

**Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï
Land van Esseweg 9 te Strijen**

Colofon

Rapportnummer:	Raow0042
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 07 juli 2020
Opdrachtgever:	Van Dun Advies BV Dorpsstraat 54 5113 TE Ulicoten
Contactpersoon:	dhr. [REDACTED]
Onderzoekslocatie:	Land van Esseweg 9 3291 LJ Strijen
Contactpersoon:	[REDACTED]
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	dhr. [REDACTED]
E-mail:	info@gbsmilieuadvies.nl
Telefoon:	076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. [REDACTED]

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave	Pagina
1. Inleiding	4
2. Wettelijk kader	5
2.1. Zones langs wegen	5
2.2. Normen wegverkeerslawaaï	5
2.3. Aftrek conform artikel 110g van de Wgh	6
2.4. Gecumuleerde geluidbelasting	6
3. Uitgangspunten	7
3.1. Situatie	7
3.2. Verkeersgegevens	8
3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening	9
3.3.1. Gehanteerd rekenmodel	9
3.3.2. Modelgegevens	9
3.3.3. Situatie	9
3.3.4. Bodemfactor/overdracht	9
3.3.5. Rekenpunten	9
4. Rekenresultaten	10
4.1. Wegverkeerslawaaï	10
5. Conclusie	12
5.1. Toets aan de Wet geluidhinder	12
5.2. Slotconclusie	12

Figuren

1. Situatieschets
2. Modelgegevens, objecten/bodemgebieden/wegen
3. Situering waarneempunten
4. Geluidcontour Land van Esseweg 4,5 m hoogte

Bijlagen

1. Verkeerscijfers /mailcontact Waterschap Hollandse Delta
2. Modelgegevens
3. Rekenresultaten L_{den} vanwege de Land van Esseweg

1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï afkomstig van de Land van Esseweg ter plaatse van het perceel aan de Land van Esseweg 9 te Strijen.

Op grond van de Wet geluidhinder is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt, die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. Het akoestisch onderzoek maakt om deze reden onderdeel uit van de bestemmingsplanprocedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder.

Het nieuwbouwplan ligt binnen de geluidzone van de Land van Esseweg. De Wet geluidhinder is dus van toepassing.

De in het onderhavige onderzoek gehanteerde wegverkeersgegevens zijn aangeleverd door het Waterschap Hollandse Delta. De in de nabijheid van het plangebied gelegen objecten, wegen en bodemgebieden zijn herleid uit, Google Maps, Google Earth, Bing Maps en Bagviewer kadaster.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de uitgangspunten (situatie/verkeersgegevens/modellering). Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 5 de conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1. Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1^e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2^e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buiten stedelijk gebied (zie tabel 2.1.1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 2.1.1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Opmerking: de breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

2.2. Normen wegverkeerslawaai

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn ervoor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nimmer overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau vanwege wegverkeers- en spoorweglawaai *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07.00 – 19.00 uur (dagperiode), van 19.00 – 23.00 uur (avondperiode) en van 23.00 – 07.00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een ‘straffactor’ van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

Tabel 2.2.1

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in stedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	63 dB
Maximale ontheffingswaarde, vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 2.2.2

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	53 dB
Maximale ontheffingswaarde, agrarische bedrijfswoning	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

Omdat er sprake is van een buitenstedelijke situatie, geldt ter plaatse van de te projecteren agrarische woning voor het aspect wegverkeerslawaai een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB L_{den} , met een maximale ontheffingswaarde van 58 dB L_{den} conform artikel 83 lid.4 Wgh. Het maximale binnenniveau mag op grond van het Bouwbesluit niet meer bedragen dan 33 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

Al de in de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaai betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* (Rmg2012) geregeld. Conform dit artikel bedraagt deze aftrek 2 dB(A) voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB(A) voor de wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

2.4. Gecumuleerde geluidbelasting

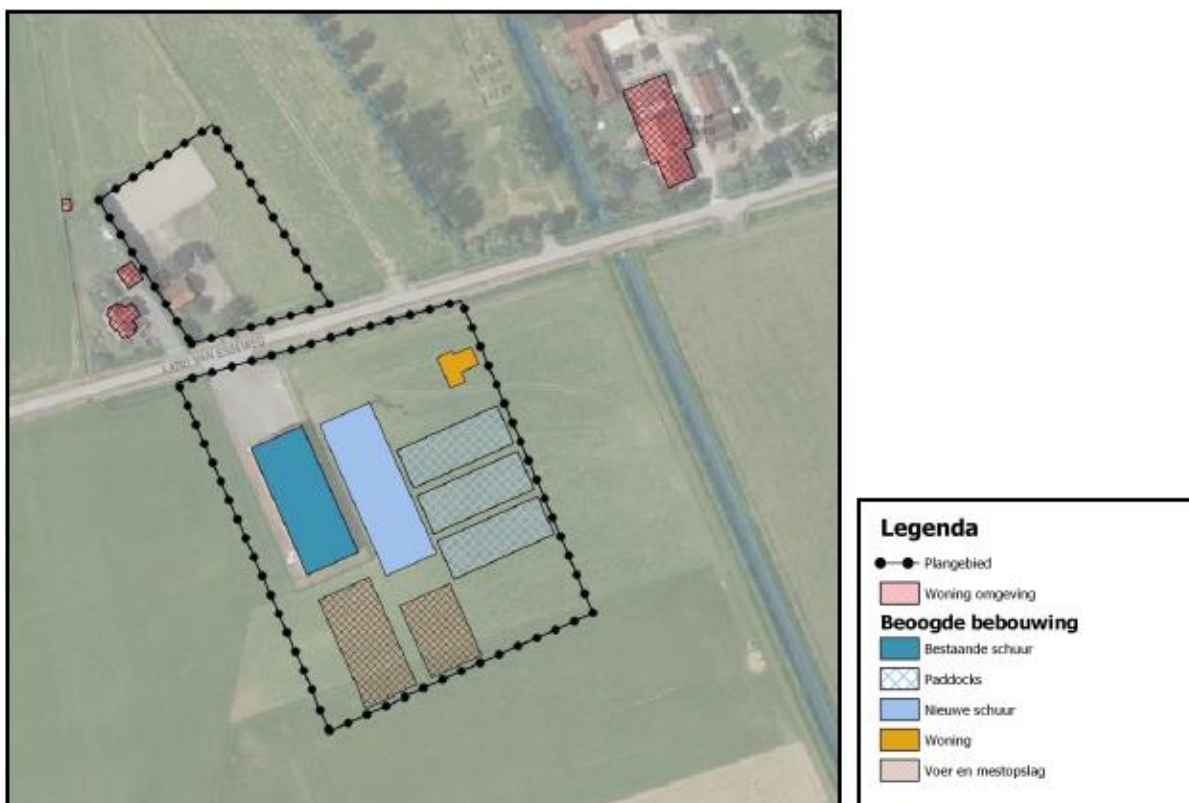
Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dan dient ingevolge artikel 110f Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Deze gecumuleerde geluidbelasting dient vastgesteld te worden als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien van een geluidbron de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dat geval dient bij de bepaling van de gecumuleerde geluidsbelasting rekening gehouden te worden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

3. Uitgangspunten

3.1. Situatie

Op de locatie aan de Land van Essegweg 9 wordt het agrarische bedrijf, met zowel de akkerbouwtak als de paardenhouderij, gevestigd. Daarnaast wordt er een bijbehorend bedrijfswoning gerealiseerd. In figuur 3.1 is een impressie van de beoogde situatie weergegeven. Hierop is de bestaande en beoogde bebouwing opgenomen.

Het geluidgevoelig object is gelegen binnen de geluidzone van de Land van Essegweg. Voor de Land van Essegweg is uitgegaan van asphalt (referentiewegdek). Voor deze weg geldt een maximumsnelheid van 60 km/h. De omgeving is te omschrijven als buitenstedelijk gebied en in het overdrachtsgebied zijn geen relevante hoogteverschillen aanwezig. In figuur 1 (zie bijlage) is een situatieschets opgenomen.



Figuur 3.1 Beoogde situatie

3.2. Verkeersgegevens

In de Wgh is voorgeschreven dat voor *nieuwe situaties* (bijvoorbeeld bouw van een woning) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning. Voor de Land van Esseweg zijn geen telgegevens beschikbaar, zie mailcontact bijlage 1. Op deze weg rijdt voornamelijk bestemmingsverkeer. Aan de Land van Esseweg zijn ongeveer een vijftal agrarische bedrijven gelegen. Voor deze weg is derhalve uitgegaan van een etmaalintensiteit van 200 mvt/etmaal.

Voor de Land van Esseweg zijn tevens geen gegevens beschikbaar aanstaande de periodeverdeling en de verdeling per voertuigcategorie. Hier is uitgegaan van een “standaardverdeling” die gebaseerd is op de standaard SRM1 methode van DGMR.

In tabel 3.2.1 zijn de verkeersintensiteiten voor de Land van Esseweg voor het peiljaar 2030 weergegeven. In deze tabellen zijn tevens de maximaal toegestane rijsnelheden en wegdekverharding gepresenteerd.

Tabel 3.2.1: verkeersparameters Land van Esseweg

Weg:	Land van Esseweg		
Etmaalintensiteit 2030:	200		
Type wegdekverharding:	asfalt (referentiewegdek)		
Snelheid:	60 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,47	3,58	1,01
Lichte motorvoertuigen	85,1	91,3	85,0
Middelzware motorvoertuigen	10,7	6,4	9,9
Zware motorvoertuigen	4,2	2,3	5,1

3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening

3.3.1. Gehanteerd rekenmodel

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V5.21 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Rmg2012; de regeling van 12 juni 2012, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

3.3.2. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage 2 zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen.

3.3.3. Situatie

De volgende situatie is doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege de Land van Essegeweg

3.3.4. Bodemfactor/overdracht

In het rekenmodel zijn diverse bodemgebieden ingevoerd. De wegdekverharding van de Land van Essegeweg is als volledig hard ingevoerd. Voor het perceel aan de Land van Essegeweg 9 is uitgegaan van bodemfactor van 0,5. Voor het overige is uitgegaan van een bodemfactor van 1,0 (zachte bodem). Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3.3.5. Rekenpunten

De rekenpunten zijn gelegen ter plaatse van de gevels van de nieuw te realiseren woning op een hoogte van 1,5 - 4,5 en 7,5 meter boven lokaal maaiveld. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald. Zie figuur 3 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten. Daarnaast zal de 48 dB contour als gevolg van de Land van Essegeweg inzichtelijk gemaakt worden ter plaatse van het perceel aan de Land van Essegeweg 9.

4. Rekenresultaten

4.1. Wegverkeerslawaaï

Zoneplichtige wegen

Het geluidgevoelig object is gelegen binnen de geluidzone van de Land van Esseweg.

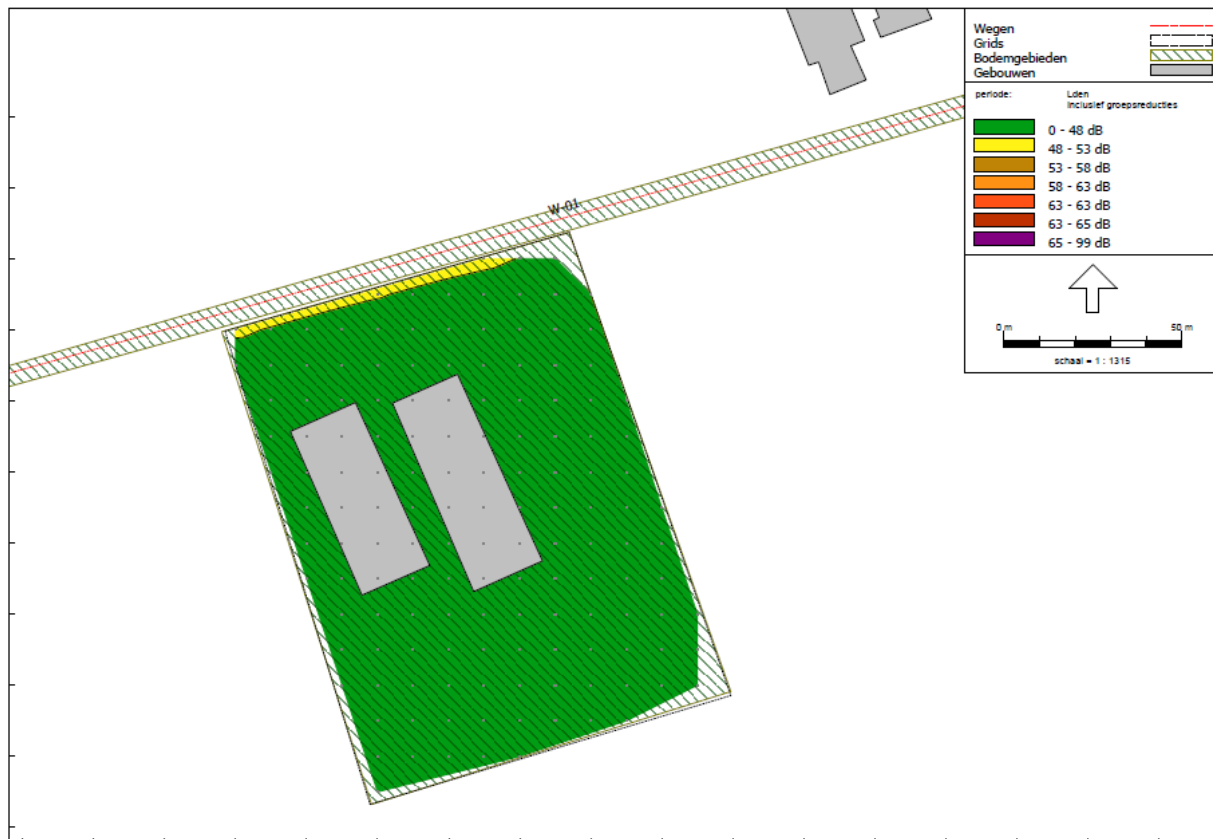
In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten weergegeven van de berekeningen. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder (5 dB). Zie bijlage 3 voor de rekenresultaten.

Tabel 4.1.1 Geluidbelasting vanwege de Land van Esseweg in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau		
		1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
1	NG nieuw te bouwen woning	40	41	41
2	WG nieuw te bouwen woning	36	37	37
3	ZG nieuw te bouwen woning	<10	<10	<10
4	OG nieuw te bouwen woning	36	37	37

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Land van Esseweg ter plaatse van de nieuw te bouwen woning ten hoogste 41 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt als gevolg van de Land van Esseweg derhalve niet overschreden.

In figuur 4 is de geluidbelasting vanwege de Land van Esseweg middels geluidcontouren inzichtelijk gemaakt op de maatgevende hoogte van 4,5 meter, inclusief de aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder (zie tevens figuur 4 bijlagen).



Figuur 4: geluidcontour 4,5 meter hoogte

De 48 dB contour als gevolg van de Land van Esseweg ligt op ongeveer 10 meter van de as van de Land van Esseweg.

5. Conclusie

5.1. Toets aan de Wet geluidhinder

De toetsingswaarde als gevolg van wegverkeerslawaaï bedraagt maximaal 41 dB Lden ter plaatse van de noordgevel van de nieuwbouwwoning als gevolg van de Land van Esseweg. Daarmee wordt vanwege de Land van Esseweg geheel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB Lden.

5.2. Slotconclusie

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï afkomstig van de Land van Esseweg ter plaatse van het perceel aan de Land van Esseweg 9 te Strijen.

Op grond van de Wet geluidhinder is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt, die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. Het akoestisch onderzoek maakt om deze reden onderdeel uit van de bestemmingsplanprocedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder.

Het nieuwbouwplan ligt binnen de geluidzone van de Land van Esseweg. De Wet geluidhinder is dus van toepassing.

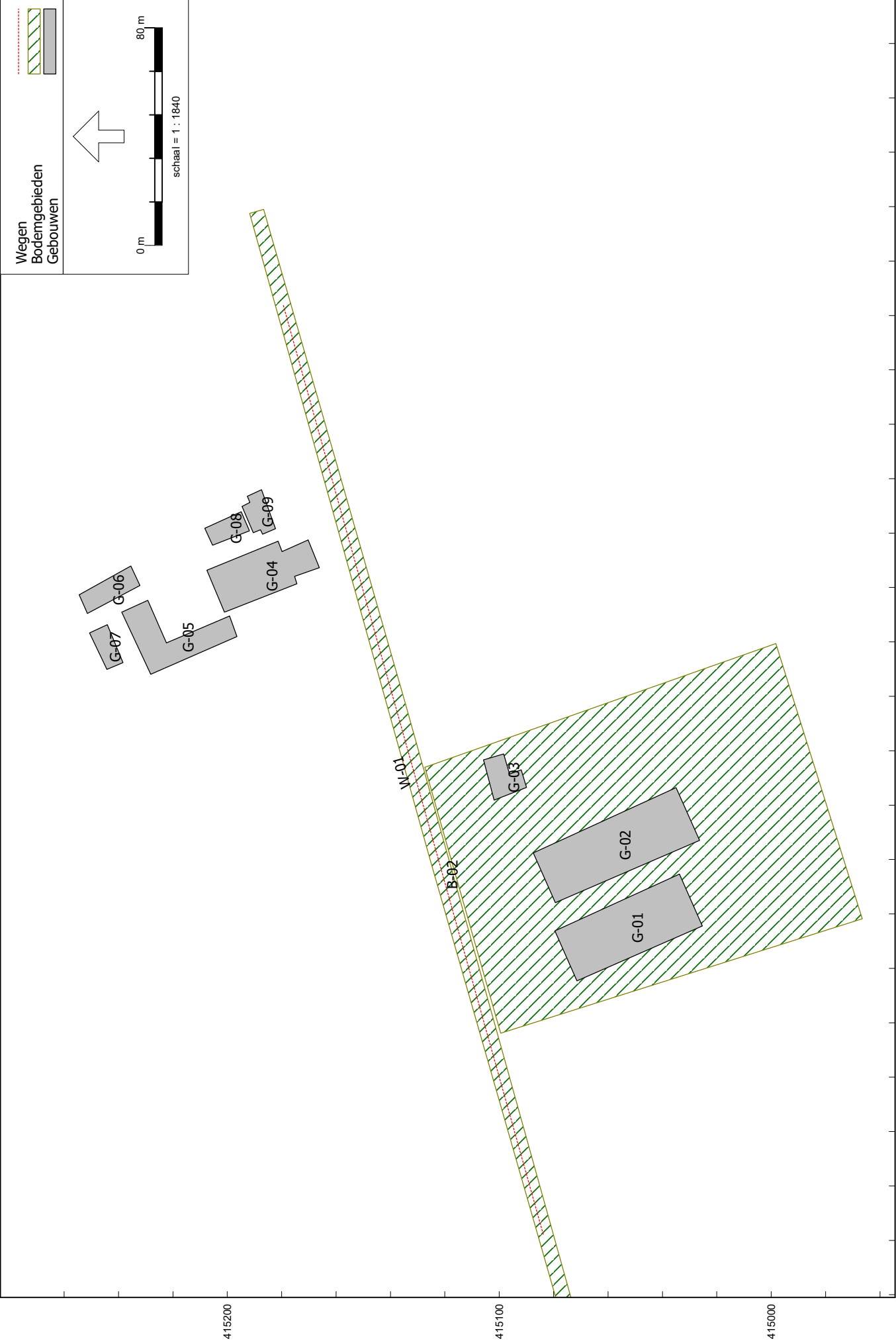
Indien de nieuwe bedrijfswoning op een afstand van ≥ 10 meter van de as van de Land van Esseweg wordt gerealiseerd kan te allen tijde een goed woon- en leefklimaat worden gegarandeerd en is het vaststellen van hogere waarden dan ook niet noodzakelijk.

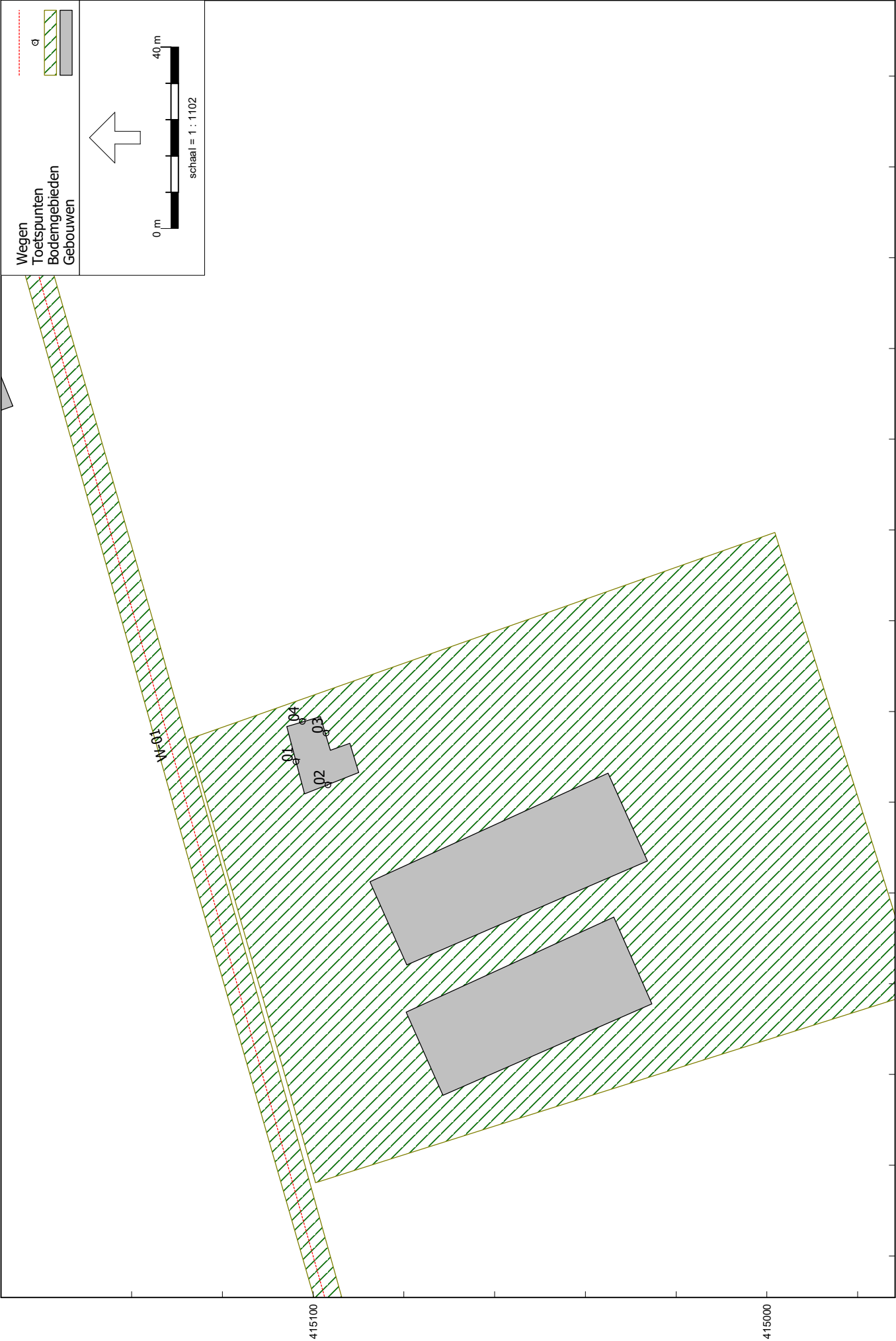
Figuren

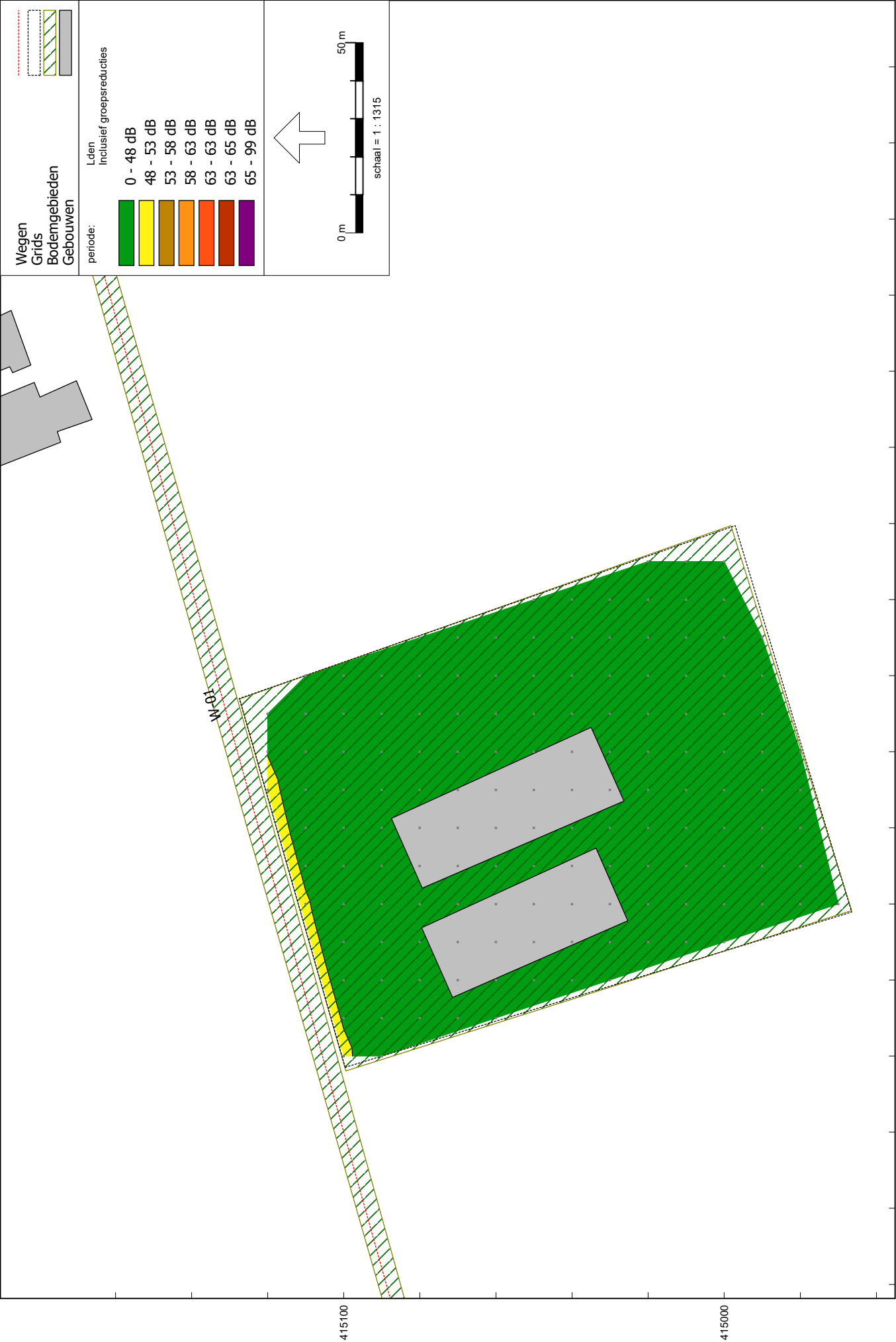


Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [versie van Land van Esseweg - eerste model], Geomilieu V5.21

Situatieschets
Bron: Google Earth







Bijlage 1

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersintensiteit Land van Esseweg Strijen

Helaas hebben wij geen telgegevens van de Land van Esseweg en ook niet van omringende vergelijkbare wegen.
Het enige telpunt dat wij in dat gebied hebben is de Weelsedijk, maar dat is niet vergelijkbaar!
De Weelsedijk is een erftoegangsweg type 1, waar gemiddeld 3200 voertuigen per dag gebruik van maken, dat is bij de Land van Esseweg zeker niet het geval.

Het enige wat ik u mee kan geven is het uitgangspunt, dat er niet meer dan 800 – 1000 voertuigen gebruik maken van een erftoegangsweg type 2, maar dat is een beleidsuitgangspunt en geen telling!

Het spijt mij dat ik u niet kan helpen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur wegen en onderhoudsbeheerder openbare verlichting, afdeling Beheer en Operatie | Waterschap Hollandse Delta

Handelsweg 100, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk

[REDACTED]
E-mails in cc. aan mij gericht, beschouw ik ter informatie zonder verplichting tot actie of reactie.

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
Onderwerp: Aanvraag verkeersintensiteit Land van Esseweg Strijen

Beste [REDACTED]

Via de telefoniste kreeg ik uw emailadres door. Dank daarvoor.

Via de OZHZ hebben wij het verzoek gekregen om een akoestisch onderzoek te laten uitvoeren voor onze plannen voor bedrijfsverplaatsing.

De Land van Esseweg een weg is van het waterschap, vandaar onze vraag naar u toe.

Wilt u ons deze gegevens toesturen zodat wij de berekening kunnen laten uitvoeren?

Ik ben bereikbaar onder [REDACTED] wanneer u nog vragen heeft.

Alvast bedankt,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Bijlage 2

Modelgegevens
Gebouwen

Raow0042
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
G-01	Schuur	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	141,53	Polygoon	96435,42	415071,41	False
G-02	Nieuwe schuur	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	156,67	Polygoon	96464,15	415079,35	False
G-03	Nieuw te bouwen woning	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	54,95	Polygoon	96501,83	415101,89	False
G-04	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	111,59	Polygoon	96570,95	415201,01	False
G-05	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	120,73	Polygoon	96561,93	415196,41	False
G-06	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,02	Polygoon	96570,44	415251,42	False
G-07	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,55	Polygoon	96549,93	415244,28	False
G-08	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,71	Polygoon	96595,51	415205,38	False
G-09	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	47,06	Polygoon	96600,09	415190,44	False

Modelgegevens
Bodemgebieden

Raow0042
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-01	Erfverharding	96416,12	415099,46	0,50
B-02	Land van Esseweg	96231,44	415049,23	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	Vorm	Lengte	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
W-01	Land van Esseweg	Polylijn	355,17	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	200,00	6,47	3,58	1,01

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
W-01	85,10	91,30	85,00	10,70	6,40	9,90	4,20	2,30	5,10		96,26		93,15		88,28

Modelgegevens
Waarmeempunten

Raow0042
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Y	X
01	NG nieuw te bouwen woning	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	415103,86	96508,87
02	WG nieuw te bouwen woning	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	415096,83	96503,73
03	ZG nieuw te bouwen woning	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	415097,22	96515,16
04	ZG nieuw te bouwen woning	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	415102,47	96517,74

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Land van Esseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	NG nieuw te bouwen woning	1,50	39,1	36,0	31,1	40,2
01_B	NG nieuw te bouwen woning	4,50	40,2	37,2	32,2	41,3
01_C	NG nieuw te bouwen woning	7,50	40,3	37,2	32,3	41,4
02_A	WG nieuw te bouwen woning	1,50	34,4	31,4	26,4	35,5
02_B	WG nieuw te bouwen woning	4,50	35,9	32,9	28,0	37,1
02_C	WG nieuw te bouwen woning	7,50	36,1	33,0	28,1	37,2
03_A	ZG nieuw te bouwen woning	1,50	-3,6	-6,8	-11,6	-2,6
03_B	ZG nieuw te bouwen woning	4,50	-2,7	-6,0	-10,7	-1,7
03_C	ZG nieuw te bouwen woning	7,50	-1,5	-4,8	-9,5	-0,5
04_A	ZG nieuw te bouwen woning	1,50	34,4	31,4	26,4	35,5
04_B	ZG nieuw te bouwen woning	4,50	35,8	32,8	27,8	36,9
04_C	ZG nieuw te bouwen woning	7,50	35,9	32,9	27,9	37,0