

**WONINGBOUW BURG. JONKH. HOEUFTLAAN
TE VIANEN**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

WONINGBOUW BURG. JONKH. HOEUFFTLAAN TE VIANEN

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: 21-08807.R01.V01
Status: definitief
Datum: 18 februari 2022

In opdracht van: mRO b.v.
Leeuwenveldseweg 16H
1382LX WEESP
Contactpersoon: Dhr. H. van Veldhuisen

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Mw. ing. J.M. van Braam
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Jacqueline.vanBraam@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Zones langs wegen	4
2.2	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.3	Gemeentelijk geluidsbeleid	5
2.4	Stiller verkeer in de toekomst	6
3	WEGVERKEERSLAWAAI	7
3.1	Verkeersgegevens	7
3.2	Rekenmodel	7
3.3	Rekenresultaten en beoordeling	8
3.4	Afweging maatregelen	9
3.5	Toetsing aan beleid	10
3.5.1	Geluidsluwe gevel	10
3.5.2	Cumulatieve geluidsbelasting	10
3.6	Hogere grenswaarde	10
3.7	Gevelmaatregelen	11
4	CONCLUSIE	12

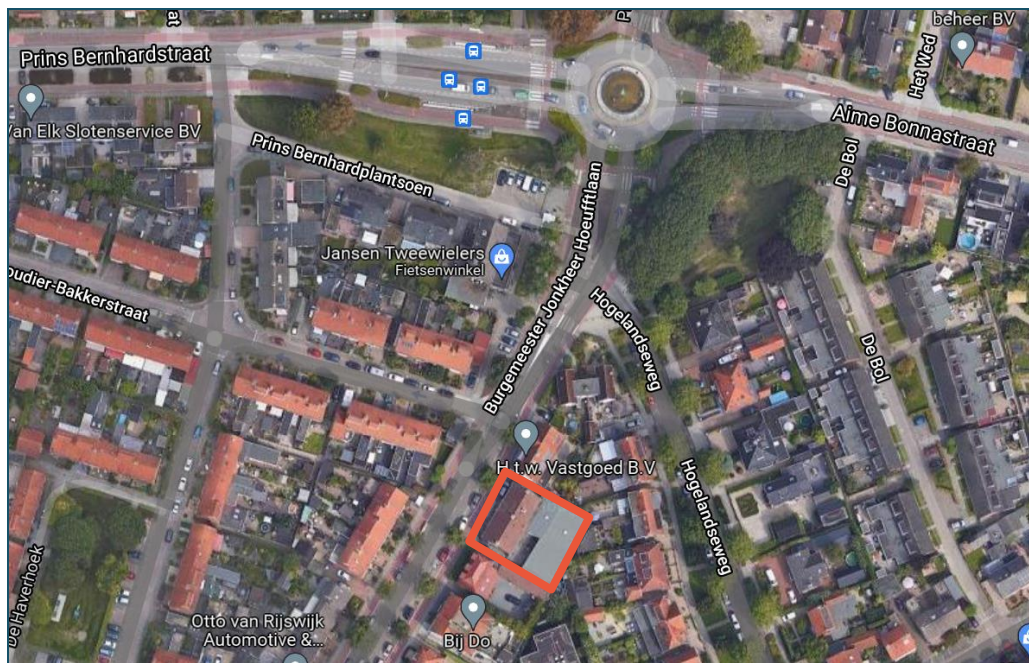
Bijlagen

- Bijlage 1 Tekeningen en figuren rekenmodel
- Bijlage 2 Verkeersgegevens
- Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 4 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

1

INLEIDING

In opdracht van mRO heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de woningbouwontwikkeling aan de Burgemeester Jonkheer Hoeufftlaan te Vianen. Het plangebied is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1 Ligging plangebied

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Rijksweg A2, de Burgemeester Jonkheer Hoeufftlaan, Prins Bernhardstraat en de Aimé Bonnastraat.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de tekeningen van Ter Braak Architecten BV met projectnummer 19.24 d.d. 28-10-2021 en de van de Omgevingsdienst regio Utrecht (ODRU) ontvangen verkeergegevens en het geluidregister. In bijlage 1 zijn de tekeningen en figuren uit het rekenmodel opgenomen.

2

WETTELIJK KADER

2.1

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een aandachtsgebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven voor zover ze in dit onderzoek aan de orde zijn.

Tabel 1 Zonebreedten

Weg(en)	Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Burgemeester Jonkheer Hoeufftlaan, Prins Bernhardstraat, Aimé Bonnastraat	stedelijk	1 of 2	200
A2	buitenstedelijk	5 of meer	600

Binnen het plangebied bevinden zich ook 30 km/uur wegen. Deze wegen hoeven vanuit de Wet geluidhinder niet bij het onderzoek te worden betrokken. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen afkomstig van deze wegen wel bepaald.

Het plangebied bevindt zich buiten de geluidszone van de A7. Ten behoeve van de cumulatie is de A7 wel beschouwd.

2.2

Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt. Het plan bevindt zich in stedelijk gebied, vanwege Rijkswegen dient het plan als buitenstedelijk te worden beoordeeld. In tabel 2 zijn de hoogst mogelijke grenswaarden weergegeven.

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarden

Bestemming	Hoogst mogelijke grenswaarden
	Wegverkeerslawaaï
Woning stedelijk gebied	63 dB
Woning buitenstedelijk gebied	53 dB

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Als blijkt dat een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, dient ook te worden bepaald hoe hoog de cumulatieve geluidsbelasting is. De cumulatieve geluidsbelasting is de totale geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Vijfheerenlanden heeft geluidsbeleid opgesteld. Dit is verwoord in de 'BELEIDSREGEL HOGERE WAARDEN WGH - GEMEENTE VIJFHEERENLANDEN' van 14-07-2020.

Het geluidsbeleid gaat enerzijds in op de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen. Anderzijds worden ook voorwaarden aan de geluidssituatie rondom en in de gebouwen zelf gesteld.

Hierin is het volgende opgenomen dat voor het onderzoek van belang is:

- Om de ruimtelijke planvorming en het wegbeheer niet onnodig te belasten wil de gemeente niet-realistische of onhaalbare maatregelen aan de bron uitsluiten. Zo is het aanbrengen van geluid reducerend asfalt niet realistisch:
 - vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid):
 - in scherpe bochten en /of binnen 30 meter vanuit het hart van een druk kruispunt. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door afremmend, optrekkend en wringend verkeer;
 - bij een lengte over minder dan 50 meter; de aanleg is dan vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk;
 - indien geen medewerking wordt verkregen in situaties dat de gemeente geen wegbeheerder is;
 - indien deze niet kosteneffectief is, zoals het toepassen van geluid reducerend asfalt over een grote lengte voor enkele nieuwe woningen. De gemeente kiest ervoor om bij nieuwbouwprojecten met minder dan 10 woningen de toepassing geluid reducerend asfalt niet uitgebreid te (laten) onderzoeken.
- Geluidsschermen/wallen zijn niet altijd kosteneffectief, zoals het plaatsen van een lang en hoog scherm ten behoeve van enkele nieuwe woningen. De gemeente kiest ervoor om bij nieuwbouwprojecten met minder dan 10 woningen de plaatsing van geluidsschermen/wallen niet uitgebreid te (laten) onderzoeken.

- Indien maatregelen aan de bron en in de overdracht niet mogelijk of onvoldoende effectief blijken, moeten de geluidsniveaus en de maatregelen bij de ontvanger in beeld gebracht worden.
- Vanwege de cumulatie mag er geen sprake zijn van onaanvaardbare geluidsbelastingen.
- Bij een ruimtelijke ontwikkeling of verkeersplan kiest de gemeente ervoor om van elke weg, met een maximumsnelheid van 30 km per uur, de akoestische situatie te (laten) onderzoeken. Indien uit akoestisch onderzoek blijkt dat de wettelijke voorkeurswaarde wordt overschreden dan stelt de gemeente conform deze beleidsregel dezelfde voorwaarden aan de ontwikkeling of plan als voor een weg mét een zone.

Wanneer er een hogere waarde moet worden verleend, dient aan de eisen van het hogere waarden beleid te worden voldaan. De eisen zijn als volgt:

- Elke woning dient minimaal één stille gevel te hebben. Op deze gevel wordt de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder niet overschreden.
- Wanneer een hogere waarde wordt verleend moet altijd onderzoek worden gedaan naar de gecumuleerde geluidsbelasting. Hierbij wordt rekening gehouden met het geluid van alle verschillende geluidsbronnen samen (incl. wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur).
- Een woning mag maximaal twee dove gevels hebben. Een dove gevel is een gevel zonder te openen deuren en ramen.
- Wanneer balkons of loggia's aanwezig zijn, dienen deze aan de onderkant te worden voorzien van geluidsabsorptie.
- Wanneer sprake is van nieuwbouw van meer dan 10 woningen, moet gemotiveerd worden waarom voor de betreffende inrichting van het plangebied is gekozen.

Naast eisen zijn er ook een aantal inspanningsverplichtingen opgenomen. In principe moet aan deze inspanningsverplichting worden voldaan. Alleen als absoluut niet kan worden voldaan aan de inspanningsverplichting kan hiervan worden afgeweken. De initiatiefnemer dient dan te motiveren waarom niet kan worden voldaan (of waarom voor een alternatieve oplossing is gekozen). De initiatiefnemer geeft aan welke compensatie hiervoor in het plan aanwezig is. De inspanningsverplichtingen zijn als volgt:

- Elke woning heeft per etage minimaal één slaap- of woonkamer aan de stille zijde.
- Indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten (tuin of balkon), dan ligt minimaal één van deze buitenruimte aan de stille zijde.
- Een woning heeft voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de voorkeurswaarde + 10 dB.

2.4 Stiller verkeer in de toekomst

De Wet geluidhinder gaat er vanuit dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Bij de beoordeling van de geluidssituatie mag daarmee, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, rekening worden gehouden. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer gereduceerd met 2 tot en met 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

3

WEGVERKEERSLAWAAI

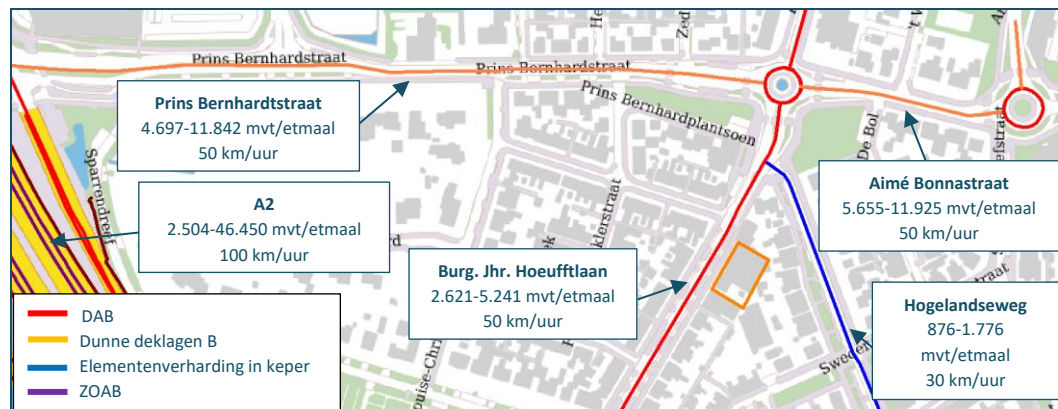
3.1

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de berekening van de geluidsbelasting zijn, voor wat betreft de lokale wegen, aangeleverd door de Omgevingsdienst regio Utrecht (ODRU). De gegevens betreffen een prognose voor het jaar 2030. De aangeleverde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. Om de gegevens voor 2032 te verkrijgen is een autonome groei van 1,5% per jaar toegepast.

De verkeersgegevens van de rijksweg zijn ontleend aan het wettelijk geluidsregister, peildatum 27-01-2022. Het geluidsregister bevat de verkeersgegevens die zijn afgestemd op de wettelijk toegestane geluidsproductie van de rijksweg.

In de volgende figuur zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de lokale wegen samengevat. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 3.



Figuur 2 Verkeers- en verhardingsgegevens wegen 2032

3.2

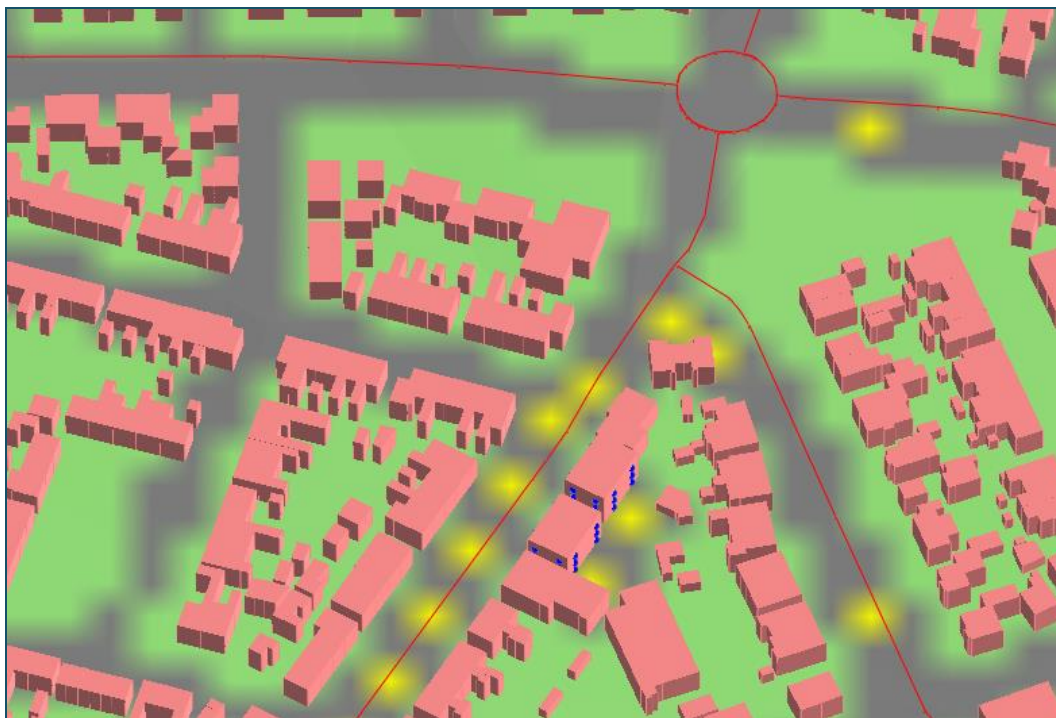
Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken, gebouwen, geluidsschermen en kruispunten opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem 30% absorberend is.

De rekenhoogte bedraagt 1,5 / 4,5 en 7,5 meter. Dit is representatief voor de begane grond en de 1^{ste} en 2^{de} verdieping. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 3 Impressie rekenmodel

De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.

3.3 Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen. De gepresenteerde geluidsbelastingen per weg zijn inclusief correctie artikel 110g Wgh. De gecumuleerde geluidsbelasting is exclusief correctie artikel 110g Wgh.

Burgemeester Jonkheer Hoeufftlaan

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Burgemeester Jonkheer Hoeufftlaan bedraagt ten hoogste 58 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB niet.

A2

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de A2 bedraagt ten hoogste 50 dB inclusief 2 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 53 dB niet.

Prins Bernhardstraat

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Prins Bernhardstraat bedraagt ten hoogste 37 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Aimé Bonnastraat

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Aimé Bonnastraat bedraagt ten hoogste 40 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

A27

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de A27 bedraagt ten hoogste 47 dB inclusief 2 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

30 km/uur wegen

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de 30 km/uur wegen bedraagt ten hoogste 40 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De Hogelandseweg betreft de maatgevende weg.

Gecumuleerde geluidsbelasting

Er is geen sprake van relevante cumulatie ten gevolge van andere zoneringsplichtige geluidsbronnen.

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt bij de studio's ten hoogste 63 dB exclusief correctie artikel 110g Wgh. Dit is gelijk aan de maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB. Hiermee is geen sprake van een onaanvaardbare akoestische situatie en wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidsbeleid.

3.4

Afweging maatregelen

In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen. Vanwege de Burg. Jhr. Hoeufftlaan dient de geluidsbelasting met 5 dB gereduceerd te worden om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Om de benodigde geluidsreductie te realiseren kan worden overwogen het DAB wegdek te vervangen door een stiller wegdektype. De ontwikkeling betreft de realisatie van 14 woonstudio's en bevindt zich op circa 100 meter van de rotonde. Om de reductie te behalen zal het wegdek op de rotonde in deze situatie ook vervangen moeten worden door een stiller wegdektype. Overwogen dient te worden of het toepassen van een geluidsreducerend wegdek vanwege de korte afstand tot de rotonde en de realisatie van 14 woonstudio's vanuit financieel en civieltechnisch oogpunt voldoende doelmatig zal zijn.

Het plaatsen van een geluidsscherm of wal zijn in voorliggende situatie stedenbouwkundig niet wenselijk.

Het toepassen van maatregelen op of langs de A2 is in de voorliggende situatie voor het reduceren van slechts 2 dB onvoldoende doelmatig. Bovendien is de A2 al voorzien van het geluidsreducerende wegdektype 1 en 2 laags ZOAB.

Gelet op het voorgaande wordt overwogen dat het treffen van verdere maatregelen aan de wegen zelf of in de vorm van een afscherming redelijkerwijs niet mogelijk zijn. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden en het zorgen voor voldoende geluidswering zodat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau.

3.5 Toetsing aan beleid

Burgemeester en wethouders kunnen hogere waarden vaststellen voor de woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Hierbij dient getoetst te worden aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidsbeleid. In de volgende paragrafen worden de van toepassing zijnde voorwaarden behandeld.

3.5.1 Geluidsluwe gevel

De gehele zuid oostgevel van beide gebouwen is vanwege het wegverkeerslawaaï geluidsluw. Als inspanningsverplichting dient te worden overwogen of aan de geluidsluwe zijde een verblijfsruimte en de buitenruimte kan worden gerealiseerd. Alleen als absoluut niet kan worden voldaan aan de inspanningsverplichting kan hiervan gemotiveerd worden afgeweken.

3.5.2 Cumulatieve geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt bij de studio's ten hoogste 63 dB exclusief correctie artikel 110g Wgh. Dit is gelijk aan de maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB. Hiermee is geen sprake van een onaanvaardbare akoestische situatie en wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidsbeleid.

3.6 Hogere grenswaarde

Gelet op het voorgaande wordt geadviseerd om burgemeester en wethouders te verzoeken hogere grenswaarden vast te stellen voor de gevels waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

In tabel 3 zijn de aan te vragen hogere grenswaarden voor de Burg. Jhr. Hoeufftlaan en de A2 weergegeven. Ook is de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven.

Tabel 3 Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaai

Gevel	Aan te vragen hogere grenswaarden L_{den} [dB]		Cumulatieve geluidsbelasting L_{cum} [dB]
	Burg. Jhr. Hoeufftlaan	A2	
Gebouw noord			
Noordwestgevel gebouw noord (voorzijde)	58	49	63
Zuidwestgevel gebouw noord (rechter zijgevel)	54	49	59
Noordoostgevel gebouw noord (linker zijgevel)	51	--	57
Gebouw zuid			
Noordwestgevel gebouw zuid (voorzijde)	58	50	63
Zuidwestgevel gebouw zuid (rechter zijgevel)	51	--	58
Noordoostgevel gebouw zuid (linker zijgevel)	53	--	58

3.7

Gevelmaatregelen

Indien hogere waarden worden vastgesteld zal aanvullend moeten worden aangetoond dat de karakteristieke geluidswering van de woonstudio's voldoet aan de eis conform afdeling 3.1 uit het Bouwbesluit. Geadviseerd wordt om hierbij de gecumuleerde geluidsbelasting te hanteren.

4

CONCLUSIE

In opdracht van mRO heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de woningbouwontwikkeling aan de Burgemeester Jonkheer Hoeufftlaan te Vianen.

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Rijksweg A2, de Burgemeester Jonkheer Hoeufftlaan, Prins Bernhardstraat en de Aimé Bonnastraat.

Uit de rekenresultaten blijkt dat vanwege de A2 en de Burg. Jhr. Hoeufftlaan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Overwogen wordt dat het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht onvoldoende doelmatig c.q. niet wenselijk zijn. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden en het zorgen voor voldoende geluidswering zodat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau.

Aan de voorwaarden conform het geluidsbeleid wordt voor wat betreft de cumulatie en een geluidsluwe gevel voldaan. Voor wat betreft de inspanningsplicht voor het realiseren van een verblijfsruimte en/of buitenruimte, dient te worden overwogen of het mogelijk is deze aan de geluidsluwe zijde te realiseren. Alleen als absoluut niet kan worden voldaan aan de inspanningsverplichting kan hiervan gemotiveerd worden afgeweken.

Indien hogere waarden worden vastgesteld zal aanvullend moeten worden aangetoond dat de karakteristieke geluidswering van de woonstudio's voldoet aan de eis conform afdeling 3.1 uit het Bouwbesluit. Geadviseerd wordt om hierbij de gecumuleerde geluidsbelasting te hanteren.



BIJLAGE 1

TEKENINGEN EN FIGUREN REKENMODEL

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Parkeerbalans 14 appartementen
(vlgs Nota parkeernormen Vianen 2013)

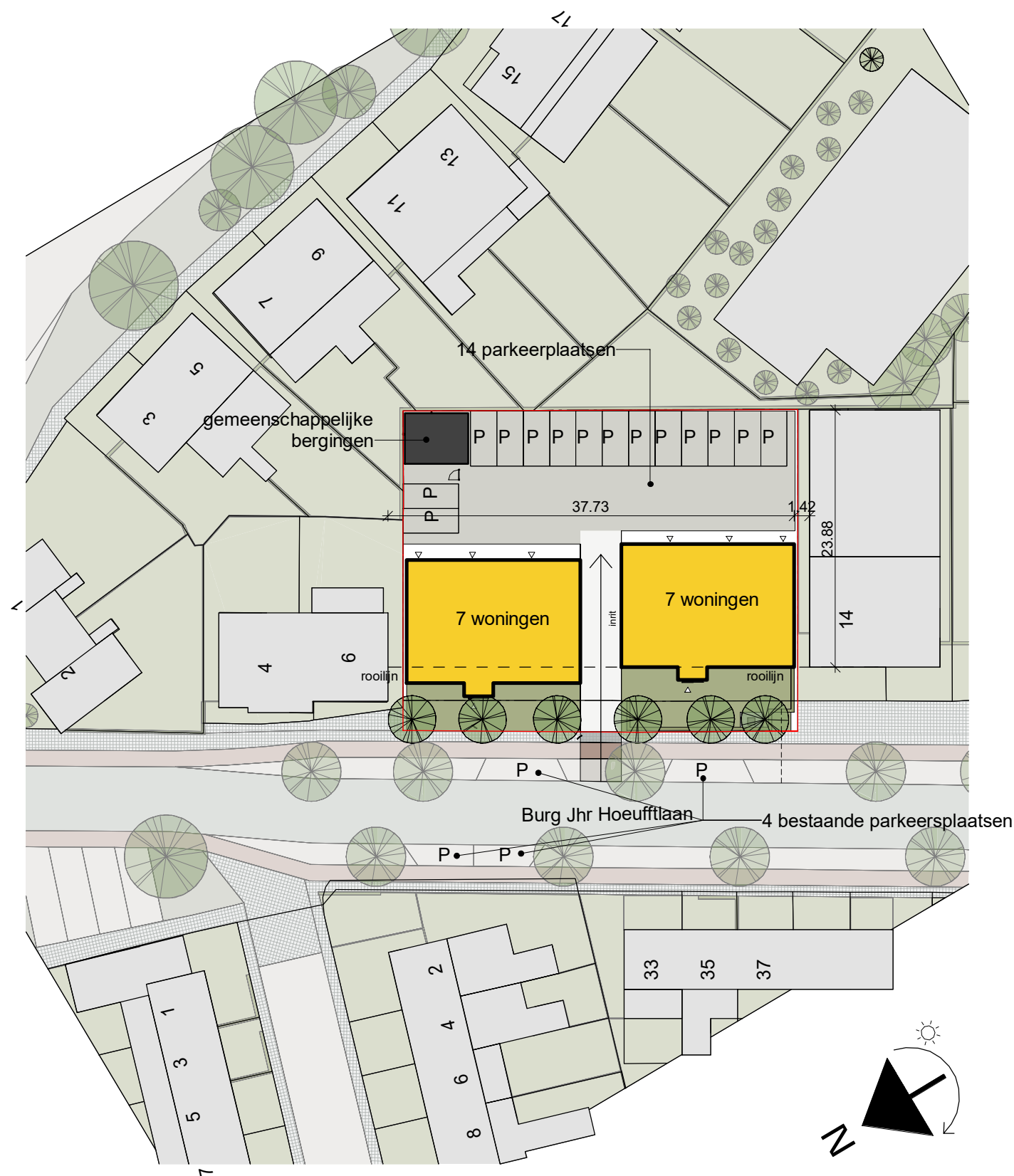
14 appartementen (categorie: woning goedkoop, rest bebouwde kom)
totaal benodigde parkeerplaatsen: 1,6 per woning = **22,4**

TOTAAL
totaal benodigde parkeerplaatsen volgens norm: **23 parkeerplaatsen**
totaal parkeerplaatsen in ontwerp: **18 (4 in openbaar gebied, 14 op eigen terrein)**

Toelichting

De bestaande toestand laat een situatie zien waarbij het aantal parkeerplaatsen niet voldoet aan de geldende parkeernormen. Volgens de norm zijn er 19 parkeerplaatsen benodigd, terwijl er 6 gerealiseerd zijn. Een verschil van 13.

In de nieuwe situatie zijn er 18 parkeerplaatsen, waarvan 14 op eigen terrein.
Ieder appartement heeft 1 parkeerplaats. De 5 extra benodigde parkeerplaatsen worden net als in de bestaande situatie, niet gerealiseerd.



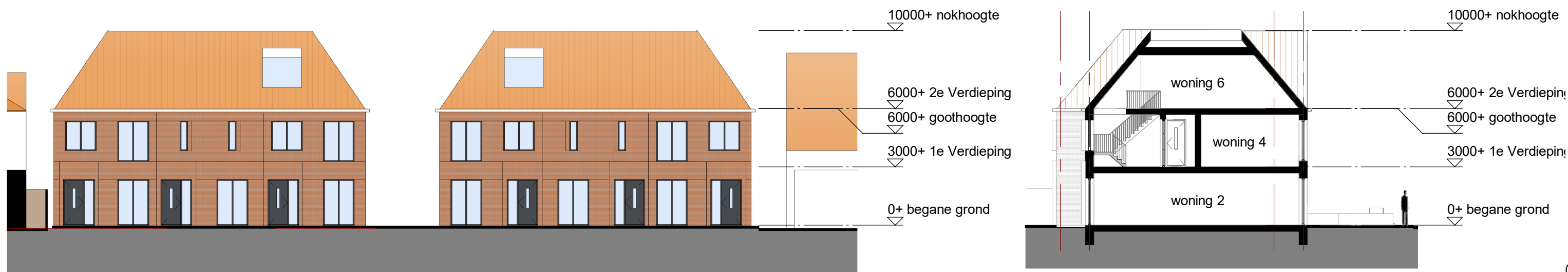
0 5 10 15 25 m



19.24 Herontwikkeling Burg. Jhr. Hoeufftlaan Vianen
 Situatie - nieuw vogelvlucht
 28 10 2021



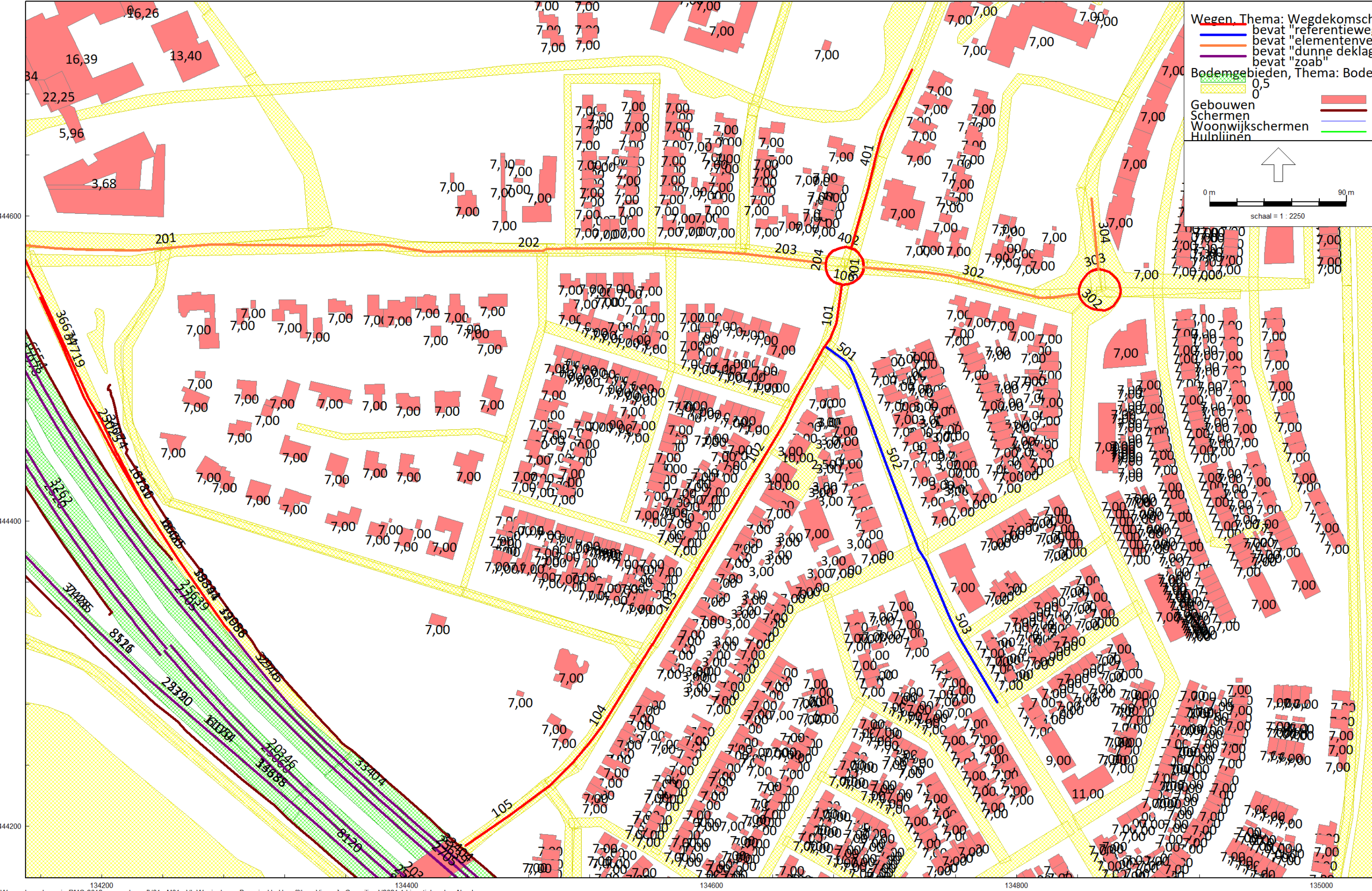
vooraanzicht



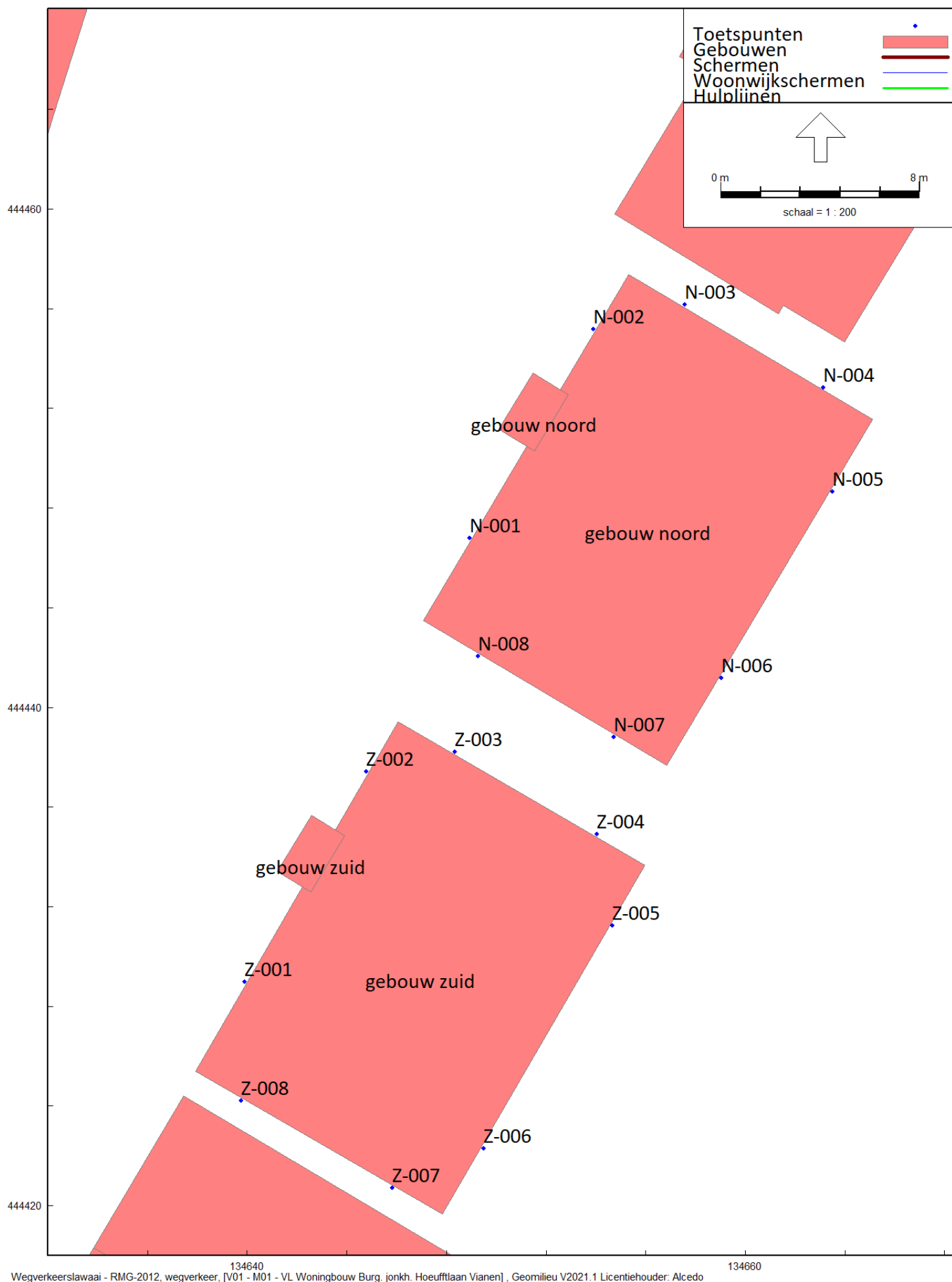
achteraanzicht

doorsnede A

0 2 4 6 10 m



Figuur 1 Ligging wegen, bodemgebieden en gehanteerde gebouwhoogtes



Figuur 2 Ligging beoordelingspunten

Beoordelingshoogte 1,5 / 4,5 en 7,5 meter

BIJLAGE 2 VERKEERSGEGEVENS

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Verkeersgegevens prognosejaar 2030
wegen

Alcedo
21-08807

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Aime Bonna	Aime Bonnastraat	0,75	0	W17	Dunne deklagen B	--	50	50	50	11575,00	6,54	3,53	0,93
Aime Bonna	Aime Bonnastraat	0,75	0	W17	Dunne deklagen B	--	50	50	50	11575,00	6,54	3,53	0,93
Aime Bonna	Aime Bonnastraat	0,75	0	W17	Dunne deklagen B	--	50	50	50	10977,00	6,54	3,53	0,93
Aime Bonna	Aime Bonnastraat	0,75	0	W17	Dunne deklagen B	--	50	50	50	11575,00	6,54	3,53	0,93
Aime Bonna	Aime Bonnastraat	0,75	0	W17	Dunne deklagen B	--	50	50	50	11575,00	6,54	3,53	0,93
Burg Jonkh	Burg Jonkheer Hoeufftln	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	50	50	50	4562,00	7,16	2,33	0,60
Burg Jonkh	Burg Jonkheer Hoeufftln	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	50	50	50	3059,00	7,39	1,85	0,49
Burg Jonkh	Burg Jonkheer Hoeufftln	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	50	50	50	5087,00	7,10	2,43	0,63
Burg Jonkh	Burg Jonkheer Hoeufftln	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	50	50	50	4086,00	7,21	2,21	0,58
Burg Jonkh	Burg Jonkheer Hoeufftln	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	50	50	50	3397,00	7,33	1,97	0,52
Burg Jonkh	Burg Jonkheer Hoeufftln	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	50	50	50	4562,00	7,16	2,33	0,60
Burg Jonkh	Burg Jonkheer Hoeufftln	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	50	50	50	3397,00	7,33	1,97	0,52
Burg Jonkh	Burg Jonkheer Hoeufftln	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	50	50	50	3397,00	7,33	1,97	0,52
Hogelandse	Hogelandseweg	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	850,00	7,36	1,95	0,49
Hogelandse	Hogelandseweg	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	850,00	7,36	1,95	0,49
Hogelandse	Hogelandseweg	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	850,00	7,36	1,95	0,49
Hogelandse	Hogelandseweg	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	50	50	50	1724,00	6,71	3,20	0,83
Hogelandse	Hogelandseweg	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	850,00	7,36	1,95	0,49
Hogelandse	Hogelandseweg	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	1724,00	6,71	3,20	0,83
Hogelandse	Hogelandseweg	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	400,00	7,36	1,95	0,49
Prins Bern	Prins Bernhardstraat	0,75	0	W17	Dunne deklagen B	--	50	50	50	9118,00	6,50	3,60	0,95
Prins Bern	Prins Bernhardstraat	0,75	0	W17	Dunne deklagen B	--	50	50	50	10346,00	6,82	2,96	0,79
Prins Bern	Prins Bernhardstraat	0,75	0	W17	Dunne deklagen B	--	50	50	50	10346,00	6,82	2,96	0,79
Prins Bern	Prins Bernhardstraat	0,75	0	W17	Dunne deklagen B	--	50	50	50	11495,00	6,83	2,93	0,79
Prins Bern	Prins Bernhardstraat	0,75	0	W17	Dunne deklagen B	--	50	50	50	10346,00	6,82	2,96	0,79
Prins Bern	Prins Bernhardstraat	0,75	0	W17	Dunne deklagen B	--	50	50	50	10346,00	6,82	2,96	0,79
Prins Bern	Prins Bernhardstraat	0,75	0	W17	Dunne deklagen B	--	50	50	50	10346,00	6,82	2,96	0,79
Prinses Ju	Prinses Julianastraat	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	30	30	30	1954,00	6,92	2,78	0,73
Prinses Ju	Prinses Julianastraat	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	50	50	50	1954,00	6,92	2,78	0,73

Verkeersgegevens prognosejaar 2030
wegen

Alcedo
21-08807

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Aime Bonna	--	--	--	88,71	93,39	88,41	9,65	5,90	10,08	1,64	0,71	1,51
Aime Bonna	--	--	--	88,71	93,39	88,41	9,65	5,90	10,08	1,64	0,71	1,51
Aime Bonna	--	--	--	88,71	93,39	88,41	9,65	5,90	10,08	1,64	0,71	1,51
Aime Bonna	--	--	--	88,71	93,39	88,41	9,65	5,90	10,08	1,64	0,71	1,51
Aime Bonna	--	--	--	88,71	93,39	88,41	9,65	5,90	10,08	1,64	0,71	1,51
Burg Jonkh	--	--	--	94,96	96,47	92,79	4,40	2,99	6,02	0,64	0,55	1,18
Burg Jonkh	--	--	--	94,29	95,08	90,22	5,11	4,35	8,55	0,60	0,58	1,23
Burg Jonkh	--	--	--	95,04	96,65	93,15	4,31	2,82	5,70	0,65	0,53	1,15
Burg Jonkh	--	--	--	94,75	96,17	92,24	4,62	3,28	6,57	0,63	0,55	1,19
Burg Jonkh	--	--	--	94,60	95,62	91,24	4,81	3,83	7,59	0,59	0,55	1,17
Burg Jonkh	--	--	--	94,96	96,47	92,79	4,40	2,99	6,02	0,64	0,55	1,18
Burg Jonkh	--	--	--	94,60	95,62	91,24	4,81	3,83	7,59	0,59	0,55	1,17
Burg Jonkh	--	--	--	94,60	95,62	91,24	4,81	3,83	7,59	0,59	0,55	1,17
Hogelandse	--	--	--	99,47	99,37	98,76	0,42	0,50	0,99	0,11	0,13	0,25
Hogelandse	--	--	--	99,47	99,37	98,76	0,42	0,50	0,99	0,11	0,13	0,25
Hogelandse	--	--	--	99,47	99,37	98,76	0,42	0,50	0,99	0,11	0,13	0,25
Hogelandse	--	--	--	94,45	97,02	93,73	4,40	2,29	4,76	1,16	0,69	1,51
Hogelandse	--	--	--	99,47	99,37	98,76	0,42	0,50	0,99	0,11	0,13	0,25
Hogelandse	--	--	--	94,45	97,02	93,73	4,40	2,29	4,76	1,16	0,69	1,51
Hogelandse	--	--	--	99,47	99,37	98,76	0,42	0,50	0,99	0,11	0,13	0,25
Prins Bern	--	--	--	89,85	94,29	89,46	8,35	4,90	8,82	1,79	0,81	1,72
Prins Bern	--	--	--	91,09	93,71	88,29	7,51	5,48	10,00	1,40	0,81	1,71
Prins Bern	--	--	--	91,09	93,71	88,29	7,51	5,48	10,00	1,40	0,81	1,71
Prins Bern	--	--	--	88,88	92,59	86,11	9,28	6,38	11,74	1,84	1,03	2,15
Prins Bern	--	--	--	91,09	93,71	88,29	7,51	5,48	10,00	1,40	0,81	1,71
Prins Bern	--	--	--	91,09	93,71	88,29	7,51	5,48	10,00	1,40	0,81	1,71
Prins Bern	--	--	--	91,09	93,71	88,29	7,51	5,48	10,00	1,40	0,81	1,71
Prinses Ju	--	--	--	92,61	95,36	90,44	6,13	3,83	7,85	1,26	0,81	1,71
Prinses Ju	--	--	--	92,61	95,36	90,44	6,13	3,83	7,85	1,26	0,81	1,71

BIJLAGE 3

**INVOERGEGEVENS
REKENMODEL**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M01 - VL Woningbouw Burg. jonkh. Hoeufftlaan Vianen

Model eigenschap

Omschrijving	M01 - VL Woningbouw Burg. jonkh. Hoeufftlaan Vianen
Verantwoordelijke	JacquelineB
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer

Aangemaakt door	JacquelineB op 2-2-2022
Laatst ingezien door	JacquelineB op 17-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Commentaar

02-02-2022 11:00: Importeren Geluidregister Weg

02-02-2022 11:00: Importeren Geluidregister Weg

07-02-2022 14:55: Importeren Geluidregister Weg

Rapport: Groepsreducties
Model: M01 - VL Woningbouw Burg. jonkh. Hoeufftlaan Vianen

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Shape import, 16-2-2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hogelandseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Pr. Julianastraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
A2	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
A27	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Aime Bonnastraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Burg. Jnh. Hoeufftlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Prins Bernhardstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Invoergegevens rekenmodel
wegen

Alcedo
21-08807

Model: M01 - VL Woningbouw Burg. jonkh. Hoeufftlaan Vianen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
101	Burg Jonkheer Hoeufftln	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	50	50	50	5241,00	7,10	2,43	0,63
102	Burg Jonkheer Hoeufftln	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	50	50	50	4700,00	7,16	2,33	0,60
103	Burg Jonkheer Hoeufftln	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	50	50	50	4209,00	7,21	2,21	0,58
104	Burg Jonkheer Hoeufftln	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	50	50	50	3500,00	7,33	1,97	0,52
105	Burg Jonkheer Hoeufftln	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	50	50	50	3151,00	7,39	1,85	0,49
106	Burg Jonkheer Hoeufftln rotonde	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	30	30	30	2621,00	7,10	2,43	0,63
201	Prins Bernhardstraat	0,75	0	W17	Dunne deklagen B	--	50	50	50	11842,00	6,83	2,93	0,79
202	Prins Bernhardstraat	0,75	0	W17	Dunne deklagen B	--	50	50	50	10659,00	6,82	2,96	0,79
203	Prins Bernhardstraat	0,75	0	W17	Dunne deklagen B	--	50	50	50	9394,00	6,50	3,60	0,95
204	Prins Bernhardstraat rotonde	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	30	30	30	4697,00	6,50	3,60	0,95
301	Aime Bonnastraat rotonde	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	30	30	30	11925,00	6,54	3,53	0,93
302	Aime Bonnastraat	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	30	30	30	5963,00	6,54	3,53	0,93
302	Aime Bonnastraat	0,75	0	W17	Dunne deklagen B	--	50	50	50	11925,00	6,54	3,53	0,93
303	Aime Bonnastraat rotonde	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	30	30	30	5655,00	6,54	3,53	0,93
304	Aime Bonnastraat	0,75	0	W17	Dunne deklagen B	--	50	50	50	11309,00	6,54	3,53	0,93
401	Prinses Julianastraat	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	30	30	30	2013,00	6,92	2,78	0,73
402	Prinses Julianastraat rotonde	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	30	30	30	1007,00	6,92	2,78	0,73
501	Hogelandseweg	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	50	50	50	1776,00	6,71	3,20	0,83
502	Hogelandseweg	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	1776,00	6,71	3,20	0,83
503	Hogelandseweg	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	876,00	7,36	1,95	0,49
1842	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	3104,80	6,25	2,84	1,71
2520	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	41062,88	6,39	3,54	1,14
2520	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	41062,88	6,39	3,54	1,14
2520	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	41062,88	6,39	3,54	1,14
2705	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	80	80	32042,44	6,33	2,93	1,54
2705	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	80	80	32042,44	6,33	2,93	1,54
2705	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	80	80	32042,44	6,33	2,93	1,54
2705	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	80	80	32042,44	6,33	2,93	1,54
2752	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	23780,76	6,40	3,65	1,08
2946	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	3104,80	6,25	2,84	1,71
3262	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	30864,92	6,41	3,88	0,95
3262	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	30864,92	6,41	3,88	0,95
3262	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	30864,92	6,41	3,88	0,95
4042	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	22006,04	6,41	3,89	0,95
4756	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65	10900,00	6,29	2,87	1,63
5870	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	80	80	80	80	12505,08	6,40	3,77	1,02
6168	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65	12505,08	6,40	3,77	1,02
6170	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100	80	80	2504,00	6,39	3,59	1,12
6181	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65	3104,80	6,25	2,84	1,71
6554	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	80	80	42827,48	6,20	2,74	1,84
6600	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80	3104,80	6,25	2,84	1,71
7428	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	65	65	65	65	2504,00	6,39	3,59	1,12
7631	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	10900,00	6,29	2,87	1,63
7731	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	50	50	50	50	2504,00	6,39	3,59	1,12
8104	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80	10900,00	6,29	2,87	1,63
8120	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	2504,00	6,39	3,59	1,12
8120	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	2504,00	6,39	3,59	1,12
8120	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	2504,00	6,39	3,59	1,12
8126	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	65	65	65	65	2504,00	6,39	3,59	1,12
8128	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	12505,08	6,40	3,77	1,02
8509	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	90	90	22006,04	6,41	3,89	0,95
8511	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	65	65	65	65	2504,00	6,39	3,59	1,12
8678	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W5	2L ZOAB fijn	--	115	90	90	34750,04	6,44	3,79	0,95
8916	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65	12505,08	6,40	3,77	1,02
9786	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W5	2L ZOAB fijn	--	115	90	90	34699,92	6,31	3,02	1,53
10059	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	10900,00	6,29	2,87	1,63
10156	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65	12505,08	6,40	3,77	1,02
10349	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	41062,88	6,39	3,54	1,14
10354	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	28613,68	6,39	3,57	1,13
10697	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	10900,00	6,29	2,87	1,63
11053	27 / 52,278 / 55,010	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	40173,80	6,02	3,53	1,70
11054	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100	80	80	2504,00	6,39	3,59	1,12
11444	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	12505,08	6,40	3,77	1,02
13338	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	2504,00	6,39	3,59	1,12
13710	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65	3104,80	6,25	2,84	1,71
14494	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	23537,76	6,37	2,93	1,47
14860	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	30645,76	6,23	2,76	1,78
15876	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65	10900,00	6,29	2,87	1,63

Model: M01 - VL Woningbouw Burg. jonkh. Hoeufftlaan Vianen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
101	--	--	--	95,04	96,65	93,15	4,31	2,82	5,70	0,65	0,53	1,15
102	--	--	--	94,96	96,47	92,79	4,40	2,99	6,02	0,64	0,55	1,18
103	--	--	--	94,75	96,17	92,24	4,62	3,28	6,57	0,63	0,55	1,19
104	--	--	--	94,60	95,62	91,24	4,81	3,83	7,59	0,59	0,55	1,17
105	--	--	--	94,29	95,08	90,22	5,11	4,35	8,55	0,60	0,58	1,23
106	--	--	--	95,04	96,65	93,15	4,31	2,82	5,70	0,65	0,53	1,15
201	--	--	--	88,88	92,59	86,11	9,28	6,38	11,74	1,84	1,03	2,15
202	--	--	--	91,09	93,71	88,29	7,51	5,48	10,00	1,40	0,81	1,71
203	--	--	--	89,85	94,29	89,46	8,35	4,90	8,82	1,79	0,81	1,72
204	--	--	--	89,85	94,29	89,46	8,35	4,90	8,82	1,79	0,81	1,72
301	--	--	--	88,71	93,39	88,41	9,65	5,90	10,08	1,64	0,71	1,51
302	--	--	--	88,71	93,39	88,41	9,65	5,90	10,08	1,64	0,71	1,51
302	--	--	--	88,71	93,39	88,41	9,65	5,90	10,08	1,64	0,71	1,51
303	--	--	--	88,71	93,39	88,41	9,65	5,90	10,08	1,64	0,71	1,51
304	--	--	--	88,71	93,39	88,41	9,65	5,90	10,08	1,64	0,71	1,51
401	--	--	--	92,61	95,36	90,44	6,13	3,83	7,85	1,26	0,81	1,71
402	--	--	--	92,61	95,36	90,44	6,13	3,83	7,85	1,26	0,81	1,71
501	--	--	--	94,45	97,02	93,73	4,40	2,29	4,76	1,16	0,69	1,51
502	--	--	--	94,45	97,02	93,73	4,40	2,29	4,76	1,16	0,69	1,51
503	--	--	--	99,47	99,37	98,76	0,42	0,50	0,99	0,11	0,13	0,25
1842	--	--	--	88,14	89,78	79,25	4,64	3,41	7,55	7,22	6,82	13,21
2520	--	--	--	75,35	82,43	62,39	10,59	6,31	11,11	14,06	11,26	26,50
2520	--	--	--	75,35	82,43	62,39	10,59	6,31	11,11	14,06	11,26	26,50
2520	--	--	--	75,35	82,43	62,39	10,59	6,31	11,11	14,06	11,26	26,50
2705	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
2705	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
2705	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
2705	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
2705	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
2752	--	--	--	82,92	88,15	72,48	7,36	4,26	8,14	9,72	7,59	19,38
2946	--	--	--	88,14	89,78	79,25	4,64	3,41	7,55	7,22	6,82	13,21
3262	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3262	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3262	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
4042	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
4756	--	--	--	93,15	94,57	87,64	2,62	1,92	4,49	4,23	3,51	7,87
5870	--	--	--	91,25	94,06	85,04	3,75	2,12	4,72	5,00	3,82	10,24
6168	--	--	--	91,25	94,06	85,04	3,75	2,12	4,72	5,00	3,82	10,24
6170	--	--	--	80,00	86,67	67,86	8,75	4,44	10,71	11,25	8,89	21,43
6181	--	--	--	88,14	89,78	79,25	4,64	3,41	7,55	7,22	6,82	13,21
6554	--	--	--	76,37	80,21	62,95	9,08	6,65	13,20	14,55	13,14	23,86
6600	--	--	--	88,14	89,78	79,25	4,64	3,41	7,55	7,22	6,82	13,21
7428	--	--	--	80,00	86,67	67,86	8,75	4,44	10,71	11,25	8,89	21,43
7631	--	--	--	93,15	94,57	87,64	2,62	1,92	4,49	4,23	3,51	7,87
7731	--	--	--	80,00	86,67	67,86	8,75	4,44	10,71	11,25	8,89	21,43
8104	--	--	--	93,15	94,57	87,64	2,62	1,92	4,49	4,23	3,51	7,87
8120	--	--	--	80,00	86,67	67,86	8,75	4,44	10,71	11,25	8,89	21,43
8120	--	--	--	80,00	86,67	67,86	8,75	4,44	10,71	11,25	8,89	21,43
8120	--	--	--	80,00	86,67	67,86	8,75	4,44	10,71	11,25	8,89	21,43
8120	--	--	--	80,00	86,67	67,86	8,75	4,44	10,71	11,25	8,89	21,43
8126	--	--	--	80,00	86,67	67,86	8,75	4,44	10,71	11,25	8,89	21,43
8128	--	--	--	91,25	94,06	85,04	3,75	2,12	4,72	5,00	3,82	10,24
8509	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
8511	--	--	--	80,00	86,67	67,86	8,75	4,44	10,71	11,25	8,89	21,43
8678	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
8916	--	--	--	91,25	94,06	85,04	3,75	2,12	4,72	5,00	3,82	10,24
9786	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
10059	--	--	--	93,15	94,57	87,64	2,62	1,92	4,49	4,23	3,51	7,87
10156	--	--	--	91,25	94,06	85,04	3,75	2,12	4,72	5,00	3,82	10,24
10349	--	--	--	75,35	82,43	62,39	10,59	6,31	11,11	14,06	11,26	26,50
10354	--	--	--	77,09	83,84	64,45	9,85	5,77	10,51	13,07	10,39	25,05
10697	--	--	--	93,15	94,57	87,64	2,62	1,92	4,49	4,23	3,51	7,87
11053	--	--	--	81,65	84,54	70,35	5,82	3,82	8,96	12,53	11,63	20,68
11054	--	--	--	80,00	86,67	67,86	8,75	4,44	10,71	11,25	8,89	21,43
11444	--	--	--	91,25	94,06	85,04	3,75	2,12	4,72	5,00	3,82	10,24
13338	--	--	--	80,00	86,67	67,86	8,75	4,44	10,71	11,25	8,89	21,43
13710	--	--	--	88,14	89,78	79,25	4,64	3,41	7,55	7,22	6,82	13,21
14494	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
14860	--	--	--	78,62	81,64	63,55	8,91	6,63	13,19	12,47	11,73	23,26
15876	--	--	--	93,15	94,57	87,64	2,62	1,92	4,49	4,23	3,51	7,87

Invoergegevens rekenmodel
wegen

Alcedo
21-08807

Model: M01 - VL Woningbouw Burg. jonkh. Hoeufftlaan Vianen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hbrn	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
16230	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W5	2L ZOAB fijn	--	115	90	90	45999,96	6,11	2,85	1,90
16237	27 / 55,014 / 55,536	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	40173,80	6,02	3,53	1,70
16732	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	30864,92	6,41	3,88	0,95
17181	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	30864,92	6,41	3,88	0,95
17212	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	121	100	90	39048,00	6,28	3,11	1,53
17213	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	121	100	90	29788,00	6,40	3,32	1,24
17629	27 / 55,537 / 55,562	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	39640,72	6,18	3,81	1,33
17952	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	90	90	28613,68	6,39	3,57	1,13
18485	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80	3104,80	6,25	2,84	1,71
18776	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	50	50	50	2856,00	7,18	2,28	0,60
18777	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	65	65	65	2856,00	7,18	2,28	0,60
18778	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	50	50	50	9584,00	6,71	2,93	0,97
18864	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	10900,00	6,29	2,87	1,63
18891	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80	3104,80	6,25	2,84	1,71
19145	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	121	100	90	26864,00	6,31	3,54	1,27
19916	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	39750,00	6,34	3,02	1,47
19917	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	30678,00	6,47	3,23	1,18
19956	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	100	100	80	80	3104,80	6,25	2,84	1,71
20346	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	30864,92	6,41	3,88	0,95
20346	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	30864,92	6,41	3,88	0,95
20346	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	30864,92	6,41	3,88	0,95
20520	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W5	2L ZOAB fijn	--	115	90	90	45999,96	6,11	2,85	1,90
21470	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	39750,00	6,34	3,02	1,47
21989	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	17084,00	6,62	3,25	0,94
22011	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	24609,76	6,34	2,67	1,66
22131	27 / 55,013 / 55,364	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	39640,72	6,18	3,81	1,33
22134	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	24640,00	6,35	3,37	1,29
22174	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	42838,00	6,31	3,50	1,29
22260	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	28136,00	6,28	3,07	1,55
22307	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	26864,00	6,31	3,54	1,27
22320	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	80	80	80	80	2504,00	6,39	3,59	1,12
22378	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	6690,00	6,88	2,75	0,80
22408	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	30678,00	6,47	3,23	1,18
22466	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	43004,00	6,38	3,01	1,42
22534	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	42838,00	6,31	3,50	1,29
22580	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W5	2L ZOAB fijn	--	121	100	90	6445,04	--	16,61	4,20
22617	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	34756,00	6,42	3,74	1,01
22656	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	121	100	90	26864,00	6,31	3,54	1,27
22680	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W5	2L ZOAB fijn	--	121	100	90	8894,56	--	12,46	6,27
22683	2 / 75,101 / 75,275	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	18782,96	6,16	3,80	1,36
22685	27 / 55,606 / 55,689	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	23078,84	6,23	3,71	1,31
22851	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	28136,00	6,28	3,07	1,55
22878	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	80	80	75	31312,00	6,57	3,34	0,97
23006	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	90	90	28613,68	6,39	3,57	1,13
23016	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	42838,00	6,31	3,50	1,29
23080	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	80	80	75	31312,00	6,57	3,34	0,97
23084	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	65	65	65	65	12505,08	6,40	3,77	1,02
23119	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	80	80	75	28136,00	6,28	3,07	1,55
23255	27 / 55,562 / 55,606	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	39640,72	6,18	3,81	1,33
23441	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W5	2L ZOAB fijn	--	100	90	85	28864,00	6,38	3,71	1,07
23507	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W5	2L ZOAB fijn	--	115	90	90	34750,04	6,44	3,79	0,95
23509	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W5	2L ZOAB fijn	--	115	90	90	46449,96	6,35	3,42	1,26
23646	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	31312,00	6,57	3,34	0,97
24177	27 / 55,536 / 55,561	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	40173,80	6,02	3,53	1,70
24406	27 / 55,010 / 55,014	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	40173,80	6,02	3,53	1,70
24569	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	19196,00	6,47	3,65	0,97
24577	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	32974,00	6,28	3,50	1,33
24578	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	26370,00	6,39	3,77	1,03
24947	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	28136,00	6,28	3,07	1,55
24948	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W5	2L ZOAB fijn	--	121	100	90	6337,04	--	13,54	5,73
24949	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	121	100	90	43836,00	6,40	3,49	1,15
24950	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	121	100	90	26864,00	6,31	3,54	1,27
24951	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	121	100	90	28136,00	6,28	3,07	1,55
24952	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	121	100	90	26864,00	6,31	3,54	1,27
24953	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	121	100	90	40684,00	6,37	3,30	1,30
24954	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	121	100	90	28136,00	6,28	3,07	1,55
24955	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	26864,00	6,31	3,54	1,27
25025	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65	3104,80	6,25	2,84	1,71
25058	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65	12505,08	6,40	3,77	1,02

Invoergegevens rekenmodel
wegen

Alcedo
21-08807

Model: M01 - VL Woningbouw Burg. jonkh. Hoeufftlaan Vianen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
16230	--	--	--	77,84	80,03	60,44	7,79	5,74	11,73	14,38	14,23	27,84
16237	--	--	--	81,65	84,54	70,35	5,82	3,82	8,96	12,53	11,63	20,68
16732	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
17181	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
17212	--	--	--	77,77	81,55	61,74	9,09	6,84	13,59	13,13	11,61	24,66
17213	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
17629	--	--	--	80,93	85,60	64,26	6,78	3,99	10,06	12,29	10,41	25,68
17952	--	--	--	77,09	83,84	64,45	9,85	5,77	10,51	13,07	10,39	25,05
18485	--	--	--	88,14	89,78	79,25	4,64	3,41	7,55	7,22	6,82	13,21
18776	--	--	--	95,61	95,38	82,35	1,95	1,54	5,88	2,44	3,08	11,76
18777	--	--	--	95,61	95,38	82,35	1,95	1,54	5,88	2,44	3,08	11,76
18778	--	--	--	90,67	93,95	89,25	5,44	2,49	5,38	3,89	3,56	5,38
18864	--	--	--	93,15	94,57	87,64	2,62	1,92	4,49	4,23	3,51	7,87
18891	--	--	--	88,14	89,78	79,25	4,64	3,41	7,55	7,22	6,82	13,21
19145	--	--	--	86,66	89,50	77,71	5,67	3,36	7,92	7,67	7,14	14,37
19916	--	--	--	78,71	82,44	61,88	9,52	6,91	14,70	11,78	10,65	23,42
19917	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
19956	--	--	--	88,14	89,78	79,25	4,64	3,41	7,55	7,22	6,82	13,21
20346	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
20346	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
20346	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
20520	--	--	--	77,84	80,03	60,44	7,79	5,74	11,73	14,38	14,23	27,84
21470	--	--	--	78,71	82,44	61,88	9,52	6,91	14,70	11,78	10,65	23,42
21989	--	--	--	92,44	93,97	82,55	3,84	2,79	5,92	3,71	3,24	11,53
22011	--	--	--	84,61	84,91	74,82	4,68	3,96	7,33	10,71	11,13	17,85
22131	--	--	--	80,93	85,60	64,26	6,78	3,99	10,06	12,29	10,41	25,68
22134	--	--	--	79,41	84,25	58,62	7,55	4,57	10,34	13,05	11,18	31,03
22174	--	--	--	82,50	86,81	63,39	6,12	3,67	8,88	11,38	9,51	27,73
22260	--	--	--	89,08	91,43	79,54	5,38	4,29	9,66	5,55	4,29	10,80
22307	--	--	--	86,66	89,50	77,71	5,67	3,36	7,92	7,67	7,14	14,37
22320	--	--	--	80,00	86,67	67,86	8,75	4,44	10,71	11,25	8,89	21,43
22378	--	--	--	92,83	94,84	88,79	4,02	2,17	5,61	3,15	2,99	5,61
22408	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
22466	--	--	--	79,01	82,79	62,55	9,69	6,87	14,39	11,30	10,34	23,06
22534	--	--	--	82,50	86,81	63,39	6,12	3,67	8,88	11,38	9,51	27,73
22580	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
22617	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
22656	--	--	--	86,66	89,50	77,71	5,67	3,36	7,92	7,67	7,14	14,37
22680	--	--	--	--	87,27	69,88	--	4,60	12,71	--	8,12	17,41
22683	--	--	--	86,92	91,04	77,46	4,47	2,36	7,52	8,61	6,60	15,02
22685	--	--	--	76,17	81,02	54,84	8,61	5,36	11,86	15,22	13,62	33,30
22851	--	--	--	89,08	91,43	79,54	5,38	4,29	9,66	5,55	4,29	10,80
22878	--	--	--	92,13	93,88	82,57	4,03	2,87	5,92	3,84	3,25	11,51
23006	--	--	--	77,09	83,84	64,45	9,85	5,77	10,51	13,07	10,39	25,05
23016	--	--	--	82,50	86,81	63,39	6,12	3,67	8,88	11,38	9,51	27,73
23080	--	--	--	92,13	93,88	82,57	4,03	2,87	5,92	3,84	3,25	11,51
23084	--	--	--	91,25	94,06	85,04	3,75	2,12	4,72	5,00	3,82	10,24
23119	--	--	--	89,08	91,43	79,54	5,38	4,29	9,66	5,55	4,29	10,80
23255	--	--	--	80,93	85,60	64,26	6,78	3,99	10,06	12,29	10,41	25,68
23441	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
23507	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
23509	--	--	--	75,86	82,94	55,91	8,45	4,23	10,58	15,69	12,83	33,51
23646	--	--	--	92,13	93,88	82,57	4,03	2,87	5,92	3,84	3,25	11,51
24177	--	--	--	81,65	84,54	70,35	5,82	3,82	8,96	12,53	11,63	20,68
24406	--	--	--	81,65	84,54	70,35	5,82	3,82	8,96	12,53	11,63	20,68
24569	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
24577	--	--	--	81,35	86,17	62,04	6,20	3,43	8,81	12,45	10,41	29,16
24578	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
24947	--	--	--	89,08	91,43	79,54	5,38	4,29	9,66	5,55	4,29	10,80
24948	--	--	--	--	92,66	80,00	--	4,08	10,60	--	3,26	9,40
24949	--	--	--	88,52	91,45	73,91	4,21	2,48	6,52	7,27	6,07	19,57
24950	--	--	--	86,66	89,50	77,71	5,67	3,36	7,92	7,67	7,14	14,37
24951	--	--	--	89,08	91,43	79,54	5,38	4,29	9,66	5,55	4,29	10,80
24952	--	--	--	86,66	89,50	77,71	5,67	3,36	7,92	7,67	7,14	14,37
24953	--	--	--	86,42	88,81	74,00	4,94	3,43	7,21	8,64	7,76	18,79
24954	--	--	--	89,08	91,43	79,54	5,38	4,29	9,66	5,55	4,29	10,80
24955	--	--	--	86,66	89,50	77,71	5,67	3,36	7,92	7,67	7,14	14,37
25025	--	--	--	88,14	89,78	79,25	4,64	3,41	7,55	7,22	6,82	13,21
25058	--	--	--	91,25	94,06	85,04	3,75	2,12	4,72	5,00	3,82	10,24

Invoergegevens rekenmodel
wegen

Alcedo
21-08807

Model: M01 - VL Woningbouw Burg. jonkh. Hoeufftlaan Vianen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
25060	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	41062,88	6,39	3,54	1,14
25060	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	41062,88	6,39	3,54	1,14
25060	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	41062,88	6,39	3,54	1,14
25113	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	2504,00	6,39	3,59	1,12
25190	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W5	2L ZOAB fijn	--	115	90	90	34699,92	6,31	3,02	1,53
25389	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	121	100	90	40684,00	6,37	3,30	1,30
25412	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	28136,00	6,28	3,07	1,55
25413	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	121	100	90	28136,00	6,28	3,07	1,55
25414	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	80	80	75	28136,00	6,28	3,07	1,55
25551	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	33368,00	6,50	3,22	1,15
25552	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	34756,00	6,42	3,74	1,01
25553	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	42838,00	6,31	3,50	1,29
25639	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	80	80	42827,48	6,20	2,74	1,84
25639	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	80	80	42827,48	6,20	2,74	1,84
25639	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	80	80	42827,48	6,20	2,74	1,84
25639	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	80	80	42827,48	6,20	2,74	1,84
25639	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	80	80	42827,48	6,20	2,74	1,84
25639	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	80	80	42827,48	6,20	2,74	1,84
25694	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	65	65	65	9584,00	6,71	2,93	0,97
25784	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	30678,00	6,47	3,23	1,18
25790	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	80	80	80	80	2504,00	6,39	3,59	1,12
25831	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	41062,88	6,39	3,54	1,14
26091	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W5	2L ZOAB fijn	--	121	100	90	8894,56	--	12,46	6,27
26443	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	30678,00	6,47	3,23	1,18
27613	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	80	80	75	9584,00	6,71	2,93	0,97
27614	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	80	80	75	9584,00	6,71	2,93	0,97
27615	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	6690,00	6,88	2,75	0,80
27616	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	6690,00	6,88	2,75	0,80
28061	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	34030,80	6,22	3,04	1,65
28062	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	115	100	90	25000,08	8,23	--	0,15
28063	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	121	100	90	6312,08	--	16,57	4,21
28364	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	24640,00	6,35	3,37	1,29
28375	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	80	80	80	80	12505,08	6,40	3,77	1,02
28894	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	34756,00	6,42	3,74	1,01
29109	27 / 52,580 / 55,009	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	39640,72	6,18	3,81	1,33
29110	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W5	2L ZOAB fijn	--	121	100	90	6986,48	--	13,84	5,58
29572	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	80	80	75	2856,00	7,18	2,28	0,60
29573	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	40684,00	6,37	3,30	1,30
29574	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	43836,00	6,40	3,49	1,15
29929	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	65	65	65	65	12505,08	6,40	3,77	1,02
29954	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	43004,00	6,38	3,01	1,42
30032	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	23780,76	6,40	3,65	1,08
30325	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	19196,00	6,47	3,65	0,97
30334	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	40684,00	6,37	3,30	1,30
30355	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W5	2L ZOAB fijn	--	115	100	90	23485,52	8,18	--	0,24
30371	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	28136,00	6,28	3,07	1,55
30597	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W5	2L ZOAB fijn	115	115	90	90	22006,04	6,41	3,89	0,95
30745	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W5	2L ZOAB fijn	--	115	100	90	23395,04	8,19	--	0,22
30878	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	40684,00	6,37	3,30	1,30
30879	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	40684,00	6,37	3,30	1,30
30905	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	80	80	75	8108,00	6,78	2,78	0,94
30906	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W5	2L ZOAB fijn	--	100	90	85	33173,60	6,22	3,03	1,66
30907	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W5	2L ZOAB fijn	--	100	90	85	28287,60	6,31	3,18	1,44
30908	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W5	2L ZOAB fijn	--	100	90	85	26864,00	6,31	3,54	1,27
30909	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	121	100	90	6337,04	--	13,54	5,73
31013	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	80	80	75	2856,00	7,18	2,28	0,60
31196	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	6690,00	6,88	2,75	0,80
31305	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W5	2L ZOAB fijn	--	115	100	90	28021,60	8,14	--	0,28
31392	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W5	2L ZOAB fijn	--	115	100	90	27327,04	8,20	--	0,20
31435	27 / 55,364 / 55,537	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	39640,72	6,18	3,81	1,33
31443	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W5	2L ZOAB fijn	--	121	100	90	6337,04	--	13,54	5,73
31463	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	33368,00	6,50	3,22	1,15
31485	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	65	65	65	65	2504,00	6,39	3,59	1,12
31640	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	24640,00	6,35	3,37	1,29
31641	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	80	80	75	28136,00	6,28	3,07	1,55
31702	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	43004,00	6,38	3,01	1,42
31703	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	43004,00	6,38	3,01	1,42
31754	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W5	2L ZOAB fijn	--	115	90	90	46449,96	6,35	3,42	1,26
31906	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W5	2L ZOAB fijn	--	100	90	85	34030,80	6,22	3,04	1,65
31907	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	80	80	75	31312,00	6,57	3,34	0,97

Invoergegevens rekenmodel
wegen

Alcedo
21-08807

Model: M01 - VL Woningbouw Burg. jonkh. Hoeufftlaan Vianen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
25060	--	--	--	75,35	82,43	62,39	10,59	6,31	11,11	14,06	11,26	26,50
25060	--	--	--	75,35	82,43	62,39	10,59	6,31	11,11	14,06	11,26	26,50
25060	--	--	--	75,35	82,43	62,39	10,59	6,31	11,11	14,06	11,26	26,50
25113	--	--	--	80,00	86,67	67,86	8,75	4,44	10,71	11,25	8,89	21,43
25190	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
25389	--	--	--	86,42	88,81	74,00	4,94	3,43	7,21	8,64	7,76	18,79
25412	--	--	--	89,08	91,43	79,54	5,38	4,29	9,66	5,55	4,29	10,80
25413	--	--	--	89,08	91,43	79,54	5,38	4,29	9,66	5,55	4,29	10,80
25414	--	--	--	89,08	91,43	79,54	5,38	4,29	9,66	5,55	4,29	10,80
25551	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
25552	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
25553	--	--	--	82,50	86,81	63,39	6,12	3,67	8,88	11,38	9,51	27,73
25639	--	--	--	76,37	80,21	62,95	9,08	6,65	13,20	14,55	13,14	23,86
25639	--	--	--	76,37	80,21	62,95	9,08	6,65	13,20	14,55	13,14	23,86
25639	--	--	--	76,37	80,21	62,95	9,08	6,65	13,20	14,55	13,14	23,86
25639	--	--	--	76,37	80,21	62,95	9,08	6,65	13,20	14,55	13,14	23,86
25639	--	--	--	76,37	80,21	62,95	9,08	6,65	13,20	14,55	13,14	23,86
25639	--	--	--	76,37	80,21	62,95	9,08	6,65	13,20	14,55	13,14	23,86
25694	--	--	--	90,67	93,95	89,25	5,44	2,49	5,38	3,89	3,56	5,38
25784	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
25790	--	--	--	80,00	86,67	67,86	8,75	4,44	10,71	11,25	8,89	21,43
25831	--	--	--	75,35	82,43	62,39	10,59	6,31	11,11	14,06	11,26	26,50
26091	--	--	--	--	87,27	69,88	--	4,60	12,71	--	8,12	17,41
26443	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
27613	--	--	--	90,67	93,95	89,25	5,44	2,49	5,38	3,89	3,56	5,38
27614	--	--	--	90,67	93,95	89,25	5,44	2,49	5,38	3,89	3,56	5,38
27615	--	--	--	92,83	94,84	88,79	4,02	2,17	5,61	3,15	2,99	5,61
27616	--	--	--	92,83	94,84	88,79	4,02	2,17	5,61	3,15	2,99	5,61
28061	--	--	--	86,92	89,59	74,81	6,21	4,21	11,04	6,87	6,20	14,15
28062	--	--	--	92,13	--	82,56	4,03	--	5,92	3,84	--	11,52
28063	--	--	--	--	93,88	82,56	--	2,87	5,92	--	3,25	11,51
28364	--	--	--	79,41	84,25	58,62	7,55	4,57	10,34	13,05	11,18	31,03
28375	--	--	--	91,25	94,06	85,04	3,75	2,12	4,72	5,00	3,82	10,24
28894	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
29109	--	--	--	80,93	85,60	64,26	6,78	3,99	10,06	12,29	10,41	25,68
29110	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
29572	--	--	--	95,61	95,38	82,35	1,95	1,54	5,88	2,44	3,08	11,76
29573	--	--	--	86,42	88,81	74,00	4,94	3,43	7,21	8,64	7,76	18,79
29574	--	--	--	88,52	91,45	73,91	4,21	2,48	6,52	7,27	6,07	19,57
29929	--	--	--	91,25	94,06	85,04	3,75	2,12	4,72	5,00	3,82	10,24
29954	--	--	--	79,01	82,79	62,55	9,69	6,87	14,39	11,30	10,34	23,06
30032	--	--	--	82,92	88,15	72,48	7,36	4,26	8,14	9,72	7,59	19,38
30325	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30334	--	--	--	86,42	88,81	74,00	4,94	3,43	7,21	8,64	7,76	18,79
30355	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
30371	--	--	--	89,08	91,43	79,54	5,38	4,29	9,66	5,55	4,29	10,80
30597	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30745	--	--	--	90,34	--	79,99	5,54	--	10,60	4,13	--	9,41
30878	--	--	--	86,42	88,81	74,00	4,94	3,43	7,21	8,64	7,76	18,79
30879	--	--	--	86,42	88,81	74,00	4,94	3,43	7,21	8,64	7,76	18,79
30905	--	--	--	91,45	93,33	86,84	5,45	3,11	5,26	3,09	3,56	7,89
30906	--	--	--	86,57	89,31	74,24	6,37	4,33	11,29	7,05	6,36	14,47
30907	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30908	--	--	--	86,66	89,50	77,71	5,67	3,36	7,92	7,67	7,14	14,37
30909	--	--	--	--	92,66	80,00	--	4,08	10,60	--	3,26	9,40
31013	--	--	--	95,61	95,38	82,35	1,95	1,54	5,88	2,44	3,08	11,76
31196	--	--	--	92,83	94,84	88,79	4,02	2,17	5,61	3,15	2,99	5,61
31305	--	--	--	84,14	--	69,87	7,41	--	12,71	8,46	--	17,42
31392	--	--	--	82,20	--	72,03	8,16	--	8,39	9,64	--	19,58
31435	--	--	--	80,93	85,60	64,26	6,78	3,99	10,06	12,29	10,41	25,68
31443	--	--	--	--	92,66	80,00	--	4,08	10,60	--	3,26	9,40
31463	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
31485	--	--	--	80,00	86,67	67,86	8,75	4,44	10,71	11,25	8,89	21,43
31640	--	--	--	79,41	84,25	58,62	7,55	4,57	10,34	13,05	11,18	31,03
31641	--	--	--	89,08	91,43	79,54	5,38	4,29	9,66	5,55	4,29	10,80
31702	--	--	--	79,01	82,79	62,55	9,69	6,87	14,39	11,30	10,34	23,06
31703	--	--	--	79,01	82,79	62,55	9,69	6,87	14,39	11,30	10,34	23,06
31754	--	--	--	75,86	82,94	55,91	8,45	4,23	10,58	15,69	12,83	33,51
31906	--	--	--	86,92	89,59	74,81	6,21	4,21	11,04	6,87	6,20	14,15
31907	--	--	--	92,13	93,88	82,57	4,03	2,87	5,92	3,84	3,25	11,51

Invoergegevens rekenmodel
wegen

Alcedo
21-08807

Model: M01 - VL Woningbouw Burg. jonkh. Hoeufftlaan Vianen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
31908	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	31312,00	6,57	3,34	0,97
31954	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	80	80	75	2200,00	6,68	2,05	1,45
31955	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	80	80	75	2200,00	6,68	2,05	1,45
31956	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	24640,00	6,35	3,37	1,29
32088	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	100	100	80	80	3104,80	6,25	2,84	1,71
32263	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	43004,00	6,38	3,01	1,42
32278	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W5	2L ZOAB fijn	--	121	100	90	6986,48	--	13,84	5,58
32433	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	40684,00	6,37	3,30	1,30
32434	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	19196,00	6,47	3,65	0,97
32443	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W5	2L ZOAB fijn	115	115	90	90	28613,68	6,39	3,57	1,13
32444	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W5	2L ZOAB fijn	--	100	80	80	27700,24	6,45	3,01	1,33
32445	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W5	2L ZOAB fijn	--	115	90	90	30300,00	6,08	2,82	1,97
32446	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W5	2L ZOAB fijn	100	100	80	80	23780,76	6,40	3,65	1,08
32447	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W5	2L ZOAB fijn	--	115	90	90	21599,96	6,31	3,02	1,53
32460	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	31312,00	6,57	3,34	0,97
32461	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	31312,00	6,57	3,34	0,97
32544	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	80	80	75	8108,00	6,78	2,78	0,94
32627	27 / 55,561 / 55,622	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	40173,80	6,02	3,53	1,70
32628	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	90	90	23537,76	6,37	2,93	1,47
32775	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	3104,80	6,25	2,84	1,71
33404	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	3104,80	6,25	2,84	1,71
33404	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	3104,80	6,25	2,84	1,71
33404	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	3104,80	6,25	2,84	1,71
33837	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	39750,00	6,34	3,02	1,47
34074	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65	3104,80	6,25	2,84	1,71
34169	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	34756,00	6,42	3,74	1,01
34270	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	19196,00	6,47	3,65	0,97
34550	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	38574,00	6,34	3,04	1,47
34685	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100	80	80	2504,00	6,39	3,59	1,12
34765	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	40684,00	6,37	3,30	1,30
34769	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	33368,00	6,50	3,22	1,15
34770	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	33368,00	6,50	3,22	1,15
34771	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	33368,00	6,50	3,22	1,15
34772	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	33368,00	6,50	3,22	1,15
35074	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	90	90	22006,04	6,41	3,89	0,95
36196	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	80	80	75	8108,00	6,78	2,78	0,94
36197	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	80	80	75	2200,00	6,68	2,05	1,45
36320	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W5	2L ZOAB fijn	--	121	100	90	7865,04	--	15,45	4,77
36322	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W5	2L ZOAB fijn	--	115	100	90	23485,52	8,18	--	0,24
36412	27 / 55,009 / 55,013	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	39640,72	6,18	3,81	1,33
36413	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W5	2L ZOAB fijn	--	115	100	90	22419,04	8,22	--	0,17
36421	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	65	65	65	2200,00	6,68	2,05	1,45
36422	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	50	50	50	2200,00	6,68	2,05	1,45
36652	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	28287,60	6,31	3,18	1,44
36653	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	33173,60	6,22	3,03	1,66
36674	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	3104,80	6,25	2,84	1,71
37329	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W5	2L ZOAB fijn	--	100	90	85	35192,00	6,37	3,45	1,22
37375	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	17084,00	6,62	3,25	0,94
37395	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	121	100	90	28136,00	6,28	3,07	1,55
37719	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	3104,80	6,25	2,84	1,71
37872	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	40684,00	6,37	3,30	1,30
37873	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	19196,00	6,47	3,65	0,97
37978	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	80	80	32042,44	6,33	2,93	1,54
38319	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	29638,00	6,46	3,26	1,17
38320	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	43004,00	6,38	3,01	1,42
38993	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	32974,00	6,28	3,50	1,33
38994	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	32974,00	6,28	3,50	1,33
39038	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W5	2L ZOAB fijn	--	115	100	90	23395,04	8,19	--	0,22
39212	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	24640,00	6,35	3,37	1,29
39213	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	40684,00	6,37	3,30	1,30
39214	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	19196,00	6,47	3,65	0,97
39215	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	24640,00	6,35	3,37	1,29
39344	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80	3104,80	6,25	2,84	1,71
39400	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	50	50	50	2200,00	6,68	2,05	1,45
39401	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	50	50	50	8108,00	6,78	2,78	0,94
39442	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W5	2L ZOAB fijn	--	115	100	90	28021,60	8,14	--	0,28
39443	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	115	100	90	23395,04	8,19	--	0,22
39729	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	50	50	50	2200,00	6,68	2,05	1,45
39730	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	50	50	50	8108,00	6,78	2,78	0,94

Invoergegevens rekenmodel
wegen

Alcedo
21-08807

Model: M01 - VL Woningbouw Burg. jonkh. Hoeufftlaan Vianen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
31908	--	--	--	92,13	93,88	82,57	4,03	2,87	5,92	3,84	3,25	11,51
31954	--	--	--	93,20	93,33	90,62	3,40	2,22	3,12	3,40	4,44	6,25
31955	--	--	--	93,20	93,33	90,62	3,40	2,22	3,12	3,40	4,44	6,25
31956	--	--	--	79,41	84,25	58,62	7,55	4,57	10,34	13,05	11,18	31,03
32088	--	--	--	88,14	89,78	79,25	4,64	3,41	7,55	7,22	6,82	13,21
32263	--	--	--	79,01	82,79	62,55	9,69	6,87	14,39	11,30	10,34	23,06
32278	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
32433	--	--	--	86,42	88,81	74,00	4,94	3,43	7,21	8,64	7,76	18,79
32434	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
32443	--	--	--	77,09	83,84	64,45	9,85	5,77	10,51	13,07	10,39	25,05
32444	--	--	--	91,45	92,11	82,84	3,85	3,04	3,90	4,70	4,85	13,26
32445	--	--	--	73,95	76,41	55,26	9,15	6,78	13,26	16,89	16,81	31,48
32446	--	--	--	82,92	88,15	72,48	7,36	4,26	8,14	9,72	7,59	19,38
32447	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
32460	--	--	--	92,13	93,88	82,57	4,03	2,87	5,92	3,84	3,25	11,51
32461	--	--	--	92,13	93,88	82,57	4,03	2,87	5,92	3,84	3,25	11,51
32544	--	--	--	91,45	93,33	86,84	5,45	3,11	5,26	3,09	3,56	7,89
32627	--	--	--	81,65	84,54	70,35	5,82	3,82	8,96	12,53	11,63	20,68
32628	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
32775	--	--	--	88,14	89,78	79,25	4,64	3,41	7,55	7,22	6,82	13,21
33404	--	--	--	88,14	89,78	79,25	4,64	3,41	7,55	7,22	6,82	13,21
33404	--	--	--	88,14	89,78	79,25	4,64	3,41	7,55	7,22	6,82	13,21
33404	--	--	--	88,14	89,78	79,25	4,64	3,41	7,55	7,22	6,82	13,21
33837	--	--	--	78,71	82,44	61,88	9,52	6,91	14,70	11,78	10,65	23,42
34074	--	--	--	88,14	89,78	79,25	4,64	3,41	7,55	7,22	6,82	13,21
34169	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
34270	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
34550	--	--	--	78,36	82,21	61,38	9,65	6,98	14,81	11,98	10,81	23,81
34685	--	--	--	80,00	86,67	67,86	8,75	4,44	10,71	11,25	8,89	21,43
34765	--	--	--	86,42	88,81	74,00	4,94	3,43	7,21	8,64	7,76	18,79
34769	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
34770	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
34771	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
34772	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
35074	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
36196	--	--	--	91,45	93,33	86,84	5,45	3,11	5,26	3,09	3,56	7,89
36197	--	--	--	93,20	93,33	90,62	3,40	2,22	3,12	3,40	4,44	6,25
36320	--	--	--	--	88,07	72,03	--	3,46	8,39	--	8,47	19,58
36322	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
36412	--	--	--	80,93	85,60	64,26	6,78	3,99	10,06	12,29	10,41	25,68
36413	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
36421	--	--	--	93,20	93,33	90,62	3,40	2,22	3,12	3,40	4,44	6,25
36422	--	--	--	93,20	93,33	90,62	3,40	2,22	3,12	3,40	4,44	6,25
36652	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
36653	--	--	--	86,57	89,31	74,24	6,37	4,33	11,29	7,05	6,36	14,47
36674	--	--	--	88,14	89,78	79,25	4,64	3,41	7,55	7,22	6,82	13,21
37329	--	--	--	82,20	88,07	72,03	8,16	3,46	8,39	9,64	8,47	19,58
37375	--	--	--	92,44	93,97	82,55	3,84	2,79	5,92	3,71	3,24	11,53
37395	--	--	--	89,08	91,43	79,54	5,38	4,29	9,66	5,55	4,29	10,80
37719	--	--	--	88,14	89,78	79,25	4,64	3,41	7,55	7,22	6,82	13,21
37872	--	--	--	86,42	88,81	74,00	4,94	3,43	7,21	8,64	7,76	18,79
37873	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
37978	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
38319	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
38320	--	--	--	79,01	82,79	62,55	9,69	6,87	14,39	11,30	10,34	23,06
38993	--	--	--	81,35	86,17	62,04	6,20	3,43	8,81	12,45	10,41	29,16
38994	--	--	--	81,35	86,17	62,04	6,20	3,43	8,81	12,45	10,41	29,16
39038	--	--	--	90,34	--	79,99	5,54	--	10,60	4,13	--	9,41
39212	--	--	--	79,41	84,25	58,62	7,55	4,57	10,34	13,05	11,18	31,03
39213	--	--	--	86,42	88,81	74,00	4,94	3,43	7,21	8,64	7,76	18,79
39214	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
39215	--	--	--	79,41	84,25	58,62	7,55	4,57	10,34	13,05	11,18	31,03
39344	--	--	--	88,14	89,78	79,25	4,64	3,41	7,55	7,22	6,82	13,21
39400	--	--	--	93,20	93,33	90,62	3,40	2,22	3,12	3,40	4,44	6,25
39401	--	--	--	91,45	93,33	86,84	5,45	3,11	5,26	3,09	3,56	7,89
39442	--	--	--	84,14	--	69,87	7,41	--	12,71	8,46	--	17,42
39443	--	--	--	90,34	--	79,99	5,54	--	10,60	4,13	--	9,41
39729	--	--	--	93,20	93,33	90,62	3,40	2,22	3,12	3,40	4,44	6,25
39730	--	--	--	91,45	93,33	86,84	5,45	3,11	5,26	3,09	3,56	7,89

Invoergegevens rekenmodel
wegen

Alcedo
21-08807

Model: M01 - VL Woningbouw Burg. jonkh. Hoeufftlaan Vianen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
40785	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	65	65	65	8108,00	6,78	2,78	0,94
41067	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	90	90	30645,76	6,23	2,76	1,78
41284	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	50	50	50	50	2504,00	6,39	3,59	1,12
41316	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	80	80	75	28136,00	6,28	3,07	1,55
41370	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	34756,00	6,42	3,74	1,01
41371	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	34756,00	6,42	3,74	1,01
41610	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	40908,00	6,35	3,42	1,26
41611	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	26370,00	6,39	3,77	1,03
41612	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	33064,00	6,45	3,67	0,99
41613	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	19196,00	6,47	3,65	0,97
41752	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	19196,00	6,47	3,65	0,97
41753	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	17084,00	6,62	3,25	0,94
41808	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	80	80	75	31312,00	6,57	3,34	0,97
41809	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	24640,00	6,35	3,37	1,29
41810	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	24640,00	6,35	3,37	1,29
41811	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	100	90	85	38392,00	6,47	3,65	0,97

Invoergegevens rekenmodel
wegen

Alcedo
21-08807

Model: M01 - VL Woningbouw Burg. jonkh. Hoeufftlaan Vianen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
40785	--	--	--	91,45	93,33	86,84	5,45	3,11	5,26	3,09	3,56	7,89
41067	--	--	--	78,62	81,64	63,55	8,91	6,63	13,19	12,47	11,73	23,26
41284	--	--	--	80,00	86,67	67,86	8,75	4,44	10,71	11,25	8,89	21,43
41316	--	--	--	89,08	91,43	79,54	5,38	4,29	9,66	5,55	4,29	10,80
41370	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
41371	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
41610	--	--	--	82,14	86,51	63,18	6,51	3,85	9,11	11,35	9,64	27,71
41611	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
41612	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
41613	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
41752	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
41753	--	--	--	92,44	93,97	82,55	3,84	2,79	5,92	3,71	3,24	11,53
41808	--	--	--	92,13	93,88	82,57	4,03	2,87	5,92	3,84	3,25	11,51
41809	--	--	--	79,41	84,25	58,62	7,55	4,57	10,34	13,05	11,18	31,03
41810	--	--	--	79,41	84,25	58,62	7,55	4,57	10,34	13,05	11,18	31,03
41811	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Model: M01 - VL Woningbouw Burg. jonkh. Hoeufftlaan Vianen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N-001	noordwestgevel gebouw noord	134648,93	444446,80	3,79	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N-002	noordwestgevel gebouw noord	134653,91	444455,17	3,81	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N-003	noordoostgevel gebouw noord	134657,56	444456,15	3,82	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N-004	noordoostgevel gebouw noord	134663,15	444452,83	3,81	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N-005	zuidoostgevel gebouw noord	134663,50	444448,65	3,79	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N-006	zuidoostgevel gebouw noord	134659,05	444441,17	3,77	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N-007	zuidwestgevel gebouw noord	134654,73	444438,81	3,78	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N-008	zuidwestgevel gebouw noord	134649,29	444442,04	3,80	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Z-001	noordwestgevel gebouw zuid	134639,89	444428,99	3,90	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Z-002	noordwestgevel gebouw zuid	134644,78	444437,42	3,84	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Z-003	noordoostgevel gebouw zuid	134648,34	444438,21	3,82	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Z-004	noordoostgevel gebouw zuid	134654,05	444434,90	3,81	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Z-005	zuidoostgevel gebouw zuid	134654,68	444431,23	3,82	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Z-006	zuidoostgevel gebouw zuid	134649,49	444422,29	3,89	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Z-007	zuidwestgevel gebouw zuid	134645,82	444420,71	3,92	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Z-008	zuidwestgevel gebouw zuid	134639,77	444424,22	3,93	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: M01 - VL Woningbouw Burg. jonkh. Hoeufftlaan Vianen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

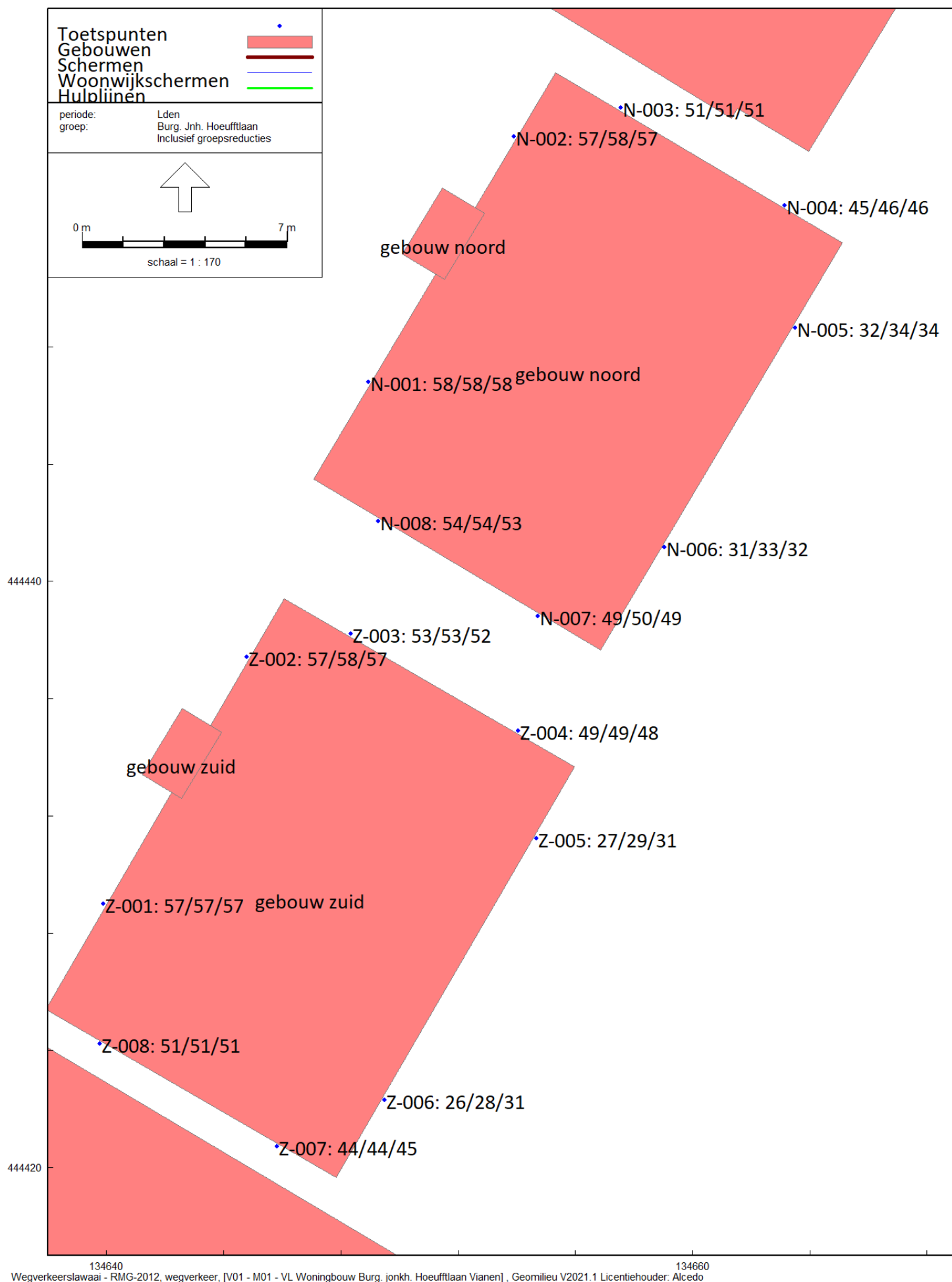
Naam	M-1	M-n	H-1	H-n	Hdef.	ISO_H	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
12	2,60	5,31	5,35	4,80	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
162	7,91	8,44	3,50	2,98	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
352	5,10	5,44	1,43	2,91	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
353	4,65	7,11	6,75	4,92	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
658	7,68	7,91	1,45	3,50	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
752	7,39	6,90	1,50	1,50	Eigen waarde	1,50	0 dB	0,20	0,20
828	11,14	6,93	4,54	3,08	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
1027	8,52	8,36	1,81	3,41	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
1321	7,19	6,63	1,56	2,03	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
1334	9,19	8,61	2,79	1,99	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
1583	5,32	5,32	5,13	5,16	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
1848	6,93	4,86	3,08	1,67	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
2302	9,34	9,15	4,95	5,67	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
2222	7,68	6,03	6,44	6,38	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
2250	10,04	10,10	2,85	2,93	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
2538	8,36	7,57	3,41	2,69	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
2352	4,69	5,10	1,95	1,43	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
2519	13,57	10,10	2,85	2,93	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
3061	4,53	7,28	3,63	2,39	Eigen waarde	--	0 dB	0,00	0,00
3261	16,70	16,06	1,70	1,33	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
3780	3,52	5,32	4,32	5,13	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
3874	7,79	6,36	5,38	5,50	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
3876	2,60	2,60	0,90	0,93	Eigen waarde	--	2 dB	0,00	0,00
4034	7,79	9,19	5,38	2,79	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
4138	5,33	9,34	4,79	4,95	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
5558	13,63	11,14	6,45	4,54	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
4525	9,53	7,39	2,50	2,50	Eigen waarde	2,50	0 dB	0,20	0,20
6133	13,62	12,35	1,62	-0,64	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
6273	8,44	5,31	2,98	5,29	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
5133	4,86	4,00	1,67	2,18	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
4688	16,06	14,66	1,33	2,67	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
5268	5,33	5,32	4,79	5,16	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
6210	14,66	13,62	2,67	1,62	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
6211	5,31	5,31	4,80	5,29	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
5875	9,15	7,91	5,67	2,93	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
4783	7,91	7,19	2,93	1,56	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
4210	7,57	7,11	2,69	4,92	Eigen waarde	--	0 dB	0,20	0,20
809	7,54	4,95	2,00	2,00	Eigen waarde	2,00	0 dB	0,20	0,20
2103	7,49	4,96	2,00	2,00	Eigen waarde	2,00	0 dB	0,20	0,20
2504	1,61	1,43	3,00	3,00	Eigen waarde	3,00	0 dB	0,20	0,20
2715	4,34	9,24	3,00	3,00	Eigen waarde	3,00	0 dB	0,20	0,20
3494	9,26	15,08	3,00	3,00	Eigen waarde	3,00	0 dB	0,20	0,20
6269	12,24	10,05	1,00	1,00	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,80	0,80
5171	9,60	10,46	3,00	3,00	Eigen waarde	3,00	0 dB	0,20	0,20
5270	1,43	1,19	3,00	3,00	Eigen waarde	3,00	0 dB	0,20	0,20
5867	15,10	12,23	1,00	1,00	Eigen waarde	1,00	0 dB	0,20	0,20

BIJLAGE 4

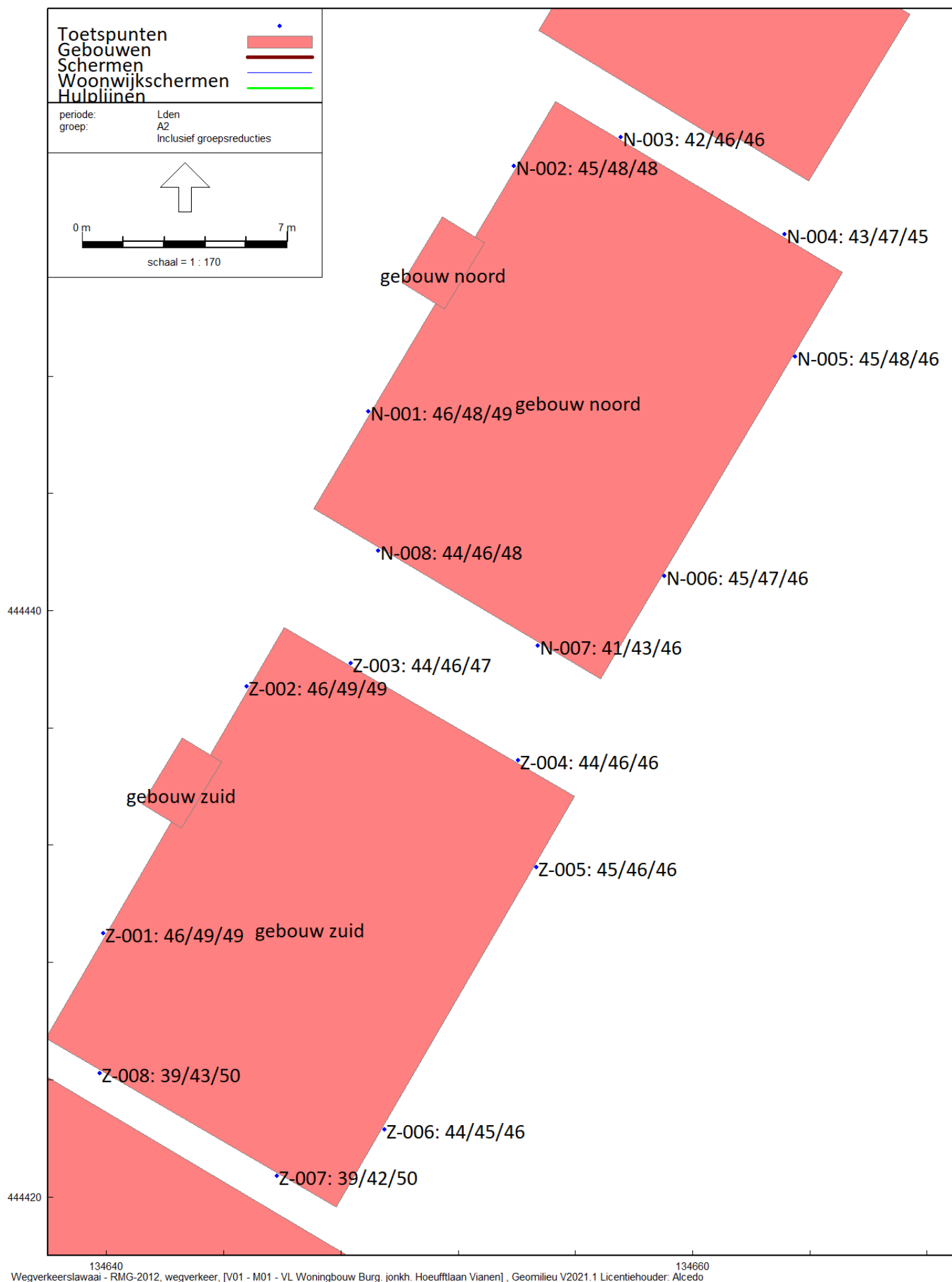
REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

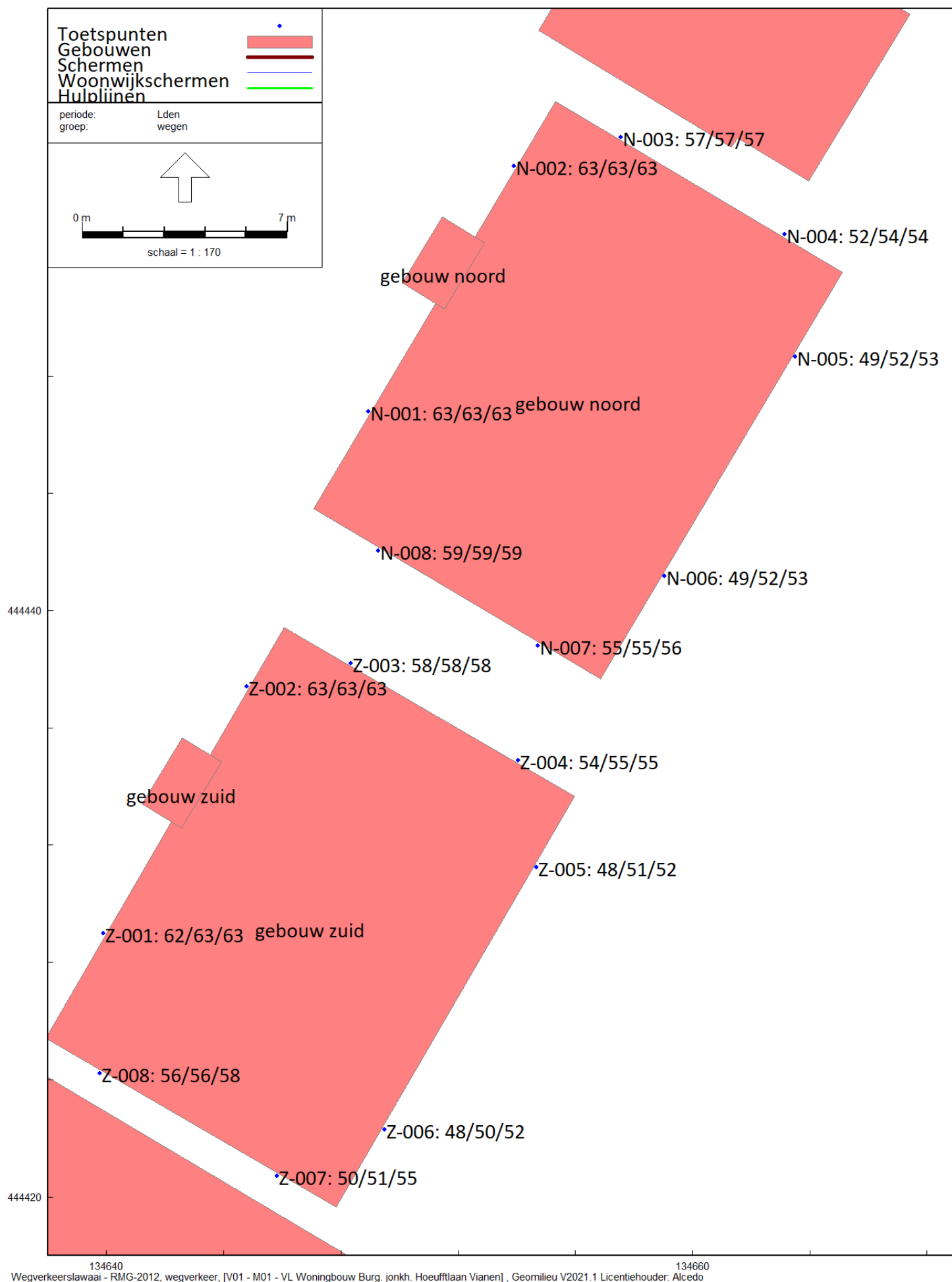


Figuur 3 Geluidsbelastingen vanwege het wegverkeer op de Burg. Jhr. Hoeufftlaan incl. 5 dB cor. ex. art.110g Wgh
 Beoordelingshoogte 1,5 / 4,5 en 7,5 meter



Figuur 4 Geluidsbelastingen vanwege het wegverkeer op de A2 incl. 2 dB cor. ex. art.110g Wgh

Beoordelingshoogte 1,5 / 4,5 en 7,5 meter



Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [V01 - M01 - VL Woningbouw Burg. jonkh. Hoeufftlaan Vianen] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 5 Gecumuleerde geluidsbelastingen vanwege het wegverkeer op de wegen excl. 2 en 5 dB cor. ex. art.110g Wgh
 Beoordelingshoogte 1,5 / 4,5 en 7,5 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Woningbouw Burg. jonkh. Hoeufftlaan Vianen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Jnh. Hoeufftlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N-001_B	noordwestgevel gebouw noord	4,50	58,16	53,13	47,64	57,99
N-001_A	noordwestgevel gebouw noord	1,50	58,01	52,98	47,49	57,84
N-002_B	noordwestgevel gebouw noord	4,50	57,99	52,96	47,47	57,82
N-001_C	noordwestgevel gebouw noord	7,50	57,74	52,71	47,23	57,57
Z-002_B	noordwestgevel gebouw zuid	4,50	57,72	52,68	47,20	57,55
N-002_A	noordwestgevel gebouw noord	1,50	57,64	52,63	47,13	57,47
Z-001_B	noordwestgevel gebouw zuid	4,50	57,61	52,59	47,10	57,44
N-002_C	noordwestgevel gebouw noord	7,50	57,49	52,46	46,98	57,32
Z-002_A	noordwestgevel gebouw zuid	1,50	57,39	52,36	46,87	57,22
Z-002_C	noordwestgevel gebouw zuid	7,50	57,39	52,36	46,87	57,22
Z-001_A	noordwestgevel gebouw zuid	1,50	57,36	52,33	46,83	57,19
Z-001_C	noordwestgevel gebouw zuid	7,50	57,31	52,28	46,80	57,14
N-008_B	zuidwestgevel gebouw noord	4,50	53,94	48,91	43,43	53,77
N-008_A	zuidwestgevel gebouw noord	1,50	53,75	48,73	43,24	53,58
N-008_C	zuidwestgevel gebouw noord	7,50	53,59	48,57	43,09	53,43
Z-003_B	noordoostgevel gebouw zuid	4,50	52,99	47,96	42,48	52,82
Z-003_A	noordoostgevel gebouw zuid	1,50	52,83	47,81	42,32	52,66
Z-003_C	noordoostgevel gebouw zuid	7,50	52,64	47,62	42,14	52,48
N-003_A	noordoostgevel gebouw noord	1,50	51,46	46,43	40,94	51,29
N-003_B	noordoostgevel gebouw noord	4,50	51,30	46,27	40,79	51,13
Z-008_C	zuidwestgevel gebouw zuid	7,50	51,31	46,26	40,79	51,13
N-003_C	noordoostgevel gebouw noord	7,50	51,17	46,15	40,67	51,01
Z-008_B	zuidwestgevel gebouw zuid	4,50	50,72	45,70	40,21	50,55
Z-008_A	zuidwestgevel gebouw zuid	1,50	50,69	45,66	40,17	50,52
N-007_B	zuidwestgevel gebouw noord	4,50	49,80	44,77	39,29	49,63
N-007_A	zuidwestgevel gebouw noord	1,50	49,64	44,61	39,12	49,47
N-007_C	zuidwestgevel gebouw noord	7,50	49,59	44,56	39,08	49,42
Z-004_B	noordoostgevel gebouw zuid	4,50	48,82	43,79	38,31	48,65
Z-004_A	noordoostgevel gebouw zuid	1,50	48,70	43,67	38,19	48,53
Z-004_C	noordoostgevel gebouw zuid	7,50	48,63	43,60	38,13	48,46
N-004_B	noordoostgevel gebouw noord	4,50	45,98	40,94	35,46	45,81
N-004_C	noordoostgevel gebouw noord	7,50	45,83	40,81	35,34	45,67
Z-007_C	zuidwestgevel gebouw zuid	7,50	45,61	40,55	35,10	45,44
N-004_A	noordoostgevel gebouw noord	1,50	45,59	40,57	35,07	45,42
Z-007_B	zuidwestgevel gebouw zuid	4,50	44,39	39,36	33,88	44,22
Z-007_A	zuidwestgevel gebouw zuid	1,50	44,02	38,99	33,50	43,85
N-005_B	zuidoostgevel gebouw noord	4,50	34,55	29,51	24,06	34,39
N-005_C	zuidoostgevel gebouw noord	7,50	34,25	29,23	23,81	34,10
N-006_B	zuidoostgevel gebouw noord	4,50	33,49	28,41	22,98	33,31
N-006_C	zuidoostgevel gebouw noord	7,50	32,49	27,39	21,99	32,31
N-005_A	zuidoostgevel gebouw noord	1,50	31,69	26,63	21,25	31,54
Z-006_C	zuidoostgevel gebouw zuid	7,50	31,62	26,61	21,21	31,49
N-006_A	zuidoostgevel gebouw noord	1,50	30,93	25,83	20,46	30,76
Z-005_C	zuidoostgevel gebouw zuid	7,50	30,80	25,72	20,33	30,64
Z-005_B	zuidoostgevel gebouw zuid	4,50	29,20	24,11	18,74	29,04
Z-006_B	zuidoostgevel gebouw zuid	4,50	28,45	23,35	18,03	28,30
Z-005_A	zuidoostgevel gebouw zuid	1,50	27,46	22,26	17,05	27,29
Z-006_A	zuidoostgevel gebouw zuid	1,50	26,37	21,22	15,98	26,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Woningbouw Burg. jonkh. Hoeufftlaan Vianen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Z-007_C	zuidwestgevel gebouw zuid	7,50	47,86	45,07	41,71	49,86
Z-008_C	zuidwestgevel gebouw zuid	7,50	47,67	44,86	41,36	49,59
Z-002_C	noordwestgevel gebouw zuid	7,50	47,48	44,63	41,15	49,38
Z-001_C	noordwestgevel gebouw zuid	7,50	47,35	44,50	40,99	49,24
Z-002_B	noordwestgevel gebouw zuid	4,50	46,77	43,84	40,55	48,71
N-001_C	noordwestgevel gebouw noord	7,50	46,66	43,81	40,43	48,61
Z-001_B	noordwestgevel gebouw zuid	4,50	46,58	43,65	40,35	48,52
N-002_C	noordwestgevel gebouw noord	7,50	46,44	43,57	40,25	48,41
N-001_B	noordwestgevel gebouw noord	4,50	46,28	43,37	40,08	48,24
N-002_B	noordwestgevel gebouw noord	4,50	45,93	42,99	39,76	47,90
N-005_B	zuidoostgevel gebouw noord	4,50	45,70	42,79	39,56	47,69
N-008_C	zuidwestgevel gebouw noord	7,50	45,57	42,75	39,32	47,52
N-006_B	zuidoostgevel gebouw noord	4,50	45,30	42,39	39,19	47,30
Z-003_C	noordoostgevel gebouw zuid	7,50	44,95	42,00	38,87	46,96
N-004_B	noordoostgevel gebouw noord	4,50	44,52	41,52	38,43	46,52
N-006_C	zuidoostgevel gebouw noord	7,50	44,45	41,59	38,38	46,48
N-008_B	zuidwestgevel gebouw noord	4,50	44,39	41,45	38,27	46,38
Z-005_B	zuidoostgevel gebouw zuid	4,50	44,33	41,37	38,14	46,28
N-005_C	zuidoostgevel gebouw noord	7,50	44,20	41,35	38,10	46,22
Z-001_A	noordwestgevel gebouw zuid	1,50	44,16	41,12	38,15	46,19
Z-004_C	noordoostgevel gebouw zuid	7,50	44,14	41,13	38,05	46,14
Z-005_C	zuidoostgevel gebouw zuid	7,50	44,07	41,20	37,95	46,07
N-007_C	zuidwestgevel gebouw noord	7,50	43,94	41,05	37,89	45,98
Z-002_A	noordwestgevel gebouw zuid	1,50	43,89	40,84	37,93	45,95
N-001_A	noordwestgevel gebouw noord	1,50	43,88	40,87	37,85	45,91
Z-003_B	noordoostgevel gebouw zuid	4,50	43,90	40,95	37,76	45,88
Z-006_C	zuidoostgevel gebouw zuid	7,50	43,86	40,99	37,75	45,87
N-003_B	noordoostgevel gebouw noord	4,50	43,82	40,77	37,79	45,84
Z-004_B	noordoostgevel gebouw zuid	4,50	43,66	40,68	37,51	45,63
N-003_C	noordoostgevel gebouw noord	7,50	43,60	40,61	37,45	45,57
Z-006_B	zuidoostgevel gebouw zuid	4,50	43,49	40,50	37,39	45,48
N-004_C	noordoostgevel gebouw noord	7,50	43,37	40,38	37,24	45,35
N-005_A	zuidoostgevel gebouw noord	1,50	43,03	39,95	37,17	45,14
N-002_A	noordwestgevel gebouw noord	1,50	42,99	39,94	37,01	45,04
N-006_A	zuidoostgevel gebouw noord	1,50	42,93	39,87	37,08	45,04
Z-005_A	zuidoostgevel gebouw zuid	1,50	42,56	39,48	36,64	44,63
Z-004_A	noordoostgevel gebouw zuid	1,50	41,87	38,80	35,91	43,92
N-008_A	zuidwestgevel gebouw noord	1,50	41,83	38,78	35,90	43,90
Z-006_A	zuidoostgevel gebouw zuid	1,50	41,82	38,75	35,89	43,89
Z-003_A	noordoostgevel gebouw zuid	1,50	41,76	38,72	35,78	43,81
N-007_B	zuidwestgevel gebouw noord	4,50	41,26	38,25	35,35	43,35
N-004_A	noordoostgevel gebouw noord	1,50	41,20	38,08	35,34	43,30
Z-008_B	zuidwestgevel gebouw zuid	4,50	40,47	37,36	34,67	42,60
Z-007_B	zuidwestgevel gebouw zuid	4,50	40,24	37,09	34,54	42,42
N-003_A	noordoostgevel gebouw noord	1,50	40,00	36,89	34,09	42,07
N-007_A	zuidwestgevel gebouw noord	1,50	39,31	36,22	33,49	41,44
Z-008_A	zuidwestgevel gebouw zuid	1,50	37,11	33,94	31,40	39,28
Z-007_A	zuidwestgevel gebouw zuid	1,50	36,63	33,45	30,98	38,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Woningbouw Burg. jonkh. Hoeufftlaan Vianen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Bernhardstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N-001_C	noordwestgevel gebouw noord	7,50	36,50	32,94	28,15	37,36
N-002_C	noordwestgevel gebouw noord	7,50	36,18	32,65	27,84	37,05
N-001_B	noordwestgevel gebouw noord	4,50	35,39	31,86	27,05	36,26
Z-002_C	noordwestgevel gebouw zuid	7,50	34,90	31,36	26,57	35,77
N-002_A	noordwestgevel gebouw noord	1,50	34,79	31,31	26,48	35,68
Z-002_A	noordwestgevel gebouw zuid	1,50	34,61	31,15	26,30	35,51
N-003_C	noordoostgevel gebouw noord	7,50	34,44	30,95	26,13	35,33
N-004_C	noordoostgevel gebouw noord	7,50	34,27	30,65	25,88	35,10
Z-002_B	noordwestgevel gebouw zuid	4,50	33,94	30,41	25,60	34,81
Z-001_C	noordwestgevel gebouw zuid	7,50	33,89	30,30	25,52	34,74
N-002_B	noordwestgevel gebouw noord	4,50	33,74	30,19	25,41	34,61
N-001_A	noordwestgevel gebouw noord	1,50	33,49	29,98	25,17	34,37
Z-001_B	noordwestgevel gebouw zuid	4,50	32,89	29,34	24,54	33,75
Z-001_A	noordwestgevel gebouw zuid	1,50	31,52	28,01	23,20	32,40
N-005_C	zuidoostgevel gebouw noord	7,50	30,46	26,35	21,70	31,06
Z-007_C	zuidwestgevel gebouw zuid	7,50	30,03	26,37	21,64	30,86
Z-006_C	zuidoostgevel gebouw zuid	7,50	29,87	25,86	21,24	30,54
Z-005_C	zuidoostgevel gebouw zuid	7,50	29,73	25,60	21,01	30,34
N-006_C	zuidoostgevel gebouw noord	7,50	28,79	24,59	19,99	29,36
Z-008_C	zuidwestgevel gebouw zuid	7,50	27,71	23,87	19,23	28,47
N-008_C	zuidwestgevel gebouw noord	7,50	27,58	23,66	19,04	28,30
N-007_C	zuidwestgevel gebouw noord	7,50	26,76	22,73	18,21	27,46
Z-005_B	zuidoostgevel gebouw zuid	4,50	26,75	22,55	18,05	27,36
N-004_B	noordoostgevel gebouw noord	4,50	26,67	22,51	18,02	27,30
N-005_B	zuidoostgevel gebouw noord	4,50	26,26	22,05	17,52	26,85
Z-006_B	zuidoostgevel gebouw zuid	4,50	26,15	21,97	17,50	26,78
N-006_B	zuidoostgevel gebouw noord	4,50	25,94	21,69	17,17	26,51
N-008_B	zuidwestgevel gebouw noord	4,50	25,73	21,85	17,22	26,47
Z-004_C	noordoostgevel gebouw zuid	7,50	25,47	21,43	16,93	26,17
N-005_A	zuidoostgevel gebouw noord	1,50	24,90	20,75	16,33	25,57
N-007_B	zuidwestgevel gebouw noord	4,50	24,35	20,22	15,75	25,01
Z-003_C	noordoostgevel gebouw zuid	7,50	24,20	20,33	15,78	24,98
N-006_A	zuidoostgevel gebouw noord	1,50	23,95	19,81	15,38	24,62
N-008_A	zuidwestgevel gebouw noord	1,50	23,64	19,90	15,22	24,44
Z-005_A	zuidoostgevel gebouw zuid	1,50	23,66	19,46	15,08	24,31
Z-008_B	zuidwestgevel gebouw zuid	4,50	22,90	18,60	14,22	23,50
N-003_B	noordoostgevel gebouw noord	4,50	22,55	18,76	14,24	23,39
N-004_A	noordoostgevel gebouw noord	1,50	22,52	18,34	13,93	23,17
Z-006_A	zuidoostgevel gebouw zuid	1,50	22,43	18,18	13,83	23,07
Z-007_B	zuidwestgevel gebouw zuid	4,50	21,89	17,74	13,36	22,57
Z-004_A	noordoostgevel gebouw zuid	1,50	21,64	17,76	13,26	22,43
Z-004_B	noordoostgevel gebouw zuid	4,50	21,36	17,32	12,86	22,07
N-007_A	zuidwestgevel gebouw noord	1,50	21,25	17,14	12,73	21,94
Z-003_B	noordoostgevel gebouw zuid	4,50	19,99	16,11	11,60	20,78
N-003_A	noordoostgevel gebouw noord	1,50	19,61	15,87	11,31	20,46
Z-008_A	zuidwestgevel gebouw zuid	1,50	18,93	14,68	10,34	19,57
Z-007_A	zuidwestgevel gebouw zuid	1,50	18,43	14,38	9,94	19,15
Z-003_A	noordoostgevel gebouw zuid	1,50	18,12	14,31	9,77	18,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Woningbouw Burg. jonkh. Hoeufftlaan Vianen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aime Bonnastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N-001_C	noordwestgevel gebouw noord	7,50	39,34	35,73	30,89	40,15
N-002_C	noordwestgevel gebouw noord	7,50	38,10	34,48	29,66	38,91
N-001_B	noordwestgevel gebouw noord	4,50	38,06	34,49	29,61	38,88
N-003_C	noordoostgevel gebouw noord	7,50	37,63	33,98	29,19	38,44
N-004_C	noordoostgevel gebouw noord	7,50	37,17	33,50	28,73	37,98
Z-001_C	noordwestgevel gebouw zuid	7,50	37,16	33,53	28,71	37,97
Z-002_A	noordwestgevel gebouw zuid	1,50	36,96	33,37	28,51	37,78
Z-001_B	noordwestgevel gebouw zuid	4,50	36,16	32,56	27,71	36,97
Z-002_C	noordwestgevel gebouw zuid	7,50	36,15	32,51	27,70	36,96
N-002_A	noordwestgevel gebouw noord	1,50	35,38	31,77	26,93	36,19
Z-002_B	noordwestgevel gebouw zuid	4,50	35,07	31,43	26,62	35,88
N-002_B	noordwestgevel gebouw noord	4,50	34,26	30,59	25,81	35,06
N-006_C	zuidoostgevel gebouw noord	7,50	34,11	30,44	25,67	34,92
N-005_C	zuidoostgevel gebouw noord	7,50	33,99	30,30	25,54	34,79
N-001_A	noordwestgevel gebouw noord	1,50	33,68	30,06	25,24	34,49
Z-005_C	zuidoostgevel gebouw zuid	7,50	32,90	29,24	24,45	33,70
Z-006_C	zuidoostgevel gebouw zuid	7,50	32,49	28,81	24,05	33,29
Z-006_B	zuidoostgevel gebouw zuid	4,50	31,99	28,28	23,54	32,78
N-006_B	zuidoostgevel gebouw noord	4,50	31,95	28,23	23,51	32,75
N-005_B	zuidoostgevel gebouw noord	4,50	31,76	28,01	23,32	32,55
Z-001_A	noordwestgevel gebouw zuid	1,50	31,73	28,04	23,28	32,53
Z-004_C	noordoostgevel gebouw zuid	7,50	31,25	27,48	22,81	32,04
Z-005_B	zuidoostgevel gebouw zuid	4,50	31,24	27,53	22,79	32,03
Z-003_C	noordoostgevel gebouw zuid	7,50	31,22	27,41	22,79	32,00
Z-007_C	zuidwestgevel gebouw zuid	7,50	31,08	27,41	22,64	31,89
N-004_B	noordoostgevel gebouw noord	4,50	30,49	26,63	22,05	31,26
N-007_C	zuidwestgevel gebouw noord	7,50	29,45	25,65	21,02	30,24
Z-008_C	zuidwestgevel gebouw zuid	7,50	29,35	25,60	20,92	30,14
N-006_A	zuidoostgevel gebouw noord	1,50	29,35	25,51	20,92	30,13
N-005_A	zuidoostgevel gebouw noord	1,50	29,06	25,19	20,63	29,83
Z-006_A	zuidoostgevel gebouw zuid	1,50	29,00	25,19	20,56	29,78
Z-003_B	noordoostgevel gebouw zuid	4,50	28,64	24,81	20,21	29,42
Z-005_A	zuidoostgevel gebouw zuid	1,50	28,60	24,77	20,17	29,38
N-003_B	noordoostgevel gebouw noord	4,50	28,60	24,70	20,16	29,36
N-008_C	zuidwestgevel gebouw noord	7,50	28,44	24,63	20,01	29,22
Z-004_B	noordoostgevel gebouw zuid	4,50	28,43	24,59	20,00	29,21
N-004_A	noordoostgevel gebouw noord	1,50	27,70	23,81	19,26	28,46
Z-003_A	noordoostgevel gebouw zuid	1,50	26,93	23,06	18,50	27,70
Z-004_A	noordoostgevel gebouw zuid	1,50	26,91	23,03	18,48	27,68
N-007_B	zuidwestgevel gebouw noord	4,50	26,34	22,50	17,91	27,12
N-003_A	noordoostgevel gebouw noord	1,50	26,04	22,16	17,61	26,81
N-007_A	zuidwestgevel gebouw noord	1,50	25,59	21,78	17,16	26,37
N-008_B	zuidwestgevel gebouw noord	4,50	24,46	20,61	16,03	25,24
N-008_A	zuidwestgevel gebouw noord	1,50	23,47	19,63	15,03	24,24
Z-008_B	zuidwestgevel gebouw zuid	4,50	23,45	19,56	15,02	24,22
Z-007_B	zuidwestgevel gebouw zuid	4,50	22,08	18,16	13,65	22,84
Z-008_A	zuidwestgevel gebouw zuid	1,50	20,68	16,85	12,25	21,46
Z-007_A	zuidwestgevel gebouw zuid	1,50	19,81	15,99	11,38	20,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Woningbouw Burg. jonkh. Hoeufftlaan Vianen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A27
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N-005_C	zuidoostgevel gebouw noord	7,50	44,87	41,94	38,53	46,75
N-006_C	zuidoostgevel gebouw noord	7,50	44,86	41,93	38,50	46,73
Z-005_C	zuidoostgevel gebouw zuid	7,50	44,80	41,87	38,45	46,68
Z-006_C	zuidoostgevel gebouw zuid	7,50	44,57	41,64	38,24	46,46
N-005_B	zuidoostgevel gebouw noord	4,50	42,74	39,77	36,58	44,71
N-006_B	zuidoostgevel gebouw noord	4,50	42,68	39,71	36,50	44,64
Z-008_C	zuidwestgevel gebouw zuid	7,50	42,47	39,58	36,21	44,40
N-007_C	zuidwestgevel gebouw noord	7,50	42,50	39,52	36,00	44,29
Z-007_C	zuidwestgevel gebouw zuid	7,50	42,30	39,42	36,08	44,25
Z-002_B	noordwestgevel gebouw zuid	4,50	42,12	39,20	36,13	44,18
Z-001_B	noordwestgevel gebouw zuid	4,50	42,06	39,14	36,09	44,13
N-004_C	noordoostgevel gebouw noord	7,50	42,15	39,15	35,70	43,97
Z-004_C	noordoostgevel gebouw zuid	7,50	41,92	38,92	35,47	43,74
Z-005_B	zuidoostgevel gebouw zuid	4,50	41,65	38,67	35,56	43,65
N-008_C	zuidwestgevel gebouw noord	7,50	41,71	38,73	35,30	43,55
N-003_C	noordoostgevel gebouw noord	7,50	41,57	38,56	35,13	43,39
N-001_B	noordwestgevel gebouw noord	4,50	41,26	38,31	35,31	43,34
N-002_B	noordwestgevel gebouw noord	4,50	41,26	38,30	35,24	43,30
N-004_B	noordoostgevel gebouw noord	4,50	41,31	38,34	35,10	43,25
Z-006_B	zuidoostgevel gebouw zuid	4,50	41,01	38,00	34,93	43,01
N-008_B	zuidwestgevel gebouw noord	4,50	40,85	37,91	34,78	42,87
N-007_B	zuidwestgevel gebouw noord	4,50	39,88	36,88	33,72	41,84
Z-004_B	noordoostgevel gebouw zuid	4,50	39,52	36,49	33,41	41,50
Z-003_B	noordoostgevel gebouw zuid	4,50	39,27	36,29	33,17	41,27
N-003_B	noordoostgevel gebouw noord	4,50	38,98	35,99	32,82	40,94
Z-001_A	noordwestgevel gebouw zuid	1,50	38,62	35,66	32,69	40,71
Z-002_A	noordwestgevel gebouw zuid	1,50	38,42	35,44	32,48	40,50
N-006_A	zuidoostgevel gebouw noord	1,50	37,83	34,79	31,93	39,92
Z-003_C	noordoostgevel gebouw zuid	7,50	37,82	34,83	31,59	39,75
Z-002_C	noordwestgevel gebouw zuid	7,50	37,71	34,70	31,59	39,69
Z-001_C	noordwestgevel gebouw zuid	7,50	37,73	34,73	31,50	39,66
N-005_A	zuidoostgevel gebouw noord	1,50	37,40	34,37	31,56	39,52
N-001_A	noordwestgevel gebouw noord	1,50	37,05	34,06	31,29	39,22
Z-005_A	zuidoostgevel gebouw zuid	1,50	36,99	33,98	31,17	39,13
N-002_A	noordwestgevel gebouw noord	1,50	36,85	33,85	30,98	38,96
Z-008_B	zuidwestgevel gebouw zuid	4,50	36,90	33,89	30,86	38,92
Z-006_A	zuidoostgevel gebouw zuid	1,50	36,55	33,51	30,69	38,66
N-008_A	zuidwestgevel gebouw noord	1,50	36,13	33,11	30,29	38,26
Z-007_B	zuidwestgevel gebouw zuid	4,50	36,15	33,12	30,21	38,22
N-001_C	noordwestgevel gebouw noord	7,50	36,15	33,08	30,13	38,17
N-004_A	noordoostgevel gebouw noord	1,50	35,50	32,46	29,61	37,60
Z-004_A	noordoostgevel gebouw zuid	1,50	35,38	32,31	29,50	37,48
N-007_A	zuidwestgevel gebouw noord	1,50	35,25	32,20	29,31	37,32
Z-003_A	noordoostgevel gebouw zuid	1,50	35,13	32,10	29,19	37,20
N-002_C	noordwestgevel gebouw noord	7,50	34,95	31,85	29,08	37,05
N-003_A	noordoostgevel gebouw noord	1,50	33,37	30,32	27,49	35,47
Z-008_A	zuidwestgevel gebouw zuid	1,50	33,14	30,12	27,10	35,16
Z-007_A	zuidwestgevel gebouw zuid	1,50	31,86	28,81	26,02	33,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Woningbouw Burg. jonkh. Hoeufftlaan Vianen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogelandseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N-004_C	noordoostgevel gebouw noord	7,50	39,00	35,02	30,13	39,58
N-005_C	zuidoostgevel gebouw noord	7,50	38,42	34,41	29,55	39,00
N-006_C	zuidoostgevel gebouw noord	7,50	36,86	32,80	28,00	37,43
N-004_B	noordoostgevel gebouw noord	4,50	36,04	32,01	27,19	36,62
N-005_B	zuidoostgevel gebouw noord	4,50	35,77	31,68	26,91	36,33
Z-005_C	zuidoostgevel gebouw zuid	7,50	35,44	31,31	26,57	35,99
Z-006_C	zuidoostgevel gebouw zuid	7,50	34,50	30,33	25,62	35,04
N-003_C	noordoostgevel gebouw noord	7,50	34,26	30,10	25,45	34,83
N-006_B	zuidoostgevel gebouw noord	4,50	34,04	29,93	25,18	34,60
Z-004_C	noordoostgevel gebouw zuid	7,50	33,21	28,94	24,41	33,77
Z-001_C	noordwestgevel gebouw zuid	7,50	32,89	29,15	23,96	33,49
Z-005_B	zuidoostgevel gebouw zuid	4,50	32,72	28,53	23,86	33,27
N-005_A	zuidoostgevel gebouw noord	1,50	31,86	27,64	23,02	32,41
Z-001_B	noordwestgevel gebouw zuid	4,50	31,56	27,84	22,62	32,16
N-004_A	noordoostgevel gebouw noord	1,50	31,42	27,25	22,60	31,99
Z-006_B	zuidoostgevel gebouw zuid	4,50	31,25	26,95	22,39	31,78
Z-002_C	noordwestgevel gebouw zuid	7,50	31,13	27,32	22,19	31,72
Z-003_C	noordoostgevel gebouw zuid	7,50	31,09	26,91	22,26	31,65
Z-004_B	noordoostgevel gebouw zuid	4,50	30,81	26,55	22,01	31,37
Z-007_C	zuidwestgevel gebouw zuid	7,50	30,52	26,33	21,52	31,01
Z-008_C	zuidwestgevel gebouw zuid	7,50	30,46	26,24	21,45	30,94
Z-002_B	noordwestgevel gebouw zuid	4,50	29,77	25,98	20,83	30,36
N-001_C	noordwestgevel gebouw noord	7,50	29,63	25,78	20,72	30,22
Z-002_A	noordwestgevel gebouw zuid	1,50	29,53	25,79	20,58	30,13
N-008_C	zuidwestgevel gebouw noord	7,50	29,51	25,05	20,56	29,98
Z-005_A	zuidoostgevel gebouw zuid	1,50	29,36	25,03	20,52	29,89
N-006_A	zuidoostgevel gebouw noord	1,50	29,29	24,90	20,43	29,80
N-007_C	zuidwestgevel gebouw noord	7,50	29,10	24,63	20,09	29,54
Z-001_A	noordwestgevel gebouw zuid	1,50	28,91	25,17	19,97	29,51
Z-003_B	noordoostgevel gebouw zuid	4,50	28,50	24,42	19,64	29,07
N-003_B	noordoostgevel gebouw noord	4,50	28,28	23,86	19,46	28,80
N-002_C	noordwestgevel gebouw noord	7,50	28,20	24,10	19,34	28,76
N-001_B	noordwestgevel gebouw noord	4,50	27,98	24,18	19,05	28,57
Z-006_A	zuidoostgevel gebouw zuid	1,50	27,99	23,62	19,16	28,52
Z-004_A	noordoostgevel gebouw zuid	1,50	27,35	23,01	18,56	27,90
N-008_B	zuidwestgevel gebouw noord	4,50	27,13	22,69	18,18	27,60
Z-003_A	noordoostgevel gebouw zuid	1,50	26,65	22,66	17,76	27,22
N-002_A	noordwestgevel gebouw noord	1,50	26,36	22,43	17,46	26,94
N-007_B	zuidwestgevel gebouw noord	4,50	26,46	21,98	17,46	26,90
N-008_A	zuidwestgevel gebouw noord	1,50	25,99	21,66	17,05	26,48
N-002_B	noordwestgevel gebouw noord	4,50	25,38	21,15	16,53	25,92
N-007_A	zuidwestgevel gebouw noord	1,50	25,10	20,68	16,10	25,55
Z-007_B	zuidwestgevel gebouw zuid	4,50	24,63	20,07	15,64	25,06
Z-008_B	zuidwestgevel gebouw zuid	4,50	24,13	19,55	15,07	24,53
N-003_A	noordoostgevel gebouw noord	1,50	23,87	19,50	14,98	24,37
Z-007_A	zuidwestgevel gebouw zuid	1,50	21,44	16,95	12,45	21,89
Z-008_A	zuidwestgevel gebouw zuid	1,50	21,20	16,68	12,10	21,60
N-001_A	noordwestgevel gebouw noord	1,50	20,81	16,44	11,92	21,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Woningbouw Burg. jonkh. Hoeufftlaan Vianen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pr. Julianastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Z-002_A	noordwestgevel gebouw zuid	1,50	32,19	27,67	22,84	32,50
N-001_C	noordwestgevel gebouw noord	7,50	31,72	27,17	22,39	32,03
N-001_B	noordwestgevel gebouw noord	4,50	31,17	26,64	21,82	31,48
N-002_A	noordwestgevel gebouw noord	1,50	29,75	25,22	20,40	30,06
Z-002_C	noordwestgevel gebouw zuid	7,50	29,70	25,15	20,37	30,01
Z-002_B	noordwestgevel gebouw zuid	4,50	29,44	24,89	20,10	29,75
Z-001_C	noordwestgevel gebouw zuid	7,50	29,20	24,64	19,86	29,50
Z-001_B	noordwestgevel gebouw zuid	4,50	28,98	24,44	19,63	29,28
N-002_C	noordwestgevel gebouw noord	7,50	28,67	24,15	19,32	28,98
N-003_C	noordoostgevel gebouw noord	7,50	28,42	23,89	19,07	28,73
N-001_A	noordwestgevel gebouw noord	1,50	26,44	21,91	17,10	26,75
N-004_C	noordoostgevel gebouw noord	7,50	26,42	21,86	17,09	26,73
N-005_C	zuidoostgevel gebouw noord	7,50	23,65	19,12	14,30	23,96
Z-007_C	zuidwestgevel gebouw zuid	7,50	23,50	18,95	14,16	23,81
N-006_C	zuidoostgevel gebouw noord	7,50	22,71	18,19	13,35	23,01
Z-001_A	noordwestgevel gebouw zuid	1,50	20,94	16,33	11,63	21,25
N-007_C	zuidwestgevel gebouw noord	7,50	20,28	15,63	11,00	20,59
N-002_B	noordwestgevel gebouw noord	4,50	19,56	14,91	10,29	19,87
N-008_C	zuidwestgevel gebouw noord	7,50	19,45	14,84	10,15	19,76
Z-008_C	zuidwestgevel gebouw zuid	7,50	19,35	14,75	10,04	19,66
Z-006_C	zuidoostgevel gebouw zuid	7,50	19,31	14,71	10,00	19,62
Z-005_C	zuidoostgevel gebouw zuid	7,50	19,28	14,73	9,95	19,59
N-005_A	zuidoostgevel gebouw noord	1,50	17,75	12,94	8,57	18,07
N-005_B	zuidoostgevel gebouw noord	4,50	17,29	12,56	8,05	17,60
N-006_B	zuidoostgevel gebouw noord	4,50	16,57	11,86	7,33	16,89
Z-006_B	zuidoostgevel gebouw zuid	4,50	16,53	11,79	7,30	16,84
N-007_B	zuidwestgevel gebouw noord	4,50	15,94	11,18	6,73	16,26
Z-005_A	zuidoostgevel gebouw zuid	1,50	15,90	11,08	6,71	16,22
Z-003_C	noordoostgevel gebouw zuid	7,50	14,97	10,11	5,82	15,29
N-003_B	noordoostgevel gebouw noord	4,50	14,54	9,70	5,37	14,86
N-007_A	zuidwestgevel gebouw noord	1,50	14,55	9,77	5,34	14,86
Z-005_B	zuidoostgevel gebouw zuid	4,50	14,48	9,75	5,26	14,80
N-004_B	noordoostgevel gebouw noord	4,50	14,37	9,52	5,20	14,69
Z-004_C	noordoostgevel gebouw zuid	7,50	14,36	9,50	5,20	14,68
N-008_B	zuidwestgevel gebouw noord	4,50	14,34	9,58	5,12	14,65
Z-006_A	zuidoostgevel gebouw zuid	1,50	14,06	9,25	4,88	14,38
N-006_A	zuidoostgevel gebouw noord	1,50	13,67	8,86	4,48	13,99
N-008_A	zuidwestgevel gebouw noord	1,50	13,41	8,63	4,20	13,72
N-003_A	noordoostgevel gebouw noord	1,50	12,11	7,32	2,91	12,43
Z-008_B	zuidwestgevel gebouw zuid	4,50	11,90	7,06	2,74	12,22
Z-007_B	zuidwestgevel gebouw zuid	4,50	11,82	6,96	2,66	12,14
Z-003_B	noordoostgevel gebouw zuid	4,50	11,01	6,17	1,84	11,33
N-004_A	noordoostgevel gebouw noord	1,50	10,97	6,16	1,78	11,29
Z-004_B	noordoostgevel gebouw zuid	4,50	10,92	6,08	1,75	11,24
Z-004_A	noordoostgevel gebouw zuid	1,50	10,08	5,31	0,88	10,40
Z-003_A	noordoostgevel gebouw zuid	1,50	9,56	4,80	0,35	9,88
Z-007_A	zuidwestgevel gebouw zuid	1,50	9,22	4,46	0,00	9,53
Z-008_A	zuidwestgevel gebouw zuid	1,50	8,40	3,59	-0,80	8,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Woningbouw Burg. jonkh. Hoeufftlaan Vianen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N-001_B	noordwestgevel gebouw noord	4,50	63,41	58,52	53,23	63,37
N-002_B	noordwestgevel gebouw noord	4,50	63,21	58,29	53,00	63,15
N-001_A	noordwestgevel gebouw noord	1,50	63,14	58,19	52,82	63,04
N-001_C	noordwestgevel gebouw noord	7,50	63,03	58,15	52,86	62,99
Z-002_B	noordwestgevel gebouw zuid	4,50	63,00	58,12	52,87	62,98
Z-001_B	noordwestgevel gebouw zuid	4,50	62,90	58,03	52,78	62,88
N-002_C	noordwestgevel gebouw noord	7,50	62,76	57,87	52,58	62,72
N-002_A	noordwestgevel gebouw noord	1,50	62,79	57,85	52,48	62,70
Z-002_C	noordwestgevel gebouw zuid	7,50	62,70	57,83	52,58	62,68
Z-001_C	noordwestgevel gebouw zuid	7,50	62,63	57,77	52,50	62,61
Z-002_A	noordwestgevel gebouw zuid	1,50	62,59	57,66	52,33	62,52
Z-001_A	noordwestgevel gebouw zuid	1,50	62,52	57,57	52,24	62,44
N-008_B	zuidwestgevel gebouw noord	4,50	59,30	54,47	49,32	59,34
N-008_C	zuidwestgevel gebouw noord	7,50	59,09	54,34	49,26	59,19
N-008_A	zuidwestgevel gebouw noord	1,50	58,94	54,02	48,75	58,89
Z-003_B	noordoostgevel gebouw zuid	4,50	58,37	53,54	48,41	58,41
Z-003_C	noordoostgevel gebouw zuid	7,50	58,12	53,35	48,29	58,22
Z-003_A	noordoostgevel gebouw zuid	1,50	58,06	53,15	47,90	58,02
Z-008_C	zuidwestgevel gebouw zuid	7,50	57,46	53,01	48,28	57,84
N-003_C	noordoostgevel gebouw noord	7,50	57,08	52,45	47,50	57,29
N-003_B	noordoostgevel gebouw noord	4,50	56,83	52,08	47,09	56,96
N-003_A	noordoostgevel gebouw noord	1,50	56,66	51,74	46,49	56,62
Z-008_B	zuidwestgevel gebouw zuid	4,50	56,03	51,16	46,03	56,05
N-007_C	zuidwestgevel gebouw noord	7,50	55,59	51,05	46,30	55,92
Z-008_A	zuidwestgevel gebouw zuid	1,50	55,83	50,88	45,57	55,75
N-007_B	zuidwestgevel gebouw noord	4,50	55,35	50,59	45,63	55,49
Z-004_C	noordoostgevel gebouw zuid	7,50	54,90	50,42	45,79	55,30
Z-004_B	noordoostgevel gebouw zuid	4,50	54,75	50,16	45,41	55,05
Z-007_C	zuidwestgevel gebouw zuid	7,50	53,98	50,23	46,21	55,05
N-007_A	zuidwestgevel gebouw noord	1,50	54,95	50,07	44,93	54,96
Z-004_A	noordoostgevel gebouw zuid	1,50	54,28	49,53	44,61	54,43
N-004_C	noordoostgevel gebouw noord	7,50	53,67	49,53	45,06	54,32
N-004_B	noordoostgevel gebouw noord	4,50	53,21	49,01	44,72	53,90
N-005_C	zuidoostgevel gebouw noord	7,50	51,23	47,98	44,29	52,76
N-006_C	zuidoostgevel gebouw noord	7,50	50,96	47,78	44,18	52,58
N-005_B	zuidoostgevel gebouw noord	4,50	50,64	47,42	43,94	52,29
Z-005_C	zuidoostgevel gebouw zuid	7,50	50,52	47,38	43,81	52,18
N-004_A	noordoostgevel gebouw noord	1,50	51,70	47,13	42,54	52,07
Z-006_C	zuidoostgevel gebouw zuid	7,50	50,27	47,13	43,58	51,94
N-006_B	zuidoostgevel gebouw noord	4,50	50,19	47,01	43,58	51,90
Z-007_B	zuidwestgevel gebouw zuid	4,50	50,50	45,95	41,51	50,94
Z-005_B	zuidoostgevel gebouw zuid	4,50	49,06	45,90	42,52	50,80
Z-006_B	zuidoostgevel gebouw zuid	4,50	48,34	45,15	41,84	50,10
Z-007_A	zuidwestgevel gebouw zuid	1,50	49,57	44,80	39,93	49,73
N-005_A	zuidoostgevel gebouw noord	1,50	47,30	43,94	40,83	49,05
N-006_A	zuidoostgevel gebouw noord	1,50	47,07	43,77	40,71	48,88
Z-005_A	zuidoostgevel gebouw zuid	1,50	46,45	43,18	40,15	48,30
Z-006_A	zuidoostgevel gebouw zuid	1,50	45,77	42,52	39,46	47,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.