mechanische toe- en afvoer van lucht.

Een nader bouwakoestisch onderzoek wordt in onderhavige situatie dus niet op voorhand noodzakelijk geacht, maar is uiteindelijk aan de vergunningverlenende instantie

5.5 Gemeentelijk beleid hogere grenswaarden

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh vanwege de Beneden Strijensedijk wordt overschreden en uit aanvullend onderzoek is gebleken dat maatregelen niet doelmatig zijn of stuiten op overwegende bezwaren, dient een hogere waarde te worden aangevraagd bij de gemeente Hoeksche Waard en is het gemeentelijk geluidbeleid dus van toepassing.

In navolging van het gemeentelijk geluidbeleid dient in ieder geval een goede ruimtelijke ordening te worden gegarandeerd bij de nieuwbouw. Om dit te bepalen wordt uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek art. 110g Wgh. Ondanks dat in het onderzoek geen sprake is van relevante blootstelling aan niet gezoneerde geluidbronnen, maar alleen van één relevante geluidgezoneerde bron, is toch de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle wegverkeerslawaaibronnen berekend, omdat een dergelijke berekening wel het meest de werkelijke situatie benadert. Deze cumulatieberekening kan tevens betrokken worden in het gemeentelijk beleid.

Uit de rekenresultaten bij planlocatie A blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen aan de Strijensedijk 38 – 60 dB bedraagt (zonder aftrek). De voorgevelzijde is daarbij het meest kritisch gelegen (57 – 60 dB).

Uit de rekenresultaten bij planlocatie B blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen aan de Dr. Bossersstraat 41 – 53 dB bedraagt (zonder aftrek). De voorgevelzijde van de noordelijke rij woningen en de oostelijke zijgevels van de twee hoekwoningen aan de oostzijde van het plan zijn daarbij het meest kritisch gelegen (53 dB).

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw volgens de MilieuKwaliteitsMaat bij planlocatie A als '(zeer) goed' tot 'matig' en bij planlocatie B als '(zeer) goed' tot 'redelijk' kan worden beoordeeld en is gezien de stedelijke ligging en de maximaal aanvaardbare waarde (63 dB) nog wel toelaatbaar.

Naast de beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting is ook de grootte van het nieuwbouwplan van belang. In onderhavige situatie betreft het de nieuwbouw van 14 beneden-bovenwoningen. Het plan wordt daardoor gezien als een grootschalige ontwikkelingssituatie, waarbij maatregelenonderzoek noodzakelijk is, evenals een motivatie van de inrichting van het plangebied gegeven dient te worden. In paragraaf 5.4 is reeds beschreven dat bron- en overdrachtsmaatregelen in

onderhavige situatie niet doeltreffend zullen zijn of zullen stuiten op overwegende bezwaren om aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB te voldoen.

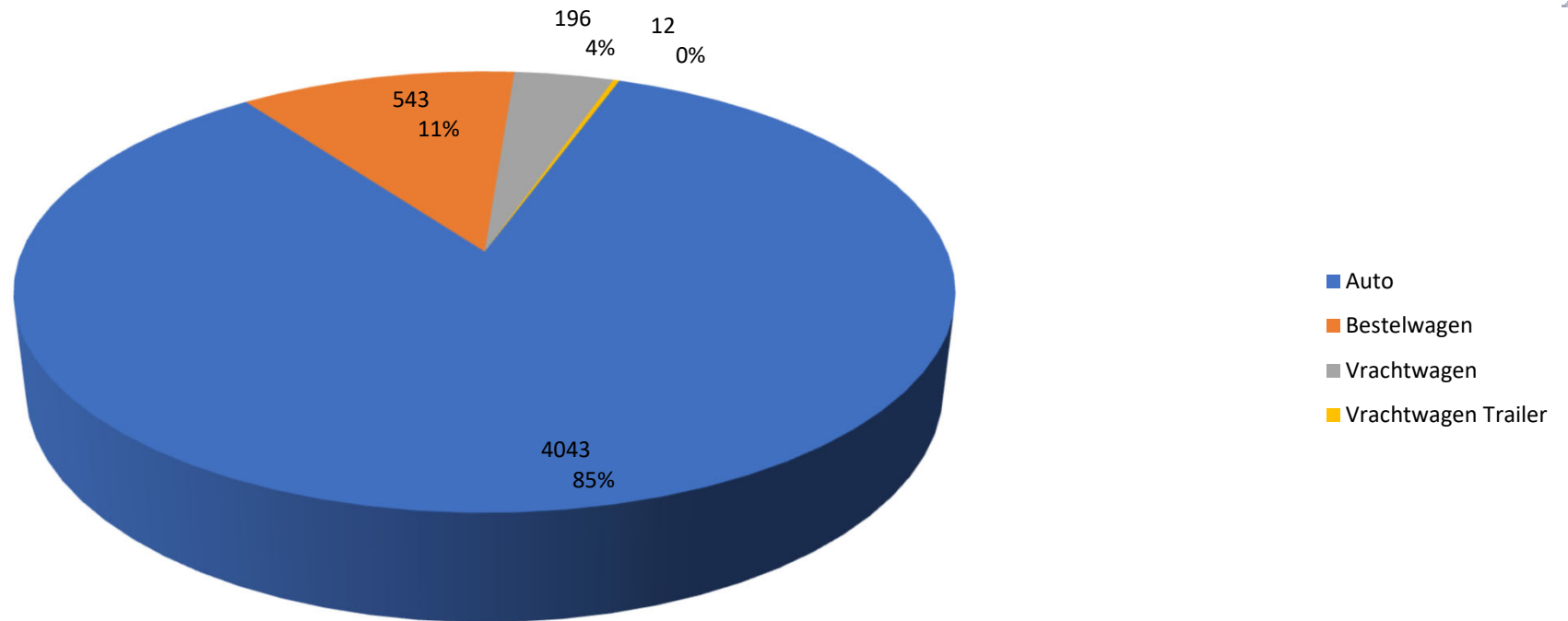
In onderhavige situatie is toch sprake van een goede ruimtelijke ordening, omdat er zonder aanvullende maatregelen toch een acceptabel woon- en leefklimaat wordt bereikt bij dit nieuwbouwplan door de aanwezigheid van een geluidluwe gevelzijde bij elke woning en een geluidluwe buitenruimte aan de achterzijde. De geluidbelasting aan de achtergevelzijde bedraagt namelijk niet meer dan 45 dB zonder aftrek en de geluidbelasting bij de buitenruimte grenzend aan deze gevelzijde zal, gelet op de diepte van het kavel, niet wezenlijk hoger zijn.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

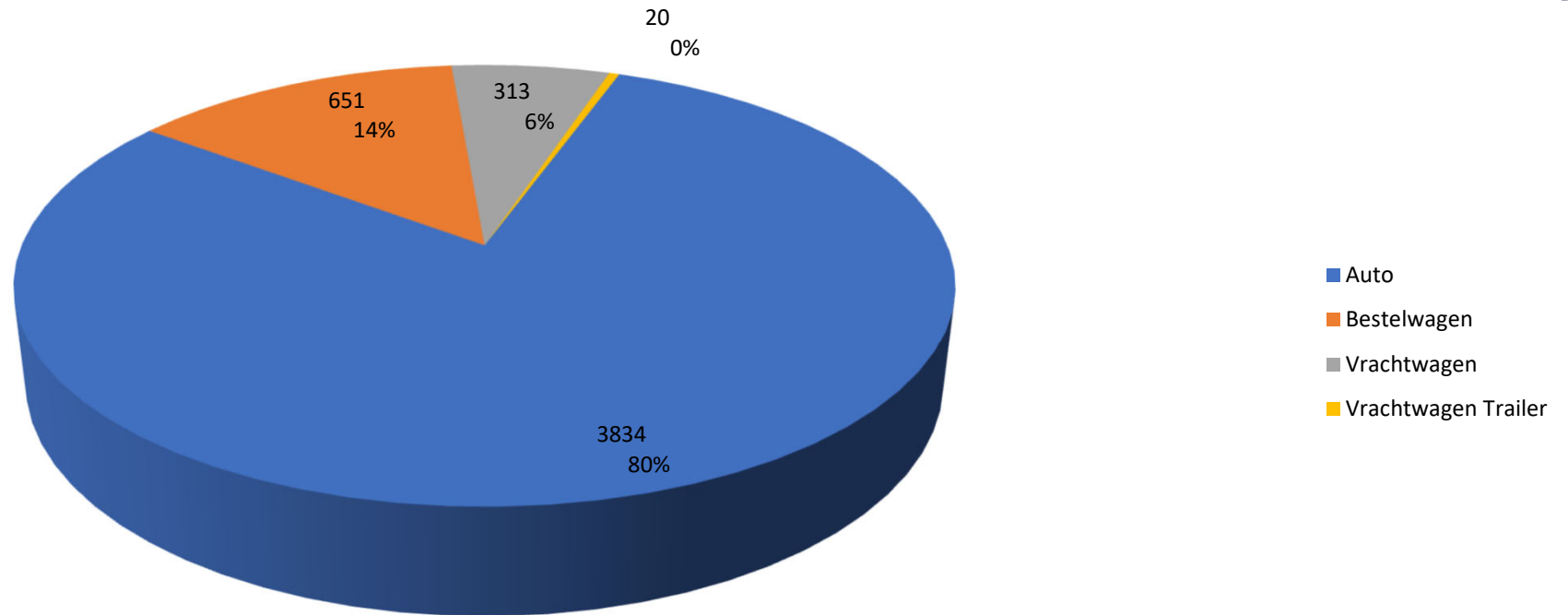
Verkeersgegevens Molendijk van gemeente HW

Analyse voertuigklassen



Evaluatie periode donderdag 29 april 2021,10:00 - vrijdag 14 mei 2021,07:00					
Snelheidslimiet	30 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	46,33 %	Auto	4043	29	70
Gemiddelde Afstand	132,09 s	Bestelwagen	543	31	48
Druk verkeer	5,57 %	Vrachtwagen	196	28	46
GDV	322	Vrachtwagen Trailer	12	25	39
GJV	117530	Totaal	4794	29	70
Aandeel zwaar vervoer	4,34 %				37
Rijrichting	Aankomend				
Bewerker:	Eva Volmer-Verwoert				
Commentaar:	Teller nummer 1				
Locatie:	Molendijk 's-Gravendeel				
Richting aankomende voertuigen:	ri. Noord Voorstraat				
Richting weggrijdende voertuigen:	ri. Maasdamseweg				

Analyse voertuigklassen



Evaluatie periode		donderdag 29 april 2021,10:00 - vrijdag 14 mei 2021,07:00				
Snelheidslimiet	30 km/h		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	34,02 %	Auto	3834	26	69	34
Gemiddelde Afstand	125,81 s	Bestelwagen	651	29	48	35
Druk verkeer	4,96 %	Vrachtwagen	313	29	44	34
GDV	324	Vrachtwagen Trailer	20	24	33	27
GJV	118260					
Aandeel zwaar vervoer	6,91 %					
Rijrichting	Wegrijdend	Totaal	4818	26	69	34
Bewerker:	Eva Volmer-Verwoert					
Commentaar:	Teller nummer 1					
Locatie:	Molendijk 's-Gravendeel					
Richting aankomende voertuigen:	ri. Noord Voorstraat					
Richting wegrijdende voertuigen:	ri. Maasdamseweg					

Pagina 1 - 1

BIJLAGE II

Modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Strijensedijk 22 en Bosserstraat 's- Gravendeel - 's- Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal
RIJKE	Rijkestraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	800,00
ACHTER	Achterdijk	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	200,00
BEN STRIJ	Beneden Strijensedijk	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1000,00
STRIJEN	Strijensedijk éénrichtingsverkeer noordwaarts	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	215,00
BOSSER	Dr Bossersstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	500,00
VERBRUG	Verbruggestraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	500,00
VELD	In Het Veldstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	500,00

Model: eerste model
versie van Strijensdijk 22 en Bosserstraat 's- Gravendeel - 's- Gravendeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
RIJKE	6,55	3,75	0,80	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	48,99	28,05	5,98	2,62	1,50	0,32	0,79	0,45	0,10
ACHTER	6,55	3,75	0,80	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	12,25	7,01	1,50	0,66	0,38	0,08	0,20	0,11	0,02
BEN STRIJ	6,55	3,75	0,80	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	61,24	35,06	7,48	3,28	1,88	0,40	0,98	0,56	0,12
STRIJEN	6,55	3,75	0,80	94,60	94,60	94,60	4,80	4,80	4,80	0,60	0,60	0,60	13,32	7,63	1,63	0,68	0,39	0,08	0,08	0,05	0,01
BOSSER	6,55	3,75	0,80	94,60	94,60	94,60	4,80	4,80	4,80	0,60	0,60	0,60	30,98	17,74	3,78	1,57	0,90	0,19	0,20	0,11	0,02
VERBRUG	6,55	3,75	0,80	94,60	94,60	94,60	4,80	4,80	4,80	0,60	0,60	0,60	30,98	17,74	3,78	1,57	0,90	0,19	0,20	0,11	0,02
VELD	6,55	3,75	0,80	94,60	94,60	94,60	4,80	4,80	4,80	0,60	0,60	0,60	30,98	17,74	3,78	1,57	0,90	0,19	0,20	0,11	0,02

Model: eerste model
versie van Strijensdijk 22 en Bosserstraat 's- Gravendeel - 's- Gravendeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
11264	T 01	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Bosserstraat	102206,98	421486,22	0,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11267	T 02	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Bosserstraat	102193,71	421483,91	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11268	T 03	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Bosserstraat	102181,05	421481,70	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11269	T 04	Toetspunt westgevel nieuwbouw Bosserstraat	102177,73	421477,12	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11270	T 05	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Bosserstraat	102183,91	421465,72	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11271	T 06	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Bosserstraat	102196,94	421468,02	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11272	T 07	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Bosserstraat	102210,72	421470,45	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11273	T 08	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Bosserstraat	102213,40	421483,33	0,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11274	T 09	Toetspunt westgevel nieuwbouw Strijensdijk	102093,05	421483,11	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11275	T 10	Toetspunt westgevel nieuwbouw Strijensdijk	102085,90	421497,40	2,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11276	T 11	Toetspunt westgevel nieuwbouw Strijensdijk	102079,53	421510,11	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11277	T 12	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Strijensdijk	102081,16	421518,75	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11278	T 13	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Strijensdijk	102088,99	421515,22	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11279	T 14	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Strijensdijk	102095,53	421502,16	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11280	T 15	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Strijensdijk	102102,62	421488,01	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27780	T 16	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Strijensdijk	102100,63	421479,78	2,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27804	T 04a	Toetspunt westgevel nieuwbouw Bosserstraat	102179,16	421469,00	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27805	T 08a	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Bosserstraat	102214,80	421475,42	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
versie van Strijensedijk 22 en Bosserstraat 's- Gravendeel - 's- Gravendeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
647	1	erf	3821,13	0,50
648		erf	2815,52	0,50
11052		erf	1587,35	0,50
11053		erf	1794,23	0,50
11054		erf	586,24	0,50
11055		erf	34,78	0,50
11056		erf	570,13	0,50
11064		erf	71,42	0,00
11065		erf	176,18	0,00
11066		erf	39,42	0,00
27784	parkeren	parkeerstrook	65,65	0,00
27785	parkeren	parkeerstrook	64,67	0,00
12918	3157575	erf	7837,72	0,50
12920	3157583	erf	148,45	0,50
12921	3157584	erf	10887,51	0,50
12925	3157593	erf	1110,34	0,50
12926	3157594	erf	676,93	0,50
12928	3157596	erf	445,82	0,50
12929	3157598	erf	5824,44	0,50
12930	3157599	erf	177,63	0,50
12931	3157600	erf	603,15	0,50
12932	3157605	erf	2272,37	0,50
12933	3157609	erf	6990,03	0,50
12935	3157612	erf	1494,80	0,50
12938	3157626	erf	4740,94	0,50
12941	3157634	erf	1911,53	0,50
13074	3157896	water	7,46	0,00
13086	3157572	erf	8234,16	0,50
13087	3157577	erf	4238,02	0,50
13088	3157578	erf	108,07	0,50
13090	3157580	erf	2138,07	0,50
13092	3157582	erf	549,66	0,50
13093	3157586	erf	6,46	0,50
13094	3157588	erf	3740,64	0,50
13097	3157597	erf	17,51	0,50
13099	3157602	erf	2875,07	0,50
13104	3157608	erf	4294,29	0,50
13107	3157614	erf	1232,04	0,50

Model: eerste model
 versie van Strijensdijk 22 en Bosserstraat 's- Gravendeel - 's- Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
13111	3157620	erf	11110,39	0,50
13112	3157621	erf	2841,75	0,50
13121	3157632	erf	423,06	0,50
13124	3157639	erf	101,25	0,50
13230	3157880	verhard	35,64	0,00
13239	3157897	water	171,19	0,00
24028	3157875	verhard	33781,65	0,00
24029	3157875	verhard	129,85	0,00
19371	2639140	erf	445,65	0,50
19372	2639141	erf	586,70	0,50
19533	2639933	water	344,59	0,00
19891	2639119	erf	11648,99	0,50
19901	2639144	erf	3604,28	0,50
19902	2639148	erf	103,51	0,50
20121	2639935	water	2152,33	0,00
24033	2639127	erf	4703,92	0,50
24034	2639852	verhard	246,68	0,00
24035	2639852	verhard	1433,35	0,00
24036	2639852	verhard	2279,81	0,00
24037	2639852	verhard	1007,21	0,00

Model: eerste model
 versie van Strijdsedijk 22 en Bosserstraat 's- Gravendeel - 's- Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
27789	Plan A	Nieuwbouw 14 boven-onderwoningen	10,00	2,60	Relatief	457,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27806	Plan B	Nieuwbouw 12 rug-aan-rug woningen	11,00	0,34	Relatief	576,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11386	901573800		3,74	0,01	Relatief	27,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11387	901565174	Boven Havendijk 36	9,11	3,21	Relatief	56,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11388	901567172	Badhuisstraat 12	7,52	0,02	Relatief	52,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11389	901573577		2,35	0,03	Relatief	31,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11392	901575806		2,66	0,03	Relatief	14,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11393	-701981117		2,51	0,19	Relatief	27,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11394	-701980573		2,97	0,17	Relatief	12,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11396	901568620		2,31	0,06	Relatief	57,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11397	901566450	Verbruggestraat 9	7,52	0,06	Relatief	41,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11398	901566035	Badhuisstraat 2 e.a. (tot. 2)	6,82	0,08	Relatief	65,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11401	901565201	Boven Havendijk 38	9,10	2,74	Relatief	84,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11402	901561384	Beneden Havendijk 85	3,46	0,19	Relatief	30,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11403	901561384	Beneden Havendijk 85	6,66	0,21	Relatief	104,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11406	901563322	Gorsdijk 36	6,42	3,42	Relatief	58,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11408	901564229	Badhuisstraat 11	4,15	0,04	Relatief	19,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11415	901565792	Badhuisstraat 8	7,72	0,06	Relatief	42,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11416	901565792	Badhuisstraat 8	3,12	0,06	Relatief	29,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11418	901567858	Verbruggestraat 5	2,87	0,07	Relatief	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11420	901566438	Boven Havendijk 32	1,21	2,43	Relatief	13,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11421	901566438	Boven Havendijk 32	4,01	2,28	Relatief	6,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11426	901575635		2,37	0,00	Relatief	15,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11430	901568819	Julianastraat 1	3,16	0,02	Relatief	15,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11431	901568819	Julianastraat 1	4,96	0,01	Relatief	0,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11432	901568819	Julianastraat 1	7,96	-0,01	Relatief	40,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11442	901566286	Badhuisstraat 10	3,20	0,04	Relatief	22,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11443	901566286	Badhuisstraat 10	5,80	0,03	Relatief	6,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11444	901566286	Badhuisstraat 10	7,80	0,04	Relatief	43,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11445	901573611	Gorsdijk 11	5,20	2,86	Relatief	31,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11446	901565108	Badhuisstraat 9	4,96	0,06	Relatief	86,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11449	901566895		1,89	2,13	Relatief	67,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11451	901571195	Julianastraat 3	3,17	0,00	Relatief	7,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11452	901571195	Julianastraat 3	7,97	0,00	Relatief	40,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11456	901568388	Verbruggestraat 22	5,70	0,13	Relatief	58,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11457	901573866		4,10	0,16	Relatief	26,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11459	901567485	Verbruggestraat 26	2,85	0,13	Relatief	17,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11460	901567485	Verbruggestraat 26	6,45	0,13	Relatief	45,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Strijensedijk 22 en Bosserstraat 's- Gravendeel - 's- Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11461	901567781	Verbruggestraat 10	6,04	0,17	Relatief	26,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11462	901564166	Beatrixstraat 20	2,87	0,06	Relatief	29,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11463	901564166	Beatrixstraat 20	9,27	0,06	Relatief	71,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11465	901577072		1,98	0,10	Relatief	9,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11468	901567288	Verbruggestraat 1	3,06	0,10	Relatief	14,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11469	901567288	Verbruggestraat 1	7,26	0,12	Relatief	49,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11473	901566327	Verbruggestraat 18	6,53	0,13	Relatief	72,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11476	901562081	Beneden Havendijk 83	6,34	0,20	Relatief	178,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11478	901571055		2,43	1,66	Relatief	22,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11481	-701980448		2,54	0,08	Relatief	8,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11484	-701981014		2,35	0,06	Relatief	18,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11488	-701981377		2,20	0,23	Relatief	18,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11492	901564497	Verbruggestraat 1 A	2,85	0,10	Relatief	19,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11494	901566533	Boven Havendijk 34	1,22	2,13	Relatief	9,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11496	901570650	Verbruggestraat 14	3,13	0,15	Relatief	7,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11497	901570650	Verbruggestraat 14	7,93	0,15	Relatief	43,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11501	901577681		2,92	0,09	Relatief	8,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11502	901564217	Beatrixstraat 26	2,92	-0,01	Relatief	31,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11505	901565028	Badhuisstraat 6	6,88	0,07	Relatief	62,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11509	901567310	Verbruggestraat 8	6,09	0,17	Relatief	29,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11510	901567310	Verbruggestraat 8	8,49	0,17	Relatief	34,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11511	901567347	Badhuisstraat 14	7,50	0,00	Relatief	63,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11517	901568805	Beatrixstraat 18	2,20	0,07	Relatief	11,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11518	901570160	Verbruggestraat 7	2,88	0,07	Relatief	7,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11519	901568435	Verbruggestraat 3	2,68	0,09	Relatief	7,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11520	901568435	Verbruggestraat 3	4,88	0,09	Relatief	0,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11541	-701980572		2,87	0,03	Relatief	10,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11768	901563057	Leerambachtstraat 3 A	4,64	0,09	Relatief	127,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11781	901566933	Renoishoekstraat 3	3,54	-0,20	Relatief	15,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11782	901566933	Renoishoekstraat 3	6,94	-0,05	Relatief	50,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11785	901563295	Renoishoekstraat 9	6,96	-0,14	Relatief	30,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11787	901565978	Beneden Gorsdijk 32	6,19	-0,27	Relatief	76,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11809	901573916		2,22	-0,01	Relatief	25,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11811	901875229		2,59	-0,02	Relatief	10,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11816	901567341	Gorsdijk 26	1,43	0,72	Relatief	5,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11829	901571474	Gorsdijk 30	7,78	0,94	Relatief	47,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11831	901566933	Renoishoekstraat 3	4,94	-0,17	Relatief	1,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11832	901565948	Beneden Gorsdijk 28	5,81	-0,15	Relatief	76,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Strijensedijk 22 en Bossersstraat 's- Gravendeel - 's- Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11837	901564159	Renooihoekstraat 1	5,82	0,24	Relatief	81,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11838	-701979893		2,63	0,22	Relatief	12,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11841	901565603	dr Bossersstraat 16	6,80	0,14	Relatief	59,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11842	-701980095		2,50	0,06	Relatief	20,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11843	901573806		2,65	0,21	Relatief	27,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11844	901564229	Badhuisstraat 11	5,55	0,01	Relatief	81,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11845	901568680	Beatrixstraat 12	6,68	0,07	Relatief	47,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11847	901573116		2,40	0,04	Relatief	37,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11848	901563028	Verbruggestraat 2	5,40	0,19	Relatief	5,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11849	901573081	Verbruggestraat 24	6,29	0,12	Relatief	38,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11850	901574333		4,17	0,20	Relatief	21,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11851	901873725		3,74	0,31	Relatief	73,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11852	901567339	dr Bossersstraat 18	6,87	0,12	Relatief	53,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11853	901571195	Julianastraat 3	4,97	0,00	Relatief	0,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11854	901577801	Beatrixstraat 24 A	2,59	-0,01	Relatief	8,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11855	901563169	Beneden Havendijk 81	2,79	0,20	Relatief	32,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11856	901563169	Beneden Havendijk 81	4,99	0,20	Relatief	58,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11857	901563228	dr Bossersstraat 10	7,54	0,17	Relatief	66,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11858	901574722		2,21	0,21	Relatief	19,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11859	901563704	Badhuisstraat 5	5,14	0,10	Relatief	0,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11860	901566245		2,12	0,02	Relatief	73,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11861	901564444	Julianastraat 5	2,96	0,00	Relatief	11,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11862	901564444	Julianastraat 5	4,96	0,00	Relatief	5,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11863	-701980101		2,75	0,06	Relatief	16,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11864	901568615	Badhuisstraat 7	3,13	0,09	Relatief	21,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11865	901568615	Badhuisstraat 7	8,13	0,09	Relatief	42,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11866	901568615	Badhuisstraat 7	5,33	0,09	Relatief	0,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11867	901565265	Badhuisstraat 1	8,14	0,11	Relatief	84,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11868	901575433		2,98	0,12	Relatief	16,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11869	901570160	Verbruggestraat 7	7,68	0,09	Relatief	44,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11870	901572390	dr Bossersstraat 4	8,30	0,21	Relatief	42,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11874	-701982013		2,77	0,09	Relatief	15,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11881	901576515		3,44	0,07	Relatief	11,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11893	901567245	Groene Kruisstraat 12	7,39	0,06	Relatief	39,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11895	901573134	Achterdijk 1	5,24	0,97	Relatief	37,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11897	-701980370		2,27	0,03	Relatief	6,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11899	-701980359		2,08	0,23	Relatief	6,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11900	-701980396		2,33	0,08	Relatief	17,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Strijensedijk 22 en Bossersstraat 's- Gravendeel - 's- Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11906	901572933	Groene Kruisstraat 10	7,45	0,03	Relatief	38,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11909	901567798	Groene Kruisstraat 6	7,83	0,04	Relatief	44,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11910	901566212	Strijensedijk 38	7,14	2,64	Relatief	42,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11912	901574814		2,35	0,04	Relatief	19,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11920	901562793	Van Heesenstraat 2	4,97	0,09	Relatief	46,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11921	901562793	Van Heesenstraat 2	7,57	0,12	Relatief	89,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11941	901562720	Groene Kruisstraat 23	8,20	0,23	Relatief	51,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11943	901573167		3,18	0,09	Relatief	37,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11945	901574074		2,69	0,08	Relatief	23,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12000	901563674	Beatrixstraat 4	6,99	0,06	Relatief	50,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12037	901575006		3,16	0,08	Relatief	18,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12038	901573789		2,33	0,08	Relatief	27,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12039	901572733		2,79	0,22	Relatief	40,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12042	901578831		2,60	0,34	Relatief	3,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12043	901567172	Badhuisstraat 12	3,12	0,02	Relatief	13,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12044	901570140	Groene Kruisstraat 8	3,04	0,04	Relatief	16,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12045	901570140	Groene Kruisstraat 8	7,84	0,03	Relatief	44,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12046	901566450	Verbruggestraat 9	3,12	0,05	Relatief	1,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12047	901566035	Badhuisstraat 2 e.a. (tot. 2)	3,02	0,09	Relatief	10,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12050	901577096		0,00	0,17	Relatief	9,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12051	901564905	Nestpad 5	5,58	0,15	Relatief	0,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12052	901564905	Nestpad 5	7,18	0,18	Relatief	52,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12053	901564824	Nestpad 3	3,18	0,09	Relatief	35,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12055	901573411	In 't Veldstraat 5	6,93	0,18	Relatief	34,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12056	901574678		2,61	0,24	Relatief	20,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12059	-701981367		2,28	0,67	Relatief	14,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12061	901564305	dr Bossersstraat 15	7,19	0,13	Relatief	54,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12062	901561533	Nestpad 15	3,27	0,62	Relatief	271,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12064	901573388	In 't Veldstraat 19	6,92	0,34	Relatief	34,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12065	901564832	Nestpad 19	2,56	0,17	Relatief	4,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12066	901564832	Nestpad 19	7,36	0,28	Relatief	48,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12067	901577641		2,29	0,20	Relatief	8,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12069	901575567		2,59	0,09	Relatief	15,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12070	901564904	Nestpad 1	3,18	0,10	Relatief	35,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12071	901564904	Nestpad 1	7,38	0,10	Relatief	48,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12072	-701981657		2,92	-0,01	Relatief	15,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12075	901569832	Verbruggestraat 20	2,76	0,15	Relatief	9,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12076	901569832	Verbruggestraat 20	5,96	0,13	Relatief	44,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Strijensedijk 22 en Bossersstraat 's- Gravendeel - 's- Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12078	901566971	dr Bossersstraat 6	3,01	0,21	Relatief	21,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12079	901561887	Groene Kruisstraat 11	8,60	0,05	Relatief	47,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12080	901576835		2,63	0,11	Relatief	10,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12081	901578684		2,77	0,34	Relatief	6,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12082	901564404	Groene Kruisstraat 15	3,71	0,05	Relatief	49,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12083	901564404	Groene Kruisstraat 15	5,31	0,05	Relatief	5,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12084	901564404	Groene Kruisstraat 15	8,51	0,06	Relatief	41,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12085	901571789	Beatrixstraat 14	6,83	0,07	Relatief	46,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12088	901567781	Verbruggestraat 10	8,44	0,16	Relatief	34,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12089	901575522		2,60	0,21	Relatief	12,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12090	901576895		2,35	0,35	Relatief	10,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12092	901567288	Verbruggestraat 1	4,86	0,10	Relatief	0,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12093	901563904	Beatrixstraat 6	2,42	0,02	Relatief	11,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12094	901563904	Beatrixstraat 6	7,22	0,01	Relatief	95,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12095	901571610	In 't Veldstraat 29	6,84	0,34	Relatief	47,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12096	901578802		0,00	0,19	Relatief	5,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12097	901578837		3,25	0,28	Relatief	3,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12098	901573185		4,14	0,08	Relatief	37,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12099	901569339	Groene Kruisstraat 19	7,81	0,11	Relatief	55,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101	-701982006		2,12	0,09	Relatief	10,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12102	901574318		2,54	0,20	Relatief	21,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12104	901563228	dr Bossersstraat 10	3,74	0,13	Relatief	58,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12105	901564341	Beatrixstraat 24	2,88	0,02	Relatief	26,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12106	901564341	Beatrixstraat 24	9,28	0,02	Relatief	72,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12107	901572249	Verbruggestraat 12	7,90	0,16	Relatief	43,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12108	901578237		2,38	0,18	Relatief	7,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12109	901563704	Badhuisstraat 5	3,14	0,09	Relatief	66,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12112	-701979598		2,73	0,11	Relatief	14,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12114	901578834		2,63	0,24	Relatief	3,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12116	901564822	Nestpad 17	2,78	0,21	Relatief	4,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12119	901576461		3,48	0,03	Relatief	11,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12122	901571750	Beatrixstraat 16	7,40	0,07	Relatief	45,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12124	901562228	Groene Kruisstraat 5	2,36	0,07	Relatief	32,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12125	901565101	Biekurf 2	8,57	0,36	Relatief	47,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12129	901564852	Nestpad 7	2,38	0,20	Relatief	4,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12130	901564497	Verbruggestraat 1 A	7,25	0,12	Relatief	75,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12131	901577727		2,64	0,02	Relatief	8,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12134	901569780	Verbruggestraat 6	2,67	0,19	Relatief	8,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Strijensedijk 22 en Bossersstraat 's- Gravendeel - 's- Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12136	901563746	dr Bossersstraat 20 e.a. (tot. 2)	2,40	0,12	Relatief	37,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12137	901563746	dr Bossersstraat 20 e.a. (tot. 2)	6,80	0,13	Relatief	72,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12141	-701980020		2,42	0,15	Relatief	10,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12142	901564217	Beatrixstraat 26	9,32	0,01	Relatief	68,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12143	901565028	Badhuisstraat 6	2,68	0,08	Relatief	17,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12144	901577741		2,98	0,04	Relatief	8,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12146	901574823		2,62	0,05	Relatief	19,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12147	901565015	dr Bossersstraat 12 e.a. (tot. 2)	6,76	0,15	Relatief	60,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12148	901565099	Badhuisstraat 3	8,32	0,10	Relatief	52,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12149	901607255		3,97	0,07	Relatief	65,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12150	901568805	Beatrixstraat 18	7,40	0,07	Relatief	45,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12152	901571291	Biekurf 4	8,57	0,35	Relatief	48,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12154	-701981213		2,67	0,11	Relatief	8,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12155	901561574	Rijkestraat 12 A e.a. (tot. 2)	2,97	0,32	Relatief	23,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12156	901572162	Strijensedijk 4	7,03	2,38	Relatief	44,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12157	901564833	Nestpad 23	2,36	0,12	Relatief	4,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12158	901564833	Nestpad 23	5,76	0,18	Relatief	42,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12159	901564833	Nestpad 23	7,36	0,18	Relatief	42,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12160	901564161	Beatrixstraat 8	2,63	0,05	Relatief	27,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12161	901566552	Strijensedijk 12	3,91	1,64	Relatief	25,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12162	901566552	Strijensedijk 12	6,71	2,37	Relatief	45,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12163	901562882		2,30	0,53	Relatief	9,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12164	901566735	Strijensedijk 6	7,43	2,32	Relatief	50,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12165	901577389		2,72	0,35	Relatief	9,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12166	901564905	Nestpad 5	2,58	0,13	Relatief	4,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12167	901567455		9,43	0,81	Relatief	63,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12168	901565389	Achterdijk 9	2,91	-0,04	Relatief	49,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12169	901565934	In 't Veldstraat 37	7,03	0,55	Relatief	61,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12170	901561240	Rijkestraat 8	3,69	0,38	Relatief	209,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12171	901577377		2,46	1,72	Relatief	9,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12172	901567798	Groene Kruisstraat 6	3,03	0,04	Relatief	16,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12173	901567508	Biekurf 7	8,18	0,60	Relatief	56,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12174	901562907	Achterdijk 18 e.a. (tot. 2)	5,80	2,97	Relatief	119,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12175	-701980221		0,00	0,59	Relatief	17,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12176	901578838		2,66	0,14	Relatief	3,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12177	901574387		2,44	0,02	Relatief	21,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12178	901563810	Nestpad 2	3,34	0,02	Relatief	107,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12179	901561298	Rijkestraat 13	2,87	0,52	Relatief	114,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Strijensdijk 22 en Bossersstraat 's- Gravendeel - 's- Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12180	901875240		2,33	0,59	Relatief	9,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12181	901563802	Beneden Havendijk 55 e.a. (tot. 2)	7,97	0,26	Relatief	108,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12182	901564287	Dokter van der Bijlplein 4	5,30	1,46	Relatief	67,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12183	901560967	Rijkestraat 16 A e.a. (tot. 2)	4,28	0,23	Relatief	411,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12184	-701982179		2,60	0,25	Relatief	9,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12185	901561654	Beneden Strijensdijk 9	3,15	0,55	Relatief	62,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12186	901573783		2,75	0,09	Relatief	27,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12187	901565440	Achterdijk 22	4,74	0,72	Relatief	82,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12188	901562228	Groene Kruisstraat 5	8,36	0,07	Relatief	133,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12189	901569513	Zuid Voorstraat 6	7,35	1,33	Relatief	54,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12190	901564818	Nestpad 21	5,56	0,10	Relatief	0,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12191	901564818	Nestpad 21	5,76	0,22	Relatief	5,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12192	901566765	dr Bossersstraat 3	7,50	0,24	Relatief	68,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12193	-701980615		2,17	0,42	Relatief	20,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12194	901564917	In 't Veldstraat 16	5,88	0,62	Relatief	80,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12195	901562720	Groene Kruisstraat 23	6,80	0,24	Relatief	110,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12197	901571424	Biekurf 10	8,38	0,35	Relatief	47,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12199	-701980447		2,57	0,14	Relatief	9,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12282	901562882		5,10	0,54	Relatief	90,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12283	901874207		2,85	0,30	Relatief	26,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12284	901561550	Rijkestraat 29	6,99	0,42	Relatief	217,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12285	901567918	Strijensdijk 36	5,48	0,86	Relatief	60,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12286	901573449	Strijensdijk 21	7,24	0,58	Relatief	33,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12287	901564263	Achterdijk 2	5,22	1,63	Relatief	100,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12289	901565389	Achterdijk 9	3,51	-0,06	Relatief	3,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12290	901574250		2,35	0,51	Relatief	22,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12291	901561538	Beneden Strijensdijk 7 e.a. (tot. 2)	3,06	0,63	Relatief	82,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12292	901561298	Rijkestraat 13	8,67	0,46	Relatief	31,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12293	901561298	Rijkestraat 13	11,07	0,46	Relatief	203,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12294	901564149	In 't Veldstraat 10	5,54	0,62	Relatief	101,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12295	901567446		2,75	0,49	Relatief	21,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12296	901560967	Rijkestraat 16 A e.a. (tot. 2)	3,88	0,52	Relatief	43,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12297	901563206	In 't Veldstraat 14	2,82	1,14	Relatief	51,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12298	901565526	Rijkestraat 2	2,70	0,50	Relatief	11,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12299	901575203		2,31	0,64	Relatief	17,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12300	901561679	Beneden Strijensdijk 1	6,14	1,12	Relatief	232,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12302	901567480		5,63	2,49	Relatief	62,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12307	901572433		7,53	1,49	Relatief	42,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Strijensdijk 22 en Bosserstraat 's- Gravendeel - 's- Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12308	901565694	Boven Havendijk 28	5,22	3,08	Relatief	26,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12313	901562823		3,12	0,31	Relatief	72,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12314	901562823		6,52	0,33	Relatief	61,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12315	901575163	Havenstraat 1 A	3,37	2,56	Relatief	18,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12320	901563331	Biekurf 16	6,57	0,33	Relatief	120,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12321	901561384	Beneden Havendijk 85	9,26	0,19	Relatief	202,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12323	901562282	Zuid Voorstraat 2	4,09	1,40	Relatief	59,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12324	901562282	Zuid Voorstraat 2	6,89	1,39	Relatief	98,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12326	901566821	Beneden Havendijk 73 A e.a. (tot. 4)	2,46	0,21	Relatief	68,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12330	901566438	Boven Havendijk 32	8,21	2,44	Relatief	51,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12331	901573689		2,19	1,81	Relatief	28,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12332	901578039		3,63	0,46	Relatief	7,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12334	901567290		9,92	0,79	Relatief	51,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12336	901578262		2,65	0,64	Relatief	7,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12338	901565031	Boven Havendijk 6	3,07	3,49	Relatief	12,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12341	-701980004		2,38	-0,13	Relatief	23,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12343	901563493	Boven Havendijk 30	5,92	2,44	Relatief	3,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12346	901563054	Boven Havendijk 2	6,60	2,59	Relatief	76,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12347	901567187	Strijensdijk 1 A e.a. (tot. 2)	9,91	1,04	Relatief	65,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12349	901573840		7,25	1,50	Relatief	26,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12352	901561499	Biekurf 11	6,37	0,36	Relatief	284,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12355	901563169	Beneden Havendijk 81	2,99	0,20	Relatief	32,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12358	901567399	Havenstraat 4 B e.a. (tot. 2)	5,39	3,17	Relatief	63,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12359	901571055		4,03	1,99	Relatief	26,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12360	901563606	Beneden Gorsdijk 6	5,77	0,09	Relatief	80,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12361	901561436	Zuid Voorstraat 16	5,03	0,92	Relatief	52,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12363	901571482	Beneden Havendijk 99	3,75	0,47	Relatief	6,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12364	901571482	Beneden Havendijk 99	4,95	0,45	Relatief	41,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12369	901566533	Boven Havendijk 34	8,82	2,41	Relatief	61,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12371	901566673	Dokter van der Bijlplein 7	5,56	2,27	Relatief	22,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12372	901566673	Dokter van der Bijlplein 7	7,56	2,13	Relatief	47,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12374	901578443		2,50	1,72	Relatief	7,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12375	-701980729		2,96	0,62	Relatief	12,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12377	901563736	Biekurf 1	8,17	0,83	Relatief	52,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12379	901562320		5,77	2,61	Relatief	144,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12381	901561354	Leerambachtstraat 7 e.a. (tot. 2)	3,46	0,21	Relatief	191,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12404	901565174	Boven Havendijk 36	7,11	2,54	Relatief	29,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12406	901565310	Boven Havendijk 12	6,04	3,15	Relatief	83,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Strijensdijk 22 en Bossersstraat 's- Gravendeel - 's- Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12407	901568546	Boven Havendijk 16	2,51	2,05	Relatief	17,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12408	901568546	Boven Havendijk 16	6,31	2,30	Relatief	39,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12409	901564096	Beneden Havendijk 19	7,27	0,39	Relatief	102,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12411	901567508	Biekurf 7	2,18	0,58	Relatief	5,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12412	901565031	Boven Havendijk 6	6,87	3,49	Relatief	75,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12413	901563493	Boven Havendijk 30	8,52	2,86	Relatief	51,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12414	901564936	dr Bossersstraat 1	3,15	0,26	Relatief	89,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12416	901572496	Boven Havendijk 15	6,15	0,87	Relatief	41,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12417	901573917		7,20	1,58	Relatief	25,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12418	901569873	Boven Havendijk 10	6,96	3,47	Relatief	54,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12419	901571926	Strijensdijk 2	6,20	2,38	Relatief	45,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12420	901573620		3,52	2,90	Relatief	30,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12423	901562320		9,37	3,21	Relatief	16,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12424	901568641	Beneden Havendijk 77	6,04	0,21	Relatief	57,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12425	901562252	Beneden Havendijk 89 e.a. (tot. 2)	6,05	0,22	Relatief	165,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12426	901562235	Dokter van der Bijlplein 1	8,70	0,79	Relatief	167,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12516	901564324	Beatrixstraat 22	2,86	0,03	Relatief	29,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12517	901564324	Beatrixstraat 22	9,26	0,04	Relatief	68,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12532	901569965	Strijensdijk 24	7,09	2,68	Relatief	6,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12533	901567245	Groene Kruisstraat 12	2,99	0,04	Relatief	25,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12534	901568089	Groene Kruisstraat 16	7,77	0,07	Relatief	59,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12535	901567098	In 't Veldstraat 31	6,78	0,35	Relatief	66,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12536	901565694	Boven Havendijk 28	3,22	2,34	Relatief	29,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12537	901565694	Boven Havendijk 28	7,62	2,62	Relatief	23,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12538	901570617	Boven Havendijk 20	3,11	3,24	Relatief	19,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12539	901570617	Boven Havendijk 20	5,71	3,54	Relatief	85,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12540	901576511		3,40	0,08	Relatief	11,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12541	901573292		3,83	0,09	Relatief	35,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12542	-701980026		2,83	0,03	Relatief	12,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12543	-701979872		2,23	0,06	Relatief	13,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12544	901564833	Nestpad 23	5,56	0,12	Relatief	0,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12545	901564161	Beatrixstraat 8	7,03	0,04	Relatief	73,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12546	901568735	Groene Kruisstraat 14	7,76	0,07	Relatief	56,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12547	901572203	Boven Havendijk 9	7,65	2,23	Relatief	43,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12548	901562229	Nestpad 4	4,68	0,11	Relatief	166,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12549	901578015		0,00	0,63	Relatief	7,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12550	-701979715		2,63	0,19	Relatief	9,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12551	901570140	Groene Kruisstraat 8	5,04	0,03	Relatief	0,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Strijensedijk 22 en Bossersstraat 's- Gravendeel - 's- Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12552	-701981380		2,14	0,18	Relatief	3,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12553	901566762	dr Bossersstraat 17	3,07	0,12	Relatief	15,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12554	901566762	dr Bossersstraat 17	7,67	0,13	Relatief	54,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12555	901578167		2,63	0,68	Relatief	7,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12556	901561966	In 't Veldstraat 8	5,09	0,57	Relatief	79,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12557	901573410	In 't Veldstraat 7	6,93	0,19	Relatief	34,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12558	901564800	Groene Kruisstraat 17	2,72	0,10	Relatief	8,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12559	901564800	Groene Kruisstraat 17	8,12	0,06	Relatief	93,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12560	-701980908		2,44	0,05	Relatief	14,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12561	901566005	Beneden Havendijk 4	5,53	3,01	Relatief	76,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12562	901564905	Nestpad 5	3,38	0,06	Relatief	32,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12563	901565156	In 't Veldstraat 12	3,21	1,01	Relatief	13,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12564	901565156	In 't Veldstraat 12	8,81	0,97	Relatief	72,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12565	901573764		4,45	0,22	Relatief	27,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12566	901573389	In 't Veldstraat 3	6,74	0,15	Relatief	34,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12567	901564824	Nestpad 3	2,58	0,09	Relatief	4,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12568	901564824	Nestpad 3	5,58	0,09	Relatief	0,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12569	901569217	dr Bossersstraat 7	7,99	0,21	Relatief	55,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12570	-701980074		0,00	1,56	Relatief	8,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12571	901572755		6,64	3,44	Relatief	40,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12572	901573374	In 't Veldstraat 1	6,75	0,11	Relatief	34,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12573	901568680	Beatrixstraat 12	3,08	0,07	Relatief	9,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12574	901568680	Beatrixstraat 12	5,08	0,07	Relatief	0,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12575	901562004	Beatrixstraat 10	2,85	0,08	Relatief	112,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12576	901562004	Beatrixstraat 10	7,65	0,06	Relatief	73,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12577	901578832		2,62	0,34	Relatief	3,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12579	901573383	In 't Veldstraat 11	6,72	0,26	Relatief	34,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12580	901578708		2,78	0,34	Relatief	6,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12581	-701980644		0,00	2,11	Relatief	35,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12582	901567341	Gorsdijk 26	8,23	3,13	Relatief	58,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12583	901576381		3,19	0,09	Relatief	12,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12584	-701981016		2,42	0,17	Relatief	13,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12585	901565934	In 't Veldstraat 37	3,43	0,41	Relatief	14,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12586	901565934	In 't Veldstraat 37	5,83	0,43	Relatief	0,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12587	901578843		2,61	0,19	Relatief	3,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12588	901565324	Groene Kruisstraat 4	3,39	0,06	Relatief	20,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12589	901565324	Groene Kruisstraat 4	8,19	0,06	Relatief	63,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12590	901570430	Strijensedijk 26 A	9,06	2,53	Relatief	51,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Strijensedijk 22 en Bossersstraat 's- Gravendeel - 's- Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12591	901565937	Boven Havendijk 7	6,68	2,22	Relatief	76,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12592	901572678	In 't Veldstraat 49	5,48	0,59	Relatief	40,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12593	-701980616		2,09	0,05	Relatief	13,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12594	901564305	dr Bossersstraat 15	3,19	0,14	Relatief	40,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12595	901564305	dr Bossersstraat 15	5,59	0,13	Relatief	0,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12596	901564305	dr Bossersstraat 15	2,39	0,12	Relatief	4,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12597	901573409	In 't Veldstraat 17	6,90	0,33	Relatief	34,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12598	-701980973		2,69	0,47	Relatief	14,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12599	901578717		2,76	0,34	Relatief	6,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12600	901564832	Nestpad 19	3,16	0,25	Relatief	35,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12601	901564832	Nestpad 19	5,56	0,15	Relatief	0,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12602	901563028	Verbruggestraat 2	2,80	0,20	Relatief	71,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12603	901563028	Verbruggestraat 2	5,40	0,18	Relatief	4,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12604	901563028	Verbruggestraat 2	7,40	0,18	Relatief	46,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12606	901573436	In 't Veldstraat 13	6,93	0,28	Relatief	34,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12609	901875261		3,50	0,08	Relatief	24,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12610	901564904	Nestpad 1	5,58	0,12	Relatief	0,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12611	901569512	Biekurf 9	8,17	0,53	Relatief	54,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12612	901567798	Groene Kruisstraat 6	5,23	0,04	Relatief	0,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12613	901571217		2,54	2,59	Relatief	48,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12614	901566303	Groene Kruisstraat 2	8,17	0,08	Relatief	72,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12615	901561331	Beneden Havendijk 53	3,66	0,24	Relatief	278,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12616	901561331	Beneden Havendijk 53	5,86	0,33	Relatief	80,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12617	901562978	Beneden Gorsdijk 36	4,72	0,47	Relatief	11,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12618	901562978	Beneden Gorsdijk 36	5,92	0,63	Relatief	113,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12619	901566971	dr Bossersstraat 6	8,01	0,21	Relatief	44,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12620	-701980357		3,00	1,89	Relatief	28,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12621	901564270		3,63	0,30	Relatief	43,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12622	901564270		6,83	0,28	Relatief	56,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12623	901561887	Groene Kruisstraat 11	3,80	0,05	Relatief	152,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12624	901570069	Beneden Havendijk 13	8,16	0,44	Relatief	52,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12625	901567339	dr Bossersstraat 18	5,47	0,13	Relatief	10,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12626	901567286	Groene Kruisstraat 3	8,93	0,10	Relatief	64,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12627	901569530	Gorsdijk 4	7,42	1,27	Relatief	54,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12628	901563550	Strijensedijk 32	6,82	1,12	Relatief	113,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12629	901563627	dr Bossersstraat 2	2,49	0,21	Relatief	42,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12630	901563627	dr Bossersstraat 2	7,29	0,21	Relatief	70,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12631	901563493	Boven Havendijk 30	3,52	2,23	Relatief	60,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Strijensedijk 22 en Bossersstraat 's- Gravendeel - 's- Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12632	901563054	Boven Havendijk 2	2,40	2,59	Relatief	50,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12633	901568474	Groene Kruisstraat 9	6,74	0,02	Relatief	57,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12634	-701979599		3,14	0,14	Relatief	9,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12635	901564858	Beneden Havendijk 79	3,06	0,21	Relatief	29,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12636	901564858	Beneden Havendijk 79	6,06	0,21	Relatief	60,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12637	901565785	Gorsdijk 1	6,83	2,49	Relatief	78,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12638	901576369		2,32	0,28	Relatief	12,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12639	901568246		8,35	0,35	Relatief	58,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12640	901570040	Beneden Havendijk 11	8,13	0,48	Relatief	52,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12641	901575142		2,85	2,06	Relatief	18,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12642	901569912	Boven Havendijk 8	6,79	3,43	Relatief	53,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12643	901575330		0,00	0,22	Relatief	16,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12644	901564057	Strijensedijk 26 B e.a. (tot. 2)	9,60	2,64	Relatief	103,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12645	901875264		2,40	0,40	Relatief	12,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12646	901573710		2,28	2,30	Relatief	28,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12647	-701981124		2,89	0,28	Relatief	8,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12648	901572643	In 't Veldstraat 47	5,55	0,57	Relatief	41,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12649	901875239		3,76	0,31	Relatief	26,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12650	901565427	Beneden Havendijk 73	6,43	0,22	Relatief	74,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12651	901570335	Strijensedijk 26	10,08	2,68	Relatief	51,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12652	901566888	Groene Kruisstraat 21	3,31	0,18	Relatief	53,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12653	901566888	Groene Kruisstraat 21	7,71	0,13	Relatief	53,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12654	901563716	Gorsdijk 34 A	3,11	3,65	Relatief	9,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12655	901563716	Gorsdijk 34 A	4,91	1,53	Relatief	101,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12656	901563186	Boven Havendijk 5	3,40	2,64	Relatief	20,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12657	901563186	Boven Havendijk 5	4,00	1,71	Relatief	8,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12658	901563186	Boven Havendijk 5	6,80	2,00	Relatief	95,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12659	901568987	dr Bossersstraat 9	8,03	0,17	Relatief	56,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12660	901563674	Beatrixstraat 4	3,79	0,06	Relatief	62,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12661	901575248		2,30	0,32	Relatief	17,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12662	-701980971		6,23	0,20	Relatief	19,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12663	901565532	Gorsdijk 34	1,82	0,12	Relatief	16,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12664	901565532	Gorsdijk 34	8,22	1,13	Relatief	116,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12665	901563127	Havenstraat 1	3,93	1,67	Relatief	125,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12666	901574135		2,45	1,31	Relatief	23,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12668	901563704	Badhuisstraat 5	8,14	0,10	Relatief	43,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12669	901573387	In 't Veldstraat 9	6,92	0,23	Relatief	34,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12670	901564101	Nestpad 6	3,53	0,15	Relatief	102,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Strijensedijk 22 en Bossersstraat 's- Gravendeel - 's- Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12672	901564293	dr Bossersstraat 13	5,57	0,13	Relatief	0,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12673	901564293	dr Bossersstraat 13	5,77	0,16	Relatief	49,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12674	901564293	dr Bossersstraat 13	7,17	0,14	Relatief	46,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12675	901564822	Nestpad 17	5,58	0,32	Relatief	85,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12676	-701981015		1,60	0,17	Relatief	7,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12677	901571423	Biekurf 8	8,54	0,35	Relatief	47,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12678	901578836		3,27	0,28	Relatief	3,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12679	901578840		2,63	0,19	Relatief	3,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12680	901573927		3,59	0,90	Relatief	26,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12681	901568325	Verbruggestraat 4	7,03	0,18	Relatief	57,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12682	901576970		2,25	0,35	Relatief	10,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12683	901565101	Biekurf 2	2,57	0,39	Relatief	38,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12684	901564818	Nestpad 21	2,56	0,11	Relatief	4,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12685	901564818	Nestpad 21	3,16	0,21	Relatief	35,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12686	901564818	Nestpad 21	7,56	0,22	Relatief	44,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12688	-701980501		2,36	2,29	Relatief	42,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12689	-701980356		3,47	2,84	Relatief	9,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12690	901577342		2,70	0,35	Relatief	9,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12691	901569124	Biekurf 3	8,17	0,77	Relatief	55,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12692	901570895		2,49	0,08	Relatief	49,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12693	901564852	Nestpad 7	3,18	0,12	Relatief	35,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12694	901564852	Nestpad 7	7,38	0,19	Relatief	50,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12695	901576201		3,71	0,08	Relatief	13,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12696	-701980894		3,03	0,60	Relatief	7,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12697	901569866	Beneden Havendijk 9	8,16	0,50	Relatief	53,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12698	901572942		7,19	2,14	Relatief	39,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12699	901573765		3,00	1,85	Relatief	28,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12700	901875255		2,20	0,39	Relatief	9,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12701	901569780	Verbruggestraat 6	7,07	0,18	Relatief	44,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12702	901569780	Verbruggestraat 6	3,87	0,16	Relatief	1,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12703	901566322	Groene Kruisstraat 1 A	3,01	0,11	Relatief	20,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12704	901566322	Groene Kruisstraat 1 A	8,21	0,12	Relatief	52,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12705	901565416	dr Bossersstraat 8	8,27	0,21	Relatief	71,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12706	901568818	Biekurf 5	8,15	0,71	Relatief	57,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12707	901564159	Renoishoekstraat 1	3,42	0,12	Relatief	22,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12708	901573879	Boven Havendijk 1	7,28	1,34	Relatief	26,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12709	-701981258		2,56	0,45	Relatief	11,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12710	901563736	Biekurf 1	2,97	0,61	Relatief	56,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Strijensdijk 22 en Bossersstraat 's- Gravendeel - 's- Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12711	901578835		2,61	0,24	Relatief	3,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12712	-701980661		1,57	0,17	Relatief	4,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12713	901573384	In 't Veldstraat 15	6,72	0,31	Relatief	34,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12714	901568677	Gorsdijk 24	7,66	2,80	Relatief	57,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12715	901575219		3,56	0,45	Relatief	17,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12716	-701982153		2,39	0,97	Relatief	18,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12717	901562720	Groene Kruisstraat 23	3,20	0,27	Relatief	51,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12718	901565197	In 't Veldstraat 6 A e.a. (tot. 2)	8,53	0,85	Relatief	84,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12719	901561469	Beneden Havendijk 7 e.a. (tot. 2)	6,29	0,55	Relatief	297,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12720	901573236		3,96	0,21	Relatief	36,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12721	901573721		4,67	0,13	Relatief	28,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12722	901565015	dr Bossersstraat 12 e.a. (tot. 2)	4,56	0,14	Relatief	28,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12723	901565099	Badhuisstraat 3	3,12	0,10	Relatief	34,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12724	901566380	In 't Veldstraat 33	8,34	0,35	Relatief	71,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12725	901566379	Biekurf 12	2,68	0,34	Relatief	25,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12726	901566379	Biekurf 12	8,68	0,34	Relatief	46,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12727	901573085	Boven Havendijk 24	7,03	2,34	Relatief	38,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12728	-701980974		3,31	0,40	Relatief	14,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12729	901572897		2,46	0,02	Relatief	39,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12730	-701980664		2,67	0,68	Relatief	6,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12731	901568986	dr Bossersstraat 5	8,19	0,22	Relatief	56,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12732	-701980630		2,53	1,85	Relatief	33,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12733	901569965	Strijensdijk 24	8,49	2,70	Relatief	46,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12734	901565603	dr Bossersstraat 16	5,20	0,13	Relatief	21,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12736	901566450	Verbruggestraat 9	5,12	0,05	Relatief	29,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12737	901561966	In 't Veldstraat 8	8,69	0,51	Relatief	110,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12739	901564824	Nestpad 3	7,38	0,09	Relatief	49,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12740	901565792	Badhuisstraat 8	5,72	0,06	Relatief	6,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12742	901567858	Verbruggestraat 5	6,07	0,07	Relatief	11,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12743	901567858	Verbruggestraat 5	7,87	0,10	Relatief	42,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12744	901565269	Strijensdijk 20	6,96	2,61	Relatief	83,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12745	901564904	Nestpad 1	2,58	0,12	Relatief	4,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12746	901561932	Strijensdijk 28	7,43	0,93	Relatief	192,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12747	901571709		2,70	0,09	Relatief	46,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12748	901561538	Beneden Strijensdijk 7 e.a. (tot. 2)	6,86	0,64	Relatief	65,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12749	901576833		2,65	0,34	Relatief	10,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12750	901578839		2,65	0,14	Relatief	3,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12752	901575155		2,71	1,06	Relatief	17,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Strijensdijk 22 en Bossersstraat 's- Gravendeel - 's- Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12753	901564653	In 't Veldstraat 2 A e.a. (tot. 2)	8,50	0,51	Relatief	92,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12754	901561362	Rijkestraat 10	5,89	0,41	Relatief	246,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12757	901564293	dr Bossersstraat 13	2,37	0,13	Relatief	4,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12759	901563206	In 't Veldstraat 14	8,02	0,66	Relatief	72,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12760	901565526	Rijkestraat 2	5,70	0,51	Relatief	69,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12761	901564444	Julianastraat 5	7,16	0,00	Relatief	79,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12762	901568325	Verbruggestraat 4	4,03	0,16	Relatief	1,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12763	901565231	In 't Veldstraat 4 A e.a. (tot. 2)	8,52	1,14	Relatief	84,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12765	901569699		2,84	2,60	Relatief	54,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12766	901573471		2,75	0,01	Relatief	32,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12767	901565416	dr Bossersstraat 8	2,67	0,21	Relatief	10,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12768	901572603	Achterdijk 4	2,55	2,62	Relatief	5,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12769	901578716		2,79	0,34	Relatief	6,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12770	901564917	In 't Veldstraat 16	3,08	0,70	Relatief	8,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12772	901571505	Biekurf 6	8,38	0,35	Relatief	47,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12773	901568435	Verbruggestraat 3	7,28	0,10	Relatief	50,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12774	901571457	Gorsdijk 2	6,25	2,10	Relatief	5,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12775	901571457	Gorsdijk 2	7,65	1,63	Relatief	43,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12778	-701979664		0,00	0,07	Relatief	42,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12781	901564027		3,59	0,60	Relatief	104,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12785	901561574	Rijkestraat 12 A e.a. (tot. 2)	7,77	0,36	Relatief	233,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12786	901564437	Rijkestraat 30	3,57	0,11	Relatief	98,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12787	901564437	Rijkestraat 30	6,17	0,02	Relatief	75,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12788	901565469	Achterdijk 11	4,75	-0,23	Relatief	82,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12789	901566433	Dokter van der Bijlplein 6	5,43	1,55	Relatief	75,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12790	901568593	Beneden Gorsdijk 10	5,05	0,09	Relatief	57,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12791	901562882		2,90	0,56	Relatief	32,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12793	901561614	Rijkestraat 15	6,59	0,46	Relatief	278,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12794	901573875		0,00	0,97	Relatief	26,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12795	901566735	Strijensdijk 6	1,83	2,14	Relatief	18,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12797	901562042	Rijkestraat 24	2,67	0,20	Relatief	15,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12798	901562042	Rijkestraat 24	6,27	0,25	Relatief	167,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12799	901566457	Rijkestraat 6	6,74	0,41	Relatief	71,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12800	901562282	Zuid Voorstraat 2	1,29	1,40	Relatief	5,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12801	901562043	Rijkestraat 23	7,42	0,35	Relatief	119,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12802	901565389	Achterdijk 9	3,71	-0,05	Relatief	3,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12803	901565389	Achterdijk 9	5,31	-0,04	Relatief	0,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12804	901565389	Achterdijk 9	5,31	-0,05	Relatief	29,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Strijensedijk 22 en Bosserstraat 's- Gravendeel - 's- Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12805	901561240	Rijkestraat 8	10,29	0,40	Relatief	219,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12806	901563340	Rijkestraat 21	7,33	0,35	Relatief	119,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12807	901569683		2,64	0,18	Relatief	48,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12808	901566792		4,19	-0,10	Relatief	68,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12809	-701982704	Rijkestraat 17	7,07	0,40	Relatief	141,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12810	901570094	In 't Veldstraat 18	5,45	0,61	Relatief	52,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12811	901577419		2,47	1,59	Relatief	9,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12812	901561094	Zuid Voorstraat 18	10,10	0,78	Relatief	560,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12813	901567290		8,12	0,86	Relatief	12,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12814	901563462	Achterdijk 5 e.a. (tot. 2)	8,70	0,07	Relatief	116,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12815	901563519	Beneden Gorsdijk 18	2,65	0,05	Relatief	43,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12816	901563519	Beneden Gorsdijk 18	5,45	0,19	Relatief	71,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12817	901566212	Strijensedijk 38	1,14	0,29	Relatief	30,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12818	901562907	Achterdijk 18 e.a. (tot. 2)	2,00	0,83	Relatief	13,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12819	901561538	Beneden Strijensedijk 7 e.a. (tot. 2)	2,66	0,95	Relatief	24,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12820	901561538	Beneden Strijensedijk 7 e.a. (tot. 2)	6,26	0,56	Relatief	96,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12821	901566806	Strijensedijk 10	3,85	2,22	Relatief	26,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12822	901566806	Strijensedijk 10	6,85	2,29	Relatief	42,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12823	901566517	Beneden Gorsdijk 20	7,10	0,21	Relatief	71,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12824	901573162	Achterdijk 3	5,39	0,39	Relatief	37,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12826	901561298	Rijkestraat 13	2,87	0,51	Relatief	5,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12827	901561298	Rijkestraat 13	8,47	0,53	Relatief	28,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12828	901576695		2,15	0,72	Relatief	10,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12829	901563915	Dokter van der Bijlplein 3 e.a. (tot. 2)	1,14	0,29	Relatief	3,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12830	901563915	Dokter van der Bijlplein 3 e.a. (tot. 2)	7,94	2,74	Relatief	102,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12831	901875049		3,08	0,56	Relatief	11,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12832	901562202	Rijkestraat 28	5,91	0,15	Relatief	145,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12833	901562202	Rijkestraat 28	2,91	0,10	Relatief	23,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12835	901567446		4,95	0,30	Relatief	42,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12837	901573496		2,65	0,91	Relatief	32,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12838	901561362	Rijkestraat 10	2,89	0,38	Relatief	99,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12839	901564287	Dokter van der Bijlplein 4	2,30	1,62	Relatief	8,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12840	901561309	Leerambachtstraat 3 e.a. (tot. 2)	3,56	0,20	Relatief	2,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12841	901564227	Molendijk 1	7,34	1,47	Relatief	100,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12842	901560967	Rijkestraat 16 A e.a. (tot. 2)	7,48	0,26	Relatief	307,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12843	901563606	Beneden Gorsdijk 6	3,17	0,25	Relatief	33,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12844	901563486	Havenstraat 2	3,22	2,78	Relatief	11,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12845	901563486	Havenstraat 2	6,02	2,63	Relatief	103,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Strijensedijk 22 en Bosserstraat 's- Gravendeel - 's- Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12846	901572088	Strijensedijk 34	5,33	0,67	Relatief	43,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12847	901561436	Zuid Voorstraat 16	2,83	1,02	Relatief	5,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12848	901561436	Zuid Voorstraat 16	3,23	1,04	Relatief	62,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12849	901561436	Zuid Voorstraat 16	8,23	1,22	Relatief	192,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12851	901561654	Beneden Strijensedijk 9	5,55	0,62	Relatief	175,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12852	901563609	Leerambachtstraat 1 A	3,93	0,13	Relatief	22,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12853	901565122	Rijkestraat 15 A	4,83	0,48	Relatief	86,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12855	901561288	Beneden Gorsdijk 16 A e.a. (tot. 2)	3,25	0,17	Relatief	183,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12857	901563172	Rijkestraat 19	7,28	0,37	Relatief	124,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12858	901578150		0,00	0,45	Relatief	7,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12859	901572603	Achterdijk 4	4,55	0,70	Relatief	36,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12860	901568029		2,97	1,03	Relatief	60,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12861	901561354	Leerambachtstraat 7 e.a. (tot. 2)	7,46	0,32	Relatief	59,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12862	901561244	Beneden Strijensedijk 5	3,61	0,75	Relatief	275,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12863	901561244	Beneden Strijensedijk 5	6,21	0,99	Relatief	148,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12866	901569627	In 't Veldstraat 20	5,46	1,06	Relatief	53,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12867	901566071	Achterdijk 26	1,77	-0,02	Relatief	21,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12868	901566071	Achterdijk 26	7,57	1,03	Relatief	53,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12869	901573435	Strijensedijk 23	7,54	0,70	Relatief	33,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12873	901562179		5,14	0,48	Relatief	153,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12877	901562043	Rijkestraat 23	4,02	0,39	Relatief	62,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12883	901573253		3,85	-0,01	Relatief	36,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12885	901563350	Beneden Gorsdijk 34	6,01	-0,33	Relatief	120,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12887	901569682	Gorsdijk 28	7,17	2,54	Relatief	54,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12888	901572875		3,49	3,49	Relatief	40,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12889	901562116	Renoishoekstraat 2 A	6,17	0,01	Relatief	177,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12894	901561309	Leerambachtstraat 3 e.a. (tot. 2)	6,96	0,71	Relatief	353,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895	901568718	Renoishoekstraat 5	6,95	-0,18	Relatief	57,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898	901563609	Leerambachtstraat 1 A	8,53	1,78	Relatief	89,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12900	901567002	Gorsdijk 22	8,02	2,44	Relatief	66,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12901	901561288	Beneden Gorsdijk 16 A e.a. (tot. 2)	7,25	0,34	Relatief	204,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12906	901567449	Beneden Gorsdijk 24	7,64	0,12	Relatief	63,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15575	901561005	Zuid Voorstraat 26	3,61	0,62	Relatief	566,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15579	901561091	Zuid Voorstraat 22	7,60	0,65	Relatief	564,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15587	901561406	Noord Voorstraat 5	7,27	0,53	Relatief	208,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15593	901561557	Rijkestraat 33 A e.a. (tot. 2)	4,90	0,38	Relatief	60,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15594	901561557	Rijkestraat 33 A e.a. (tot. 2)	6,70	0,26	Relatief	203,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15595	901561564	Zuid Voorstraat 32	7,81	0,79	Relatief	145,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Strijensedijk 22 en Bosserstraat 's- Gravendeel - 's- Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15598	901561660	Noord Voorstraat 11 e.a. (tot. 2)	3,09	0,61	Relatief	18,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15599	901561660	Noord Voorstraat 11 e.a. (tot. 2)	6,89	0,46	Relatief	216,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15603	901561797		9,00	1,00	Relatief	113,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15604	901561839	Noord Voorstraat 3 A e.a. (tot. 2)	7,22	0,83	Relatief	176,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15613	901562178	Zuid Voorstraat 20	7,01	0,63	Relatief	172,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15614	901562195	Noord Voorstraat 15	2,99	0,37	Relatief	45,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15626	901563770	Rijkestraat 37	3,91	0,00	Relatief	23,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15627	901563919	Zuid Voorstraat 28	3,06	0,75	Relatief	1,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15634	901564476	Molendijk 3 A e.a. (tot. 2)	7,37	1,00	Relatief	95,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15640	901565993	Molendijk 6	4,32	0,91	Relatief	3,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15641	901565993	Molendijk 6	7,12	1,08	Relatief	72,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15645	901566949	Noord Voorstraat 19	7,58	0,61	Relatief	67,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15653	901572468		3,16	0,94	Relatief	42,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15666	-701980733		2,21	0,55	Relatief	20,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15848	901561797		6,60	1,02	Relatief	99,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15850	901562073	Noord Voorstraat 1	3,29	0,95	Relatief	16,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15852	901562195	Noord Voorstraat 15	6,99	0,53	Relatief	177,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15894	901565968	Molendijk 4	6,57	1,17	Relatief	76,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15932	901569697	Molendijk 5	8,19	2,58	Relatief	54,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15938	901570321	Noord Voorstraat 21	7,59	0,48	Relatief	38,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16057	901561005	Zuid Voorstraat 26	6,01	0,67	Relatief	121,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16070	901561564	Zuid Voorstraat 32	3,21	0,69	Relatief	115,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16105	901563770	Rijkestraat 37	6,51	0,00	Relatief	108,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16218	901573186		3,79	0,54	Relatief	36,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16683	901561784	Rijkestraat 31	7,45	0,45	Relatief	214,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16712	-701981937		3,93	0,54	Relatief	26,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16723	901561839	Noord Voorstraat 3 A e.a. (tot. 2)	3,02	0,60	Relatief	29,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16848	901561724	Noord Voorstraat 17	6,82	0,59	Relatief	220,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16851	901562073	Noord Voorstraat 1	7,49	0,70	Relatief	161,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16856	901563919	Zuid Voorstraat 28	7,66	0,71	Relatief	105,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16870	901576371		3,48	1,21	Relatief	12,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17492	901562659	Leerambachtstraat 11	2,88	0,93	Relatief	68,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17493	901562659	Leerambachtstraat 11	3,68	0,47	Relatief	0,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17494	901562659	Leerambachtstraat 11	6,28	0,27	Relatief	73,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17495	901562787	Molendijk 7	4,22	1,60	Relatief	26,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17496	901562787	Molendijk 7	6,62	1,11	Relatief	1,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17497	901562787	Molendijk 7	8,02	2,66	Relatief	109,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Strijensedijk 22 en Bosserstraat 's- Gravendeel - 's- Gravendeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
26054	301	breakline	--	0,03	0,30	0,07	0,07	26,96
26055	306	breakline	--	0,27	0,74	0,27	0,27	25,13
26375	299	breakline	--	0,06	0,50	0,17	0,17	40,01
26434	63	buildup	--	-0,02	0,12	0,08	0,08	144,56
26439	75	breakline	--	-0,20	4,72	0,48	4,18	1379,60
26453	300	breakline	--	-0,12	0,86	0,45	0,45	48,55
26472	295	breakline	--	0,18	0,67	0,65	0,65	56,61
26700	59	buildup	--	-0,05	0,12	0,10	0,10	146,73
26778	304	breakline	--	-0,12	0,31	0,31	0,31	22,29
26878	305	breakline	--	-0,15	0,20	0,20	0,20	14,27
27802		planlocatie Strijensedijk	--	2,60	2,70	2,60	2,70	72,63
27803		achterzijde planlocatie Strijensedijk	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	45,40
13248	17	kade	--	1,05	1,25	1,13	1,05	10,60
13249	37	buildup	--	2,33	2,33	2,55	2,33	5,66
13250	38	buildup	--	0,75	3,00	2,32	0,92	33,47
13252	46	buildup	--	1,90	1,90	1,55	1,90	12,98
13253	46	buildup	--	1,47	1,47	1,41	1,47	2,22
13255	53	buildup	--	1,95	1,95	2,02	1,95	0,73
13256	53	buildup	--	0,71	2,14	1,94	2,14	54,70
13260	371	breakline	--	0,92	3,63	0,92	0,92	45,42
13261	379	breakline	--	2,35	3,07	1,73	2,35	9,58
13263	385	breakline	--	1,19	2,67	2,46	2,46	35,25
13264	386	breakline	--	0,83	3,10	3,08	3,08	30,74
13265	387	breakline	--	0,93	1,62	0,83	0,93	16,98
13268	55	buildup	--	-0,53	0,30	-0,14	0,30	67,00
13269	55	buildup	--	2,09	2,11	2,21	2,09	2,66
13270	55	buildup	--	1,93	1,93	2,09	1,93	10,45
13274	406	breakline	--	0,05	2,09	0,05	0,05	60,24
13275	408	breakline	--	0,22	2,17	0,42	0,42	35,53
13287	16	kade	--	0,17	0,37	0,35	0,33	21,13
13288	16	kade	--	1,57	1,57	2,27	1,57	9,13
13292	40	buildup	--	2,82	2,82	2,90	2,82	10,98
13293	40	buildup	--	3,12	3,73	3,33	3,12	20,61
13294	40	buildup	--	3,19	3,19	2,85	3,19	3,63
13299	56	buildup	--	0,56	1,84	1,18	1,84	61,86
13300	60	buildup	--	0,10	0,38	0,35	0,35	105,83
13305	298	breakline	--	0,11	0,26	0,26	0,26	15,74
13308	326	breakline	--	1,84	3,54	3,33	3,33	72,57

Model: eerste model
 versie van Strijensedijk 22 en Bosserstraat 's- Gravendeel - 's- Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
13312	348	breakline	--	2,58	3,63	3,59	3,59	69,69
13313	361	breakline	--	0,10	3,97	2,87	2,87	234,94
13314	364	breakline	--	1,39	2,77	1,39	1,39	17,04
13315	366	breakline	--	0,41	3,21	2,78	2,78	140,29
13316	377	breakline	--	0,63	1,51	0,13	1,51	10,98
13321	575	water	-0,18	-0,18	-0,18	-0,18	-0,18	11,73
13418	55	buildup	--	2,05	2,73	1,41	2,21	103,74
13421	411	breakline	--	0,61	2,98	2,05	2,05	32,76
13539	38	buildup	--	0,93	0,94	0,92	0,94	0,83
13561	292	breakline	--	-0,98	2,90	3,34	-0,76	58,63
13564	374	breakline	--	0,68	2,12	1,53	1,53	34,80
13574	574	water	-0,18	-0,18	-0,18	-0,18	-0,18	47,30
13632	327	breakline	--	1,41	3,41	1,44	1,44	360,01
13633	330	breakline	--	-0,93	3,78	3,78	3,78	60,90
13635	349	breakline	--	-0,18	2,32	0,33	0,33	24,39
13638	362	breakline	--	0,02	0,48	0,08	0,08	49,00
13639	365	breakline	--	0,17	3,09	0,17	0,17	35,37
13640	368	breakline	--	0,65	2,90	1,08	1,08	31,91
13641	380	breakline	--	-0,14	0,33	0,16	0,16	33,28
13679	37	buildup	--	2,39	2,39	2,32	2,39	1,28
13680	40	buildup	--	3,33	3,33	3,19	3,33	1,59
13681	46	buildup	--	1,45	2,01	1,91	1,46	11,00
13683	53	buildup	--	2,30	2,30	2,15	2,30	2,00
13707	372	breakline	--	2,46	3,01	2,62	2,62	74,16
13724	295	breakline	--	0,53	0,65	0,30	0,65	20,22
13726	363	breakline	--	0,88	2,96	2,96	2,96	35,36
13727	373	breakline	--	1,62	2,33	1,78	1,78	20,08
13728	376	breakline	--	0,90	2,62	0,90	0,90	43,68
13733	404	breakline	--	-0,09	2,41	2,21	2,21	100,23
13734	409	breakline	--	0,13	2,47	0,99	0,99	82,11
13741	16	kade	--	1,64	2,40	1,71	2,27	7,84
13742	38	buildup	--	1,80	1,80	1,20	1,80	5,56
13743	40	buildup	--	1,64	1,64	2,14	1,64	0,67
13744	56	buildup	--	2,08	2,08	2,23	2,08	1,31
13746	367	breakline	--	0,51	3,09	0,68	0,68	106,07
13747	370	breakline	--	2,92	3,35	3,35	3,35	20,24
13748	375	breakline	--	0,82	2,75	0,83	0,83	139,94
13759	16	kade	--	0,39	0,51	1,57	0,51	15,91

Model: eerste model
 versie van Strijensedijk 22 en Bosserstraat 's- Gravendeel - 's- Gravendeel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
13761	40	buildup	--	2,16	3,06	2,82	2,16	45,50
13765	56	buildup	--	1,18	1,22	2,08	1,18	13,15
13780	297	breakline	--	0,15	3,54	0,18	3,47	281,23
13927	16	kade	--	1,71	1,71	0,71	1,71	5,08
13931	44	buildup	--	-0,99	-0,22	-0,47	-0,99	188,91
13935	53	buildup	--	1,08	2,64	2,30	2,06	339,73
13969	293	breakline	--	1,06	2,62	1,06	1,06	53,39
13976	329	breakline	--	-0,78	3,48	3,42	3,42	53,62
13983	350	breakline	--	1,85	3,66	3,30	3,30	65,24
13987	382	breakline	--	0,17	2,95	2,92	2,92	156,57
13991	403	breakline	--	-0,08	0,19	0,19	0,19	25,66
13992	410	breakline	--	0,47	3,08	2,55	2,55	65,12
14014	38	buildup	--	2,32	2,32	1,81	2,32	4,71
14015	38	buildup	--	0,86	3,08	0,94	2,55	20,54
14017	40	buildup	--	1,87	2,90	2,58	2,90	96,20
14020	46	buildup	--	1,55	1,55	1,47	1,55	3,20
14021	53	buildup	--	1,28	2,83	1,24	2,03	74,09
14022	56	buildup	--	2,23	2,73	2,18	2,23	63,80
14023	56	buildup	--	2,17	2,17	1,85	2,17	2,76
14024	58	buildup	--	0,33	0,49	0,49	0,49	155,52
14028	296	breakline	--	-0,34	0,12	-0,07	-0,07	27,83
14035	369	breakline	--	0,60	1,22	1,21	1,21	18,24
14036	378	breakline	--	1,97	1,97	2,35	1,97	1,18
14039	388	breakline	--	1,08	1,30	1,14	1,14	30,19
14053	16	kade	--	0,70	0,70	0,33	0,70	1,87
14055	40	buildup	--	2,58	2,58	3,12	2,58	7,76
14056	40	buildup	--	2,72	2,85	2,86	2,85	6,54
14057	40	buildup	--	3,38	3,58	3,57	3,38	12,52
14059	46	buildup	--	1,41	1,41	1,25	1,41	5,49
14060	46	buildup	--	1,90	1,90	1,47	1,90	14,77
14062	55	buildup	--	-0,14	0,17	1,89	-0,14	42,39
14071	325	breakline	--	0,34	3,79	0,34	0,34	68,62
14075	576	water	-0,18	-0,18	-0,18	-0,18	-0,18	8,31
24031	292	breakline	--	-0,04	3,45	0,03	3,34	53,85
24032	40	buildup	--	2,69	3,64	3,07	2,86	183,48
20132	16	kade	--	0,08	0,08	0,83	0,08	14,91
20163	135	buildup	--	2,07	2,64	2,44	2,07	10,51
20178	225	breakline	--	0,34	0,34	0,21	0,34	1,59

Model: eerste model
versie van Strijensedijk 22 en Bosserstraat 's- Gravendeel - 's- Gravendeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
20181	235	breakline	--	0,52	0,52	0,40	0,52	6,76
20182	240	breakline	--	0,64	0,64	0,93	0,64	6,78
20202	774	water	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	133,18
20249	75	buildup	--	0,90	1,23	0,80	1,21	96,31
20294	16	kade	--	0,48	1,49	0,27	1,49	11,93
20321	239	breakline	--	0,51	0,51	0,64	0,51	5,22
20360	16	kade	--	0,47	0,47	0,38	0,47	2,99
20450	754	water	-0,18	-0,18	-0,18	-0,18	-0,18	28,67
20591	238	breakline	--	0,37	1,03	1,03	1,03	39,83
20725	16	kade	--	0,03	0,38	0,05	0,38	23,29
20726	17	kade	--	0,20	0,23	0,48	0,21	96,86
20727	18	kade	--	0,41	1,33	0,27	0,99	48,27
20833	752	water	-0,18	-0,18	-0,18	-0,18	-0,18	96,87
20956	16	kade	--	0,27	0,27	0,08	0,27	2,58
21030	217	breakline	--	0,32	2,63	0,41	0,41	34,50
21031	224	breakline	--	0,38	0,55	0,34	0,38	25,90
21278	103	buildup	--	0,60	0,63	1,85	0,63	97,08
21284	135	buildup	--	2,44	2,44	2,39	2,44	1,35
21295	216	breakline	--	1,04	2,67	1,49	1,49	27,76
21297	226	breakline	--	1,32	1,91	1,20	1,32	24,30
21298	231	breakline	--	1,24	2,76	2,50	1,24	60,00
21299	234	breakline	--	0,54	1,49	1,24	1,49	25,22
21301	237	breakline	--	0,56	1,04	0,56	0,56	23,07
21395	16	kade	--	0,06	0,77	1,49	0,06	103,41
21396	19	kade	--	0,19	0,31	1,02	0,29	26,93
21397	753	water	-0,18	-0,18	-0,18	-0,18	-0,18	26,87
24038	235	breakline	--	0,36	0,40	0,37	0,40	7,88
24039	774	water	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	25,05
24040	17	kade	--	0,27	0,27	0,27	0,27	55,68
24041	752	water	-0,18	-0,18	-0,18	-0,18	-0,18	77,32
24042	226	breakline	--	0,99	1,65	0,79	1,20	27,90

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Patricia op 2-2-2022
Laatst ingezien door	Patricia op 5-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar
prognosejaar 2032

BIJLAGE III

Rekenresultaten vanwege de Beneden Strijensedijk, Rijkestraat en Achterdijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beneden Strijensedijk eo
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Bosserstraat	102206,98	421486,22	1,50	20
T 01_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Bosserstraat	102206,98	421486,22	4,50	21
T 01_C	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Bosserstraat	102206,98	421486,22	7,50	22
T 02_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Bosserstraat	102193,71	421483,91	1,50	21
T 02_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Bosserstraat	102193,71	421483,91	4,50	23
T 02_C	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Bosserstraat	102193,71	421483,91	7,50	24
T 03_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Bosserstraat	102181,05	421481,70	1,50	21
T 03_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Bosserstraat	102181,05	421481,70	4,50	23
T 03_C	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Bosserstraat	102181,05	421481,70	7,50	25
T 04_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw Bosserstraat	102177,73	421477,12	1,50	24
T 04_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw Bosserstraat	102177,73	421477,12	4,50	26
T 04_C	Toetspunt westgevel nieuwbouw Bosserstraat	102177,73	421477,12	7,50	27
T 04a_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw Bosserstraat	102179,16	421469,00	1,50	24
T 04a_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw Bosserstraat	102179,16	421469,00	4,50	25
T 04a_C	Toetspunt westgevel nieuwbouw Bosserstraat	102179,16	421469,00	7,50	27
T 05_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Bosserstraat	102183,91	421465,72	1,50	22
T 05_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Bosserstraat	102183,91	421465,72	4,50	23
T 05_C	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Bosserstraat	102183,91	421465,72	7,50	23
T 06_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Bosserstraat	102196,94	421468,02	1,50	21
T 06_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Bosserstraat	102196,94	421468,02	4,50	21
T 06_C	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Bosserstraat	102196,94	421468,02	7,50	23
T 07_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Bosserstraat	102210,72	421470,45	1,50	21
T 07_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Bosserstraat	102210,72	421470,45	4,50	22
T 07_C	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Bosserstraat	102210,72	421470,45	7,50	22
T 08_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Bosserstraat	102213,40	421483,33	1,50	15
T 08_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Bosserstraat	102213,40	421483,33	4,50	11
T 08_C	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Bosserstraat	102213,40	421483,33	7,50	10
T 08a_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Bosserstraat	102214,80	421475,42	1,50	16
T 08a_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Bosserstraat	102214,80	421475,42	4,50	13
T 08a_C	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Bosserstraat	102214,80	421475,42	7,50	13
T 09_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw Strijensedijk	102093,05	421483,11	1,50	51
T 09_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw Strijensedijk	102093,05	421483,11	4,50	52
T 09_C	Toetspunt westgevel nieuwbouw Strijensedijk	102093,05	421483,11	7,50	52
T 10_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw Strijensedijk	102085,90	421497,40	1,50	51
T 10_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw Strijensedijk	102085,90	421497,40	4,50	53
T 10_C	Toetspunt westgevel nieuwbouw Strijensedijk	102085,90	421497,40	7,50	53
T 11_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw Strijensedijk	102079,53	421510,11	1,50	53
T 11_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw Strijensedijk	102079,53	421510,11	4,50	54
T 11_C	Toetspunt westgevel nieuwbouw Strijensedijk	102079,53	421510,11	7,50	53
T 12_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Strijensedijk	102081,16	421518,75	1,50	46
T 12_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Strijensedijk	102081,16	421518,75	4,50	47
T 12_C	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Strijensedijk	102081,16	421518,75	7,50	47
T 13_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Strijensedijk	102088,99	421515,22	1,50	24
T 13_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Strijensedijk	102088,99	421515,22	4,50	24
T 13_C	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Strijensedijk	102088,99	421515,22	7,50	25
T 14_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Strijensedijk	102095,53	421502,16	1,50	24
T 14_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Strijensedijk	102095,53	421502,16	4,50	24
T 14_C	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Strijensedijk	102095,53	421502,16	7,50	26
T 15_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Strijensedijk	102102,62	421488,01	1,50	23
T 15_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Strijensedijk	102102,62	421488,01	4,50	22
T 15_C	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Strijensedijk	102102,62	421488,01	7,50	21
T 16_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Strijensedijk	102100,63	421479,78	1,50	43
T 16_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Strijensedijk	102100,63	421479,78	4,50	45
T 16_C	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Strijensedijk	102100,63	421479,78	7,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten vanwege de niet gezoneerde wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet geluidgezoneerd - 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Bosserstraat	102206,98	421486,22	1,50	48
T 01_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Bosserstraat	102206,98	421486,22	4,50	48
T 01_C	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Bosserstraat	102206,98	421486,22	7,50	48
T 02_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Bosserstraat	102193,71	421483,91	1,50	48
T 02_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Bosserstraat	102193,71	421483,91	4,50	48
T 02_C	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Bosserstraat	102193,71	421483,91	7,50	48
T 03_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Bosserstraat	102181,05	421481,70	1,50	48
T 03_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Bosserstraat	102181,05	421481,70	4,50	48
T 03_C	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Bosserstraat	102181,05	421481,70	7,50	48
T 04_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw Bosserstraat	102177,73	421477,12	1,50	43
T 04_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw Bosserstraat	102177,73	421477,12	4,50	44
T 04_C	Toetspunt westgevel nieuwbouw Bosserstraat	102177,73	421477,12	7,50	44
T 04a_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw Bosserstraat	102179,16	421469,00	1,50	41
T 04a_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw Bosserstraat	102179,16	421469,00	4,50	42
T 04a_C	Toetspunt westgevel nieuwbouw Bosserstraat	102179,16	421469,00	7,50	42
T 05_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Bosserstraat	102183,91	421465,72	1,50	36
T 05_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Bosserstraat	102183,91	421465,72	4,50	37
T 05_C	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Bosserstraat	102183,91	421465,72	7,50	38
T 06_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Bosserstraat	102196,94	421468,02	1,50	38
T 06_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Bosserstraat	102196,94	421468,02	4,50	40
T 06_C	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Bosserstraat	102196,94	421468,02	7,50	40
T 07_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Bosserstraat	102210,72	421470,45	1,50	43
T 07_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Bosserstraat	102210,72	421470,45	4,50	44
T 07_C	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Bosserstraat	102210,72	421470,45	7,50	43
T 08_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Bosserstraat	102213,40	421483,33	1,50	48
T 08_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Bosserstraat	102213,40	421483,33	4,50	48
T 08_C	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Bosserstraat	102213,40	421483,33	7,50	48
T 08a_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Bosserstraat	102214,80	421475,42	1,50	48
T 08a_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Bosserstraat	102214,80	421475,42	4,50	48
T 08a_C	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Bosserstraat	102214,80	421475,42	7,50	48
T 09_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw Strijensedijk	102093,05	421483,11	1,50	47
T 09_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw Strijensedijk	102093,05	421483,11	4,50	47
T 09_C	Toetspunt westgevel nieuwbouw Strijensedijk	102093,05	421483,11	7,50	45
T 10_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw Strijensedijk	102085,90	421497,40	1,50	48
T 10_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw Strijensedijk	102085,90	421497,40	4,50	47
T 10_C	Toetspunt westgevel nieuwbouw Strijensedijk	102085,90	421497,40	7,50	45
T 11_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw Strijensedijk	102079,53	421510,11	1,50	48
T 11_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw Strijensedijk	102079,53	421510,11	4,50	47
T 11_C	Toetspunt westgevel nieuwbouw Strijensedijk	102079,53	421510,11	7,50	45
T 12_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Strijensedijk	102081,16	421518,75	1,50	39
T 12_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Strijensedijk	102081,16	421518,75	4,50	38
T 12_C	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Strijensedijk	102081,16	421518,75	7,50	38
T 13_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Strijensedijk	102088,99	421515,22	1,50	36
T 13_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Strijensedijk	102088,99	421515,22	4,50	37
T 13_C	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Strijensedijk	102088,99	421515,22	7,50	37
T 14_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Strijensedijk	102095,53	421502,16	1,50	33
T 14_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Strijensedijk	102095,53	421502,16	4,50	37
T 14_C	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Strijensedijk	102095,53	421502,16	7,50	39
T 15_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Strijensedijk	102102,62	421488,01	1,50	34
T 15_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Strijensedijk	102102,62	421488,01	4,50	36
T 15_C	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Strijensedijk	102102,62	421488,01	7,50	40
T 16_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Strijensedijk	102100,63	421479,78	1,50	40
T 16_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Strijensedijk	102100,63	421479,78	4,50	40
T 16_C	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Strijensedijk	102100,63	421479,78	7,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten bij cumulatie van geluid
vanwege wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Bosserstraat	102206,98	421486,22	1,50	53
T 01_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Bosserstraat	102206,98	421486,22	4,50	53
T 01_C	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Bosserstraat	102206,98	421486,22	7,50	53
T 02_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Bosserstraat	102193,71	421483,91	1,50	53
T 02_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Bosserstraat	102193,71	421483,91	4,50	53
T 02_C	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Bosserstraat	102193,71	421483,91	7,50	53
T 03_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Bosserstraat	102181,05	421481,70	1,50	53
T 03_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Bosserstraat	102181,05	421481,70	4,50	53
T 03_C	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Bosserstraat	102181,05	421481,70	7,50	53
T 04_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw Bosserstraat	102177,73	421477,12	1,50	48
T 04_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw Bosserstraat	102177,73	421477,12	4,50	49
T 04_C	Toetspunt westgevel nieuwbouw Bosserstraat	102177,73	421477,12	7,50	49
T 04a_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw Bosserstraat	102179,16	421469,00	1,50	46
T 04a_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw Bosserstraat	102179,16	421469,00	4,50	47
T 04a_C	Toetspunt westgevel nieuwbouw Bosserstraat	102179,16	421469,00	7,50	47
T 05_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Bosserstraat	102183,91	421465,72	1,50	41
T 05_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Bosserstraat	102183,91	421465,72	4,50	42
T 05_C	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Bosserstraat	102183,91	421465,72	7,50	43
T 06_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Bosserstraat	102196,94	421468,02	1,50	43
T 06_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Bosserstraat	102196,94	421468,02	4,50	45
T 06_C	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Bosserstraat	102196,94	421468,02	7,50	45
T 07_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Bosserstraat	102210,72	421470,45	1,50	48
T 07_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Bosserstraat	102210,72	421470,45	4,50	49
T 07_C	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Bosserstraat	102210,72	421470,45	7,50	49
T 08_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Bosserstraat	102213,40	421483,33	1,50	53
T 08_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Bosserstraat	102213,40	421483,33	4,50	53
T 08_C	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Bosserstraat	102213,40	421483,33	7,50	53
T 08a_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Bosserstraat	102214,80	421475,42	1,50	53
T 08a_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Bosserstraat	102214,80	421475,42	4,50	53
T 08a_C	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Bosserstraat	102214,80	421475,42	7,50	53
T 09_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw Strijensedijk	102093,05	421483,11	1,50	57
T 09_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw Strijensedijk	102093,05	421483,11	4,50	58
T 09_C	Toetspunt westgevel nieuwbouw Strijensedijk	102093,05	421483,11	7,50	58
T 10_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw Strijensedijk	102085,90	421497,40	1,50	58
T 10_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw Strijensedijk	102085,90	421497,40	4,50	59
T 10_C	Toetspunt westgevel nieuwbouw Strijensedijk	102085,90	421497,40	7,50	58
T 11_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw Strijensedijk	102079,53	421510,11	1,50	59
T 11_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw Strijensedijk	102079,53	421510,11	4,50	60
T 11_C	Toetspunt westgevel nieuwbouw Strijensedijk	102079,53	421510,11	7,50	59
T 12_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Strijensedijk	102081,16	421518,75	1,50	52
T 12_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Strijensedijk	102081,16	421518,75	4,50	52
T 12_C	Toetspunt noordgevel nieuwbouw Strijensedijk	102081,16	421518,75	7,50	52
T 13_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Strijensedijk	102088,99	421515,22	1,50	42
T 13_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Strijensedijk	102088,99	421515,22	4,50	42
T 13_C	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Strijensedijk	102088,99	421515,22	7,50	42
T 14_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Strijensedijk	102095,53	421502,16	1,50	38
T 14_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Strijensedijk	102095,53	421502,16	4,50	42
T 14_C	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Strijensedijk	102095,53	421502,16	7,50	44
T 15_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Strijensedijk	102102,62	421488,01	1,50	39
T 15_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Strijensedijk	102102,62	421488,01	4,50	42
T 15_C	Toetspunt oostgevel nieuwbouw Strijensedijk	102102,62	421488,01	7,50	45
T 16_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Strijensedijk	102100,63	421479,78	1,50	50
T 16_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Strijensedijk	102100,63	421479,78	4,50	51
T 16_C	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw Strijensedijk	102100,63	421479,78	7,50	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN

