

**INBREIDINGSPLAN
HOGELANDSWEG EN STAMMERSHOEFSTRAAT
TE VIANEN**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

INBREIDINGSPLAN HOGELANDSWEG EN STAMMERSHOEFSTRAAT TE VIANEN

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: 20-07536.R01.V02
Status: definitief
Datum: 9 november 2020

In opdracht van: mRO b.v.
Leeuwenveldseweg 16H
1382LX WEESP
Contactpersoon: De heer H. van Veldhuizen

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Mw. ing. J.M. van Braam
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Jacqueline.vanBraam@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Zones langs wegen	4
2.2	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.3	Gemeentelijk geluidsbeleid	5
2.4	Stiller verkeer in de toekomst	6
2.5	Dove gevel	6
3	WEGVERKEERSLAWAAI	7
3.1	Verkeersgegevens	7
3.2	Rekenmodel	8
3.3	Rekenresultaten en beoordeling	8
3.4	Afweging maatregelen	9
3.5	Toetsing aan beleid	10
3.5.1	Geluidsluwe gevel	10
3.5.2	Indeling woning	10
3.5.3	Buitenruimte	10
3.5.4	Maximale ontheffingswaarde	10
3.5.5	Cumulatieve geluidsbelasting	10
3.5.6	Dove gevel	11
3.5.7	Geluidsabsorberende plafonds bij balkons en loggia's	11
3.6	Hogere grenswaarde	11
4	CONCLUSIE	12

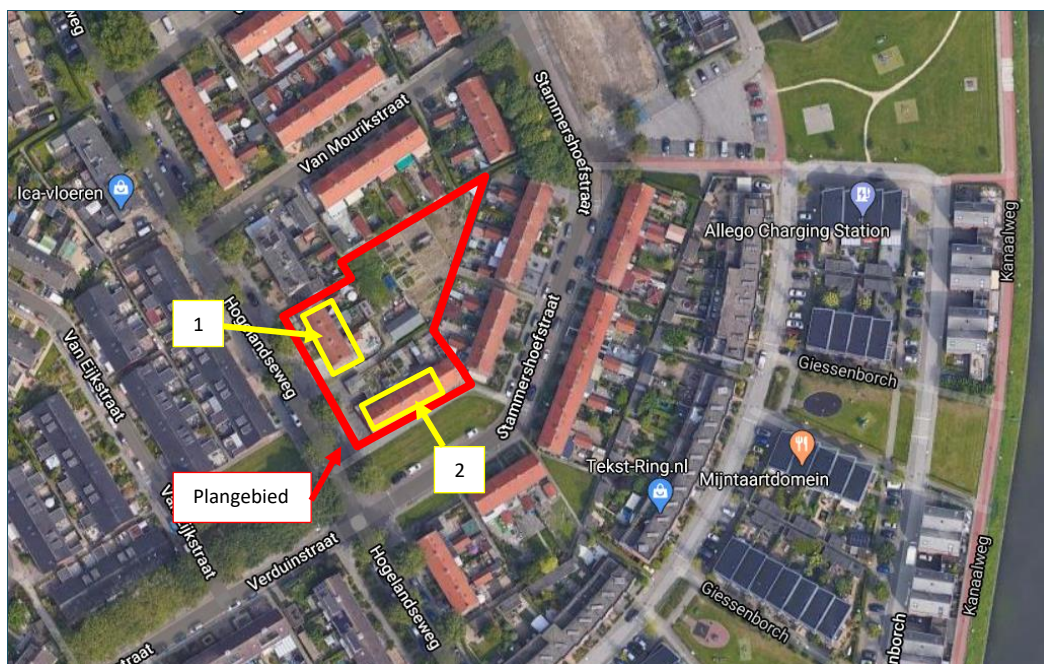
Bijlagen

- Bijlage 1 Concept bestemmingsplan en figuren rekenmodel
- Bijlage 2 Verkeersgegevens
- Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 4 Rekenresultaten

1

INLEIDING

In opdracht van mRO b.v. heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het inbreidingsplan aan de Hogelandseweg en de Stammershoefstraat te Vianen. Het plangebied is rood omkaderd weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1 Ligging plangebied

Het voornemen bestaat om binnen het plangebied woningbouw te realiseren. In blok 1 zullen grondgebonden woningen worden gerealiseerd en in blok 2 zal een blok met 3 bouwlagen gestapelde woningen worden gerealiseerd.

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaaai van de Rijkswegen A2 en A27 en de 30 km/uur wegen Hogelandseweg en de Stammershoefstraat.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn het concept bestemmingsplan van mRO en de van de gemeente Vijfheerenlanden ontvangen verkeergegevens en het geluidregister. In bijlage 1 zijn het concept bestemmingsplan en figuren uit het rekenmodel opgenomen.

2

WETTELIJK KADER

2.1

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een aandachtsgebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven voor zover ze in dit onderzoek aan de orde zijn.

Tabel 1 Zonebreedten

Weg(en)	Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Rijkswegen A2 en A27	buitenstedelijk	5 of meer	600

Binnen het plangebied bevinden zich ook 30 km/uur wegen. Deze wegen hoeven vanuit de Wet geluidhinder niet bij het onderzoek te worden betrokken. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen afkomstig van deze wegen wel bepaald.

2.2

Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door het bevoegd gezag een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt. Het inbreidingsplan bevindt zich in stedelijk gebied. Ten aanzien van Rijkswegen dient het plan als buitenstedelijk te worden beoordeeld. In tabel 2 zijn de hoogst mogelijke grenswaarden weergegeven.

Tabel 2 Grenswaarden wegverkeerslawaai Wgh

Bestemming	Grenswaarde wegverkeerslawaai Wgh	
	Voorkeursgrenswaarde	Maximale hogere waarde
Woning stedelijk gebied	48 dB	63 dB
Woning buitenstedelijk gebied	48 dB	53 dB

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Als blijkt dat een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, dient ook te worden bepaald hoe hoog de cumulatieve geluidsbelasting is. De cumulatieve geluidsbelasting is de totale geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

Voor Vianen wordt momenteel het geluidsbeleid 'Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder' d.d. 27-07-2009 gehanteerd.

Het geluidsbeleid gaat enerzijds in op de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen. Anderzijds worden ook voorwaarden aan de geluidssituatie rondom en in de gebouwen zelf gesteld.

Hierin is het volgende opgenomen dat voor het onderzoek van belang is:

De voorwaarden zijn geformuleerd als eis of als inspanningsverplichting

- Voorwaarden aan het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw:
 - **Geluidsluwe gevel** (eis): de woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen;
 - **Indeling woning** (inspanningsverplichting): de woning heeft per etage minimaal één verblijfsruimte aan de zijde van de geluidsluwe gevel;
 - **Buitenruimte** (inspanningsverplichting): indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel;
 - **Maximale ontheffingswaarde voor weg- en railverkeerslawaaï** (inspanningsverplichting): de gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de voorkeurswaarde plus 10 dB;
 - **Cumulatie** (eis): de initiatiefnemer dient onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Bij de geluidsisolatie van gevels dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen (ook 30 km/u wegen). Dit dient te gebeuren volgens hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, waarbij de gecumuleerde waarden worden omgerekend naar het spectrum van de maatgevende bronsoort;
 - **'Dove' gevels**: dit zijn bouwkundige constructies zonder te openen deuren/ramen (artikel 1b lid 5a en b Wgh). Voor 'dove' gevels zijn geen hogere waarden van toepassing. De aanwezigheid van dove gevels dient zoveel mogelijk te worden voorkomen (inspanningsverplichting). Een woning mag maximaal 2 dove gevels bezitten (eis);
 - **Geluidsabsorberende plafonds bij balkons/loggia's** (eis): bij de aanwezigheid van balkons/loggia's etc. dient onder de balkons weerbestendige geluidsabsorptie worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels.

Het college van burgemeester en wethouders kan, indien er fundamentele en gemotiveerde bezwaren zijn, bij hoge uitzondering besluiten dat de voorgaande voorwaarden niet gelden. Hiertoe neemt zij een motivering op bij het besluit tot het vaststellen van de hogere waarden. Zo kan bijvoorbeeld meegewogen worden dat er vanaf het begin van het planproces een aanwijsbare invloed was van een geluidsdeskundige en dat er sprake is van maximale akoestische compensatie.

2.4 Stiller verkeer in de toekomst

De Wet geluidhinder gaat er vanuit dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Bij de beoordeling van de geluidssituatie mag daarmee, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, rekening worden gehouden. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer gereduceerd met 2 tot en met 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

2.5 Dove gevel

De Wet geluidhinder toetst de geluidsbelasting ter plaatse van de gevels. Een geveldeel is een gebouwdeel dat de binnenlucht scheidt van de buitenlucht. De geluidsbelasting van een zogenaamde dove gevel wordt volgens de Wet geluidhinder niet getoetst.

Met een dove gevel wordt bedoeld:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn, mits de geluidswering voldoende is, en;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Voor dove gevels wordt de geluidsbelasting dus niet getoetst en er wordt daarom ook geen hogere waarde vastgesteld.

3

WEGVERKEERSLAWAAI

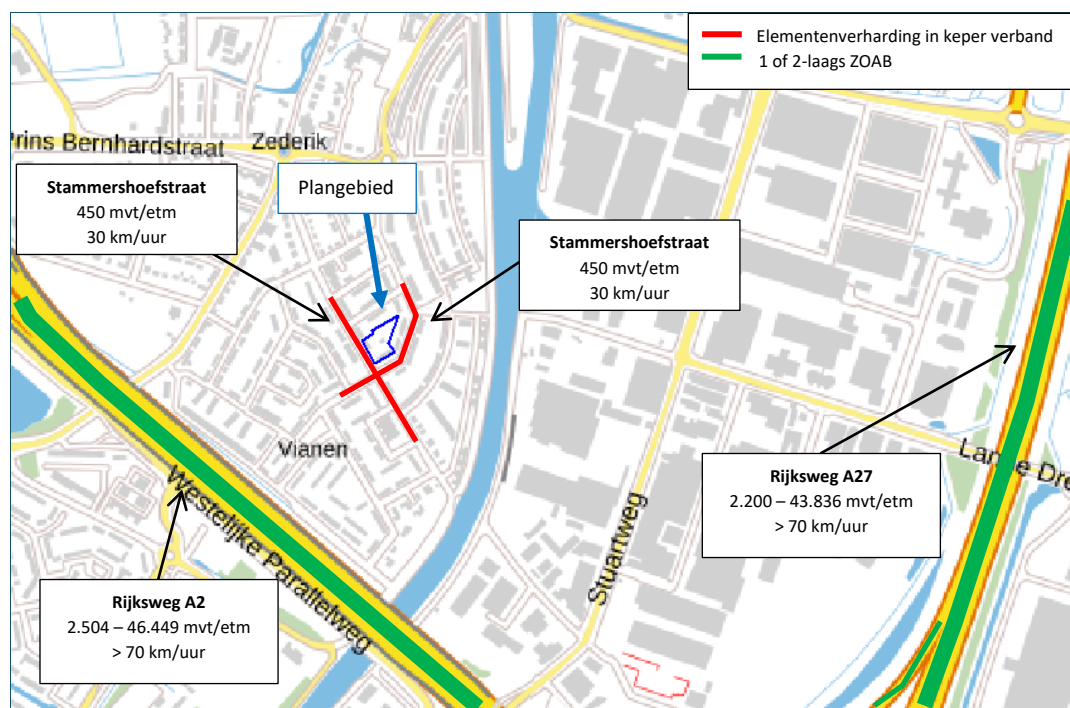
3.1

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de berekening van de geluidsbelasting zijn, voor wat betreft de lokale wegen, aangeleverd door de gemeente Vijfheerenlanden. De gegevens betreffen een prognose voor het jaar 2030. De ontvangen gegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

De verkeersgegevens van de Rijkswegen zijn ontleend aan het wettelijk geluidsregister, peildatum 28-01-2020. Het geluidsregister bevat de verkeersgegevens die zijn afgestemd op de wettelijk toegestane geluidsproductie van de Rijkswegen.

In de volgende figuur zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de lokale wegen samengevat. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 3.



Figuur 2 Verkeers- en verhardingsgegevens 2030

3.2

Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken, gebouwen, geluidsschermen en kruispunten opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen met bodemfactor 0,0 ter plaatse van de akoestisch harde bodem, 0,3 ter plaatse van de bebouwing en 0,5 ter plaatse van een ZOAB-wegdekverharding. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem absorberend is.

De rekenhoogte bedraagt 1,5, 4,5 en 7,5 meter. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.



Figuur 3 Impressie rekenmodel M01 – Bestemmingsplan Stammerhoeftstraat te Vianen

3.3

Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen. De gepresenteerde geluidsbelastingen per weg zijn inclusief correctie artikel 110g Wgh. De gecumuleerde geluidsbelasting is exclusief correctie artikel 110g Wgh.

Rijksweg A2

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Rijksweg A2 bedraagt ter plaatse van zowel de grondgebonden en de gestapelde woningen ten hoogste 49 dB inclusief 2 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 53 dB niet.

Rijksweg A27

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Rijksweg A27 bedraagt ter plaatse van zowel de grondgebonden en de gestapelde woningen ten hoogste 47 dB inclusief 2 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Hogelandseweg (30 km/uur)

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de 30 km/uur weg Hogelandseweg bedraagt ter plaatse van de grondgebonden en de gestapelde woningen respectievelijk ten hoogste 46 en 47 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Stammershoefstraat (30 km/uur)

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de 30 km/uur weg Stammershoefstraat bedraagt ter plaatse van de grondgebonden en de gestapelde woningen respectievelijk ten hoogste 36 en 47 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Gecumuleerde geluidsbelasting

Er is geen sprake van relevante cumulatie ten gevolge van andere zoneringsplichtige geluidsbronnen.

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt ter plaatse van zowel de grondgebonden als de gestapelde woningen ten hoogste 56 dB exclusief correctie artikel 110g Wgh.

Beide woonblokken beschikken over tenminste één geluidsluwe gevel.

3.4

Afweging maatregelen

In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaaï kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen. De A2 is al voorzien van 2- laags ZOAB. Ter hoogte van het plangebied is de A2 reeds voorzien van geluidsscherm. Verdere verbetering van het wegdek en/of eventuele verhoging van het scherm brengt hoge kosten met zich mee en is voor een ontwikkeling van deze omvang onvoldoende doelmatig.

Gelet op het voorgaande wordt overwogen dat het treffen van verdere maatregelen aan de wegen zelf of in de vorm van een afscherming redelijkerwijs niet mogelijk zijn. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden en het zorgen voor voldoende geluidswering zodat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau.

3.5 Toetsing aan beleid

Burgemeester en wethouders kunnen hogere waarden vaststellen voor de woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Hierbij dient getoetst te worden aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidsbeleid. In de volgende paragrafen worden de van toepassing zijnde voorwaarden behandeld.

3.5.1 Geluidsluwe gevel

Bij de grondgebonden woningen bedraagt alleen de geluidsbelasting op de zijgevel (zuid-westgevel) meer dan 48 dB. De overige gevels zijn geluidsluw.

Bij de gestapelde woningen bedraagt alleen de geluidsbelasting op de zijgevel (zuid-westgevel) meer dan 48 dB. De overige gevels zijn geluidsluw.

3.5.2 Indeling woning

Bij verdere ontwikkeling van het plan dient rekening te worden gehouden met de indeling van de woningen. Per etage dient minimaal één verblijfsruimte zich aan de geluidsluwe gevel te bevinden.

3.5.3 Buitenruimte

Bij zowel de grondgebonden woningen als de gestapelde woningen kan tenminste één buitenruimte van de woningen aan de geluidsluwe gevel worden gesitueerd.

3.5.4 Maximale ontheffingswaarde

De gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de voorkeurswaarde plus 10 dB. Vanwege de Rijkswegen dient het plan als buitenstedelijk te worden beoordeeld. Er zal daarom vanwege de Rijkswegen geen hogere waarde hoger dan 58 dB worden vastgesteld. De aan te vragen hogere waarde bedraagt in de voorliggende situatie ten hoogste 50 dB. Hiermee wordt aan de voorwaarde voldaan.

3.5.5 Cumulatieve geluidsbelasting

De geluidsbelastingen dienen te worden gecumuleerd inclusief de 30 km/uur wegen. Bij het dimensioneren van de gevelisolatie dient rekening te worden gehouden met de gecumuleerde geluidsbelasting.

3.5.6 Dove gevel

De aan te vragen hogere waarden bedragen niet meer dan 50 dB. Dove gevels zijn in de voorliggende situatie daarom niet van toepassing.

3.5.7 Geluidsabsorberende plafonds bij balkons en loggia's

Bij de aanwezigheid van balkons/loggia's etc. aan een geluidsbelaste gevel dient onder de balkons weerbestendige geluidsabsorptie worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels.

Aan de voor de voorliggende situatie geldende voorwaarden conform het gemeentelijk geluidsbeleid wordt voldaan.

3.6 Hogere grenswaarde

Gelet op het voorgaande wordt geadviseerd om burgemeester en wethouders te verzoeken hogere grenswaarden vast te stellen voor de beoordelingspunten waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

In tabel 3 zijn de aan te vragen hogere grenswaarden voor de Rijksweg A2 weergegeven. Ook is de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven.

Tabel 3 Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaaai

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Aan te vragen hogere grenswaarden L_{den} [dB]	Cumulatieve geluidsbelasting L_{cum} [dB]
			Rijksweg A2	
101-104	ZW gevel blok1	7,5	49	55
202	ZW gevel blok2	4,5	49	56
		7,5	49	56

4

CONCLUSIE

In opdracht van mRO b.v. heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het inbreidingsplan aan de Hogelandseweg en de Stammershoefstraat te Vianen.

Het voornemen bestaat om binnen het plangebied woningbouw te realiseren. In blok 1 zullen grondgebonden woningen worden gerealiseerd en in blok 2 zal een blok met 3 bouwlagen gestapelde woningen worden gerealiseerd.

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Rijkswegen A2 en A27 en de 30 km/uur wegen Hogelandseweg en de Stammershoefstraat.

Vanwege de Rijksweg A2 zijn de geluidsbelastingen ter plaatse van de zuid- westgevel van zowel blok 1 als blok 2 hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief correctie art. 110g Wgh. De geluidsbelastingen bedragen ten hoogste 49 dB. Vanwege de overige wegen bedragen de geluidsbelastingen minder dan 48 dB. Beide blokken beschikken over een geluidsluwe gevel.

Aan de voor de voorliggende situatie geldende voorwaarden conform het gemeentelijk geluidsbeleid wordt voldaan.

Overwogen wordt dat het treffen van verdere maatregelen aan de wegen zelf of in de vorm van een afscherming redelijkerwijs onvoldoende doelmatig zijn. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden. Geadviseerd wordt om het bevoegd gezag te verzoeken hogere waarden vast te stellen zoals weergegeven in tabel 3 van het rapport.

Bij verdere uitwerking van het plan dient rekening te worden gehouden met de in het gemeentelijk geluidsbeleid omschreven voorwaarden. De voorwaarden en aandachtspunten welke voor het plan van toepassing zijn worden omschreven in paragraaf 3.5.

Indien hogere waarden worden vastgesteld dient te worden gezorgd voor voldoende geluidswering zodat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de gecumuleerde geluidsbelasting. Deze bedraagt ten hoogste 56 dB.

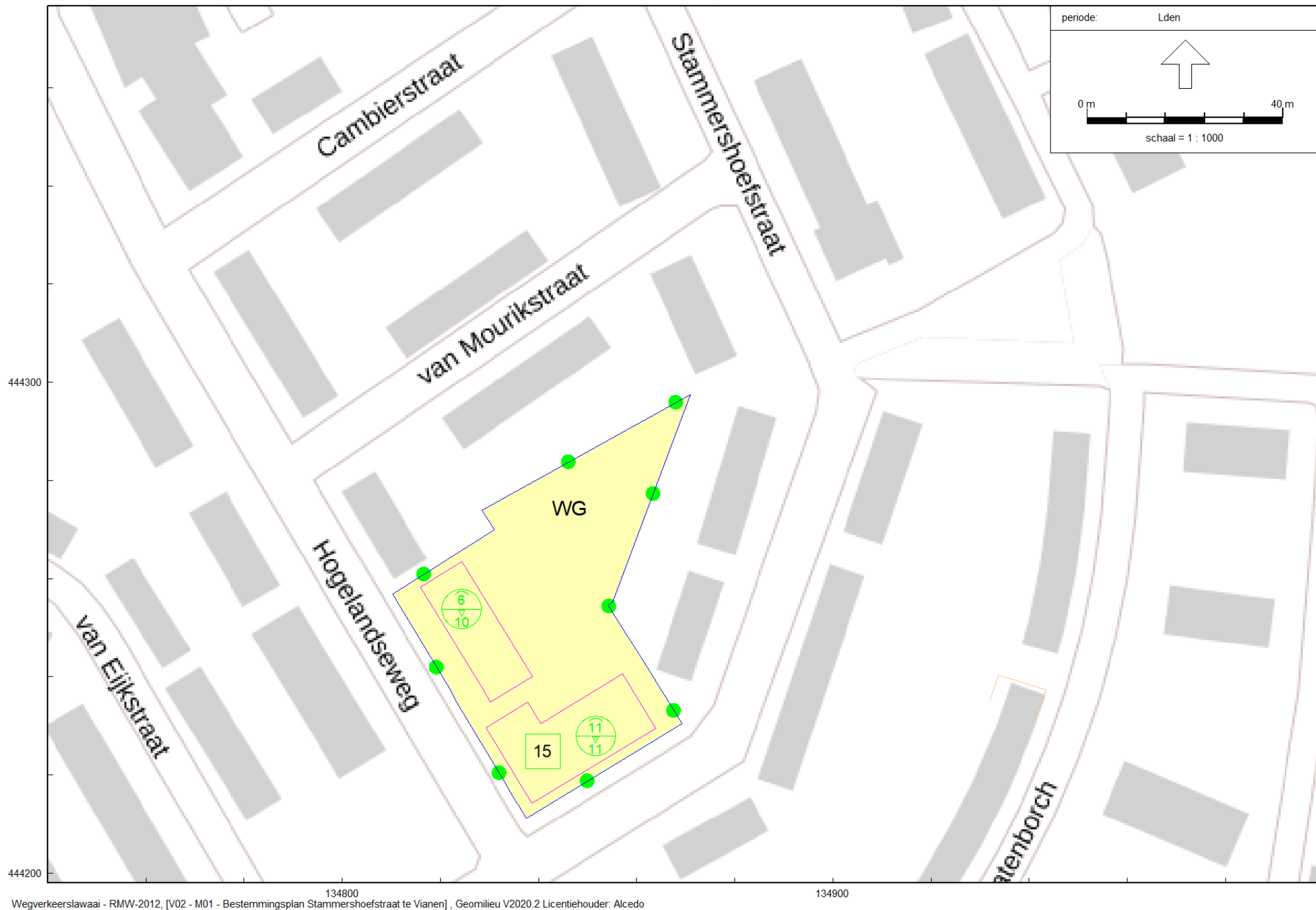


BIJLAGE 1

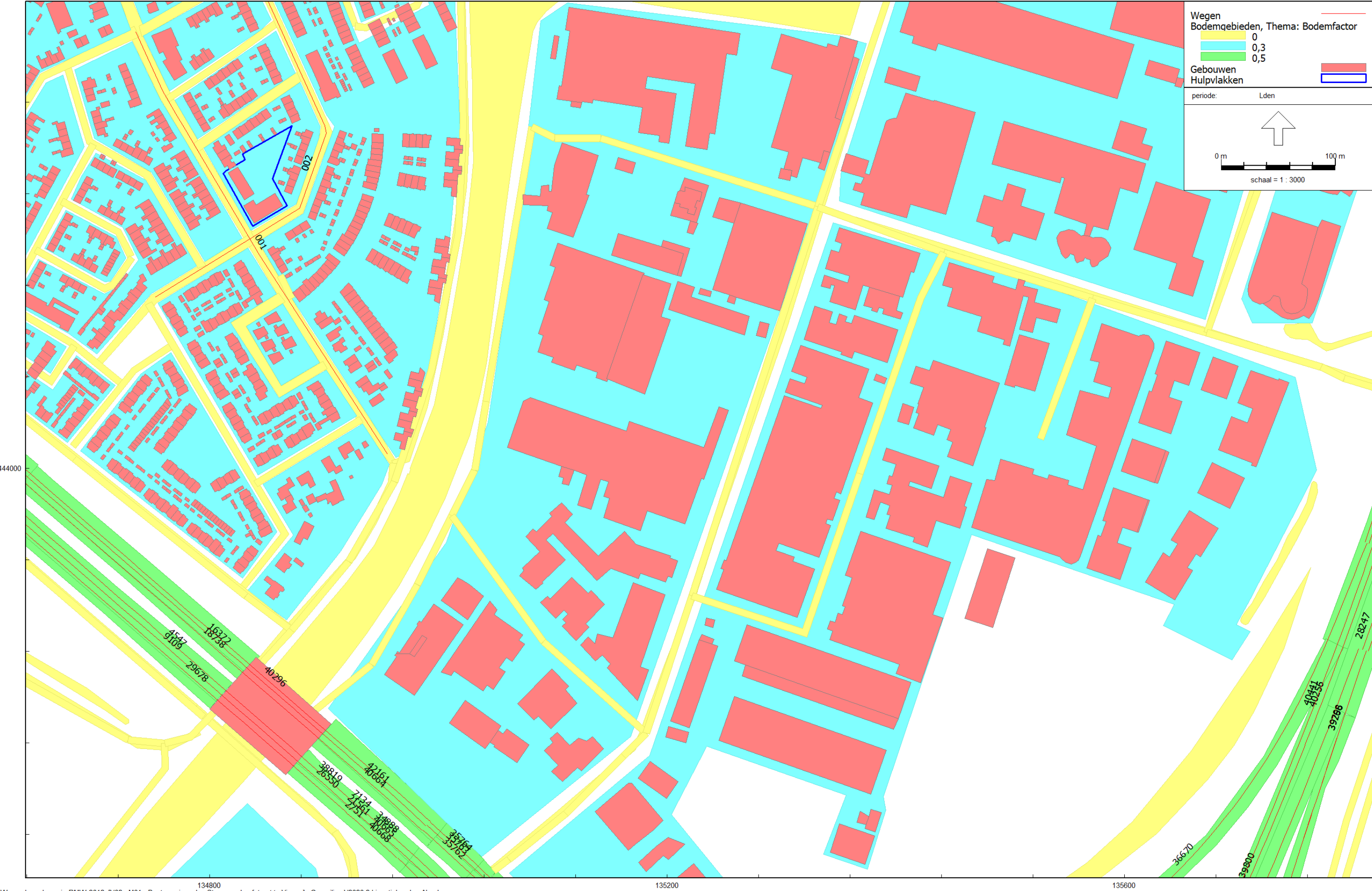
**CONCEPT
BESTEMMINGSPLAN EN
FIGUREN REKENMODEL**

ALCEDO 

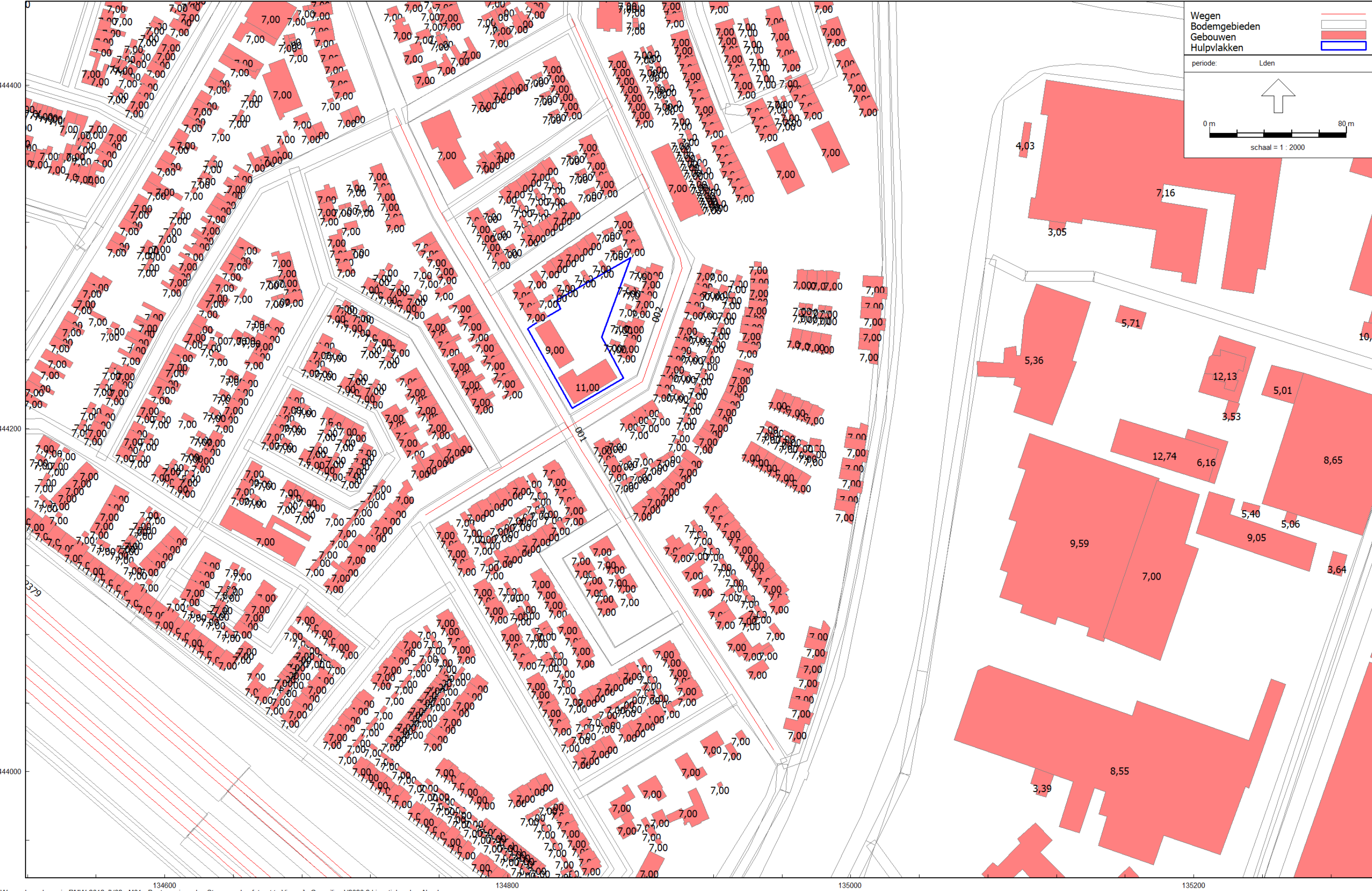
**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**



Figuur 1 Bestemmingsplan



Figuur 2 Ligging wegen, bebouwing en bodemgebieden



Figuur 3 Gehanteerde gebouwhoogtes



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [V02 - M01 - Bestemmingsplan Stammershoefstraat te Vianen], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 4 Ligging beoordelingspunten
Beoordelingshoogte 1,5 / 4,5 en 7,5 meter

BIJLAGE 2 VERKEERSGEGEVENS

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Jacqueline van Braam

Van:
Verzonden: woensdag 12 februari 2020 9:59
Aan: Jacqueline van Braam
Onderwerp: Antw: [VHL 105672-c38305] Verzoek om verkeersgegevens voor uitvoeren akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï voor een ontwikkelingsplan aan de Stammershoefstraat te Vianen |

Hoi,

Ja er is weinig tot geen zwaar of vrachtverkeer

Van: Jacqueline van Braam <Jacqueline.vanBraam@alcedo.nl>
Datum: 12 februari 2020 om 09:51:27 CET
Aan:
Onderwerp: FW: [VHL 105672-c38305] Verzoek om verkeersgegevens voor uitvoeren akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï voor een ontwikkelingsplan aan de Stammershoefstraat te Vianen |

Goedemorgen heer Schrijvers,

Dank voor uw reactie.

Wij zullen dan de door u aangegeven etmaal intensiteit voor 2030 van 450 mvt/etm hanteren.

Graag zou ik van u nog willen weten of wij hier de volgende verdeling kunnen hanteren:

Uurverdeling: 7%, 2,6% en 0,7%

Mvt dag en avond: 96%, 2% en 2%

Mvt nacht: 97%, 3% en 0%

Met vriendelijke groet,

Jacqueline
van Braam

jacqueline.vanbraam@alcedo.nl

/jacqueline-van-braam

Ondernemersweg 3, 7451 PK Holten
Postbus 140, 7450 AC Holten
085 - 822 99 00
www.alcedo.nl

Werkdagen: maandag t/m woensdag en donderdag ochtend.

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Gemeente Vijfheerenlanden <mijnzaak@vijfheerenlanden.nl>

Verzonden: dinsdag 11 februari 2020 14:51

Aan: Jacqueline van Braam <Jacqueline.vanBraam@alcedo.nl>

Onderwerp: [VHL 105672-c38305] Verzoek om verkeersgegevens voor uitvoeren akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï voor een ontwikkelingsplan aan de Stammershoefstraat te Vianen |

Geachte heer / mevrouw,

Bedankt voor u aanvraag, wij hebben deze gegevens nog niet. Er zijn wel verkeerstellingen uitgevoerd maar deze zijn nog in bewerking bij Sweco.

U kunt er vanuit gaan dat dit een rustige weg is in een 30km zone. 400MVT/etm en voor 2030 richting de 450MVT/etm

Mocht u hier niet mee uitkomen dan hoor ik het graag

Met vriendelijke groet,

Stephan Schrijvers
Verkeerskundige

Gemeente Vijfheerenlanden
Postbus 11 | 4140 AA Leerdam
088-599 7000

www.vijfheerenlanden.nl

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

BIJLAGE 3

**INVOERGEGEVENS
REKENMODEL**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M01 - Bestemmingsplan Stammershoefstraat te Vianen

Model eigenschap

Omschrijving	M01 - Bestemmingsplan Stammershoefstraat te Vianen
Verantwoordelijke	JacquelineB
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	JacquelineB op 3-3-2020
Laatst ingezien door	JacquelineB op 9-11-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: M01 - Bestemmingsplan Stammershoefstraat te Vianen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
001	Hogelandseweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	450,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	96,00	96,00	97,00	2,00	2,00	3,00	2,00	2,00	--
002	Stammershoefstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	450,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	96,00	96,00	97,00	2,00	2,00	3,00	2,00	2,00	--
2379	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	80	80	3104,80	6,25	2,84	1,71	--	--	--	88,14	89,78	79,25	4,64	3,41	7,55	7,22	6,82	13,21
2751	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	80	80	23780,76	6,40	3,65	1,08	--	--	--	82,92	88,15	72,48	7,36	4,26	8,14	9,72	7,59	19,38
4547	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	80	80	22006,04	6,41	3,89	0,95	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
5367	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	115	90	90	34699,92	6,31	3,02	1,53	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
5966	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	10900,00	6,29	2,87	1,63	--	--	--	93,15	94,57	87,64	2,62	1,92	4,49	4,23	3,51	7,87
7134	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	90	90	22006,04	6,41	3,89	0,95	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
7470	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	80	80	12505,08	6,40	3,77	1,02	--	--	--	91,25	94,06	85,04	3,75	2,12	4,72	5,00	3,82	10,24
7753	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	115	90	90	34750,04	6,44	3,79	0,95	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
8663	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	80	80	10900,00	6,29	2,87	1,63	--	--	--	93,15	94,57	87,64	2,62	1,92	4,49	4,23	3,51	7,87
8678	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	12505,08	6,40	3,77	1,02	--	--	--	91,25	94,06	85,04	3,75	2,12	4,72	5,00	3,82	10,24
8790	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	65	65	65	65	2504,00	6,39	3,59	1,12	--	--	--	80,00	86,67	67,86	8,75	4,44	10,71	11,25	8,89	21,43
9109	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	80	80	28613,68	6,39	3,57	1,13	--	--	--	77,09	83,84	64,45	9,85	5,77	10,51	13,07	10,39	25,05
9802	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	80	80	42827,48	6,20	2,74	1,84	--	--	--	76,37	80,21	62,95	9,08	6,65	13,20	14,55	13,14	23,86
10765	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	12505,08	6,40	3,77	1,02	--	--	--	91,25	94,06	85,04	3,75	2,12	4,72	5,00	3,82	10,24
11141	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	80	80	2504,00	6,39	3,59	1,12	--	--	--	80,00	86,67	67,86	8,75	4,44	10,71	11,25	8,89	21,43
11265	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	3104,80	6,25	2,84	1,71	--	--	--	88,14	89,78	79,25	4,64	3,41	7,55	7,22	6,82	13,21
12960	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	80	80	10900,00	6,29	2,87	1,63	--	--	--	93,15	94,57	87,64	2,62	1,92	4,49	4,23	3,51	7,87
13636	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	12505,08	6,40	3,77	1,02	--	--	--	91,25	94,06	85,04	3,75	2,12	4,72	5,00	3,82	10,24
13893	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	12505,08	6,40	3,77	1,02	--	--	--	91,25	94,06	85,04	3,75	2,12	4,72	5,00	3,82	10,24
13933	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	80	80	41062,88	6,39	3,54	1,14	--	--	--	75,35	82,43	62,39	10,59	6,31	11,11	14,06	11,26	26,50
13986	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	50	50	50	50	2504,00	6,39	3,59	1,12	--	--	--	80,00	86,67	67,86	8,75	4,44	10,71	11,25	8,89	21,43
14119	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	10900,00	6,29	2,87	1,63	--	--	--	93,15	94,57	87,64	2,62	1,92	4,49	4,23	3,51	7,87
16231	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	65	65	65	65	2504,00	6,39	3,59	1,12	--	--	--	80,00	86,67	67,86	8,75	4,44	10,71	11,25	8,89	21,43
16372	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	80	80	30645,76	6,23	2,76	1,78	--	--	--	78,62	81,64	63,55	8,91	6,63	13,19	12,47	11,73	23,26
16480	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100	100	80	80	3104,80	6,25	2,84	1,71	--	--	--	88,14	89,78	79,25	4,64	3,41	7,55	7,22	6,82	13,21
17384	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	3104,80	6,25	2,84	1,71	--	--	--	88,14	89,78	79,25	4,64	3,41	7,55	7,22	6,82	13,21
18738	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	80	80	23537,76	6,37	2,93	1,47	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
20054	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	115	90	90	45999,96	6,11	2,85	1,90	--	--	--	77,84	80,03	60,44	7,79	5,74	11,73	14,38	14,23	27,84
21475	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	3104,80	6,25	2,84	1,71	--	--	--	88,14	89,78	79,25	4,64	3,41	7,55	7,22	6,82	13,21
21561	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	90	90	28613,68	6,39	3,57	1,13	--	--	--	77,09	83,84	64,45	9,85	5,77	10,51	13,07	10,39	25,05
22456	27 / 52,278 / 55,010	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	115	100	90	40173,80	6,02	3,53	1,70	--	--	--	81,65	84,54	70,35	5,82	3,82	8,96	12,53	11,63	20,68
22635	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	115	90	90	45999,96	6,11	2,85	1,90	--	--	--	77,84	80,03	60,44	7,79	5,74	11,73	14,38	14,23	27,84
23168	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	100	100	80	80	2504,00	6,39	3,59	1,12	--	--	--	80,00	86,67	67,86	8,75	4,44	10,71	11,25	8,89	21,43
24962	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	80	80	30864,92	6,41	3,88	0,95	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
25054	27 / 55,537 / 55,562	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	115	100	90	39640,72	6,18	3,81	1,33	--	--	--	80,93	85,60	64,26	6,78	3,99	10,06	12,29	10,41	25,68
25139	27 / 55,014 / 55,536	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	115	100	90	40173,80	6,02	3,53	1,70	--	--	--	81,65	84,54	70,35	5,82	3,82	8,96	12,53	11,63	20,68
25294	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	28136,00	6,28	3,07	1,55	--	--	--	89,08	91,43	79,54	5,38	4,29	9,66	5,55	4,29	10,80
25295	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	28136,00	6,28	3,07	1,55	--	--	--	89,08	91,43	79,54	5,38	4,29	9,66	5,55	4,29	10,80
25296	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	80	80	75	28136,00	6,28	3,07	1,55	--	--	--	89,08	91,43	79,54	5,38	4,29	9,66	5,55	4,29	10,80
25297	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	26864,00	6,31	3,54	1,27	--	--	--	86,66	89,50	77,71	5,67	3,36	7,92	7,67	7,14	14,37
25477	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	80	80	12505,08	6,40	3,77	1,02	--	--	--	91,25	94,06	85,04	3,75	2,12	4,72	5,00	3,82	10,24
25801	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	10900,00	6,29	2,87	1,63	--	--	--	93,15	94,57	87,64	2,62	1,92	4,49	4,23	3,51	7,87
26550	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	90	90	28613,68	6,39	3,57	1,13	--	--	--	77,09	83,84	64,45	9,85	5,77	10,51	13,07	10,39	25,05
26866	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	115	90	90	34699,92	6,31	3,02	1,53	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
27173	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	3104,80	6,25	2,84	1,71	--	--	--	88,14	89,78	79,25	4,64	3,41	7,55	7,22	6,82	13,21
27256	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	39048,00	6,28	3,11	1,53	--	--	--	77,77	81,55	61,74	9,09	6,84	13,59	13,13	11,61	24,66
27257	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	29788,00	6,40	3,32	1,24	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
27847	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	80	80	41062,88	6,39	3,54	1,14	--	--	--	75,35	82,43	62,39	10,59	6,31	11,11	14,06	11,26	26,50
28137	27 / 55,010 / 55,014	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	115	100	90	40173,80	6,02	3,53	1,70	--	--	--	81,65	84,54	70,35	5,82	3,82	8,96	12,53	11,63	20,68
28226	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	40684,00	6,37	3,30	1,30	--	--	--	86,42	88,81	74,00	4					

Model: M01 - Bestemmingsplan Stammershoefstraat te Vianen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
28496	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	28136,00	6,28	3,07	1,55	--	--	--	89,08	91,43	79,54	5,38	4,29	9,66	5,55	4,29	10,80
28585	27 / 55,364 / 55,537	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	115	100	90	39640,72	6,18	3,81	1,33	--	--	--	80,93	85,60	64,26	6,78	3,99	10,06	12,29	10,41	25,68
28600	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	100	90	85	43004,00	6,38	3,01	1,42	--	--	--	79,01	82,79	62,55	9,69	6,87	14,39	11,30	10,34	23,06
28743	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	39750,00	6,34	3,02	1,47	--	--	--	78,71	82,44	61,88	9,52	6,91	14,70	11,78	10,65	23,42
28744	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	30678,00	6,47	3,23	1,18	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
28751	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	2504,00	6,39	3,59	1,12	--	--	--	80,00	86,67	67,86	8,75	4,44	10,71	11,25	8,89	21,43
28796	27 / 55,562 / 55,606	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	115	100	90	39640,72	6,18	3,81	1,33	--	--	--	80,93	85,60	64,26	6,78	3,99	10,06	12,29	10,41	25,68
28853	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	26864,00	6,31	3,54	1,27	--	--	--	86,66	89,50	77,71	5,67	3,36	7,92	7,67	7,14	14,37
29015	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	39750,00	6,34	3,02	1,47	--	--	--	78,71	82,44	61,88	9,52	6,91	14,70	11,78	10,65	23,42
29016	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	30678,00	6,47	3,23	1,18	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
29020	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	28136,00	6,28	3,07	1,55	--	--	--	89,08	91,43	79,54	5,38	4,29	9,66	5,55	4,29	10,80
29021	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	121	100	90	6337,04	--	13,54	5,73	--	--	--	--	92,66	80,00	--	4,08	10,60	--	3,26	9,40
29022	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	43836,00	6,40	3,49	1,15	--	--	--	88,52	91,45	73,91	4,21	2,48	6,52	7,27	6,07	19,57
29023	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	26864,00	6,31	3,54	1,27	--	--	--	86,66	89,50	77,71	5,67	3,36	7,92	7,67	7,14	14,37
29024	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	28136,00	6,28	3,07	1,55	--	--	--	89,08	91,43	79,54	5,38	4,29	9,66	5,55	4,29	10,80
29025	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	26864,00	6,31	3,54	1,27	--	--	--	86,66	89,50	77,71	5,67	3,36	7,92	7,67	7,14	14,37
29026	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	40684,00	6,37	3,30	1,30	--	--	--	86,42	88,81	74,00	4,94	3,43	7,21	8,64	7,76	18,79
29027	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	28136,00	6,28	3,07	1,55	--	--	--	89,08	91,43	79,54	5,38	4,29	9,66	5,55	4,29	10,80
29028	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	26864,00	6,31	3,54	1,27	--	--	--	86,66	89,50	77,71	5,67	3,36	7,92	7,67	7,14	14,37
29522	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	39750,00	6,34	3,02	1,47	--	--	--	78,71	82,44	61,88	9,52	6,91	14,70	11,78	10,65	23,42
29570	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	100	90	85	33368,00	6,50	3,22	1,15	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
29571	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	34756,00	6,42	3,74	1,01	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
29572	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	42838,00	6,31	3,50	1,29	--	--	--	82,50	86,81	63,39	6,12	3,67	8,88	11,38	9,51	27,73
29678	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	80	80	23780,76	6,40	3,65	1,08	--	--	--	82,92	88,15	72,48	7,36	4,26	8,14	9,72	7,59	19,38
31278	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	80	80	30864,92	6,41	3,88	0,95	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
32083	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	80	80	2504,00	6,39	3,59	1,12	--	--	--	80,00	86,67	67,86	8,75	4,44	10,71	11,25	8,89	21,43
34512	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	80	80	32042,44	6,33	2,93	1,54	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
34636	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	75	8108,00	6,78	2,78	0,94	--	--	--	91,45	93,33	86,84	5,45	3,11	5,26	3,09	3,56	7,89
34637	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	75	2200,00	6,68	2,05	1,45	--	--	--	93,20	93,33	90,62	3,40	2,22	3,12	3,40	4,44	6,25
34888	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	90	90	22006,04	6,41	3,89	0,95	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
34896	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	40684,00	6,37	3,30	1,30	--	--	--	86,42	88,81	74,00	4,94	3,43	7,21	8,64	7,76	18,79
34897	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	40684,00	6,37	3,30	1,30	--	--	--	86,42	88,81	74,00	4,94	3,43	7,21	8,64	7,76	18,79
34898	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	40684,00	6,37	3,30	1,30	--	--	--	86,42	88,81	74,00	4,94	3,43	7,21	8,64	7,76	18,79
35719	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	100	90	85	43004,00	6,38	3,01	1,42	--	--	--	79,01	82,79	62,55	9,69	6,87	14,39	11,30	10,34	23,06
35724	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	38574,00	6,34	3,04	1,47	--	--	--	78,36	82,21	61,38	9,65	6,98	14,81	11,98	10,81	23,81
35760	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	100	90	85	28864,00	6,38	3,71	1,07	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
35761	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	100	90	85	35192,00	6,37	3,45	1,22	--	--	--	82,20	88,07	72,03	8,16	3,46	8,39	9,64	8,47	19,58
35762	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	28287,60	6,31	3,18	1,44	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
35763	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	33173,60	6,22	3,03	1,66	--	--	--	86,57	89,31	74,24	6,37	4,33	11,29	7,05	6,36	14,47
35764	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	34030,80	6,22	3,04	1,65	--	--	--	86,92	89,59	74,81	6,21	4,21	11,04	6,87	6,20	14,15
35765	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	115	100	90	25000,08	8,23	--	0,15	--	--	--	92,13	--	82,56	4,03	--	5,92	3,84	--	11,52
35766	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	6312,08	--	16,57	4,21	--	--	--	--	93,88	82,56	--	2,87	5,92	--	3,25	11,51
36358	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	29638,00	6,46	3,26	1,17	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
36359	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	100	90	85	43004,00	6,38	3,01	1,42	--	--	--	79,01	82,79	62,55	9,69	6,87	14,39	11,30	10,34	23,06
36360	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	43004,00	6,38	3,01	1,42	--	--	--	79,01	82,79	62,55	9,69	6,87	14,39	11,30	10,34	23,06
36361	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	100	90	85	43004,00	6,38	3,01	1,42	--	--	--	79,01	82,79	62,55	9,69	6,87	14,39	11,30	10,34	23,06
36362	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	100	90	85	43004,00	6,38	3,01	1,42	--	--	--	79,01	82,79	62,55	9,69	6,87	14,39	11,30	10,34	23,06
36363	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	100	90	85	43004,00	6,38	3,01	1,42	--	--	--	79,01	82,79	62,55	9,69	6,87	14,39	11,30	10,34	23,06
36449	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	80	80	3104,80	6,25	2,84	1,71	--	--	--	88,14	89,78	79,25	4,64	3,41	7,55	7,22	6,82	13,21
36662	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	80	80	75	28136,00	6,28	3,07	1,55	--	--	--	89,08	91,43	79,54	5,38	4,29	9,66	5,55	4,29	10,80
36663	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	28136,00	6,28	3,07	1,55	--	--	--	89,08	91,43	79,54	5,38	4,29	9,66	5,55	4,29	10,80
36664	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	19196,00	6,47	3,65	0,97	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
36665	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90																	

Model: M01 - Bestemmingsplan Stammershoefstraat te Vianen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
38906	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3104,80	6,25	2,84	1,71	--	--	--	88,14	89,78	79,25	4,64	3,41	7,55	7,22	6,82	13,21
38954	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	100	90	85	33368,00	6,50	3,22	1,15	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
38955	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	100	90	85	33368,00	6,50	3,22	1,15	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
38998	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	80	80	75	31312,00	6,57	3,34	0,97	--	--	--	92,13	93,88	82,57	4,03	2,87	5,92	3,84	3,25	11,51
38999	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	24640,00	6,35	3,37	1,29	--	--	--	79,41	84,25	58,62	7,55	4,57	10,34	13,05	11,18	31,03
39000	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	24640,00	6,35	3,37	1,29	--	--	--	79,41	84,25	58,62	7,55	4,57	10,34	13,05	11,18	31,03
39001	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	38392,00	6,47	3,65	0,97	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
39002	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	40684,00	6,37	3,30	1,30	--	--	--	86,42	88,81	74,00	4,94	3,43	7,21	8,64	7,76	18,79
39006	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	100	90	85	33368,00	6,50	3,22	1,15	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
39007	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	33368,00	6,50	3,22	1,15	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
39008	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	100	90	85	33368,00	6,50	3,22	1,15	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
39009	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	100	90	85	33368,00	6,50	3,22	1,15	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
39263	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	115	100	90	27327,04	8,20	--	0,20	--	--	--	82,20	--	72,03	8,16	--	8,39	9,64	--	19,58
39264	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	121	100	90	7865,04	--	15,45	4,77	--	--	--	--	88,07	72,03	--	3,46	8,39	--	8,47	19,58
39266	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	115	100	90	23485,52	8,18	--	0,24	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
39267	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	115	100	90	28021,60	8,14	--	0,28	--	--	--	84,14	--	69,87	7,41	--	12,71	8,46	--	17,42
39268	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	115	100	90	23395,04	8,19	--	0,22	--	--	--	90,34	--	79,99	5,54	--	10,60	4,13	--	9,41
39269	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	115	100	90	23395,04	8,19	--	0,22	--	--	--	90,34	--	79,99	5,54	--	10,60	4,13	--	9,41
39333	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	100	90	85	34756,00	6,42	3,74	1,01	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
39334	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	100	90	85	34756,00	6,42	3,74	1,01	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
39387	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	115	90	90	46449,96	6,35	3,42	1,26	--	--	--	75,86	82,94	55,91	8,45	4,23	10,58	15,69	12,83	33,51
39526	27 / 55,536 / 55,561	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	115	100	90	40173,80	6,02	3,53	1,70	--	--	--	81,65	84,54	70,35	5,82	3,82	8,96	12,53	11,63	20,68
39767	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	121	100	90	6337,04	--	13,54	5,73	--	--	--	--	92,66	80,00	--	4,08	10,60	--	3,26	9,40
39768	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	115	100	90	23395,04	8,19	--	0,22	--	--	--	90,34	--	79,99	5,54	--	10,60	4,13	--	9,41
39769	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	115	100	90	28021,60	8,14	--	0,28	--	--	--	84,14	--	69,87	7,41	--	12,71	8,46	--	17,42
39770	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	121	100	90	8894,56	--	12,46	6,27	--	--	--	--	87,27	69,88	--	4,60	12,71	--	8,12	17,41
39773	2 / 75,101 / 75,275	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	115	100	90	18782,96	6,16	3,80	1,36	--	--	--	86,92	91,04	77,46	4,47	2,36	7,52	8,61	6,60	15,02
39775	27 / 55,606 / 55,689	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	115	100	90	23078,84	6,23	3,71	1,31	--	--	--	76,17	81,02	54,84	8,61	5,36	11,86	15,22	13,62	33,30
39780	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	65	65	65	9584,00	6,71	2,93	0,97	--	--	--	90,67	93,95	89,25	5,44	2,49	5,38	3,89	3,56	5,38
39792	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	80	80	75	8108,00	6,78	2,78	0,94	--	--	--	91,45	93,33	86,84	5,45	3,11	5,26	3,09	3,56	7,89
39793	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	100	90	85	33173,60	6,22	3,03	1,66	--	--	--	86,57	89,31	74,24	6,37	4,33	11,29	7,05	6,36	14,47
39794	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	100	90	85	28287,60	6,31	3,18	1,44	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
39795	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	100	90	85	26864,00	6,31	3,54	1,27	--	--	--	86,66	89,50	77,71	5,67	3,36	7,92	7,67	7,14	14,37
39796	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	121	100	90	6337,04	--	13,54	5,73	--	--	--	--	92,66	80,00	--	4,08	10,60	--	3,26	9,40
39799	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	40684,00	6,37	3,30	1,30	--	--	--	86,42	88,81	74,00	4,94	3,43	7,21	8,64	7,76	18,79
39800	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	19196,00	6,47	3,65	0,97	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
39811	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	100	90	85	6690,00	6,88	2,75	0,80	--	--	--	92,83	94,84	88,79	4,02	2,17	5,61	3,15	2,99	5,61
39830	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	32974,00	6,28	3,50	1,33	--	--	--	81,35	86,17	62,04	6,20	3,43	8,81	12,45	10,41	29,16
39831	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	26370,00	6,39	3,77	1,03	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
39853	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	24640,00	6,35	3,37	1,29	--	--	--	79,41	84,25	58,62	7,55	4,57	10,34	13,05	11,18	31,03
39854	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	40684,00	6,37	3,30	1,30	--	--	--	86,42	88,81	74,00	4,94	3,43	7,21	8,64	7,76	18,79
39855	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	19196,00	6,47	3,65	0,97	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
39856	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	24640,00	6,35	3,37	1,29	--	--	--	79,41	84,25	58,62	7,55	4,57	10,34	13,05	11,18	31,03
39905	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	32974,00	6,28	3,50	1,33	--	--	--	81,35	86,17	62,04	6,20	3,43	8,81	12,45	10,41	29,16
39906	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	32974,00	6,28	3,50	1,33	--	--	--	81,35	86,17	62,04	6,20	3,43	8,81	12,45	10,41	29,16
39907	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	17084,00	6,62	3,25	0,94	--	--	--	92,44	93,97	82,55	3,84	2,79	5,92	3,71	3,24	11,53
39908	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	17084,00	6,62	3,25	0,94	--	--	--	92,44	93,97	82,55	3,84	2,79	5,92	3,71	3,24	11,53
39909	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	75	2856,00	7,18	2,28	0,60	--	--	--	95,61	95,38	82,35	1,95	1,54	5,88	2,44	3,08	11,76
39910	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	80	80	75	2856,00	7,18	2,28	0,60	--	--	--	95,61	95,38	82,35	1,95	1,54	5,88	2,44	3,08	11,76
39911	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	40684,00	6,37	3,30	1,30	--	--	--	86,42	88,81	74,00	4,94	3,43	7,21	8,64	7,76	18,79
39912	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	43836,00	6,40	3,49	1,15	--	--	--	88,52	91,45	73,91	4,21	2,48	6,52	7,27	6,07	19,57
39954	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2856,00	7,18	2,28	0,60	--	--	--	95,61	95,38	82,35	1,95	1,54	5,88	2,44	3,08	11,76
39955	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	65	65	65	2856,00	7,18	2,28	0,60	--	--	--	95,61	95,38	82,35	1,95	1,54	5,88	2,44	3,08	11,76
39956	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentieweg																				

Model: M01 - Bestemmingsplan Stammershoefstraat te Vianen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
40258	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	17084,00	6,62	3,25	0,94	--	--	--	92,44	93,97	82,55	3,84	2,79	5,92	3,71	3,24	11,53
40293	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	115	90	90	34750,04	6,44	3,79	0,95	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
40295	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	115	90	90	46449,96	6,35	3,42	1,26	--	--	--	75,86	82,94	55,91	8,45	4,23	10,58	15,69	12,83	33,51
40296	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	80	80	24609,76	6,34	2,67	1,66	--	--	--	84,61	84,91	74,82	4,68	3,96	7,33	10,71	11,13	17,85
40327	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	121	100	90	6445,04	--	16,61	4,20	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
40438	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	75	8108,00	6,78	2,78	0,94	--	--	--	91,45	93,33	86,84	5,45	3,11	5,26	3,09	3,56	7,89
40439	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	80	80	75	2200,00	6,68	2,05	1,45	--	--	--	93,20	93,33	90,62	3,40	2,22	3,12	3,40	4,44	6,25
40440	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	75	2200,00	6,68	2,05	1,45	--	--	--	93,20	93,33	90,62	3,40	2,22	3,12	3,40	4,44	6,25
40441	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	24640,00	6,35	3,37	1,29	--	--	--	79,41	84,25	58,62	7,55	4,57	10,34	13,05	11,18	31,03
40604	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	19196,00	6,47	3,65	0,97	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
40605	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	24640,00	6,35	3,37	1,29	--	--	--	79,41	84,25	58,62	7,55	4,57	10,34	13,05	11,18	31,03
40606	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	24640,00	6,35	3,37	1,29	--	--	--	79,41	84,25	58,62	7,55	4,57	10,34	13,05	11,18	31,03
40607	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	40684,00	6,37	3,30	1,30	--	--	--	86,42	88,81	74,00	4,94	3,43	7,21	8,64	7,76	18,79
40608	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	19196,00	6,47	3,65	0,97	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
40609	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	24640,00	6,35	3,37	1,29	--	--	--	79,41	84,25	58,62	7,55	4,57	10,34	13,05	11,18	31,03
40610	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	80	80	75	28136,00	6,28	3,07	1,55	--	--	--	89,08	91,43	79,54	5,38	4,29	9,66	5,55	4,29	10,80
40615	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2200,00	6,68	2,05	1,45	--	--	--	93,20	93,33	90,62	3,40	2,22	3,12	3,40	4,44	6,25
40616	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	8108,00	6,78	2,78	0,94	--	--	--	91,45	93,33	86,84	5,45	3,11	5,26	3,09	3,56	7,89
40663	27 / 55,561 / 55,622	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	115	100	90	40173,80	6,02	3,53	1,70	--	--	--	81,65	84,54	70,35	5,82	3,82	8,96	12,53	11,63	20,68
40664	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	90	90	23537,76	6,37	2,93	1,47	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
40665	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	90	90	28613,68	6,39	3,57	1,13	--	--	--	77,09	83,84	64,45	9,85	5,77	10,51	13,07	10,39	25,05
40666	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	100	80	80	27700,24	6,45	3,01	1,33	--	--	--	91,45	92,11	82,84	3,85	3,04	3,90	4,70	4,85	13,26
40667	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	115	90	90	30300,00	6,08	2,82	1,97	--	--	--	73,95	76,41	55,26	9,15	6,78	13,26	16,89	16,81	31,48
40668	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	100	100	80	80	23780,76	6,40	3,65	1,08	--	--	--	82,92	88,15	72,48	7,36	4,26	8,14	9,72	7,59	19,38
40669	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	115	90	90	21599,96	6,31	3,02	1,53	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
40760	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	65	65	65	2200,00	6,68	2,05	1,45	--	--	--	93,20	93,33	90,62	3,40	2,22	3,12	3,40	4,44	6,25
40761	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2200,00	6,68	2,05	1,45	--	--	--	93,20	93,33	90,62	3,40	2,22	3,12	3,40	4,44	6,25
40763	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2200,00	6,68	2,05	1,45	--	--	--	93,20	93,33	90,62	3,40	2,22	3,12	3,40	4,44	6,25
40764	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	8108,00	6,78	2,78	0,94	--	--	--	91,45	93,33	86,84	5,45	3,11	5,26	3,09	3,56	7,89
40771	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	80	80	75	31312,00	6,57	3,34	0,97	--	--	--	92,13	93,88	82,57	4,03	2,87	5,92	3,84	3,25	11,51
40861	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	65	65	65	8108,00	6,78	2,78	0,94	--	--	--	91,45	93,33	86,84	5,45	3,11	5,26	3,09	3,56	7,89
41071	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	80	80	75	9584,00	6,71	2,93	0,97	--	--	--	90,67	93,95	89,25	5,44	2,49	5,38	3,89	3,56	5,38
41072	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	75	9584,00	6,71	2,93	0,97	--	--	--	90,67	93,95	89,25	5,44	2,49	5,38	3,89	3,56	5,38
41073	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	6690,00	6,88	2,75	0,80	--	--	--	92,83	94,84	88,79	4,02	2,17	5,61	3,15	2,99	5,61
41074	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	100	90	85	6690,00	6,88	2,75	0,80	--	--	--	92,83	94,84	88,79	4,02	2,17	5,61	3,15	2,99	5,61
41075	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	42838,00	6,31	3,50	1,29	--	--	--	82,50	86,81	63,39	6,12	3,67	8,88	11,38	9,51	27,73
41076	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	100	90	85	42838,00	6,31	3,50	1,29	--	--	--	82,50	86,81	63,39	6,12	3,67	8,88	11,38	9,51	27,73
41160	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	121	100	90	6986,48	--	13,84	5,58	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
41161	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	121	100	90	8894,56	--	12,46	6,27	--	--	--	--	87,27	69,88	--	4,60	12,71	--	8,12	17,41
41162	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	100	90	85	30678,00	6,47	3,23	1,18	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
41267	27 / 55,009 / 55,013	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	115	100	90	39640,72	6,18	3,81	1,33	--	--	--	80,93	85,60	64,26	6,78	3,99	10,06	12,29	10,41	25,68
41268	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	115	100	90	22419,04	8,22	--	0,17	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
41465	27 / 55,013 / 55,364	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	115	100	90	39640,72	6,18	3,81	1,33	--	--	--	80,93	85,60	64,26	6,78	3,99	10,06	12,29	10,41	25,68
41543	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	100	90	85	42838,00	6,31	3,50	1,29	--	--	--	82,50	86,81	63,39	6,12	3,67	8,88	11,38	9,51	27,73
41562	27 / 52,580 / 55,009	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	115	100	90	39640,72	6,18	3,81	1,33	--	--	--	80,93	85,60	64,26	6,78	3,99	10,06	12,29	10,41	25,68
41563	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	121	100	90	6986,48	--	13,84	5,58	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
41564	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	115	100	90	23485,52	8,18	--	0,24	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
41902	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	100	90	85	34756,00	6,42	3,74	1,01	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
42159	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	100	90	85	34756,00	6,42	3,74	1,01	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
42161	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	90	90	30645,76	6,23	2,76	1,78	--	--	--	78,62	81,64	63,55	8,91	6,63	13,19	12,47	11,73	23,26

Model: M01 - Bestemmingsplan Stammershoefstraat te Vianen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
101	ZW gevel blok1	134817,47	444255,46	2,71	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
102	ZW gevel blok1	134820,31	444250,82	2,75	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
103	ZW gevel blok1	134823,12	444246,24	2,78	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
104	ZW gevel blok1	134826,04	444241,47	2,81	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
105	ZW gevel blok1	134828,85	444236,87	2,85	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
106	ZO gevel blok1	134832,79	444236,18	2,85	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
107	NO gevel blok1	134837,52	444242,23	2,81	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
108	NO gevel blok1	134834,56	444247,08	2,78	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
109	NO gevel blok1	134831,61	444251,92	2,75	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
110	NO gevel blok1	134828,86	444256,42	2,73	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
111	NO gevel blok1	134826,17	444260,83	2,70	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
112	NW gevel blok1	134818,44	444259,82	2,68	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
201	ZW gevel blok2	134834,14	444221,49	2,96	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
202	ZW gevel blok2	134837,74	444215,59	3,01	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
203	ZO gevel blok2	134840,95	444215,39	3,01	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
204	ZO gevel blok2	134851,61	444221,89	2,96	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
205	ZO gevel blok2	134861,33	444227,82	2,96	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
206	NO gevel blok2	134862,05	444232,55	2,95	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
207	NW gevel blok2	134852,77	444238,05	2,89	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
208	NW gevel blok2	134845,26	444233,46	2,87	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
209	NW gevel blok2	134832,63	444231,60	2,89	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja

Model: M01 - Bestemmingsplan Stammershoefstraat te Vianen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	M-1	M-n	H-1	H-n	Hdef.	ISO_H	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
528	2,60	5,31	5,35	4,80	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
917	8,44	9,17	2,98	5,59	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
1048	4,65	7,11	6,75	4,92	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
1297	7,79	9,19	5,38	2,79	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
1275	5,33	9,34	4,79	4,95	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
1922	5,32	5,32	5,13	5,16	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
1748	3,52	5,32	4,32	5,13	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
2037	9,15	7,91	5,67	2,93	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
2564	7,57	7,49	2,69	4,82	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
4494	2,60	2,60	0,90	0,93	Eigen waarde	--	2 dB	0,00	0,00
5133	9,34	9,34	4,95	5,06	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
4054	7,91	8,44	3,50	2,98	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
4055	1,43	1,19	3,00	3,00	Eigen waarde	3,00	0 dB	0,20	0,20
4056	1,61	1,43	3,00	3,00	Eigen waarde	3,00	0 dB	0,20	0,20
4079	7,68	7,91	1,45	3,50	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
4090	7,19	6,63	1,56	2,03	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
5318	5,31	5,31	4,80	5,29	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
4140	7,91	7,19	2,93	1,56	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
4152	12,24	10,05	1,00	1,00	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80	0,80
4156	4,34	9,24	3,00	3,00	Eigen waarde	3,00	0 dB	0,20	0,20
4157	9,60	10,46	3,00	3,00	Eigen waarde	3,00	0 dB	0,20	0,20
4158	9,26	15,08	3,00	3,00	Eigen waarde	3,00	0 dB	0,20	0,20
4159	15,10	12,23	1,00	1,00	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,20	0,20
4161	7,49	4,96	2,00	2,00	Eigen waarde	2,00	0 dB	0,20	0,20
4163	7,54	4,95	2,00	2,00	Eigen waarde	2,00	0 dB	0,20	0,20
4729	9,19	8,61	2,79	1,99	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
5367	7,79	7,74	5,38	5,05	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
5449	8,36	7,57	3,41	2,69	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
5523	5,33	5,33	4,79	4,78	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
4963	8,52	8,36	1,81	3,41	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
5367	7,51	6,36	4,99	5,50	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
5367	7,74	7,51	5,05	4,99	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
2564	7,15	7,11	4,91	4,92	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
2564	7,49	7,15	4,82	4,91	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
5523	5,33	5,32	4,78	4,67	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
5523	5,32	5,32	4,67	5,16	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
917	5,31	5,31	4,97	5,29	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
917	5,31	5,31	4,85	4,97	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
5133	9,34	9,15	5,06	5,70	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
5133	9,15	9,15	5,70	5,67	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
917	9,17	9,36	5,59	5,04	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
917	9,36	5,31	5,04	4,85	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20

BIJLAGE 4 REKENRESULTATEN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V02 - M01 - Bestemmingsplan Stammershoefstraat te Vianen] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 5 Geluidsbelastingen vanwege wegverkeer op de Rijksweg A2 inclusief 2 dB cor. ex. art. 110g Wgh
Beoordelingshoogte 1,5 / 4,5 en 7,5 meter



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V02 - M01 - Bestemmingsplan Stammershoefstraat te Vianen] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 6 Geluidsbelastingen vanwege wegverkeer op de Rijksweg A27 inclusief 2 dB cor. ex. art.110g Wgh
Beoordelingshoogte 1,5 / 4,5 en 7,5 meter



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V02 - M01 - Bestemmingsplan Stammershoefstraat te Vianen] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 7 Gecumuleerde geluidsbelastingen vanwege wegverkeer op de omliggende wegen exclusief 2 en 5 dB cor. ex. art.110g Wgh
Beoordelingshoogte 1,5 / 4,5 en 7,5 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Bestemmingsplan Stammershoefstraat te Vianen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A2
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_C	ZW gevel blok2	7,50	47,59	44,78	41,21	49,47
101_C	ZW gevel blok1	7,50	47,52	44,69	41,21	49,44
201_C	ZW gevel blok2	7,50	47,54	44,74	41,17	49,43
102_C	ZW gevel blok1	7,50	47,48	44,67	41,15	49,39
103_C	ZW gevel blok1	7,50	47,14	44,31	40,78	49,03
202_B	ZW gevel blok2	4,50	46,79	43,86	40,54	48,72
104_C	ZW gevel blok1	7,50	46,78	43,93	40,40	48,66
201_B	ZW gevel blok2	4,50	46,67	43,75	40,42	48,60
105_C	ZW gevel blok1	7,50	46,57	43,73	40,21	48,46
203_C	ZO gevel blok2	7,50	46,19	43,36	39,86	48,10
101_B	ZW gevel blok1	4,50	46,11	43,19	39,88	48,05
102_B	ZW gevel blok1	4,50	46,02	43,10	39,78	47,95
103_B	ZW gevel blok1	4,50	45,91	42,98	39,66	47,84
204_C	ZO gevel blok2	7,50	45,74	42,90	39,48	47,68
205_C	ZO gevel blok2	7,50	45,62	42,78	39,39	47,57
112_C	NW gevel blok1	7,50	45,52	42,73	39,33	47,50
104_B	ZW gevel blok1	4,50	45,50	42,57	39,24	47,42
204_B	ZO gevel blok2	4,50	45,29	42,32	39,15	47,27
205_B	ZO gevel blok2	4,50	45,27	42,28	39,17	47,26
105_B	ZW gevel blok1	4,50	45,32	42,38	39,06	47,24
203_B	ZO gevel blok2	4,50	45,15	42,19	38,98	47,11
202_A	ZW gevel blok2	1,50	44,42	41,40	38,35	46,43
111_B	NO gevel blok1	4,50	44,19	41,23	38,13	46,21
201_A	ZW gevel blok2	1,50	44,12	41,11	38,08	46,14
209_C	NW gevel blok2	7,50	44,11	41,28	37,92	46,09
206_B	NO gevel blok2	4,50	43,85	40,82	37,86	45,90
110_B	NO gevel blok1	4,50	43,82	40,85	37,79	45,85
209_B	NW gevel blok2	4,50	43,78	40,84	37,60	45,74
109_B	NO gevel blok1	4,50	43,61	40,63	37,63	45,67
207_C	NW gevel blok2	7,50	43,58	40,73	37,53	45,62
112_B	NW gevel blok1	4,50	43,49	40,53	37,39	45,49
111_C	NO gevel blok1	7,50	43,25	40,36	37,27	45,32
108_B	NO gevel blok1	4,50	43,15	40,18	37,18	45,22
102_A	ZW gevel blok1	1,50	43,09	40,04	37,13	45,15
101_A	ZW gevel blok1	1,50	43,03	39,97	37,08	45,09
103_A	ZW gevel blok1	1,50	43,06	40,01	37,05	45,09
207_B	NW gevel blok2	4,50	42,82	39,82	36,86	44,89
104_A	ZW gevel blok1	1,50	42,83	39,79	36,78	44,84
110_C	NO gevel blok1	7,50	42,67	39,77	36,78	44,79
105_A	ZW gevel blok1	1,50	42,65	39,62	36,58	44,65
208_C	NW gevel blok2	7,50	42,49	39,60	36,60	44,61
203_A	ZO gevel blok2	1,50	42,50	39,42	36,55	44,56
205_A	ZO gevel blok2	1,50	42,23	39,13	36,36	44,33
204_A	ZO gevel blok2	1,50	42,24	39,15	36,33	44,32
206_C	NO gevel blok2	7,50	42,11	39,25	36,03	44,14
109_C	NO gevel blok1	7,50	42,02	39,14	36,11	44,13
106_C	ZO gevel blok1	7,50	42,11	39,20	35,98	44,10
107_B	NO gevel blok1	4,50	41,93	38,95	36,01	44,02
108_C	NO gevel blok1	7,50	41,90	39,03	36,01	44,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Bestemmingsplan Stammershoefstraat te Vianen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A2
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
208_B	NW gevel blok2	4,50	41,73	38,76	35,81	43,82
209_A	NW gevel blok2	1,50	40,92	37,88	34,95	42,97
106_B	ZO gevel blok1	4,50	40,85	37,87	34,86	42,90
107_C	NO gevel blok1	7,50	40,67	37,76	34,92	42,86
111_A	NO gevel blok1	1,50	40,69	37,57	34,92	42,84
110_A	NO gevel blok1	1,50	40,42	37,32	34,66	42,58
206_A	NO gevel blok2	1,50	40,42	37,27	34,68	42,58
112_A	NW gevel blok1	1,50	40,15	37,07	34,26	42,24
109_A	NO gevel blok1	1,50	40,06	36,95	34,32	42,23
108_A	NO gevel blok1	1,50	39,95	36,86	34,19	42,11
207_A	NW gevel blok2	1,50	39,69	36,58	33,92	41,84
107_A	NO gevel blok1	1,50	38,58	35,50	32,82	40,74
106_A	ZO gevel blok1	1,50	38,57	35,53	32,65	40,65
208_A	NW gevel blok2	1,50	38,33	35,24	32,57	40,49

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Bestemmingsplan Stammershoefstraat te Vianen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A27
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
204_C	ZO gevel blok2	7,50	44,93	42,02	38,41	46,73
203_C	ZO gevel blok2	7,50	44,83	41,92	38,31	46,63
111_C	NO gevel blok1	7,50	44,79	41,83	38,25	46,57
205_C	ZO gevel blok2	7,50	44,75	41,83	38,24	46,55
206_C	NO gevel blok2	7,50	44,79	41,83	38,19	46,54
110_C	NO gevel blok1	7,50	44,74	41,78	38,21	46,52
109_C	NO gevel blok1	7,50	44,57	41,60	38,05	46,36
108_C	NO gevel blok1	7,50	44,28	41,31	37,79	46,08
112_C	NW gevel blok1	7,50	43,88	40,95	37,47	45,73
107_C	NO gevel blok1	7,50	43,90	40,93	37,39	45,69
207_C	NW gevel blok2	7,50	43,73	40,76	37,20	45,51
208_C	NW gevel blok2	7,50	43,56	40,59	37,03	45,34
201_C	ZW gevel blok2	7,50	42,90	40,03	36,49	44,76
101_C	ZW gevel blok1	7,50	42,86	39,96	36,49	44,73
102_C	ZW gevel blok1	7,50	42,75	39,84	36,38	44,62
202_C	ZW gevel blok2	7,50	42,69	39,82	36,29	44,55
202_B	ZW gevel blok2	4,50	42,12	39,22	35,85	44,04
209_C	NW gevel blok2	7,50	42,19	39,22	35,76	44,02
110_B	NO gevel blok1	4,50	42,01	39,00	35,68	43,88
201_B	ZW gevel blok2	4,50	41,91	39,00	35,65	43,84
103_C	ZW gevel blok1	7,50	41,95	39,05	35,60	43,83
109_B	NO gevel blok1	4,50	41,73	38,72	35,44	43,62
104_C	ZW gevel blok1	7,50	41,52	38,64	35,19	43,42
108_B	NO gevel blok1	4,50	41,46	38,46	35,18	43,36
111_B	NO gevel blok1	4,50	41,44	38,42	35,12	43,32
207_B	NW gevel blok2	4,50	41,40	38,44	35,06	43,28
206_B	NO gevel blok2	4,50	41,07	38,11	34,66	42,91
107_B	NO gevel blok1	4,50	40,59	37,59	34,36	42,52
101_B	ZW gevel blok1	4,50	40,45	37,51	34,37	42,46
105_C	ZW gevel blok1	7,50	40,51	37,64	34,22	42,43
112_B	NW gevel blok1	4,50	40,49	37,47	34,22	42,39
209_B	NW gevel blok2	4,50	40,31	37,38	34,24	42,33
208_B	NW gevel blok2	4,50	40,31	37,33	34,04	42,22
102_B	ZW gevel blok1	4,50	40,18	37,23	34,14	42,21
203_B	ZO gevel blok2	4,50	40,16	37,21	33,93	42,09
105_B	ZW gevel blok1	4,50	39,88	36,94	33,79	41,89
103_B	ZW gevel blok1	4,50	39,83	36,89	33,77	41,85
104_B	ZW gevel blok1	4,50	39,75	36,81	33,66	41,76
204_B	ZO gevel blok2	4,50	39,65	36,68	33,43	41,59
106_C	ZO gevel blok1	7,50	39,41	36,41	32,97	41,23
205_B	ZO gevel blok2	4,50	39,18	36,19	33,00	41,13
106_B	ZO gevel blok1	4,50	37,82	34,79	31,57	39,73
201_A	ZW gevel blok2	1,50	37,49	34,56	31,34	39,47
202_A	ZW gevel blok2	1,50	37,29	34,36	31,18	39,29
110_A	NO gevel blok1	1,50	36,97	33,91	30,90	38,97
109_A	NO gevel blok1	1,50	36,68	33,61	30,64	38,69
108_A	NO gevel blok1	1,50	36,46	33,40	30,45	38,49
111_A	NO gevel blok1	1,50	36,45	33,38	30,40	38,46
101_A	ZW gevel blok1	1,50	36,20	33,23	30,27	38,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Bestemmingsplan Stammershoefstraat te Vianen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A27
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
207_A	NW gevel blok2	1,50	35,98	32,94	29,97	38,01
107_A	NO gevel blok1	1,50	35,88	32,82	29,90	37,93
105_A	ZW gevel blok1	1,50	35,83	32,87	29,87	37,90
102_A	ZW gevel blok1	1,50	35,64	32,67	29,83	37,79
209_A	NW gevel blok2	1,50	35,52	32,55	29,67	37,65
203_A	ZO gevel blok2	1,50	35,53	32,53	29,53	37,58
104_A	ZW gevel blok1	1,50	35,39	32,43	29,50	37,50
103_A	ZW gevel blok1	1,50	35,20	32,24	29,38	37,35
112_A	NW gevel blok1	1,50	35,25	32,18	29,20	37,26
206_A	NO gevel blok2	1,50	35,23	32,20	29,19	37,25
208_A	NW gevel blok2	1,50	35,15	32,10	29,19	37,21
204_A	ZO gevel blok2	1,50	35,00	31,98	29,02	37,05
205_A	ZO gevel blok2	1,50	34,62	31,58	28,65	36,67
106_A	ZO gevel blok1	1,50	33,46	30,41	27,32	35,42

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Bestemmingsplan Stammershoefstraat te Vianen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogelandseweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
201_B	ZW gevel blok2	4,50	46,90	42,60	36,12	46,79
201_A	ZW gevel blok2	1,50	46,83	42,53	36,06	46,72
202_B	ZW gevel blok2	4,50	46,83	42,53	36,05	46,72
202_A	ZW gevel blok2	1,50	46,75	42,45	35,98	46,64
201_C	ZW gevel blok2	7,50	46,42	42,12	35,64	46,31
202_C	ZW gevel blok2	7,50	46,36	42,06	35,59	46,25
101_B	ZW gevel blok1	4,50	46,08	41,78	35,31	45,97
102_B	ZW gevel blok1	4,50	46,05	41,74	35,28	45,94
103_B	ZW gevel blok1	4,50	45,95	41,65	35,18	45,84
104_B	ZW gevel blok1	4,50	45,85	41,55	35,08	45,74
101_C	ZW gevel blok1	7,50	45,83	41,53	35,05	45,72
102_C	ZW gevel blok1	7,50	45,79	41,49	35,01	45,68
103_C	ZW gevel blok1	7,50	45,70	41,40	34,93	45,59
105_B	ZW gevel blok1	4,50	45,70	41,40	34,93	45,59
101_A	ZW gevel blok1	1,50	45,64	41,34	34,88	45,53
102_A	ZW gevel blok1	1,50	45,61	41,30	34,85	45,50
104_C	ZW gevel blok1	7,50	45,60	41,30	34,83	45,49
103_A	ZW gevel blok1	1,50	45,53	41,23	34,77	45,42
105_C	ZW gevel blok1	7,50	45,46	41,16	34,69	45,35
104_A	ZW gevel blok1	1,50	45,45	41,15	34,69	45,34
105_A	ZW gevel blok1	1,50	45,34	41,04	34,58	45,23
209_B	NW gevel blok2	4,50	42,76	38,46	31,99	42,65
203_B	ZO gevel blok2	4,50	42,64	38,34	31,86	42,53
209_C	NW gevel blok2	7,50	42,55	38,25	31,79	42,44
203_C	ZO gevel blok2	7,50	42,40	38,10	31,62	42,29
203_A	ZO gevel blok2	1,50	42,34	38,04	31,58	42,23
209_A	NW gevel blok2	1,50	42,26	37,96	31,50	42,15
112_C	NW gevel blok1	7,50	41,68	37,38	30,91	41,57
112_B	NW gevel blok1	4,50	41,65	37,35	30,88	41,54
112_A	NW gevel blok1	1,50	41,05	36,75	30,29	40,94
106_B	ZO gevel blok1	4,50	40,11	35,81	29,35	40,00
106_C	ZO gevel blok1	7,50	39,89	35,58	29,11	39,78
106_A	ZO gevel blok1	1,50	39,87	35,56	29,11	39,76
204_C	ZO gevel blok2	7,50	38,88	34,58	28,11	38,77
204_B	ZO gevel blok2	4,50	38,77	34,47	28,01	38,66
204_A	ZO gevel blok2	1,50	37,60	33,30	26,85	37,50
205_C	ZO gevel blok2	7,50	36,30	32,00	25,52	36,19
205_B	ZO gevel blok2	4,50	36,05	31,75	25,28	35,94
205_A	ZO gevel blok2	1,50	34,22	29,92	23,48	34,12
207_C	NW gevel blok2	7,50	30,30	26,00	19,49	30,18
207_B	NW gevel blok2	4,50	29,70	25,40	18,91	29,58
207_A	NW gevel blok2	1,50	27,88	23,58	17,12	27,77
208_C	NW gevel blok2	7,50	25,66	21,35	14,74	25,51
208_B	NW gevel blok2	4,50	22,42	18,12	11,52	22,27
111_C	NO gevel blok1	7,50	22,16	17,86	11,22	22,00
110_C	NO gevel blok1	7,50	22,08	17,78	11,15	21,92
109_C	NO gevel blok1	7,50	21,01	16,71	10,07	20,85
108_C	NO gevel blok1	7,50	20,64	16,34	9,70	20,48
111_B	NO gevel blok1	4,50	20,45	16,15	9,52	20,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Bestemmingsplan Stammershoefstraat te Vianen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogelandseweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_C	NO gevel blok2	7,50	20,39	16,09	9,46	20,23
110_B	NO gevel blok1	4,50	20,36	16,06	9,43	20,20
208_A	NW gevel blok2	1,50	19,74	15,44	8,87	19,60
109_B	NO gevel blok1	4,50	19,64	15,34	8,70	19,48
107_C	NO gevel blok1	7,50	19,63	15,33	8,68	19,47
108_B	NO gevel blok1	4,50	19,38	15,08	8,44	19,22
206_B	NO gevel blok2	4,50	19,03	14,73	8,10	18,87
110_A	NO gevel blok1	1,50	18,71	14,41	7,81	18,56
111_A	NO gevel blok1	1,50	18,58	14,28	7,69	18,44
109_A	NO gevel blok1	1,50	18,26	13,96	7,36	18,11
108_A	NO gevel blok1	1,50	18,06	13,76	7,16	17,91
107_B	NO gevel blok1	4,50	17,92	13,62	7,00	17,77
206_A	NO gevel blok2	1,50	17,55	13,25	6,66	17,41
107_A	NO gevel blok1	1,50	16,54	12,24	5,65	16,40

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Bestemmingsplan Stammershoefstraat te Vianen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stammershoefstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_B	ZO gevel blok2	4,50	46,97	42,67	36,21	46,86
204_B	ZO gevel blok2	4,50	46,90	42,60	36,13	46,79
205_A	ZO gevel blok2	1,50	46,83	42,53	36,07	46,72
203_B	ZO gevel blok2	4,50	46,81	42,51	36,04	46,70
204_A	ZO gevel blok2	1,50	46,73	42,43	35,97	46,62
203_A	ZO gevel blok2	1,50	46,67	42,36	35,90	46,56
205_C	ZO gevel blok2	7,50	46,46	42,16	35,68	46,35
204_C	ZO gevel blok2	7,50	46,42	42,12	35,64	46,31
203_C	ZO gevel blok2	7,50	46,33	42,03	35,56	46,22
206_B	NO gevel blok2	4,50	43,76	39,46	32,99	43,65
206_C	NO gevel blok2	7,50	43,55	39,25	32,78	43,44
206_A	NO gevel blok2	1,50	43,27	38,97	32,52	43,17
202_B	ZW gevel blok2	4,50	43,03	38,73	32,26	42,92
202_A	ZW gevel blok2	1,50	42,79	38,48	32,02	42,68
202_C	ZW gevel blok2	7,50	42,71	38,41	31,94	42,60
201_B	ZW gevel blok2	4,50	40,81	36,51	30,05	40,70
201_C	ZW gevel blok2	7,50	40,78	36,48	30,01	40,67
201_A	ZW gevel blok2	1,50	40,14	35,83	29,38	40,03
105_C	ZW gevel blok1	7,50	35,80	31,50	25,04	35,69
104_C	ZW gevel blok1	7,50	35,68	31,38	24,91	35,57
105_B	ZW gevel blok1	4,50	35,37	31,07	24,61	35,26
104_B	ZW gevel blok1	4,50	35,20	30,90	24,44	35,09
103_C	ZW gevel blok1	7,50	35,01	30,71	24,25	34,90
103_B	ZW gevel blok1	4,50	34,47	30,17	23,71	34,36
102_C	ZW gevel blok1	7,50	33,93	29,63	23,17	33,82
105_A	ZW gevel blok1	1,50	33,52	29,22	22,78	33,42
102_B	ZW gevel blok1	4,50	33,30	29,00	22,54	33,19
104_A	ZW gevel blok1	1,50	33,25	28,95	22,52	33,15
101_C	ZW gevel blok1	7,50	32,91	28,61	22,14	32,80
103_A	ZW gevel blok1	1,50	32,43	28,13	21,70	32,33
106_C	ZO gevel blok1	7,50	32,14	27,84	21,36	32,03
101_B	ZW gevel blok1	4,50	32,12	27,82	21,36	32,01
102_A	ZW gevel blok1	1,50	31,22	26,92	20,48	31,12
110_C	NO gevel blok1	7,50	31,24	26,94	20,45	31,12
108_C	NO gevel blok1	7,50	30,98	26,68	20,17	30,86
106_B	ZO gevel blok1	4,50	30,85	26,55	20,09	30,74
111_C	NO gevel blok1	7,50	30,67	26,36	19,87	30,55
109_C	NO gevel blok1	7,50	30,18	25,88	19,37	30,06
101_A	ZW gevel blok1	1,50	30,11	25,81	19,38	30,01
110_B	NO gevel blok1	4,50	29,94	25,64	19,17	29,83
108_B	NO gevel blok1	4,50	29,76	25,46	18,97	29,64
207_C	NW gevel blok2	7,50	29,57	25,27	18,75	29,45
111_B	NO gevel blok1	4,50	29,24	24,94	18,46	29,13
107_C	NO gevel blok1	7,50	29,13	24,82	18,29	29,00
106_A	ZO gevel blok1	1,50	29,02	24,72	18,29	28,92
109_B	NO gevel blok1	4,50	28,87	24,56	18,07	28,75
208_C	NW gevel blok2	7,50	28,10	23,80	17,26	27,97
207_B	NW gevel blok2	4,50	28,01	23,71	17,21	27,89
110_A	NO gevel blok1	1,50	27,93	23,63	17,18	27,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Bestemmingsplan Stammershoefstraat te Vianen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stammershoefstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
108_A	NO gevel blok1	1,50	27,68	23,38	16,92	27,57
107_B	NO gevel blok1	4,50	27,38	23,08	16,55	27,25
111_A	NO gevel blok1	1,50	27,22	22,92	16,47	27,12
109_A	NO gevel blok1	1,50	26,75	22,45	15,98	26,64
208_B	NW gevel blok2	4,50	26,76	22,46	15,95	26,64
112_B	NW gevel blok1	4,50	26,57	22,27	15,80	26,46
207_A	NW gevel blok2	1,50	25,95	21,65	15,18	25,84
107_A	NO gevel blok1	1,50	25,20	20,90	14,42	25,09
112_C	NW gevel blok1	7,50	25,09	20,79	14,27	24,97
112_A	NW gevel blok1	1,50	24,70	20,40	13,95	24,60
208_A	NW gevel blok2	1,50	24,49	20,19	13,73	24,38
209_C	NW gevel blok2	7,50	24,36	20,06	13,47	24,22
209_B	NW gevel blok2	4,50	22,42	18,12	11,56	22,28
209_A	NW gevel blok2	1,50	20,42	16,12	9,59	20,29

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Bestemmingsplan Stammershoefstraat te Vianen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_C	ZW gevel blok2	7,50	55,00	51,33	46,44	55,76
202_B	ZW gevel blok2	4,50	55,02	51,21	46,24	55,67
203_C	ZO gevel blok2	7,50	54,84	51,14	46,24	55,58
201_C	ZW gevel blok2	7,50	54,73	51,10	46,29	55,54
201_B	ZW gevel blok2	4,50	54,64	50,86	45,96	55,33
204_C	ZO gevel blok2	7,50	54,34	50,67	45,88	55,14
203_B	ZO gevel blok2	4,50	54,44	50,51	45,32	54,94
205_C	ZO gevel blok2	7,50	54,12	50,46	45,71	54,94
101_C	ZW gevel blok1	7,50	53,93	50,40	45,87	54,92
102_C	ZW gevel blok1	7,50	53,91	50,38	45,82	54,88
103_C	ZW gevel blok1	7,50	53,70	50,12	45,49	54,61
202_A	ZW gevel blok2	1,50	54,18	50,17	44,84	54,58
204_B	ZO gevel blok2	4,50	53,93	50,03	44,98	54,50
104_C	ZW gevel blok1	7,50	53,51	49,90	45,21	54,38
205_B	ZO gevel blok2	4,50	53,74	49,85	44,85	54,33
201_A	ZW gevel blok2	1,50	53,71	49,72	44,45	54,15
101_B	ZW gevel blok1	4,50	53,34	49,61	44,90	54,13
105_C	ZW gevel blok1	7,50	53,28	49,65	44,93	54,13
102_B	ZW gevel blok1	4,50	53,30	49,56	44,83	54,08
103_B	ZW gevel blok1	4,50	53,23	49,48	44,71	53,99
203_A	ZO gevel blok2	1,50	53,71	49,61	44,06	53,99
104_B	ZW gevel blok1	4,50	53,08	49,31	44,48	53,80
105_B	ZW gevel blok1	4,50	52,96	49,19	44,36	53,68
204_A	ZO gevel blok2	1,50	52,98	48,90	43,45	53,30
205_A	ZO gevel blok2	1,50	52,83	48,75	43,33	53,16
112_C	NW gevel blok1	7,50	51,55	48,27	44,22	52,90
206_C	NO gevel blok2	7,50	51,63	48,08	43,59	52,62
101_A	ZW gevel blok1	1,50	51,98	48,02	42,96	52,51
102_A	ZW gevel blok1	1,50	51,97	48,00	42,95	52,50
103_A	ZW gevel blok1	1,50	51,93	47,97	42,87	52,44
104_A	ZW gevel blok1	1,50	51,86	47,89	42,75	52,35
105_A	ZW gevel blok1	1,50	51,77	47,81	42,65	52,26
206_B	NO gevel blok2	4,50	51,28	47,59	43,15	52,21
209_C	NW gevel blok2	7,50	50,96	47,48	43,14	52,06
209_B	NW gevel blok2	4,50	50,61	47,01	42,64	51,62
111_C	NO gevel blok1	7,50	49,32	46,33	42,87	51,14
112_B	NW gevel blok1	4,50	50,04	46,48	42,27	51,14
110_C	NO gevel blok1	7,50	49,10	46,09	42,66	50,92
207_C	NW gevel blok2	7,50	49,02	46,02	42,51	50,81
109_C	NO gevel blok1	7,50	48,71	45,71	42,28	50,54
108_C	NO gevel blok1	7,50	48,53	45,53	42,10	50,36
110_B	NO gevel blok1	4,50	48,25	45,21	41,96	50,14
111_B	NO gevel blok1	4,50	48,24	45,21	41,96	50,14
206_A	NO gevel blok2	1,50	49,55	45,58	40,66	50,13
208_C	NW gevel blok2	7,50	48,28	45,29	41,90	50,13
109_B	NO gevel blok1	4,50	47,98	44,94	41,75	49,90
106_C	ZO gevel blok1	7,50	48,79	45,25	40,94	49,86
209_A	NW gevel blok2	1,50	48,97	45,12	40,38	49,68
107_C	NO gevel blok1	7,50	47,80	44,79	41,42	49,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - Bestemmingsplan Stammershoefstraat te Vianen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
108_B	NO gevel blok1	4,50	47,65	44,60	41,39	49,55
207_B	NW gevel blok2	4,50	47,57	44,49	41,20	49,41
106_B	ZO gevel blok1	4,50	48,14	44,47	40,07	49,10
112_A	NW gevel blok1	1,50	47,99	44,15	39,54	48,76
107_B	NO gevel blok1	4,50	46,51	43,47	40,34	48,46
208_B	NW gevel blok2	4,50	46,30	43,27	40,10	48,24
106_A	ZO gevel blok1	1,50	46,82	42,95	38,17	47,51
110_A	NO gevel blok1	1,50	44,40	41,23	38,30	46,37
111_A	NO gevel blok1	1,50	44,38	41,21	38,33	46,37
109_A	NO gevel blok1	1,50	44,00	40,84	37,97	46,00
108_A	NO gevel blok1	1,50	43,93	40,76	37,84	45,90
207_A	NW gevel blok2	1,50	43,84	40,61	37,60	45,72
107_A	NO gevel blok1	1,50	42,73	39,59	36,70	44,74
208_A	NW gevel blok2	1,50	42,35	39,20	36,31	44,35

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.