



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer locatie Panoven 17 - 19 te Vianen

Versie 7 juni 2022



opdrachtnummer

22-158

datum

7 juni 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA UTRECHT

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	5
2.5 Dove gevel	5
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
4.2 Toetsing RO	10
4.3 Eis geluidwering	10

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-158

bestand
22-158r1

bladzijde
pagina i

datum
7 juni 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Panoven 17 - 19 te Vianen. De ontwikkeling betreft de realisatie van twee woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Vianen binnen de geluidzone van de Panoven (op ca. 7 m uit de wegas), de Merwedekade (op ca. 65 m uit de wegas), de Mijlweg (op ca. 65 m uit de wegas), de Langeweg (op ca. 120 m uit de wegas), de Lange Waaijsteeg (op ca. 123 m uit de wegas) en de Autenasekade (op ca. 145 m uit de wegas). De ontwikkeling ligt buiten de zone van de A27 op ca. 1000 meter afstand.

De geluidbelasting door wegverkeer op de maatgevende Merwedekade bedraagt ten hoogste 40 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt door wegverkeer op deze weg niet overschreden. De geluidbelasting t.g.v. de overige wegen in de omgeving ligt eveneens ruim beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op de wegen in de omgeving.

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 48 dB zonder aftrek. Geluidwerende voorzieningen zijn pas noodzakelijk voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ voor deze geveldelen bedraagt 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-158

bestand
22-158r1

bladzijde
pagina1

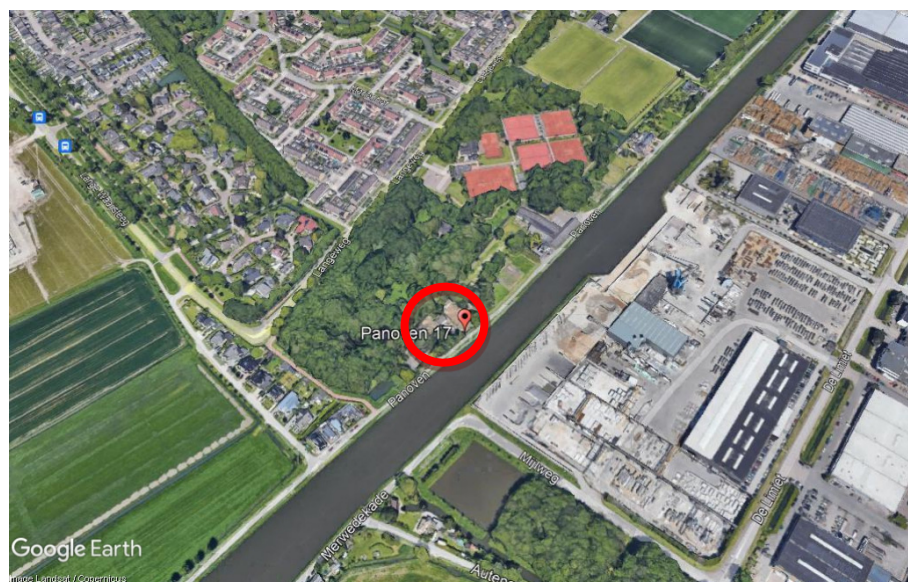
datum
7 juni 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Panoven 17 - 19 te Vianen. De ontwikkeling betreft de realisatie van twee woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Vianen binnen de geluidzone van de Panoven (op ca. 7 m uit de wegas), de Merwedekade (op ca. 65 m uit de wegas), de Mijlweg (op ca. 65 m uit de wegas), de Langeweg (op ca. 120 m uit de wegas), de Lange Waaijsteeg (op ca. 123 m uit de wegas) en de Autenasekade (op ca. 145 m uit de wegas). De ontwikkeling ligt buiten de zone van de A27 op ca. 1000 meter afstand.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-158

bestand
22-158r1

bladzijde
pagina2

datum
7 juni 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-158

bestand
22-158r1

bladzijde
pagina3

datum
7 juni 2022



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-158

bestand
22-158r1

bladzijde
pagina4

datum
7 juni 2022



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Vijfheerenlanden heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Beleidsregel hogere waarden Wgh gemeente Vijfheerenlanden” van 14 juli 2020.

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-158

bestand
22-158r1

bladzijde
pagina5

datum
7 juni 2022



Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

22-158

bestand

22-158r1

bladzijde

pagina6

datum

7 juni 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer van de meest nabijgelegen gemeentelijke wegen zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het verkeersmodel van de gemeente Vijfheerenlanden zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Utrecht (ODRU). De verkeersintensiteiten zijn voor 2032 opgehoogd met 1,5% autonome groei per jaar.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032		
Omschrijving	Panoven	Merwedekade
- etmaalintensiteit 2030	45	1178
- etmaalintensiteit 2032	46	1213
- daguurintensiteit [%]	7,27	6,88
- avonduurintensiteit [%]	2,12	2,87
- nachtuurintensiteit [%]	0,53	0,74
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	99,85/100/100	96,49/97,39/94,43
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	0,15/0/0	1,85/1,37/2,87
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	0/0/0	1,67/1,24/2,70
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	referentie	referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032		
Omschrijving	Mijlweg	Langeweg
- etmaalintensiteit 2030	1178	843
- etmaalintensiteit 2032	1213	869
- daguurintensiteit [%]	6,88	6,79
- avonduurintensiteit [%]	2,87	3,08
- nachtuurintensiteit [%]	0,74	0,78
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	96,49/97,39/94,43	95,45/91,57/90,77
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	1,85/1,37/2,87	4,16/8,10/8,51
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,67/1,24/2,70	0,39/0,33/0,72
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	referentie	referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-158

bestand
22-158r1

bladzijde
pagina7

datum
7 juni 2022



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Panoven een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Panoven na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidoostgevel	38	37	39
2	Zuidwestgevel	33	33	33

Tabel III.4 geeft voor de Merwedekade een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Merwedekade na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidoostgevel	39	40	40
2	Zuidwestgevel	39	40	40

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-158

bestand
22-158r1

bladzijde
pagina8

datum
7 juni 2022

Tabel III.5 geeft voor de Mijlweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Mijlweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidoostgevel	35	36	37
5	Zuidoostgevel	33	33	33



Tabel III.6 geeft voor de Langeweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Langeweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
4	Noordwestgevel	34	35	35
8	Noordwestgevel	34	35	36

De geluidbelasting tgv de Lange Waaijsteeg en de Autenasekade ligt eveneens ruim beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Tabel III.7 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.7: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidoostgevel	48	48	48
2	Zuidwestgevel	46	47	47

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-158

bestand
22-158r1

bladzijde
pagina9

datum
7 juni 2022



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de maatgevende Merwedekade bedraagt ten hoogste 40 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt door wegverkeer op deze weg niet overschreden. De geluidbelasting t.g.v. de overige wegen in de omgeving ligt eveneens ruim beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op de wegen in de omgeving.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan zonder maatregelen.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.7 geeft overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2032 zonder aftrek.

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 48 dB zonder aftrek. Geluidwerende voorzieningen zijn pas noodzakelijk voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ voor deze gevels bedraagt 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-158

bestand
22-158r1

bladzijde
pagina 10

datum
7 juni 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-158

datum

7 juni 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juni 2022



Tekening 1

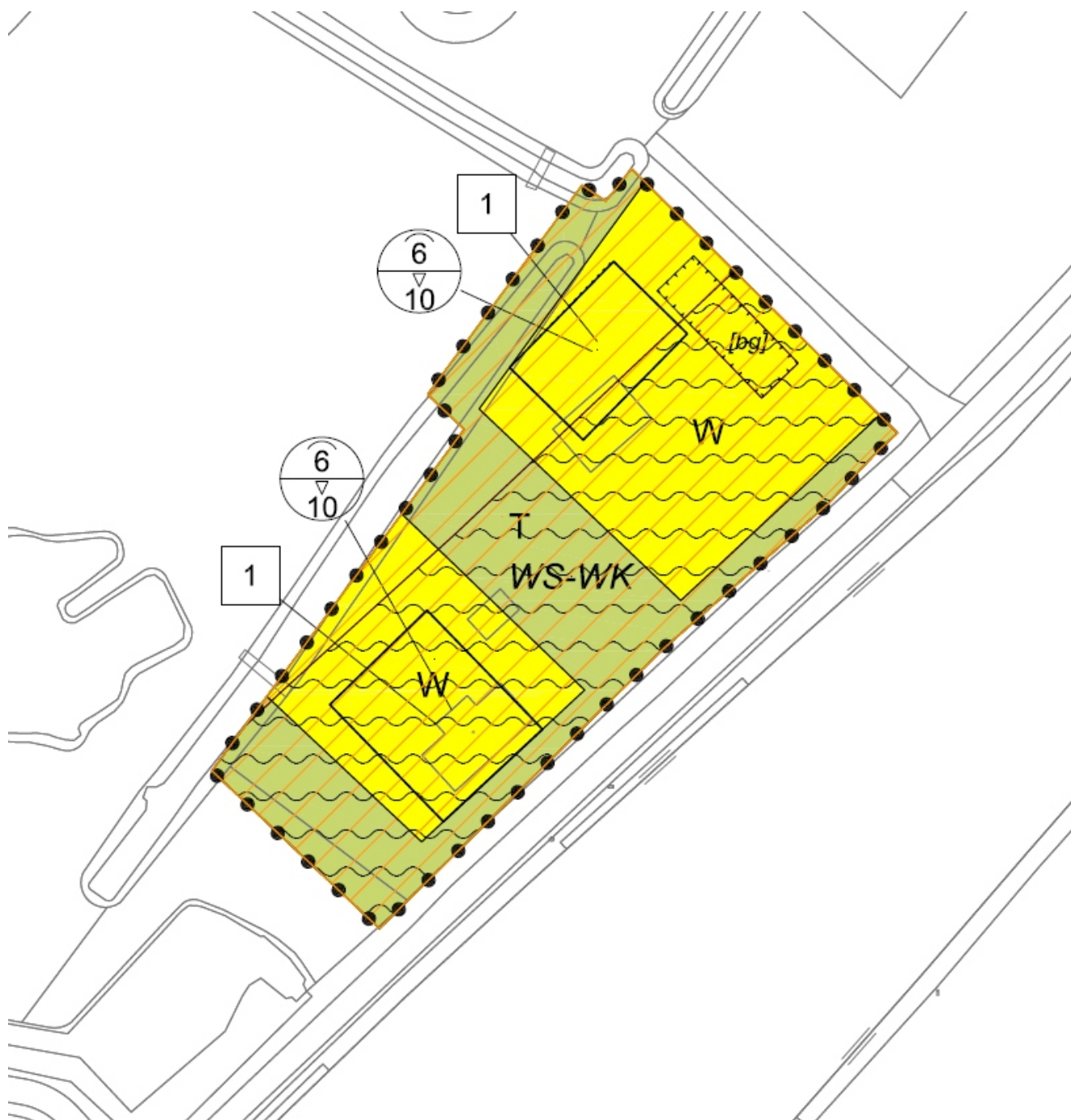
schaal 1:-

Project-nummer : 22-158

Versie : juni 2022



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-158

datum

7 juni 2022

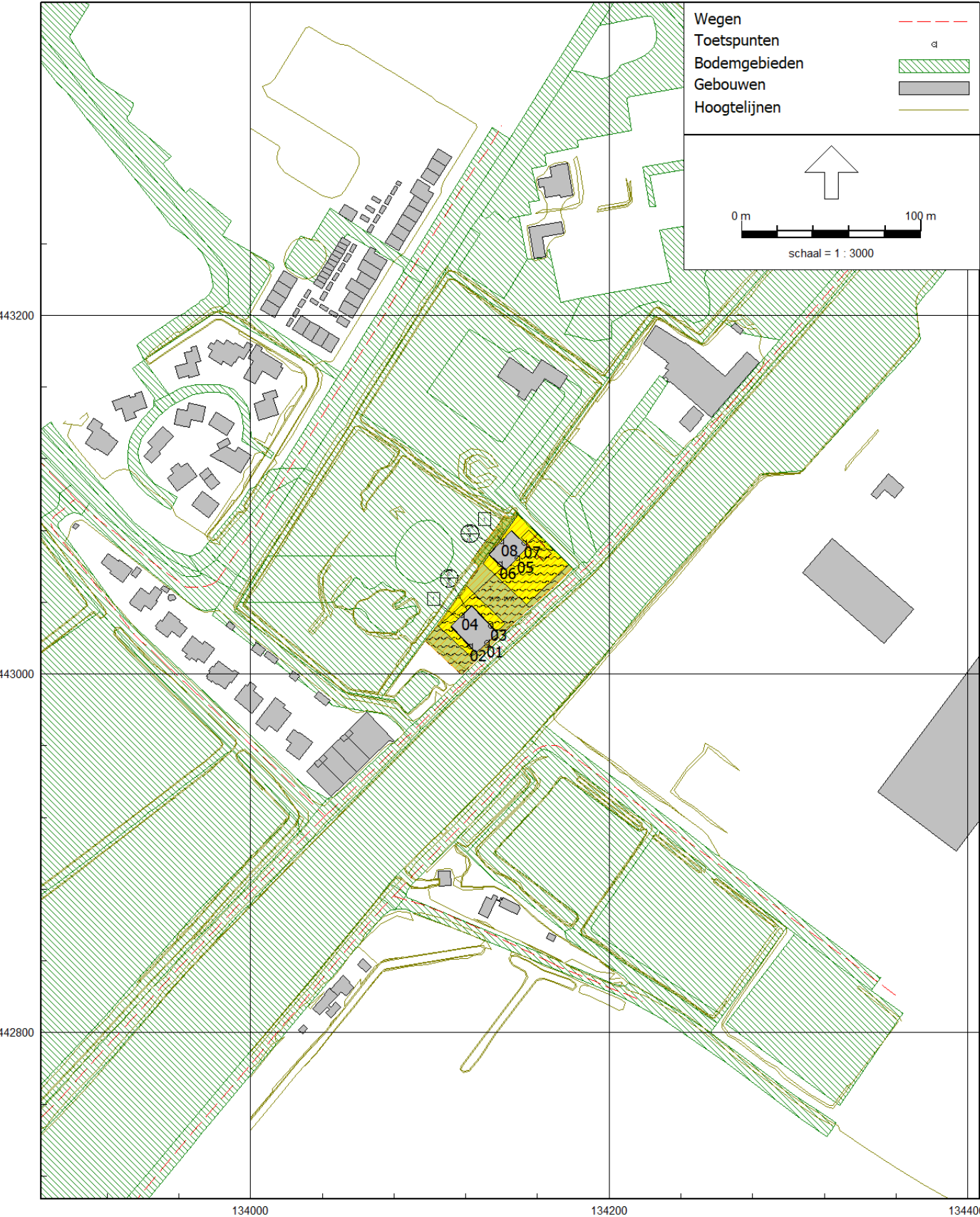
opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA UTRECHT

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juni 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Panoven
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidoostgevel	134131,85	443017,28	1,50	39,08	33,69	27,67	38,59
01_B	zuidoostgevel	134131,85	443017,28	4,50	38,76	33,37	27,36	38,27
01_C	zuidoostgevel	134131,85	443017,28	7,50	37,90	32,52	26,50	37,41
02_A	zuidwestgevel	134122,32	443015,41	1,50	33,37	27,96	21,95	32,87
02_B	zuidwestgevel	134122,32	443015,41	4,50	33,58	28,17	22,16	33,08
02_C	zuidwestgevel	134122,32	443015,41	7,50	33,29	27,89	21,88	32,80
03_A	noordoostgevel	134133,82	443026,83	1,50	32,96	27,59	21,57	32,48
03_B	noordoostgevel	134133,82	443026,83	4,50	33,17	27,80	21,78	32,69
03_C	noordoostgevel	134133,82	443026,83	7,50	32,89	27,52	21,50	32,41
04_A	noordwestgevel	134117,94	443032,91	1,50	8,38	2,90	-3,10	7,86
04_B	noordwestgevel	134117,94	443032,91	4,50	11,67	6,02	0,05	11,08
04_C	noordwestgevel	134117,94	443032,91	7,50	12,90	7,23	1,26	12,30
05_A	zuidoostgevel	134148,60	443064,67	1,50	29,98	24,60	18,58	29,49
05_B	zuidoostgevel	134148,60	443064,67	4,50	31,41	26,04	20,02	30,93
05_C	zuidoostgevel	134148,60	443064,67	7,50	31,50	26,14	20,12	31,02
06_A	zuidwestgevel	134139,19	443060,99	1,50	26,52	21,13	15,12	26,03
06_B	zuidwestgevel	134139,19	443060,99	4,50	28,07	22,68	16,66	27,58
06_C	zuidwestgevel	134139,19	443060,99	7,50	28,20	22,82	16,80	27,71
07_A	noordoostgevel	134152,74	443073,05	1,50	25,60	20,23	14,21	25,12
07_B	noordoostgevel	134152,74	443073,05	4,50	27,33	21,96	15,94	26,85
07_C	noordoostgevel	134152,74	443073,05	7,50	27,48	22,10	16,08	26,99
08_A	noordwestgevel	134139,65	443073,80	1,50	6,06	0,66	-5,35	5,57
08_B	noordwestgevel	134139,65	443073,80	4,50	7,07	1,65	-4,36	6,57
08_C	noordwestgevel	134139,65	443073,80	7,50	7,29	1,84	-4,16	6,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Merwedekade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidoostgevel	134131,85	443017,28	1,50	38,59	34,67	29,20	38,99
01_B	zuidoostgevel	134131,85	443017,28	4,50	39,61	35,70	30,24	40,02
01_C	zuidoostgevel	134131,85	443017,28	7,50	39,91	35,99	30,53	40,32
02_A	zuidwestgevel	134122,32	443015,41	1,50	38,37	34,45	28,98	38,77
02_B	zuidwestgevel	134122,32	443015,41	4,50	39,42	35,50	30,04	39,83
02_C	zuidwestgevel	134122,32	443015,41	7,50	39,85	35,94	30,48	40,26
03_A	noordoostgevel	134133,82	443026,83	1,50	17,27	13,49	7,80	17,67
03_B	noordoostgevel	134133,82	443026,83	4,50	17,63	13,83	8,18	18,04
03_C	noordoostgevel	134133,82	443026,83	7,50	17,49	13,69	8,04	17,90
04_A	noordwestgevel	134117,94	443032,91	1,50	16,47	12,60	7,04	16,87
04_B	noordwestgevel	134117,94	443032,91	4,50	19,73	15,89	10,30	20,14
04_C	noordwestgevel	134117,94	443032,91	7,50	21,14	17,31	11,72	21,55
05_A	zuidoostgevel	134148,60	443064,67	1,50	32,71	28,78	23,33	33,11
05_B	zuidoostgevel	134148,60	443064,67	4,50	33,57	29,64	24,21	33,98
05_C	zuidoostgevel	134148,60	443064,67	7,50	34,50	30,57	25,13	34,91
06_A	zuidwestgevel	134139,19	443060,99	1,50	30,90	26,96	21,51	31,30
06_B	zuidwestgevel	134139,19	443060,99	4,50	32,04	28,11	22,68	32,45
06_C	zuidwestgevel	134139,19	443060,99	7,50	33,07	29,13	23,71	33,48
07_A	noordoostgevel	134152,74	443073,05	1,50	21,52	17,65	12,09	21,92
07_B	noordoostgevel	134152,74	443073,05	4,50	23,69	19,81	14,30	24,10
07_C	noordoostgevel	134152,74	443073,05	7,50	25,39	21,50	15,99	25,80
08_A	noordwestgevel	134139,65	443073,80	1,50	16,69	12,85	7,25	17,09
08_B	noordwestgevel	134139,65	443073,80	4,50	17,91	14,05	8,50	18,32
08_C	noordwestgevel	134139,65	443073,80	7,50	19,09	15,24	9,67	19,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijlweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidoostgevel	134131,85	443017,28	1,50	34,95	31,02	25,58	35,36
01_B	zuidoostgevel	134131,85	443017,28	4,50	35,70	31,77	26,32	36,10
01_C	zuidoostgevel	134131,85	443017,28	7,50	36,35	32,41	26,97	36,75
02_A	zuidwestgevel	134122,32	443015,41	1,50	24,53	20,59	15,16	24,94
02_B	zuidwestgevel	134122,32	443015,41	4,50	25,89	21,95	16,53	26,30
02_C	zuidwestgevel	134122,32	443015,41	7,50	26,50	22,56	17,13	26,91
03_A	noordoostgevel	134133,82	443026,83	1,50	27,92	23,98	18,53	28,32
03_B	noordoostgevel	134133,82	443026,83	4,50	27,58	23,64	18,20	27,98
03_C	noordoostgevel	134133,82	443026,83	7,50	27,54	23,61	18,17	27,95
04_A	noordwestgevel	134117,94	443032,91	1,50	--	--	--	--
04_B	noordwestgevel	134117,94	443032,91	4,50	--	--	--	--
04_C	noordwestgevel	134117,94	443032,91	7,50	--	--	--	--
05_A	zuidoostgevel	134148,60	443064,67	1,50	32,28	28,36	22,90	32,69
05_B	zuidoostgevel	134148,60	443064,67	4,50	32,36	28,43	22,98	32,76
05_C	zuidoostgevel	134148,60	443064,67	7,50	32,86	28,92	23,47	33,26
06_A	zuidwestgevel	134139,19	443060,99	1,50	32,48	28,56	23,10	32,89
06_B	zuidwestgevel	134139,19	443060,99	4,50	32,62	28,69	23,24	33,02
06_C	zuidwestgevel	134139,19	443060,99	7,50	33,06	29,12	23,68	33,46
07_A	noordoostgevel	134152,74	443073,05	1,50	-3,66	-7,70	-12,81	-3,19
07_B	noordoostgevel	134152,74	443073,05	4,50	-2,71	-6,76	-11,87	-2,25
07_C	noordoostgevel	134152,74	443073,05	7,50	-8,62	-12,66	-17,79	-8,16
08_A	noordwestgevel	134139,65	443073,80	1,50	13,03	9,09	3,63	13,43
08_B	noordwestgevel	134139,65	443073,80	4,50	13,80	9,85	4,46	14,22
08_C	noordwestgevel	134139,65	443073,80	7,50	14,18	10,22	4,85	14,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidoostgevel	134131,85	443017,28	1,50	15,10	11,98	6,12	15,81
01_B	zuidoostgevel	134131,85	443017,28	4,50	15,02	11,90	6,04	15,73
01_C	zuidoostgevel	134131,85	443017,28	7,50	14,94	11,82	5,96	15,65
02_A	zuidwestgevel	134122,32	443015,41	1,50	30,45	27,30	21,44	31,15
02_B	zuidwestgevel	134122,32	443015,41	4,50	31,21	28,07	22,21	31,91
02_C	zuidwestgevel	134122,32	443015,41	7,50	31,56	28,42	22,56	32,26
03_A	noordoostgevel	134133,82	443026,83	1,50	28,32	25,16	19,30	29,01
03_B	noordoostgevel	134133,82	443026,83	4,50	29,04	25,90	20,03	29,74
03_C	noordoostgevel	134133,82	443026,83	7,50	29,64	26,51	20,65	30,35
04_A	noordwestgevel	134117,94	443032,91	1,50	33,26	30,10	24,23	33,95
04_B	noordwestgevel	134117,94	443032,91	4,50	34,14	31,00	25,13	34,84
04_C	noordwestgevel	134117,94	443032,91	7,50	34,67	31,54	25,67	35,37
05_A	zuidoostgevel	134148,60	443064,67	1,50	13,77	10,64	4,78	14,48
05_B	zuidoostgevel	134148,60	443064,67	4,50	13,88	10,76	4,90	14,59
05_C	zuidoostgevel	134148,60	443064,67	7,50	13,92	10,80	4,94	14,63
06_A	zuidwestgevel	134139,19	443060,99	1,50	30,87	27,70	21,83	31,55
06_B	zuidwestgevel	134139,19	443060,99	4,50	31,80	28,66	22,79	32,50
06_C	zuidwestgevel	134139,19	443060,99	7,50	32,33	29,20	23,34	33,04
07_A	noordoostgevel	134152,74	443073,05	1,50	28,01	24,85	18,97	28,69
07_B	noordoostgevel	134152,74	443073,05	4,50	28,96	25,82	19,95	29,66
07_C	noordoostgevel	134152,74	443073,05	7,50	29,60	26,46	20,60	30,30
08_A	noordwestgevel	134139,65	443073,80	1,50	32,99	29,82	23,95	33,67
08_B	noordwestgevel	134139,65	443073,80	4,50	34,05	30,90	25,04	34,75
08_C	noordwestgevel	134139,65	443073,80	7,50	34,64	31,51	25,65	35,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Waaijsteeg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidoostgevel	134131,85	443017,28	1,50	8,84	3,08	-2,81	8,22
01_B	zuidoostgevel	134131,85	443017,28	4,50	10,51	4,75	-1,14	9,89
01_C	zuidoostgevel	134131,85	443017,28	7,50	11,35	5,58	-0,30	10,73
02_A	zuidwestgevel	134122,32	443015,41	1,50	21,22	17,47	11,59	21,58
02_B	zuidwestgevel	134122,32	443015,41	4,50	21,68	17,75	11,86	21,94
02_C	zuidwestgevel	134122,32	443015,41	7,50	22,23	18,11	12,23	22,39
03_A	noordoostgevel	134133,82	443026,83	1,50	-1,06	-6,78	-12,63	-1,65
03_B	noordoostgevel	134133,82	443026,83	4,50	-0,34	-6,06	-11,88	-0,92
03_C	noordoostgevel	134133,82	443026,83	7,50	0,88	-4,82	-10,63	0,31
04_A	noordwestgevel	134117,94	443032,91	1,50	19,73	16,21	10,32	20,21
04_B	noordwestgevel	134117,94	443032,91	4,50	19,94	16,40	10,52	20,41
04_C	noordwestgevel	134117,94	443032,91	7,50	20,17	16,56	10,68	20,60
05_A	zuidoostgevel	134148,60	443064,67	1,50	-8,90	-14,64	-20,44	-9,48
05_B	zuidoostgevel	134148,60	443064,67	4,50	-6,60	-12,35	-18,15	-7,19
05_C	zuidoostgevel	134148,60	443064,67	7,50	-1,76	-7,51	-13,34	-2,36
06_A	zuidwestgevel	134139,19	443060,99	1,50	13,10	7,86	2,01	12,72
06_B	zuidwestgevel	134139,19	443060,99	4,50	13,76	8,66	2,82	13,45
06_C	zuidwestgevel	134139,19	443060,99	7,50	14,46	9,46	3,62	14,20
07_A	noordoostgevel	134152,74	443073,05	1,50	1,66	-3,00	-8,82	1,57
07_B	noordoostgevel	134152,74	443073,05	4,50	2,72	-1,83	-7,64	2,68
07_C	noordoostgevel	134152,74	443073,05	7,50	3,39	-1,09	-6,90	3,39
08_A	noordwestgevel	134139,65	443073,80	1,50	10,29	5,44	-0,38	10,10
08_B	noordwestgevel	134139,65	443073,80	4,50	11,09	6,47	0,65	11,02
08_C	noordwestgevel	134139,65	443073,80	7,50	11,67	7,23	1,41	11,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Autenasekade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidoostgevel	134131,85	443017,28	1,50	29,24	25,06	19,68	29,53
01_B	zuidoostgevel	134131,85	443017,28	4,50	29,19	25,01	19,63	29,48
01_C	zuidoostgevel	134131,85	443017,28	7,50	29,80	25,62	20,24	30,09
02_A	zuidwestgevel	134122,32	443015,41	1,50	29,67	25,49	20,11	29,96
02_B	zuidwestgevel	134122,32	443015,41	4,50	29,52	25,34	19,96	29,81
02_C	zuidwestgevel	134122,32	443015,41	7,50	30,17	25,98	20,61	30,46
03_A	noordoostgevel	134133,82	443026,83	1,50	--	--	--	--
03_B	noordoostgevel	134133,82	443026,83	4,50	--	--	--	--
03_C	noordoostgevel	134133,82	443026,83	7,50	--	--	--	--
04_A	noordwestgevel	134117,94	443032,91	1,50	12,43	8,26	2,84	12,72
04_B	noordwestgevel	134117,94	443032,91	4,50	14,06	9,88	4,51	14,36
04_C	noordwestgevel	134117,94	443032,91	7,50	15,40	11,22	5,85	15,70
05_A	zuidoostgevel	134148,60	443064,67	1,50	26,14	21,97	16,56	26,43
05_B	zuidoostgevel	134148,60	443064,67	4,50	25,89	21,71	16,32	26,18
05_C	zuidoostgevel	134148,60	443064,67	7,50	25,97	21,79	16,41	26,26
06_A	zuidwestgevel	134139,19	443060,99	1,50	24,99	20,81	15,40	25,27
06_B	zuidwestgevel	134139,19	443060,99	4,50	24,85	20,68	15,29	25,15
06_C	zuidwestgevel	134139,19	443060,99	7,50	24,89	20,71	15,33	25,18
07_A	noordoostgevel	134152,74	443073,05	1,50	10,58	6,40	0,97	10,86
07_B	noordoostgevel	134152,74	443073,05	4,50	12,31	8,13	2,75	12,60
07_C	noordoostgevel	134152,74	443073,05	7,50	14,80	10,62	5,23	15,09
08_A	noordwestgevel	134139,65	443073,80	1,50	--	--	--	--
08_B	noordwestgevel	134139,65	443073,80	4,50	--	--	--	--
08_C	noordwestgevel	134139,65	443073,80	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidoostgevel	134131,85	443017,28	1,50	47,86	43,37	37,73	47,91
01_B	zuidoostgevel	134131,85	443017,28	4,50	48,27	43,88	38,28	48,38
01_C	zuidoostgevel	134131,85	443017,28	7,50	48,28	43,97	38,40	48,44
02_A	zuidwestgevel	134122,32	443015,41	1,50	45,60	41,51	35,92	45,87
02_B	zuidwestgevel	134122,32	443015,41	4,50	46,39	42,33	36,76	46,68
02_C	zuidwestgevel	134122,32	443015,41	7,50	46,73	42,69	37,13	47,04
03_A	noordoostgevel	134133,82	443026,83	1,50	40,22	35,70	29,86	40,19
03_B	noordoostgevel	134133,82	443026,83	4,50	40,45	35,96	30,11	40,43
03_C	noordoostgevel	134133,82	443026,83	7,50	40,43	36,02	30,17	40,45
04_A	noordwestgevel	134117,94	443032,91	1,50	38,58	35,38	29,52	39,25
04_B	noordwestgevel	134117,94	443032,91	4,50	39,51	36,32	30,46	40,18
04_C	noordwestgevel	134117,94	443032,91	7,50	40,08	36,88	31,03	40,75
05_A	zuidoostgevel	134148,60	443064,67	1,50	41,98	37,78	32,25	42,21
05_B	zuidoostgevel	134148,60	443064,67	4,50	42,63	38,38	32,84	42,83
05_C	zuidoostgevel	134148,60	443064,67	7,50	43,18	38,97	33,44	43,41
06_A	zuidwestgevel	134139,19	443060,99	1,50	42,00	38,14	32,54	42,39
06_B	zuidwestgevel	134139,19	443060,99	4,50	42,72	38,85	33,25	43,11
06_C	zuidwestgevel	134139,19	443060,99	7,50	43,30	39,45	33,85	43,70
07_A	noordoostgevel	134152,74	443073,05	1,50	35,61	31,76	25,89	35,91
07_B	noordoostgevel	134152,74	443073,05	4,50	36,99	33,07	27,23	37,27
07_C	noordoostgevel	134152,74	443073,05	7,50	37,67	33,80	27,98	37,98
08_A	noordwestgevel	134139,65	443073,80	1,50	38,16	34,96	29,10	38,83
08_B	noordwestgevel	134139,65	443073,80	4,50	39,22	36,05	30,19	39,90
08_C	noordwestgevel	134139,65	443073,80	7,50	39,83	36,66	30,81	40,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-158 Panoven 17-19 Vianen

Bijlage II juni 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
01	woning	10,00	0,96	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
02	woning	10,00	0,93	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
101407	0	8,40	1,51	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
105817	0	11,50	0,96	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
105913	MariBnhof 52	8,80	1,66	Relatief	woonfunctie			Vianen	1973	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
105915	Langeweg 139	8,80	1,70	Relatief	woonfunctie			Vianen	1973	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
105916	0	3,70	1,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
105919	Langeweg 141	9,00	1,69	Relatief	woonfunctie			Vianen	1973	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
105920	Langeweg 145	9,20	1,63	Relatief	woonfunctie			Vianen	1973	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
105921	0	3,40	1,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
105922	0	2,50	1,70	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
105924	0	2,60	1,69	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
105925	0	2,60	1,69	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
105926	0	2,60	1,69	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
105934	Langeweg 137	9,00	1,70	Relatief	woonfunctie			Vianen	1973	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106032	Langeweg 129	9,10	1,75	Relatief	woonfunctie			Vianen	1973	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106033	Langeweg 131	9,60	1,77	Relatief	woonfunctie			Vianen	1973	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106413	Langeweg 155	9,00	1,68	Relatief	woonfunctie			Vianen	1973	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106414	0	5,30	0,93	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106416	Lange Waaijsteeg 11	8,40	1,49	Relatief	woonfunctie			Vianen	2004	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106417	0	3,00	1,44	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106418	Lange Waaijsteeg 9	9,90	1,56	Relatief	woonfunctie			Vianen	2004	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106419	0	3,00	1,52	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106425	0	5,40	2,09	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106426	0	7,60	0,95	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106427	0	6,50	1,82	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106428	0	6,40	1,48	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106430	0	2,20	1,23	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106431	0	3,20	1,43	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106432	0	14,50	1,01	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106434	0	2,80	1,58	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106435	0	4,10	1,72	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106436	Lange Waaijsteeg 3	7,80	1,68	Relatief	woonfunctie			Vianen	2006	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106437	0	2,80	2,05	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106438	Lange Waaijsteeg 1	9,40	1,71	Relatief	woonfunctie			Vianen	2005	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-158 Panoven 17-19 Vianen

Bijlage II juni 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-158 Panoven 17-19 Vianen

Bijlage II juni 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
106439	0	2,40	1,91	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106440	Langeweg 167	9,10	1,40	Relatief	woonfunctie			Vianen	1973	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106441	Norbertushof 3	7,60	1,65	Relatief	woonfunctie			Vianen	1975	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106582	0	3,00	1,61	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106583	0	3,10	1,51	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106584	0	2,90	1,52	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106585	Norbertushof 11	6,00	1,57	Relatief	woonfunctie			Vianen	1975	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106655	Norbertushof 2	4,00	1,20	Relatief	woonfunctie			Vianen	1975	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106656	Norbertushof 6	7,50	1,55	Relatief	woonfunctie			Vianen	1975	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106657	Norbertushof 1	5,90	1,33	Relatief	woonfunctie			Vianen	1975	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106661	0	2,50	1,58	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106662	0	2,50	1,52	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106663	0	2,50	1,57	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106664	0	2,50	1,63	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106665	Langeweg 157	9,30	1,24	Relatief	woonfunctie			Vianen	1973	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106670	0	2,50	1,53	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106671	0	2,50	1,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106672	0	2,50	1,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106673	Langeweg 171	9,20	1,48	Relatief	woonfunctie			Vianen	1973	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106733	0	2,50	1,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106734	0	2,40	1,51	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
106735	0	2,50	1,53	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
108056	0	2,60	1,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
108059	Langeweg 135	9,10	1,71	Relatief	woonfunctie			Vianen	1973	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
108078	Langeweg 127	9,20	1,75	Relatief	woonfunctie			Vianen	1973	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
108183	0	2,50	1,32	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
108184	0	7,30	2,03	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
108217	Norbertushof 10	7,40	1,61	Relatief	woonfunctie			Vianen	1975	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
108218	0	2,80	1,52	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
108219	Lange Waaijsteeg 15	9,30	1,48	Relatief	woonfunctie			Vianen	2007	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
108220	0	2,70	1,55	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
108248	Langeweg 153	9,30	1,67	Relatief	woonfunctie			Vianen	1973	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
108249	0	2,50	1,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
108266	0	2,50	1,57	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
108267	0	2,50	1,55	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-158 Panoven 17-19 Vianen

Bijlage II juni 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
106439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-158 Panoven 17-19 Vianen

Bijlage II juni 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
108268	0	2,50	1,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
108431	Autenasekade 2	0,00	0,76	Relatief	woonfunctie			Vianen	1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
109614	Langeweg 143	8,50	1,68	Relatief	woonfunctie			Vianen	1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
109616	Langeweg 133	9,00	1,71	Relatief	woonfunctie			Vianen	1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
109742	Lange Waaijsteeg 7	8,40	1,46	Relatief	woonfunctie			Vianen	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
109743	Lange Waaijsteeg 5	9,50	1,49	Relatief	woonfunctie			Vianen	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
109744	0	2,60	1,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
109745	0	4,10	1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
109747	Langeweg 165	9,00	1,32	Relatief	woonfunctie			Vianen	1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
109748	0	2,50	1,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
109749	Norbertushof 4	7,30	1,86	Relatief	woonfunctie			Vianen	1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
109792	Norbertushof 8	6,40	1,58	Relatief	woonfunctie			Vianen	1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
109814	Langeweg 159	9,30	1,37	Relatief	woonfunctie			Vianen	1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
109816	Langeweg 151	8,90	1,60	Relatief	woonfunctie			Vianen	1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
109829	0	2,50	1,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
110002	Merwedekade 4	8,50	1,40	Relatief	woonfunctie			Vianen	1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
111183	Langeweg 147	8,80	1,63	Relatief	woonfunctie			Vianen	1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
111185	0	2,50	1,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
111287	0	2,50	1,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
111288	Langeweg 163	9,00	1,27	Relatief	woonfunctie			Vianen	1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
111289	Langeweg 161	9,10	1,32	Relatief	woonfunctie			Vianen	1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
111290	0	3,30	1,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
111358	0	6,00	1,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
111359	0	2,50	1,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
111503	Merwedekade 6	6,80	1,49	Relatief	woonfunctie			Vianen	1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
112672	0	3,60	1,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
112673	0	2,50	1,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
112784	Langeweg 149	8,70	1,67	Relatief	woonfunctie			Vianen	1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
112824	Norbertushof 9	6,70	1,57	Relatief	woonfunctie			Vianen	1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
112825	0	2,70	1,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
112826	Lange Waaijsteeg 13	8,00	1,51	Relatief	woonfunctie			Vianen	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
112827	Norbertushof 5	7,50	1,55	Relatief	woonfunctie			Vianen	1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
112840	Norbertushof 7	8,90	1,59	Relatief	woonfunctie			Vianen	1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
112841	Norbertushof 12	7,00	1,61	Relatief	woonfunctie			Vianen	1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
112844	0	2,50	1,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-158 Panoven 17-19 Vianen

Bijlage II juni 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
108268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-158 Panoven 17-19 Vianen

Bijlage II juni 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
112861	Langeweg 169 Vianen	8,90	1,48	Relatief	woonfunctie			Vianen	1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
112862	0	2,50	1,61	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
112987	0	2,80	1,91	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
112988	0	2,80	2,05	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
113245	0	2,40	0,93	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
113428	0	3,20	1,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
113606	0	0,00	1,17	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
431468	Panoven 21 Vianen	0,00	2,10	Relatief				Vianen	0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
431469	Panoven 23 Vianen	0,00	2,10	Relatief				Vianen	0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
431470	Panoven 25 Vianen	0,00	2,10	Relatief				Vianen	0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
431471	Panoven 27 Vianen	0,00	2,10	Relatief				Vianen	0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-158 Panoven 17-19 Vianen

Bijlage II juni 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
112861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-158 Panoven 17-19 Vianen

Bijlage II juni 2022
Lijst van ontvangers

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidoostgevel	1,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	zuidwestgevel	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noordoostgevel	1,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordwestgevel	1,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	zuidoostgevel	1,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	zuidwestgevel	1,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	noordoostgevel	1,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	noordwestgevel	1,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
9998	Panoven	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
191814	Panoven	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
10031	Merwedekade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
10091	Merwedekade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
10059	Langeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
10062	Langeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
10073	Langeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
10096	Langeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
10103	Langeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
10032	Lange Waaijsteeg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
10042	Lange Waaijsteeg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
10051	Lange Waaijsteeg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
10052	Lange Waaijsteeg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
10056	Lange Waaijsteeg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
10057	Lange Waaijsteeg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
10092	Autenasekade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
10118	Autenasekade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
10117	Mijlweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
10128	Mijlweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-158 Panoven 17-19 Vianen

Bijlage II juni 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
9998	50	50	50	--	50	50	50	--	148,00	7,37	1,92	0,48	--	--	--	--	--
191814	50	50	50	--	50	50	50	--	46,00	7,27	2,12	0,53	--	--	--	--	--
10031	60	60	60	--	60	60	60	--	643,00	6,83	2,99	0,76	--	--	--	--	--
10091	50	50	50	--	50	50	50	--	1213,00	6,88	2,87	0,74	--	--	--	--	--
10059	50	50	50	--	50	50	50	--	869,00	6,79	3,08	0,78	--	--	--	--	--
10062	50	50	50	--	50	50	50	--	869,00	6,79	3,08	0,78	--	--	--	--	--
10073	50	50	50	--	50	50	50	--	869,00	6,79	3,08	0,78	--	--	--	--	--
10096	50	50	50	--	50	50	50	--	869,00	6,79	3,08	0,78	--	--	--	--	--
10103	50	50	50	--	50	50	50	--	869,00	6,79	3,08	0,78	--	--	--	--	--
10032	50	50	50	--	50	50	50	--	816,00	6,74	3,17	0,80	--	--	--	--	--
10042	50	50	50	--	50	50	50	--	816,00	6,74	3,17	0,80	--	--	--	--	--
10051	50	50	50	--	50	50	50	--	111,00	7,36	1,95	0,49	--	--	--	--	--
10052	50	50	50	--	50	50	50	--	117,00	7,33	2,01	0,51	--	--	--	--	--
10056	50	50	50	--	50	50	50	--	816,00	6,74	3,17	0,80	--	--	--	--	--
10057	50	50	50	--	50	50	50	--	111,00	7,36	1,95	0,49	--	--	--	--	--
10092	60	60	60	--	60	60	60	--	618,00	6,98	2,67	0,70	--	--	--	--	--
10118	60	60	60	--	60	60	60	--	618,00	6,98	2,67	0,70	--	--	--	--	--
10117	50	50	50	--	50	50	50	--	1213,00	6,88	2,87	0,74	--	--	--	--	--
10128	50	50	50	--	50	50	50	--	1213,00	6,88	2,87	0,74	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
9998	99,68	99,64	99,10	--	0,24	0,27	0,54	--	0,09	0,09	0,36	--	--	--	--	--	10,87	2,83	0,70	--
191814	99,85	100,00	100,00	--	0,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,34	0,98	0,24	--
10031	97,13	98,29	96,32	--	1,30	0,95	2,00	--	1,58	0,76	1,68	--	--	--	--	--	42,66	18,90	4,71	--
10091	96,49	97,39	94,43	--	1,85	1,37	2,87	--	1,67	1,24	2,70	--	--	--	--	--	80,53	33,90	8,48	--
10059	95,45	91,57	90,77	--	4,16	8,10	8,51	--	0,39	0,33	0,72	--	--	--	--	--	56,32	24,51	6,15	--
10062	95,45	91,57	90,77	--	4,16	8,10	8,51	--	0,39	0,33	0,72	--	--	--	--	--	56,32	24,51	6,15	--
10073	95,45	91,57	90,77	--	4,16	8,10	8,51	--	0,39	0,33	0,72	--	--	--	--	--	56,32	24,51	6,15	--
10096	95,45	91,57	90,77	--	4,16	8,10	8,51	--	0,39	0,33	0,72	--	--	--	--	--	56,32	24,51	6,15	--
10103	95,45	91,57	90,77	--	4,16	8,10	8,51	--	0,39	0,33	0,72	--	--	--	--	--	56,32	24,51	6,15	--
10032	95,25	91,34	90,61	--	4,38	8,35	8,72	--	0,37	0,31	0,67	--	--	--	--	--	52,39	23,63	5,92	--
10042	95,25	91,34	90,61	--	4,38	8,35	8,72	--	0,37	0,31	0,67	--	--	--	--	--	52,39	23,63	5,92	--
10051	99,62	99,52	98,81	--	0,26	0,36	0,71	--	0,12	0,12	0,48	--	--	--	--	--	8,14	2,15	0,54	--
10052	99,09	98,91	97,84	--	0,61	0,66	1,30	--	0,30	0,44	0,87	--	--	--	--	--	8,50	2,33	0,58	--
10056	95,25	91,34	90,61	--	4,38	8,35	8,72	--	0,37	0,31	0,67	--	--	--	--	--	52,39	23,63	5,92	--
10057	99,62	99,52	98,81	--	0,26	0,36	0,71	--	0,12	0,12	0,48	--	--	--	--	--	8,14	2,15	0,54	--
10092	96,11	96,48	92,55	--	2,26	1,79	3,71	--	1,62	1,73	3,74	--	--	--	--	--	41,46	15,92	4,00	--
10118	96,11	96,48	92,55	--	2,26	1,79	3,71	--	1,62	1,73	3,74	--	--	--	--	--	41,46	15,92	4,00	--
10117	96,49	97,39	94,43	--	1,85	1,37	2,87	--	1,67	1,24	2,70	--	--	--	--	--	80,53	33,90	8,48	--
10128	96,49	97,39	94,43	--	1,85	1,37	2,87	--	1,67	1,24	2,70	--	--	--	--	--	80,53	33,90	8,48	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-158 Panoven 17-19 Vianen

Bijlage II juni 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
9998	0,03	0,01	--	--	0,01	--	--	--	63,60	70,12	75,03	83,03	90,11	86,56	79,75
191814	0,01	--	--	--	--	--	--	--	58,37	64,85	69,62	77,82	84,95	81,40	74,59
10031	0,57	0,18	0,10	--	0,69	0,15	0,08	--	70,84	78,66	84,24	91,18	98,03	94,40	87,58
10091	1,54	0,48	0,26	--	1,39	0,43	0,24	--	73,89	80,82	87,04	92,96	99,27	95,80	89,03
10059	2,45	2,17	0,58	--	0,23	0,09	0,05	--	72,33	79,58	86,05	91,15	97,68	94,27	87,51
10062	2,45	2,17	0,58	--	0,23	0,09	0,05	--	72,33	79,58	86,05	91,15	97,68	94,27	87,51
10073	2,45	2,17	0,58	--	0,23	0,09	0,05	--	72,33	79,58	86,05	91,15	97,68	94,27	87,51
10096	2,45	2,17	0,58	--	0,23	0,09	0,05	--	72,33	79,58	86,05	91,15	97,68	94,27	87,51
10103	2,45	2,17	0,58	--	0,23	0,09	0,05	--	72,33	79,58	86,05	91,15	97,68	94,27	87,51
10032	2,41	2,16	0,57	--	0,20	0,08	0,04	--	72,07	79,35	85,86	90,86	97,38	93,98	87,22
10042	2,41	2,16	0,57	--	0,20	0,08	0,04	--	72,07	79,35	85,86	90,86	97,38	93,98	87,22
10051	0,02	0,01	--	--	0,01	--	--	--	62,38	68,90	73,85	81,79	88,86	85,31	78,50
10052	0,05	0,02	0,01	--	0,03	0,01	0,01	--	62,83	69,46	74,75	82,17	89,11	85,59	78,78
10056	2,41	2,16	0,57	--	0,20	0,08	0,04	--	72,07	79,35	85,86	90,86	97,38	93,98	87,22
10057	0,02	0,01	--	--	0,01	--	--	--	62,38	68,90	73,85	81,79	88,86	85,31	78,50
10092	0,97	0,30	0,16	--	0,70	0,29	0,16	--	70,99	78,96	84,70	91,25	97,99	94,38	87,57
10118	0,97	0,30	0,16	--	0,70	0,29	0,16	--	70,99	78,96	84,70	91,25	97,99	94,38	87,57
10117	1,54	0,48	0,26	--	1,39	0,43	0,24	--	73,89	80,82	87,04	92,96	99,27	95,80	89,03
10128	1,54	0,48	0,26	--	1,39	0,43	0,24	--	73,89	80,82	87,04	92,96	99,27	95,80	89,03

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-158 Panoven 17-19 Vianen

Bijlage II juni 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
9998	68,96	57,77	64,29	69,23	77,19	84,27	80,72	73,91	63,13	52,03	58,65	63,93	71,37	78,30	74,77
191814	63,73	52,96	59,40	64,05	72,44	79,59	76,04	69,22	58,31	46,94	53,38	58,03	66,42	73,57	70,02
10031	76,99	66,69	74,51	79,86	87,12	94,33	90,70	83,86	73,07	61,51	69,44	75,15	81,79	88,53	84,92
10091	79,21	69,73	76,57	82,55	88,88	95,38	91,89	85,12	75,06	64,94	72,02	78,60	83,86	89,78	86,36
10059	77,83	69,81	77,44	84,44	88,22	94,42	91,14	84,41	75,42	64,09	71,73	78,79	82,48	88,53	85,26
10062	77,83	69,81	77,44	84,44	88,22	94,42	91,14	84,41	75,42	64,09	71,73	78,79	82,48	88,53	85,26
10073	77,83	69,81	77,44	84,44	88,22	94,42	91,14	84,41	75,42	64,09	71,73	78,79	82,48	88,53	85,26
10096	77,83	69,81	77,44	84,44	88,22	94,42	91,14	84,41	75,42	64,09	71,73	78,79	82,48	88,53	85,26
10103	77,83	69,81	77,44	84,44	88,22	94,42	91,14	84,41	75,42	64,09	71,73	78,79	82,48	88,53	85,26
10032	77,58	69,70	77,36	84,38	88,10	94,28	91,01	84,28	75,32	63,95	71,61	78,68	82,32	88,37	85,11
10042	77,58	69,70	77,36	84,38	88,10	94,28	91,01	84,28	75,32	63,95	71,61	78,68	82,32	88,37	85,11
10051	67,73	56,64	63,19	68,21	76,04	83,09	79,55	72,74	62,00	51,01	57,68	63,11	70,31	77,17	73,65
10052	68,19	57,33	63,98	69,36	76,64	83,52	80,00	73,20	62,68	51,84	58,65	64,49	71,02	77,66	74,17
10056	77,58	69,70	77,36	84,38	88,10	94,28	91,01	84,28	75,32	63,95	71,61	78,68	82,32	88,37	85,11
10057	67,73	56,64	63,19	68,21	76,04	83,09	79,55	72,74	62,00	51,01	57,68	63,11	70,31	77,17	73,65
10092	77,11	66,78	74,66	80,35	87,07	93,81	90,20	83,38	72,88	62,23	70,22	76,32	82,31	88,29	84,71
10118	77,11	66,78	74,66	80,35	87,07	93,81	90,20	83,38	72,88	62,23	70,22	76,32	82,31	88,29	84,71
10117	79,21	69,73	76,57	82,55	88,88	95,38	91,89	85,12	75,06	64,94	72,02	78,60	83,86	89,78	86,36
10128	79,21	69,73	76,57	82,55	88,88	95,38	91,89	85,12	75,06	64,94	72,02	78,60	83,86	89,78	86,36

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-158 Panoven 17-19 Vianen

Bijlage II juni 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
9998	67,97	57,38	--	--	--	--	--	--	--	--
191814	63,20	52,29	--	--	--	--	--	--	--	--
10031	78,10	67,62	--	--	--	--	--	--	--	--
10091	79,62	70,25	--	--	--	--	--	--	--	--
10059	78,54	69,68	--	--	--	--	--	--	--	--
10062	78,54	69,68	--	--	--	--	--	--	--	--
10073	78,54	69,68	--	--	--	--	--	--	--	--
10096	78,54	69,68	--	--	--	--	--	--	--	--
10103	78,54	69,68	--	--	--	--	--	--	--	--
10032	78,39	69,54	--	--	--	--	--	--	--	--
10042	78,39	69,54	--	--	--	--	--	--	--	--
10051	66,85	56,36	--	--	--	--	--	--	--	--
10052	67,38	57,19	--	--	--	--	--	--	--	--
10056	78,39	69,54	--	--	--	--	--	--	--	--
10057	66,85	56,36	--	--	--	--	--	--	--	--
10092	77,92	67,93	--	--	--	--	--	--	--	--
10118	77,92	67,93	--	--	--	--	--	--	--	--
10117	79,62	70,25	--	--	--	--	--	--	--	--
10128	79,62	70,25	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Autenasekade	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lange Waaijsteeg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Langeweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Merwedekade	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Mijlweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Panoven	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-158 Panoven 17-19 Vianen

Bijlage II juni 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099275296	breakline	--
2099304386	water	0,24
2099303846	kade	--
2099303397	breakline	--
2099276130	breakline	--
2099276653	water	0,21
2099276031	buildup	--
2099303560	breakline	--
2099304042	breakline	--
2099302683	kade	--
2099304069	breakline	--
2099276655	water	0,21
2099302659	kade	--
2099303833	kade	--
2099304383	water	0,21
2099303833	kade	--
2099302653	kade	--
2099303860	buildup	--
2099303833	kade	--
2099303754	water	0,52
2099303837	kade	--
2099303436	breakline	--
2099302664	kade	--
2099303833	kade	--
2099302683	kade	--
2099303909	buildup	--
2099275297	breakline	--
2099304039	breakline	--
2099303483	breakline	--
2099302637	kade	--
2099275946	kade	--
2099275508	breakline	--
2099303823	kade	--
2099303837	kade	--
2099275888	water	-0,25

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-158 Panoven 17-19 Vianen

Bijlage II juni 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099303823	kade	--
2099303763	water	0,67
2099304205	breakline	--
2099276462	breakline	--
2099303833	kade	--
2099303833	kade	--
2099302999	breakline	--
2099303911	buildup	--
2099275234	breakline	--
2099303834	kade	--
2099274835	kade	--
2099303833	kade	--
2099276420	breakline	--
2099303833	kade	--
2099303128	breakline	--
2099274835	kade	--
2099303945	breakline	--
2099275981	kade	--
2099274834	kade	--
2099303833	kade	--
2099274980	breakline	--
2099303937	breakline	--
2099275946	kade	--
2099302653	kade	--
2099275981	kade	--
2099304224	breakline	--
2099276461	breakline	--
2099275946	kade	--
2099302621	kade	--
2099275981	kade	--
2099303832	kade	--
2099304163	breakline	--
2099276648	water	-0,25
2099303182	breakline	--
2099304074	breakline	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-158 Panoven 17-19 Vianen

Bijlage II juni 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099303758	water	0,21
2099276640	water	0,28
2099303909	buildup	--
2099274835	kade	--
2099275236	breakline	--
2099304288	breakline	--
2099303790	water	0,44
2099302768	breakline	--
2099303757	water	0,21
2099303131	breakline	--
2099274982	breakline	--
2099276639	water	0,28
2099276459	breakline	--
2099303833	kade	--
2099304164	breakline	--
2099276153	breakline	--
2099275535	breakline	--
2099302621	kade	--
2099275954	kade	--
2099304098	breakline	--
2099304193	breakline	--
2099274835	kade	--
2099275887	water	-0,25
2099276484	breakline	--
2099274835	kade	--
2099302735	buildup	--
2099303916	buildup	--
2099302637	kade	--
2099304242	breakline	--
2099302788	breakline	--
2099276031	buildup	--
2099302651	kade	--
2099275980	kade	--
2099274836	kade	--
2099276054	buildup	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099275534	breakline	--
2099303833	kade	--
2099275980	kade	--
2099276460	breakline	--
2099275947	kade	--
2099276307	breakline	--
2099304300	breakline	--
2099303784	water	--
2099304241	breakline	--
2099302636	kade	--
2099275946	kade	--
2099276152	breakline	--
2099276038	buildup	--
2099303837	kade	--
2099303823	kade	--
2099303936	breakline	--
2099303920	breakline	--
2099275506	breakline	--
2099303837	kade	--
2099304246	breakline	--
2099302637	kade	--
2099302942	breakline	--
2099302663	kade	--
2099275889	water	-0,25
2099276305	breakline	--
2099303837	kade	--
2099276154	breakline	--
2099274904	buildup	--
2099302622	kade	--
2099303048	breakline	--
2099274836	kade	--
2099302621	kade	--
2099302733	buildup	--
2099303823	kade	--
2099303787	water	-0,41

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099275876	water	0,61
2099303824	kade	--
2099302637	kade	--
2099275507	breakline	--
2099304290	breakline	--
2099276038	buildup	--
2099275886	water	-0,25
2099303917	buildup	--
2099303833	kade	--
2099303180	breakline	--
2099276304	breakline	--
2099276639	water	0,28
2099275953	kade	--
2099303824	kade	--
2099276458	breakline	--
2099303127	breakline	--
2099274835	kade	--
2099276308	breakline	--
2099302620	kade	--
2099304294	breakline	--
2099275945	kade	--
2099304166	breakline	--
2099274835	kade	--
2099303997	breakline	--
2099304121	breakline	--
2099303833	kade	--
2099302941	breakline	--
2099274837	kade	--
2099304062	breakline	--
2099302664	kade	--
2099274836	kade	--
2099276654	water	0,21
2099303423	breakline	--
2099274835	kade	--
2099303784	water	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-158 Panoven 17-19 Vianen

Bijlage II juni 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099274837	kade	--
2099276660	water	-0,19
2099275981	kade	--
2099303475	breakline	--
2099304159	breakline	--
2099303495	breakline	--
2099274835	kade	--
2099275945	kade	--
2099302622	kade	--
2099275981	kade	--
2099275954	kade	--
2099303765	water	0,67
2099276141	breakline	--
2099274822	kade	--
2099304122	breakline	--
2099304303	breakline	--
2099302729	buildup	--
2099303831	kade	--
2099274835	kade	--
2099303834	kade	--
2099303129	breakline	--
2099303915	buildup	--
2099302634	kade	--
2099304384	water	0,21
2099275946	kade	--
2099303845	kade	--
2099276154	breakline	--
2099302651	kade	--
2099302976	breakline	--
2099276144	breakline	--
2099303228	breakline	--
2099274822	kade	--
2099302683	kade	--
2099303793	water	0,47
2099303421	breakline	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-158 Panoven 17-19 Vianen

Bijlage II juni 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099276419	breakline	--
2099303846	kade	--
2099303942	breakline	--
2099304076	breakline	--
2099304248	breakline	--
2099275235	breakline	--
2099275952	kade	--
2099276055	buildup	--
2099304063	breakline	--
2099302730	buildup	--
2099303775	water	-0,44
2099275954	kade	--
2099302636	kade	--
2099304302	breakline	--
2099304118	breakline	--
2099304296	breakline	--
2099275980	kade	--
2099303837	kade	--
2099303833	kade	--
2099303845	kade	--
2099302706	buildup	--
2099302706	buildup	--
2099302637	kade	--
2099302658	kade	--
2099303959	breakline	--
2099303833	kade	--
2099303773	water	0,01
2099303837	kade	--
2099302683	kade	--
2099303492	breakline	--
2099303997	breakline	--
2099302636	kade	--
2099302683	kade	--
2099304293	breakline	--
2099303784	water	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099303837	kade	--
2099304021	breakline	--
2099304162	breakline	--
2099303832	kade	--
2099304115	breakline	--
2099304290	breakline	--
2099303997	breakline	--
2099304260	breakline	--
2099302663	kade	--
2099303827	kade	--
2099302664	kade	--
2099302734	buildup	--
2099303104	breakline	--
2099302651	kade	--
2099303229	breakline	--
2099304371	water	0,67
2099304160	breakline	--
2099304301	breakline	--
2099303833	kade	--
2099302683	kade	--
2099303130	breakline	--
2099303420	breakline	--
2099302664	kade	--
2099303911	buildup	--
2099304295	breakline	--
2099303910	buildup	--
2099302663	kade	--
2099304303	breakline	--
2099304261	breakline	--
2099304217	breakline	--
2099303837	kade	--
2099303836	kade	--
2099302636	kade	--
2099302637	kade	--
2099302622	kade	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-158 Panoven 17-19 Vianen

Bijlage II juni 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099303797	water	-0,19
2099302621	kade	--
2099303389	breakline	--
2099303833	kade	--
2099302943	breakline	--
2099302683	kade	--
2099303759	water	0,21
2099304206	breakline	--
2099303213	breakline	--
2099303231	breakline	--
2099303915	buildup	--
2099303833	kade	--
2099304209	breakline	--
2099303824	kade	--
2099304259	breakline	--
2099303833	kade	--
2099304038	breakline	--
2099304024	breakline	--
2099304073	breakline	--
2099304369	water	0,28
2099302668	kade	--
2099302847	breakline	--
2099303420	breakline	--
2099303915	buildup	--
2099302683	kade	--
2099302643	kade	--
2099304194	breakline	--
2099304214	breakline	--
2099303833	kade	--
2099302668	kade	--
2099302621	kade	--
2099304273	breakline	--
2099304117	breakline	--
2099302706	buildup	--
2099302683	kade	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099304244	breakline	--
2099303388	breakline	--
2099304161	breakline	--
2099304177	breakline	--
2099302982	breakline	--
2099302620	kade	--
2099302651	kade	--
2099304289	breakline	--
2099303833	kade	--
2099304176	breakline	--
2099302683	kade	--
2099303805	water	-0,52
2099304040	breakline	--
2099303915	buildup	--
2099303845	kade	--
2099303916	buildup	--
2099303911	buildup	--
2099303833	kade	--
2099302683	kade	--
2099302695	kade	--
2099304192	breakline	--
2099304151	breakline	--
2099303845	kade	--
2099303183	breakline	--
2099303824	kade	--
2099304097	breakline	--
2099303909	buildup	--
2099304165	breakline	--
2099304129	breakline	--
2099303833	kade	--
2099303833	kade	--
2099303911	buildup	--
2099304297	breakline	--
2099303480	breakline	--
2099303390	breakline	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099303833	kade	--
2099303422	breakline	--
2099304043	breakline	--
2099303833	kade	--
2099303935	breakline	--
2099304150	breakline	--
2099304030	breakline	--
2099304104	breakline	--
2099303188	breakline	--
2099303832	kade	--
2099303845	kade	--
2099302643	kade	--
2099302983	breakline	--
2099302683	kade	--
2099304252	breakline	--
2099303832	kade	--
2099303915	buildup	--
2099304367	water	0,28
2099303833	kade	--
2099303181	breakline	--
2099304298	breakline	--
2099303912	buildup	--
2099304116	breakline	--
2099304096	breakline	--
2099303833	kade	--
2099303796	water	-0,19
2099303833	kade	--
2099303918	buildup	--
2099303757	water	0,21
2099303837	kade	--
2099303764	water	0,67
2099303833	kade	--
2099304383	water	0,21
2099302769	breakline	--
2099303837	kade	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099304382	water	0,21
2099303833	kade	--
2099303962	breakline	--
2099303837	kade	--
2099304167	breakline	--
2099303864	buildup	--
2099303824	kade	--
2099303833	kade	--
2099303481	breakline	--
2099303961	breakline	--
2099303846	kade	--
2099303833	kade	--
2099303832	kade	--
2099303823	kade	--
2099303837	kade	--
2099304031	breakline	--
2099303824	kade	--
2099302683	kade	--
2099304125	breakline	--
2099302663	kade	--
2099304381	water	0,21
2099303133	breakline	--
2099302729	buildup	--
2099303833	kade	--
2099303482	breakline	--
2099303941	breakline	--
2099302658	kade	--
2099303833	kade	--
2099303845	kade	--
2099304119	breakline	--
2099303846	kade	--
2099302659	kade	--
2099303910	buildup	--
2099302651	kade	--
2099303833	kade	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-158 Panoven 17-19 Vianen

Bijlage II juni 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099303837	kade	--
2099303833	kade	--
2099303833	kade	--
2099303940	breakline	--
2099303014	breakline	--
2099302770	breakline	--
2099303132	breakline	--
2099304287	breakline	--
2099303759	water	0,21
2099303997	breakline	--
2099303496	breakline	--
2099303997	breakline	--
2099303053	breakline	--
2099302984	breakline	--
2099302706	buildup	--
2099304023	breakline	--
2099302637	kade	--
2099303784	water	0,24
2099303833	kade	--
2099304041	breakline	--
2099304075	breakline	--
2099304155	breakline	--
2099302637	kade	--
2099302643	kade	--
2099302637	kade	--
2099304378	water	0,28
2099303230	breakline	--
2099303960	breakline	--
2099302668	kade	--
2099304153	breakline	--
2099304368	water	0,28
2099302668	kade	--
2099304061	breakline	--
2099304022	breakline	--
2099302683	kade	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099303833	kade	--
2099303846	kade	--
2099304156	breakline	--
2099304370	water	0,67
2099304212	breakline	--
2099303912	buildup	--
2099303963	breakline	--
2099303833	kade	--
2099303910	buildup	--
2099304387	water	0,24
2099304373	water	0,67

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-158 Panoven 17-19 Vianen

Bijlage II juni 2022
Lijst van rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	john ruijer
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	john ruijer op 29-4-2010
Laatst ingezien door	ad op 7-6-2022
Model aangemaakt met	GN-V5.24
Origineel project	model
Originele omschrijving	FBe- Kopie van GCK_2030_VHL_Weg_UPDATE_geodan_sweco_vm
Geïmporteerd door	F.Behboodi op 11-5-2022
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1500
Aandachtsgebied	1500
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

