

Akoestisch Onderzoek

“Even Buiten”

Beneden Ostdijk 50

Oud-Beijerland

Akoestisch Onderzoek
“Even Buiten”
Beneden Oostdijk 50
Oud-Beijerland

Projectnummer	: VL.2219.R01
Revisie	: 2
Rapportdatum	: 23 oktober 2023
Auteur	: xx
Opdrachtgever	: Trivestor Groep Stougjesdijk 278 3261 KW Oud-Beijerland
Contactpersoon	: de heer xx de heer xx (R3)

Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165 544833
M: 06 10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	6
2.1	ALGEMEEN	6
2.2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	6
2.2.1	<i>Zones langs wegen.....</i>	<i>6</i>
2.2.2	<i>Nieuwe situaties</i>	<i>7</i>
2.2.3	<i>30 km/u wegen.....</i>	<i>7</i>
2.3	CUMULATIE	8
2.4	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	8
2.5	GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	8
2.6	GEMEENTELIJK HOGERE WAARDENBELEID	9
3	UITGANGSPUNTEN	10
3.1	ALGEMEEN	10
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	12
3.3	REKENMETHODE.....	13
3.4	MODELLERING	13
4	REKENRESULTATEN	15
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE BENEDEN OOSTDIJK.....	15
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE JAN VAN DER HEIJDENSTRAAT	15
4.3	GECUMULEERDE GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI.....	16
5	CONCLUSIE EN ADVIES	18
5.1	ALGEMEEN	18
5.2	TOETS AAN DE WET GELUIDHINDER	18
5.2.1	<i>Beneden Oostdijk.....</i>	<i>18</i>
5.2.2	<i>Jan van der Heijdenstraat.....</i>	<i>18</i>
5.3	AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIMAAT/ GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	19
6	MAATREGELENONDERZOEK	20
6.1.1	<i>Bronmaatregelen.....</i>	<i>20</i>
6.1.2	<i>Overdrachtsmaatregelen.....</i>	<i>20</i>
6.1.3	<i>Maatregelen bij de ontvanger</i>	<i>20</i>
7	GEMEENTELIJK HOGERE WAARDENBELEID.....	22
8	SAMENVATTING EN ADVIES	23

Bijlagen

Bijlage I :	Modelgegevens
Bijlage II :	Rekenresultaten vanwege de Beneden Oostdijk
Bijlage III :	Rekenresultaten vanwege de Jan van der Heijdenstraat

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Detailweergave met ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van Trivestor Groep en in samenwerking met Juridisch Planologisch Adviesbureau R3 is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met een nieuw- en verbouwplan, genaamd 'Even Buiten', aan de Beneden Oostdijk 50 in Oud-Beijerland, gemeente Hoeksche Waard.

De opdrachtgever is voornemens om de verdieping van de bestaande boerderij te verbouwen tot twee B&B appartementen, vergaderruimtes en op de begane grond een theehuis met landwinkel. Daarnaast is het voornemen om op het erf, ten oosten van de boerderij, 14 zorgappartementen met twee huiskamers te realiseren en zes senioren en zes startersappartementen. Om de hele ontwikkeling mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd, aangezien deze niet binnen het huidige bestemmingsplan past, omdat bij de boerderij het aantal woningen toeneemt en voor de nieuwbouw nog geen bouwvlak aanwezig is.

Op grond van de Wet geluidhinder is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt, die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. Het nieuw- en verbouwplan ligt binnen de geluidzones van de Beneden Oostdijk en de Jan van der Heijdenstraat. De planlocatie ligt niet binnen de geluidzone van een spoorlijn of industrieterrein. De Wet geluidhinder is dus alleen van toepassing voor wegverkeerslawaai.

De enige nabij gelegen 30 km/u wegen zijn het einde van de Oostdijk, ten noorden van de planlocatie en van de Dokter Kroesenring, ten zuid(westen) van de planlocatie. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. Op basis van jurisprudentie kan het, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, wenselijk zijn om de geluidbelasting van dergelijke wegen wel inzichtelijk te maken en te beoordelen of deze relevant zijn voor het woon- en leefklimaat bij de beoogde ontwikkeling. Beide wegen hebben echter een dermate lage verkeersintensiteit in relatie tot de afstand van de planlocatie, dat ervan uit kan worden gegaan dat deze wegen niet relevant zijn voor het woonmilieu in onderhavige situatie. In dit onderzoek worden daarom geen 30 km/u wegen meegenomen in de beschouwing op een goede ruimtelijke ordening.

Het akoestisch onderzoek maakt dus onderdeel uit van de bestemmingsplanprocedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal de geluidbelasting kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergronden van het onderzoeksgebied, via het Nationaal Georegister;
- Planstudie van de ontwikkeling 'Even Buiten' van RoosRos Architecten (kenmerk 4497 dd. 06-09-2023), ontvangen via Juridisch Planologisch Adviesbureau R3;
- Google Earth/Streetview;
- Ruimtelijke plannen;
- Knip met modelitems van 3Ddatalab NL, aangeleverd door DGMR/Geodan/4DWaveLab;
- Verkeersgegevens Beneden Oostdijk (wegvak bij Texaco), verkregen van de gemeente Hoeksche Waard;
- Verkeersgegevens Beneden Oostdijk (wegvak bij BP), ontleend aan akoestisch rapport met kenmerk VL.1553.R01_rev1 dd. 29-9-2020 van **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau;
- Gemeentelijk geluidbeleid Hoeksche Waard 'Geluidbeleid Goede Ruimtelijke Ordening gemeenten Hoeksche Waard', kenmerk D-17-1667776/JAL dd. 22 augustus 2017;

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn voor wat betreft het aspect wegverkeerslawaai inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt het wettelijk kader beschreven. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor het onderzoek uiteengezet. In hoofdstuk 4 worden de resultaten weergegeven en in hoofdstuk 5 de conclusie met de toetsing aan de Wgh en de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat. In hoofdstuk 6 is het maatregelenonderzoek beschreven en in hoofdstuk 7 de toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid. Tot slot volgt in hoofdstuk 8 een samenvatting van de bevindingen met daarbij het advies.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing, voor industrielawaai geldt dat hoofdstuk V van de Wgh van toepassing is en voor spoorweglawaaï is hoofdstuk VII van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

2.2.1 Zones langs wegen

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In de nabijheid van de ontwikkellocatie ligt ten noorden de Beneden Oostdijk en ten noordoosten de Jan van der Heijdenstraat, een zijstraat van de Beneden Oostdijk. Deze wegen liggen allebei in stedelijk gebied, hebben een maximaal toegestane rijsnelheid van 50 km/uur en bestaan grotendeels uit één of twee rijstroken. De zonebreedte van deze wegen is daarom 200 meter. De ontwikkellocatie ligt op circa 12 – 90 meter van de rand van de Beneden Oostdijk en op circa 50 – 180 meter tot het einde/begin van de Jan van der Heijdenstraat en ligt daarmee dus binnen de geluidzones van beide wegen. Er dient dus voor wegverkeerslawaaï getoetst te worden aan de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.2 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie is de ontwikkellocatie gelegen in stedelijk gebied en is uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

2.2.3 30 km/u wegen

Op basis van jurisprudentie dient, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat ook bij niet geluidgezoneerde 30 km/uur wegen te worden onderbouwd.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting vanwege 30 km/u wegen wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde

en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij wordt eveneens een aftrek van 5 dB in lijn met artikel 110g van de Wgh in acht genomen.

In de nabijheid van de ontwikkellocatie zijn geen relevante wegen met een 30 km/u regime gelegen en daarom ook niet in het onderzoek opgenomen.

2.3 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is pas het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Hierbij wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

2.4 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de in het onderzoek betrokken wegen 50 km/uur en is deze verruiming niet van toepassing.

2.5 Goede ruimtelijke ordening

Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de ontwikkellocatie te worden onderbouwd, indien betrokken ook met inachtneming van de 30 km/uur wegen.

In onderhavige situatie zijn geen 30 km/u wegen betrokken, daarom is de berekende geluidbelasting alleen vanwege beide in het onderzoek betrokken geluidgezoneerde wegen berekend in de toekomstige situatie (cumulatieberekening prognosejaar 2032) en kwalitatief beoordeeld op de MilieuKwaliteitsMaat volgens de methode 'Miedema', zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: Miedema)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Bovendien kan er voor een goed akoestisch woonmilieu naar gestreefd worden dat bij elke woning een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is, er tenminste een geluidluwe buitenruimte is.

2.6 Gemeentelijk Hogere waardenbeleid

Door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid zijn voor de gemeenten die met elkaar gefuseerd zijn tot de gemeente Hoeksche Waard (waaronder voormalige gemeente Oud-Beijerland) voorwaarden opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden. Deze voorwaarden zijn vastgelegd in het rapport "Geluidbeleid Goede Ruimtelijke Ordening gemeenten Hoeksche Waard" dd. 22-8-2017. Toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid is noodzakelijk om te bepalen of het aanvragen van een hogere waarde mogelijk is.

Burgemeester en wethouders willen met het huidige geluidbeleid inspelen op jurisprudentie en dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening, naast de toetsing aan de Wet geluidhinder voor geluidgezoneerde wegen, ook te worden beoordeeld of de geluidbelasting vanwege de (relevante) niet gezoneerde bronnen toelaatbaar is. Dit om de afweging te kunnen maken of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat, buiten en binnen de woning.

Het beleid behelst het beheersen van geluidhinder bij toekomstige ontwikkelingen. Het beleid dient ook als richtlijn te worden toegepast bij de realisatie van woningen, die volgens een (globaal) bestemmingsplan al wel zijn toegestaan.

In het geluidbeleid staat dat, voordat een hogere waarde kan worden vastgesteld en/of kan worden aangetoond dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening, aan een aantal onderzoeksverplichtingen voldaan moet zijn. Deze betreffen allereerst het uitvoeren van een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van alle relevante geluidbronnen waar sprake van is (dus zowel wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai, schepenlawaai als industriellawaai).

In het akoestisch onderzoek dient tevens de cumulatieve geluidbelasting te worden meegenomen in de beoordeling, conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Daarbij dient ook het geluid van 30 km/uur wegen meegenomen te worden boven de 53 dB (ex. aftrek), geluid vanwege de schepenvaart (boven de 55 dB) en bij voorkeur ook industriellawaai van eventuele individuele bedrijven (indien relevant).

Voor het vaststellen van de cumulatieve geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt, net als bij de toetsing aan het Bouwbesluit 2012, voor wegverkeerslawaai uitgegaan van de situatie exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

Indien uit het akoestisch onderzoek blijkt dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarden plaatsvindt, dient, afhankelijk van de situatie, ook onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen en een motivatie van de gekozen inrichting uitgevoerd te worden. De motivatie van de gekozen inrichting is echter alleen noodzakelijk indien sprake is van grootschalige ontwikkelingen (meer dan 10 nieuwbouwwoningen).

In kleinschalige ontwikkelingen (minder dan 10 woningen) zal het treffen van geluidreducerende maatregelen doorgaans op ernstige bezwaren stuiten van financiële of stedenbouwkundige aard. Dit betekent dat in deze gevallen onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk is.

Voor rijkswegen en spoorwegen dient gebruik te worden gemaakt van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh.

Indien de beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting heeft plaatsgevonden en er afdoende maatregelenonderzoek is uitgevoerd, maar deze niet doeltreffend zijn of stuiten op ernstige bezwaren, stelt het college van B&W de benodigde hogere waarde(n) vast, indien zij de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel acht.

Dit is het geval als er een geluidluwe gevel én een geluidluwe buitenruimte aanwezig is. Er is sprake van een geluidluwe gevel en buitenruimte als de geluidbelasting gelijk of lager is dan:

- 53 dB ex aftrek door cumulatie van wegen en 50 dB door gecumuleerde wegen met snelheid > 70 km/u;
- 55 dB door railverkeer en schepenvaart;
- 50 dB door industrie.

Als aanvullende eis geldt dat huizen met tuinen moeten kunnen beschikken over een geluidluw gedeelte in de achter- of zijtuin.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het perceel waarop de ontwikkeling plaatsvindt ligt aan de Beneden Oostdijk 50 in Oud-Beijerland. Kadastraal staat dit bij de gemeente bekend onder nummer BEL01 – B – 1767. De ontwikkellocatie ligt daarmee binnen de bebouwde kom en net ten oosten van het centrum van Oud-Beijerland. Aan de noordzijde bevindt zich direct aangrenzend een watergang (De Boezem) en de Beneden Oostdijk, met parallel daaraan maar hoger gelegen, de Oostdijk. De Beneden Oostdijk vormt samen met de Koninginneweg de doorgaande ontsluitingsweg langs het centrum van Oud-Beijerland. De ontwikkellocatie ligt aan het wegvak tussen de Sabinarotonde en de kruising met de Jan van der Heijdenstraat. De Oostdijk is een erftoegangsweg die doodloopt voor motorvoertuigen bij de kruising met de Jan van der Heijdenstraat. Aan de noordzijde van de Oostdijk en tegenover de ontwikkellocatie staan de laatste woningen van deze straat. Achter deze woningen bevindt zich het bedrijventerrein, aan de noordoostzijde van Oud-Beijerland. De Jan van der Heijdenstraat loopt hier als ontsluitingsweg dwars doorheen en sluit aan de zuidzijde aan op de Beneden Oostdijk, ten noordoosten van de ontwikkellocatie. De andere zijde takt direct aan op de Bosschenrotonde (N217). Ten zuiden van de Beneden Oostdijk en ten (zuid)westen van de ontwikkellocatie bevindt zich direct aangrenzend de woonwijk die ligt tussen de Sportlaan en het Boezempad. Aan de oostzijde van de ontwikkellocatie bevindt zich over een lange smalle strook een natuurgebied waar het Boezempad omheen loopt. Aan de oostkant van dit natuurgebied bevindt zich weer een woonwijk. In onderstaande figuur is de onderzoeksomgeving weergegeven met de huidige kadastrale situatie en de ligging van de ontwikkellocatie.



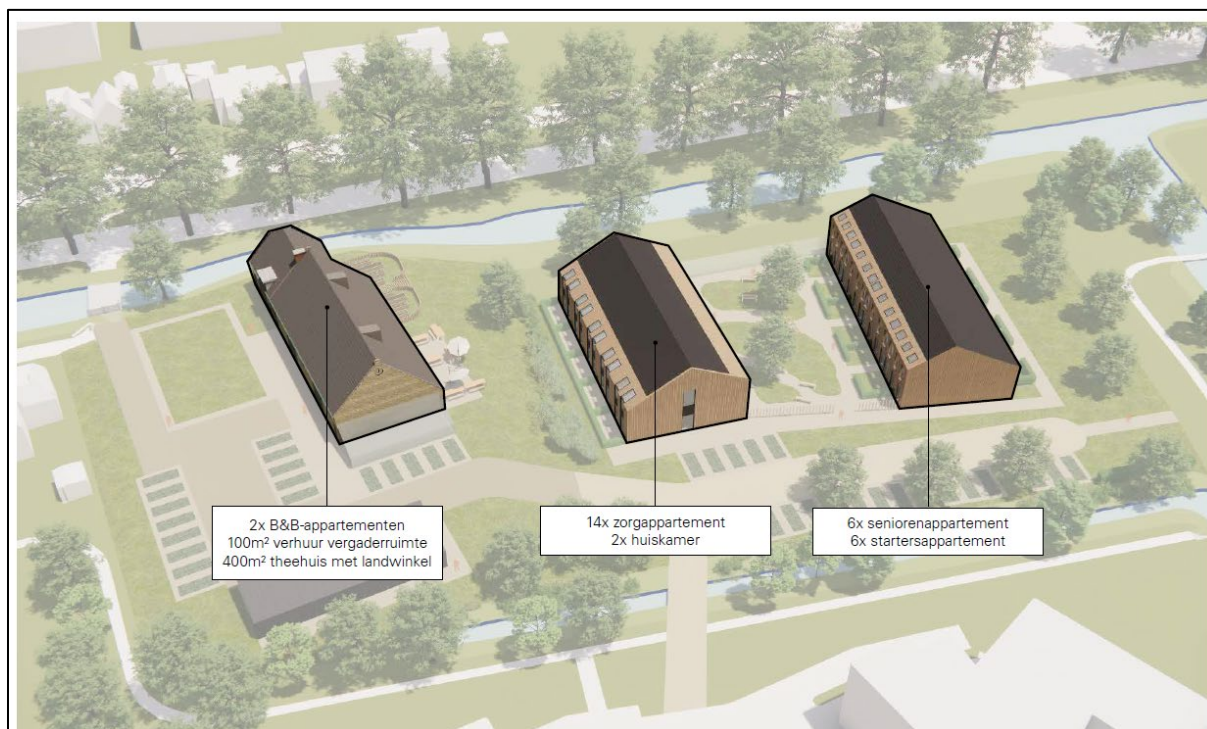
Figuur 3.1: Weergave onderzoeksgebied met kadastrale situatie en ligging ontwikkellocatie (bron: Kadastrale kaart en luchtfoto PDOK)

De ontwikkeling bestaat uit het verbouwen van de boerderij tot twee B&B appartementen, vergaderruimtes en een theehuis met landwinkel. Deze functies zijn allen niet geluidgevoelig en zijn dus verder in dit onderzoek niet beschouwd.

Aan de oostzijde van de boerderij worden twee gebouwen voorzien. Het meest westelijke gebouw omvat in totaal 14 zorgappartementen, verdeeld over twee verdiepingen. De zorgappartementen krijgen per verdieping een gezamenlijke huiskamer. Het oostelijke gebouw is bestemd voor zes seniorenappartementen op de begane grond en zes starterswoningen op de verdieping. Tussen deze twee gebouwen komt een gezamenlijke buitenruimte die geluidsluw wordt gemaakt door middel van een geluidscherm aan de noordzijde van de gezamenlijke buitenruimte.

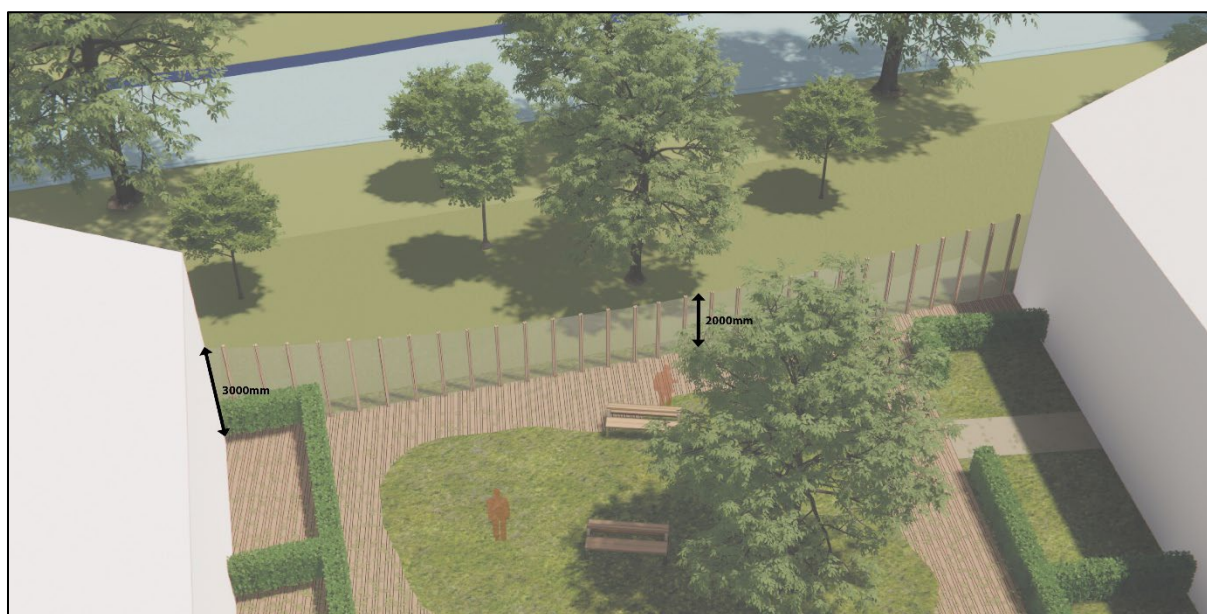
Planologisch gezien mag de nieuwbouw maximaal 10 meter hoog worden.

In onderstaande figuur is de planstudie weergegeven.



Figuur 3.2: Planstudie RoosRos Architecten d.d. 06-09-2023

In bovenstaande tekening is het geluidscherm nog niet opgenomen. In onderstaande figuur is ingezoomd op het geplande geluidscherm.



Figuur 3.3: Planstudie RoosRos Architecten d.d. 06-09-2023 met geluidscherm

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen³) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2033, minimaal 10 jaar na realisatie van de ontwikkeling.

De Beneden Oostdijk en de Jan van der Heijdenstraat worden beiden beheerd door de gemeente Hoeksche Waard. Van deze wegen heeft de gemeente alleen verkeerscijfers van de Beneden Oostdijk. Deze bestaan uit data van een verkeerstelling in juni 2016 (1 telweek) op de twee wegvakken tussen de Rotonde 2000 en de Bosschenrotonde, beiden ver ten oosten van de ontwikkellocatie. Voor een andere planlocatie langs de Beneden Oostdijk, ten westen van de Sabinarotonde, is in het verleden een akoestisch onderzoek uitgevoerd waarbij de verkeerscijfers zijn gebaseerd op tellingen van januari 2016 (twee telweken). Het rapport is eveneens opgemaakt door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau en heeft kenmerk VL.1553.R01_rev1 dd. 29-9-2020. De verkeerscijfers van beide tellingen zijn met elkaar vergeleken en komen globaal overeen, rekening houdend met het feit dat verwacht mag worden dat op de wegvakken ten oosten van de Jan van der Heijdenstraat meer (vracht)verkeer aanwezig is. Aangezien de ontwikkellocatie net ten westen van de Jan van der Heijdenstraat is gelegen en dit wegvak dus het meest kritisch is gelegen, is voor onderhavig onderzoek uitgegaan van de etmaalintensiteit, zoals opgenomen in het rapport met kenmerk VL.1553.R01_rev1. Omdat aannemelijk is dat de verkeersgeneratie toeneemt naarmate het wegvak van de Beneden Oostdijk oostelijker ligt, is de etmaalintensiteit worstcase nog opgehoogd naar 11.000 mvt. voor het wegvak ten westen van de Jan van der Heijdenstraat en 12.000 mvt. voor het wegvak ten oosten daarvan. Voor de voertuigverdeling is uitgegaan van een standaardverdeling voor stedelijke hoofdwegen (gebiedsontsluitingswegen) binnen de bebouwde kom.

Aangezien er 14 studio's en 12 appartementen worden bestemd, is weliswaar geen sprake van een kleinschalige ontwikkeling, maar zal desondanks de verkeersgeneratie die de ontwikkeling met zich meebrengt beperkt zijn, zeker in relatie tot het huidige verkeersaanbod op de Beneden Oostdijk, en is deze daarom reeds verdisconteerd in de opgehoogde aanname van de verkeersintensiteit voor het prognosejaar.

Van de Jan van der Heijdenstraat zijn geen telgegevens bekend. Daarom is de verkeersintensiteit in dit onderzoek gebaseerd op een aanname. In dit geval is voor deze weg worstcase uitgegaan van ongeveer een halvering van de etmaalintensiteit op de Beneden Oostdijk, namelijk 6.000 mvt. Voor de voertuigverdeling is uitgegaan van een standaardverdeling voor ontsluitingswegen van bedrijventerreinen binnen de bebouwde kom. In onderstaande tabellen zijn de gehanteerde uitgangspunten voor het rekenmodel van het akoestisch onderzoek weergegeven.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens

Weg:	Beneden Oostdijk (wegvak ten westen / oosten Jan van der Heijdenstraat)		
Etmaalintensiteit 2016 (westelijk telpunt)	9.539 motorvoertuigen		
Etmaalintensiteit 2033 (westelijk telpunt)	11.300 motorvoertuigen obv autonome groei 1% (afrondding op 10-tal)		
Etmaalintensiteit 2033 (bij planlocatie)	12.000 / 13.000 motorvoertuigen op basis van aanname		
Type wegdekverharding	Asfalt verharding (W0-referentiewegdek in rekenmodel)		
Snelheid	50 km/uur		
Verdeling in %	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Uur intensiteit	6,7	2,7	1,1
Lichte motorvoertuigen	93,5	93,5	93,5
Middelzware motorvoertuigen	5	5	5
Zware motorvoertuigen	1,5	1,5	1,5

³ Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, evenals andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

Tabel 3.2 Verkeersgegevens

Weg:	Jan van der Heijdenstraat		
Etmaalintensiteit 2033 (aanname)	6.000 motorvoertuigen, verdeeld over twee rijrichtingen		
Type wegdekverharding	Asfalt verharding (W0-referentiewegdek in rekenmodel)		
Snelheid	50 km/uur		
Verdeling in %	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u
Uur intensiteit	7,3	1,9	0,6
Lichte motorvoertuigen	83,7	83,7	83,7
Middelzware motorvoertuigen	9,7	9,7	9,7
Zware motorvoertuigen	6,6	6,6	6,6

In het rekenmodel is ervan uitgegaan dat de snelheid en de wegdekverharding in de huidige situatie gehandhaafd blijven in het prognosejaar.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het prognosejaar 2033 van geluidgezoneerde wegen zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

Bij de berekening van de geluidsbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modellerings

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 2023.1.

Voor het tot stand komen van het rekenmodel is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister, een knip met modelitems van 3DdataLab NL, informatie van de opdrachtgever, ruimtelijke plannen en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen binnen het onderzoeksgebied zijn afkomstig uit de knip van 3DdataLab en rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Deze data is gebaseerd op informatie van BAG en het AHN. De huidige (lage) bebouwing aan de zuidzijde van de boerderij is verwijderd. De boerderij zelf is niet gewijzigd, alleen hernoemd en heeft een hoogte van circa 9 meter boven maaiveld. De nieuwbouw is gemodelleerd met een hoogte van 10 meter, op basis van de planologisch toegestane, maximale hoogte.

Verdeeld over de gevelzijden van de senioren- en startersappartementen, alsmede van de zorgappartementen, zijn rekenpunten ingevoerd.

Bij de nieuwbouw wordt uitgegaan van mogelijk drie bouwlagen met mogelijk geluidgevoelige ruimten en een hoogte van 3 meter per bouwlaag. De eerste toetshoogte ligt daarbij op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens is steeds een toetshoogte ingevoerd op stahoogte vanaf elke verdiepingvloer. Zodoende is bij de nieuwbouw gerekend met toetspunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven maaiveld.

Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevels (worstcase) inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de indeling van de woningen/studio's.

De bodemfactor van het rekenmodel staat standaard op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1,0$). Daar waar in de omgeving van de planlocatie dus geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een dergelijke ondergrond (zand/akker/grasland/groenstrook). De wegen en andere verhardingen, zoals water/sloten, voet- of fietspad zijn geïmporteerd uit de knip van 3DdataLab en in het rekenmodel opgenomen met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied).

De gebieden rondom woningen en bedrijven, die vaak uit een combinatie van bestrating en tuinen/borders bestaan, zijn eveneens geïmporteerd uit de knip van 3DdataLab en in het rekenmodel opgenomen met een (half) harde bodemfactor van 0,5 ('erf'). Ook bij de ontwikkellocatie is een dergelijk erfgebied ingevoerd.

In de omgeving van het onderzoeksgebied is een hoogteverschil aanwezig. Dit hoogteverschil is in het rekenmodel tot uiting gebracht middels hoogtelijnen. Deze zijn eveneens rechtstreeks geïmporteerd uit de knip van 3DdataLab en gebaseerd op de het AHN. Het meest relevant is het hoogteverschil tussen de Beneden Oostdijk en de Oostdijk, waar het bodemgebied vanaf een hoogte van circa 1 meter +NAP oploopt naar ruim 3 meter +NAP. Nabij de kruising met de Jan van der Heijdenstraat ligt het hele bodemgebied ten noorden van de watergang op ruim 3 meter +NAP. In de directe omgeving van de ontwikkellocatie verloopt het bodemgebied van ongeveer 1 meter +NAP naar 0,5 meter +NAP. Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 0 meter.

Het gemotoriseerd verkeer op de wegen is als een rijlijn over de as van de weg of de rijbaan in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

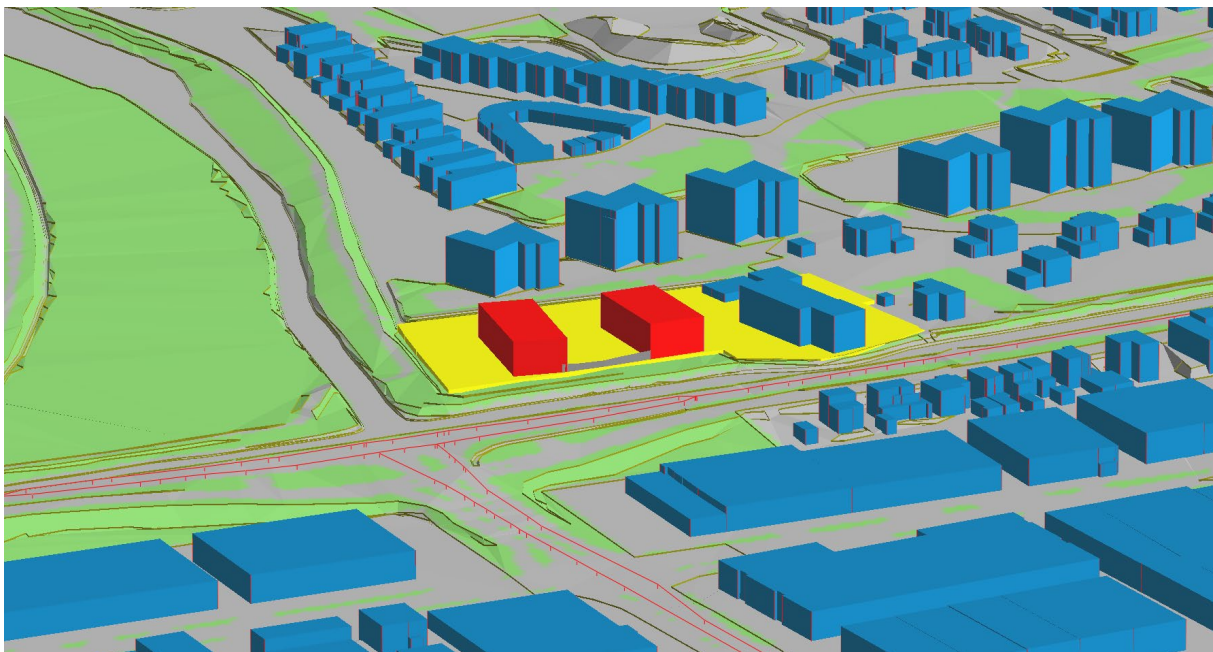
Het hele plangebied voor de ontwikkeling is inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak. Een hulplijn of hulpvlak bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, (half) harde bodemgebieden, de hoogtelijnen en de gebouwen in de directe omgeving weer.

In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de toetspunten op de ver- en nieuwbouw gegeven.

In bijlage I zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, (half) harde bodemgebieden, hoogtelijnen, scherm en toetspunten.

In de volgende figuur is de directe omgeving van de planlocatie in 3D weergegeven, vanuit het noorden gezien.



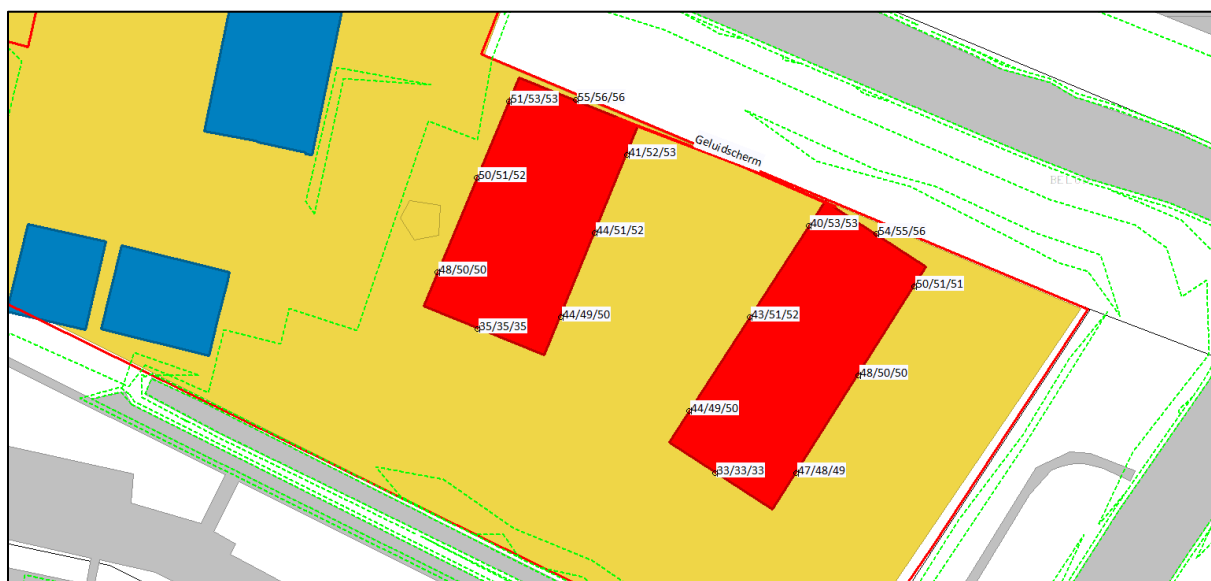
Figuur 3.4: 3D-weergave van de modellering nabij de ontwikkellocatie.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Geluidbelasting vanwege de Beneden Oostdijk

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op het nieuwbouwplan als gevolg van de Beneden Oostdijk is opgenomen in bijlage II. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur is de berekende geluidbelastingen vanwege de Beneden Oostdijk grafisch weergegeven.



Figuur 4.1 Rekenresultaten vanwege de Beneden Oostdijk, inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op zowel de nieuw te bouwen zorgappartementen als de nieuw te bouwen senioren- en startersappartementen ten hoogste 56 dB bedraagt. Daarmee wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De overschrijding is het grootst op de noordelijk georiënteerde gevels, maar vindt in mindere mate ook plaats op de zijgevels. De overschrijding vanwege deze weg bedraagt ten hoogste 8 dB.

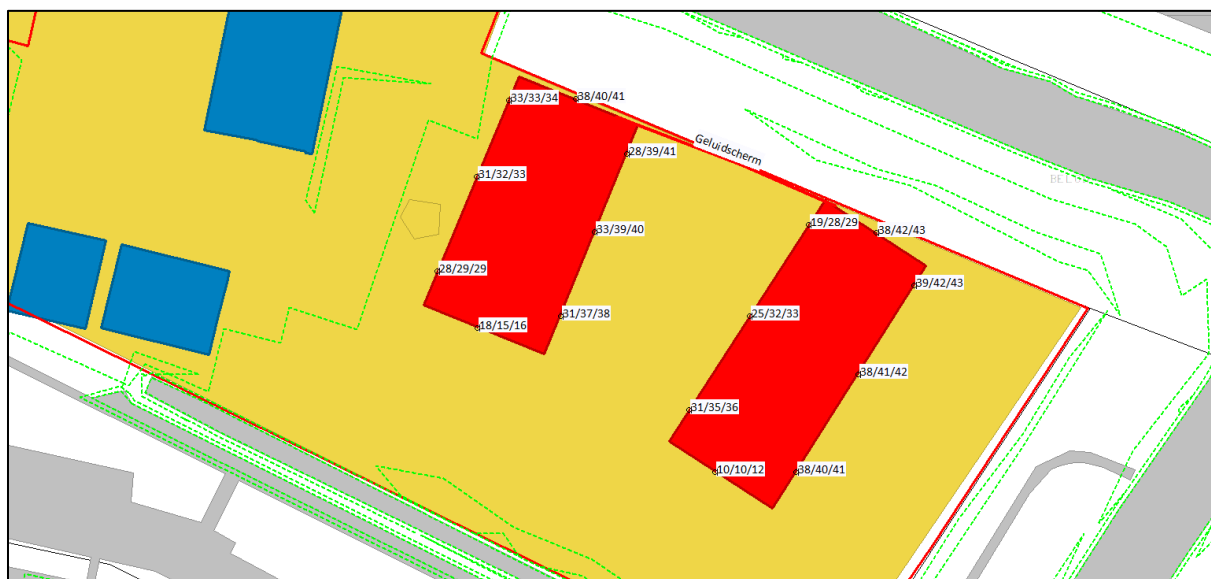
Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege deze geluidgezoneerde weg en is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen noodzakelijk.

De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden, zodat in het geval maatregelen niet doeltreffend blijken of stuiten op overwegende bezwaren, er een hogere waarde kan worden aangevraagd.

4.2 Geluidbelasting vanwege de Jan van der Heijdenstraat

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de ontwikkellocatie als gevolg van de Jan van der Heijdenstraat is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur is de berekende geluidbelastingen vanwege de Jan van der Heijdenstraat grafisch weergegeven.



Figuur 4.2: Rekenresultaten vanwege de Jan van der Heijdenstraat, inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting ten hoogste 43 dB bedraagt, waarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is geen sprake van akoestische relevantie van geluid vanwege deze geluidgezoneerde weg en kan aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen achterwege blijven, evenals het aanvragen van een hogere waarde.

4.3 Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai (48 dB) wordt alleen vanwege de Beneden Oostdijk overschreden. Er is in onderhavige situatie dus sprake van relevante blootstelling aan geluid vanwege slechts één geluidbron, zodat een berekening van de cumulatie van geluid conform het gestelde in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 dus niet noodzakelijk is.

In onderhavige situatie is het verschil tussen de hoogste geluidbelastingen vanwege de Beneden Oostdijk (61 dB excl. aftrek) en de Jan van der Heijdenstraat (48 dB exclusief aftrek) zelfs dermate groot dat op voorhand duidelijk is dat er geen sprake zal zijn van een toename in geluid na cumulatie van de rekenresultaten van beide wegen.

Voor de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de ontwikkellocatie, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, kan dus eveneens uitgegaan worden van de geluidbelasting vanwege de Beneden Oostdijk, echter wordt hierbij *geen* aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder meer toegepast. Bij de rekenresultaten in figuur 4.1 en in bijlage II dient dus 5 dB te worden opgeteld om de kwaliteit van het akoestisch woon- en leefklimaat te kunnen beoordelen op basis van de Milieukwaliteitsmaat in tabel 2.1.

Deze geluidbelastingen kunnen tevens als uitgangspunt worden gehanteerd voor de Bouwbesluittoets om ook een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de woonruimten te waarborgen.

De rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaai met bijbehorende beoordeling op basis van de MilieuKwaliteitsMaat uit tabel 2.2 zijn in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 4.1: Beoordeling woon- en leefklimaat

Geveldeel	Zorgappartementen		Senioren- en startersappartementen	
	Geluidbelasting	MKM	Geluidbelasting	MKM
Noordoost gevel	60 – 61 dB	Matig tot Tamelijk slecht	59 – 61 dB	Matig tot Tamelijk slecht
Noordwest gevel	53- 58 dB	Redelijk tot matig	45– 58 dB	Zeer goed tot matig
Zuidwest gevel	40 dB	Zeer goed	38 dB	Zeer goed
Zuidoost gevel	46 -58 dB	Zeer goed tot matig	52-57 dB	Redelijk tot matig

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van Trivestor Groep en in samenwerking met Juridisch Planologisch Adviesbureau R3 is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met een nieuw- en verbouwplan, genaamd 'Even Buiten', aan de Beneden Oostdijk 50 in Oud-Beijerland, gemeente Hoeksche Waard.

De opdrachtgever is voornemens om de verdieping van de bestaande boerderij te verbouwen tot twee B&B appartementen, vergaderruimtes en op de begane grond een theehuis met landwinkel. Daarnaast is het voornemen om op het erf, ten oosten van de boerderij, 14 zorgappartementen met twee huiskamers te realiseren en zes senioren en zes startersappartementen. Om de hele ontwikkeling mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd, aangezien deze niet binnen het huidige bestemmingsplan past, omdat bij de boerderij het aantal woningen toeneemt en voor de nieuwbouw nog geen bouwvlak aanwezig is.

Op grond van de Wet geluidhinder is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt, die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. Het nieuw- en verbouwplan ligt binnen de geluidzones van de Beneden Oostdijk en de Jan van der Heijdenstraat. De planlocatie ligt niet binnen de geluidzone van een spoorlijn of industrieterrein. De Wet geluidhinder is dus alleen van toepassing voor wegverkeerslawaai.

In de onderzoeksomgeving zijn geen 30 km/u wegen aanwezig die als relevant beschouwd worden om in het kader van een goede ruimtelijke ordening meegenomen te worden in dit akoestisch onderzoek.

Samengevat maakt het akoestisch onderzoek dus onderdeel uit van de bestemmingsplanprocedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai (twee geluidgezoneerde wegen) te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal de geluidbelasting kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toets aan de Wet geluidhinder

5.2.1 Beneden Oostdijk

Vanwege de Beneden Oostdijk is de berekende geluidbelasting op zowel de zorgappartementen als de senioren- en startersappartementen op 56 dB. Deze geluidbelasting wordt in beide gevallen berekend op de meest noordelijke gevel.

Daarmee wordt niet bij alle gevels van de ontwikkeling voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De overschrijding bedraagt ten hoogste 8 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting vanwege de Beneden Oostdijk te reduceren is noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde als de maatregelen niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren.

5.2.2 Jan van der Heijdenstraat

Vanwege de Jan van der Heijdenstraat bedraagt de berekende geluidbelasting op de ontwikkellocatie ten hoogste 43 dB. Daarmee wordt op het gehele nieuw- en verbouwplan voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren is daarmee niet noodzakelijk evenals het aanvragen van een hogere waarde.

5.3 Akoestisch woon- en leefklimaat/ goede ruimtelijke ordening

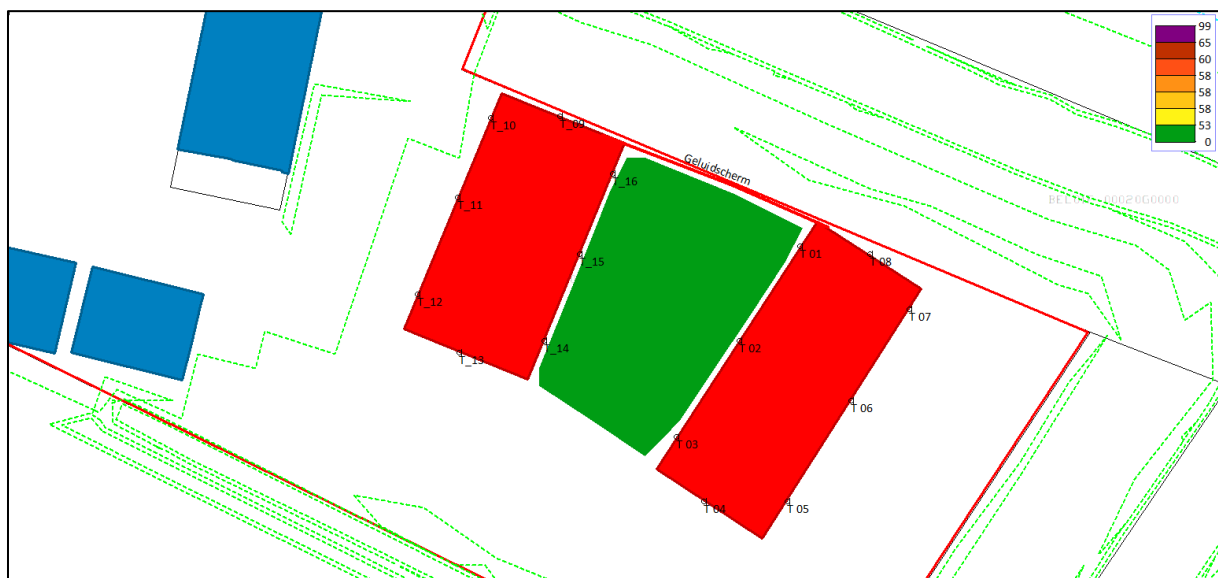
Aangezien de voorkeursgrenswaarde vanwege slechts één van beide gezoneerde geluidbronnen wordt overschreden, is op basis van de Wgh geen sprake van relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen en is een cumulatieberekening niet noodzakelijk.

Volgens het gemeentelijk geluidbeleid is een cumulatieberekening van het geluid echter wel noodzakelijk om te kunnen bepalen of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat oftewel een goede ruimtelijke ordening.

In onderhavige situatie is het verschil tussen de hoogste geluidbelastingen vanwege de Beneden Oostdijk (61 dB excl. aftrek) en de Jan van der Heijdenstraat (48 dB exclusief aftrek) dermate groot dat op voorhand duidelijk is dat er geen sprake zal zijn van een toename in geluid na cumulatie van de rekenresultaten van beide wegen. Daarom kan voor de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de ontwikkellocatie, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, dus eveneens uitgegaan worden van de geluidbelasting vanwege de Beneden Oostdijk, echter wordt hierbij *geen* aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder meer toegepast.

De rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaai met bijbehorende beoordeling op basis van de MilieuKwaliteitsMaat uit tabel 2.2 zijn opgenomen in tabel 4.1. Het woon- en leefklimaat varieert van “tamelijk slecht” aan de noordzijde tot “zeer goed” aan de zuidzijde.

Niet alle appartementen beschikken over een geluidluwe gevel. Daarom is er voor gekozen om tussen de twee gebouwen een gezamenlijke geluidluwe buitenruimte te creëren. Dit is gedaan door aan de noordzijde tussen de gebouwen een geluidscherm te projecteren (zie ook de figuren 3.3 en 3.4). In de buitenruimte is de geluidbelasting op 1,5 meter hoogte dan 53 dB of lager, waarmee de buitenruimte overeenkomstig het geluidbeleid als “geluidluw” kan worden aangemerkt.



Figuur 5.1: Aanduiding geluidluwe buitenruimte

6 MAATREGELENONDERZOEK

Om de geluidbelasting vanwege de Beneden Oostdijk op de ontwikkellocatie te reduceren zijn de volgende maatregelen denkbaar:

- bronmaatregelen;
- maatregelen in de overdrachtssfeer
- maatregelen bij de ontvanger.

6.1.1 Bronmaatregelen

Een bronmaatregel is het toepassen van een geluidarme asfaltsoort op wegen. Onderzocht is of het toepassen van een dunne deklaag mogelijk is. Deze maatregel kan niet zondermeer overal worden toegepast. Ter plaatse van bochten en op kruisingen zal het onderhoud van de wegen leiden tot hoge beheerskosten vanwege versnelde slijtage van de weg. In onderhavige situatie levert het toepassen van een dunne deklaag (type B) op de Beneden Oostdijk een geluidreductie op van slechts 3 dB ten opzichte van het huidige wegdek, waarmee nog steeds niet op alle gevels voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde. Deze maatregel is dus niet doelmatig.

Andere bronmaatregelen zijn het verlagen van het snelheidsregime of de verkeersintensiteit. De Beneden Oostdijk is echter een doorgaande ontsluitingsweg, waarbij dergelijke maatregelen juist niet wenselijk zijn, omdat zij daarmee stuiten op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.

Daarmee is het toepassen van bronmaatregelen in deze situatie niet doeltreffend of stuiten ze op overwegende bezwaren van financiële of verkeers- en vervoerkundige aard.

6.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn het plaatsen van een scherm of het zodanig positioneren van de nieuwbouwwoningen dat aan de voorkeursgrenswaarden wordt voldaan.

Aangezien de overschrijding met name op de verdiepingshoogte plaatsvindt, dient bij plaatsing van een geluidscherm een hoogte van meer dan 6 meter aangehouden te worden om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen. In een binnenstedelijke situatie stuit een dergelijk scherm op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Onderzoek naar het vergroten van de afstand van de nieuwbouw ten opzichte van de weg wijst uit dat de ruimte op het perceel niet groot genoeg is om daarmee de geluidbelasting op de gevels van alle nieuwbouw te laten voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

6.1.3 Maatregelen bij de ontvanger

Bij maatregelen bij de ontvanger kan gedacht worden aan het aanpassen van de indeling van de ruimten of het isoleren van de woning (verhogen van de geluidwering van de uitwendige gevelconstructie).

Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren, zijn maatregelen aan de woningen zelf (de ontvangers) vereist. Hierbij dient in ieder geval aan de wettelijke binnenwaarde te worden voldaan.

Om te kunnen bepalen of en welke maatregelen genomen moeten worden, is het noodzakelijk de geluidwering van de gevels te berekenen en deze te toetsen aan het Bouwbesluit. De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering is op grond van het Bouwbesluit 20 dB.

Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in een verblijfsgebied en 35 dB in een verblijfsruimte.

De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

Bij een vast te stellen hogere waarde van ten hoogste 56 dB voor de nieuwbouw van zowel de zorgappartementen als de senioren- en startersappartementen, dienen de appartementen te voldoen aan een karakteristieke geluidwering van $G_{A,k} = 28$ dB (56 dB + 5 dB aftrek – 33 dB) voor een verblijfsgebied. Voor een verblijfsruimte geldt een eis van $G_{A,k} = 26$ dB.

Omdat de geluidbelasting vanwege de Beneden Oostdijk de enige maatgevende weg is en de geluidbelasting daarvan dus gelijk is aan de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai wordt met een dergelijke geluidwering zondermeer een goed woon- en leefklimaat in de woningen gewaarborgd.

Bij nieuwbouw wordt tegenwoordig, als gebruik wordt gemaakt van een gebalanceerd ventilatiesysteem met mechanische toe- en afvoer van lucht, een geluidwering tot 28 dB vrij eenvoudig behaald, waarbij de geluidwering van het dak het meest kritisch punt is.

Eventueel kan een bouw akoestisch onderzoek uitwijzen of aanvullende geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn om te kunnen volden aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie. Of een dergelijke berekening moet worden uitgevoerd is uiteindelijk ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

7 GEMEENTELIJK HOGERE WAARDENBELEID

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is, naast toetsing aan de Wgh, ook toetsing aan het hogere waardenbeleid van de gemeente Hoeksche Waard van toepassing.

In navolging van het gemeentelijk geluidbeleid dient in ieder geval een goede ruimtelijke ordening te worden gegarandeerd bij de woningen. Om dit te bepalen wordt uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek art. 110g Wgh. Omdat in het onderzoek sprake is van relevante blootstelling aan slechts één geluidbron en het verschil met de hoogste geluidbelasting van de niet relevante geluidbron groot is (>13 dB), is de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï gelijk aan de geluidbelasting vanwege de enige relevante bron, in dit geval de Beneden Oostdijk, en kan deze geluidbelasting tevens als cumulatieve geluidbelasting betrokken worden in het gemeentelijk beleid hogere grenswaarden, echter zonder toepassing van de aftrek art. 110gWgh.

De cumulatieve geluidbelasting ex aftrek bedraagt (zonder toepassing van maatregelen) in voorliggende situatie 40 – 61 dB. Het woon- en leefklimaat bij de appartementen wordt hiermee als zeer goed aan de zuidzijde tot tamelijk slecht aan de noordzijde beoordeeld.

Naast de beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting is ook de grootte van de ontwikkeling van belang. In onderhavige situatie betreft het de nieuwbouw van 12 woningen en het creëren van 14 zorgappartementen. Het plan wordt daardoor gezien als een grootschalige ontwikkelingssituatie, waarbij maatregelenonderzoek noodzakelijk is, evenals een motivatie van de inrichting van het plangebied gegeven dient te worden. Dit maatregelenonderzoek is reeds in het vorig hoofdstuk beschreven.

Uit het maatregelenonderzoek komt naar voren dat de toepassing van bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn.

Om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te creëren is een geluidscherm geprojecteerd aan de noordzijde, tussen beide gebouwen. Het geluidscherm is bij beide gebouwen 3 meter hoog en loopt het af naar 2 meter in het midden. Hiermee wordt een gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimte gecreëerd en wordt invulling gegeven aan de eis van minimaal één geluidluwe buitenruimte uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Daarnaast zullen de woningen worden voorzien van een gebalanceerd ventilatiesysteem met mechanische toe- en afvoer. Dit systeem beschikt ook over een verwarmings- en koelfunctie. Hiermee kan het woon- en leefklimaat in de woning optimaal worden geregeld. Bij warm weer kan bijvoorbeeld een slaapkamer goed koel worden gehouden en hoeft er geen raam open (juist niet).

Daarmee kan worden geconcludeerd dat het college van burgemeester en wethouders onder de in het geluidbeleid uitgewerkte voorwaarden een hogere waarde kan vaststellen.

8 SAMENVATTING EN ADVIES

Na uitvoering van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de gevels van het nieuw- en verbouwplan aan de Beneden Oostdijk 50 in Oud-Beijerland kan gesteld worden dat:

- de geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde Jan van der Heijdenstraat ten hoogste 43 dB bedraagt en daarmee overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- de geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde Beneden Oostdijk ten hoogste 56 dB bedraagt en daarmee niet overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. De overschrijding bedraagt ten hoogste 8 dB en vindt met name op de noordgevels plaats, maar daarnaast ook aan de west- en oostgevels.
- de maximale geluidbelasting voor het aanvragen van een hogere waarde (63 dB) niet wordt overschreden.
- Vanwege het grootschalig karakter van de ontwikkeling (>10 woningen) is bron- en overdrachtsmaatregelenonderzoek uitgevoerd. Hieruit blijkt dat bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen in de vorm van een scherm niet doeltreffend zijn en/of stuiten op overwegende bezwaren. Door het plaatsen van een geluidscherm aan de noordzijde, tussen beide gebouwen wordt een geluidluwe, gezamenlijke buitenruimte gecreëerd, waarmee invulling wordt gegeven aan het gemeentelijk geluidbeleid;
- Er geen sprake is van een toename in geluid na cumulatie van beide bronnen, omdat de geluidbelasting vanwege de Beneden Oostdijk veel hoger is dan de geluidbelasting vanwege de Jan van der Heijdenstraat en deze laatste weg in het geheel geen invloed uitoefent op de ontwikkeling.
- het akoestisch woon- en leefklimaat aan de noordzijde als ‘tamelijk slecht’ wordt beoordeeld en aan de zuidzijde als ‘zeer goed’. De beoordeling van de oost- en westzijde ligt ertussenin.
- bij de gemeente Hoeksche Waard voor de nieuwbouw een hogere waarde van **56 dB** dient te worden aangevraagd vanwege de Beneden Oostdijk.
- de vereiste karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie minimaal 28 dB dient te bedragen;

Bij nieuwbouw wordt tegenwoordig, als gebruik wordt gemaakt van een gebalanceerd ventilatiesysteem met mechanische toe- en afvoer van lucht, een geluidwering tot 28 dB vrij eenvoudig behaald. Het systeem beschikt over zowel een verwarmings- als koelfunctie, waardoor in de woning een optimaal woon- en leefklimaat kan worden behaald.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Beneden Oostdijk 50 Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)
Ben Oostd	Beneden Oostdijk	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	12000,00	6,70
Ben Oostd	Beneden Oostdijk ri oost	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	7000,00	6,70
Ben Oostd	Beneden Oostdijk	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	13000,00	6,70
Ben Oostd	Beneden Oostdijk ri west	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	7000,00	6,70
Ben Oostd	Beneden Oostdijk ri west	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	6500,00	6,70
Ben Oostd	Beneden Oostdijk ri oost	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	6500,00	6,70
J vd Heijd	Jan van der Heijdenstraat ri zu	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	3000,00	7,30
J vd Heijd	Jan van der Heijdenstraat ri nrd	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	3000,00	7,30

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Beneden Oostdijk 50 Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Ben Oostd	2,70	1,10	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	751,74	302,94	123,42	40,20	16,20	6,60	12,06	4,86	1,98
Ben Oostd	2,70	1,10	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	438,52	176,72	72,00	23,45	9,45	3,85	7,04	2,84	1,16
Ben Oostd	2,70	1,10	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	814,38	328,18	133,71	43,55	17,55	7,15	13,06	5,26	2,14
Ben Oostd	2,70	1,10	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	438,52	176,72	72,00	23,45	9,45	3,85	7,04	2,84	1,16
Ben Oostd	2,70	1,10	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	407,19	164,09	66,85	21,78	8,78	3,58	6,53	2,63	1,07
Ben Oostd	2,70	1,10	93,50	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50	407,19	164,09	66,85	21,78	8,78	3,58	6,53	2,63	1,07
J vd Heijd	1,90	0,60	83,70	83,70	83,70	9,70	9,70	9,70	6,60	6,60	6,60	183,30	47,71	15,07	21,24	5,53	1,75	14,45	3,76	1,19
J vd Heijd	1,90	0,60	83,70	83,70	83,70	9,70	9,70	9,70	6,60	6,60	6,60	183,30	47,71	15,07	21,24	5,53	1,75	14,45	3,76	1,19

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Beneden Oostdijk 50 Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
12607	T 01	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw	88879,68	426471,73	0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12608	T 02	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw	88890,12	426459,11	0,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12609	T 03	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw	88874,68	426455,21	0,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12610	T 04	Toetspunt noordwestgevel nieuwbouw	88863,46	426472,16	0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12611	T 05	Toetspunt noordwestgevel nieuwbouw	88838,07	426469,65	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12612	T 06	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw	88851,29	426472,18	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12613	T 07	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw	88863,96	426454,79	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12614	T 08	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw	88847,04	426455,34	0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12615	T 09	Toetspunt noordgevel transformatie	88825,98	426514,70	1,30	Relatief	--	5,50	--	--	--	--	Ja
12616	T 10	Toetspunt oostgevel transformatie	88829,97	426508,59	1,27	Relatief	--	5,50	--	--	--	--	Ja
12617	T 11	Toetspunt oostgevel transformatie	88830,23	426492,18	1,16	Relatief	--	5,50	--	--	--	--	Ja
12618	T 12	Toetspunt zuidgevel transformatie	88819,87	426479,95	1,08	Relatief	--	5,50	--	--	--	--	Ja
12619	T 13	Toetspunt westgevel transformatie	88817,13	426493,86	1,11	Relatief	--	5,50	--	--	--	--	Ja
12620	T 14	Toetspunt westgevel transformatie	88820,07	426511,11	1,25	Relatief	--	5,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Beneden Oostdijk 50 Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
64	3174100	erf	455,87	0,50
68	3174112	erf	1962,39	0,50
70	3174115	erf	4,49	0,50
78	3174134	erf	3913,82	0,50
82	3174155	erf	332,10	0,50
86	3174165	erf	329,29	0,50
89	3174174	erf	19192,79	0,50
93	3174197	erf	17918,56	0,50
94	3174201	erf	17,55	0,50
235	3174981	verhard	460,03	0,00
237	3174997	water	1262,48	0,00
238	3175011	water	121,08	0,00
239	3175014	water	70,42	0,00
590	3174087	erf	16572,17	0,50
600	3174117	erf	235,30	0,50
602	3174119	erf	1150,10	0,50
603	3174122	erf	2563,98	0,50
604	3174125	erf	468,70	0,50
605	3174126	erf	1193,85	0,50
610	3174136	erf	9930,07	0,50
613	3174143	erf	841,69	0,50
614	3174146	erf	331,75	0,50
616	3174149	erf	358,53	0,50
617	3174150	erf	1431,83	0,50
621	3174157	erf	8680,30	0,50
623	3174162	erf	1334,48	0,50
624	3174163	erf	3714,78	0,50
625	3174166	erf	548,42	0,50
626	3174170	erf	336,70	0,50
627	3174175	erf	7662,36	0,50
630	3174178	erf	337,18	0,50
631	3174179	erf	16,36	0,50
632	3174180	erf	11303,85	0,50
636	3174184	erf	2973,33	0,50
637	3174186	erf	3195,49	0,50
815	3174972	verhard	61517,05	0,00
818	3174979	verhard	1,78	0,00
820	3174982	verhard	4013,59	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Beneden Oostdijk 50 Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
821	3174985	verhard	86,86	0,00
823	3174992	water	137,57	0,00
824	3174993	water	647,86	0,00
825	3174996	water	378,26	0,00
826	3174998	water	97,75	0,00
827	3174999	water	660,43	0,00
829	3175002	water	4909,95	0,00
831	3175006	water	57,94	0,00
834	3175015	water	126,76	0,00
877	3174105	erf	668,28	0,50
878	3174108	erf	222,68	0,50
880	3174110	erf	444,17	0,50
885	3174159	erf	440,02	0,50
1073	3174978	verhard	48,30	0,00
1078	3174994	water	841,18	0,00
1079	3174995	water	1297,20	0,00
1080	3175000	water	4458,44	0,00
1081	3175003	water	8660,83	0,00
1082	3175005	water	89,69	0,00
1083	3175007	water	109,23	0,00
1084	3175010	water	8117,12	0,00
1085	3175012	water	502,37	0,00
12603	3174982	verhard	386,67	0,00
12604	3174993	water	116,62	0,00
11945	3175229	erf	4205,00	0,50
12098	3175213	erf	16116,21	0,50
12099	3175219	erf	20104,03	0,50
12101	3175238	erf	13914,49	0,50
12350	3175816	water	2,76	0,00
12352	3175819	water	40,25	0,00
12369	3175216	erf	30,01	0,50
12518	3175793	verhard	10526,17	0,00
12519	3175794	verhard	1,23	0,00
12523	3175810	water	599,25	0,00
12525	3175814	water	506,52	0,00
12566	3175808	water	26,97	0,00
12568	3175807	water	389,22	0,00
12572	3175226	erf	1607,90	0,50

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Beneden Oostdijk 50 Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
12605	3175793	verhard	11247,16	0,00
12606	3175793	verhard	51,02	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Beneden Oostdijk 50 Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12590	nieuwbouw	nieuwbouw beneden- bovenwoningen	9,00	0,68	Relatief	499,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12591	nieuwbouw	nieuwbouw beneden- bovenwoningen	9,00	0,28	Relatief	499,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2731	1628886774	Dokter Duyvendakhof 24	3,11	0,01	Relatief	19,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2732	1628886790	Dokter Duyvendakhof 30	3,34	0,10	Relatief	3,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2733	1628886793	Dokter Duyvendakhof 32	6,50	0,11	Relatief	106,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2734	1628886796	Dokter Duyvendakhof 42	6,61	0,36	Relatief	138,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2735	1628886797	Dokter Duyvendakhof 28	3,20	-0,34	Relatief	22,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2736	1628886798	Dokter Duyvendakhof 5	3,10	0,17	Relatief	139,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2737	1628886804	Dokter Duyvendakhof 40	3,33	0,21	Relatief	4,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2738	1628887124	Dokter Duyvendakhof 1	3,10	0,21	Relatief	114,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2739	1628887284	Dokter Duyvendakhof 3	3,11	0,18	Relatief	108,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2740	1628887300	Dokter Duyvendakhof 9	3,12	0,23	Relatief	106,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2741	1628887375	Dokter Duyvendakhof 12	7,66	0,15	Relatief	91,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2742	1628887375	Dokter Duyvendakhof 12	4,06	0,15	Relatief	15,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2743	1628887551	Dokter Duyvendakhof 16	6,44	0,07	Relatief	1,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2744	1628887575	Dokter Duyvendakhof 4	8,06	0,22	Relatief	99,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2745	1628887585	Dokter Duyvendakhof 2	8,06	0,22	Relatief	103,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2746	1628887587	Dokter Duyvendakhof 6	7,87	0,18	Relatief	98,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2747	1628887603	Dokter Duyvendakhof 10	5,85	0,17	Relatief	1,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2748	1628888228	Dokter Duyvendakhof 8	6,27	0,21	Relatief	1,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2749	1628888323	Dokter Duyvendakhof 14	6,05	0,12	Relatief	1,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2752	1628895253		2,48	0,28	Relatief	21,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2753	1628895276		2,47	0,26	Relatief	20,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2754	1628895292		2,51	0,27	Relatief	20,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2756	1628885812	Laurens Jzn. Costerstraat 2	7,62	0,66	Relatief	784,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2758	1628886000	Laurens Jzn. Costerstraat 2 B	7,32	0,59	Relatief	575,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2759	1628886000	Laurens Jzn. Costerstraat 2 B	4,12	0,57	Relatief	33,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2760	studio's	transformatie verdieping Beneden Oostdijk 50	9,22	1,20	Relatief	427,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2762	1628886099	Burg. Diepenhorstsingel 2	6,64	1,34	Relatief	272,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2763	1628886193	Dokter Kroesenring 32 e.a. (tot. 7)	15,55	-0,88	Relatief	327,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2764	1628886516	Oostdijk 285	7,46	1,93	Relatief	57,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2765	1628886516	Oostdijk 285	2,66	1,41	Relatief	118,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2766	1628886633	Dokter Kroesenring 76	7,03	0,33	Relatief	123,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2767	1628886633	Dokter Kroesenring 76	3,23	0,36	Relatief	30,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2768	1628886750	Dokter Kroesenring 70	6,87	0,32	Relatief	129,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2769	1628886750	Dokter Kroesenring 70	2,87	0,40	Relatief	30,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2770	1628886860	Dokter Kroesenring 78	6,87	0,33	Relatief	122,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2771	1628886938	Oostdijk 281 A	6,92	3,06	Relatief	128,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Beneden Oostdijk 50 Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2772	1628886992	Beneden Oostdijk 48	6,90	0,67	Relatief	105,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2774	1628888105	Oostdijk 283	8,99	1,82	Relatief	88,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2775	1628888447	Oostdijk 279	8,26	2,96	Relatief	80,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2777	1628890218		2,91	1,07	Relatief	56,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2782	1628891950	Oostdijk 289	4,23	1,43	Relatief	11,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2783	1628892746	Oostdijk 287	6,44	2,21	Relatief	39,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2784	1628894052	Oostdijk 281	8,54	2,87	Relatief	44,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2790	1628897201		2,35	0,39	Relatief	10,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2791	1628900095	Oostdijk 277	9,49	2,90	Relatief	5,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2793	-701982066		3,22	1,96	Relatief	13,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2794	-701979787		2,83	0,94	Relatief	39,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3174	1628885808	Laurens Jzn. Costerstraat 6 A e.a. (tot. 3)	4,02	0,69	Relatief	367,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175	1628885812	Laurens Jzn. Costerstraat 2	12,02	0,66	Relatief	833,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3176	1628885812	Laurens Jzn. Costerstraat 2	6,02	0,56	Relatief	20,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3177	1628885844	Laurens Jzn. Costerstraat 4 B	6,21	0,44	Relatief	1283,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3180	1628885884	Edisonstraat 4	7,09	0,55	Relatief	566,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3184	1628885927	Laurens Jzn. Costerstraat 4 A	6,42	0,83	Relatief	862,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3185	1628885927	Laurens Jzn. Costerstraat 4 A	3,02	0,45	Relatief	5,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3187	1628885989	Edisonstraat 2	7,09	0,56	Relatief	632,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3188	1628886033	Edisonstraat 8 D	7,43	0,47	Relatief	561,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3189	1628886037	Edisonstraat 8 C	7,64	0,51	Relatief	553,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3191	1628886108	Röntgenstraat 6	7,06	0,52	Relatief	424,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3192	1628886112	Röntgenstraat 8	7,07	0,52	Relatief	418,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3197	1628887270	Oostdijk 295	3,44	1,64	Relatief	41,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3198	1628887712	Oostdijk 291	2,82	1,29	Relatief	44,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3199	1628888563	Oostdijk 297	7,46	1,98	Relatief	41,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3201	1628891950	Oostdijk 289	6,43	1,47	Relatief	41,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3202	1628892746	Oostdijk 287	4,24	1,38	Relatief	11,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206	-699733225	Laurens Jzn. Costerstraat 3	7,06	0,49	Relatief	574,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207	-699733224	Edisonstraat 6	7,06	0,54	Relatief	489,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3251	1628885757	Laurens Jzn. Costerstraat 7 A e.a. (tot. 4)	7,04	0,45	Relatief	3343,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3253	1628885808	Laurens Jzn. Costerstraat 6 A e.a. (tot. 3)	6,22	0,42	Relatief	1320,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3254	1628885841	Laurens Jzn. Costerstraat 1	7,06	0,49	Relatief	715,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3255	1628885869	Edisonstraat 8 A	7,65	0,56	Relatief	1125,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3257	1628886024	Laurens Jzn. Costerstraat 4	7,53	0,88	Relatief	574,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3258	1628886034	Laurens Jzn. Costerstraat 5	7,05	0,48	Relatief	560,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3259	1628886087	Röntgenstraat 2	7,08	0,56	Relatief	465,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3261	1628886128	Röntgenstraat 4	7,07	0,52	Relatief	409,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Beneden Oostdijk 50 Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3265	1628886195	Dokter Kroesenring 60 e.a. (tot. 5)	12,59	-0,88	Relatief	328,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3266	1628887270	Oostdijk 295	7,24	2,00	Relatief	62,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3267	1628887270	Oostdijk 295	5,44	1,83	Relatief	5,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3268	1628887668	Oostdijk 293	6,25	1,58	Relatief	96,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3269	1628888563	Oostdijk 297	5,86	1,54	Relatief	37,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3270	1628894768		3,01	1,14	Relatief	39,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3271	1628895931		3,43	0,82	Relatief	16,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3273	1628900517		2,88	1,13	Relatief	22,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3275	-701980132		3,13	1,28	Relatief	23,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3277	1628886609	Kloosring 18	3,00	0,66	Relatief	240,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3278	1628886640	Kloosring 30	6,12	0,63	Relatief	100,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3279	1628886640	Kloosring 30	3,32	0,51	Relatief	52,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3280	1628886645	Kloosring 28	5,89	0,50	Relatief	98,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3281	1628886688	Kloosring 32	2,10	0,64	Relatief	6,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3282	1628886839	Kloosring 26	6,07	0,52	Relatief	103,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3283	1628886839	Kloosring 26	3,07	0,52	Relatief	32,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3284	1628887533	Kloosring 61	5,63	0,56	Relatief	82,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3285	1628887878	Kloosring 79	3,06	0,44	Relatief	23,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3286	1628887903	Kloosring 71	5,62	0,55	Relatief	72,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3287	1628887903	Kloosring 71	2,42	0,50	Relatief	6,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3289	1628887978	Kloosring 67	3,02	0,50	Relatief	22,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3290	1628888046	Kloosring 73	5,64	0,60	Relatief	72,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3292	1628890330	Rubinsteinplein 1	8,20	0,50	Relatief	36,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3294	1628890718	Rubinsteinplein 9	5,64	0,50	Relatief	12,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3295	1628890863	Rubinsteinplein 4	8,17	0,52	Relatief	56,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3296	1628890889	Rubinsteinplein 11	8,21	0,53	Relatief	34,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3298	1628891009	Rubinsteinplein 5	8,19	0,56	Relatief	36,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3299	1628891027	Rubinsteinplein 10	8,23	0,50	Relatief	36,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3300	1628891027	Rubinsteinplein 10	5,63	0,50	Relatief	19,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3301	1628891048	Rubinsteinplein 3	8,20	0,52	Relatief	36,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3305	1628898104		2,67	0,49	Relatief	9,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3306	1628898281		2,68	0,50	Relatief	9,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3307	1628900100	Kloosring 24	7,20	0,51	Relatief	174,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3308	1628900296		2,62	0,50	Relatief	8,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3309	1628900297		2,44	0,59	Relatief	22,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3310	1628900483		3,04	0,43	Relatief	139,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3311	1628900691	Krakestee 2	2,66	0,58	Relatief	19,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3312	1628900904	Kloosring 55	2,49	0,45	Relatief	72,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Beneden Oostdijk 50 Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3313	1628900928		2,91	0,50	Relatief	7,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3314	-701982088		2,90	0,31	Relatief	30,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3315	-701981887		0,00	0,58	Relatief	10,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3316	-701979790		0,00	0,44	Relatief	8,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3661	1628887878	Kloosring 79	5,66	0,45	Relatief	71,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3663	1628887954	Kloosring 59	3,03	0,66	Relatief	27,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3668	1628887978	Kloosring 67	5,62	0,51	Relatief	70,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3669	1628888046	Kloosring 73	3,04	0,62	Relatief	19,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3670	1628889017	Rubinsteinplein 13	5,43	0,49	Relatief	25,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3672	1628890321	Rubinsteinplein 8	5,49	0,51	Relatief	1,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3673	1628890330	Rubinsteinplein 1	5,60	0,47	Relatief	22,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3676	1628890390	Rubinsteinplein 14	8,28	0,49	Relatief	36,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3677	1628890718	Rubinsteinplein 9	8,24	0,50	Relatief	44,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3678	1628890758	Rubinsteinplein 12	8,21	0,53	Relatief	37,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3679	1628890758	Rubinsteinplein 12	5,61	0,54	Relatief	19,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3680	1628890924	Rubinsteinplein 6	8,19	0,51	Relatief	44,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3681	1628890924	Rubinsteinplein 6	5,59	0,51	Relatief	12,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3683	1628891048	Rubinsteinplein 3	5,60	0,51	Relatief	19,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3684	1628895289		2,66	0,56	Relatief	20,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3685	1628895301		2,69	0,50	Relatief	20,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3686	1628897005		2,44	0,55	Relatief	11,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3689	1628898060		2,59	0,52	Relatief	9,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3693	1628900276		2,68	0,52	Relatief	9,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3694	1628900299		2,68	0,47	Relatief	9,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3695	1628900470		2,66	0,58	Relatief	14,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3696	1628900905	Kloosring 55 A	2,34	0,45	Relatief	98,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3697	1628886774	Dokter Duyvendakhof 24	3,11	0,18	Relatief	29,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4200	1628886885	Oostdijk 271	6,97	3,66	Relatief	110,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4203	1628887402	Oostdijk 275	6,61	3,21	Relatief	37,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4204	1628887402	Oostdijk 275	4,21	3,18	Relatief	44,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4205	1628887402	Oostdijk 275	2,41	2,17	Relatief	20,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4219	1628887988	Oostdijk 269	7,07	3,59	Relatief	56,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4220	1628887988	Oostdijk 269	5,87	2,38	Relatief	0,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4221	1628887988	Oostdijk 269	4,07	1,78	Relatief	33,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4223	1628888673	Oostdijk 275 D	4,88	2,94	Relatief	0,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4224	1628889225	Oostdijk 275 F	7,34	3,48	Relatief	57,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4225	1628889270	Oostdijk 273	5,75	3,39	Relatief	52,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4226	1628889270	Oostdijk 273	1,75	2,01	Relatief	13,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Beneden Oostdijk 50 Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4227	1628889385	Oostdijk 275 E	3,31	3,81	Relatief	11,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4228	1628889911	Oostdijk 265	8,61	3,58	Relatief	43,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4232	1628891907	Oostdijk 271 B	8,48	3,55	Relatief	53,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4233	1628894489	Gorzenhoek 1	5,62	1,34	Relatief	40,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4234	1628894496	Gorzenhoek 39	5,60	1,28	Relatief	40,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4235	1628894506	Gorzenhoek 13	5,68	1,29	Relatief	40,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4236	1628894521	Gorzenhoek 25	5,58	1,36	Relatief	39,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4237	1628894522	Gorzenhoek 11	5,67	1,31	Relatief	40,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4238	1628894523	Gorzenhoek 23	5,53	1,36	Relatief	40,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4239	1628894551	Gorzenhoek 35	5,55	1,28	Relatief	39,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4240	1628894585	Gorzenhoek 9	5,58	1,33	Relatief	38,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4241	1628894603	Gorzenhoek 3	5,54	1,34	Relatief	38,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4242	1628894610	Gorzenhoek 29	5,57	1,32	Relatief	38,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4243	1628894623	Gorzenhoek 19	5,53	1,38	Relatief	38,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4244	1628894629	Gorzenhoek 31	5,58	1,31	Relatief	37,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4245	1628894630	Gorzenhoek 5	5,57	1,34	Relatief	37,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4246	1628894638	Gorzenhoek 15	5,55	1,35	Relatief	37,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4247	1628894660	Gorzenhoek 17	5,55	1,36	Relatief	37,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4248	1628895576		0,00	1,43	Relatief	18,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4251	1628898816		2,71	1,22	Relatief	7,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4252	1628899012		0,00	1,41	Relatief	7,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4253	1628899044		2,56	1,35	Relatief	7,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4254	1628899046		2,62	1,33	Relatief	7,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4255	1628886170	Dokter Van Dongenkade 33 e.a. (tot. 10)	11,21	-0,85	Relatief	351,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4256	1628886190	Dokter Kroesenring 17 e.a. (tot. 7)	18,56	-0,23	Relatief	330,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4257	1628886197	Dokter Kroesenring 31 e.a. (tot. 7)	15,58	-0,85	Relatief	327,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4258	1628886414	Dokter Kroesenring 86	7,06	0,37	Relatief	106,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4259	1628886414	Dokter Kroesenring 86	3,06	0,40	Relatief	94,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4260	1628886428	Dokter Van Dongenkade 24	3,39	-0,28	Relatief	70,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4261	1628886467	Dokter Kroesenring 80	7,11	0,30	Relatief	130,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4262	1628886467	Dokter Kroesenring 80	3,51	0,32	Relatief	58,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4263	1628886565	Dokter Kroesenring 84	6,85	0,30	Relatief	105,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4264	1628886565	Dokter Kroesenring 84	3,25	0,29	Relatief	40,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4265	1628886565	Dokter Kroesenring 84	2,45	0,30	Relatief	20,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4266	1628886663	Dokter Kroesenring 30	3,22	0,02	Relatief	48,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267	1628886669	Dokter Kroesenring 28	6,85	0,26	Relatief	103,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4268	1628886669	Dokter Kroesenring 28	3,25	0,24	Relatief	42,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4269	1628886956	Dokter Kroesenring 26	6,83	0,28	Relatief	110,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Beneden Oostdijk 50 Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4270	1628886956	Dokter Kroesenring 26	3,23	0,27	Relatief	11,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4271	1628886956	Dokter Kroesenring 26	3,03	0,29	Relatief	3,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4272	1628886957	Beneden Oostdijk 42	6,44	0,72	Relatief	100,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4273	1628886959	Dokter Kroesenring 18	6,85	0,24	Relatief	87,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4274	1628886960	Dokter Kroesenring 16	6,64	0,32	Relatief	129,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4275	1628886960	Dokter Kroesenring 16	3,04	0,35	Relatief	3,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4276	1628886965	Dokter Kroesenring 24	6,86	0,19	Relatief	87,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4277	1628887279	Dokter Van Dongenkade 16	3,04	0,48	Relatief	44,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4278	1628887285	Dokter Herskade 5	6,83	0,52	Relatief	67,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4279	1628887286	Dokter Van Dongenkade 14	7,03	0,48	Relatief	90,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4280	1628887286	Dokter Van Dongenkade 14	3,23	0,36	Relatief	21,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4281	1628887288	Dokter Herskade 9	6,84	0,55	Relatief	92,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4282	1628887288	Dokter Herskade 9	3,24	0,48	Relatief	22,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4283	1628887298	Dokter Herskade 3	6,83	0,38	Relatief	91,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4284	1628887302	Dokter Van Dongenkade 22	3,02	0,36	Relatief	25,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4285	1628887304	Dokter Van Dongenkade 20	6,42	0,44	Relatief	90,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4286	1628887304	Dokter Van Dongenkade 20	3,02	0,29	Relatief	21,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4287	1628887307	Dokter Van Dongenkade 12	6,62	0,48	Relatief	67,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4288	1628887318	Dokter Herskade 13	6,97	0,52	Relatief	89,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4289	1628887318	Dokter Herskade 13	2,97	0,43	Relatief	21,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4290	1628887325	Dokter Herskade 11	7,03	0,54	Relatief	91,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4291	1628887325	Dokter Herskade 11	3,23	0,40	Relatief	20,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4292	1628887327	Dokter Van Dongenkade 4	3,23	0,35	Relatief	26,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4293	1628887348	Dokter Van Dongenkade 10	6,84	0,45	Relatief	71,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4294	1628887348	Dokter Van Dongenkade 10	3,24	0,47	Relatief	43,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4295	1628887406	Dokter Herskade 1	6,45	0,45	Relatief	79,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4296	1628887406	Dokter Herskade 1	3,05	0,45	Relatief	29,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4297	1628887666	Dokter Van Dongenkade 8	6,81	0,31	Relatief	96,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298	1628887681	Dokter Van Dongenkade 6	6,41	0,42	Relatief	84,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299	1628887700	Dokter Herskade 7	6,84	0,57	Relatief	64,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300	1628887700	Dokter Herskade 7	3,24	0,55	Relatief	31,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4308	1628886502	Kloosring 34	5,73	0,58	Relatief	100,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4309	1628886502	Kloosring 34	3,93	0,55	Relatief	78,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4310	1628886585	Kloosring 36	3,13	0,54	Relatief	66,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4311	1628886618	Dokter Duyvendakhof 22	4,04	0,08	Relatief	21,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4312	1628886645	Kloosring 28	3,29	0,50	Relatief	62,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4313	1628886688	Kloosring 32	2,90	0,66	Relatief	23,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4314	1628886706	Kloosring 22	7,23	0,51	Relatief	101,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Beneden Oostdijk 50 Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4315	1628886706	Kloosring 22	2,83	0,65	Relatief	44,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4316	1628886764	Kloosring 20	3,55	0,72	Relatief	1,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4317	1628886774	Dokter Duyvendakhof 24	6,51	0,12	Relatief	89,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4318	1628886785	Dokter Duyvendakhof 26	6,53	-0,36	Relatief	109,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4319	1628886785	Dokter Duyvendakhof 26	3,73	0,18	Relatief	29,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4320	1628886790	Dokter Duyvendakhof 30	6,54	0,12	Relatief	112,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4321	1628886797	Dokter Duyvendakhof 28	3,80	0,19	Relatief	28,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4322	1628887829	Kloosring 57	5,84	0,62	Relatief	70,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4323	1628887835	Kloosring 63	5,67	0,46	Relatief	72,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4324	1628887934	Kloosring 75	3,05	0,52	Relatief	20,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4325	1628887954	Kloosring 59	5,83	0,66	Relatief	66,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4326	1628888015	Kloosring 77	3,05	0,54	Relatief	22,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4327	1628890321	Rubinsteinplein 8	8,29	0,51	Relatief	58,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4330	1628895195		2,49	0,53	Relatief	21,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4331	1628897756		2,69	0,52	Relatief	10,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4332	1628897995		2,70	0,50	Relatief	9,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4333	1628898139		2,68	0,57	Relatief	9,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4334	1628900277		2,67	0,48	Relatief	9,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4335	1628900757	Kloosring 16 A	0,00	0,44	Relatief	226,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4336	-701981241		2,62	0,59	Relatief	23,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4442	1628886585	Kloosring 36	5,73	0,55	Relatief	96,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4458	1628889017	Rubinsteinplein 13	8,23	0,49	Relatief	46,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4461	1628890390	Rubinsteinplein 14	5,68	0,49	Relatief	22,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4787	1628888015	Kloosring 77	5,65	0,54	Relatief	70,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4810	1628897983		2,69	0,47	Relatief	9,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5644	1628886171	Dokter Van Dongenkade 17 e.a. (tot. 8)	11,23	-0,85	Relatief	338,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5645	1628886171	Dokter Van Dongenkade 17 e.a. (tot. 8)	5,63	-0,85	Relatief	12,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5646	1628886192	Dokter Kroesenring 1 e.a. (tot. 6)	15,54	-0,85	Relatief	329,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5647	1628886196	Dokter Kroesenring 46 e.a. (tot. 7)	15,57	-0,12	Relatief	326,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5648	1628886196	Dokter Kroesenring 46 e.a. (tot. 7)	13,37	-0,12	Relatief	1,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5649	1628886250	Oostdijk 277 A	11,23	3,24	Relatief	103,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5650	1628886250	Oostdijk 277 A	3,03	1,72	Relatief	126,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5651	1628886362	Dokter Van Dongenkade 1 e.a. (tot. 8)	14,27	0,50	Relatief	221,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5652	1628886428	Dokter Van Dongenkade 24	9,19	-0,16	Relatief	58,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5653	1628886428	Dokter Van Dongenkade 24	6,39	-0,10	Relatief	63,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5654	1628886428	Dokter Van Dongenkade 24	4,39	0,11	Relatief	5,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5655	1628886458		5,60	0,32	Relatief	190,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5656	1628886584		3,03	0,43	Relatief	132,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Beneden Oostdijk 50 Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5657	1628886745	Dokter Kroesenring 74	6,85	0,31	Relatief	101,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5658	1628886745	Dokter Kroesenring 74	3,25	0,30	Relatief	39,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5659	1628886756	Dokter Kroesenring 72	6,86	0,42	Relatief	101,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5660	1628886756	Dokter Kroesenring 72	3,26	0,31	Relatief	39,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5661	1628886777	Dokter Kroesenring 82	7,26	0,27	Relatief	125,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5662	1628886777	Dokter Kroesenring 82	3,26	0,27	Relatief	14,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5663	1628886860	Dokter Kroesenring 78	3,27	0,33	Relatief	11,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5664	1628886957	Beneden Oostdijk 42	3,24	0,69	Relatief	25,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5665	1628886992	Beneden Oostdijk 48	3,10	0,52	Relatief	16,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5666	1628887279	Dokter Van Dongenkade 16	6,84	0,49	Relatief	67,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5667	1628887302	Dokter Van Dongenkade 22	6,82	0,36	Relatief	87,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5668	1628887307	Dokter Van Dongenkade 12	3,22	0,46	Relatief	44,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5669	1628887320	Dokter Van Dongenkade 18	7,22	0,39	Relatief	66,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5670	1628887320	Dokter Van Dongenkade 18	2,82	0,48	Relatief	44,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5671	1628887327	Dokter Van Dongenkade 4	6,83	0,47	Relatief	88,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5672	1628887410	Dokter Van Dongenkade 2	6,43	0,40	Relatief	80,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5673	1628887410	Dokter Van Dongenkade 2	3,23	0,48	Relatief	28,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5674	1628887564		3,67	0,14	Relatief	100,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5675	1628887681	Dokter Van Dongenkade 6	3,01	0,31	Relatief	12,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5676	1628887712	Oostdijk 291	6,82	1,77	Relatief	49,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5677	1628888673	Oostdijk 275 D	7,48	3,60	Relatief	70,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5678	1628888673	Oostdijk 275 D	1,88	3,25	Relatief	6,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5679	1628889290	Oostdijk 275 C	3,52	3,64	Relatief	9,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5680	1628889339	Oostdijk 275 B	3,32	3,88	Relatief	8,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5681	1628889385	Oostdijk 275 E	7,31	3,49	Relatief	55,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5682	1628894487		2,62	0,09	Relatief	40,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5683	1628899993		2,33	1,33	Relatief	59,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5684	1628900095	Oostdijk 277	6,69	2,94	Relatief	40,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5685	1628900295		2,98	1,03	Relatief	21,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5686	1628900530		2,85	0,35	Relatief	27,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5691	1628886618	Dokter Duyvendakhof 22	7,64	0,06	Relatief	133,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5692	1628886663	Dokter Kroesenring 30	6,82	0,19	Relatief	101,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5693	1628886669	Dokter Kroesenring 28	2,85	0,29	Relatief	2,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5694	1628886688	Kloosring 32	5,70	0,62	Relatief	117,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695	1628886739	Dokter Kroesenring 20	3,28	0,30	Relatief	49,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5696	1628886739	Dokter Kroesenring 20	7,08	0,32	Relatief	93,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697	1628886764	Kloosring 20	7,15	0,73	Relatief	107,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698	1628886764	Kloosring 20	3,15	0,70	Relatief	7,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Beneden Oostdijk 50 Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5699	1628886764	Kloosring 20	2,75	0,64	Relatief	24,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5700	1628886770	Dokter Duyvendakhof 7	3,09	0,24	Relatief	140,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5701	1628886771	Dokter Duyvendakhof 34	6,52	-0,35	Relatief	139,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5702	1628886776	Dokter Kroesenring 22	6,86	0,33	Relatief	92,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5703	1628886776	Dokter Kroesenring 22	3,26	0,33	Relatief	48,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5704	1628886782	Dokter Duyvendakhof 38	6,57	-0,28	Relatief	109,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5705	1628886782	Dokter Duyvendakhof 38	3,17	0,21	Relatief	29,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5706	1628886788	Dokter Duyvendakhof 36	6,50	-0,11	Relatief	84,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5707	1628886788	Dokter Duyvendakhof 36	3,30	-0,12	Relatief	23,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708	1628886788	Dokter Duyvendakhof 36	3,10	0,23	Relatief	31,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709	1628886790	Dokter Duyvendakhof 30	3,14	-0,58	Relatief	22,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710	1628886793	Dokter Duyvendakhof 32	3,70	0,11	Relatief	9,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711	1628886793	Dokter Duyvendakhof 32	3,30	0,24	Relatief	22,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5712	1628886797	Dokter Duyvendakhof 28	6,60	0,19	Relatief	88,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5713	1628886804	Dokter Duyvendakhof 40	6,53	-0,27	Relatief	134,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5714	1628886959	Dokter Kroesenring 18	3,25	0,30	Relatief	34,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5715	1628886959	Dokter Kroesenring 18	3,05	0,24	Relatief	3,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716	1628886960	Dokter Kroesenring 16	3,24	0,38	Relatief	16,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5717	1628886965	Dokter Kroesenring 24	3,26	0,23	Relatief	34,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5718	1628886965	Dokter Kroesenring 24	2,86	0,20	Relatief	3,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5719	1628887109	Dokter Duyvendakhof 11	3,31	0,22	Relatief	114,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5720	1628887285	Dokter Herskade 5	3,03	0,53	Relatief	44,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5721	1628887298	Dokter Herskade 3	3,03	0,35	Relatief	20,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5722	1628887300	Dokter Duyvendakhof 9	4,72	0,24	Relatief	2,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5723	1628887533	Kloosring 61	3,03	0,66	Relatief	22,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5724	1628887551	Dokter Duyvendakhof 16	7,84	0,07	Relatief	98,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5725	1628887597	Dokter Duyvendakhof 18	8,04	0,09	Relatief	98,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5726	1628887597	Dokter Duyvendakhof 18	6,44	0,01	Relatief	1,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5727	1628887599	Dokter Duyvendakhof 20	7,84	0,09	Relatief	97,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5728	1628887599	Dokter Duyvendakhof 20	5,84	-0,02	Relatief	1,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5729	1628887603	Dokter Duyvendakhof 10	7,85	0,15	Relatief	97,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5730	1628887829	Kloosring 57	3,04	0,56	Relatief	24,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5731	1628887835	Kloosring 63	3,07	0,47	Relatief	23,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5732	1628887899	Kloosring 65	5,66	0,52	Relatief	94,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5733	1628887903	Kloosring 71	3,02	0,56	Relatief	23,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5734	1628887934	Kloosring 75	5,85	0,54	Relatief	72,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5735	1628888018	Kloosring 69	5,62	0,50	Relatief	72,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5736	1628888018	Kloosring 69	3,02	0,50	Relatief	20,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Beneden Oostdijk 50 Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5737	1628888228	Dokter Duyvendakhof 8	8,07	0,19	Relatief	84,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5738	1628888323	Dokter Duyvendakhof 14	8,05	0,08	Relatief	83,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5739	1628888612	Rubinsteinplein 7	8,26	0,50	Relatief	36,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5740	1628888612	Rubinsteinplein 7	5,66	0,50	Relatief	41,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5741	1628890832	Rubinsteinplein 2	8,20	0,51	Relatief	56,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5742	1628890889	Rubinsteinplein 11	5,61	0,50	Relatief	22,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5743	1628891009	Rubinsteinplein 5	5,59	0,57	Relatief	20,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5744	1628895342		2,72	0,26	Relatief	20,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5745	1628897115		3,11	0,19	Relatief	10,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5746	1628898006		2,66	0,46	Relatief	9,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5747	1628900100	Kloosring 24	2,80	0,47	Relatief	12,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5748	1628900691	Krakestee 2	7,86	0,58	Relatief	118,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5749	1628900839		3,44	0,62	Relatief	9,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5750	1628900906	Kloosring 55 B	2,45	0,49	Relatief	109,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5751	1628900907	Kloosring 55 C	2,42	0,55	Relatief	116,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5752	1628900909		0,00	0,46	Relatief	23,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5753	1628900927		2,80	0,51	Relatief	7,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5754	-701979951		3,65	0,17	Relatief	23,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5755	1628886099	Burg. Diepenhorstsingel 2	3,44	1,45	Relatief	168,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5756	1628886885	Oostdijk 271	3,37	3,66	Relatief	21,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5757	1628888322	Oostdijk 263	8,69	2,53	Relatief	84,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5758	1628889225	Oostdijk 275 F	3,34	3,57	Relatief	10,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5759	1628889256	Oostdijk 275 A	7,37	3,56	Relatief	68,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5760	1628889270	Oostdijk 273	4,75	3,58	Relatief	5,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5761	1628889290	Oostdijk 275 C	7,72	3,32	Relatief	58,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5762	1628889339	Oostdijk 275 B	7,32	3,82	Relatief	59,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5763	1628889574	Oostdijk 267	8,66	3,64	Relatief	44,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5764	1628889574	Oostdijk 267	3,66	3,95	Relatief	20,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5765	1628889911	Oostdijk 265	3,81	4,10	Relatief	19,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5766	1628891906	Oostdijk 271 A	8,21	3,57	Relatief	53,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5767	1628894569	Gorzenhoek 21	5,57	1,38	Relatief	38,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5768	1628894624	Gorzenhoek 27	5,57	1,33	Relatief	38,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5769	1628894631	Gorzenhoek 7	5,52	1,35	Relatief	38,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5770	1628894665	Gorzenhoek 37	5,59	1,29	Relatief	37,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5771	1628894690	Gorzenhoek 33	5,78	1,29	Relatief	36,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5772	1628895062		2,27	2,31	Relatief	24,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5773	1628898469		2,64	1,26	Relatief	8,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5774	1628898535		2,57	1,34	Relatief	8,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Beneden Oostdijk 50 Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5775	1628898680		2,69	1,21	Relatief	8,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5776	1628898681		2,63	1,42	Relatief	8,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5777	1628898682		2,66	1,24	Relatief	8,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5778	1628898705		2,60	1,36	Relatief	8,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5779	1628898735		2,66	1,32	Relatief	8,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5780	1628898739		2,62	1,37	Relatief	8,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5781	1628898779		2,67	1,34	Relatief	7,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5782	1628898802		2,61	1,35	Relatief	8,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5783	1628898803		2,66	1,23	Relatief	7,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5784	1628898953		2,58	1,40	Relatief	7,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5785	1628899026		2,60	1,30	Relatief	7,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5786	1628899056		2,67	1,26	Relatief	7,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5787	1628899081		2,65	1,29	Relatief	7,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5788	1628900090	Burg. Diepenhorstsingel 4	6,34	1,50	Relatief	358,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6150	1628886167	Dokter Herskade 18 e.a. (tot. 9)	11,26	0,37	Relatief	351,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6151	1628886169	Dokter Herskade 36 e.a. (tot. 10)	11,44	0,35	Relatief	326,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6152	1628886169	Dokter Herskade 36 e.a. (tot. 10)	8,64	0,08	Relatief	24,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6153	1628886357	Dokter Herskade 2 e.a. (tot. 8)	14,25	0,38	Relatief	223,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10960	1628887531	Oud-Beijerlandsedijk 42	3,19	0,94	Relatief	90,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10961	1628887531	Oud-Beijerlandsedijk 42	5,19	1,50	Relatief	24,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11006	1628901196	Belcampohof 12	0,00	0,08	Relatief	147,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11108	1628885871	Edisonstraat 16	6,49	0,47	Relatief	156,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11112	1628885960	Edisonstraat 14	4,93	0,47	Relatief	749,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11124	1628886548	Laurens Jzn. Costerstraat 11	7,07	0,36	Relatief	164,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11134	1628886238		3,66	0,35	Relatief	287,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11136	1628885889	Laurens Jzn. Costerstraat 13	3,12	0,35	Relatief	842,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11137	1628885809	Edisonstraat 10	5,77	0,38	Relatief	1608,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11143	1628885810	Laurens Jzn. Costerstraat 15 A e.a. (tot. 3)	5,42	0,30	Relatief	1665,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11366	1628900690	Krakeestee 11	8,11	0,49	Relatief	175,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11367	-701982650	Krakeestee 1	0,00	0,55	Relatief	225,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11369	1628900755	Krakeestee 9	4,58	0,65	Relatief	3,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11372	1628900687	Krakeestee 4	9,40	0,63	Relatief	101,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11373	1628900687	Krakeestee 4	6,00	0,64	Relatief	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11377	1628900688	Krakeestee 10	8,07	0,52	Relatief	151,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11490	1628900926		2,95	0,62	Relatief	23,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11491	1628900689	Krakeestee 8	6,88	0,65	Relatief	112,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11501	1628885730	Laurens Jzn. Costerstraat 12	8,74	0,34	Relatief	2291,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11503	1628900925		0,00	0,61	Relatief	7,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Beneden Oostdijk 50 Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11505	1628889129	Oud-Beijerlandsedijk 44	7,33	1,46	Relatief	59,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11508	1628900697	Krakeestee 5	7,81	0,52	Relatief	108,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11509	1628900697	Krakeestee 5	3,21	0,42	Relatief	0,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11543	1628900702	Krakeestee 6	6,35	0,60	Relatief	107,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11544	1628900702	Krakeestee 6	3,55	0,72	Relatief	22,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11545	1628900702	Krakeestee 6	3,55	0,58	Relatief	41,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11550	1628900755	Krakeestee 9	9,38	0,65	Relatief	111,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11566	1628885889	Laurens Jzn. Costerstraat 13	6,32	0,44	Relatief	190,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11576	1628900834	Krakeestee 7	6,21	0,74	Relatief	183,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11577	1628889129	Oud-Beijerlandsedijk 44	2,93	1,03	Relatief	10,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11588	-701980882		0,00	0,60	Relatief	29,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11589	1628901042	Laurens Jzn. Costerstraat 13 A e.a. (tot. 5)	7,23	0,29	Relatief	589,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11592	1628900697	Krakeestee 5	7,01	0,61	Relatief	14,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11593	1628900697	Krakeestee 5	3,21	0,54	Relatief	18,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11649	1628885817		7,09	0,28	Relatief	1566,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11650	1628886030	Edisonstraat 8 E e.a. (tot. 2)	7,43	0,38	Relatief	563,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11694	1628900695	Krakeestee 3	4,83	0,64	Relatief	185,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11783	1628901245	Belcampohof 14	0,00	0,18	Relatief	233,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11795	1628900690	Krakeestee 11	2,71	0,49	Relatief	26,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11800	1628901253	Belcampohof 16	2,65	0,24	Relatief	170,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11813	1628900755	Krakeestee 9	2,98	0,69	Relatief	21,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11822	1628901254		2,81	0,44	Relatief	20,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11825	1628900700	Krakeestee 12	2,90	0,45	Relatief	193,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11832	1628900756	Kloosring 16	0,00	0,42	Relatief	231,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11836	1628900688	Krakeestee 10	6,27	0,50	Relatief	11,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11881	1628885801	Laurens Jzn. Costerstraat 9	4,10	0,27	Relatief	1816,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11882	1628885801	Laurens Jzn. Costerstraat 9	2,70	0,27	Relatief	6,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11884	1628894692	Jan van der Heijdenstraat 2 B	3,58	0,33	Relatief	36,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11887	1628885871	Edisonstraat 16	4,89	0,55	Relatief	963,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11897	1628886548	Laurens Jzn. Costerstraat 11	3,27	0,37	Relatief	5,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11901	1628900687	Krakeestee 4	3,20	0,64	Relatief	100,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11902	1628885793	Edisonstraat 12	8,91	0,36	Relatief	2086,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11903	1628901195	Belcampohof 10	0,00	0,16	Relatief	106,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11904	1628885730	Laurens Jzn. Costerstraat 12	6,94	0,30	Relatief	4574,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11907	1628885809	Edisonstraat 10	9,17	0,32	Relatief	78,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11911	1628895761	Jan van der Heijdenstraat 2 A	2,68	0,34	Relatief	17,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Beneden Oostdijk 50 Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
1094	7	kade	--	-0,13	0,06	0,12	-0,13	25,03
1095	7	kade	--	-0,27	-0,19	-0,16	-0,19	31,99
1096	10	kade	--	-0,46	-0,14	-0,43	-0,46	164,31
1097	10	kade	--	-0,51	-0,51	-0,34	-0,51	56,84
1098	10	kade	--	-0,34	-0,34	-0,32	-0,34	8,12
1099	10	kade	--	-0,32	-0,27	-0,27	-0,32	17,83
1100	10	kade	--	-0,27	-0,27	-0,27	-0,27	8,90
1101	10	kade	--	-0,27	-0,27	-0,04	-0,27	24,08
1102	10	kade	--	-0,51	-0,11	-0,37	-0,39	82,40
1103	11	kade	--	-0,68	-0,68	-0,62	-0,68	2,58
1104	11	kade	--	-0,38	-0,38	-0,63	-0,38	12,05
1105	11	kade	--	-0,63	-0,63	-0,48	-0,63	7,83
1106	11	kade	--	-0,48	-0,48	-0,37	-0,48	5,42
1107	11	kade	--	-0,32	-0,32	-0,56	-0,32	6,99
1108	11	kade	--	-0,56	-0,56	-0,50	-0,56	4,29
1109	12	kade	--	-0,50	-0,50	-0,48	-0,50	3,19
1110	12	kade	--	-0,22	-0,22	-0,47	-0,22	7,92
1111	12	kade	--	-0,47	-0,47	-0,46	-0,47	17,58
1112	12	kade	--	-0,46	-0,46	-0,50	-0,46	6,39
1113	12	kade	--	-0,25	-0,25	-0,28	-0,25	3,74
1116	18	kade	--	0,82	0,89	0,82	0,82	59,73
1117	19	kade	--	-0,57	-0,51	-0,76	-0,57	16,59
1118	19	kade	--	-0,76	-0,49	-0,29	-0,76	19,81
1119	19	kade	--	-0,63	-0,25	-0,60	-0,51	65,76
1120	19	kade	--	-0,67	-0,67	-0,60	-0,67	7,85
1121	19	kade	--	-0,60	-0,56	-0,83	-0,60	26,12
1122	19	kade	--	-0,57	-0,56	-0,76	-0,57	13,16
1123	19	kade	--	-0,57	-0,57	-0,58	-0,57	3,02
1124	23	kade	--	-0,33	-0,24	-0,18	-0,33	5,19
1125	23	kade	--	-0,30	-0,18	-0,28	-0,18	6,05
1126	23	kade	--	-0,58	-0,58	-0,62	-0,58	2,25
1127	23	kade	--	-0,62	-0,41	-0,66	-0,62	30,42
1128	24	kade	--	-0,52	-0,52	-0,52	-0,52	2,99
1129	24	kade	--	-0,55	-0,55	-0,37	-0,55	8,74
1130	24	kade	--	-0,59	0,27	-0,07	-0,59	29,92
1131	25	kade	--	-0,58	-0,58	-0,62	-0,58	8,79
1132	29	kade	--	-0,45	-0,36	-0,45	-0,36	8,88
1133	30	kade	--	0,00	0,00	-0,09	0,00	4,54
1134	30	kade	--	-0,25	-0,21	-0,25	-0,21	6,97
1137	43	buildup	--	0,98	3,56	3,43	0,98	35,32
1138	43	buildup	--	0,80	0,86	1,00	0,86	6,68
1144	48	buildup	--	0,66	1,32	0,83	0,66	17,65
1145	59	buildup	--	-0,12	-0,11	-0,62	-0,12	27,75
1146	62	buildup	--	-0,53	-0,09	-0,66	-0,53	131,48
1147	72	buildup	--	0,18	0,70	-0,36	0,70	160,97
1148	72	buildup	--	0,78	0,78	0,70	0,78	1,47
1149	72	buildup	--	-0,32	1,16	0,98	-0,31	84,79
1150	76	buildup	--	1,27	1,46	1,34	1,34	96,30
1151	96	buildup	--	3,59	3,59	2,93	3,59	3,60
1152	116	breakline	--	1,12	2,38	2,19	1,12	40,09
1153	121	breakline	--	-0,52	0,30	-0,61	0,20	78,07
1154	125	breakline	--	-0,45	-0,45	-0,58	-0,45	7,96
1155	128	breakline	--	0,05	0,55	-0,53	0,05	55,54
1156	130	breakline	--	-0,11	0,17	0,18	-0,11	7,10
1157	132	breakline	--	-0,43	-0,40	-0,59	-0,43	2,60
1158	137	breakline	--	0,34	1,12	1,08	1,08	104,56
1159	141	breakline	--	-0,15	-0,03	-0,49	-0,03	15,81
1160	177	breakline	--	-0,55	-0,34	-0,45	-0,55	13,53
1161	179	breakline	--	-0,72	-0,63	-0,68	-0,63	2,58
1162	180	breakline	--	-0,17	1,32	-0,12	-0,17	183,25
1163	183	breakline	--	-0,50	-0,16	-0,63	-0,50	7,92
1164	194	breakline	-0,84	-0,84	-0,84	-0,84	-0,84	0,73
1165	195	breakline	--	-0,62	-0,54	-0,59	-0,62	0,72
1166	198	breakline	--	-0,19	-0,19	-0,84	-0,19	1,68
1167	210	breakline	--	0,33	0,84	0,64	0,64	153,92

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Beneden Oostdijk 50 Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
1175	237	breakline	--	0,23	3,26	2,06	1,58	456,17
1184	258	breakline	--	0,06	4,26	3,98	3,98	1093,69
1185	273	breakline	--	0,43	0,99	0,56	0,56	61,43
1186	279	breakline	--	1,94	3,32	3,02	3,02	27,18
1187	280	breakline	--	-0,64	-0,06	-0,59	-0,64	20,07
1188	321	breakline	--	-0,55	-0,05	-0,62	-0,55	14,44
1189	373	breakline	--	-0,62	-0,38	-0,56	-0,62	8,45
1190	386	breakline	--	-0,70	0,30	-0,69	-0,70	20,74
1191	391	breakline	--	-0,51	-0,51	-0,52	-0,51	2,42
1192	399	breakline	--	-0,57	-0,57	-0,50	-0,57	4,87
1193	401	breakline	--	0,13	1,09	-0,39	0,72	272,32
1194	403	breakline	--	1,19	2,19	2,19	2,19	30,18
1195	406	breakline	--	-0,22	-0,14	-0,28	-0,14	7,52
1196	494	breakline	--	-0,41	-0,41	-0,34	-0,41	1,08
1206	809	water	-0,21	-0,21	-0,21	-0,21	-0,21	176,37
1208	823	water	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	146,95
1209	829	water	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	55,71
1269	37	kade	--	-0,28	-0,28	-0,17	-0,28	0,76
1281	388	breakline	--	1,10	1,83	1,83	1,83	29,80
1282	416	breakline	--	-0,23	0,72	0,76	-0,23	75,15
1296	7	kade	--	-0,27	-0,25	-0,25	-0,27	37,40
1297	7	kade	--	-0,24	-0,24	-0,21	-0,24	14,88
1298	7	kade	--	-0,19	-0,19	-0,17	-0,19	6,89
1299	7	kade	--	0,02	0,02	0,02	0,02	2,27
1300	7	kade	--	0,19	0,26	0,22	0,19	5,63
1301	7	kade	--	0,12	0,24	0,22	0,12	8,90
1302	8	kade	--	-0,79	-0,14	-0,39	-0,26	631,14
1303	10	kade	--	-0,44	-0,44	-0,45	-0,44	2,09
1304	11	kade	--	-0,72	-0,27	-0,47	-0,61	53,70
1305	11	kade	--	-0,37	-0,31	-0,38	-0,31	3,96
1306	11	kade	--	-0,37	-0,37	-0,32	-0,37	2,09
1307	11	kade	--	-0,62	-0,46	-0,27	-0,46	31,09
1308	11	kade	--	-0,16	-0,16	-0,17	-0,16	2,69
1311	12	kade	--	-0,49	-0,22	-0,25	-0,49	16,33
1312	12	kade	--	-0,69	-0,11	-0,44	-0,55	7,36
1313	13	kade	--	-0,32	0,28	0,27	-0,32	93,95
1314	19	kade	--	-0,64	-0,64	-0,59	-0,64	5,66
1315	19	kade	--	-0,75	-0,39	-0,67	-0,59	199,51
1316	19	kade	--	-0,63	0,25	-0,28	0,07	58,77
1317	19	kade	--	-0,48	0,07	0,07	-0,29	3,83
1318	19	kade	--	-0,56	-0,47	-0,59	-0,56	39,56
1319	19	kade	--	-0,60	-0,60	-0,49	-0,60	9,38
1320	19	kade	--	-0,81	-0,50	-0,57	-0,81	52,34
1322	23	kade	--	-0,72	-0,61	-0,34	-0,61	18,80
1323	23	kade	--	-0,11	-0,09	-0,58	-0,11	6,90
1324	23	kade	--	-0,66	-0,66	-0,66	-0,66	3,25
1325	24	kade	--	-0,46	-0,46	-0,10	-0,46	13,16
1326	24	kade	--	-0,41	0,38	-0,40	-0,41	13,47
1327	24	kade	--	0,20	0,24	-0,25	0,20	23,47
1328	24	kade	--	-0,41	-0,41	-0,43	-0,41	28,06
1329	24	kade	--	-0,66	-0,51	-0,66	-0,52	46,12
1330	24	kade	--	-0,50	-0,49	-0,50	-0,50	11,41
1331	24	kade	--	-0,50	-0,50	-0,51	-0,50	6,95
1332	24	kade	--	-0,45	-0,45	-0,60	-0,45	6,07
1333	24	kade	--	-0,51	-0,51	-0,52	-0,51	13,21
1334	24	kade	--	-0,52	-0,52	-0,56	-0,52	41,46
1335	24	kade	--	-0,64	-0,25	-0,46	-0,64	27,29
1336	24	kade	--	-0,36	-0,30	-0,63	-0,36	29,75
1337	24	kade	--	-0,30	-0,21	-0,36	-0,21	15,65
1338	24	kade	--	-0,52	-0,49	-0,50	-0,49	6,46
1339	24	kade	--	-0,69	-0,58	-0,66	-0,58	15,72
1340	25	kade	--	-0,47	-0,47	0,24	-0,47	2,21
1341	25	kade	--	0,19	0,19	-0,35	0,19	12,76
1342	25	kade	--	-0,71	-0,71	-0,70	-0,71	17,90
1343	25	kade	--	-0,59	-0,57	-0,58	-0,59	3,25

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Beneden Oostdijk 50 Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
1344	26	kade	--	-0,20	0,28	-0,22	0,28	51,09
1345	26	kade	--	-0,22	-0,22	-0,24	-0,22	4,51
1346	26	kade	--	-0,49	-0,37	-0,61	-0,37	9,76
1347	30	kade	--	-0,09	-0,09	-0,16	-0,09	3,47
1348	30	kade	--	-0,25	0,27	0,20	-0,25	24,28
1350	34	kade	--	-0,26	1,03	-0,31	1,01	76,76
1351	35	kade	--	-0,12	-0,12	-0,15	-0,12	5,22
1352	35	kade	--	-0,13	-0,13	-0,18	-0,13	8,73
1353	43	buildup	--	0,29	2,77	0,37	2,77	230,87
1354	44	buildup	--	0,74	0,81	0,85	0,81	55,81
1355	50	buildup	--	0,10	0,75	0,55	0,10	113,71
1356	50	buildup	--	-0,56	0,08	0,10	-0,56	27,22
1357	58	buildup	--	-0,58	-0,14	-0,15	-0,58	33,03
1358	63	buildup	--	-0,64	-0,64	-0,38	-0,64	1,81
1359	63	buildup	--	0,29	0,29	0,25	0,29	10,57
1360	63	buildup	--	0,42	0,61	0,57	0,42	3,78
1361	63	buildup	--	0,22	0,42	-0,17	0,42	95,11
1362	65	buildup	--	-0,30	-0,30	-0,39	-0,30	1,24
1363	65	buildup	--	-0,23	0,12	-0,11	-0,23	3,27
1364	67	buildup	--	-0,67	-0,67	-0,63	-0,67	1,62
1365	72	buildup	--	0,78	1,24	0,78	0,78	31,93
1366	72	buildup	--	-0,41	0,35	-0,32	-0,41	95,38
1367	72	buildup	--	0,57	0,60	0,78	0,60	3,04
1368	72	buildup	--	-0,35	-0,31	-0,31	-0,32	6,98
1369	75	buildup	--	0,13	0,24	0,13	0,13	107,50
1370	77	buildup	--	2,77	2,77	3,61	2,77	9,29
1371	78	buildup	--	1,49	1,49	2,11	1,49	2,99
1372	120	breakline	--	0,44	0,71	0,44	0,44	44,25
1373	131	breakline	--	0,39	0,68	0,48	0,39	9,51
1374	134	breakline	--	-0,49	-0,49	-0,42	-0,49	10,80
1375	142	breakline	--	0,00	0,25	0,08	0,00	17,62
1376	143	breakline	--	-0,30	0,14	0,52	-0,30	67,65
1377	150	breakline	--	0,21	0,37	0,08	0,21	10,99
1378	151	breakline	--	0,16	0,17	0,16	0,16	5,89
1379	158	breakline	--	-0,47	-0,47	-0,28	-0,47	1,12
1380	159	breakline	--	-0,32	0,84	-0,74	-0,28	104,26
1381	176	breakline	--	-0,42	-0,42	-0,25	-0,42	3,21
1382	181	breakline	--	-0,23	-0,21	-0,36	-0,21	4,73
1383	190	breakline	--	-0,61	-0,23	-0,68	-0,61	6,69
1384	204	breakline	--	0,90	1,71	1,69	1,69	40,37
1385	207	breakline	--	0,77	3,27	2,42	2,42	227,56
1386	270	breakline	--	-0,27	1,37	-0,07	1,37	2,07
1387	276	breakline	--	0,50	0,99	0,87	0,87	15,23
1388	281	breakline	--	0,28	0,95	0,80	0,80	29,27
1389	286	breakline	--	-0,71	-0,51	-0,65	-0,71	5,67
1390	288	breakline	--	-0,39	1,23	-0,54	1,22	602,37
1396	302	breakline	--	-0,51	0,11	-0,39	-0,39	31,45
1397	303	breakline	--	0,14	0,62	0,14	0,14	16,11
1398	308	breakline	--	-0,96	-0,77	-0,93	-0,77	7,70
1399	313	breakline	--	-0,54	0,26	-0,17	-0,54	12,76
1400	315	breakline	--	-0,60	0,15	-0,35	-0,60	40,03
1401	322	breakline	--	-0,18	0,65	-0,54	0,17	51,08
1402	327	breakline	--	-0,72	-0,72	-0,56	-0,72	2,74
1403	329	breakline	--	0,05	0,20	-0,28	0,20	8,29
1404	331	breakline	--	-0,36	-0,23	-0,27	-0,23	2,05
1405	332	breakline	--	-0,49	0,31	0,28	-0,47	208,60
1406	342	breakline	--	-0,67	-0,67	-0,56	-0,67	1,28
1407	344	breakline	--	0,25	2,05	2,10	0,35	132,07
1408	347	breakline	--	2,38	2,38	2,35	2,38	0,96
1409	348	breakline	--	2,29	2,82	2,49	2,78	12,13
1410	348	breakline	--	2,49	2,49	2,62	2,49	2,73
1411	350	breakline	--	0,22	0,27	-0,58	0,23	21,28
1412	353	breakline	--	-0,03	-0,03	0,19	-0,03	8,95
1413	357	breakline	--	0,86	0,97	0,99	0,86	13,76
1414	357	breakline	--	0,90	0,90	0,86	0,90	1,44

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Beneden Oostdijk 50 Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
1415	358	breakline	--	1,01	1,04	0,87	1,01	3,00
1416	359	breakline	--	0,86	0,86	1,00	0,86	2,90
1417	360	breakline	--	1,01	1,02	1,04	1,01	3,34
1418	360	breakline	--	1,03	1,03	1,02	1,03	1,72
1419	361	breakline	--	0,96	0,96	0,96	0,96	1,72
1420	363	breakline	--	0,24	0,29	0,29	0,29	18,21
1421	365	breakline	--	0,14	0,83	0,45	0,45	98,30
1422	379	breakline	--	-0,23	-0,23	-0,18	-0,23	2,47
1423	382	breakline	--	-0,35	0,31	0,24	-0,35	36,01
1424	387	breakline	--	1,12	1,88	1,58	1,58	57,87
1425	389	breakline	--	2,54	4,06	3,84	3,84	49,90
1426	398	breakline	--	-0,04	0,54	0,01	0,01	53,88
1427	405	breakline	--	-0,14	-0,02	-0,14	-0,12	7,57
1428	410	breakline	--	-0,14	1,00	0,69	-0,14	94,27
1429	464	breakline	--	2,04	2,07	2,16	2,07	1,11
1430	469	breakline	--	-0,25	-0,18	-0,13	-0,18	8,74
1431	472	breakline	--	1,33	3,89	3,74	3,74	505,72
1432	485	breakline	--	-0,06	-0,06	-0,52	-0,06	1,35
1433	493	breakline	--	-0,55	0,39	0,16	-0,55	100,25
1434	687	breakline	--	0,73	0,73	0,76	0,73	0,64
1435	696	breakline	--	2,40	2,40	2,11	2,40	1,25
1436	699	breakline	--	2,53	2,53	2,51	2,53	3,18
1437	709	breakline	--	2,39	2,39	2,47	2,39	2,40
1438	711	breakline	--	2,41	2,41	2,36	2,41	1,94
1439	713	breakline	--	3,39	3,39	2,51	3,39	4,87
1440	715	breakline	--	3,40	3,40	3,82	3,40	2,63
1441	718	breakline	--	4,33	4,33	3,39	4,33	6,35
1442	726	breakline	--	1,13	1,13	1,09	1,13	9,87
1443	729	breakline	--	0,61	0,61	0,79	0,61	1,35
1444	730	breakline	--	0,61	0,61	0,62	0,61	0,73
1445	731	breakline	--	0,98	0,98	0,99	0,98	2,44
1446	739	breakline	--	0,74	0,74	0,97	0,74	0,80
1447	743	breakline	--	0,92	0,92	0,95	0,92	4,56
1448	747	breakline	--	1,01	1,01	1,07	1,01	0,69
1449	801	water	-0,83	-0,83	-0,83	-0,83	-0,83	5,18
1450	806	water	-0,78	-0,78	-0,78	-0,78	-0,78	708,91
1451	814	water	-0,89	-0,89	-0,89	-0,89	-0,89	5,18
1452	831	water	-0,88	-0,88	-0,88	-0,88	-0,88	620,71
1453	834	water	-1,04	-1,04	-1,04	-1,04	-1,04	178,38
1469	17	kade	--	0,85	1,49	1,02	0,85	6,90
1470	17	kade	--	0,87	0,87	0,85	0,87	12,36
1471	30	kade	--	-0,14	-0,14	-0,12	-0,14	7,08
1472	30	kade	--	-0,26	0,21	-0,26	0,09	38,58
1484	77	buildup	--	2,11	2,44	2,44	2,11	2,86
1485	78	buildup	--	0,27	0,27	1,48	0,27	5,85
1488	80	buildup	--	1,32	1,32	1,32	1,32	0,62
1496	96	buildup	--	0,74	2,93	1,19	2,93	313,98
1504	236	breakline	--	1,94	4,24	1,58	4,24	374,76
1508	404	breakline	--	1,43	3,91	2,65	2,65	178,33
1510	500	breakline	--	0,77	3,79	1,07	1,07	692,62
1528	812	water	-0,48	-0,48	-0,48	-0,48	-0,48	217,61
1543	7	kade	--	-0,40	-0,12	-0,30	-0,15	105,15
1544	7	kade	--	-0,21	-0,01	-0,19	-0,21	136,01
1545	7	kade	--	0,16	0,16	0,18	0,16	8,88
1546	7	kade	--	0,07	0,12	0,11	0,12	33,26
1547	9	kade	--	-0,68	-0,27	-0,38	-0,39	81,70
1548	9	kade	--	-0,77	-0,39	-0,48	-0,39	18,75
1549	10	kade	--	-0,45	-0,45	-0,36	-0,45	8,77
1550	10	kade	--	-0,51	-0,19	-0,47	-0,34	38,76
1551	10	kade	--	-0,27	-0,27	-0,27	-0,27	7,39
1552	10	kade	--	-0,70	-0,16	-0,38	-0,70	24,95
1553	11	kade	--	-0,17	-0,17	-0,21	-0,17	11,17
1554	11	kade	--	-0,27	-0,15	-0,16	-0,27	6,31
1555	12	kade	--	-0,54	-0,51	-0,44	-0,54	34,50
1556	19	kade	--	-0,71	-0,69	-0,10	-0,69	20,32

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Beneden Oostdijk 50 Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
1557	19	kade	--	-0,61	-0,50	-0,67	-0,61	8,33
1558	19	kade	--	-0,81	-0,60	-0,61	-0,60	9,67
1559	21	kade	--	-0,83	-0,35	-0,89	-0,37	15,81
1560	21	kade	--	-0,66	-0,66	-0,38	-0,66	0,54
1564	23	kade	--	-0,62	-0,30	-0,65	-0,62	34,60
1565	23	kade	--	-0,74	-0,13	-0,72	-0,39	33,64
1566	23	kade	--	-0,54	-0,54	-0,39	-0,54	8,10
1567	23	kade	--	-0,66	-0,59	-0,60	-0,66	8,60
1568	24	kade	--	-0,63	-0,63	-0,61	-0,63	2,58
1569	24	kade	--	-0,62	-0,62	-0,33	-0,62	27,55
1570	24	kade	--	-0,40	-0,40	-0,38	-0,40	5,06
1571	24	kade	--	0,08	0,08	-0,05	0,08	1,01
1572	24	kade	--	-0,78	-0,76	-0,76	-0,78	1,10
1573	24	kade	--	-0,76	-0,76	-0,70	-0,76	2,47
1574	24	kade	--	-0,23	-0,23	-0,21	-0,23	8,26
1575	24	kade	--	-0,26	-0,26	-0,23	-0,26	2,02
1576	24	kade	--	-0,49	-0,49	-0,48	-0,49	1,22
1577	24	kade	--	-0,56	-0,56	-0,52	-0,56	1,06
1578	25	kade	--	-0,35	-0,35	-0,62	-0,35	19,30
1579	26	kade	--	-0,62	-0,62	-0,48	-0,62	4,04
1580	27	kade	--	-0,58	-0,58	-0,56	-0,58	2,43
1581	34	kade	--	0,15	1,20	1,01	0,79	20,97
1582	34	kade	--	-0,12	0,92	0,92	0,19	28,31
1583	36	kade	--	0,36	0,37	0,37	0,36	4,58
1584	36	kade	--	-0,12	-0,12	0,36	-0,12	21,53
1585	36	kade	--	-0,77	-0,34	-0,24	-0,34	89,31
1586	36	kade	--	-0,44	-0,24	-0,56	-0,25	3,35
1587	36	kade	--	-0,42	0,21	-0,63	0,21	3,46
1588	51	buildup	--	-0,63	-0,63	-0,76	-0,63	4,10
1589	54	buildup	--	-0,76	-0,76	-0,76	-0,76	6,51
1590	54	buildup	--	-0,57	-0,57	-0,70	-0,57	14,05
1591	63	buildup	--	0,29	0,29	0,71	0,29	30,32
1592	63	buildup	--	0,67	0,72	0,44	0,72	11,40
1593	63	buildup	--	-0,31	-0,13	-0,55	-0,17	34,11
1594	64	buildup	--	-0,10	0,61	-0,42	-0,10	88,71
1595	68	buildup	--	-0,40	-0,40	-0,35	-0,40	2,50
1596	69	buildup	--	0,66	0,66	0,67	0,66	3,97
1597	71	buildup	--	-0,50	-0,50	-0,36	-0,50	3,00
1598	73	buildup	--	-0,26	0,17	-0,11	-0,26	26,85
1601	118	breakline	--	0,46	0,49	0,56	0,49	17,85
1602	184	breakline	--	-0,43	-0,11	-0,07	-0,43	2,48
1603	185	breakline	--	-0,49	-0,23	-0,55	-0,49	4,36
1604	191	breakline	--	-0,51	-0,30	-0,70	-0,46	23,62
1605	200	breakline	--	0,38	1,14	0,68	0,68	55,83
1606	263	breakline	--	-0,45	-0,45	-0,43	-0,45	0,58
1607	265	breakline	--	0,80	1,45	1,38	1,39	214,75
1608	271	breakline	--	1,23	3,27	3,25	3,25	33,49
1609	282	breakline	--	-0,48	0,44	0,07	-0,29	29,31
1610	283	breakline	--	-0,57	-0,45	-0,29	-0,57	26,07
1614	312	breakline	--	-0,50	-0,39	-0,65	-0,39	12,67
1615	314	breakline	--	-0,28	0,33	0,08	-0,28	12,75
1616	317	breakline	--	-0,57	0,35	-0,75	-0,57	155,67
1617	324	breakline	--	-0,59	-0,46	-0,57	-0,59	1,31
1618	326	breakline	--	-0,56	-0,10	-0,64	-0,56	8,82
1619	330	breakline	--	-0,29	0,09	-0,21	-0,29	12,61
1620	333	breakline	--	-0,64	-0,64	-0,61	-0,64	0,79
1621	334	breakline	--	-0,64	-0,55	-0,72	-0,64	4,33
1622	347	breakline	--	0,26	2,35	0,35	2,35	100,49
1623	354	breakline	--	0,26	0,29	0,29	0,29	17,75
1624	360	breakline	--	0,66	1,01	1,00	1,01	50,67
1625	367	breakline	--	-0,69	-0,33	-0,53	-0,53	30,25
1626	371	breakline	--	-0,09	0,42	-0,01	0,26	109,93
1627	377	breakline	--	-0,55	-0,04	-0,61	-0,54	17,70
1628	449	breakline	--	0,95	1,18	1,15	0,95	1,20
1629	451	breakline	--	0,27	0,35	0,28	0,31	19,47

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Beneden Oostdijk 50 Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
1630	476	breakline	--	0,40	0,40	0,29	0,40	1,84
1631	480	breakline	--	0,27	0,29	-0,42	0,27	35,29
1632	495	breakline	--	-0,62	-0,35	-0,38	-0,62	7,80
1637	701	breakline	--	2,36	2,36	2,44	2,36	0,65
1638	711	breakline	--	2,45	2,45	2,41	2,45	1,76
1639	730	breakline	--	0,62	0,62	0,76	0,62	9,23
1640	732	breakline	--	0,99	0,99	0,99	0,99	1,32
1641	733	breakline	--	0,99	0,99	1,02	0,99	4,85
1642	734	breakline	--	1,02	1,02	1,00	1,02	2,12
1643	741	breakline	--	0,99	0,99	1,08	0,99	2,88
1644	744	breakline	--	0,94	0,94	0,92	0,94	0,69
1645	746	breakline	--	0,94	0,94	1,00	0,94	0,54
1647	796	breakline	--	1,22	1,22	1,08	1,22	1,70
1648	805	water	-0,78	-0,78	-0,78	-0,78	-0,78	585,31
1649	811	water	-0,84	-0,84	-0,84	-0,84	-0,84	40,48
1650	814	water	-0,89	-0,89	-0,89	-0,89	-0,89	181,95
1651	830	water	-0,85	-0,85	-0,85	-0,85	-0,85	317,92
1655	23	kade	--	-0,66	-0,66	-0,64	-0,66	2,20
1656	24	kade	--	-0,54	-0,54	-0,43	-0,54	30,86
1657	25	kade	--	-0,37	-0,37	-0,71	-0,37	6,68
1658	26	kade	--	-0,74	0,05	0,28	-0,52	32,02
1659	28	kade	--	-0,33	-0,20	-0,46	-0,31	35,42
1660	29	kade	--	1,12	1,54	1,39	1,12	4,78
1661	30	kade	--	-0,20	-0,20	-0,21	-0,20	0,60
1662	30	kade	--	0,20	0,20	0,09	0,20	16,86
1663	34	kade	--	0,05	0,48	0,31	0,10	53,43
1664	34	kade	--	0,49	0,94	0,79	0,49	10,64
1665	34	kade	--	0,31	0,31	0,28	0,31	19,28
1666	35	kade	--	-0,21	0,03	-0,12	-0,08	28,89
1667	35	kade	--	0,32	0,49	0,13	0,49	2,22
1668	36	kade	--	0,38	0,39	0,37	0,39	1,96
1669	36	kade	--	-0,29	0,37	-0,25	0,37	43,55
1680	65	buildup	--	-0,39	0,56	-0,30	-0,39	154,10
1681	67	buildup	--	-0,41	-0,41	-0,49	-0,41	1,27
1682	67	buildup	--	0,17	1,00	-0,41	0,66	123,57
1683	67	buildup	--	-0,02	-0,02	0,65	-0,02	25,29
1684	69	buildup	--	0,67	0,69	-0,42	0,67	60,05
1685	70	buildup	--	-0,47	-0,47	-0,13	-0,47	2,10
1686	77	buildup	--	2,44	2,44	2,76	2,44	3,57
1701	384	breakline	--	0,15	0,39	0,29	0,15	61,34
1709	438	breakline	--	0,66	0,88	0,50	0,88	11,54
1713	448	breakline	--	1,01	1,12	1,20	1,12	4,44
1714	450	breakline	--	0,59	1,02	1,06	0,93	10,35
1715	452	breakline	--	-0,51	-0,51	0,20	-0,51	2,30
1716	453	breakline	--	0,20	0,38	0,21	0,20	37,80
1717	455	breakline	--	0,32	0,73	0,82	0,32	32,57
1718	457	breakline	--	2,29	4,16	3,92	3,92	41,06
1719	459	breakline	--	2,62	3,92	3,53	3,53	22,17
1720	466	breakline	--	-0,13	-0,10	-0,16	-0,13	5,23
1721	471	breakline	--	1,06	1,53	1,53	1,53	40,70
1722	473	breakline	--	-0,13	0,35	-0,06	-0,13	156,67
1723	479	breakline	--	-0,51	-0,51	0,27	-0,51	3,07
1759	727	breakline	--	1,09	1,09	1,13	1,09	4,27
1760	801	water	-0,83	-0,83	-0,83	-0,83	-0,83	99,08
1761	827	water	-0,85	-0,85	-0,85	-0,85	-0,85	293,26
1762	828	water	-0,47	-0,47	-0,47	-0,47	-0,47	339,92
1814	7	kade	--	-0,25	-0,25	-0,24	-0,25	9,63
1815	7	kade	--	-0,01	-0,01	-0,03	-0,01	0,69
1816	7	kade	--	0,00	0,00	0,02	0,00	10,63
1817	7	kade	--	0,00	0,07	0,00	0,07	11,79
1818	7	kade	--	0,17	0,17	0,08	0,17	10,12
1819	7	kade	--	0,22	0,22	0,17	0,22	5,50
1820	7	kade	--	0,21	0,21	0,16	0,21	0,63
1821	9	kade	--	-0,71	-0,56	-0,55	-0,71	21,13
1822	9	kade	--	-0,75	-0,46	-0,54	-0,55	12,23

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Beneden Oostdijk 50 Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
1823	10	kade	--	-0,56	-0,47	-0,56	-0,47	6,75
1824	10	kade	--	-0,54	0,42	-0,32	-0,54	72,70
1825	11	kade	--	-0,50	-0,45	-0,46	-0,50	28,05
1826	12	kade	--	-0,75	-0,55	-0,52	-0,68	226,85
1827	12	kade	--	-0,48	-0,41	-0,47	-0,48	17,76
1828	12	kade	--	-0,61	-0,48	-0,55	-0,48	12,64
1829	12	kade	--	-0,54	-0,54	-0,54	-0,54	5,22
1830	13	kade	--	-0,50	-0,21	-0,32	-0,50	85,24
1831	19	kade	--	-0,35	-0,10	-0,17	-0,10	54,54
1832	19	kade	--	-0,79	-0,59	-0,59	-0,79	0,90
1833	19	kade	--	-0,66	-0,31	-0,57	-0,62	97,17
1834	19	kade	--	-0,61	-0,58	-0,43	-0,58	23,09
1835	24	kade	--	-0,43	-0,43	0,14	-0,43	0,99
1836	24	kade	--	-0,61	-0,61	-0,64	-0,61	0,83
1837	24	kade	--	-0,47	-0,47	-0,50	-0,47	4,31
1838	24	kade	--	-0,72	-0,70	-0,69	-0,70	4,53
1839	24	kade	--	-0,29	-0,29	-0,26	-0,29	1,76
1840	24	kade	--	-0,37	-0,32	-0,29	-0,32	8,98
1841	24	kade	--	0,14	0,14	0,23	0,14	13,93
1842	26	kade	--	-0,33	-0,33	-0,36	-0,33	6,73
1843	27	kade	--	-0,59	-0,22	-0,58	-0,27	49,52
1844	27	kade	--	-0,56	-0,56	-0,45	-0,56	13,26
1845	29	kade	--	-0,26	1,38	-0,35	1,38	19,81
1846	30	kade	--	-0,17	-0,12	-0,20	-0,12	1,51
1847	31	kade	--	-0,34	0,09	-0,33	0,02	59,28
1848	35	kade	--	-0,24	-0,24	-0,17	-0,24	3,90
1850	37	kade	--	-0,16	-0,09	-0,11	-0,16	23,38
1853	44	buildup	--	0,14	0,86	0,81	0,35	510,57
1854	47	buildup	--	0,37	0,37	0,38	0,37	3,35
1856	63	buildup	--	-0,38	0,30	0,29	-0,38	243,25
1857	71	buildup	--	-0,14	-0,14	-0,27	-0,14	1,36
1858	73	buildup	--	-0,32	-0,11	-0,32	-0,11	2,84
1865	117	breakline	--	0,69	0,82	0,65	0,69	12,94
1866	139	breakline	--	-0,13	0,06	-0,47	0,06	25,47
1867	144	breakline	--	0,37	0,97	0,46	0,53	304,68
1868	145	breakline	--	-0,26	-0,10	-0,23	-0,26	37,42
1869	147	breakline	--	-0,28	0,03	-0,12	-0,28	10,14
1870	160	breakline	--	-0,45	-0,45	-0,64	-0,45	13,78
1871	164	breakline	--	0,46	1,10	0,82	0,66	447,15
1873	173	breakline	--	-0,48	0,31	-0,46	-0,16	81,04
1874	186	breakline	--	-0,12	-0,12	-0,12	-0,12	4,54
1875	187	breakline	--	-0,59	-0,01	-0,48	-0,01	26,79
1876	203	breakline	--	1,99	3,15	3,13	3,13	55,87
1877	208	breakline	--	0,58	0,82	0,58	0,58	26,52
1879	274	breakline	--	0,36	0,89	0,57	0,57	36,50
1880	284	breakline	--	-0,40	0,23	-0,32	-0,29	60,76
1882	306	breakline	--	-0,61	-0,50	-0,54	-0,50	2,36
1883	307	breakline	--	-0,13	0,41	-0,58	-0,10	231,20
1884	355	breakline	--	0,35	0,47	0,37	0,37	19,43
1885	360	breakline	--	1,04	1,06	1,03	1,04	6,98
1886	402	breakline	--	-0,61	0,67	0,72	-0,61	130,08
1888	430	breakline	--	-0,30	3,57	0,88	-0,30	407,97
1889	436	breakline	--	0,05	1,01	-0,07	0,11	162,09
1890	462	breakline	--	4,21	4,21	2,17	4,21	3,63
1891	463	breakline	--	2,16	2,16	2,07	2,16	0,51
1892	474	breakline	--	0,36	0,37	0,39	0,37	5,61
1893	483	breakline	--	-0,40	0,39	-0,06	-0,40	198,68
1894	484	breakline	--	-0,50	-0,48	-0,51	-0,50	2,58
1895	487	breakline	--	0,00	0,00	0,20	0,00	4,84
1896	497	breakline	--	-0,46	-0,34	0,28	-0,46	2,29
1908	697	breakline	--	2,51	2,51	2,54	2,51	3,27
1909	714	breakline	--	3,90	3,90	3,82	3,90	0,64
1910	717	breakline	--	3,89	3,89	2,79	3,89	9,43
1911	725	breakline	--	3,24	3,24	4,08	3,24	7,88
1912	740	breakline	--	0,97	0,97	0,99	0,97	0,90

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Beneden Oostdijk 50 Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
1916	794	breakline	--	1,19	1,19	1,19	1,19	5,84
1917	818	water	-0,90	-0,90	-0,90	-0,90	-0,90	1137,82
1918	822	water	-0,88	-0,88	-0,88	-0,88	-0,88	1054,26
1921	9	kade	--	-0,63	-0,62	-0,63	-0,62	3,16
1923	11	kade	--	-0,22	-0,21	-0,12	-0,21	17,14
1927	16	kade	--	-0,36	0,15	-0,17	-0,17	434,07
1928	19	kade	--	-0,53	0,22	-0,57	-0,25	43,79
1929	19	kade	--	-0,71	-0,43	-0,26	-0,71	9,75
1930	19	kade	--	-0,61	-0,61	-0,64	-0,61	0,71
1932	24	kade	--	-0,80	-0,80	-0,69	-0,80	5,52
1933	24	kade	--	-0,58	0,11	-0,58	0,11	2,38
1934	24	kade	--	-0,68	-0,68	-0,55	-0,68	2,14
1935	24	kade	--	-0,76	0,12	0,20	-0,70	36,16
1936	30	kade	--	-0,16	0,03	-0,13	-0,16	11,77
1939	49	buildup	--	0,37	0,63	0,48	0,55	232,07
1940	54	buildup	--	-0,76	-0,71	-0,76	-0,71	7,21
1943	63	buildup	--	0,25	0,42	0,42	0,39	18,88
1944	153	breakline	--	0,25	0,47	0,46	0,25	9,59
1945	172	breakline	--	-0,38	-0,38	-0,17	-0,38	0,55
1946	182	breakline	--	-0,60	-0,24	-0,46	-0,60	4,08
1949	311	breakline	--	-0,65	-0,65	-0,69	-0,65	0,81
1950	343	breakline	--	0,23	0,50	0,20	0,28	22,28
1951	347	breakline	--	2,61	2,66	2,38	2,61	14,25
1952	361	breakline	--	0,96	0,99	1,00	0,96	12,96
1953	364	breakline	--	-0,06	0,17	0,17	0,17	29,17
1954	407	breakline	--	-0,15	0,01	0,01	-0,15	4,88
1955	447	breakline	--	0,87	1,00	1,18	1,00	5,13
1956	460	breakline	--	1,57	3,91	3,91	3,91	38,01
1957	481	breakline	--	0,27	0,43	0,43	0,43	17,81
1958	482	breakline	--	-0,68	-0,59	-0,79	-0,68	5,53
1959	694	breakline	--	2,05	2,05	2,11	2,05	1,40
1960	719	breakline	--	3,16	3,16	2,37	3,16	3,84
1961	742	breakline	--	0,95	0,95	1,08	0,95	5,18
1964	819	water	-0,52	-0,52	-0,52	-0,52	-0,52	358,69
1965	822	water	-0,88	-0,88	-0,88	-0,88	-0,88	36,46
1969	7	kade	--	-0,17	-0,17	-0,15	-0,17	9,54
1970	7	kade	--	0,02	0,03	-0,01	0,02	5,12
1972	12	kade	--	-0,52	-0,50	-0,55	-0,52	53,54
1973	12	kade	--	-0,54	-0,54	-0,50	-0,54	7,70
1974	19	kade	--	-0,57	-0,57	-0,68	-0,57	9,25
1975	19	kade	--	-0,74	-0,63	-0,51	-0,74	20,14
1976	20	kade	--	-0,39	-0,17	-0,56	-0,17	33,35
1978	24	kade	--	-0,38	-0,38	-0,62	-0,38	4,95
1979	24	kade	--	-0,37	0,32	-0,45	-0,37	34,03
1980	24	kade	--	-0,67	-0,41	-0,61	-0,66	4,32
1981	24	kade	--	0,12	0,12	0,14	0,12	3,86
1982	25	kade	--	0,04	0,04	-0,36	0,04	17,82
1983	26	kade	--	-0,37	-0,34	-0,37	-0,36	4,88
1984	34	kade	--	0,19	0,54	0,20	0,28	45,48
1985	35	kade	--	-0,15	-0,15	-0,27	-0,15	23,52
1986	36	kade	--	0,37	0,37	0,39	0,37	5,52
1987	36	kade	--	-0,67	-0,22	-0,34	-0,46	33,03
1989	70	buildup	--	-0,41	-0,41	-0,48	-0,41	0,76
1992	98	buildup	--	-0,05	0,45	0,46	0,09	777,91
1994	119	breakline	--	0,41	0,64	0,64	0,64	38,63
1995	146	breakline	--	-0,21	-0,07	-0,29	-0,21	14,91
1996	197	breakline	--	-0,52	0,27	-0,68	0,27	19,90
1999	272	breakline	--	1,72	3,72	2,97	2,97	325,11
2000	289	breakline	--	-0,60	-0,58	-0,66	-0,60	7,87
2003	344	breakline	--	2,56	2,56	2,61	2,56	1,45
2004	400	breakline	--	-0,49	-0,36	-0,46	-0,36	2,94
2005	412	breakline	--	0,69	4,00	2,89	0,69	211,54
2006	415	breakline	--	0,14	0,14	-0,14	0,14	2,12
2007	486	breakline	--	-0,01	0,53	-0,19	0,14	49,77
2019	704	breakline	--	2,86	2,86	2,71	2,86	2,00

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Beneden Oostdijk 50 Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
2020	710	breakline	--	2,38	2,38	2,36	2,38	1,89
2021	719	breakline	--	3,40	3,40	3,17	3,40	1,14
2022	721	breakline	--	4,33	4,33	4,30	4,33	8,02
2023	745	breakline	--	0,94	0,94	0,91	0,94	1,19
2027	834	water	-1,04	-1,04	-1,04	-1,04	-1,04	7,80
2034	30	kade	--	0,00	0,02	0,00	0,00	3,24
2035	30	kade	--	-0,27	-0,06	0,00	-0,26	39,44
2037	35	kade	--	-0,17	0,25	0,49	-0,17	11,75
2047	77	buildup	--	1,02	1,02	0,40	1,02	4,62
2048	77	buildup	--	0,40	0,40	0,04	0,40	2,72
2049	80	buildup	--	0,52	1,44	1,32	1,16	826,87
2050	80	buildup	--	1,02	1,61	0,21	1,32	130,88
2069	259	breakline	--	0,68	4,01	3,51	0,85	219,50
2070	261	breakline	--	2,47	3,93	3,93	3,93	87,32
2071	409	breakline	--	-0,23	0,52	-0,24	0,16	26,81
2072	414	breakline	--	0,49	0,83	0,14	0,78	72,09
2076	437	breakline	--	-0,16	-0,12	-0,27	-0,16	0,83
2078	461	breakline	--	1,85	4,21	4,21	2,16	31,66
2079	465	breakline	--	1,76	2,06	2,07	2,06	16,30
2091	77	buildup	--	3,61	3,98	1,45	3,61	73,26
2092	77	buildup	--	1,45	1,45	1,02	1,45	3,23
2111	7	kade	--	-0,16	-0,14	-0,13	-0,16	11,35
2112	9	kade	--	-0,64	-0,44	-0,47	-0,47	30,74
2113	10	kade	--	-0,44	-0,43	-0,44	-0,43	2,18
2116	11	kade	--	-0,63	0,19	-0,68	-0,12	112,69
2117	12	kade	--	-0,36	-0,28	-0,55	-0,28	24,87
2118	19	kade	--	-0,74	-0,59	-0,70	-0,66	29,27
2119	19	kade	--	-0,61	-0,61	-0,57	-0,61	1,87
2120	19	kade	--	-0,79	-0,76	-0,74	-0,76	5,51
2121	20	kade	--	-0,57	-0,56	-0,66	-0,56	1,25
2122	22	kade	--	-1,04	-0,70	-0,20	-0,96	70,92
2124	23	kade	--	-0,75	-0,14	-0,62	-0,62	36,13
2125	23	kade	--	-0,28	-0,28	-0,11	-0,28	51,41
2126	23	kade	--	-0,54	-0,05	-0,54	-0,54	34,77
2127	23	kade	--	-0,60	-0,60	-0,62	-0,60	1,29
2128	24	kade	--	-0,68	-0,35	-0,81	-0,40	126,70
2129	24	kade	--	-0,81	-0,68	-0,65	-0,68	33,37
2130	24	kade	--	-0,34	-0,34	-0,40	-0,34	1,07
2131	24	kade	--	-0,37	-0,37	-0,40	-0,37	7,78
2132	24	kade	--	-0,43	-0,06	-0,64	-0,06	13,52
2133	24	kade	--	-0,63	-0,63	-0,72	-0,63	9,34
2134	24	kade	--	-0,50	-0,50	-0,54	-0,50	4,11
2135	24	kade	--	-0,07	-0,07	-0,32	-0,07	7,24
2136	24	kade	--	-0,54	-0,36	-0,59	-0,48	25,32
2137	25	kade	--	0,24	0,24	0,50	0,24	6,72
2138	25	kade	--	-0,70	-0,70	-0,37	-0,70	7,96
2139	25	kade	--	-0,63	-0,62	0,04	-0,62	7,10
2140	25	kade	--	-0,59	-0,47	-0,59	-0,47	5,06
2141	28	kade	--	-0,40	-0,25	-0,27	-0,34	25,78
2143	36	kade	--	-0,53	-0,45	0,21	-0,53	35,74
2144	43	buildup	--	3,03	3,66	3,07	3,43	199,96
2145	55	buildup	--	0,48	0,55	0,51	0,51	234,88
2146	57	buildup	--	-0,19	-0,15	-0,63	-0,15	27,74
2148	63	buildup	--	0,24	0,25	0,42	0,25	2,98
2149	63	buildup	--	0,79	0,79	0,32	0,79	16,33
2150	63	buildup	--	0,29	0,32	0,29	0,32	4,72
2151	63	buildup	--	0,71	0,73	0,72	0,71	2,74
2152	63	buildup	--	0,42	0,42	0,42	0,42	5,49
2153	66	buildup	--	-0,51	-0,51	-0,54	-0,51	0,81
2154	66	buildup	--	-0,40	0,56	-0,49	-0,40	97,09
2155	67	buildup	--	-0,63	-0,63	-0,02	-0,63	22,88
2156	68	buildup	--	-0,32	-0,32	-0,40	-0,32	1,68
2157	69	buildup	--	-0,43	-0,43	-0,50	-0,43	2,31
2158	71	buildup	--	-0,36	0,33	-0,14	-0,36	232,95
2159	72	buildup	--	0,63	0,63	0,60	0,63	2,33

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Beneden Oostdijk 50 Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
2162	118	breakline	--	0,56	0,61	0,56	0,56	15,55
2163	122	breakline	--	-0,27	0,31	0,11	-0,27	42,72
2164	123	breakline	--	-0,54	-0,54	-0,24	-0,54	12,09
2165	124	breakline	--	-0,27	0,18	-0,47	-0,23	65,25
2166	126	breakline	--	-0,42	0,38	-0,42	-0,42	32,60
2167	127	breakline	--	-0,29	-0,29	0,04	-0,29	3,87
2168	129	breakline	--	-0,48	-0,48	-0,54	-0,48	1,78
2169	134	breakline	--	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	0,84
2170	135	breakline	--	-0,17	-0,17	-0,47	-0,17	5,69
2171	148	breakline	--	0,28	0,47	0,02	0,28	11,51
2172	149	breakline	--	0,05	0,31	0,18	0,05	6,30
2173	152	breakline	--	0,16	0,60	0,19	0,16	10,62
2174	156	breakline	--	-0,13	0,22	-0,17	-0,13	21,30
2175	157	breakline	--	-0,73	0,28	0,28	0,28	43,42
2177	163	breakline	--	-0,63	0,82	-0,39	0,82	307,10
2178	165	breakline	--	-0,54	0,48	0,56	-0,54	57,82
2179	192	breakline	--	-0,59	-0,59	-0,38	-0,59	9,09
2180	196	breakline	--	-0,51	-0,50	-0,55	-0,50	29,85
2181	205	breakline	--	0,67	1,69	1,50	1,50	38,24
2182	263	breakline	--	-0,50	-0,50	-0,45	-0,50	2,15
2183	266	breakline	--	-0,57	-0,49	-0,48	-0,49	6,78
2185	316	breakline	--	-0,63	-0,63	-0,70	-0,63	2,47
2186	319	breakline	--	-0,16	0,23	0,17	-0,16	19,74
2187	337	breakline	--	-0,53	-0,53	-0,74	-0,53	4,51
2188	338	breakline	--	-0,37	-0,21	-0,46	-0,37	5,05
2189	339	breakline	--	-0,69	-0,54	-0,65	-0,54	1,24
2190	344	breakline	--	2,10	2,44	2,56	2,10	16,16
2191	348	breakline	--	2,78	2,78	2,61	2,78	4,25
2192	348	breakline	--	2,20	4,14	2,76	3,91	32,37
2193	356	breakline	--	0,29	0,91	0,36	0,36	71,59
2194	369	breakline	--	-0,45	-0,18	-0,10	-0,18	7,05
2195	372	breakline	--	-0,06	0,30	-0,67	-0,06	15,75
2196	376	breakline	--	-0,69	-0,64	-0,66	-0,64	2,23
2197	394	breakline	--	0,24	0,37	-0,24	0,31	35,61
2198	395	breakline	--	-0,59	-0,23	-0,54	-0,23	8,40
2199	397	breakline	--	-0,46	-0,46	-0,37	-0,46	2,63
2200	488	breakline	--	-0,58	-0,58	0,00	-0,58	2,29
2201	496	breakline	--	-0,44	-0,27	-0,37	-0,40	20,29
2207	690	breakline	--	0,86	0,86	0,86	0,86	2,71
2208	694	breakline	--	1,92	1,92	2,05	1,92	2,87
2209	696	breakline	--	2,54	2,54	2,40	2,54	0,61
2210	706	breakline	--	2,89	2,89	2,84	2,89	1,34
2211	732	breakline	--	0,99	0,99	0,99	0,99	5,51
2212	736	breakline	--	1,00	1,00	0,97	1,00	1,10
2214	797	breakline	--	1,07	1,07	0,76	1,07	2,08
2215	797	breakline	--	0,76	0,76	0,65	0,76	0,68
2216	814	water	-0,89	-0,89	-0,89	-0,89	-0,89	135,91
2217	832	water	-0,88	-0,88	-0,88	-0,88	-0,88	238,37
2221	7	kade	--	-0,30	-0,30	-0,27	-0,30	9,42
2222	7	kade	--	-0,19	-0,03	-0,19	-0,03	10,65
2223	7	kade	--	0,08	0,08	0,07	0,08	1,39
2224	9	kade	--	-0,76	-0,44	-0,71	-0,44	41,08
2225	9	kade	--	-0,54	-0,54	-0,62	-0,54	19,03
2226	10	kade	--	-0,56	-0,56	-0,51	-0,56	13,63
2227	10	kade	--	-0,35	-0,24	-0,45	-0,32	19,86
2228	10	kade	--	-0,55	-0,39	-0,54	-0,39	23,08
2229	11	kade	--	-0,73	-0,47	-0,64	-0,47	243,70
2231	11	kade	--	-0,21	0,22	-0,30	-0,04	63,64
2233	12	kade	--	-0,55	-0,55	-0,54	-0,55	5,72
2234	12	kade	--	-0,55	-0,55	-0,46	-0,55	6,68
2235	12	kade	--	-0,54	-0,46	-0,22	-0,46	11,69
2236	12	kade	--	-0,54	-0,45	-0,54	-0,45	8,01
2237	13	kade	--	-0,37	0,26	-0,49	0,26	2,08
2238	14	kade	--	2,88	3,68	3,03	3,03	149,96
2241	17	kade	--	0,79	1,01	0,87	1,01	22,37

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Beneden Oostdijk 50 Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
2242	19	kade	--	-0,68	-0,59	-0,64	-0,59	23,78
2243	19	kade	--	-0,70	-0,67	-0,63	-0,67	2,40
2244	19	kade	--	-0,73	0,33	-0,71	0,09	42,20
2245	19	kade	--	-0,74	-0,12	-0,61	-0,49	82,86
2246	19	kade	--	-0,28	-0,04	0,07	-0,28	9,44
2247	19	kade	--	-0,70	-0,61	-0,57	-0,70	29,85
2248	19	kade	--	-0,68	-0,68	-0,61	-0,68	5,94
2249	19	kade	--	-0,43	-0,40	-0,67	-0,43	2,67
2250	21	kade	--	-0,93	-0,89	-0,94	-0,89	7,68
2253	23	kade	--	-0,64	-0,39	-0,60	-0,64	8,83
2254	23	kade	--	-0,71	-0,64	-0,62	-0,64	11,91
2255	23	kade	--	-0,72	-0,72	-0,64	-0,72	5,18
2256	23	kade	--	-0,65	-0,46	-0,54	-0,62	11,22
2257	24	kade	--	-0,35	-0,25	-0,46	-0,25	35,89
2258	24	kade	--	-0,47	-0,06	-0,37	-0,10	17,17
2259	24	kade	--	-0,50	-0,40	0,10	-0,50	32,21
2260	24	kade	--	-0,66	0,09	-0,54	0,09	18,27
2261	24	kade	--	-0,60	-0,50	-0,52	-0,60	22,83
2262	24	kade	--	-0,58	-0,58	0,19	-0,58	2,92
2263	24	kade	--	-0,62	-0,60	-0,51	-0,60	6,44
2264	24	kade	--	-0,62	0,35	0,08	-0,62	58,53
2265	24	kade	--	-0,58	-0,56	-0,62	-0,56	7,16
2266	24	kade	--	-0,72	-0,39	-0,37	-0,72	11,45
2267	24	kade	--	-0,81	-0,58	-0,79	-0,58	6,40
2268	24	kade	--	-0,69	-0,69	-0,46	-0,69	9,71
2269	24	kade	--	-0,46	-0,46	-0,38	-0,46	4,90
2270	24	kade	--	-0,72	-0,37	-0,48	-0,38	51,44
2271	24	kade	--	0,23	0,23	-0,59	0,23	7,49
2272	24	kade	--	-0,52	-0,11	0,12	-0,52	48,12
2273	24	kade	--	-0,66	-0,66	-0,69	-0,66	1,29
2274	24	kade	--	-0,70	0,20	-0,56	0,20	12,91
2275	25	kade	--	-0,50	0,50	-0,52	0,50	50,24
2276	25	kade	--	-0,62	-0,62	-0,48	-0,62	6,82
2277	25	kade	--	-0,37	-0,37	0,19	-0,37	12,32
2278	26	kade	--	-0,24	-0,24	-0,33	-0,24	20,22
2279	27	kade	--	-0,58	-0,51	-0,53	-0,58	5,15
2280	27	kade	--	-0,55	-0,40	-0,39	-0,54	16,07
2281	27	kade	--	-0,60	-0,40	-0,59	-0,40	6,34
2282	27	kade	--	-0,59	-0,59	-0,58	-0,59	1,10
2283	28	kade	--	-0,45	-0,45	-0,35	-0,45	2,94
2284	29	kade	--	-0,46	0,29	1,12	-0,46	7,55
2285	29	kade	--	-0,45	-0,45	-0,46	-0,45	2,69
2289	34	kade	--	0,48	0,93	0,49	0,92	14,88
2290	35	kade	--	-0,22	0,07	-0,08	-0,22	28,17
2291	35	kade	--	-0,28	-0,22	-0,22	-0,22	8,33
2292	35	kade	--	-0,18	-0,13	-0,22	-0,18	17,47
2293	35	kade	--	-0,29	-0,27	-0,26	-0,27	4,43
2294	35	kade	--	-0,26	-0,17	-0,25	-0,26	39,25
2295	35	kade	--	-0,19	0,11	-0,13	0,11	37,45
2296	36	kade	--	-0,24	-0,24	-0,13	-0,24	4,89
2297	36	kade	--	-0,69	-0,54	-0,53	-0,69	17,36
2298	36	kade	--	-0,81	-0,48	-0,47	-0,63	31,52
2301	37	kade	--	-0,32	0,07	-0,30	-0,20	53,53
2302	43	buildup	--	0,94	1,01	0,98	1,01	6,44
2303	43	buildup	--	1,00	1,42	1,02	1,00	34,29
2304	43	buildup	--	3,07	3,07	2,78	3,07	3,01
2306	50	buildup	--	-0,61	-0,61	-0,57	-0,61	0,74
2307	51	buildup	--	-0,46	-0,46	-0,63	-0,46	5,17
2308	52	buildup	--	-0,55	-0,50	-0,66	-0,55	13,37
2309	60	buildup	--	-0,46	-0,11	-0,12	-0,46	33,02
2311	63	buildup	--	0,57	0,57	0,46	0,57	4,27
2312	63	buildup	--	0,47	0,80	0,79	0,47	4,65
2313	64	buildup	--	-0,42	-0,42	-0,47	-0,42	1,68
2314	64	buildup	--	-0,39	-0,07	-0,10	-0,39	8,57
2315	65	buildup	--	-0,42	-0,12	-0,39	-0,12	4,63

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Beneden Oostdijk 50 Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
2316	66	buildup	--	-0,49	-0,49	-0,51	-0,49	0,63
2317	66	buildup	--	-0,45	-0,45	-0,40	-0,45	1,68
2318	68	buildup	--	-0,35	0,53	-0,31	-0,35	68,52
2319	69	buildup	--	-0,37	0,66	0,66	-0,37	42,83
2320	69	buildup	--	-0,43	-0,43	-0,37	-0,43	1,92
2321	70	buildup	--	-0,13	0,31	-0,40	-0,12	247,44
2322	72	buildup	--	-0,37	-0,37	-0,41	-0,37	0,91
2323	72	buildup	--	0,22	0,98	0,63	0,98	54,57
2324	73	buildup	--	-0,35	-0,35	-0,26	-0,35	1,35
2325	74	buildup	--	0,16	0,20	0,18	0,18	23,23
2326	78	buildup	--	-0,25	-0,25	0,27	-0,25	2,48
2327	80	buildup	--	0,21	0,21	-0,04	0,21	2,90
2332	96	buildup	--	3,75	3,97	3,59	3,75	167,52
2334	129	breakline	--	-0,38	3,43	-0,48	2,98	212,67
2335	133	breakline	--	-0,55	-0,55	-0,58	-0,55	10,79
2336	136	breakline	--	-0,29	-0,29	-0,34	-0,29	21,90
2337	138	breakline	--	-0,22	-0,22	0,06	-0,22	1,52
2338	140	breakline	--	-0,45	-0,45	-0,03	-0,45	2,53
2339	154	breakline	--	-0,09	0,43	0,17	-0,09	33,91
2341	166	breakline	--	-0,61	-0,43	-0,54	-0,61	19,04
2342	174	breakline	--	-0,58	-0,24	-0,45	-0,46	6,04
2343	175	breakline	--	-0,41	-0,27	-0,30	-0,27	5,73
2344	178	breakline	--	-0,27	0,42	-0,47	-0,12	191,17
2345	188	breakline	--	-0,23	-0,21	-0,18	-0,23	2,85
2346	189	breakline	--	-0,61	0,50	-0,57	-0,38	86,88
2347	193	breakline	--	-0,59	-0,01	0,05	-0,59	17,81
2348	199	breakline	--	-0,45	-0,45	-0,50	-0,45	0,65
2349	201	breakline	--	0,78	1,16	0,88	0,88	34,82
2350	202	breakline	--	1,91	3,39	2,98	3,19	162,98
2351	206	breakline	--	1,93	3,25	3,14	3,14	41,55
2352	209	breakline	--	0,29	0,82	0,55	0,55	143,23
2356	260	breakline	--	0,87	3,50	1,04	3,50	89,96
2357	262	breakline	--	-0,41	1,62	1,12	-0,41	195,00
2358	264	breakline	--	-0,45	-0,17	-0,45	-0,45	9,64
2359	267	breakline	--	-0,29	-0,05	-0,43	-0,29	56,87
2360	268	breakline	--	-0,22	-0,03	-0,29	-0,22	17,91
2361	269	breakline	--	-0,24	0,02	-0,48	-0,24	7,46
2362	275	breakline	--	1,72	3,41	3,05	3,05	38,96
2363	277	breakline	--	0,60	3,40	1,07	1,07	30,08
2364	278	breakline	--	1,81	3,46	3,10	3,10	58,30
2366	290	breakline	--	-0,71	-0,65	-0,82	-0,71	33,45
2367	298	breakline	--	-0,56	1,19	1,13	-0,31	405,50
2368	304	breakline	--	0,21	0,56	0,21	0,21	24,51
2370	323	breakline	--	-0,66	-0,61	-0,66	-0,66	3,27
2371	325	breakline	--	-0,53	0,11	-0,39	-0,53	15,03
2372	328	breakline	--	-0,16	0,24	-0,02	-0,16	50,22
2373	336	breakline	--	-0,76	-0,76	-0,66	-0,76	1,09
2374	348	breakline	--	2,61	2,61	2,76	2,61	2,88
2375	348	breakline	--	2,62	4,13	3,91	2,62	26,79
2376	349	breakline	--	3,27	3,85	2,66	3,27	16,86
2377	349	breakline	--	2,56	3,61	3,28	2,64	14,42
2378	351	breakline	--	0,15	0,33	0,22	0,33	4,00
2379	352	breakline	--	0,19	0,41	-0,28	0,19	11,04
2380	357	breakline	--	0,99	1,04	0,90	0,99	9,75
2381	361	breakline	--	0,91	1,08	0,96	1,00	42,87
2382	362	breakline	--	0,14	0,40	0,30	0,30	163,04
2383	366	breakline	--	0,73	0,88	0,73	0,73	25,27
2384	368	breakline	--	-0,60	-0,43	-0,58	-0,60	7,28
2385	370	breakline	--	0,16	0,37	0,29	0,16	45,31
2386	374	breakline	--	-0,51	0,34	-0,39	-0,36	61,54
2387	375	breakline	--	-0,72	-0,62	-0,63	-0,72	10,14
2388	378	breakline	--	-0,62	0,42	-0,22	-0,62	79,80
2389	380	breakline	--	-0,37	0,19	0,19	-0,37	22,75
2390	381	breakline	--	0,22	0,52	0,15	0,50	27,65
2391	383	breakline	--	-0,48	-0,46	-0,62	-0,48	8,86

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Beneden Oostdijk 50 Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
2392	385	breakline	--	0,29	0,47	-0,14	0,29	53,03
2393	390	breakline	--	-0,52	0,52	-0,60	-0,52	39,56
2394	392	breakline	--	-0,61	-0,61	-0,51	-0,61	2,76
2395	393	breakline	--	-0,51	-0,51	-0,60	-0,51	3,16
2396	396	breakline	--	0,04	0,37	-0,46	0,04	21,81
2397	408	breakline	--	-0,20	-0,15	-0,19	-0,20	0,62
2398	411	breakline	--	0,90	3,08	-0,17	2,89	51,69
2399	413	breakline	--	0,70	1,33	0,70	0,70	41,36
2403	456	breakline	--	0,20	0,20	0,31	0,20	0,97
2404	458	breakline	--	1,12	1,66	1,41	1,41	81,25
2405	467	breakline	--	-0,23	-0,23	-0,21	-0,23	8,16
2406	468	breakline	--	-0,15	-0,15	-0,23	-0,15	4,38
2407	470	breakline	--	-0,17	-0,07	-0,24	-0,17	3,95
2408	475	breakline	--	-0,73	-0,71	-0,61	-0,73	4,89
2409	477	breakline	--	0,29	0,34	-0,04	0,29	43,29
2410	492	breakline	--	0,14	0,14	-0,42	0,14	0,90
2411	498	breakline	--	0,28	0,30	0,11	0,28	34,06
2413	688	breakline	--	0,86	0,86	0,73	0,86	2,39
2414	689	breakline	--	0,86	0,86	0,86	0,86	0,67
2415	693	breakline	--	1,70	1,70	1,92	1,70	1,79
2416	698	breakline	--	2,55	2,55	2,54	2,55	2,30
2417	698	breakline	--	2,55	2,55	2,55	2,55	0,52
2418	702	breakline	--	2,71	2,71	2,51	2,71	2,45
2419	703	breakline	--	2,53	2,53	2,36	2,53	3,32
2420	705	breakline	--	2,87	2,87	2,74	2,87	0,73
2421	707	breakline	--	2,80	2,80	2,61	2,80	2,47
2422	708	breakline	--	2,60	2,60	2,47	2,60	0,90
2423	713	breakline	--	2,51	2,51	2,35	2,51	0,86
2424	716	breakline	--	3,89	3,89	3,90	3,89	0,73
2425	723	breakline	--	3,24	3,24	2,69	3,24	4,87
2426	725	breakline	--	4,08	4,08	4,29	4,08	1,98
2427	728	breakline	--	1,09	1,09	1,03	1,09	8,73
2428	730	breakline	--	0,76	0,76	0,88	0,76	7,50
2429	730	breakline	--	0,88	0,88	0,97	0,88	5,84
2430	730	breakline	--	0,97	0,97	0,98	0,97	1,06
2431	735	breakline	--	0,97	0,97	1,00	0,97	2,86
2432	737	breakline	--	0,73	0,73	1,00	0,73	10,33
2440	801	water	-0,83	-0,83	-0,83	-0,83	-0,83	58,18
2441	802	water	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	37,66
2442	807	water	-0,78	-0,78	-0,78	-0,78	-0,78	596,40
2443	810	water	-0,46	-0,46	-0,46	-0,46	-0,46	155,49
2444	817	water	-0,52	-0,52	-0,52	-0,52	-0,52	430,45
2445	822	water	-0,88	-0,88	-0,88	-0,88	-0,88	7,88
2446	824	water	-0,53	-0,53	-0,53	-0,53	-0,53	513,71
2447	833	water	-0,51	-0,51	-0,51	-0,51	-0,51	134,16
2448	834	water	-1,04	-1,04	-1,04	-1,04	-1,04	178,27
9614	55	kade	--	-0,48	-0,48	-0,50	-0,48	3,86
9837	397	breakline	--	1,26	4,02	2,57	2,57	64,36
9838	421	breakline	--	0,60	0,97	0,94	0,94	16,52
9903	51	kade	--	0,39	0,39	-0,45	0,39	4,38
9904	51	kade	--	-0,46	0,24	-0,14	-0,46	43,93
9905	52	kade	--	-0,05	-0,04	0,41	-0,05	39,83
9906	52	kade	--	0,41	0,41	0,45	0,41	14,23
9909	60	kade	--	-0,30	0,01	-0,18	-0,22	45,32
9910	85	buildup	--	2,47	4,32	2,27	4,18	113,80
9912	108	buildup	--	-0,10	-0,10	0,00	-0,10	2,37
9917	402	breakline	--	-0,46	-0,45	-0,47	-0,45	1,36
9918	404	breakline	--	0,00	0,36	0,31	0,00	13,17
9919	405	breakline	--	-0,57	-0,35	-0,46	-0,57	4,98
9920	408	breakline	--	0,18	0,43	0,43	0,43	17,63
9921	414	breakline	--	-0,88	-0,72	-0,70	-0,88	4,41
9922	436	breakline	--	-0,71	-0,71	-0,55	-0,71	1,64
9923	442	breakline	--	0,12	0,45	0,31	0,16	53,45
9924	568	water	-0,53	-0,53	-0,53	-0,53	-0,53	54,72
10010	52	kade	--	0,16	0,16	0,16	0,16	4,08

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Beneden Oostdijk 50 Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
10011	52	kade	--	-0,32	-0,32	-0,43	-0,32	3,64
10013	55	kade	--	-0,71	-0,23	-0,57	-0,71	88,27
10014	55	kade	--	-0,09	0,93	0,85	0,77	35,86
10015	55	kade	--	0,62	0,62	-0,13	0,62	24,80
10016	55	kade	--	-0,55	-0,55	-0,71	-0,55	1,57
10017	55	kade	--	-0,54	-0,51	-0,54	-0,51	4,61
10018	55	kade	--	-0,49	-0,49	-0,58	-0,49	2,87
10019	61	kade	--	-0,12	-0,12	-0,23	-0,12	8,14
10020	85	buildup	--	0,29	0,82	3,05	0,82	198,17
10023	101	buildup	--	0,42	0,73	0,44	0,44	286,90
10025	106	buildup	--	0,35	0,37	-0,45	0,35	20,10
10026	108	buildup	--	0,82	0,84	0,91	0,82	6,42
10027	109	buildup	--	-0,05	-0,05	-0,06	-0,05	0,61
10031	373	breakline	--	0,52	0,81	0,60	0,60	94,30
10032	415	breakline	--	0,34	0,40	0,40	0,40	5,55
10033	418	breakline	--	0,54	0,86	1,03	0,77	16,29
10034	419	breakline	--	1,15	1,65	1,49	1,49	54,48
10035	422	breakline	--	0,40	0,98	0,40	0,40	59,01
10038	433	breakline	--	0,31	0,92	0,65	0,68	208,61
10039	435	breakline	--	-0,53	0,00	-0,29	-0,53	24,94
10040	443	breakline	--	-0,33	0,31	-0,32	0,31	54,59
10041	456	breakline	--	-0,04	0,73	0,14	0,53	109,93
10043	569	water	-0,53	-0,53	-0,53	-0,53	-0,53	53,90
10054	100	buildup	--	0,32	0,46	0,32	0,32	119,96
10129	50	kade	--	-0,47	-0,45	-0,62	-0,47	31,61
10130	51	kade	--	-0,47	-0,46	-0,63	-0,46	4,32
10131	51	kade	--	-0,14	-0,14	0,02	-0,14	2,64
10132	51	kade	--	-0,46	-0,46	-0,46	-0,46	1,36
10133	52	kade	--	-0,37	0,05	-0,04	0,05	1,81
10134	52	kade	--	0,19	0,19	0,16	0,19	63,14
10135	52	kade	--	0,16	0,16	0,16	0,16	5,54
10136	55	kade	--	0,68	0,68	0,62	0,68	1,99
10137	56	kade	--	-0,60	-0,44	-0,58	-0,46	75,33
10146	85	buildup	--	3,06	3,06	4,18	3,06	8,25
10163	107	buildup	--	0,53	0,69	0,37	0,69	12,28
10166	117	buildup	--	0,36	0,46	0,10	0,36	44,37
10167	118	buildup	--	0,41	0,41	0,29	0,41	5,59
10216	395	breakline	--	1,73	4,47	2,73	2,73	191,36
10217	398	breakline	--	1,49	4,42	4,13	4,13	556,54
10218	416	breakline	--	2,21	4,40	3,84	2,21	240,98
10219	417	breakline	--	0,50	3,84	0,64	3,84	266,90
10220	420	breakline	--	0,29	0,85	0,52	0,52	14,53
10222	457	breakline	--	-0,62	-0,05	-0,23	-0,55	49,53
10234	538	water	-0,72	-0,72	-0,72	-0,72	-0,72	129,61
10235	540	water	-0,89	-0,89	-0,89	-0,89	-0,89	94,06
10244	578	water	-0,78	-0,78	-0,78	-0,78	-0,78	176,94
10245	585	water	-0,88	-0,88	-0,88	-0,88	-0,88	305,94
10256	50	kade	--	-0,64	0,09	-0,55	-0,62	107,77
10257	56	kade	--	-0,59	-0,43	-0,46	-0,59	13,05
10258	60	kade	--	-0,13	-0,02	-0,21	-0,13	8,17
10264	108	buildup	--	0,91	0,91	0,93	0,91	1,66
10265	109	buildup	--	-0,03	0,70	-0,05	-0,03	152,55
10315	52	kade	--	0,41	0,41	0,41	0,41	5,54
10317	85	buildup	--	0,83	0,83	0,82	0,83	0,83
10319	118	buildup	--	-0,33	0,58	0,41	-0,33	23,82
10322	406	breakline	--	0,03	0,35	0,03	0,03	5,76
10323	438	breakline	--	-0,50	-0,47	-0,57	-0,47	2,88
10334	51	kade	--	-0,64	-0,36	-0,44	-0,63	16,02
10335	52	kade	--	0,27	0,50	0,06	0,27	5,08
10336	55	kade	--	-0,69	0,43	-0,48	-0,58	55,27
10337	60	kade	--	-0,17	-0,17	-0,13	-0,17	2,42
10343	117	buildup	--	-0,01	0,10	0,37	0,10	5,36
10350	392	breakline	--	0,28	1,69	0,84	0,84	204,21
10351	403	breakline	--	0,26	0,47	0,31	0,45	30,59
10355	564	water	-0,88	-0,88	-0,88	-0,88	-0,88	115,79

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Beneden Oostdijk 50 Oud-Beijerland - Oud-Beijerland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
10364	52	kade	--	-0,41	0,50	-0,32	0,45	63,03
10422	51	kade	--	-0,04	-0,01	0,42	-0,01	12,33
10423	55	kade	--	-0,13	-0,13	-0,48	-0,13	11,71
10425	61	kade	--	-0,12	-0,12	-0,12	-0,12	14,46
10436	108	buildup	--	-0,29	0,42	0,81	0,40	50,70
10462	412	breakline	--	-0,10	0,27	0,17	0,01	63,85
10463	437	breakline	--	-0,72	-0,70	-0,75	-0,72	3,86
10464	444	breakline	--	0,07	0,63	0,36	0,36	37,55
10466	458	breakline	--	-0,11	0,00	-0,12	-0,11	15,19
10477	51	kade	--	0,02	0,02	0,00	0,02	5,97
10478	51	kade	--	0,03	0,03	0,02	0,03	4,66
10479	51	kade	--	-0,46	-0,44	-0,47	-0,44	4,84
10480	51	kade	--	-0,47	-0,47	-0,46	-0,47	18,29
10481	52	kade	--	-0,48	-0,10	0,27	-0,43	90,13
10482	52	kade	--	-0,03	0,19	0,19	-0,03	1,43
10483	52	kade	--	-0,06	0,26	-0,05	0,16	11,41
10484	55	kade	--	-0,81	0,40	0,70	-0,81	43,98
10485	55	kade	--	0,86	0,86	0,68	0,86	2,66
10488	59	kade	--	-0,66	-0,04	-0,62	-0,45	131,16
10490	107	buildup	--	0,30	0,71	0,70	0,30	16,13
10491	108	buildup	--	0,01	0,01	0,40	0,01	9,17
10492	115	buildup	--	0,43	0,69	0,64	0,64	172,10
10493	116	buildup	--	-0,39	0,60	0,36	-0,39	72,13
10495	118	buildup	--	-0,46	-0,46	-0,42	-0,46	0,56
10497	401	breakline	--	0,21	0,35	-0,14	0,35	40,38
10498	407	breakline	--	0,30	0,30	-0,52	0,30	2,15
10499	409	breakline	--	0,08	0,39	0,08	0,08	26,54
10500	411	breakline	--	0,29	0,29	-0,01	0,29	1,33
10501	413	breakline	--	-0,60	0,19	0,28	-0,60	15,82
10502	432	breakline	--	0,50	0,74	0,76	0,61	46,42
10503	434	breakline	--	0,86	0,87	0,86	0,86	9,83
10504	439	breakline	--	1,86	4,06	2,10	2,10	158,76
10505	440	breakline	--	0,43	2,93	2,86	0,43	94,93
10506	441	breakline	--	-0,53	-0,31	0,43	-0,53	4,90
10507	447	breakline	--	-0,59	-0,14	-0,58	-0,59	14,88
10511	459	breakline	--	-0,23	-0,17	-0,23	-0,23	2,44
10512	575	water	-0,88	-0,88	-0,88	-0,88	-0,88	277,49
10515	61	kade	--	-0,26	-0,18	-0,12	-0,21	31,01
10516	98	buildup	--	0,26	0,64	0,62	0,40	199,12
10519	118	buildup	--	-0,42	-0,42	-0,33	-0,42	1,18
10520	400	breakline	--	-0,62	0,41	0,35	-0,62	34,79
10521	410	breakline	--	0,34	1,53	0,27	0,45	174,20
10522	445	breakline	--	-0,40	0,70	0,05	0,05	137,01

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model, prognosejaar 2032

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model, prognosejaar 2032
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Patricia op 9-5-2022
Laatst ingezien door	Patricia op 11-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE II

Rekenresultaten vanwege de Beneden Oostdijk

met 5 dB aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beneden Oostdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 14_B	Toetspunt westgevel transformatie	88820,07	426511,11	5,50	55
T 13_B	Toetspunt westgevel transformatie	88817,13	426493,86	5,50	52
T 12_B	Toetspunt zuidgevel transformatie	88819,87	426479,95	5,50	36
T 11_B	Toetspunt oostgevel transformatie	88830,23	426492,18	5,50	54
T 10_B	Toetspunt oostgevel transformatie	88829,97	426508,59	5,50	57
T 09_B	Toetspunt noordgevel transformatie	88825,98	426514,70	5,50	59
T 08_C	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw	88847,04	426455,34	7,50	35
T 08_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw	88847,04	426455,34	4,50	34
T 08_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw	88847,04	426455,34	1,50	34
T 07_C	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw	88863,96	426454,79	7,50	37
T 07_B	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw	88863,96	426454,79	4,50	34
T 07_A	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw	88863,96	426454,79	1,50	35
T 06_C	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw	88851,29	426472,18	7,50	54
T 06_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw	88851,29	426472,18	4,50	54
T 06_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw	88851,29	426472,18	1,50	52
T 05_C	Toetspunt noordwestgevel nieuwbouw	88838,07	426469,65	7,50	51
T 05_B	Toetspunt noordwestgevel nieuwbouw	88838,07	426469,65	4,50	50
T 05_A	Toetspunt noordwestgevel nieuwbouw	88838,07	426469,65	1,50	48
T 04_C	Toetspunt noordwestgevel nieuwbouw	88863,46	426472,16	7,50	54
T 04_B	Toetspunt noordwestgevel nieuwbouw	88863,46	426472,16	4,50	53
T 04_A	Toetspunt noordwestgevel nieuwbouw	88863,46	426472,16	1,50	52
T 03_C	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw	88874,68	426455,21	7,50	35
T 03_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw	88874,68	426455,21	4,50	34
T 03_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw	88874,68	426455,21	1,50	35
T 02_C	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw	88890,12	426459,11	7,50	52
T 02_B	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw	88890,12	426459,11	4,50	52
T 02_A	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw	88890,12	426459,11	1,50	50
T 01_C	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw	88879,68	426471,73	7,50	56
T 01_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw	88879,68	426471,73	4,50	56
T 01_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw	88879,68	426471,73	1,50	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE III

Rekenresultaten vanwege de Jan van der Heijdenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jan van der Heijdenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 14_B	Toetspunt westgevel transformatie	88820,07	426511,11	5,50	14
T 13_B	Toetspunt westgevel transformatie	88817,13	426493,86	5,50	25
T 12_B	Toetspunt zuidgevel transformatie	88819,87	426479,95	5,50	17
T 11_B	Toetspunt oostgevel transformatie	88830,23	426492,18	5,50	37
T 10_B	Toetspunt oostgevel transformatie	88829,97	426508,59	5,50	38
T 09_B	Toetspunt noordgevel transformatie	88825,98	426514,70	5,50	37
T 08_C	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw	88847,04	426455,34	7,50	17
T 08_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw	88847,04	426455,34	4,50	16
T 08_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw	88847,04	426455,34	1,50	13
T 07_C	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw	88863,96	426454,79	7,50	28
T 07_B	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw	88863,96	426454,79	4,50	24
T 07_A	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw	88863,96	426454,79	1,50	23
T 06_C	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw	88851,29	426472,18	7,50	38
T 06_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw	88851,29	426472,18	4,50	37
T 06_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw	88851,29	426472,18	1,50	35
T 05_C	Toetspunt noordwestgevel nieuwbouw	88838,07	426469,65	7,50	31
T 05_B	Toetspunt noordwestgevel nieuwbouw	88838,07	426469,65	4,50	31
T 05_A	Toetspunt noordwestgevel nieuwbouw	88838,07	426469,65	1,50	30
T 04_C	Toetspunt noordwestgevel nieuwbouw	88863,46	426472,16	7,50	33
T 04_B	Toetspunt noordwestgevel nieuwbouw	88863,46	426472,16	4,50	32
T 04_A	Toetspunt noordwestgevel nieuwbouw	88863,46	426472,16	1,50	32
T 03_C	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw	88874,68	426455,21	7,50	24
T 03_B	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw	88874,68	426455,21	4,50	24
T 03_A	Toetspunt zuidwestgevel nieuwbouw	88874,68	426455,21	1,50	23
T 02_C	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw	88890,12	426459,11	7,50	42
T 02_B	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw	88890,12	426459,11	4,50	42
T 02_A	Toetspunt zuidoostgevel nieuwbouw	88890,12	426459,11	1,50	38
T 01_C	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw	88879,68	426471,73	7,50	42
T 01_B	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw	88879,68	426471,73	4,50	41
T 01_A	Toetspunt noordoostgevel nieuwbouw	88879,68	426471,73	1,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN

