



**OUD-BEIJERLAND**  
**Bestemmingsplan De Open Waard**

**AKOESTISCH ONDERZOEK**

**R**  
—  
**Rho**  
—  
**ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE**

# **Oud-Beijerland**

## **Bestemmingsplan De Open Waard**

akoestisch onderzoek

<b>identificatie</b>	<b>planstatus definitief</b>
projectnummer:	datum:
082301.1685.00	27-05-2014
projectleider:	opdrachtgever:
mevr. I. de Feijter	HW Wonen
auteur(s):	
ing. P.J.P. van Hommel	



# Inhoud

<b>1. Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2. Toetsingskader</b>	<b>5</b>
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	6
2.3. Bestaande woningen	6
<b>3. Berekeningsuitgangspunten akoestisch onderzoek</b>	<b>9</b>
<b>4. Akoestisch onderzoek</b>	<b>13</b>
4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen	13
4.2. Rekenresultaten en beoordeling niet-gezoneerde wegen	14
4.3. Hogere waardebeleid gemeente Oud-Beijerland	15
<b>5. Conclusie</b>	<b>17</b>

## Bijlagen:

1. Verkeersgegevens.
2. Invoergegevens.
3. Rekenresultaten
4. Geluidsreducerende maatregelen.
5. Cumulatie.



## **1. Inleiding**

3

De bestaande zorginstelling De Open Waard aan de Zoomwijcklaan in Oud-Beijerland wordt samen met het bestaande wijkcentrum vernieuwd. Daarnaast bestaat het voornemen aanvullende woningbouw te realiseren, die kwalitatief is afgestemd op de huidige behoeften. Het bestemmingsplan De Open Waard maakt de ontwikkeling van deze nieuwe ontwikkeling ter plaatse van de bestaande bebouwing mogelijk. Er worden twee bouwvlakken mogelijk gemaakt met verschillende bouwhoogtes. De bouwvlakken krijgen de bestemming 'Gemengd', waarbinnen woningbouw (regulier en met zorgindicatie) is toegestaan. Deze woontypes zijn ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) geluidsgevoelige functies die, indien gelegen binnen de geluidszone van een gezoneerde weg, getoetst moeten worden aan de normen uit de Wgh.

De ontwikkeling ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Zoomwijcklaan, Roerdompweg en Wolweversweg. Deze wegen hebben een maximumsnelheid van 50 km/h en 2x1-rijstroken en daarom een geluidszone van 200 m. Daarnaast zijn er enkele 30 km/h-wegen die op grond van de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn en waarvoor toetsing achterwege zou kunnen blijven. Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie dient echter wel aandacht te worden besteed aan het akoestisch klimaat van 30 km/h-wegen. Daarom worden de parkeerweg aan de zuidzijde van de nieuwe bebouwing en de Hoefsmid meegenomen in het akoestisch onderzoek.

Het akoestisch onderzoek is in onderhavige rapportage vastgelegd. Deze rapportage vormt de onderbouwing van het aspect wegverkeerslawaai in het kader van de ruimtelijke procedure.

In figuur 1.1 is een uitsnede van het akoestisch model met de verbeelding van het bestemmingsplan als onderlegger. In het akoestisch onderzoek wordt aangesloten bij de aanduiding van de bouwvlakken met de letters A en B, zoals in figuur 1.1 is weergegeven.

Figuur 1.1 Uitsnede akoestisch model met verbeelding bestemmingsplan



#### Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

## 2. Toetsingskader

5

### 2.1. Normstelling

#### **Wettelijke geluidszone**

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wgh geluidszones waarbinnen de geluidshinder vanwege de weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

**Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh**

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidszone wordt hierbij gemeten vanaf de binnenzijde van de kant van de weg (aan weerszijden van de weg).

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wgh dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt.

Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook bij 30 km/h-wegen de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting te worden onderbouwd. Toetsing aan de normen van de Wgh is juridisch niet noodzakelijk.

Op basis van bovenstaande ligt de locatie binnen de wettelijke geluidszone van de volgende wegen:

- Zoomwijcklaan;
- Wolweversweg;
- Roerdompweg.

Verder wordt binnen het plangebied een 30 km/h-weg mogelijk gemaakt (bestemming "V-VB"). In het kader van jurisprudentie en een goede ruimtelijke ordening wordt deze weg eveneens meegenomen in het akoestisch onderzoek, waarbij ook wordt onderzocht of ter plaatse van de bestaande woningen sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat als gevolg van deze weg. Verder wordt de geluidsbelasting van de nieuwe woningen ook getoetst voor de Hoefsmid. Dit is eveneens een 30 km/h-weg.

#### **Dosismaat $L_{den}$**

De geluidshinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat  $L_{den}$  (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in  $L_{den}$  vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

#### **Artikel 110g Wgh**

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. Voor de overige wegen met een lagere snelheid dan 70 km/h bedraagt de toegestane aftrek 5 dB. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidsbelasting aan de normstelling uit de Wgh, zoals in onderhavige situatie het geval is (bij binnenwaardenberekeningen dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief de aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012).

### **2.2. Nieuwe situaties**

Voor de geluidsbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidszone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de uiterste grenswaarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde van nieuwe woningen bedraagt ten gevolge van gezoneerde wegen 63 dB. De geluidswaarde binnen de geluidsgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de in het Bouwbesluit neergelegde norm van 33 dB. Hieraan wordt getoetst bij de bouwaanvraag.

Voor 30 km/h-wegen geldt geen toetsingskader vanuit de Wgh. Om toch te kunnen onderbouwen of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat, wordt aangesloten bij het toetsingskader dat de Wgh kent voor gezoneerde wegen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt als richtwaarde; de maximale ontheffingswaarde van 63 dB geldt als maximaal aanvaardbare waarde.

### **2.3. Bestaande woningen**

De bestaande woningen ten zuiden van de ontwikkeling worden meegenomen in het onderzoek als gevolg van de nieuw aan te leggen parkeerweg. Verder worden geen nieuwe wegen aangelegd of

bestaande wegen gereconstrueerd, waardoor aanvullend onderzoek naar bestaande woningen op grond van de Wgh niet aan de orde is.



### **3. Berekeningsuitgangspunten akoestisch onderzoek**

9

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012. Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 2.40 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

#### **Verkeersgegevens**

##### **Verkeersintensiteiten**

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

De verkeersgegevens in mvt/etmaal die ten grondslag liggen aan de onderzoeken m.b.t. wegverkeerslaawaai staan vermeld in tabel 3.1 en 3.2. De verkeersgegevens zijn verstrekt door gemeente Oud-Beijerland en ontleend aan het Verkeersstructuurplan 2008-2015, waarin verkeersprognoses voor 2015 zijn opgenomen. Voor de extrapolatie naar het maatgevende jaar (2025) is uitgegaan van een autonome groei van 1,5% per jaar. Voorts is de verkeerstoename als gevolg van de ontwikkeling opgesteld bij de verkeersintensiteiten.

Van de Hoefsmid zijn geen verkeersintensiteiten beschikbaar. Deze zijn op grond van de functie van de weg geschat op 1.500 mvt/etmaal. Voor de parkeerweg binnen het plangebied is uitgegaan van een verkeersintensiteit van 350 mvt/etmaal, op basis van het aantal te ontsluiten parkeerplaatsen.

Voor de voertuig- en etmaalverdeling is aangesloten bij een standaard verdeling op basis van onderzoek ('Grenzen aan de groei', Rho adviseurs, 2009). Voor de 50 km/h-wegen is aangesloten bij een standaardverdeling van een wijkverzamelweg. Voor de 30 km/h-wegen is aangesloten bij een standaardverdeling van een buurtverzamelweg.

De verkeersintensiteiten zijn weergegeven in tabel 3.1 en 3.2.

**Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten**

	Basisjaar 2015	Prognosejaar 2025 excl. ont- wikkeling	Toename ont- wikkeling	Prognosejaar 2025 incl. ont- wikkeling*
Zoomwijcklaan				
Tussen Hoefsmid en Roerdompweg	3.590	4.166	340	4.500
Tussen Roerdompweg en Boeier	4.650	5.397	340	5.700
Oostelijk van Boeier	5.000	5.803	340	6.100
Wolweversweg	1.450	1.683	150**	1.800
Roerdompweg	700	812	0	800
Hoefsmid	-	-	-	1.500
Interne parkeerweg	-	-	-	350

\* afgerond op 100-tallen

\*\* herouting als gevolg van gewijzigde parkeersituatie

**Tabel 3.2 Voertuigverdeling**

	uurpercentage*	lichte mvt (%)	middelzware mvt (incl. bussen; %)	zware mvt (%)
<b>Zoomwijcklaan</b>				
dag	6,54	93,46	5,08	1,46%
avond	3,76	93,46	5,08	1,46%
nacht	0,81	93,46	5,08	1,46%
<b>Wolweversweg, Roerdompweg</b>				
dag	6,54	93,46	5,08	1,46%
avond	3,76	93,46	5,08	1,46%
nacht	0,81	93,46	5,08	1,46%
<b>30 km/h-wegen</b>				
dag	6,54%	94,59%	4,76%	0,65%
avond	3,76%	94,59%	4,76%	0,65%
nacht	0,81%	94,59%	4,76%	0,65%

#### Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid. Voor de wegen binnen de bebouwde kom geldt een rijnsnelheid van 50 km/h. Deze maximumsnelheid geldt voor de Zoomwijcklaan, Roerdompweg en Wolweversweg. Voor de overige wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/h.

#### Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluids-

belasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is. Alle wegen in het onderzoeksgebied hebben klinkerbestrating in keperverband.

### **Ruimtelijke gegevens**

In de geluids berekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodem gebied. Tevens zijn de maaiveld fluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. De basisgegevens van het digitale terreinmodel (DTM) en de vectorbestanden ten aanzien van aanwezige bebouwing en bodem gebieden zijn ingekocht bij iDelft. Op basis van de verbeelding en de GBKN ondergrond zijn de voor het plangebied relevante rijlijnen en omgevings bebouwing ingevoerd. In bijlage 1 wordt een overzicht gegeven van de ingevoerde verkeers gegevens. In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van het reken model en de overige invoergegevens.

### *Waardeempunten*

De waarneemhoogte waarop de waardeempunten worden gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van het geluidsgevoelige object. De hoogte van de waardeempunten wordt gesitueerd op 1,5 m boven de verdieping vloer. Aangesloten wordt bij de maximale bouwhoogte die op de verbeelding bij het bestemmingsplan is weergegeven.

### *Sectorhoek en reflecties*

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akustische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.



### 4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen

De geluidsbelasting wordt per weg en per waarneempunt berekend. Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van de Zoomwijcklaan en de Wolweversweg sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Ten gevolge van de overige gezoneerde wegen is er geen sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. In bijlage 3 is een gedetailleerd overzicht gegeven van de geluidsbelasting per waarneempunt. In tabel 4.1 is de maximale geluidsbelasting per waarneemhoogte van de omliggende gezoneerde wegen weergegeven. Daarbij is steeds uitgegaan van de maximaal optredende geluidsbelasting op die bouwhoogte aan de rand van het bouwvlak.

**Tabel 4.1 Geluidsbelastingen binnen het plangebied**

waarneemhoogte	Zoomwijcklaan		Wolweversweg		Roerdompweg	
	Blok A	Blok B	Blok A	Blok B	Blok A	Blok B
1,5 m	<b>55 dB</b>	<b>61 dB</b>	<b>58 dB</b>	$\leq 48$ dB	$\leq 48$ dB	$\leq 48$ dB
4,5 m	<b>56 dB</b>	<b>61 dB</b>	<b>58 dB</b>	$\leq 48$ dB	$\leq 48$ dB	$\leq 48$ dB
7,5 m	<b>57 dB</b>	<b>60 dB</b>	<b>57 dB</b>	$\leq 48$ dB	$\leq 48$ dB	$\leq 48$ dB
10,5 m	<b>57 dB</b>	<b>60 dB</b>	<b>57 dB</b>	$\leq 48$ dB	$\leq 48$ dB	$\leq 48$ dB
13,5 m	<b>57 dB</b>	<b>59 dB</b>	<b>55 dB</b>	$\leq 48$ dB	$\leq 48$ dB	$\leq 48$ dB
16,5 m	-	<b>59 dB</b>	-	$\leq 48$ dB	-	$\leq 48$ dB
19,5 m	-	<b>56 dB</b>	-	$\leq 48$ dB	-	$\leq 48$ dB
22,5 m	-	<b>56 dB</b>	-	$\leq 48$ dB	-	$\leq 48$ dB
25,5 m	-	<b>56 dB</b>	-	$\leq 48$ dB	-	$\leq 48$ dB

(vetgedrukt is overschrijding voorkeursgrenswaarde)

Op basis van bovenstaande tabel blijkt dat op alle bestemmingen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De overschrijding vindt plaats van verschillende geluidsbronnen ter plaatse van blok A (Wolweversweg en Zoomwijcklaan) en één geluidsbron ter plaatse van blok B (Zoomwijcklaan), zie ook bijlage 3. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt nergens overschreden.

#### Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting

De voorkeursgrenswaarde wordt ten gevolge van het verkeer op de Zoomwijcklaan en de Wolweversweg overschreden. Beziens is of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Er is een aantal maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting denkbaar. Een mogelijkheid is om de functie van de weg, samenstelling van het verkeer of de maximumsnelheid te wijzigen. Gezien de hoofdontsluitingsfunctie is dit voor de Zoomwijcklaan niet mogelijk. Bovendien is de Zoomwijcklaan gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg, waarbij een maximumsnelheid van 50 km/h hoort. De Wolweversweg is een erftoegangsweg. De gemeente is voornemens in de toekomst de maximumsnelheid op deze weg terug te brengen naar 30 km/h. Het terugbrengen van de maximumsnelheid naar 30 km/h leidt tot een reductie van de geluidsbelasting van maximaal 3 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt in die situatie ten gevolge van de Wolweversweg nog steeds overschreden, maar de overschrijding is beperkter. Een dergelijke maatregel kan echter niet voor een individuele weg worden

genomen, maar zal in het kader van een herziening van de wegencategorisering worden bepaald. Op termijn zal de gemeente hier een visie op ontwikkelen. In het kader van deze ontwikkeling kan een dergelijke snelheidsverlagende maatregel niet zondermeer worden meegenomen, omdat een herinrichting van de straten noodzakelijk is. Dit stuit in relatie tot dit project op overwegende bezwaren van financiële aard.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van geluidsreducerend asfalt. Gedacht kan worden aan het toepassen van geluidsreducerend asfalt op de Zoomwijcklaan in de vorm van dunne deklagen B. Een ander wegdektype dan klinkers op de Wolweversweg is gezien het verblijfskarakter niet wenselijk. In onderstaande tabel is de geluidsbelasting op de Zoomwijcklaan weergegeven bij het toepassen van dunne deklagen B.

**Tabel 4.2 Geluidsreducerende wegdekverharding**

	Blok A			Blok B		
	huidig wegdek	geluidsred. wegdek	Afname	huidig wegdek	geluidsred. wegdek	Afname
Zoomwijcklaan						
1,5 m	<b>55 dB</b>	<b>49 dB</b>	6 dB	<b>61 dB</b>	<b>55 dB</b>	6 dB
4,5 m	<b>56 dB</b>	<b>51 dB</b>	5 dB	<b>61 dB</b>	<b>55 dB</b>	6 dB
7,5 m	<b>57 dB</b>	<b>51 dB</b>	6 dB	<b>60 dB</b>	<b>54 dB</b>	6 dB
10,5 m	<b>57 dB</b>	<b>51 dB</b>	6 dB	<b>60 dB</b>	<b>54 dB</b>	6 dB
13,5 m	<b>57 dB</b>	<b>51 dB</b>	6 dB	<b>59 dB</b>	<b>53 dB</b>	6 dB
16,5 m				<b>59 dB</b>	<b>53 dB</b>	6 dB
19,5 m				<b>56 dB</b>	<b>50 dB</b>	6 dB
22,5 m				<b>56 dB</b>	<b>50 dB</b>	6 dB
25,5 m				<b>56 dB</b>	<b>50 dB</b>	6 dB

(vetgedrukt is overschrijding voorkeursgrenswaarde)

Het toepassen van geluidsreducerende wegdekverharding leidt tot een aanzienlijke reductie van de geluidsbelasting. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt echter nog steeds overschreden. Bovendien stuit het toepassen van geluidsreducerend asfalt op overwegende bezwaren van financiële aard en is de doelmatigheid beperkt, omdat nog steeds sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Het onderzoek naar bronmaatregelen is opgenomen in bijlage 4.

Maatregelen in het overdrachtsgebied zoals geluidsschermen zijn ten aanzien van de binnenstedelijke wegen niet mogelijk. Inpassing van een geluidsscherm in binnenstedelijk gebied is niet realistisch. Bovendien zou een geluidsscherm ter plaatse van de zijstraten en erfaansluitingen diverse malen moeten worden onderbroken, waardoor de effectiviteit beperkt is. Een dergelijke maatregel stuit op bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard.

Geconcludeerd kan worden dat redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk of doelmatig zijn om de geluidsbelasting te reduceren of dat maatregelen daartoe op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële aard stuiten. Daarnaast overschrijdt de geluidsbelasting de maximale ontheffingswaarde niet.

## 4.2. Rekenresultaten en beoordeling niet-gezoneerde wegen

Ten gevolge van de niet-gezoneerde 30 km/h-wegen treedt ter plaatse van de nieuwe woningen geen overschrijding op van de richtwaarde van 48 dB. Er is daarom sprake van een acceptabel akoestisch klimaat ten gevolge van deze wegen.

Ter plaatse van de bestaande woningen langs de Molenaar treedt een geluidsbelasting op van maximaal 49 dB ten gevolge van de nieuwe parkeerweg. De richtwaarde van 48 dB wordt met maximaal 1 dB overschreden. Een dergelijke beperkte overschrijding is aanvaardbaar en leidt niet tot een onacceptabel akoestisch klimaat. Bovendien ondervinden deze woningen in de huidige situatie geluid van het bestaande parkeerterrein, waardoor er geen wezenlijk andere akoestisch situatie optreedt dan in de huidige situatie.

#### **4.3. Hogere waardebeleid gemeente Oud-Beijerland**

De gemeente Oud-Beijerland heeft hogere waardebeleid opgesteld. Dit is vastgelegd in de notitie ‘Beleid hogere waarden Wet geluidhinder en 30 km/uur-wegen’, Gemeente Oud-Beijerland, 16 maart 2012. In dit hogere waardebeleid is aangegeven wanneer de gemeente over kan gaan tot vaststelling van hogere waarden. Dit hangt vooral samen met de gecumuleerde geluidsbelasting. De gemeente beoordeelt de cumulatieve geluidbelasting inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh ( $L_{CUM^*}$ ). Ook 30 km/uur wegen worden hierbij betrokken. Bij een gecumuleerde geluidsbelasting van maximaal 64 dB kunnen hogere waarden worden verleend.

Als voorwaarden worden in het beleid gesteld:

- er dient een geluidluwe gevel aanwezig te zijn of tenminste een geluidluwe buitenruimte;
- huizen met tuinen beschikken over geluidluw gedeelte van achter- of zijtuin (minimaal 20m<sup>2</sup>);
- appartementen hebben een geluidluw balkon, welke qua afmetingen voldoet aan het bouwbesluit;
- voor de constructie van de balkons gelden eisen met betrekking tot borstwering en absorptie.

Verder geldt dat bij nieuwbouw van meer dan 10 woningen de inrichting van het plangebied gemotiveerd moet worden. Bij grootschalige ontwikkelingssituaties (meer dan 25 woningen) is onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen noodzakelijk.

##### *Toetsing*

In onderhavig plan gaat het om de ontwikkeling van meer dan 25 woningen. Onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen is uitgevoerd en opgenomen in paragraaf 4.1. Voorts geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 61 dB inclusief aftrek ex art. 110g Wgh bedraagt, waardoor de mogelijkheid bestaat hogere waarden vast te stellen. De gecumuleerde geluidsbelasting is weergegeven in bijlage 5. Daarnaast moet de inrichting van het plan gemotiveerd worden. Het bestemmingsplan is globaal van aard en de planinrichting is daardoor flexibel. Los daarvan kan gesteld worden dat in elke stedenbouwkundige inrichting er op de locatie sprake is van een hogere waarde. Dit blijkt ook uit de ‘vrije veld’-contouren (zonder planinvulling) van de Zoomwijcklaan. De contour van de voorkeursgrenswaarde ligt over het gehele plangebied. Invulling van de locatie met hetzelfde programma buiten de contour van de voorkeursgrenswaarde is daarom niet mogelijk. De vrije veldcontour van de Zoomwijcklaan is weergegeven in figuur 4.1.

Figuur 4.1 Vrije veldcontour Zoomwijklaan



De indeling van de planlocatie is nog niet definitief. Het onderzoek is uitgevoerd op bouwblokniveau. Op basis van de resultaten is het waarschijnlijk dat de bouwblokken een geluidluwe gevel krijgen. Bij het ontwerp dient met de bovengenoemde criteria rekening te worden gehouden.

### Conclusie

Het rapport voldoet aan de eisen voor het vaststellen van een hogere waarde zoals in het beleid hogere waarden is vastgelegd. Het plan is hiermee voldoende in overeenstemming met het beleid hogere waarden van de gemeente Oud-Beijerland. Het gemeentelijk beleid staat het verlenen van hogere waarden niet in de weg.

## 5. Conclusie

17

Ten gevolge van het verkeer op de Zoomwijcklaan en de Wolweversweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op verschillende delen binnen het plangebied overschreden. Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting zijn niet mogelijk of doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en/of financiële aard. Het gemeentelijk hogere waardebeleid staat het verlenen van hogere grenswaarden niet in de weg.

Er dient dan ook een besluit hogere waarde te worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oud-Beijerland. Een en ander is vastgelegd in tabel 5.1.

**Tabel 5.1 Ontheffingswaarden**

Bestemming	maximaal aantal woningen	Hogere waarde	geluidsbron
Blok A*	63	57 dB	Zoomwijcklaan
	zorgappartementen	58 dB	Wolweversweg
Blok B*	50 woningen	61 dB	Zoomwijcklaan

\*Omdat de invulling niet vastgelegd wordt in het bestemmingsplan, wordt de hoogst optredende geluidsbelasting als maatgevend beschouwd.

De verleende hogere waarden zullen in het kadaster worden vastgelegd.





---

**Rho**

---

ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE

**Bijlagen**

## **Bijlage 1 Verkeersgegevens**

1

## lijst van wegen

---

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
Zoomw	Zoomwijcklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50	50
Zoomw	Zoomwijcklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50	50
Zoomw	Zoomwijcklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50	50
Hoefsmid	Hoefsmid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
Roerdomp	Roerdompweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50	50
Wolw	Wolweversweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50	50
p-weg	parkeerontsluiting	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30

## lijst van wegen

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
Zoomw	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6100,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--
Zoomw	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5700,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--
Zoomw	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4500,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--
Hoefsmid	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1500,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--
Roerdomp	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	800,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--
Wolw	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1800,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--
p-weg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	350,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--

## lijst van wegen

---

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
Zoomw	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	--	--	--	--	--	372,85	214,36
Zoomw	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	--	--	--	--	--	348,40	200,30
Zoomw	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	--	--	--	--	--	275,05	158,13
Hoefsmid	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	--	--	--	--	--	92,79	53,35
Roerdomp	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	48,90	28,11
Wolw	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	110,02	63,25
p-weg	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	21,65	12,45

## lijst van wegen

---

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D)	63	LE (D)	125	LE (D)	250	LE (D)	500	LE (D)	1k
Zoomw	46,18	--	20,27	11,65	2,51	--	5,82	3,35	0,72	--	89,22		96,97		102,85		104,62		108,69	
Zoomw	43,15	--	18,94	10,89	2,35	--	5,44	3,13	0,67	--	88,93		96,67		102,55		104,32		108,40	
Zoomw	34,07	--	14,95	8,60	1,85	--	4,30	2,47	0,53	--	87,90		95,65		101,53		103,29		107,37	
Hoefsmid	11,49	--	4,67	2,68	0,58	--	0,64	0,37	0,08	--	82,95		87,63		96,13		94,30		97,58	
Roerdomp	6,06	--	2,66	1,53	0,33	--	0,76	0,44	0,09	--	80,40		88,15		94,03		95,79		99,87	
Wolw	13,63	--	5,98	3,44	0,74	--	1,72	0,99	0,21	--	83,92		91,67		97,55		99,32		103,39	
p-weg	2,68	--	1,09	0,63	0,13	--	0,15	0,09	0,02	--	76,63		81,31		89,81		87,98		91,26	

## lijst van wegen

---

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Zoomw	101,63	96,40	88,18	86,82	94,56	100,44	102,21	106,29	99,23	93,99	85,77	80,15	87,90	93,78
Zoomw	101,34	96,10	87,88	86,52	94,27	100,15	101,92	106,00	98,94	93,70	85,48	79,86	87,60	93,48
Zoomw	100,31	95,07	86,86	85,50	93,24	99,12	100,89	104,97	97,91	92,67	84,45	78,83	86,58	92,46
Hoefsmid	91,11	86,02	81,16	80,54	85,22	93,72	91,89	95,18	88,70	83,61	78,75	73,88	78,56	87,06
Roerdomp	92,81	87,57	79,35	78,00	85,74	91,62	93,39	97,47	90,41	85,17	76,95	71,33	79,07	84,96
Wolw	96,33	91,10	82,88	81,52	89,26	95,14	96,91	100,99	93,93	88,69	80,47	74,85	82,60	88,48
p-weg	84,79	79,70	74,84	74,22	78,90	87,40	85,57	88,86	82,38	77,29	72,43	67,56	72,24	80,74

## lijst van wegen

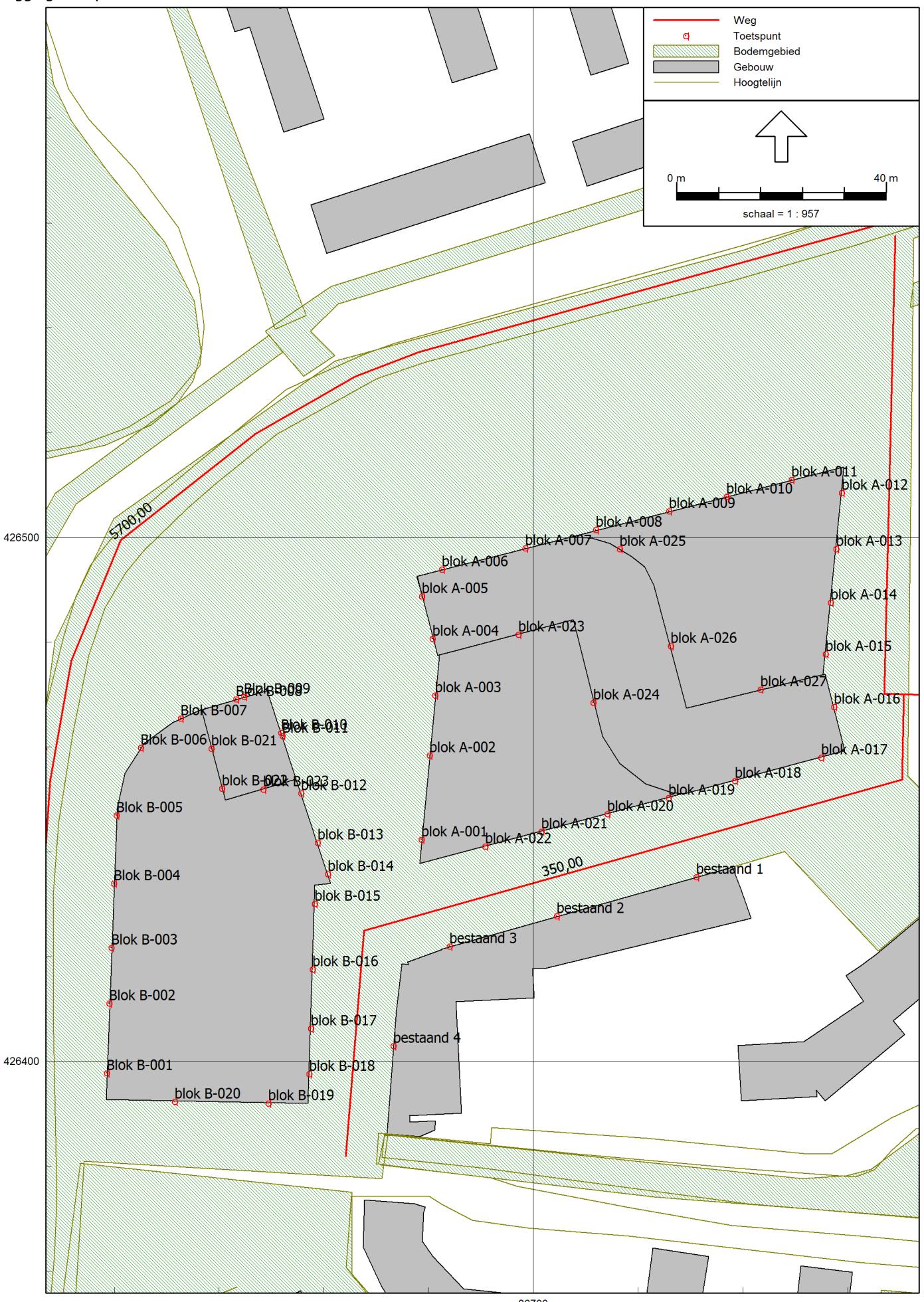
---

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Zoomw	95,55	99,62	92,56	87,33	79,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Zoomw	95,25	99,33	92,27	87,03	78,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Zoomw	94,22	98,30	91,24	86,00	77,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoefsmid	85,22	88,51	82,03	76,95	72,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Roerdomp	86,72	90,80	83,74	78,50	70,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Wolw	90,24	94,32	87,26	82,02	73,81	--	--	--	--	--	--	--	--
p-weg	78,90	82,19	75,71	70,62	65,76	--	--	--	--	--	--	--	--

## **Bijlage 2 Invoergegevens**

1



## lijst van toetspunten

---

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Blok B-001		0,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Blok B-002		0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Blok B-003		0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Blok B-004		0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Blok B-005		0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Blok B-006		0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Blok B-007		0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Blok B-008		0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Blok B-009		0,26	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
Blok B-010		0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Blok B-011		0,30	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
blok B-012		0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok B-013		0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok B-014		0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok B-015		0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok B-016		0,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok B-017		0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok B-018		0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok B-019		0,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok B-020		0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok A-001		0,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
blok A-002		0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
blok A-003		0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
blok A-004		0,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok A-005		0,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok A-006		0,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok A-007		0,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok A-008		0,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
blok A-009		0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
blok A-010		0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
blok A-011		0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
blok A-012		0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
blok A-013		0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
blok A-014		0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
blok A-015		0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

## lijst van toetspunten

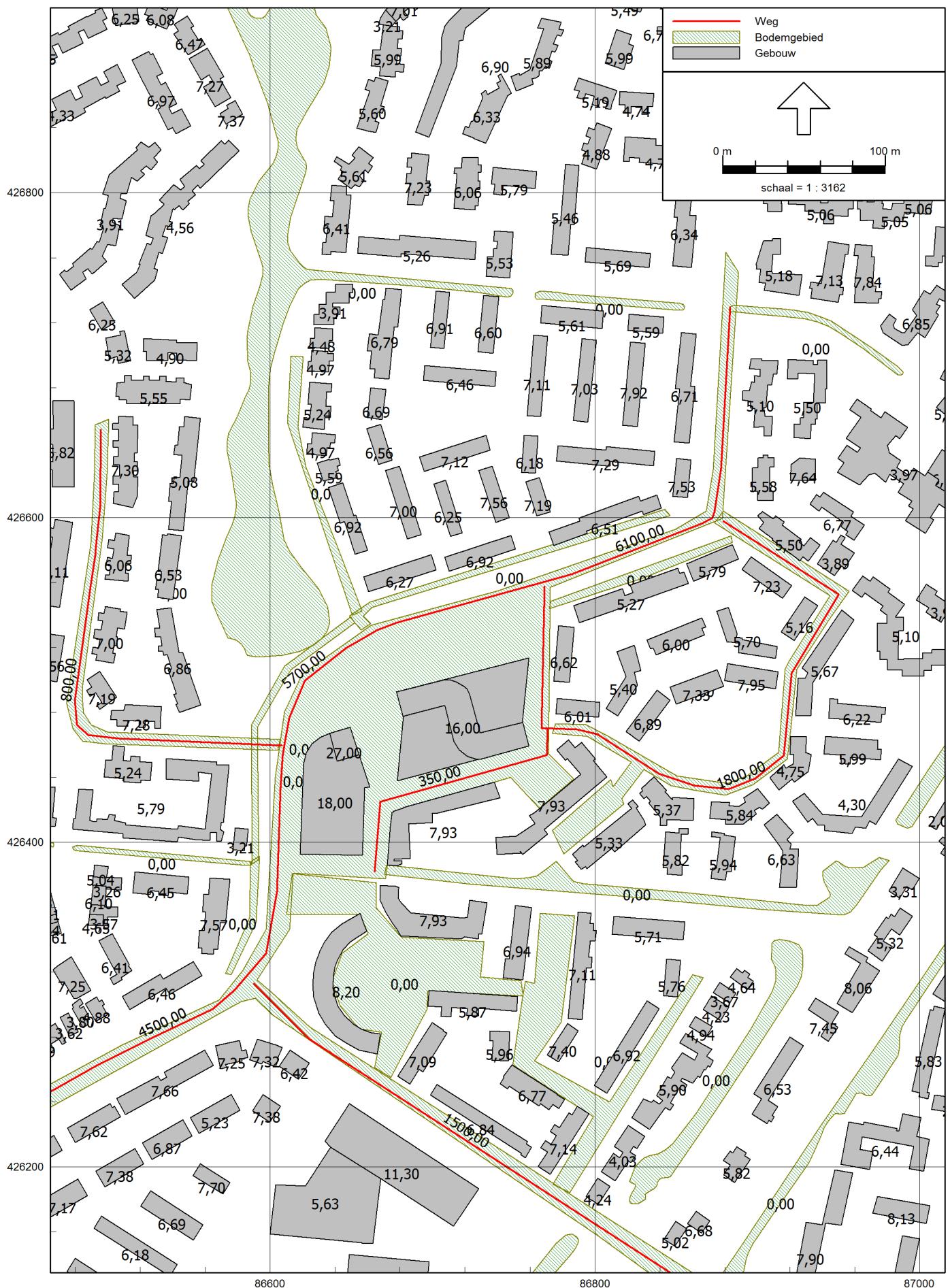
---

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
blok A-016		0,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok A-017		0,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok A-018		0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok A-019		0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
blok A-020		0,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
blok A-021		0,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
blok A-022		0,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
blok A-023		0,31	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
blok A-024		0,36	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
blok A-025		0,27	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
blok A-026		0,30	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
blok A-027		0,27	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
blok B-021		0,26	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
blok B-022		0,28	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
blok B-023		0,31	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
bestaand 1		0,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bestaand 2		0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bestaand 3		0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
bestaand 4		0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

verkeersintensiteiten  
gebouwhoogtes  
bodemfactor

RBOI - Rotterdam bv



## modelinformatie

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: eerste model

### Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Hanno
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Hanno op 26-5-2014
Laatst ingezien door	hhommel op 27-5-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreidingsmethode	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijksschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

## modelinformatie

---

Commentaar



resultaten Zoomwijklaan  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Zoomwijklaan  
Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	bestaand 1_A		1,50	29,21	26,80	20,13	30,05
	bestaand 1_B		4,50	30,98	28,57	21,91	31,83
	bestaand 1_C		7,50	33,74	31,33	24,66	34,58
	bestaand 2_A		1,50	28,87	26,47	19,80	29,72
	bestaand 2_B		4,50	29,92	27,52	20,85	30,77
	bestaand 2_C		7,50	32,24	29,83	23,17	33,09
	bestaand 3_A		1,50	42,11	39,71	33,04	42,96
	bestaand 3_B		4,50	43,03	40,63	33,96	43,88
	bestaand 3_C		7,50	44,00	41,59	34,93	44,85
	bestaand 4_A		1,50	44,54	42,13	35,47	45,39
	bestaand 4_B		4,50	45,22	42,81	36,15	46,07
	bestaand 4_C		7,50	46,07	43,66	37,00	46,92
	blok A-001_A		1,50	46,37	43,97	37,30	47,22
	blok A-001_B		4,50	47,47	45,07	38,40	48,32
	blok A-001_C		7,50	48,58	46,18	39,51	49,43
	blok A-001_D		10,50	48,88	46,47	39,80	49,72
	blok A-002_A		1,50	48,04	45,64	38,97	48,89
	blok A-002_B		4,50	49,36	46,96	40,29	50,21
	blok A-002_C		7,50	50,24	47,84	41,17	51,09
	blok A-002_D		10,50	50,30	47,90	41,23	51,15
	blok A-003_A		1,50	49,04	46,64	39,97	49,89
	blok A-003_B		4,50	50,66	48,26	41,59	51,51
	blok A-003_C		7,50	51,24	48,84	42,17	52,09
	blok A-003_D		10,50	51,21	48,81	42,14	52,06
	blok A-004_A		1,50	49,73	47,33	40,66	50,58
	blok A-004_B		4,50	51,51	49,11	42,44	52,36
	blok A-004_C		7,50	51,77	49,37	42,70	52,62
	blok A-004_D		10,50	51,71	49,31	42,64	52,56
	blok A-004_E		13,50	51,61	49,21	42,54	52,46
	blok A-005_A		1,50	51,07	48,66	42,00	51,92
	blok A-005_B		4,50	52,73	50,32	43,66	53,58
	blok A-005_C		7,50	52,91	50,51	43,84	53,76
	blok A-005_D		10,50	52,83	50,42	43,76	53,68
	blok A-005_E		13,50	52,72	50,32	43,65	53,57
	blok A-006_A		1,50	54,11	51,70	45,04	54,96
	blok A-006_B		4,50	55,62	53,22	46,55	56,47
	blok A-006_C		7,50	55,85	53,44	46,78	56,70
	blok A-006_D		10,50	55,82	53,42	46,75	56,67
	blok A-006_E		13,50	55,75	53,34	46,68	56,60
	blok A-007_A		1,50	53,87	51,47	44,80	54,72
	blok A-007_B		4,50	55,41	53,01	46,34	56,26
	blok A-007_C		7,50	55,72	53,31	46,65	56,57
	blok A-007_D		10,50	55,71	53,30	46,64	56,56
	blok A-007_E		13,50	55,65	53,24	46,58	56,50
	blok A-008_A		1,50	53,80	51,39	44,73	54,65
	blok A-008_B		4,50	55,33	52,92	46,26	56,18
	blok A-008_C		7,50	55,66	53,25	46,58	56,50
	blok A-008_D		10,50	55,69	53,28	46,62	56,54
	blok A-009_A		1,50	53,70	51,29	44,63	54,55
	blok A-009_B		4,50	55,25	52,85	46,18	56,10
	blok A-009_C		7,50	55,62	53,22	46,55	56,47
	blok A-009_D		10,50	55,66	53,26	46,59	56,51
	blok A-010_A		1,50	53,69	51,28	44,61	54,53
	blok A-010_B		4,50	55,24	52,84	46,17	56,09
	blok A-010_C		7,50	55,65	53,24	46,58	56,50
	blok A-010_D		10,50	55,64	53,24	46,57	56,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Zoomwijklaan  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Zoomwijklaan Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok A-011_A		1,50	53,59	51,18	44,52	54,44
blok A-011_B		4,50	55,19	52,78	46,12	56,04
blok A-011_C		7,50	55,63	53,22	46,56	56,48
blok A-011_D		10,50	55,49	53,09	46,42	56,34
blok A-012_A		1,50	48,17	45,76	39,10	49,02
blok A-012_B		4,50	49,93	47,53	40,86	50,78
blok A-012_C		7,50	50,79	48,39	41,72	51,64
blok A-012_D		10,50	49,19	46,78	40,12	50,04
blok A-013_A		1,50	46,25	43,85	37,18	47,10
blok A-013_B		4,50	47,88	45,47	38,81	48,73
blok A-013_C		7,50	49,07	46,66	40,00	49,92
blok A-013_D		10,50	47,81	45,40	38,73	48,65
blok A-014_A		1,50	44,64	42,23	35,57	45,49
blok A-014_B		4,50	46,13	43,72	37,05	46,97
blok A-014_C		7,50	47,52	45,11	38,45	48,37
blok A-014_D		10,50	46,51	44,11	37,44	47,36
blok A-015_A		1,50	42,71	40,30	33,64	43,56
blok A-015_B		4,50	44,12	41,71	35,04	44,96
blok A-015_C		7,50	45,55	43,15	36,48	46,40
blok A-015_D		10,50	45,28	42,88	36,21	46,13
blok A-016_A		1,50	42,91	40,51	33,84	43,76
blok A-016_B		4,50	44,17	41,76	35,10	45,02
blok A-016_C		7,50	45,44	43,03	36,37	46,29
blok A-016_D		10,50	45,50	43,09	36,43	46,35
blok A-016_E		13,50	45,48	43,08	36,41	46,33
blok A-017_A		1,50	29,10	26,69	20,03	29,95
blok A-017_B		4,50	31,51	29,10	22,44	32,36
blok A-017_C		7,50	33,62	31,22	24,55	34,47
blok A-017_D		10,50	34,66	32,25	25,59	35,51
blok A-017_E		13,50	36,38	33,98	27,31	37,23
blok A-018_A		1,50	31,23	28,82	22,16	32,08
blok A-018_B		4,50	32,78	30,38	23,71	33,63
blok A-018_C		7,50	34,54	32,13	25,47	35,39
blok A-018_D		10,50	35,77	33,37	26,70	36,62
blok A-018_E		13,50	36,23	33,83	27,16	37,08
blok A-019_A		1,50	32,91	30,50	23,84	33,76
blok A-019_B		4,50	33,64	31,23	24,56	34,48
blok A-019_C		7,50	34,85	32,44	25,77	35,69
blok A-019_D		10,50	36,20	33,79	27,13	37,05
blok A-020_A		1,50	32,61	30,20	23,54	33,46
blok A-020_B		4,50	33,55	31,14	24,48	34,40
blok A-020_C		7,50	35,13	32,72	26,06	35,98
blok A-020_D		10,50	36,34	33,94	27,27	37,19
blok A-021_A		1,50	29,55	27,15	20,48	30,40
blok A-021_B		4,50	31,38	28,97	22,31	32,23
blok A-021_C		7,50	33,52	31,11	24,45	34,37
blok A-021_D		10,50	35,55	33,14	26,48	36,40
blok A-022_A		1,50	33,10	30,69	24,03	33,95
blok A-022_B		4,50	34,40	32,00	25,33	35,25
blok A-022_C		7,50	36,19	33,79	27,12	37,04
blok A-022_D		10,50	37,29	34,88	28,21	38,13
blok A-023_A		13,50	31,07	28,66	22,00	31,92
blok A-024_A		13,50	35,82	33,41	26,75	36,67
blok A-025_A		13,50	46,79	44,38	37,72	47,64
blok A-026_A		13,50	38,82	36,41	29,75	39,67
blok A-027_A		13,50	39,88	37,47	30,81	40,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Zoomwijklaan  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zoomwijklaan  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok B-001_A			1,50	59,39	56,99	50,32	60,24
Blok B-001_B			4,50	59,60	57,20	50,53	60,45
Blok B-001_C			7,50	59,31	56,90	50,24	60,16
Blok B-001_D			10,50	58,82	56,41	49,75	59,67
Blok B-001_E			13,50	58,26	55,86	49,19	59,11
Blok B-001_F			16,50	57,69	55,28	48,62	58,54
Blok B-002_A			1,50	59,35	56,95	50,28	60,20
Blok B-002_B			4,50	59,56	57,15	50,49	60,41
Blok B-002_C			7,50	59,24	56,83	50,17	60,09
Blok B-002_D			10,50	58,78	56,37	49,71	59,63
Blok B-002_E			13,50	58,21	55,80	49,14	59,06
Blok B-002_F			16,50	57,64	55,24	48,57	58,49
Blok B-003_A			1,50	59,33	56,93	50,26	60,18
Blok B-003_B			4,50	59,54	57,14	50,47	60,39
Blok B-003_C			7,50	59,24	56,84	50,17	60,09
Blok B-003_D			10,50	58,79	56,39	49,72	59,64
Blok B-003_E			13,50	58,19	55,78	49,12	59,04
Blok B-003_F			16,50	57,63	55,23	48,56	58,48
Blok B-004_A			1,50	59,37	56,96	50,30	60,22
Blok B-004_B			4,50	59,57	57,17	50,50	60,42
Blok B-004_C			7,50	59,26	56,86	50,19	60,11
Blok B-004_D			10,50	58,82	56,41	49,75	59,67
Blok B-004_E			13,50	58,20	55,80	49,13	59,05
Blok B-004_F			16,50	57,66	55,25	48,59	58,51
Blok B-005_A			1,50	59,66	57,25	50,59	60,51
Blok B-005_B			4,50	59,80	57,40	50,73	60,65
Blok B-005_C			7,50	59,46	57,06	50,39	60,31
Blok B-005_D			10,50	58,98	56,58	49,91	59,83
Blok B-005_E			13,50	58,35	55,95	49,28	59,20
Blok B-005_F			16,50	57,78	55,38	48,71	58,63
Blok B-006_A			1,50	58,82	56,42	49,75	59,67
Blok B-006_B			4,50	59,04	56,64	49,97	59,89
Blok B-006_C			7,50	58,79	56,38	49,72	59,64
Blok B-006_D			10,50	58,39	55,98	49,32	59,24
Blok B-006_E			13,50	57,87	55,46	48,80	58,72
Blok B-006_F			16,50	57,33	54,92	48,26	58,18
Blok B-007_A			1,50	56,68	54,27	47,61	57,53
Blok B-007_B			4,50	57,31	54,91	48,24	58,16
Blok B-007_C			7,50	57,27	54,87	48,20	58,12
Blok B-007_D			10,50	57,09	54,69	48,02	57,94
Blok B-007_E			13,50	56,83	54,43	47,76	57,68
Blok B-007_F			16,50	56,49	54,09	47,42	57,34
Blok B-008_A			1,50	54,71	52,31	45,64	55,56
Blok B-008_B			4,50	55,97	53,57	46,90	56,82
Blok B-008_C			7,50	56,06	53,66	46,99	56,91
Blok B-008_D			10,50	56,02	53,62	46,95	56,87
Blok B-008_E			13,50	55,89	53,48	46,82	56,74
Blok B-008_F			16,50	55,71	53,30	46,64	56,56
Blok B-009_A			19,50	55,45	53,05	46,38	56,30
Blok B-009_B			22,50	55,22	52,82	46,15	56,07
Blok B-009_C			25,50	54,78	52,38	45,71	55,63
Blok B-010_A			1,50	49,48	47,07	40,40	50,32
Blok B-010_B			4,50	50,81	48,40	41,73	51,65
Blok B-010_C			7,50	51,52	49,11	42,44	52,36
Blok B-010_D			10,50	51,72	49,32	42,65	52,57
Blok B-010_E			13,50	51,65	49,25	42,58	52,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Zoomwijklaan  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Zoomwijklaan  
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok B-010_F		16,50	51,62	49,21	42,54	52,46
Blok B-011_A		19,50	51,04	48,63	41,97	51,89
Blok B-011_B		22,50	51,07	48,67	42,00	51,92
Blok B-011_C		25,50	50,78	48,38	41,71	51,63
blok B-012_A		1,50	48,13	45,72	39,06	48,98
blok B-012_B		4,50	49,29	46,89	40,22	50,14
blok B-012_C		7,50	50,27	47,86	41,20	51,12
blok B-012_D		10,50	50,50	48,10	41,43	51,35
blok B-012_E		13,50	50,42	48,02	41,35	51,27
blok B-012_F		16,50	50,39	47,98	41,31	51,23
blok B-013_A		1,50	47,10	44,69	38,03	47,95
blok B-013_B		4,50	48,10	45,70	39,03	48,95
blok B-013_C		7,50	49,18	46,77	40,11	50,03
blok B-013_D		10,50	49,43	47,02	40,35	50,27
blok B-013_E		13,50	49,41	47,01	40,34	50,26
blok B-013_F		16,50	49,38	46,98	40,31	50,23
blok B-014_A		1,50	46,35	43,94	37,28	47,20
blok B-014_B		4,50	47,33	44,92	38,25	48,17
blok B-014_C		7,50	48,41	46,00	39,34	49,26
blok B-014_D		10,50	48,83	46,43	39,76	49,68
blok B-014_E		13,50	48,81	46,40	39,74	49,66
blok B-014_F		16,50	48,53	46,12	39,46	49,38
blok B-015_A		1,50	40,74	38,33	31,67	41,59
blok B-015_B		4,50	41,33	38,92	32,25	42,17
blok B-015_C		7,50	42,28	39,88	33,21	43,13
blok B-015_D		10,50	41,61	39,21	32,54	42,46
blok B-015_E		13,50	41,58	39,17	32,51	42,43
blok B-015_F		16,50	41,87	39,47	32,80	42,72
blok B-016_A		1,50	43,00	40,60	33,93	43,85
blok B-016_B		4,50	43,63	41,22	34,56	44,48
blok B-016_C		7,50	44,55	42,14	35,48	45,40
blok B-016_D		10,50	43,41	41,01	34,34	44,26
blok B-016_E		13,50	43,48	41,07	34,41	44,33
blok B-016_F		16,50	43,55	41,15	34,48	44,40
blok B-017_A		1,50	43,23	40,82	34,15	44,07
blok B-017_B		4,50	43,94	41,54	34,87	44,79
blok B-017_C		7,50	44,81	42,41	35,74	45,66
blok B-017_D		10,50	41,82	39,41	32,74	42,66
blok B-017_E		13,50	42,04	39,64	32,97	42,89
blok B-017_F		16,50	42,16	39,75	33,09	43,01
blok B-018_A		1,50	41,89	39,48	32,82	42,74
blok B-018_B		4,50	42,65	40,24	33,58	43,50
blok B-018_C		7,50	43,70	41,30	34,63	44,55
blok B-018_D		10,50	40,63	38,22	31,56	41,48
blok B-018_E		13,50	40,99	38,58	31,91	41,83
blok B-018_F		16,50	41,13	38,73	32,06	41,98
blok B-019_A		1,50	49,03	46,63	39,96	49,88
blok B-019_B		4,50	50,59	48,18	41,52	51,44
blok B-019_C		7,50	51,05	48,65	41,98	51,90
blok B-019_D		10,50	51,22	48,81	42,15	52,07
blok B-019_E		13,50	50,81	48,40	41,74	51,66
blok B-019_F		16,50	50,40	48,00	41,33	51,25
blok B-020_A		1,50	52,33	49,92	43,26	53,18
blok B-020_B		4,50	53,37	50,97	44,30	54,22
blok B-020_C		7,50	53,53	51,12	44,46	54,38
blok B-020_D		10,50	53,46	51,05	44,39	54,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Zoomwijkstraan  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Zoomwijkstraan  
Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	blok B-020_E		13,50	53,13	50,72	44,06	53,98
	blok B-020_F		16,50	52,84	50,43	43,77	53,69
	blok B-021_A		19,50	39,00	36,60	29,93	39,85
	blok B-021_B		22,50	45,83	43,42	36,76	46,68
	blok B-021_C		25,50	49,64	47,23	40,57	50,49
	blok B-022_A		19,50	36,93	34,52	27,86	37,78
	blok B-022_B		22,50	40,19	37,78	31,12	41,04
	blok B-022_C		25,50	43,64	41,23	34,56	44,48
	blok B-023_A		19,50	33,76	31,35	24,69	34,61
	blok B-023_B		22,50	37,14	34,74	28,07	37,99
	blok B-023_C		25,50	38,96	36,56	29,89	39,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

27-5-2014 15:06:59

resultaten Wolweversweg  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wolweversweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	bestaand 1_A		1,50	39,24	36,83	30,17	40,09
	bestaand 1_B		4,50	40,91	38,51	31,84	41,76
	bestaand 1_C		7,50	41,59	39,18	32,52	42,44
	bestaand 2_A		1,50	32,38	29,97	23,31	33,23
	bestaand 2_B		4,50	33,25	30,84	24,18	34,10
	bestaand 2_C		7,50	34,38	31,97	25,31	35,23
	bestaand 3_A		1,50	31,74	29,33	22,67	32,59
	bestaand 3_B		4,50	32,32	29,92	23,25	33,17
	bestaand 3_C		7,50	33,21	30,80	24,14	34,06
	bestaand 4_A		1,50	25,36	22,96	16,29	26,21
	bestaand 4_B		4,50	25,02	22,61	15,95	25,87
	bestaand 4_C		7,50	25,97	23,56	16,90	26,82
	blok A-001_A		1,50	16,95	14,55	7,88	17,80
	blok A-001_B		4,50	17,49	15,09	8,42	18,34
	blok A-001_C		7,50	18,36	15,96	9,29	19,21
	blok A-001_D		10,50	18,73	16,32	9,66	19,58
	blok A-002_A		1,50	18,46	16,06	9,39	19,31
	blok A-002_B		4,50	19,21	16,81	10,14	20,06
	blok A-002_C		7,50	20,71	18,31	11,64	21,56
	blok A-002_D		10,50	21,31	18,91	12,24	22,16
	blok A-003_A		1,50	19,10	16,69	10,03	19,95
	blok A-003_B		4,50	20,58	18,17	11,51	21,43
	blok A-003_C		7,50	22,59	20,18	13,52	23,44
	blok A-003_D		10,50	22,65	20,24	13,58	23,50
	blok A-004_A		1,50	17,87	15,46	8,80	18,72
	blok A-004_B		4,50	19,17	16,76	10,10	20,02
	blok A-004_C		7,50	20,76	18,35	11,69	21,61
	blok A-004_D		10,50	20,78	18,38	11,71	21,63
	blok A-004_E		13,50	19,94	17,53	10,87	20,79
	blok A-005_A		1,50	17,16	14,75	8,09	18,01
	blok A-005_B		4,50	18,90	16,50	9,83	19,75
	blok A-005_C		7,50	20,55	18,15	11,48	21,40
	blok A-005_D		10,50	19,77	17,37	10,70	20,62
	blok A-005_E		13,50	17,42	15,01	8,35	18,27
	blok A-006_A		1,50	37,62	35,22	28,55	38,47
	blok A-006_B		4,50	38,59	36,18	29,52	39,44
	blok A-006_C		7,50	39,61	37,20	30,54	40,46
	blok A-006_D		10,50	40,12	37,71	31,05	40,97
	blok A-006_E		13,50	40,02	37,62	30,95	40,87
	blok A-007_A		1,50	39,35	36,95	30,28	40,20
	blok A-007_B		4,50	40,53	38,13	31,46	41,38
	blok A-007_C		7,50	41,60	39,20	32,53	42,45
	blok A-007_D		10,50	41,79	39,39	32,72	42,64
	blok A-007_E		13,50	41,60	39,19	32,53	42,45
	blok A-008_A		1,50	40,95	38,54	31,88	41,80
	blok A-008_B		4,50	42,40	39,99	33,33	43,25
	blok A-008_C		7,50	43,17	40,76	34,10	44,02
	blok A-008_D		10,50	43,22	40,81	34,15	44,07
	blok A-009_A		1,50	43,12	40,71	34,05	43,97
	blok A-009_B		4,50	44,82	42,41	35,75	45,67
	blok A-009_C		7,50	45,13	42,73	36,06	45,98
	blok A-009_D		10,50	45,18	42,77	36,11	46,03
	blok A-010_A		1,50	45,43	43,02	36,36	46,28
	blok A-010_B		4,50	46,93	44,53	37,86	47,78
	blok A-010_C		7,50	46,98	44,57	37,91	47,83
	blok A-010_D		10,50	46,94	44,53	37,87	47,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Wolweversweg  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wolweversweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok A-011_A			1,50	49,19	46,79	40,12	50,04
blok A-011_B			4,50	49,82	47,41	40,75	50,67
blok A-011_C			7,50	49,69	47,28	40,62	50,54
blok A-011_D			10,50	49,46	47,06	40,39	50,31
blok A-012_A			1,50	57,52	55,12	48,45	58,37
blok A-012_B			4,50	57,42	55,01	48,35	58,27
blok A-012_C			7,50	56,82	54,41	47,75	57,67
blok A-012_D			10,50	56,13	53,72	47,06	56,98
blok A-013_A			1,50	57,05	54,65	47,98	57,90
blok A-013_B			4,50	57,05	54,64	47,98	57,90
blok A-013_C			7,50	56,53	54,13	47,46	57,38
blok A-013_D			10,50	55,94	53,54	46,87	56,79
blok A-014_A			1,50	56,70	54,30	47,63	57,55
blok A-014_B			4,50	56,80	54,40	47,73	57,65
blok A-014_C			7,50	56,37	53,97	47,30	57,22
blok A-014_D			10,50	55,80	53,39	46,73	56,65
blok A-015_A			1,50	56,08	53,68	47,01	56,93
blok A-015_B			4,50	56,26	53,85	47,19	57,11
blok A-015_C			7,50	55,88	53,47	46,81	56,73
blok A-015_D			10,50	55,35	52,95	46,28	56,20
blok A-016_A			1,50	55,66	53,26	46,59	56,51
blok A-016_B			4,50	55,96	53,55	46,89	56,81
blok A-016_C			7,50	55,64	53,24	46,57	56,49
blok A-016_D			10,50	55,05	52,65	45,98	55,90
blok A-016_E			13,50	54,44	52,03	45,37	55,29
blok A-017_A			1,50	39,03	36,63	29,96	39,88
blok A-017_B			4,50	40,85	38,45	31,78	41,70
blok A-017_C			7,50	41,15	38,74	32,08	42,00
blok A-017_D			10,50	41,73	39,32	32,66	42,58
blok A-017_E			13,50	42,43	40,03	33,36	43,28
blok A-018_A			1,50	37,00	34,60	27,93	37,85
blok A-018_B			4,50	38,78	36,38	29,71	39,63
blok A-018_C			7,50	39,61	37,21	30,54	40,46
blok A-018_D			10,50	40,33	37,93	31,26	41,18
blok A-018_E			13,50	40,72	38,31	31,65	41,57
blok A-019_A			1,50	36,34	33,94	27,27	37,19
blok A-019_B			4,50	37,77	35,36	28,70	38,62
blok A-019_C			7,50	38,87	36,47	29,80	39,72
blok A-019_D			10,50	39,87	37,47	30,80	40,72
blok A-020_A			1,50	36,23	33,82	27,16	37,08
blok A-020_B			4,50	36,96	34,55	27,89	37,81
blok A-020_C			7,50	38,08	35,68	29,01	38,93
blok A-020_D			10,50	39,16	36,76	30,09	40,01
blok A-021_A			1,50	32,29	29,89	23,22	33,14
blok A-021_B			4,50	33,53	31,12	24,46	34,38
blok A-021_C			7,50	34,98	32,58	25,91	35,83
blok A-021_D			10,50	37,09	34,68	28,02	37,94
blok A-022_A			1,50	32,16	29,75	23,09	33,01
blok A-022_B			4,50	33,35	30,94	24,28	34,20
blok A-022_C			7,50	34,87	32,47	25,80	35,72
blok A-022_D			10,50	37,66	35,25	28,59	38,51
blok A-023_A			13,50	28,09	25,68	19,02	28,94
blok A-024_A			13,50	19,76	17,36	10,69	20,61
blok A-025_A			13,50	35,75	33,34	26,68	36,60
blok A-026_A			13,50	34,39	31,98	25,32	35,24
blok A-027_A			13,50	33,79	31,39	24,72	34,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Wolweversweg  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wolweversweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok B-001_A		1,50	23,52	21,12	14,45	24,37
Blok B-001_B		4,50	24,65	22,25	15,58	25,50
Blok B-001_C		7,50	22,72	20,32	13,65	23,57
Blok B-001_D		10,50	12,91	10,51	3,84	13,76
Blok B-001_E		13,50	--	--	--	--
Blok B-001_F		16,50	--	--	--	--
Blok B-002_A		1,50	21,92	19,51	12,85	22,77
Blok B-002_B		4,50	22,90	20,50	13,83	23,75
Blok B-002_C		7,50	20,01	17,60	10,94	20,86
Blok B-002_D		10,50	12,56	10,15	3,49	13,41
Blok B-002_E		13,50	--	--	--	--
Blok B-002_F		16,50	--	--	--	--
Blok B-003_A		1,50	19,12	16,71	10,05	19,97
Blok B-003_B		4,50	21,39	18,99	12,32	22,24
Blok B-003_C		7,50	22,05	19,64	12,98	22,90
Blok B-003_D		10,50	17,03	14,62	7,96	17,88
Blok B-003_E		13,50	--	--	--	--
Blok B-003_F		16,50	--	--	--	--
Blok B-004_A		1,50	20,95	18,54	11,88	21,80
Blok B-004_B		4,50	22,44	20,04	13,37	23,29
Blok B-004_C		7,50	24,52	22,11	15,45	25,37
Blok B-004_D		10,50	19,23	16,83	10,16	20,08
Blok B-004_E		13,50	--	--	--	--
Blok B-004_F		16,50	--	--	--	--
Blok B-005_A		1,50	18,45	16,04	9,38	19,30
Blok B-005_B		4,50	20,13	17,72	11,06	20,98
Blok B-005_C		7,50	23,71	21,31	14,64	24,56
Blok B-005_D		10,50	19,89	17,49	10,82	20,74
Blok B-005_E		13,50	--	--	--	--
Blok B-005_F		16,50	--	--	--	--
Blok B-006_A		1,50	26,65	24,25	17,58	27,50
Blok B-006_B		4,50	27,13	24,73	18,06	27,98
Blok B-006_C		7,50	28,31	25,90	19,24	29,16
Blok B-006_D		10,50	27,36	24,96	18,29	28,21
Blok B-006_E		13,50	22,82	20,42	13,75	23,67
Blok B-006_F		16,50	15,74	13,33	6,67	16,59
Blok B-007_A		1,50	31,00	28,60	21,93	31,85
Blok B-007_B		4,50	30,94	28,53	21,87	31,79
Blok B-007_C		7,50	32,05	29,64	22,98	32,90
Blok B-007_D		10,50	32,44	30,04	23,37	33,29
Blok B-007_E		13,50	31,23	28,82	22,16	32,08
Blok B-007_F		16,50	29,49	27,08	20,42	30,34
Blok B-008_A		1,50	29,25	26,85	20,18	30,10
Blok B-008_B		4,50	29,54	27,13	20,47	30,39
Blok B-008_C		7,50	30,55	28,15	21,48	31,40
Blok B-008_D		10,50	30,93	28,52	21,86	31,78
Blok B-008_E		13,50	28,86	26,45	19,79	29,71
Blok B-008_F		16,50	26,67	24,26	17,60	27,52
Blok B-009_A		19,50	27,81	25,40	18,74	28,66
Blok B-009_B		22,50	30,46	28,06	21,39	31,31
Blok B-009_C		25,50	32,55	30,14	23,48	33,40
Blok B-010_A		1,50	29,22	26,82	20,15	30,07
Blok B-010_B		4,50	29,68	27,27	20,61	30,53
Blok B-010_C		7,50	30,56	28,15	21,49	31,41
Blok B-010_D		10,50	31,83	29,43	22,76	32,68
Blok B-010_E		13,50	31,27	28,87	22,20	32,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Wolweversweg  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wolweversweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok B-010_F		16,50	32,24	29,84	23,17	33,09
Blok B-011_A		19,50	31,85	29,44	22,78	32,70
Blok B-011_B		22,50	33,41	31,00	24,34	34,26
Blok B-011_C		25,50	34,31	31,91	25,24	35,16
blok B-012_A		1,50	28,34	25,94	19,27	29,19
blok B-012_B		4,50	28,80	26,40	19,73	29,65
blok B-012_C		7,50	29,70	27,29	20,63	30,55
blok B-012_D		10,50	31,09	28,68	22,02	31,94
blok B-012_E		13,50	31,45	29,05	22,38	32,30
blok B-012_F		16,50	33,45	31,05	24,38	34,30
blok B-013_A		1,50	27,21	24,80	18,14	28,06
blok B-013_B		4,50	28,10	25,69	19,03	28,95
blok B-013_C		7,50	29,44	27,04	20,37	30,29
blok B-013_D		10,50	31,25	28,84	22,18	32,10
blok B-013_E		13,50	34,02	31,61	24,95	34,87
blok B-013_F		16,50	33,90	31,50	24,83	34,75
blok B-014_A		1,50	29,96	27,55	20,89	30,81
blok B-014_B		4,50	31,02	28,62	21,95	31,87
blok B-014_C		7,50	32,40	30,00	23,33	33,25
blok B-014_D		10,50	35,24	32,83	26,17	36,09
blok B-014_E		13,50	36,75	34,35	27,68	37,60
blok B-014_F		16,50	34,08	31,68	25,01	34,93
blok B-015_A		1,50	30,63	28,22	21,56	31,48
blok B-015_B		4,50	31,63	29,22	22,56	32,48
blok B-015_C		7,50	32,89	30,48	23,82	33,74
blok B-015_D		10,50	35,01	32,60	25,94	35,86
blok B-015_E		13,50	36,16	33,76	27,09	37,01
blok B-015_F		16,50	34,29	31,89	25,22	35,14
blok B-016_A		1,50	30,71	28,30	21,64	31,56
blok B-016_B		4,50	30,87	28,46	21,80	31,72
blok B-016_C		7,50	31,99	29,59	22,92	32,84
blok B-016_D		10,50	33,39	30,98	24,32	34,24
blok B-016_E		13,50	34,35	31,94	25,28	35,20
blok B-016_F		16,50	34,86	32,46	25,79	35,71
blok B-017_A		1,50	23,65	21,24	14,58	24,50
blok B-017_B		4,50	25,37	22,96	16,30	26,22
blok B-017_C		7,50	27,83	25,43	18,76	28,68
blok B-017_D		10,50	29,99	27,59	20,92	30,84
blok B-017_E		13,50	31,92	29,52	22,85	32,77
blok B-017_F		16,50	33,11	30,70	24,04	33,96
blok B-018_A		1,50	23,98	21,58	14,91	24,83
blok B-018_B		4,50	25,93	23,53	16,86	26,78
blok B-018_C		7,50	28,59	26,19	19,52	29,44
blok B-018_D		10,50	30,78	28,37	21,71	31,63
blok B-018_E		13,50	33,27	30,87	24,20	34,12
blok B-018_F		16,50	34,43	32,02	25,36	35,28
blok B-019_A		1,50	20,06	17,65	10,99	20,91
blok B-019_B		4,50	21,95	19,55	12,88	22,80
blok B-019_C		7,50	23,81	21,41	14,74	24,66
blok B-019_D		10,50	18,43	16,03	9,36	19,28
blok B-019_E		13,50	16,95	14,55	7,88	17,80
blok B-019_F		16,50	13,83	11,43	4,76	14,68
blok B-020_A		1,50	19,91	17,51	10,84	20,76
blok B-020_B		4,50	21,35	18,94	12,28	22,20
blok B-020_C		7,50	21,98	19,57	12,91	22,83
blok B-020_D		10,50	18,60	16,20	9,53	19,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## resultaten Wolweversweg incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Wolweversweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	blok B-020_E		13,50	16,69	14,29	7,62	17,54
	blok B-020_F		16,50	14,11	11,71	5,04	14,96
	blok B-021_A		19,50	--	--	--	--
	blok B-021_B		22,50	--	--	--	--
	blok B-021_C		25,50	--	--	--	--
	blok B-022_A		19,50	--	--	--	--
	blok B-022_B		22,50	--	--	--	--
	blok B-022_C		25,50	--	--	--	--
	blok B-023_A		19,50	32,62	30,22	23,55	33,47
	blok B-023_B		22,50	32,21	29,80	23,14	33,06
	blok B-023_C		25,50	31,80	29,40	22,73	32,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

27-5-2014 15:07:35

resultaten Roerdompweg  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Roerdompweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	bestaand 1_A		1,50	12,14	9,73	3,07	12,99
	bestaand 1_B		4,50	12,86	10,45	3,78	13,70
	bestaand 1_C		7,50	14,28	11,87	5,21	15,13
	bestaand 2_A		1,50	12,39	9,99	3,32	13,24
	bestaand 2_B		4,50	13,25	10,84	4,17	14,09
	bestaand 2_C		7,50	14,70	12,30	5,63	15,55
	bestaand 3_A		1,50	13,68	11,28	4,61	14,53
	bestaand 3_B		4,50	14,55	12,14	5,47	15,39
	bestaand 3_C		7,50	15,73	13,32	6,66	16,58
	bestaand 4_A		1,50	16,55	14,14	7,47	17,39
	bestaand 4_B		4,50	18,43	16,03	9,36	19,28
	bestaand 4_C		7,50	19,27	16,86	10,19	20,11
	blok A-001_A		1,50	14,90	12,49	5,82	15,74
	blok A-001_B		4,50	17,52	15,12	8,45	18,37
	blok A-001_C		7,50	18,73	16,32	9,65	19,57
	blok A-001_D		10,50	17,84	15,43	8,76	18,68
	blok A-002_A		1,50	16,72	14,32	7,65	17,57
	blok A-002_B		4,50	17,86	15,45	8,78	18,70
	blok A-002_C		7,50	18,78	16,37	9,70	19,62
	blok A-002_D		10,50	19,32	16,91	10,25	20,17
	blok A-003_A		1,50	19,54	17,13	10,46	20,38
	blok A-003_B		4,50	20,78	18,38	11,71	21,63
	blok A-003_C		7,50	21,85	19,45	12,78	22,70
	blok A-003_D		10,50	22,25	19,84	13,18	23,10
	blok A-004_A		1,50	34,51	32,10	25,43	35,35
	blok A-004_B		4,50	35,33	32,92	26,25	36,17
	blok A-004_C		7,50	36,34	33,94	27,27	37,19
	blok A-004_D		10,50	36,85	34,44	27,77	37,69
	blok A-004_E		13,50	37,01	34,60	27,93	37,85
	blok A-005_A		1,50	35,49	33,08	26,41	36,33
	blok A-005_B		4,50	36,28	33,88	27,21	37,13
	blok A-005_C		7,50	37,21	34,80	28,13	38,05
	blok A-005_D		10,50	37,74	35,34	28,67	38,59
	blok A-005_E		13,50	37,96	35,56	28,89	38,81
	blok A-006_A		1,50	28,90	26,50	19,83	29,75
	blok A-006_B		4,50	29,39	26,98	20,31	30,23
	blok A-006_C		7,50	29,91	27,50	20,83	30,75
	blok A-006_D		10,50	30,46	28,05	21,38	31,30
	blok A-006_E		13,50	31,11	28,71	22,04	31,96
	blok A-007_A		1,50	28,52	26,12	19,45	29,37
	blok A-007_B		4,50	28,33	25,92	19,25	29,17
	blok A-007_C		7,50	28,90	26,50	19,83	29,75
	blok A-007_D		10,50	29,30	26,89	20,22	30,14
	blok A-007_E		13,50	29,89	27,48	20,81	30,73
	blok A-008_A		1,50	28,27	25,86	19,19	29,11
	blok A-008_B		4,50	27,88	25,47	18,80	28,72
	blok A-008_C		7,50	28,49	26,09	19,42	29,34
	blok A-008_D		10,50	28,80	26,39	19,72	29,64
	blok A-009_A		1,50	27,51	25,10	18,43	28,35
	blok A-009_B		4,50	27,04	24,63	17,96	27,88
	blok A-009_C		7,50	27,49	25,09	18,42	28,34
	blok A-009_D		10,50	27,62	25,21	18,54	28,46
	blok A-010_A		1,50	26,08	23,67	17,00	26,92
	blok A-010_B		4,50	25,64	23,24	16,57	26,49
	blok A-010_C		7,50	26,24	23,83	17,16	27,08
	blok A-010_D		10,50	26,12	23,72	17,05	26,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Roerdompweg  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Roerdompweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok A-011_A		1,50	26,18	23,77	17,10	27,02
blok A-011_B		4,50	25,81	23,40	16,73	26,65
blok A-011_C		7,50	26,00	23,59	16,92	26,84
blok A-011_D		10,50	26,01	23,61	16,94	26,86
blok A-012_A		1,50	12,50	10,09	3,43	13,35
blok A-012_B		4,50	13,88	11,47	4,80	14,72
blok A-012_C		7,50	10,72	8,31	1,65	11,57
blok A-012_D		10,50	2,88	0,48	-6,19	3,73
blok A-013_A		1,50	9,62	7,22	0,55	10,47
blok A-013_B		4,50	10,92	8,51	1,85	11,77
blok A-013_C		7,50	9,90	7,50	0,83	10,75
blok A-013_D		10,50	2,90	0,49	-6,17	3,75
blok A-014_A		1,50	11,50	9,09	2,42	12,34
blok A-014_B		4,50	12,66	10,25	3,59	13,51
blok A-014_C		7,50	12,19	9,78	3,12	13,04
blok A-014_D		10,50	2,80	0,39	-6,28	3,64
blok A-015_A		1,50	11,42	9,02	2,35	12,27
blok A-015_B		4,50	12,57	10,16	3,49	13,41
blok A-015_C		7,50	11,03	8,63	1,96	11,88
blok A-015_D		10,50	3,70	1,30	-5,37	4,55
blok A-016_A		1,50	10,77	8,37	1,70	11,62
blok A-016_B		4,50	11,94	9,54	2,87	12,79
blok A-016_C		7,50	10,54	8,13	1,46	11,38
blok A-016_D		10,50	4,47	2,07	-4,60	5,32
blok A-016_E		13,50	-0,34	-2,74	-9,41	0,51
blok A-017_A		1,50	11,58	9,18	2,51	12,43
blok A-017_B		4,50	12,44	10,04	3,37	13,29
blok A-017_C		7,50	13,12	10,72	4,05	13,97
blok A-017_D		10,50	10,56	8,16	1,49	11,41
blok A-017_E		13,50	9,84	7,43	0,76	10,68
blok A-018_A		1,50	11,31	8,90	2,23	12,15
blok A-018_B		4,50	12,37	9,97	3,30	13,22
blok A-018_C		7,50	13,68	11,27	4,60	14,52
blok A-018_D		10,50	13,76	11,36	4,69	14,61
blok A-018_E		13,50	14,05	11,64	4,97	14,89
blok A-019_A		1,50	11,01	8,61	1,94	11,86
blok A-019_B		4,50	11,91	9,51	2,84	12,76
blok A-019_C		7,50	12,97	10,57	3,90	13,82
blok A-019_D		10,50	9,26	6,85	0,18	10,10
blok A-020_A		1,50	11,25	8,85	2,18	12,10
blok A-020_B		4,50	12,13	9,73	3,06	12,98
blok A-020_C		7,50	13,08	10,67	4,01	13,93
blok A-020_D		10,50	9,68	7,27	0,60	10,52
blok A-021_A		1,50	9,70	7,30	0,63	10,55
blok A-021_B		4,50	10,90	8,50	1,83	11,75
blok A-021_C		7,50	11,91	9,51	2,84	12,76
blok A-021_D		10,50	9,21	6,80	0,14	10,06
blok A-022_A		1,50	10,12	7,71	1,04	10,96
blok A-022_B		4,50	11,05	8,65	1,98	11,90
blok A-022_C		7,50	11,92	9,51	2,84	12,76
blok A-022_D		10,50	8,04	5,63	-1,04	8,88
blok A-023_A		13,50	5,97	3,57	-3,10	6,82
blok A-024_A		13,50	19,81	17,40	10,74	20,66
blok A-025_A		13,50	6,31	3,91	-2,76	7,16
blok A-026_A		13,50	-0,25	-2,66	-9,32	0,60
blok A-027_A		13,50	16,06	13,66	6,99	16,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultaten Roerdompweg

## incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Roerdompweg  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok B-001_A		1,50	34,34	31,93	25,26	35,18
Blok B-001_B		4,50	36,07	33,66	26,99	36,91
Blok B-001_C		7,50	36,99	34,58	27,91	37,83
Blok B-001_D		10,50	37,19	34,78	28,11	38,03
Blok B-001_E		13,50	37,24	34,83	28,16	38,08
Blok B-001_F		16,50	37,22	34,81	28,15	38,07
Blok B-002_A		1,50	36,27	33,86	27,19	37,11
Blok B-002_B		4,50	38,29	35,88	29,21	39,13
Blok B-002_C		7,50	38,71	36,30	29,63	39,55
Blok B-002_D		10,50	38,81	36,41	29,74	39,66
Blok B-002_E		13,50	38,89	36,49	29,82	39,74
Blok B-002_F		16,50	38,82	36,42	29,75	39,67
Blok B-003_A		1,50	38,12	35,72	29,05	38,97
Blok B-003_B		4,50	40,04	37,63	30,96	40,88
Blok B-003_C		7,50	40,31	37,90	31,23	41,15
Blok B-003_D		10,50	40,42	38,02	31,35	41,27
Blok B-003_E		13,50	40,43	38,02	31,35	41,27
Blok B-003_F		16,50	40,55	38,14	31,47	41,39
Blok B-004_A		1,50	40,90	38,49	31,82	41,74
Blok B-004_B		4,50	42,35	39,95	33,28	43,20
Blok B-004_C		7,50	42,50	40,09	33,42	43,34
Blok B-004_D		10,50	42,52	40,12	33,45	43,37
Blok B-004_E		13,50	42,36	39,96	33,29	43,21
Blok B-004_F		16,50	42,22	39,82	33,15	43,07
Blok B-005_A		1,50	44,25	41,85	35,18	45,10
Blok B-005_B		4,50	44,86	42,45	35,78	45,70
Blok B-005_C		7,50	44,80	42,39	35,72	45,64
Blok B-005_D		10,50	44,60	42,19	35,52	45,44
Blok B-005_E		13,50	44,30	41,90	35,23	45,15
Blok B-005_F		16,50	43,98	41,57	34,90	44,82
Blok B-006_A		1,50	44,37	41,96	35,29	45,21
Blok B-006_B		4,50	45,36	42,95	36,28	46,20
Blok B-006_C		7,50	45,40	43,00	36,33	46,25
Blok B-006_D		10,50	45,25	42,84	36,17	46,09
Blok B-006_E		13,50	44,92	42,51	35,84	45,76
Blok B-006_F		16,50	44,60	42,19	35,52	45,44
Blok B-007_A		1,50	41,95	39,54	32,87	42,79
Blok B-007_B		4,50	43,26	40,86	34,19	44,11
Blok B-007_C		7,50	43,42	41,01	34,34	44,26
Blok B-007_D		10,50	43,39	40,98	34,31	44,23
Blok B-007_E		13,50	43,24	40,84	34,17	44,09
Blok B-007_F		16,50	42,97	40,56	33,89	43,81
Blok B-008_A		1,50	39,66	37,26	30,59	40,51
Blok B-008_B		4,50	41,14	38,73	32,06	41,98
Blok B-008_C		7,50	41,48	39,07	32,40	42,32
Blok B-008_D		10,50	41,57	39,17	32,50	42,42
Blok B-008_E		13,50	41,57	39,17	32,50	42,42
Blok B-008_F		16,50	41,42	39,01	32,34	42,26
Blok B-009_A		19,50	40,98	38,58	31,91	41,83
Blok B-009_B		22,50	40,54	38,13	31,46	41,38
Blok B-009_C		25,50	40,41	38,01	31,34	41,26
Blok B-010_A		1,50	21,26	18,85	12,18	22,10
Blok B-010_B		4,50	21,77	19,37	12,70	22,62
Blok B-010_C		7,50	22,22	19,81	13,14	23,06
Blok B-010_D		10,50	21,21	18,81	12,14	22,06
Blok B-010_E		13,50	21,93	19,53	12,86	22,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Roerdompweg  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Roerdompweg  
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok B-010_F		16,50	14,78	12,38	5,71	15,63
Blok B-011_A		19,50	15,28	12,87	6,20	16,12
Blok B-011_B		22,50	2,51	0,11	-6,56	3,36
Blok B-011_C		25,50	--	--	--	--
blok B-012_A		1,50	16,44	14,03	7,37	17,29
blok B-012_B		4,50	18,33	15,92	9,25	19,17
blok B-012_C		7,50	19,18	16,77	10,11	20,03
blok B-012_D		10,50	17,45	15,05	8,38	18,30
blok B-012_E		13,50	18,89	16,48	9,82	19,74
blok B-012_F		16,50	21,52	19,11	12,44	22,36
blok B-013_A		1,50	16,76	14,36	7,69	17,61
blok B-013_B		4,50	18,85	16,44	9,77	19,69
blok B-013_C		7,50	19,53	17,13	10,46	20,38
blok B-013_D		10,50	16,25	13,85	7,18	17,10
blok B-013_E		13,50	17,10	14,69	8,02	17,94
blok B-013_F		16,50	12,75	10,34	3,67	13,59
blok B-014_A		1,50	15,52	13,12	6,45	16,37
blok B-014_B		4,50	18,00	15,60	8,93	18,85
blok B-014_C		7,50	18,57	16,16	9,49	19,41
blok B-014_D		10,50	12,59	10,18	3,51	13,43
blok B-014_E		13,50	12,49	10,09	3,42	13,34
blok B-014_F		16,50	11,77	9,36	2,69	12,61
blok B-015_A		1,50	8,73	6,33	-0,34	9,58
blok B-015_B		4,50	9,69	7,29	0,62	10,54
blok B-015_C		7,50	10,18	7,78	1,11	11,03
blok B-015_D		10,50	8,43	6,02	-0,64	9,28
blok B-015_E		13,50	9,18	6,78	0,11	10,03
blok B-015_F		16,50	8,92	6,51	-0,16	9,76
blok B-016_A		1,50	8,99	6,59	-0,08	9,84
blok B-016_B		4,50	10,68	8,28	1,61	11,53
blok B-016_C		7,50	11,30	8,90	2,23	12,15
blok B-016_D		10,50	7,55	5,14	-1,53	8,39
blok B-016_E		13,50	7,68	5,28	-1,39	8,53
blok B-016_F		16,50	7,38	4,97	-1,70	8,22
blok B-017_A		1,50	11,12	8,72	2,05	11,97
blok B-017_B		4,50	12,46	10,06	3,39	13,31
blok B-017_C		7,50	13,30	10,90	4,23	14,15
blok B-017_D		10,50	6,38	3,97	-2,70	7,22
blok B-017_E		13,50	5,83	3,42	-3,25	6,67
blok B-017_F		16,50	6,01	3,61	-3,06	6,86
blok B-018_A		1,50	11,08	8,68	2,01	11,93
blok B-018_B		4,50	12,19	9,78	3,12	13,04
blok B-018_C		7,50	13,26	10,86	4,19	14,11
blok B-018_D		10,50	6,45	4,05	-2,62	7,30
blok B-018_E		13,50	6,09	3,68	-2,99	6,93
blok B-018_F		16,50	7,27	4,87	-1,80	8,12
blok B-019_A		1,50	10,95	8,54	1,87	11,79
blok B-019_B		4,50	11,87	9,46	2,79	12,71
blok B-019_C		7,50	13,03	10,63	3,96	13,88
blok B-019_D		10,50	4,15	1,75	-4,92	5,00
blok B-019_E		13,50	1,48	-0,93	-7,59	2,33
blok B-019_F		16,50	-1,73	-4,14	-10,81	-0,89
blok B-020_A		1,50	17,27	14,86	8,19	18,11
blok B-020_B		4,50	16,84	14,43	7,76	17,68
blok B-020_C		7,50	17,30	14,89	8,22	18,14
blok B-020_D		10,50	17,36	14,95	8,29	18,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Roerdompweg  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Roerdompweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	blok B-020_E		13,50	0,54	-1,86	-8,53	1,39
	blok B-020_F		16,50	-12,83	-15,23	-21,90	-11,98
	blok B-021_A		19,50	32,29	29,88	23,21	33,13
	blok B-021_B		22,50	39,06	36,65	29,98	39,90
	blok B-021_C		25,50	41,01	38,60	31,94	41,86
	blok B-022_A		19,50	29,81	27,41	20,74	30,66
	blok B-022_B		22,50	35,71	33,30	26,63	36,55
	blok B-022_C		25,50	38,10	35,69	29,03	38,95
	blok B-023_A		19,50	-27,57	-29,97	-36,64	-26,72
	blok B-023_B		22,50	--	--	--	--
	blok B-023_C		25,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

27-5-2014 15:07:58

resultaten Hoefsmid  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hoefsmid  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	bestaand 1_A		1,50	14,85	12,44	5,78	15,70
	bestaand 1_B		4,50	16,53	14,13	7,46	17,38
	bestaand 1_C		7,50	18,23	15,83	9,16	19,08
	bestaand 2_A		1,50	16,68	14,28	7,61	17,53
	bestaand 2_B		4,50	17,44	15,04	8,37	18,29
	bestaand 2_C		7,50	18,75	16,35	9,68	19,60
	bestaand 3_A		1,50	12,26	9,86	3,19	13,11
	bestaand 3_B		4,50	13,85	11,44	4,78	14,70
	bestaand 3_C		7,50	15,61	13,20	6,54	16,46
	bestaand 4_A		1,50	23,23	20,82	14,16	24,08
	bestaand 4_B		4,50	24,14	21,73	15,07	24,99
	bestaand 4_C		7,50	25,04	22,63	15,97	25,89
	blok A-001_A		1,50	15,39	12,99	6,32	16,24
	blok A-001_B		4,50	16,50	14,09	7,43	17,35
	blok A-001_C		7,50	17,43	15,03	8,36	18,28
	blok A-001_D		10,50	18,67	16,26	9,60	19,52
	blok A-002_A		1,50	15,55	13,14	6,48	16,40
	blok A-002_B		4,50	16,21	13,80	7,14	17,06
	blok A-002_C		7,50	17,33	14,92	8,26	18,18
	blok A-002_D		10,50	18,05	15,64	8,98	18,90
	blok A-003_A		1,50	14,81	12,41	5,74	15,66
	blok A-003_B		4,50	15,09	12,69	6,02	15,94
	blok A-003_C		7,50	15,25	12,85	6,18	16,10
	blok A-003_D		10,50	15,96	13,55	6,89	16,81
	blok A-004_A		1,50	15,03	12,63	5,96	15,88
	blok A-004_B		4,50	15,41	13,00	6,34	16,26
	blok A-004_C		7,50	15,98	13,58	6,91	16,83
	blok A-004_D		10,50	17,60	15,20	8,53	18,45
	blok A-004_E		13,50	20,06	17,66	10,99	20,91
	blok A-005_A		1,50	14,95	12,54	5,88	15,80
	blok A-005_B		4,50	15,59	13,18	6,52	16,44
	blok A-005_C		7,50	16,25	13,84	7,18	17,10
	blok A-005_D		10,50	18,09	15,69	9,02	18,94
	blok A-005_E		13,50	20,78	18,37	11,71	21,63
	blok A-006_A		1,50	11,20	8,80	2,13	12,05
	blok A-006_B		4,50	11,98	9,58	2,91	12,83
	blok A-006_C		7,50	10,83	8,42	1,76	11,68
	blok A-006_D		10,50	6,20	3,79	-2,87	7,05
	blok A-006_E		13,50	-2,09	-4,49	-11,16	-1,24
	blok A-007_A		1,50	15,75	13,34	6,68	16,60
	blok A-007_B		4,50	16,47	14,06	7,40	17,32
	blok A-007_C		7,50	9,76	7,36	0,69	10,61
	blok A-007_D		10,50	5,44	3,03	-3,63	6,29
	blok A-007_E		13,50	-3,72	-6,12	-12,79	-2,87
	blok A-008_A		1,50	12,42	10,02	3,35	13,27
	blok A-008_B		4,50	13,76	11,35	4,69	14,61
	blok A-008_C		7,50	11,19	8,78	2,12	12,04
	blok A-008_D		10,50	4,03	1,63	-5,04	4,88
	blok A-009_A		1,50	12,01	9,61	2,94	12,86
	blok A-009_B		4,50	13,56	11,15	4,49	14,41
	blok A-009_C		7,50	12,06	9,66	2,99	12,91
	blok A-009_D		10,50	2,88	0,47	-6,19	3,73
	blok A-010_A		1,50	12,34	9,94	3,27	13,19
	blok A-010_B		4,50	13,71	11,31	4,64	14,56
	blok A-010_C		7,50	12,02	9,61	2,95	12,87
	blok A-010_D		10,50	4,96	2,55	-4,11	5,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Hoefsmid  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hoefsmid  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok A-011_A		1,50	12,81	10,40	3,74	13,66
blok A-011_B		4,50	14,56	12,16	5,49	15,41
blok A-011_C		7,50	13,53	11,12	4,46	14,38
blok A-011_D		10,50	3,65	1,24	-5,42	4,50
blok A-012_A		1,50	14,97	12,56	5,90	15,82
blok A-012_B		4,50	16,78	14,38	7,71	17,63
blok A-012_C		7,50	17,76	15,36	8,69	18,61
blok A-012_D		10,50	17,71	15,30	8,64	18,56
blok A-013_A		1,50	15,40	13,00	6,33	16,25
blok A-013_B		4,50	17,04	14,64	7,97	17,89
blok A-013_C		7,50	18,42	16,02	9,35	19,27
blok A-013_D		10,50	18,54	16,14	9,47	19,39
blok A-014_A		1,50	15,31	12,91	6,24	16,16
blok A-014_B		4,50	16,83	14,43	7,76	17,68
blok A-014_C		7,50	18,23	15,82	9,16	19,08
blok A-014_D		10,50	18,05	15,64	8,98	18,90
blok A-015_A		1,50	14,63	12,22	5,56	15,48
blok A-015_B		4,50	16,53	14,12	7,46	17,38
blok A-015_C		7,50	18,22	15,81	9,15	19,07
blok A-015_D		10,50	18,22	15,81	9,15	19,07
blok A-016_A		1,50	13,79	11,38	4,72	14,64
blok A-016_B		4,50	15,73	13,33	6,66	16,58
blok A-016_C		7,50	17,39	14,99	8,32	18,24
blok A-016_D		10,50	16,18	13,77	7,11	17,03
blok A-016_E		13,50	15,18	12,77	6,11	16,03
blok A-017_A		1,50	17,73	15,32	8,66	18,58
blok A-017_B		4,50	19,62	17,22	10,55	20,47
blok A-017_C		7,50	21,65	19,24	12,58	22,50
blok A-017_D		10,50	22,46	20,06	13,39	23,31
blok A-017_E		13,50	23,89	21,48	14,82	24,74
blok A-018_A		1,50	17,47	15,06	8,40	18,32
blok A-018_B		4,50	19,40	17,00	10,33	20,25
blok A-018_C		7,50	21,49	19,08	12,42	22,34
blok A-018_D		10,50	22,80	20,40	13,73	23,65
blok A-018_E		13,50	24,53	22,12	15,46	25,38
blok A-019_A		1,50	17,16	14,76	8,09	18,01
blok A-019_B		4,50	19,22	16,81	10,15	20,07
blok A-019_C		7,50	21,35	18,95	12,28	22,20
blok A-019_D		10,50	23,57	21,17	14,50	24,42
blok A-020_A		1,50	17,27	14,87	8,20	18,12
blok A-020_B		4,50	19,53	17,12	10,46	20,38
blok A-020_C		7,50	21,96	19,55	12,89	22,81
blok A-020_D		10,50	24,02	21,61	14,95	24,87
blok A-021_A		1,50	17,81	15,40	8,74	18,66
blok A-021_B		4,50	20,21	17,81	11,14	21,06
blok A-021_C		7,50	22,61	20,20	13,54	23,46
blok A-021_D		10,50	24,90	22,50	15,83	25,75
blok A-022_A		1,50	18,03	15,62	8,96	18,88
blok A-022_B		4,50	20,38	17,98	11,31	21,23
blok A-022_C		7,50	22,82	20,42	13,75	23,67
blok A-022_D		10,50	25,44	23,04	16,37	26,29
blok A-023_A		13,50	23,50	21,09	14,43	24,35
blok A-024_A		13,50	23,56	21,15	14,49	24,41
blok A-025_A		13,50	6,44	4,03	-2,63	7,29
blok A-026_A		13,50	12,90	10,50	3,83	13,75
blok A-027_A		13,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Hoefsmid  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hoefsmid  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok B-001_A		1,50	30,21	27,80	21,14	31,06
Blok B-001_B		4,50	31,33	28,93	22,26	32,18
Blok B-001_C		7,50	32,39	29,98	23,32	33,24
Blok B-001_D		10,50	32,89	30,48	23,82	33,74
Blok B-001_E		13,50	32,59	30,18	23,52	33,44
Blok B-001_F		16,50	31,91	29,51	22,84	32,76
Blok B-002_A		1,50	29,77	27,36	20,70	30,62
Blok B-002_B		4,50	30,86	28,45	21,79	31,71
Blok B-002_C		7,50	31,61	29,20	22,54	32,46
Blok B-002_D		10,50	32,31	29,90	23,24	33,16
Blok B-002_E		13,50	31,43	29,03	22,36	32,28
Blok B-002_F		16,50	30,82	28,41	21,75	31,67
Blok B-003_A		1,50	29,28	26,88	20,21	30,13
Blok B-003_B		4,50	30,36	27,95	21,29	31,21
Blok B-003_C		7,50	31,53	29,13	22,46	32,38
Blok B-003_D		10,50	31,51	29,11	22,44	32,36
Blok B-003_E		13,50	30,89	28,49	21,82	31,74
Blok B-003_F		16,50	30,38	27,98	21,31	31,23
Blok B-004_A		1,50	28,25	25,85	19,18	29,10
Blok B-004_B		4,50	28,81	26,40	19,74	29,66
Blok B-004_C		7,50	29,41	27,00	20,34	30,26
Blok B-004_D		10,50	30,16	27,76	21,09	31,01
Blok B-004_E		13,50	30,27	27,86	21,20	31,12
Blok B-004_F		16,50	29,13	26,72	20,06	29,98
Blok B-005_A		1,50	27,71	25,30	18,64	28,56
Blok B-005_B		4,50	27,76	25,36	18,69	28,61
Blok B-005_C		7,50	28,39	25,98	19,32	29,24
Blok B-005_D		10,50	28,34	25,94	19,27	29,19
Blok B-005_E		13,50	29,02	26,61	19,95	29,87
Blok B-005_F		16,50	28,57	26,17	19,50	29,42
Blok B-006_A		1,50	17,87	15,47	8,80	18,72
Blok B-006_B		4,50	19,18	16,78	10,11	20,03
Blok B-006_C		7,50	18,71	16,31	9,64	19,56
Blok B-006_D		10,50	2,73	0,32	-6,34	3,58
Blok B-006_E		13,50	4,00	1,60	-5,07	4,85
Blok B-006_F		16,50	--	--	--	--
Blok B-007_A		1,50	9,64	7,24	0,57	10,49
Blok B-007_B		4,50	11,05	8,65	1,98	11,90
Blok B-007_C		7,50	11,17	8,77	2,10	12,02
Blok B-007_D		10,50	-0,72	-3,13	-9,79	0,13
Blok B-007_E		13,50	--	--	--	--
Blok B-007_F		16,50	--	--	--	--
Blok B-008_A		1,50	10,37	7,96	1,30	11,22
Blok B-008_B		4,50	12,99	10,59	3,92	13,84
Blok B-008_C		7,50	11,38	8,98	2,31	12,23
Blok B-008_D		10,50	0,06	-2,34	-9,01	0,91
Blok B-008_E		13,50	--	--	--	--
Blok B-008_F		16,50	--	--	--	--
Blok B-009_A		19,50	--	--	--	--
Blok B-009_B		22,50	--	--	--	--
Blok B-009_C		25,50	--	--	--	--
Blok B-010_A		1,50	19,45	17,05	10,38	20,30
Blok B-010_B		4,50	19,96	17,55	10,89	20,81
Blok B-010_C		7,50	20,78	18,38	11,71	21,63
Blok B-010_D		10,50	21,09	18,69	12,02	21,94
Blok B-010_E		13,50	20,05	17,64	10,98	20,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Hoefsmid  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hoefsmid  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok B-010_F		16,50	20,35	17,94	11,28	21,20
Blok B-011_A		19,50	18,96	16,56	9,89	19,81
Blok B-011_B		22,50	19,31	16,91	10,24	20,16
Blok B-011_C		25,50	19,83	17,43	10,76	20,68
blok B-012_A		1,50	19,01	16,61	9,94	19,86
blok B-012_B		4,50	19,81	17,41	10,74	20,66
blok B-012_C		7,50	20,77	18,37	11,70	21,62
blok B-012_D		10,50	21,18	18,77	12,11	22,03
blok B-012_E		13,50	19,59	17,19	10,52	20,44
blok B-012_F		16,50	19,69	17,28	10,62	20,54
blok B-013_A		1,50	19,19	16,78	10,12	20,04
blok B-013_B		4,50	19,71	17,31	10,64	20,56
blok B-013_C		7,50	20,95	18,55	11,88	21,80
blok B-013_D		10,50	20,06	17,65	10,99	20,91
blok B-013_E		13,50	20,15	17,75	11,08	21,00
blok B-013_F		16,50	20,04	17,63	10,97	20,89
blok B-014_A		1,50	18,98	16,58	9,91	19,83
blok B-014_B		4,50	19,44	17,04	10,37	20,29
blok B-014_C		7,50	20,65	18,24	11,58	21,50
blok B-014_D		10,50	19,96	17,55	10,89	20,81
blok B-014_E		13,50	20,33	17,93	11,26	21,18
blok B-014_F		16,50	20,06	17,66	10,99	20,91
blok B-015_A		1,50	26,30	23,89	17,23	27,15
blok B-015_B		4,50	26,04	23,63	16,97	26,89
blok B-015_C		7,50	26,73	24,33	17,66	27,58
blok B-015_D		10,50	26,91	24,50	17,84	27,76
blok B-015_E		13,50	27,69	25,29	18,62	28,54
blok B-015_F		16,50	28,50	26,09	19,43	29,35
blok B-016_A		1,50	25,87	23,47	16,80	26,72
blok B-016_B		4,50	25,59	23,19	16,52	26,44
blok B-016_C		7,50	26,32	23,92	17,25	27,17
blok B-016_D		10,50	26,45	24,04	17,38	27,30
blok B-016_E		13,50	27,15	24,75	18,08	28,00
blok B-016_F		16,50	27,92	25,51	18,85	28,77
blok B-017_A		1,50	26,30	23,90	17,23	27,15
blok B-017_B		4,50	26,13	23,72	17,06	26,98
blok B-017_C		7,50	27,02	24,62	17,95	27,87
blok B-017_D		10,50	27,68	25,27	18,61	28,53
blok B-017_E		13,50	28,60	26,20	19,53	29,45
blok B-017_F		16,50	28,99	26,59	19,92	29,84
blok B-018_A		1,50	27,31	24,90	18,24	28,16
blok B-018_B		4,50	26,92	24,52	17,85	27,77
blok B-018_C		7,50	27,79	25,38	18,72	28,64
blok B-018_D		10,50	28,62	26,21	19,55	29,47
blok B-018_E		13,50	29,43	27,02	20,36	30,28
blok B-018_F		16,50	29,74	27,33	20,67	30,59
blok B-019_A		1,50	31,66	29,26	22,59	32,51
blok B-019_B		4,50	32,16	29,75	23,09	33,01
blok B-019_C		7,50	33,12	30,71	24,05	33,97
blok B-019_D		10,50	33,83	31,42	24,76	34,68
blok B-019_E		13,50	34,24	31,83	25,17	35,09
blok B-019_F		16,50	33,85	31,45	24,78	34,70
blok B-020_A		1,50	31,37	28,96	22,30	32,22
blok B-020_B		4,50	32,51	30,10	23,44	33,36
blok B-020_C		7,50	33,57	31,16	24,50	34,42
blok B-020_D		10,50	34,28	31,87	25,21	35,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Hoefsmid  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Hoefsmid  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	blok B-020_E		13,50	34,21	31,81	25,14	35,06
	blok B-020_F		16,50	34,45	32,04	25,38	35,30
	blok B-021_A		19,50	20,89	18,49	11,82	21,74
	blok B-021_B		22,50	23,08	20,68	14,01	23,93
	blok B-021_C		25,50	26,30	23,89	17,23	27,15
	blok B-022_A		19,50	21,42	19,01	12,35	22,27
	blok B-022_B		22,50	24,22	21,81	15,15	25,07
	blok B-022_C		25,50	26,95	24,54	17,88	27,80
	blok B-023_A		19,50	24,13	21,72	15,06	24,98
	blok B-023_B		22,50	26,40	24,00	17,33	27,25
	blok B-023_C		25,50	28,21	25,80	19,14	29,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

27-5-2014 15:08:18

resultaten parkeerweg  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Groep: Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: parkeerweg  
Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	bestaand 1_A		1,50	47,99	45,58	38,92	48,84
	bestaand 1_B		4,50	47,79	45,39	38,72	48,64
	bestaand 1_C		7,50	47,04	44,64	37,97	47,89
	bestaand 2_A		1,50	47,96	45,56	38,89	48,81
	bestaand 2_B		4,50	47,78	45,37	38,71	48,63
	bestaand 2_C		7,50	47,04	44,64	37,97	47,89
	bestaand 3_A		1,50	47,73	45,33	38,66	48,58
	bestaand 3_B		4,50	47,47	45,07	38,40	48,32
	bestaand 3_C		7,50	46,69	44,29	37,62	47,54
	bestaand 4_A		1,50	47,55	45,14	38,48	48,40
	bestaand 4_B		4,50	47,15	44,75	38,08	48,00
	bestaand 4_C		7,50	46,29	43,88	37,22	47,14
	blok A-001_A		1,50	40,27	37,87	31,20	41,12
	blok A-001_B		4,50	40,78	38,38	31,71	41,63
	blok A-001_C		7,50	40,57	38,16	31,50	41,42
	blok A-001_D		10,50	40,24	37,83	31,17	41,09
	blok A-002_A		1,50	35,39	32,98	26,32	36,24
	blok A-002_B		4,50	36,86	34,45	27,79	37,71
	blok A-002_C		7,50	37,04	34,63	27,97	37,89
	blok A-002_D		10,50	36,95	34,54	27,88	37,80
	blok A-003_A		1,50	32,85	30,44	23,77	33,69
	blok A-003_B		4,50	34,47	32,06	25,40	35,32
	blok A-003_C		7,50	34,90	32,49	25,83	35,75
	blok A-003_D		10,50	34,85	32,44	25,78	35,70
	blok A-004_A		1,50	33,01	30,60	23,93	33,85
	blok A-004_B		4,50	34,51	32,10	25,44	35,36
	blok A-004_C		7,50	35,23	32,82	26,16	36,08
	blok A-004_D		10,50	35,25	32,85	26,18	36,10
	blok A-004_E		13,50	35,19	32,79	26,12	36,04
	blok A-005_A		1,50	31,86	29,46	22,79	32,71
	blok A-005_B		4,50	33,22	30,81	24,15	34,07
	blok A-005_C		7,50	34,13	31,73	25,06	34,98
	blok A-005_D		10,50	34,23	31,82	25,16	35,08
	blok A-005_E		13,50	34,19	31,78	25,12	35,04
	blok A-006_A		1,50	7,09	4,69	-1,98	7,94
	blok A-006_B		4,50	9,69	7,28	0,62	10,54
	blok A-006_C		7,50	12,69	10,28	3,62	13,54
	blok A-006_D		10,50	8,47	6,06	-0,60	9,32
	blok A-006_E		13,50	-14,01	-16,42	-23,08	-13,16
	blok A-007_A		1,50	18,62	16,21	9,55	19,47
	blok A-007_B		4,50	18,95	16,54	9,88	19,80
	blok A-007_C		7,50	19,72	17,31	10,65	20,57
	blok A-007_D		10,50	5,19	2,79	-3,88	6,04
	blok A-007_E		13,50	-7,89	-10,30	-16,96	-7,04
	blok A-008_A		1,50	18,37	15,96	9,30	19,22
	blok A-008_B		4,50	18,69	16,29	9,62	19,54
	blok A-008_C		7,50	19,48	17,08	10,41	20,33
	blok A-008_D		10,50	1,45	-0,95	-7,62	2,30
	blok A-009_A		1,50	17,37	14,97	8,30	18,22
	blok A-009_B		4,50	17,63	15,23	8,56	18,48
	blok A-009_C		7,50	17,99	15,59	8,92	18,84
	blok A-009_D		10,50	7,81	5,40	-1,26	8,66
	blok A-010_A		1,50	16,70	14,29	7,63	17,55
	blok A-010_B		4,50	16,98	14,57	7,91	17,83
	blok A-010_C		7,50	17,24	14,83	8,17	18,09
	blok A-010_D		10,50	8,32	5,91	-0,75	9,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten parkeerweg  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: parkeerweg  
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok A-011_A		1,50	5,57	3,17	-3,50	6,42
blok A-011_B		4,50	6,93	4,52	-2,14	7,78
blok A-011_C		7,50	9,52	7,12	0,45	10,37
blok A-011_D		10,50	5,78	3,37	-3,29	6,63
blok A-012_A		1,50	30,97	28,56	21,90	31,82
blok A-012_B		4,50	32,72	30,32	23,65	33,57
blok A-012_C		7,50	32,93	30,52	23,86	33,78
blok A-012_D		10,50	32,92	30,51	23,85	33,77
blok A-013_A		1,50	33,25	30,85	24,18	34,10
blok A-013_B		4,50	34,75	32,35	25,68	35,60
blok A-013_C		7,50	34,78	32,37	25,71	35,63
blok A-013_D		10,50	34,73	32,33	25,66	35,58
blok A-014_A		1,50	36,09	33,68	27,02	36,94
blok A-014_B		4,50	36,98	34,58	27,91	37,83
blok A-014_C		7,50	36,95	34,55	27,88	37,80
blok A-014_D		10,50	36,81	34,40	27,73	37,65
blok A-015_A		1,50	38,94	36,53	29,87	39,79
blok A-015_B		4,50	39,19	36,78	30,12	40,04
blok A-015_C		7,50	39,04	36,64	29,97	39,89
blok A-015_D		10,50	38,71	36,31	29,64	39,56
blok A-016_A		1,50	41,80	39,39	32,73	42,65
blok A-016_B		4,50	41,63	39,23	32,56	42,48
blok A-016_C		7,50	41,21	38,80	32,14	42,06
blok A-016_D		10,50	40,56	38,16	31,49	41,41
blok A-016_E		13,50	39,81	37,41	30,74	40,66
blok A-017_A		1,50	46,86	44,46	37,79	47,71
blok A-017_B		4,50	46,61	44,21	37,54	47,46
blok A-017_C		7,50	45,90	43,49	36,82	46,74
blok A-017_D		10,50	45,03	42,62	35,96	45,88
blok A-017_E		13,50	44,17	41,76	35,10	45,02
blok A-018_A		1,50	47,00	44,60	37,93	47,85
blok A-018_B		4,50	46,86	44,45	37,79	47,71
blok A-018_C		7,50	46,22	43,82	37,15	47,07
blok A-018_D		10,50	45,45	43,05	36,38	46,30
blok A-018_E		13,50	44,69	42,29	35,62	45,54
blok A-019_A		1,50	47,14	44,74	38,07	47,99
blok A-019_B		4,50	47,05	44,64	37,98	47,90
blok A-019_C		7,50	46,46	44,05	37,39	47,31
blok A-019_D		10,50	45,75	43,34	36,68	46,60
blok A-020_A		1,50	47,18	44,77	38,10	48,02
blok A-020_B		4,50	47,14	44,73	38,07	47,99
blok A-020_C		7,50	46,56	44,16	37,49	47,41
blok A-020_D		10,50	45,89	43,48	36,82	46,74
blok A-021_A		1,50	47,11	44,71	38,04	47,96
blok A-021_B		4,50	47,11	44,70	38,04	47,96
blok A-021_C		7,50	46,56	44,15	37,49	47,41
blok A-021_D		10,50	45,89	43,49	36,82	46,74
blok A-022_A		1,50	47,06	44,65	37,99	47,91
blok A-022_B		4,50	47,08	44,67	38,01	47,93
blok A-022_C		7,50	46,55	44,15	37,48	47,40
blok A-022_D		10,50	45,91	43,51	36,84	46,76
blok A-023_A		13,50	22,36	19,95	13,28	23,20
blok A-024_A		13,50	22,32	19,91	13,25	23,17
blok A-025_A		13,50	2,52	0,12	-6,55	3,37
blok A-026_A		13,50	15,22	12,81	6,15	16,07
blok A-027_A		13,50	-5,53	-7,93	-14,60	-4,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten parkeerweg  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Groep: Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: parkeerweg  
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok B-001_A		1,50	15,57	13,17	6,50	16,42
Blok B-001_B		4,50	11,92	9,51	2,85	12,77
Blok B-001_C		7,50	12,17	9,76	3,10	13,02
Blok B-001_D		10,50	11,69	9,29	2,62	12,54
Blok B-001_E		13,50	-7,22	-9,62	-16,29	-6,37
Blok B-001_F		16,50	--	--	--	--
Blok B-002_A		1,50	10,75	8,35	1,68	11,60
Blok B-002_B		4,50	11,35	8,95	2,28	12,20
Blok B-002_C		7,50	11,79	9,38	2,72	12,64
Blok B-002_D		10,50	10,89	8,49	1,82	11,74
Blok B-002_E		13,50	2,62	0,22	-6,45	3,47
Blok B-002_F		16,50	--	--	--	--
Blok B-003_A		1,50	10,62	8,21	1,55	11,47
Blok B-003_B		4,50	11,16	8,76	2,09	12,01
Blok B-003_C		7,50	11,23	8,82	2,16	12,08
Blok B-003_D		10,50	10,98	8,57	1,91	11,83
Blok B-003_E		13,50	9,59	7,19	0,52	10,44
Blok B-003_F		16,50	--	--	--	--
Blok B-004_A		1,50	10,11	7,71	1,04	10,96
Blok B-004_B		4,50	10,56	8,15	1,49	11,41
Blok B-004_C		7,50	10,53	8,13	1,46	11,38
Blok B-004_D		10,50	9,91	7,50	0,84	10,76
Blok B-004_E		13,50	9,18	6,77	0,11	10,03
Blok B-004_F		16,50	--	--	--	--
Blok B-005_A		1,50	9,51	7,10	0,44	10,36
Blok B-005_B		4,50	10,02	7,61	0,95	10,87
Blok B-005_C		7,50	10,44	8,04	1,37	11,29
Blok B-005_D		10,50	9,77	7,37	0,70	10,62
Blok B-005_E		13,50	8,70	6,29	-0,38	9,54
Blok B-005_F		16,50	--	--	--	--
Blok B-006_A		1,50	7,24	4,84	-1,83	8,09
Blok B-006_B		4,50	10,72	8,32	1,65	11,57
Blok B-006_C		7,50	12,36	9,96	3,29	13,21
Blok B-006_D		10,50	12,42	10,02	3,35	13,27
Blok B-006_E		13,50	-0,53	-2,93	-9,60	0,32
Blok B-006_F		16,50	--	--	--	--
Blok B-007_A		1,50	4,06	1,65	-5,01	4,91
Blok B-007_B		4,50	7,78	5,38	-1,29	8,63
Blok B-007_C		7,50	9,63	7,23	0,56	10,48
Blok B-007_D		10,50	8,90	6,49	-0,17	9,75
Blok B-007_E		13,50	--	--	--	--
Blok B-007_F		16,50	--	--	--	--
Blok B-008_A		1,50	3,51	1,10	-5,56	4,36
Blok B-008_B		4,50	5,70	3,30	-3,37	6,55
Blok B-008_C		7,50	7,18	4,78	-1,89	8,03
Blok B-008_D		10,50	4,22	1,81	-4,85	5,07
Blok B-008_E		13,50	--	--	--	--
Blok B-008_F		16,50	--	--	--	--
Blok B-009_A		19,50	--	--	--	--
Blok B-009_B		22,50	--	--	--	--
Blok B-009_C		25,50	--	--	--	--
Blok B-010_A		1,50	32,86	30,46	23,79	33,71
Blok B-010_B		4,50	34,50	32,10	25,43	35,35
Blok B-010_C		7,50	34,69	32,29	25,62	35,54
Blok B-010_D		10,50	34,63	32,22	25,56	35,48
Blok B-010_E		13,50	34,53	32,12	25,46	35,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten parkeerweg  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Groep: Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: parkeerweg  
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok B-010_F		16,50	34,40	32,00	25,33	35,25
Blok B-011_A		19,50	34,39	31,99	25,32	35,24
Blok B-011_B		22,50	34,29	31,89	25,22	35,14
Blok B-011_C		25,50	34,25	31,84	25,18	35,10
blok B-012_A		1,50	36,31	33,90	27,24	37,16
blok B-012_B		4,50	37,55	35,14	28,48	38,40
blok B-012_C		7,50	37,51	35,10	28,44	38,36
blok B-012_D		10,50	37,37	34,97	28,30	38,22
blok B-012_E		13,50	37,19	34,79	28,12	38,04
blok B-012_F		16,50	37,00	34,59	27,93	37,85
blok B-013_A		1,50	40,25	37,84	31,18	41,10
blok B-013_B		4,50	40,82	38,42	31,75	41,67
blok B-013_C		7,50	40,68	38,28	31,61	41,53
blok B-013_D		10,50	40,42	38,02	31,35	41,27
blok B-013_E		13,50	40,12	37,71	31,05	40,97
blok B-013_F		16,50	39,84	37,43	30,77	40,69
blok B-014_A		1,50	42,91	40,51	33,84	43,76
blok B-014_B		4,50	43,28	40,87	34,21	44,13
blok B-014_C		7,50	43,03	40,62	33,96	43,88
blok B-014_D		10,50	42,63	40,23	33,56	43,48
blok B-014_E		13,50	42,18	39,77	33,11	43,03
blok B-014_F		16,50	41,70	39,29	32,63	42,55
blok B-015_A		1,50	45,36	42,96	36,29	46,21
blok B-015_B		4,50	45,58	43,18	36,51	46,43
blok B-015_C		7,50	45,28	42,88	36,21	46,13
blok B-015_D		10,50	44,82	42,42	35,75	45,67
blok B-015_E		13,50	44,31	41,91	35,24	45,16
blok B-015_F		16,50	43,77	41,36	34,70	44,62
blok B-016_A		1,50	46,68	44,27	37,60	47,52
blok B-016_B		4,50	46,64	44,23	37,57	47,49
blok B-016_C		7,50	46,10	43,70	37,03	46,95
blok B-016_D		10,50	45,45	43,05	36,38	46,30
blok B-016_E		13,50	44,72	42,32	35,65	45,57
blok B-016_F		16,50	43,98	41,58	34,91	44,83
blok B-017_A		1,50	46,93	44,53	37,86	47,78
blok B-017_B		4,50	46,74	44,33	37,67	47,59
blok B-017_C		7,50	46,08	43,67	37,01	46,93
blok B-017_D		10,50	45,31	42,91	36,24	46,16
blok B-017_E		13,50	44,58	42,17	35,51	45,43
blok B-017_F		16,50	43,94	41,53	34,87	44,79
blok B-018_A		1,50	46,88	44,47	37,81	47,73
blok B-018_B		4,50	46,61	44,20	37,54	47,46
blok B-018_C		7,50	45,86	43,45	36,79	46,71
blok B-018_D		10,50	45,00	42,59	35,93	45,85
blok B-018_E		13,50	44,19	41,78	35,12	45,04
blok B-018_F		16,50	43,45	41,04	34,38	44,30
blok B-019_A		1,50	37,74	35,34	28,67	38,59
blok B-019_B		4,50	37,68	35,27	28,61	38,53
blok B-019_C		7,50	37,26	34,85	28,19	38,11
blok B-019_D		10,50	36,68	34,28	27,61	37,53
blok B-019_E		13,50	36,01	33,60	26,94	36,86
blok B-019_F		16,50	35,30	32,90	26,23	36,15
blok B-020_A		1,50	30,59	28,19	21,52	31,44
blok B-020_B		4,50	31,86	29,46	22,79	32,71
blok B-020_C		7,50	31,77	29,36	22,70	32,62
blok B-020_D		10,50	31,61	29,21	22,54	32,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten parkeerweg  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: parkeerweg  
Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	blok B-020_E		13,50	31,39	28,98	22,32	32,24
	blok B-020_F		16,50	31,14	28,74	22,07	31,99
	blok B-021_A		19,50	--	--	--	--
	blok B-021_B		22,50	--	--	--	--
	blok B-021_C		25,50	--	--	--	--
	blok B-022_A		19,50	--	--	--	--
	blok B-022_B		22,50	--	--	--	--
	blok B-022_C		25,50	--	--	--	--
	blok B-023_A		19,50	25,00	22,60	15,93	25,85
	blok B-023_B		22,50	30,23	27,83	21,16	31,08
	blok B-023_C		25,50	33,13	30,72	24,06	33,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

27-5-2014 15:08:32



resultaten Zoomwijklaan - geluidsreducerende maatregelen  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: geluidsreducerend asfalt  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Zoomwijklaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok A-001_A		1,50	40,43	38,02	31,35	41,27
blok A-001_B		4,50	41,53	39,13	32,46	42,38
blok A-001_C		7,50	42,64	40,24	33,57	43,49
blok A-001_D		10,50	42,93	40,52	33,86	43,78
blok A-002_A		1,50	42,12	39,71	33,05	42,97
blok A-002_B		4,50	43,44	41,04	34,37	44,29
blok A-002_C		7,50	44,31	41,91	35,24	45,16
blok A-002_D		10,50	44,37	41,97	35,30	45,22
blok A-003_A		1,50	43,13	40,72	34,06	43,98
blok A-003_B		4,50	44,75	42,34	35,68	45,60
blok A-003_C		7,50	45,33	42,92	36,26	46,18
blok A-003_D		10,50	45,30	42,89	36,22	46,14
blok A-004_A		1,50	43,82	41,41	34,75	44,67
blok A-004_B		4,50	45,60	43,19	36,53	46,45
blok A-004_C		7,50	45,86	43,46	36,79	46,71
blok A-004_D		10,50	45,80	43,39	36,73	46,65
blok A-004_E		13,50	45,70	43,29	36,63	46,55
blok A-005_A		1,50	45,16	42,76	36,09	46,01
blok A-005_B		4,50	46,82	44,42	37,75	47,67
blok A-005_C		7,50	47,00	44,60	37,93	47,85
blok A-005_D		10,50	46,92	44,52	37,85	47,77
blok A-005_E		13,50	46,82	44,41	37,75	47,67
blok A-006_A		1,50	48,19	45,79	39,12	49,04
blok A-006_B		4,50	49,71	47,31	40,64	50,56
blok A-006_C		7,50	49,93	47,53	40,86	50,78
blok A-006_D		10,50	49,91	47,51	40,84	50,76
blok A-006_E		13,50	49,83	47,43	40,76	50,68
blok A-007_A		1,50	47,95	45,55	38,88	48,80
blok A-007_B		4,50	49,49	47,09	40,42	50,34
blok A-007_C		7,50	49,79	47,39	40,72	50,64
blok A-007_D		10,50	49,79	47,39	40,72	50,64
blok A-007_E		13,50	49,73	47,33	40,66	50,58
blok A-008_A		1,50	47,87	45,47	38,80	48,72
blok A-008_B		4,50	49,41	47,01	40,34	50,26
blok A-008_C		7,50	49,74	47,34	40,67	50,59
blok A-008_D		10,50	49,76	47,36	40,69	50,61
blok A-009_A		1,50	47,78	45,38	38,71	48,63
blok A-009_B		4,50	49,33	46,93	40,26	50,18
blok A-009_C		7,50	49,70	47,30	40,63	50,55
blok A-009_D		10,50	49,74	47,34	40,67	50,59
blok A-010_A		1,50	47,76	45,36	38,69	48,61
blok A-010_B		4,50	49,33	46,93	40,26	50,18
blok A-010_C		7,50	49,72	47,32	40,65	50,57
blok A-010_D		10,50	49,72	47,32	40,65	50,57
blok A-011_A		1,50	47,66	45,26	38,59	48,51
blok A-011_B		4,50	49,27	46,87	40,20	50,12
blok A-011_C		7,50	49,70	47,30	40,63	50,55
blok A-011_D		10,50	49,57	47,17	40,50	50,42
blok A-012_A		1,50	42,23	39,83	33,16	43,08
blok A-012_B		4,50	43,99	41,59	34,92	44,84
blok A-012_C		7,50	44,85	42,45	35,78	45,70
blok A-012_D		10,50	43,26	40,86	34,19	44,11
blok A-013_A		1,50	40,31	37,91	31,24	41,16
blok A-013_B		4,50	41,95	39,55	32,88	42,80
blok A-013_C		7,50	43,12	40,72	34,05	43,97
blok A-013_D		10,50	41,86	39,46	32,79	42,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Zoomwijklaan - geluidsreducerende maatregelen  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: geluidsreducerend asfalt  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Zoomwijklaan  
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok A-014_A		1,50	38,67	36,27	29,60	39,52
blok A-014_B		4,50	40,17	37,76	31,10	41,02
blok A-014_C		7,50	41,55	39,15	32,48	42,40
blok A-014_D		10,50	40,55	38,15	31,48	41,40
blok A-015_A		1,50	36,71	34,31	27,64	37,56
blok A-015_B		4,50	38,14	35,73	29,07	38,99
blok A-015_C		7,50	39,57	37,17	30,50	40,42
blok A-015_D		10,50	39,31	36,91	30,24	40,16
blok A-016_A		1,50	36,92	34,52	27,85	37,77
blok A-016_B		4,50	38,18	35,78	29,11	39,03
blok A-016_C		7,50	39,45	37,05	30,38	40,30
blok A-016_D		10,50	39,52	37,12	30,45	40,37
blok A-016_E		13,50	39,51	37,11	30,44	40,36
blok A-017_A		1,50	22,62	20,22	13,55	23,47
blok A-017_B		4,50	25,17	22,77	16,10	26,02
blok A-017_C		7,50	27,35	24,95	18,28	28,20
blok A-017_D		10,50	28,53	26,13	19,46	29,38
blok A-017_E		13,50	30,35	27,95	21,28	31,20
blok A-018_A		1,50	24,92	22,51	15,85	25,77
blok A-018_B		4,50	26,53	24,13	17,46	27,38
blok A-018_C		7,50	28,31	25,90	19,23	29,15
blok A-018_D		10,50	29,69	27,29	20,62	30,54
blok A-018_E		13,50	30,22	27,81	21,15	31,07
blok A-019_A		1,50	26,71	24,31	17,64	27,56
blok A-019_B		4,50	27,42	25,02	18,35	28,27
blok A-019_C		7,50	28,62	26,22	19,55	29,47
blok A-019_D		10,50	30,12	27,72	21,05	30,97
blok A-020_A		1,50	26,40	24,00	17,33	27,25
blok A-020_B		4,50	27,33	24,93	18,26	28,18
blok A-020_C		7,50	28,91	26,51	19,84	29,76
blok A-020_D		10,50	30,30	27,90	21,23	31,15
blok A-021_A		1,50	23,11	20,71	14,04	23,96
blok A-021_B		4,50	25,00	22,60	15,93	25,85
blok A-021_C		7,50	27,21	24,81	18,14	28,06
blok A-021_D		10,50	29,47	27,07	20,40	30,32
blok A-022_A		1,50	26,95	24,55	17,88	27,80
blok A-022_B		4,50	28,25	25,85	19,18	29,10
blok A-022_C		7,50	30,06	27,66	20,99	30,91
blok A-022_D		10,50	31,27	28,87	22,20	32,12
blok A-023_A		13,50	24,76	22,35	15,69	25,61
blok A-024_A		13,50	29,65	27,25	20,58	30,50
blok A-025_A		13,50	40,76	38,36	31,69	41,61
blok A-026_A		13,50	32,52	30,12	23,45	33,37
blok A-027_A		13,50	33,62	31,22	24,55	34,47
Blok B-001_A		1,50	53,50	51,10	44,43	54,35
Blok B-001_B		4,50	53,71	51,30	44,64	54,56
Blok B-001_C		7,50	53,41	51,01	44,34	54,26
Blok B-001_D		10,50	52,92	50,52	43,85	53,77
Blok B-001_E		13,50	52,36	49,96	43,29	53,21
Blok B-001_F		16,50	51,78	49,38	42,71	52,63
Blok B-002_A		1,50	53,46	51,06	44,39	54,31
Blok B-002_B		4,50	53,67	51,27	44,60	54,52
Blok B-002_C		7,50	53,35	50,95	44,28	54,20
Blok B-002_D		10,50	52,89	50,49	43,82	53,74
Blok B-002_E		13,50	52,32	49,91	43,25	53,17
Blok B-002_F		16,50	51,74	49,34	42,67	52,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Zoomwijklaan - geluidsreducerende maatregelen  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: geluidsreducerend asfalt  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Zoomwijklaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok B-003_A		1,50	53,45	51,05	44,38	54,30
Blok B-003_B		4,50	53,65	51,25	44,58	54,50
Blok B-003_C		7,50	53,35	50,95	44,28	54,20
Blok B-003_D		10,50	52,90	50,50	43,83	53,75
Blok B-003_E		13,50	52,30	49,89	43,23	53,15
Blok B-003_F		16,50	51,74	49,33	42,67	52,59
Blok B-004_A		1,50	53,48	51,08	44,41	54,33
Blok B-004_B		4,50	53,68	51,28	44,61	54,53
Blok B-004_C		7,50	53,37	50,97	44,30	54,22
Blok B-004_D		10,50	52,92	50,52	43,85	53,77
Blok B-004_E		13,50	52,31	49,91	43,24	53,16
Blok B-004_F		16,50	51,77	49,36	42,69	52,61
Blok B-005_A		1,50	53,77	51,37	44,70	54,62
Blok B-005_B		4,50	53,91	51,51	44,84	54,76
Blok B-005_C		7,50	53,58	51,18	44,51	54,43
Blok B-005_D		10,50	53,09	50,69	44,02	53,94
Blok B-005_E		13,50	52,46	50,05	43,39	53,31
Blok B-005_F		16,50	51,88	49,48	42,81	52,73
Blok B-006_A		1,50	52,94	50,53	43,87	53,79
Blok B-006_B		4,50	53,15	50,75	44,08	54,00
Blok B-006_C		7,50	52,90	50,50	43,83	53,75
Blok B-006_D		10,50	52,50	50,10	43,43	53,35
Blok B-006_E		13,50	51,98	49,57	42,91	52,83
Blok B-006_F		16,50	51,44	49,04	42,37	52,29
Blok B-007_A		1,50	50,78	48,38	41,71	51,63
Blok B-007_B		4,50	51,42	49,02	42,35	52,27
Blok B-007_C		7,50	51,37	48,97	42,30	52,22
Blok B-007_D		10,50	51,20	48,79	42,13	52,05
Blok B-007_E		13,50	50,93	48,53	41,86	51,78
Blok B-007_F		16,50	50,59	48,19	41,52	51,44
Blok B-008_A		1,50	48,80	46,40	39,73	49,65
Blok B-008_B		4,50	50,07	47,67	41,00	50,92
Blok B-008_C		7,50	50,16	47,76	41,09	51,01
Blok B-008_D		10,50	50,11	47,71	41,04	50,96
Blok B-008_E		13,50	49,98	47,57	40,91	50,83
Blok B-008_F		16,50	49,79	47,39	40,72	50,64
Blok B-009_A		19,50	49,54	47,14	40,47	50,39
Blok B-009_B		22,50	49,31	46,90	40,23	50,15
Blok B-009_C		25,50	48,88	46,48	39,81	49,73
Blok B-010_A		1,50	43,54	41,14	34,47	44,39
Blok B-010_B		4,50	44,87	42,47	35,80	45,72
Blok B-010_C		7,50	45,58	43,18	36,51	46,43
Blok B-010_D		10,50	45,78	43,38	36,71	46,63
Blok B-010_E		13,50	45,71	43,31	36,64	46,56
Blok B-010_F		16,50	45,68	43,28	36,61	46,53
Blok B-011_A		19,50	45,10	42,69	36,03	45,95
Blok B-011_B		22,50	45,14	42,74	36,07	45,99
Blok B-011_C		25,50	44,85	42,45	35,78	45,70
blok B-012_A		1,50	42,19	39,78	33,12	43,04
blok B-012_B		4,50	43,35	40,94	34,28	44,20
blok B-012_C		7,50	44,33	41,93	35,26	45,18
blok B-012_D		10,50	44,57	42,16	35,50	45,42
blok B-012_E		13,50	44,48	42,08	35,41	45,33
blok B-012_F		16,50	44,45	42,04	35,38	45,30
blok B-013_A		1,50	41,15	38,75	32,08	42,00
blok B-013_B		4,50	42,16	39,75	33,08	43,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Zoomwijklaan - geluidsreducerende maatregelen  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: geluidsreducerend asfalt  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Zoomwijklaan  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	blok B-013_C		7,50	43,23	40,83	34,16	44,08
	blok B-013_D		10,50	43,48	41,08	34,41	44,33
	blok B-013_E		13,50	43,47	41,06	34,40	44,32
	blok B-013_F		16,50	43,44	41,04	34,37	44,29
	blok B-014_A		1,50	40,40	38,00	31,33	41,25
	blok B-014_B		4,50	41,38	38,97	32,31	42,23
	blok B-014_C		7,50	42,46	40,06	33,39	43,31
	blok B-014_D		10,50	42,89	40,49	33,82	43,74
	blok B-014_E		13,50	42,86	40,46	33,79	43,71
	blok B-014_F		16,50	42,57	40,17	33,50	43,42
	blok B-015_A		1,50	34,77	32,37	25,70	35,62
	blok B-015_B		4,50	35,34	32,93	26,27	36,19
	blok B-015_C		7,50	36,29	33,89	27,22	37,14
	blok B-015_D		10,50	35,64	33,24	26,57	36,49
	blok B-015_E		13,50	35,60	33,20	26,53	36,45
	blok B-015_F		16,50	35,87	33,47	26,80	36,72
	blok B-016_A		1,50	37,00	34,60	27,93	37,85
	blok B-016_B		4,50	37,63	35,23	28,56	38,48
	blok B-016_C		7,50	38,55	36,15	29,48	39,40
	blok B-016_D		10,50	37,44	35,04	28,37	38,29
	blok B-016_E		13,50	37,50	35,10	28,43	38,35
	blok B-016_F		16,50	37,57	35,17	28,50	38,42
	blok B-017_A		1,50	37,21	34,81	28,14	38,06
	blok B-017_B		4,50	37,94	35,54	28,87	38,79
	blok B-017_C		7,50	38,81	36,41	29,74	39,66
	blok B-017_D		10,50	35,82	33,42	26,75	36,67
	blok B-017_E		13,50	36,05	33,64	26,98	36,90
	blok B-017_F		16,50	36,16	33,76	27,09	37,01
	blok B-018_A		1,50	35,91	33,51	26,84	36,76
	blok B-018_B		4,50	36,67	34,27	27,60	37,52
	blok B-018_C		7,50	37,73	35,32	28,66	38,58
	blok B-018_D		10,50	34,62	32,21	25,55	35,47
	blok B-018_E		13,50	34,98	32,58	25,91	35,83
	blok B-018_F		16,50	35,13	32,72	26,05	35,97
	blok B-019_A		1,50	43,10	40,70	34,03	43,95
	blok B-019_B		4,50	44,66	42,26	35,59	45,51
	blok B-019_C		7,50	45,11	42,71	36,04	45,96
	blok B-019_D		10,50	45,28	42,88	36,21	46,13
	blok B-019_E		13,50	44,82	42,42	35,75	45,67
	blok B-019_F		16,50	44,46	42,06	35,39	45,31
	blok B-020_A		1,50	46,41	44,01	37,34	47,26
	blok B-020_B		4,50	47,47	45,07	38,40	48,32
	blok B-020_C		7,50	47,61	45,21	38,54	48,46
	blok B-020_D		10,50	47,54	45,14	38,47	48,39
	blok B-020_E		13,50	47,21	44,81	38,14	48,06
	blok B-020_F		16,50	46,93	44,53	37,86	47,78
	blok B-021_A		19,50	32,80	30,40	23,73	33,65
	blok B-021_B		22,50	39,92	37,52	30,85	40,77
	blok B-021_C		25,50	43,76	41,36	34,69	44,61
	blok B-022_A		19,50	30,72	28,32	21,65	31,57
	blok B-022_B		22,50	34,11	31,70	25,03	34,95
	blok B-022_C		25,50	37,66	35,26	28,59	38,51
	blok B-023_A		19,50	27,56	25,16	18,49	28,41
	blok B-023_B		22,50	31,10	28,70	22,03	31,95
	blok B-023_C		25,50	33,01	30,61	23,94	33,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



resultaten cumulatie  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	bestaand 1_A		1,50	48,60	46,19	39,53	49,45
	bestaand 1_B		4,50	48,68	46,28	39,61	49,53
	bestaand 1_C		7,50	48,29	45,89	39,22	49,14
	bestaand 2_A		1,50	48,15	45,73	39,08	49,00
	bestaand 2_B		4,50	48,00	45,61	38,93	48,85
	bestaand 2_C		7,50	47,41	45,01	38,34	48,26
	bestaand 3_A		1,50	48,87	46,47	39,80	49,72
	bestaand 3_B		4,50	48,92	46,50	39,85	49,77
	bestaand 3_C		7,50	48,69	46,30	39,62	49,54
	bestaand 4_A		1,50	49,34	46,96	40,27	50,20
	bestaand 4_B		4,50	49,35	46,93	40,28	50,20
	bestaand 4_C		7,50	49,23	46,84	40,16	50,08
	blok A-001_A		1,50	47,33	44,93	38,26	48,18
	blok A-001_B		4,50	48,34	45,92	39,25	49,18
	blok A-001_C		7,50	49,23	46,83	40,16	50,08
	blok A-001_D		10,50	49,45	47,04	40,37	50,29
	blok A-002_A		1,50	48,28	45,88	39,21	49,13
	blok A-002_B		4,50	49,62	47,22	40,55	50,47
	blok A-002_C		7,50	50,45	48,05	41,38	51,30
	blok A-002_D		10,50	50,52	48,11	41,45	51,37
	blok A-003_A		1,50	49,17	46,75	40,10	50,02
	blok A-003_B		4,50	50,80	48,37	41,70	51,63
	blok A-003_C		7,50	51,35	48,95	42,28	52,20
	blok A-003_D		10,50	51,32	48,92	42,25	52,17
	blok A-004_A		1,50	49,95	47,55	40,88	50,80
	blok A-004_B		4,50	51,70	49,30	42,63	52,55
	blok A-004_C		7,50	51,99	49,59	42,92	52,84
	blok A-004_D		10,50	51,95	49,55	42,88	52,80
	blok A-004_E		13,50	51,86	49,46	42,79	52,71
	blok A-005_A		1,50	51,24	48,86	42,17	52,10
	blok A-005_B		4,50	52,89	50,48	43,81	53,73
	blok A-005_C		7,50	53,10	50,68	44,03	53,95
	blok A-005_D		10,50	53,02	50,63	43,95	53,87
	blok A-005_E		13,50	52,94	50,54	43,87	53,79
	blok A-006_A		1,50	54,22	51,81	45,15	55,07
	blok A-006_B		4,50	55,73	53,32	46,66	56,58
	blok A-006_C		7,50	55,96	53,55	46,89	56,81
	blok A-006_D		10,50	55,95	53,56	46,88	56,80
	blok A-006_E		13,50	55,88	53,47	46,81	56,73
	blok A-007_A		1,50	54,05	51,63	44,96	54,89
	blok A-007_B		4,50	55,56	53,16	46,49	56,41
	blok A-007_C		7,50	55,89	53,50	46,82	56,74
	blok A-007_D		10,50	55,89	53,48	46,82	56,74
	blok A-007_E		13,50	55,83	53,42	46,76	56,68
	blok A-008_A		1,50	54,03	51,62	44,96	54,88
	blok A-008_B		4,50	55,55	53,16	46,48	56,40
	blok A-008_C		7,50	55,92	53,51	46,83	56,76
	blok A-008_D		10,50	55,94	53,53	46,87	56,79
	blok A-009_A		1,50	54,08	51,68	45,01	54,93
	blok A-009_B		4,50	55,65	53,23	46,58	56,50
	blok A-009_C		7,50	56,00	53,60	46,93	56,85
	blok A-009_D		10,50	56,04	53,64	46,97	56,89
	blok A-010_A		1,50	54,30	51,89	45,22	55,14
	blok A-010_B		4,50	55,87	53,44	46,77	56,70
	blok A-010_C		7,50	56,21	53,80	47,14	57,06
	blok A-010_D		10,50	56,21	53,79	47,14	57,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten cumulatie  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok A-011_A		1,50	54,94	52,55	45,87	55,79
blok A-011_B		4,50	56,30	53,89	47,23	57,15
blok A-011_C		7,50	56,62	54,21	47,55	57,47
blok A-011_D		10,50	56,46	54,06	47,39	57,31
blok A-012_A		1,50	58,01	55,61	48,94	58,86
blok A-012_B		4,50	58,16	55,75	49,09	59,01
blok A-012_C		7,50	57,80	55,41	48,73	58,65
blok A-012_D		10,50	56,95	54,54	47,88	57,80
blok A-013_A		1,50	57,41	55,01	48,34	58,26
blok A-013_B		4,50	57,57	55,16	48,50	58,42
blok A-013_C		7,50	57,30	54,87	48,23	58,14
blok A-013_D		10,50	56,59	54,19	47,52	57,44
blok A-014_A		1,50	57,00	54,60	47,93	57,85
blok A-014_B		4,50	57,20	54,80	48,13	58,05
blok A-014_C		7,50	56,95	54,55	47,88	57,80
blok A-014_D		10,50	56,33	53,92	47,26	57,18
blok A-015_A		1,50	56,37	53,95	47,30	57,22
blok A-015_B		4,50	56,60	54,19	47,53	57,45
blok A-015_C		7,50	56,36	53,94	47,29	57,21
blok A-015_D		10,50	55,84	53,44	46,77	56,69
blok A-016_A		1,50	56,05	53,65	46,98	56,90
blok A-016_B		4,50	56,39	53,99	47,32	57,24
blok A-016_C		7,50	56,19	53,78	47,12	57,04
blok A-016_D		10,50	55,66	53,24	46,59	56,51
blok A-016_E		13,50	55,09	52,68	46,02	55,94
blok A-017_A		1,50	47,59	45,19	38,52	48,44
blok A-017_B		4,50	47,76	45,35	38,69	48,61
blok A-017_C		7,50	47,37	44,96	38,28	48,21
blok A-017_D		10,50	46,98	44,58	37,91	47,83
blok A-017_E		13,50	46,83	44,44	37,76	47,68
blok A-018_A		1,50	47,55	45,12	38,48	48,39
blok A-018_B		4,50	47,64	45,23	38,57	48,49
blok A-018_C		7,50	47,34	44,93	38,27	48,19
blok A-018_D		10,50	46,99	44,58	37,92	47,84
blok A-018_E		13,50	46,62	44,20	37,55	47,47
blok A-019_A		1,50	47,64	45,24	38,57	48,49
blok A-019_B		4,50	47,72	45,32	38,65	48,57
blok A-019_C		7,50	47,42	45,01	38,36	48,27
blok A-019_D		10,50	47,13	44,74	38,06	47,98
blok A-020_A		1,50	47,66	45,25	38,58	48,50
blok A-020_B		4,50	47,72	45,32	38,65	48,57
blok A-020_C		7,50	47,43	45,02	38,36	48,28
blok A-020_D		10,50	47,13	44,72	38,06	47,98
blok A-021_A		1,50	47,33	44,93	38,26	48,18
blok A-021_B		4,50	47,42	45,02	38,35	48,27
blok A-021_C		7,50	47,08	44,67	38,01	47,93
blok A-021_D		10,50	46,80	44,40	37,73	47,65
blok A-022_A		1,50	47,37	44,96	38,30	48,22
blok A-022_B		4,50	47,49	45,08	38,42	48,34
blok A-022_C		7,50	47,21	44,81	38,14	48,06
blok A-022_D		10,50	47,05	44,63	37,98	47,90
blok A-023_A		13,50	33,66	31,25	24,59	34,51
blok A-024_A		13,50	36,44	34,06	27,37	37,30
blok A-025_A		13,50	47,12	44,71	38,05	47,97
blok A-026_A		13,50	40,18	37,77	31,11	41,03
blok A-027_A		13,50	40,85	38,44	31,78	41,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten cumulatie  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok B-001_A			1,50	59,41	57,01	50,34	60,26
Blok B-001_B			4,50	59,64	57,23	50,56	60,48
Blok B-001_C			7,50	59,36	56,95	50,29	60,21
Blok B-001_D			10,50	58,86	56,45	49,79	59,71
Blok B-001_E			13,50	58,32	55,91	49,25	59,17
Blok B-001_F			16,50	57,74	55,33	48,67	58,59
Blok B-002_A			1,50	59,38	56,98	50,31	60,23
Blok B-002_B			4,50	59,60	57,19	50,53	60,45
Blok B-002_C			7,50	59,29	56,89	50,22	60,14
Blok B-002_D			10,50	58,85	56,44	49,78	59,70
Blok B-002_E			13,50	58,27	55,86	49,20	59,12
Blok B-002_F			16,50	57,72	55,32	48,65	58,57
Blok B-003_A			1,50	59,38	56,98	50,31	60,23
Blok B-003_B			4,50	59,59	57,19	50,52	60,44
Blok B-003_C			7,50	59,30	56,90	50,23	60,15
Blok B-003_D			10,50	58,86	56,46	49,79	59,71
Blok B-003_E			13,50	58,27	55,86	49,20	59,12
Blok B-003_F			16,50	57,72	55,32	48,65	58,57
Blok B-004_A			1,50	59,45	57,04	50,38	60,30
Blok B-004_B			4,50	59,67	57,26	50,60	60,52
Blok B-004_C			7,50	59,37	56,97	50,30	60,22
Blok B-004_D			10,50	58,93	56,53	49,86	59,78
Blok B-004_E			13,50	58,32	55,92	49,25	59,17
Blok B-004_F			16,50	57,79	55,38	48,72	58,64
Blok B-005_A			1,50	59,79	57,39	50,72	60,64
Blok B-005_B			4,50	59,94	57,54	50,87	60,79
Blok B-005_C			7,50	59,61	57,21	50,54	60,46
Blok B-005_D			10,50	59,14	56,74	50,07	59,99
Blok B-005_E			13,50	58,55	56,12	49,48	59,39
Blok B-005_F			16,50	57,99	55,56	48,92	58,83
Blok B-006_A			1,50	58,99	56,58	49,92	59,84
Blok B-006_B			4,50	59,23	56,83	50,16	60,08
Blok B-006_C			7,50	58,99	56,58	49,92	59,84
Blok B-006_D			10,50	58,60	56,19	49,53	59,45
Blok B-006_E			13,50	58,09	55,69	49,02	58,94
Blok B-006_F			16,50	57,56	55,16	48,49	58,41
Blok B-007_A			1,50	56,85	54,44	47,76	57,69
Blok B-007_B			4,50	57,50	55,10	48,43	58,35
Blok B-007_C			7,50	57,46	55,06	48,39	58,31
Blok B-007_D			10,50	57,30	54,90	48,23	58,15
Blok B-007_E			13,50	57,04	54,64	47,97	57,89
Blok B-007_F			16,50	56,70	54,30	47,63	57,55
Blok B-008_A			1,50	54,87	52,46	45,80	55,72
Blok B-008_B			4,50	56,12	53,72	47,05	56,97
Blok B-008_C			7,50	56,22	53,82	47,15	57,07
Blok B-008_D			10,50	56,20	53,80	47,13	57,05
Blok B-008_E			13,50	56,07	53,66	47,00	56,92
Blok B-008_F			16,50	55,87	53,46	46,80	56,72
Blok B-009_A			19,50	55,61	53,21	46,54	56,46
Blok B-009_B			22,50	55,38	52,98	46,31	56,23
Blok B-009_C			25,50	54,96	52,56	45,89	55,81
Blok B-010_A			1,50	49,62	47,23	40,56	50,48
Blok B-010_B			4,50	50,95	48,54	41,87	51,79
Blok B-010_C			7,50	51,65	49,24	42,57	52,49
Blok B-010_D			10,50	51,85	49,45	42,78	52,70
Blok B-010_E			13,50	51,78	49,38	42,71	52,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten cumulatie  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	Blok B-010_F		16,50	51,75	49,36	42,69	52,61
	Blok B-011_A		19,50	51,20	48,78	42,13	52,05
	Blok B-011_B		22,50	51,25	48,84	42,18	52,10
	Blok B-011_C		25,50	50,99	48,57	41,92	51,84
	blok B-012_A		1,50	48,47	46,06	39,39	49,31
	blok B-012_B		4,50	49,62	47,21	40,55	50,47
	blok B-012_C		7,50	50,54	48,13	41,47	51,39
	blok B-012_D		10,50	50,76	48,36	41,69	51,61
	blok B-012_E		13,50	50,68	48,28	41,61	51,53
	blok B-012_F		16,50	50,68	48,28	41,61	51,53
	blok B-013_A		1,50	47,96	45,55	38,89	48,81
	blok B-013_B		4,50	48,92	46,49	39,82	49,75
	blok B-013_C		7,50	49,80	47,41	40,73	50,65
	blok B-013_D		10,50	50,01	47,60	40,93	50,85
	blok B-013_E		13,50	50,01	47,61	40,94	50,86
	blok B-013_F		16,50	49,98	47,55	40,91	50,82
	blok B-014_A		1,50	48,05	45,64	38,98	48,90
	blok B-014_B		4,50	48,85	46,44	39,79	49,70
	blok B-014_C		7,50	49,62	47,20	40,55	50,47
	blok B-014_D		10,50	49,92	47,52	40,85	50,77
	blok B-014_E		13,50	49,90	47,49	40,83	50,75
	blok B-014_F		16,50	49,48	47,10	40,41	50,34
	blok B-015_A		1,50	46,81	44,39	37,74	47,66
	blok B-015_B		4,50	47,14	44,72	38,07	47,99
	blok B-015_C		7,50	47,26	44,86	38,19	48,11
	blok B-015_D		10,50	46,87	44,47	37,80	47,72
	blok B-015_E		13,50	46,65	44,23	37,58	47,50
	blok B-015_F		16,50	46,29	43,89	37,22	47,14
	blok B-016_A		1,50	48,33	45,92	39,27	49,18
	blok B-016_B		4,50	48,50	46,09	39,43	49,35
	blok B-016_C		7,50	48,53	46,13	39,46	49,38
	blok B-016_D		10,50	47,77	45,35	38,70	48,62
	blok B-016_E		13,50	47,42	45,01	38,35	48,27
	blok B-016_F		16,50	47,12	44,70	38,05	47,97
	blok B-017_A		1,50	48,53	46,11	39,47	49,38
	blok B-017_B		4,50	48,62	46,21	39,55	49,47
	blok B-017_C		7,50	48,57	46,16	39,50	49,42
	blok B-017_D		10,50	47,07	44,65	38,01	47,92
	blok B-017_E		13,50	46,72	44,31	37,65	47,57
	blok B-017_F		16,50	46,44	44,03	37,37	47,29
	blok B-018_A		1,50	48,13	45,72	39,06	48,98
	blok B-018_B		4,50	48,15	45,74	39,08	49,00
	blok B-018_C		7,50	48,03	45,61	38,96	48,88
	blok B-018_D		10,50	46,54	44,16	37,47	47,40
	blok B-018_E		13,50	46,21	43,83	37,14	47,07
	blok B-018_F		16,50	45,89	43,48	36,82	46,74
	blok B-019_A		1,50	49,42	47,02	40,35	50,27
	blok B-019_B		4,50	50,87	48,46	41,80	51,72
	blok B-019_C		7,50	51,30	48,90	42,23	52,15
	blok B-019_D		10,50	51,45	49,04	42,38	52,30
	blok B-019_E		13,50	51,04	48,63	41,97	51,89
	blok B-019_F		16,50	50,64	48,24	41,57	51,49
	blok B-020_A		1,50	52,41	50,00	43,34	53,26
	blok B-020_B		4,50	53,44	51,04	44,37	54,29
	blok B-020_C		7,50	53,61	51,21	44,54	54,46
	blok B-020_D		10,50	53,54	51,13	44,47	54,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten cumulatie  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	blok B-020_E		13,50	53,21	50,82	44,14	54,06
	blok B-020_F		16,50	52,93	50,52	43,86	53,78
	blok B-021_A		19,50	39,91	37,49	30,85	40,76
	blok B-021_B		22,50	46,68	44,27	37,62	47,53
	blok B-021_C		25,50	50,23	47,82	41,16	51,08
	blok B-022_A		19,50	37,80	35,39	28,73	38,65
	blok B-022_B		22,50	41,59	39,18	32,52	42,44
	blok B-022_C		25,50	44,78	42,37	35,72	45,63
	blok B-023_A		19,50	36,81	34,39	27,74	37,66
	blok B-023_B		22,50	39,22	36,82	30,15	40,07
	blok B-023_C		25,50	40,83	38,44	31,76	41,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

27-5-2014 15:08:49

resultaten cumulatie  
excl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	bestaand 1_A		1,50	53,59	51,18	44,52	54,44
	bestaand 1_B		4,50	53,68	51,28	44,61	54,53
	bestaand 1_C		7,50	53,29	50,89	44,22	54,14
	bestaand 2_A		1,50	53,14	50,73	44,07	53,99
	bestaand 2_B		4,50	53,00	50,60	43,93	53,85
	bestaand 2_C		7,50	52,41	50,01	43,34	53,26
	bestaand 3_A		1,50	53,87	51,47	44,80	54,72
	bestaand 3_B		4,50	53,91	51,50	44,84	54,76
	bestaand 3_C		7,50	53,69	51,29	44,62	54,54
	bestaand 4_A		1,50	54,34	51,94	45,27	55,19
	bestaand 4_B		4,50	54,34	51,93	45,27	55,19
	bestaand 4_C		7,50	54,23	51,83	45,16	55,08
	blok A-001_A		1,50	52,33	49,93	43,26	53,18
	blok A-001_B		4,50	53,33	50,92	44,25	54,17
	blok A-001_C		7,50	54,23	51,82	45,15	55,07
	blok A-001_D		10,50	54,44	52,03	45,37	55,29
	blok A-002_A		1,50	53,28	50,88	44,21	54,13
	blok A-002_B		4,50	54,61	52,21	45,54	55,46
	blok A-002_C		7,50	55,45	53,05	46,38	56,30
	blok A-002_D		10,50	55,51	53,10	46,44	56,36
	blok A-003_A		1,50	54,16	51,75	45,09	55,01
	blok A-003_B		4,50	55,78	53,37	46,70	56,62
	blok A-003_C		7,50	56,35	53,95	47,28	57,20
	blok A-003_D		10,50	56,32	53,92	47,25	57,17
	blok A-004_A		1,50	54,95	52,55	45,88	55,80
	blok A-004_B		4,50	56,70	54,30	47,63	57,55
	blok A-004_C		7,50	56,99	54,59	47,92	57,84
	blok A-004_D		10,50	56,95	54,55	47,88	57,80
	blok A-004_E		13,50	56,86	54,46	47,79	57,71
	blok A-005_A		1,50	56,24	53,84	47,17	57,09
	blok A-005_B		4,50	57,88	55,47	48,80	58,72
	blok A-005_C		7,50	58,09	55,68	49,02	58,94
	blok A-005_D		10,50	58,02	55,62	48,95	58,87
	blok A-005_E		13,50	57,93	55,53	48,86	58,78
	blok A-006_A		1,50	59,21	56,81	50,14	60,06
	blok A-006_B		4,50	60,72	58,31	51,65	61,57
	blok A-006_C		7,50	60,96	58,55	51,89	61,81
	blok A-006_D		10,50	60,95	58,55	51,88	61,80
	blok A-006_E		13,50	60,88	58,47	51,80	61,72
	blok A-007_A		1,50	59,04	56,63	49,96	59,88
	blok A-007_B		4,50	60,56	58,16	51,49	61,41
	blok A-007_C		7,50	60,89	58,49	51,82	61,74
	blok A-007_D		10,50	60,89	58,48	51,82	61,74
	blok A-007_E		13,50	60,83	58,42	51,76	61,68
	blok A-008_A		1,50	59,03	56,62	49,96	59,88
	blok A-008_B		4,50	60,55	58,15	51,48	61,40
	blok A-008_C		7,50	60,91	58,50	51,83	61,75
	blok A-008_D		10,50	60,93	58,52	51,86	61,78
	blok A-009_A		1,50	59,07	56,67	50,00	59,92
	blok A-009_B		4,50	60,64	58,23	51,57	61,49
	blok A-009_C		7,50	61,00	58,60	51,93	61,85
	blok A-009_D		10,50	61,03	58,63	51,96	61,88
	blok A-010_A		1,50	59,30	56,89	50,22	60,14
	blok A-010_B		4,50	60,85	58,44	51,77	61,69
	blok A-010_C		7,50	61,21	58,80	52,13	62,05
	blok A-010_D		10,50	61,20	58,79	52,13	62,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten cumulatie  
excl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok A-011_A		1,50	59,94	57,54	50,87	60,79
blok A-011_B		4,50	61,30	58,89	52,23	62,15
blok A-011_C		7,50	61,62	59,21	52,55	62,47
blok A-011_D		10,50	61,46	59,06	52,39	62,31
blok A-012_A		1,50	63,00	60,60	53,93	63,85
blok A-012_B		4,50	63,15	60,74	54,08	64,00
blok A-012_C		7,50	62,80	60,40	53,73	63,65
blok A-012_D		10,50	61,95	59,54	52,88	62,80
blok A-013_A		1,50	62,41	60,01	53,34	63,26
blok A-013_B		4,50	62,57	60,16	53,50	63,42
blok A-013_C		7,50	62,28	59,87	53,21	63,13
blok A-013_D		10,50	61,59	59,19	52,52	62,44
blok A-014_A		1,50	62,00	59,59	52,93	62,85
blok A-014_B		4,50	62,20	59,80	53,13	63,05
blok A-014_C		7,50	61,94	59,54	52,87	62,79
blok A-014_D		10,50	61,33	58,92	52,26	62,18
blok A-015_A		1,50	61,36	58,95	52,29	62,21
blok A-015_B		4,50	61,59	59,19	52,52	62,44
blok A-015_C		7,50	61,35	58,94	52,28	62,20
blok A-015_D		10,50	60,84	58,44	51,77	61,69
blok A-016_A		1,50	61,05	58,65	51,98	61,90
blok A-016_B		4,50	61,38	58,98	52,31	62,23
blok A-016_C		7,50	61,18	58,77	52,11	62,03
blok A-016_D		10,50	60,65	58,24	51,58	61,50
blok A-016_E		13,50	60,09	57,68	51,02	60,94
blok A-017_A		1,50	52,59	50,19	43,52	53,44
blok A-017_B		4,50	52,75	50,34	43,68	53,60
blok A-017_C		7,50	52,36	49,95	43,28	53,20
blok A-017_D		10,50	51,97	49,57	42,90	52,82
blok A-017_E		13,50	51,83	49,43	42,76	52,68
blok A-018_A		1,50	52,53	50,12	43,46	53,38
blok A-018_B		4,50	52,64	50,23	43,57	53,49
blok A-018_C		7,50	52,33	49,92	43,26	53,18
blok A-018_D		10,50	51,98	49,57	42,91	52,83
blok A-018_E		13,50	51,61	49,20	42,54	52,46
blok A-019_A		1,50	52,64	50,24	43,57	53,49
blok A-019_B		4,50	52,71	50,31	43,64	53,56
blok A-019_C		7,50	52,42	50,01	43,35	53,27
blok A-019_D		10,50	52,13	49,73	43,06	52,98
blok A-020_A		1,50	52,66	50,25	43,58	53,50
blok A-020_B		4,50	52,71	50,31	43,64	53,56
blok A-020_C		7,50	52,42	50,01	43,35	53,27
blok A-020_D		10,50	52,13	49,72	43,06	52,98
blok A-021_A		1,50	52,33	49,93	43,26	53,18
blok A-021_B		4,50	52,41	50,01	43,34	53,26
blok A-021_C		7,50	52,07	49,66	43,00	52,92
blok A-021_D		10,50	51,80	49,39	42,73	52,65
blok A-022_A		1,50	52,37	49,96	43,30	53,22
blok A-022_B		4,50	52,49	50,08	43,42	53,34
blok A-022_C		7,50	52,21	49,81	43,14	53,06
blok A-022_D		10,50	52,04	49,63	42,97	52,89
blok A-023_A		13,50	38,66	36,25	29,59	39,51
blok A-024_A		13,50	41,44	39,04	32,37	42,29
blok A-025_A		13,50	52,12	49,71	43,05	52,97
blok A-026_A		13,50	45,18	42,77	36,11	46,03
blok A-027_A		13,50	45,85	43,44	36,78	46,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten cumulatie  
excl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok B-001_A			1,50	64,41	62,01	55,34	65,26
Blok B-001_B			4,50	64,63	62,22	55,55	65,47
Blok B-001_C			7,50	64,35	61,94	55,28	65,20
Blok B-001_D			10,50	63,86	61,45	54,79	64,71
Blok B-001_E			13,50	63,31	60,90	54,24	64,16
Blok B-001_F			16,50	62,74	60,33	53,67	63,59
Blok B-002_A			1,50	64,37	61,97	55,30	65,22
Blok B-002_B			4,50	64,60	62,19	55,53	65,45
Blok B-002_C			7,50	64,28	61,88	55,21	65,13
Blok B-002_D			10,50	63,84	61,43	54,77	64,69
Blok B-002_E			13,50	63,27	60,86	54,20	64,12
Blok B-002_F			16,50	62,71	60,31	53,64	63,56
Blok B-003_A			1,50	64,37	61,97	55,30	65,22
Blok B-003_B			4,50	64,59	62,19	55,52	65,44
Blok B-003_C			7,50	64,30	61,90	55,23	65,15
Blok B-003_D			10,50	63,86	61,46	54,79	64,71
Blok B-003_E			13,50	63,27	60,86	54,20	64,12
Blok B-003_F			16,50	62,72	60,32	53,65	63,57
Blok B-004_A			1,50	64,44	62,03	55,37	65,29
Blok B-004_B			4,50	64,66	62,25	55,59	65,51
Blok B-004_C			7,50	64,36	61,96	55,29	65,21
Blok B-004_D			10,50	63,92	61,52	54,85	64,77
Blok B-004_E			13,50	63,32	60,92	54,25	64,17
Blok B-004_F			16,50	62,78	60,38	53,71	63,63
Blok B-005_A			1,50	64,78	62,38	55,71	65,63
Blok B-005_B			4,50	64,94	62,54	55,87	65,79
Blok B-005_C			7,50	64,61	62,21	55,54	65,46
Blok B-005_D			10,50	64,14	61,74	55,07	64,99
Blok B-005_E			13,50	63,53	61,12	54,46	64,38
Blok B-005_F			16,50	62,97	60,56	53,90	63,82
Blok B-006_A			1,50	63,98	61,57	54,91	64,83
Blok B-006_B			4,50	64,22	61,82	55,15	65,07
Blok B-006_C			7,50	63,99	61,58	54,92	64,84
Blok B-006_D			10,50	63,60	61,19	54,53	64,45
Blok B-006_E			13,50	63,08	60,68	54,01	63,93
Blok B-006_F			16,50	62,55	60,15	53,48	63,40
Blok B-007_A			1,50	61,84	59,43	52,76	62,68
Blok B-007_B			4,50	62,49	60,09	53,42	63,34
Blok B-007_C			7,50	62,45	60,05	53,38	63,30
Blok B-007_D			10,50	62,29	59,89	53,22	63,14
Blok B-007_E			13,50	62,03	59,63	52,96	62,88
Blok B-007_F			16,50	61,69	59,29	52,62	62,54
Blok B-008_A			1,50	59,86	57,45	50,79	60,71
Blok B-008_B			4,50	61,12	58,72	52,05	61,97
Blok B-008_C			7,50	61,22	58,82	52,15	62,07
Blok B-008_D			10,50	61,19	58,79	52,12	62,04
Blok B-008_E			13,50	61,06	58,65	51,99	61,91
Blok B-008_F			16,50	60,87	58,46	51,80	61,72
Blok B-009_A			19,50	60,61	58,21	51,54	61,46
Blok B-009_B			22,50	60,38	57,98	51,31	61,23
Blok B-009_C			25,50	59,96	57,56	50,89	60,81
Blok B-010_A			1,50	54,62	52,22	45,55	55,47
Blok B-010_B			4,50	55,95	53,54	46,87	56,79
Blok B-010_C			7,50	56,65	54,24	47,57	57,49
Blok B-010_D			10,50	56,85	54,45	47,78	57,70
Blok B-010_E			13,50	56,78	54,38	47,71	57,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten cumulatie  
excl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	Blok B-010_F		16,50	56,75	54,35	47,68	57,60
	Blok B-011_A		19,50	56,19	53,78	47,12	57,04
	Blok B-011_B		22,50	56,24	53,83	47,17	57,09
	Blok B-011_C		25,50	55,98	53,57	46,91	56,83
	blok B-012_A		1,50	53,46	51,05	44,38	54,30
	blok B-012_B		4,50	54,61	52,21	45,54	55,46
	blok B-012_C		7,50	55,54	53,13	46,47	56,39
	blok B-012_D		10,50	55,76	53,36	46,69	56,61
	blok B-012_E		13,50	55,68	53,28	46,61	56,53
	blok B-012_F		16,50	55,67	53,27	46,60	56,52
	blok B-013_A		1,50	52,96	50,55	43,89	53,81
	blok B-013_B		4,50	53,90	51,49	44,82	54,74
	blok B-013_C		7,50	54,80	52,40	45,73	55,65
	blok B-013_D		10,50	55,01	52,60	45,93	55,85
	blok B-013_E		13,50	55,01	52,61	45,94	55,86
	blok B-013_F		16,50	54,96	52,55	45,89	55,81
	blok B-014_A		1,50	53,05	50,64	43,98	53,90
	blok B-014_B		4,50	53,85	51,44	44,78	54,70
	blok B-014_C		7,50	54,61	52,20	45,54	55,46
	blok B-014_D		10,50	54,92	52,52	45,85	55,77
	blok B-014_E		13,50	54,89	52,48	45,82	55,74
	blok B-014_F		16,50	54,48	52,08	45,41	55,33
	blok B-015_A		1,50	51,80	49,39	42,73	52,65
	blok B-015_B		4,50	52,13	49,72	43,06	52,98
	blok B-015_C		7,50	52,25	49,85	43,18	53,10
	blok B-015_D		10,50	51,86	49,46	42,79	52,71
	blok B-015_E		13,50	51,64	49,23	42,57	52,49
	blok B-015_F		16,50	51,29	48,89	42,22	52,14
	blok B-016_A		1,50	53,33	50,92	44,26	54,18
	blok B-016_B		4,50	53,50	51,09	44,43	54,35
	blok B-016_C		7,50	53,53	51,12	44,46	54,38
	blok B-016_D		10,50	52,76	50,35	43,69	53,61
	blok B-016_E		13,50	52,42	50,01	43,35	53,27
	blok B-016_F		16,50	52,11	49,70	43,04	52,96
	blok B-017_A		1,50	53,52	51,11	44,45	54,37
	blok B-017_B		4,50	53,62	51,21	44,55	54,47
	blok B-017_C		7,50	53,57	51,16	44,50	54,42
	blok B-017_D		10,50	52,06	49,65	42,99	52,91
	blok B-017_E		13,50	51,72	49,31	42,65	52,57
	blok B-017_F		16,50	51,44	49,03	42,37	52,29
	blok B-018_A		1,50	53,13	50,72	44,06	53,98
	blok B-018_B		4,50	53,14	50,73	44,07	53,99
	blok B-018_C		7,50	53,02	50,61	43,95	53,87
	blok B-018_D		10,50	51,54	49,14	42,47	52,39
	blok B-018_E		13,50	51,21	48,81	42,14	52,06
	blok B-018_F		16,50	50,89	48,48	41,82	51,74
	blok B-019_A		1,50	54,42	52,02	45,35	55,27
	blok B-019_B		4,50	55,87	53,46	46,80	56,72
	blok B-019_C		7,50	56,30	53,90	47,23	57,15
	blok B-019_D		10,50	56,45	54,04	47,38	57,30
	blok B-019_E		13,50	56,04	53,63	46,97	56,89
	blok B-019_F		16,50	55,63	53,23	46,56	56,48
	blok B-020_A		1,50	57,40	54,99	48,33	58,25
	blok B-020_B		4,50	58,44	56,04	49,37	59,29
	blok B-020_C		7,50	58,60	56,20	49,53	59,45
	blok B-020_D		10,50	58,54	56,13	49,47	59,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten cumulatie  
excl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	blok B-020_E		13,50	58,21	55,81	49,14	59,06
	blok B-020_F		16,50	57,93	55,52	48,86	58,78
	blok B-021_A		19,50	44,90	42,49	35,83	45,75
	blok B-021_B		22,50	51,68	49,27	42,61	52,53
	blok B-021_C		25,50	55,22	52,81	46,15	56,07
	blok B-022_A		19,50	42,80	40,39	33,73	43,65
	blok B-022_B		22,50	46,59	44,18	37,52	47,44
	blok B-022_C		25,50	49,78	47,37	40,71	50,63
	blok B-023_A		19,50	41,80	39,39	32,73	42,65
	blok B-023_B		22,50	44,21	41,81	35,14	45,06
	blok B-023_C		25,50	45,83	43,43	36,76	46,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

27-5-2014 15:09:46