



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer Lekdijk 8 en 10 te Tienhoven

Versie 20 september 2018



opdrachtnummer

18-175

datum

20 september 2018

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.2 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-175

bestand
18-175r1.docx

bladzijde
pagina

datum
20 september 2018



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Lekdijk 8 en 10 te Tienhoven. De bestaande bedrijfswoning op Lekdijk 8 wordt, zonder fysieke ingrepen, een burgerwoning. Omdat de bedrijfswoning reeds een geluidgevoelige bestemming is, is geen akoestisch onderzoek nodig naar deze woning. De bestaande bebouwing op Lekdijk 10 wordt gesloopt en vervangen door vier woningen: drie rijwoningen en een vrijstaande woning. Voor deze woningen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Tienhoven binnen de geluidzone van de Lekdijk op ten minste 49 meter van de wegas.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Lekdijk bedraagt op de noord- en westgevel ten hoogste 38 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Er hoeven voor de ontwikkeling geen hogere waarden te worden aangevraagd.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering dient conform de Beleidsnota hogere waarden gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} zonder aftrek. De woningen ondervinden een geluidbelasting L_{cum} lager dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geluidbelaste gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt 43 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering bedraagt dan $G_{A,k}$ 20 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-175

bestand
18-175r1.docx

bladzijde
pagina1

datum
20 september 2018



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Lekdijk 8 en 10 te Tienhoven. De bestaande bedrijfswoning op Lekdijk 8 wordt, zonder fysieke ingrepen, een burgerwoning. Omdat de bedrijfswoning reeds een geluidgevoelige bestemming is, is geen akoestisch onderzoek nodig naar deze woning. De bestaande bebouwing op Lekdijk 10 wordt gesloopt en vervangen door vier woningen: drie rijwoningen en een vrijstaande woning. Voor deze woningen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Tienhoven binnen de geluidzone van de Lekdijk op ten minste 49 meter van de wegas.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-175

bestand
18-175r1.docx

bladzijde
pagina2

datum
20 september 2018

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-175

bestand
18-175r1.docx

bladzijde
pagina3

datum
20 september 2018



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-175

bestand
18-175r1.docx

bladzijde
pagina4

datum
20 september 2018



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid heeft voor de gemeente Zederik de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de Beleidsnotitie "Geluidbeleid hogere waarden Wgh en 30 km/u-wegen gemeente Zederik" van 2 oktober 2009.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-175

bestand
18-175r1.docx

bladzijde
pagina5

datum
20 september 2018



van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3 en 4. De benodigde geluidwerende voorzieningen zijn beschreven in hoofdstuk 5.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

18-175

bestand

18-175r1.docx

bladzijde

pagina6

datum

20 september 2018



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

Bij de berekeningen is voor de weg- en verkeersgegevens van de Lekdijk uitgegaan van een prognose voor 2028 uit de Regionale VerkeersMilieukaart Alblasserwaard/Vijfheerenlanden zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. De gegevens van de Lekdijk zijn in tabel III.1 weergegeven.

TABEL III.1 overzicht weg- en verkeersgegevens 2028	
Omschrijving	Lekdijk
- etmaalintensiteit jaar 2028	781
- daguurintensiteit [%]	6,85
- avonduurintensiteit [%]	2,83
- nachtuurintensiteit [%]	0,80
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	93,56/97,18/95,11
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	4,53/2,06/3,60
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,93/0,76/1,29
- rijsnelheid [km/uur]	60
- type wegdek	Referentie wegdek
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-175

bestand
18-175r1.docx

bladzijde
pagina7

datum
20 september 2018

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Lekdijk een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2028, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2028 tgv de Lekdijk na aftrek van 2 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	35	38
2	Westgevel	35	38
3	Westgevel	34	36
4	Oostgevel	29	31
5	Oostgevel	28	30
6	Zuidgevel	28	30
7	Noordgevel	30	32
8	Westgevel	29	31
9	Oostgevel	27	29
10	Zuidgevel	27	29

Tabel III.3 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lcum in 2028, zonder aftrek art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lcum (dB) in 2028 tgv alle wegen samen zonder aftrek.			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	40	43
2	Westgevel	40	42
3	Westgevel	39	41
4	Oostgevel	34	36
5	Oostgevel	32	34
6	Zuidgevel	33	35
7	Noordgevel	35	37
8	Westgevel	34	36
9	Oostgevel	32	34
10	Zuidgevel	32	34

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-175

bestand
18-175r1.docx

bladzijde
pagina8

datum
20 september 2018



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Lekdijk bedraagt op de noord- en westgevel ten hoogste 38 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Er hoeven voor de ontwikkeling geen hogere waarden te worden aangevraagd.

4.2 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering dient conform de Beleidsnota hogere waarden gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} zonder aftrek. De woningen ondervinden een geluidbelasting L_{cum} lager dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geluidbelaste gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt 43 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering bedraagt dan $G_{A;k}$ 20 dB.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-175

bestand
18-175r1.docx

bladzijde
pagina9

datum
20 september 2018



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

18-175

datum

20 september 2018

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	September 2018



Figuur 1

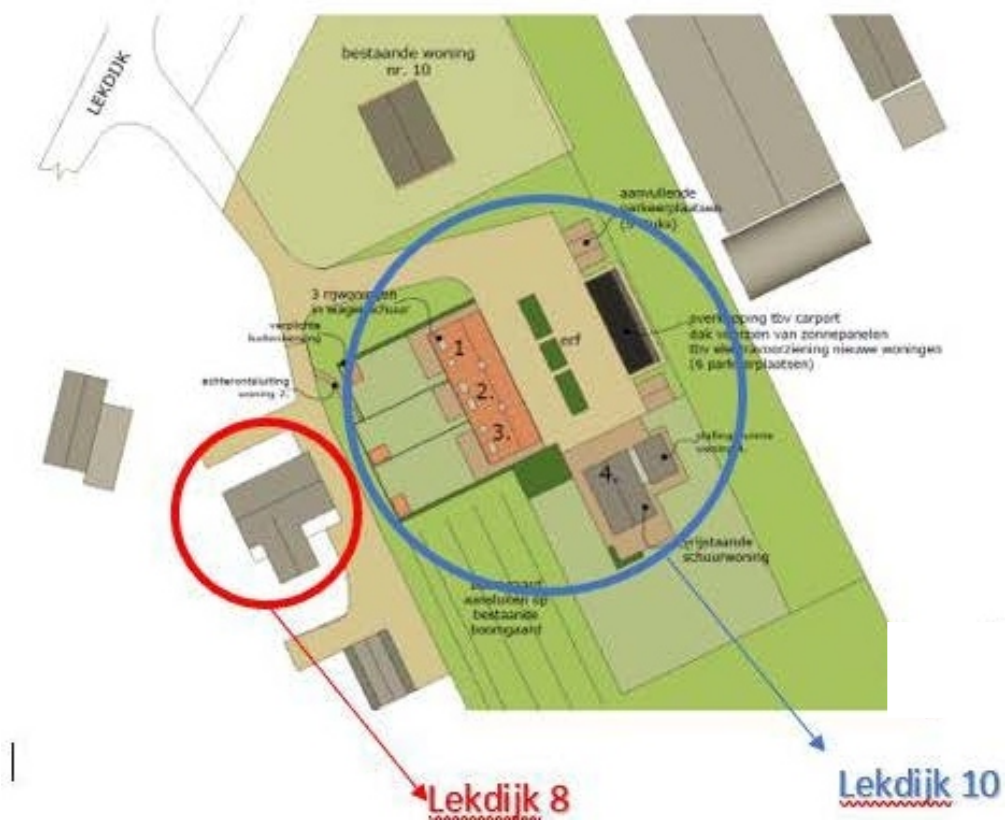
schaal -

Project: 18-175

versie : september 2018



Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

18-175

datum

20 september 2018

opdrachtgever

Buro SRO bv

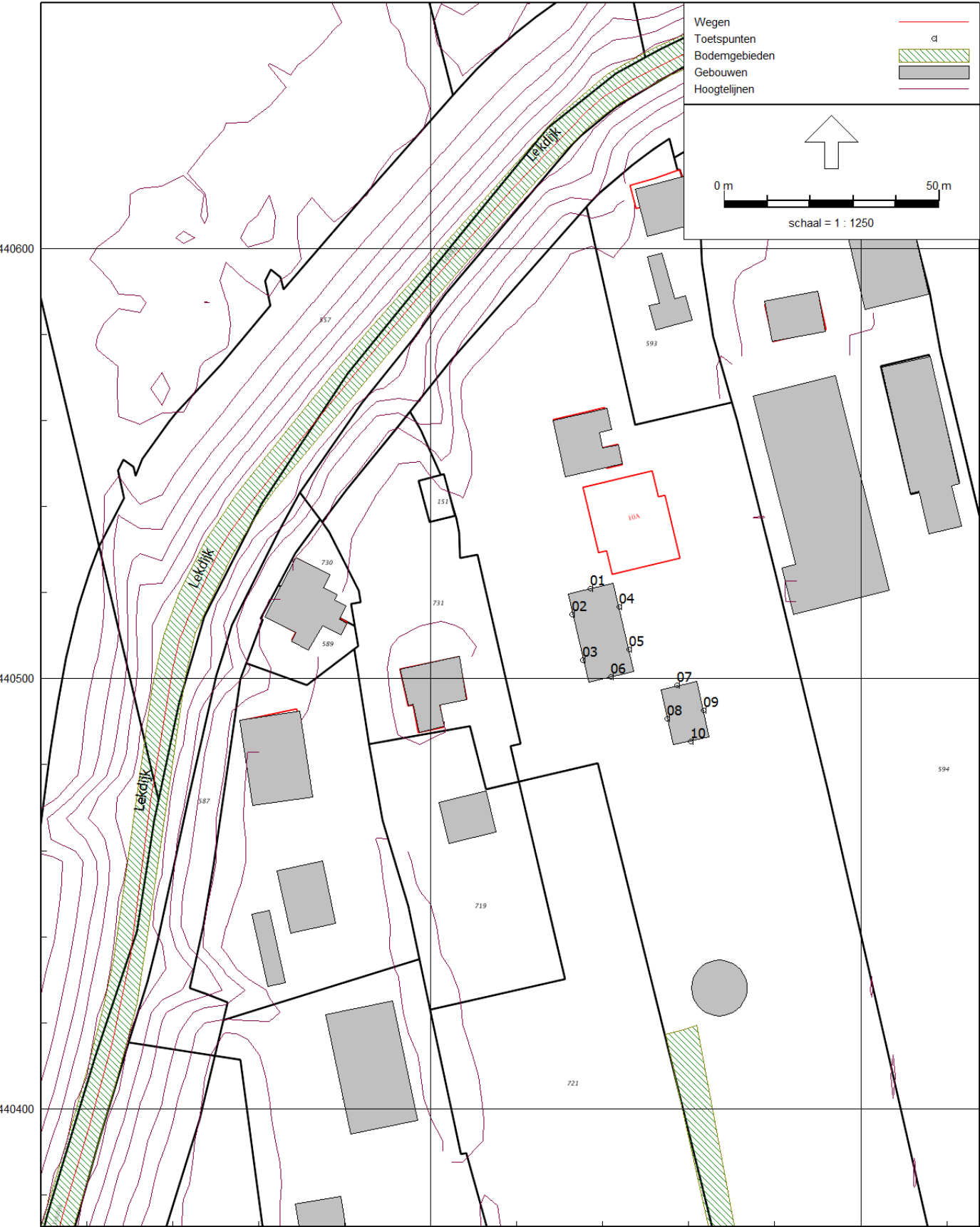
't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	September 2018

auteur

Ad Postma



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lekdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	34,6	30,4	25,1	34,9
01_B	noordgevel	4,50	37,6	33,3	28,0	37,9
02_A	westgevel	1,50	34,7	30,5	25,2	35,0
02_B	westgevel	4,50	37,6	33,3	28,1	37,9
03_A	westgevel	1,50	33,5	29,3	24,0	33,8
03_B	westgevel	4,50	36,0	31,8	26,5	36,3
04_A	oostgevel	1,50	28,6	24,4	19,1	28,9
04_B	oostgevel	4,50	30,6	26,3	21,1	30,9
05_A	oostgevel	1,50	27,2	22,9	17,7	27,5
05_B	oostgevel	4,50	29,2	24,9	19,7	29,5
06_A	zuidgevel	1,50	28,1	23,8	18,6	28,4
06_B	zuidgevel	4,50	29,9	25,6	20,4	30,2
07_A	noordgevel	1,50	29,7	25,4	20,2	30,0
07_B	noordgevel	4,50	31,9	27,6	22,4	32,2
08_A	westgevel	1,50	29,1	24,9	19,6	29,4
08_B	westgevel	4,50	31,0	26,7	21,4	31,3
09_A	oostgevel	1,50	27,1	22,9	17,6	27,4
09_B	oostgevel	4,50	29,1	24,8	19,6	29,4
10_A	zuidgevel	1,50	27,1	22,9	17,6	27,4
10_B	zuidgevel	4,50	28,6	24,4	19,1	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	39,6	35,4	30,1	39,9
01_B	noordgevel	4,50	42,6	38,3	33,0	42,9
02_A	westgevel	1,50	39,7	35,5	30,2	40,0
02_B	westgevel	4,50	42,6	38,3	33,0	42,9
03_A	westgevel	1,50	38,5	34,3	29,0	38,8
03_B	westgevel	4,50	41,0	36,8	31,5	41,3
04_A	oostgevel	1,50	33,6	29,4	24,1	33,9
04_B	oostgevel	4,50	35,6	31,3	26,1	35,9
05_A	oostgevel	1,50	32,2	27,9	22,7	32,5
05_B	oostgevel	4,50	34,2	29,9	24,7	34,5
06_A	zuidgevel	1,50	33,1	28,8	23,6	33,4
06_B	zuidgevel	4,50	34,9	30,6	25,4	35,2
07_A	noordgevel	1,50	34,7	30,4	25,2	35,0
07_B	noordgevel	4,50	36,9	32,6	27,4	37,2
08_A	westgevel	1,50	34,1	29,9	24,6	34,4
08_B	westgevel	4,50	36,0	31,7	26,4	36,3
09_A	oostgevel	1,50	32,1	27,9	22,6	32,4
09_B	oostgevel	4,50	34,1	29,8	24,6	34,4
10_A	zuidgevel	1,50	32,1	27,9	22,6	32,4
10_B	zuidgevel	4,50	33,6	29,4	24,1	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00
NL.TOP10NL		0,00

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	1,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	westgevel	1,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	westgevel	1,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	oostgevel	1,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	oostgevel	1,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	zuidgevel	1,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	noordgevel	1,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	westgevel	1,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	oostgevel	1,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	zuidgevel	1,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
02	vrijstaande schuurwoning	8,00	1,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	3 rijwoningen	8,00	1,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		10,04	2,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		15,32	1,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		9,01	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		7,67	2,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,49	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		6,48	2,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		7,91	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		5,72	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		12,16	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		5,80	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		4,74	1,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		9,43	2,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,35	1,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		1,69	2,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		16,99	1,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		4,15	1,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		18,26	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		7,55	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		2,40	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		5,58	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		9,69	1,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		1,36	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		7,01	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		6,81	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		12,33	1,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		12,06	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		7,52	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		6,03	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		5,22	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,21	1,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,07	1,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		6,82	1,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		7,49	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,69	1,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		7,42	2,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
0		3,20	1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		6,03	3,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		2,11	2,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		10,60	3,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,13	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		6,65	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		6,96	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,94	1,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		4,32	1,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,28	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		7,21	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,80	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
0	0,80
0	0,80
0	0,80
0	0,80
0	0,80
0	0,80
0	0,80
0	0,80
0	0,80
0	0,80
0	0,80
0	0,80
0	0,80
0	0,80
0	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Lekdijk	Lekdijk	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	60	60	60	--	60	60	60	--
Lekdijk	Lekdijk	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	60	60	60	--	60	60	60	--
Lekdijk	Lekdijk	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	60	60	60	--	60	60	60	--
Lekdijk	Lekdijk	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	60	60	60	--	60	60	60	--
Lekdijk	Lekdijk	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	60	60	60	--	60	60	60	--
Lekdijk	Lekdijk	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	60	60	60	--	60	60	60	--
Lekdijk	Lekdijk	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	60	60	60	--	60	60	60	--
Lekdijk	Lekdijk	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	60	60	60	--	60	60	60	--
Lekdijk	Lekdijk	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	60	60	60	--	60	60	60	--
Lekdijk	Lekdijk	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	60	60	60	--	60	60	60	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--	--	--	--	
Lekdijk	60	60	60	--	60	60	60	--	781,00	6,85	2,83	0,80	--				

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Lekdijk	--	93,56	97,18	95,11	--	4,52	2,06	3,60	--	1,93	0,76	1,29	--	--	--	--	--	50,05	21,48
Lekdijk	--	93,56	97,18	95,11	--	4,52	2,06	3,60	--	1,93	0,76	1,29	--	--	--	--	--	50,05	21,48
Lekdijk	--	93,56	97,18	95,11	--	4,52	2,06	3,60	--	1,93	0,76	1,29	--	--	--	--	--	50,05	21,48
Lekdijk	--	93,56	97,18	95,11	--	4,52	2,06	3,60	--	1,93	0,76	1,29	--	--	--	--	--	50,05	21,48
Lekdijk	--	93,56	97,18	95,11	--	4,52	2,06	3,60	--	1,93	0,76	1,29	--	--	--	--	--	50,05	21,48
Lekdijk	--	93,56	97,18	95,11	--	4,52	2,06	3,60	--	1,93	0,76	1,29	--	--	--	--	--	50,05	21,48
Lekdijk	--	93,56	97,18	95,11	--	4,52	2,06	3,60	--	1,93	0,76	1,29	--	--	--	--	--	50,05	21,48
Lekdijk	--	90,09	95,62	92,51	--	6,07	2,82	4,88	--	3,85	1,56	2,61	--	--	--	--	--	49,52	21,16

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Lekdijk	5,94	--	2,42	0,46	0,22	--	1,03	0,17	0,08	--	72,77	80,83	86,83	92,65	98,55
Lekdijk	5,94	--	2,42	0,46	0,22	--	1,03	0,17	0,08	--	72,77	80,83	86,83	92,65	98,55
Lekdijk	5,94	--	2,42	0,46	0,22	--	1,03	0,17	0,08	--	72,77	80,83	86,83	92,65	98,55
Lekdijk	5,94	--	2,42	0,46	0,22	--	1,03	0,17	0,08	--	72,77	80,83	86,83	92,65	98,55
Lekdijk	5,94	--	2,42	0,46	0,22	--	1,03	0,17	0,08	--	72,77	80,83	86,83	92,65	98,55
Lekdijk	5,94	--	2,42	0,46	0,22	--	1,03	0,17	0,08	--	72,77	80,83	86,83	92,65	98,55
Lekdijk	5,94	--	2,42	0,46	0,22	--	1,03	0,17	0,08	--	72,77	80,83	86,83	92,65	98,55
Lekdijk	5,94	--	2,42	0,46	0,22	--	1,03	0,17	0,08	--	72,77	80,83	86,83	92,65	98,55
Lekdijk	5,94	--	2,42	0,46	0,22	--	1,03	0,17	0,08	--	72,77	80,83	86,83	92,65	98,55
Lekdijk	5,91	--	3,34	0,62	0,31	--	2,12	0,35	0,17	--	73,86	81,95	88,18	93,66	98,99

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Lekdijk	94,52	88,13	78,10	67,90	75,68	81,23	87,92	94,44	90,29	83,93	73,36	62,99	70,98	76,82
Lekdijk	94,52	88,13	78,10	67,90	75,68	81,23	87,92	94,44	90,29	83,93	73,36	62,99	70,98	76,82
Lekdijk	94,52	88,13	78,10	67,90	75,68	81,23	87,92	94,44	90,29	83,93	73,36	62,99	70,98	76,82
Lekdijk	94,52	88,13	78,10	67,90	75,68	81,23	87,92	94,44	90,29	83,93	73,36	62,99	70,98	76,82
Lekdijk	94,52	88,13	78,10	67,90	75,68	81,23	87,92	94,44	90,29	83,93	73,36	62,99	70,98	76,82
Lekdijk	94,52	88,13	78,10	67,90	75,68	81,23	87,92	94,44	90,29	83,93	73,36	62,99	70,98	76,82
Lekdijk	94,52	88,13	78,10	67,90	75,68	81,23	87,92	94,44	90,29	83,93	73,36	62,99	70,98	76,82
Lekdijk	94,52	88,13	78,10	67,90	75,68	81,23	87,92	94,44	90,29	83,93	73,36	62,99	70,98	76,82
Lekdijk	94,52	88,13	78,10	67,90	75,68	81,23	87,92	94,44	90,29	83,93	73,36	62,99	70,98	76,82
Lekdijk	95,03	88,63	79,00	68,47	76,32	82,10	88,43	94,59	90,49	84,11	73,81	63,88	71,93	78,01

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Lekdijk	82,92	89,10	85,02	78,64	68,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Lekdijk	82,92	89,10	85,02	78,64	68,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Lekdijk	82,92	89,10	85,02	78,64	68,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Lekdijk	82,92	89,10	85,02	78,64	68,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Lekdijk	82,92	89,10	85,02	78,64	68,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Lekdijk	82,92	89,10	85,02	78,64	68,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Lekdijk	82,92	89,10	85,02	78,64	68,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Lekdijk	82,92	89,10	85,02	78,64	68,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Lekdijk	83,73	89,43	85,42	79,03	69,13	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Lekdijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
8010		2,00
8023		2,00
8060		2,00
8092		1,00
8093		2,00
8111		0,00
8113		1,00
8128		1,00
8144		2,00
8161		1,00
8176		1,00
8177		1,00
8242		0,00
8244		1,00
8257		0,00
8277		1,00
8292		0,00
8340		0,00
8342		2,00
8357		3,00
8358		3,00
8376		2,00
8377		2,00
8395		2,00
8409		3,00
8424		0,00
8427		1,00
8428		2,00
8429		3,00
8454		3,00
8455		3,00
8472		1,00
8473		1,00
8474		2,00
8475		2,00
8491		4,00
8492		4,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
8508		1,00
8509		2,00
8527		0,00
8529		1,00
8531		1,00
8532		2,00
8543		2,00
8562		1,00
8577		0,00
8579		1,00
8589		1,00
8590		2,00
8607		0,00
8609		1,00
8610		2,00
8626		1,00
8642		1,00
8643		1,00
8644		2,00
8645		2,00
8695		1,00
8696		1,00
8697		2,00
8709		0,00
8710		1,00
8722		2,00
8741		1,00
8742		2,00
8764		0,00
8766		1,00
8767		1,00
8768		1,00
8769		2,00
8799		2,00
8812		2,00
8826		2,00
8827		2,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
8838		1,00
8839		1,00
8855		1,00
8872		1,00
8873		1,00
8874		1,00
8886		0,00
8888		2,00
8889		3,00
8897		1,00
8898		1,00
8899		2,00
8901		4,00
8919		1,00
8920		2,00
8931		1,00
8945		1,00
8947		3,00
8961		1,00
8962		2,00
8963		2,00
8972		0,00
8988		1,00
8989		2,00
9004		2,00
9023		0,00
9039		1,00
9040		2,00
9057		1,00
9058		2,00
9075		2,00
9076		2,00
9128		2,00
9129		2,00
9130		3,00
9166		2,00
9178		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
9182		1,00
9183		1,00
9235		1,00
9237		2,00
9254		2,00
9275		2,00
9291		1,00
9292		2,00
9303		0,00
9304		1,00
9319		0,00
9321		1,00
9343		3,00
9372		1,00
9406		1,00
9421		1,00
9422		3,00
9447		1,00
9448		2,00
9473		1,00
9550		2,00
9562		2,00
9699		2,00
9728		1,00
9729		2,00
9745		2,00
9758		2,00
9803		1,00
9824		1,00
9838		1,00
9876		1,00
9899		0,00
9918		2,00
9942		1,00
9983		1,00
10044		0,00
10045		1,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
10083		1,00
10134		1,00
10193		1,00
10270		1,00
10313		2,00
10332		1,00
10361		2,00
10362		2,00
10402		1,00
10550		2,00
10568		2,00
10622		1,00
10623		1,00
10684		1,00
10706		1,00
10707		1,00
10819		1,00
10871		6,00
10889		3,00
10930		0,00
10953		1,00
10968		2,00
10986		1,00
11002		1,00
11188		1,00
11304		1,00
13231		4,00
13246		5,00
15360		3,00
15361		4,00
15362		5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Postma
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Postma op 17-9-2018
Laatst ingezien door	Postma op 18-9-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

