

Woningbouw Bazeldijk tussen 25 en 27, Meerkerk

Aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling

identificatie

projectnummer:

20181027

projectleider:

mr. S. Lamkadmi

auteur(s):

ing. M. Enthoven

planstatus

datum:

21-02-2020

opdrachtgever:

Gemeente Vijfheerenlanden

Inhoud

1. Inleiding	3
1.1. Aanleiding	3
1.2. Wat houdt een m.e.r.- beoordeling in?	3
1.3. Leeswijzer	3
2. Plaats en kenmerken van het project	5
2.1. Plaats van het project	5
2.2. Kenmerken van het project	9
3. Kenmerken van de milieueffecten	11
3.1. Verkeer en parkeren	11
3.2. Wegverkeerslawaaï	11
3.3. Luchtkwaliteit	12
3.4. Risico's op zware ongevallen of rampen en risico's voor de menselijke gezondheid	12
3.5. Bodem en water	13
3.6. Ecologie	15
3.7. Cultuurhistorie en archeologie	16
3.8. Sloop- en aanlegwerkzaamheden	16
3.9. Mitigerende maatregelen	17
4. Conclusie	19

1. Inleiding

1.1. Aanleiding

Aanleiding voor deze aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling is de wens om aan de Bazeldijk in Meerkerk twee vrijstaande woningen te realiseren. Het plangebied bevindt zich tussen nummer 25 en 27 aan de Bazeldijk. De beoogde ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan 'Herziening Kernen Zederik'. Om de ontwikkeling mogelijk te maken, wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

In het Besluit milieueffectrapportage is in categorie D (sectie D 11.2) opgenomen dat de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject m.e.r.-beoordelingsplichtig is in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een aaneengesloten gebied en 2.000 of meer woningen. De beoogde ontwikkeling betreft 2 woningen en blijft daarmee ruim onder de drempelwaarden. Dit betekent dat kan worden volstaan met een zogenaamde 'vormvrije m.e.r.-beoordeling'. Dit document bevat deze beoordeling.

1.2. Wat houdt een m.e.r.- beoordeling in?

De wettelijke regeling voor de m.e.r.-beoordeling gaat uit van het principe 'nee, tenzij'. Dat wil zeggen, een volwaardige m.e.r.-procedure is alleen noodzakelijk als er sprake is van 'belangrijke nadelige gevolgen' die het betreffende project voor het milieu kan hebben. Daarbij moet het bevoegd gezag rekening houden met de omstandigheden zoals aangegeven in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling, te weten:

- de plaats van het project;
- de kenmerken van het project;
- de kenmerken van de potentiële milieueffecten (in samenhang met de eerste twee criteria).

Door de gemeente Vijfheerenlanden moet voor de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan een m.e.r.-beoordelingsbeslissing worden genomen, waarin wordt aangegeven of wel of geen MER nodig is, gelet op de kenmerken van het project, de plaats van het project en de kenmerken van de potentiële (milieu)effecten en mogelijke mitigerende maatregelen.

1.3. Leeswijzer

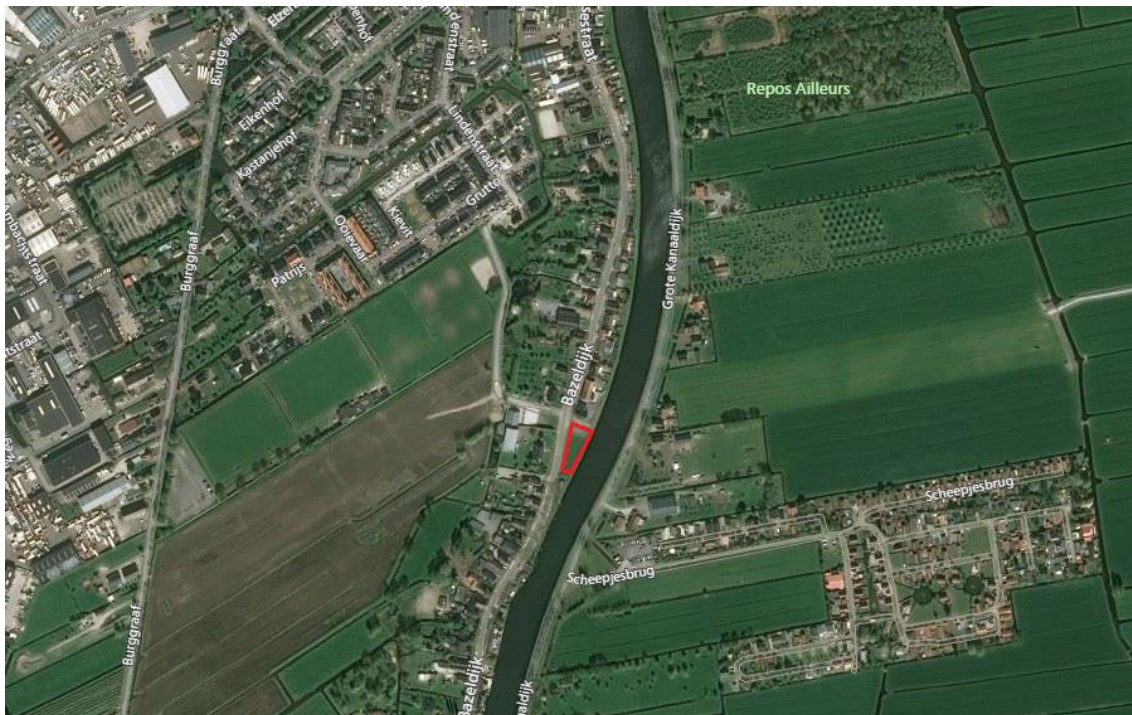
Deze m.e.r.-beoordelingsnotitie:

- beschrijft in hoofdstuk 2 de plaats en kenmerken van het project;
- licht in hoofdstuk 3 de verwachte effecten voor de verschillende milieueffecten toe;
- geeft ten slotte in hoofdstuk 4 de conclusie weer voor de m.e.r.-beoordeling.

2. Plaats en kenmerken van het project

2.1. Plaats van het project

Het plangebied ligt tussen de woningen van Bazeldijk 25 en 27. Het oosten van het plangebied grenst aan het Merwedekanaal. Direct westelijk ligt de Bazeldijk. De ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 2.1. Het plangebied bestaat in de huidige situatie uit grasland en is direct vanaf de Bazeldijk toegankelijk. Zowel ten noorden als ten zuiden van het plangebied bevinden zich woonpercelen met vrijstaande woningen. Deze woningen beschikken over één bouwlaag met kap. Ook op de percelen verder naar het noorden en het zuiden staan voornamelijk woningen die onderdeel uitmaken van de lintbebouwing langs de Bazeldijk. Aan de overzijde van het Merwedekanaal zijn de gronden overwegend agrarisch in gebruik. Te midden van de agrarische gronden ligt bungalowpark 'Parc Merwede'.

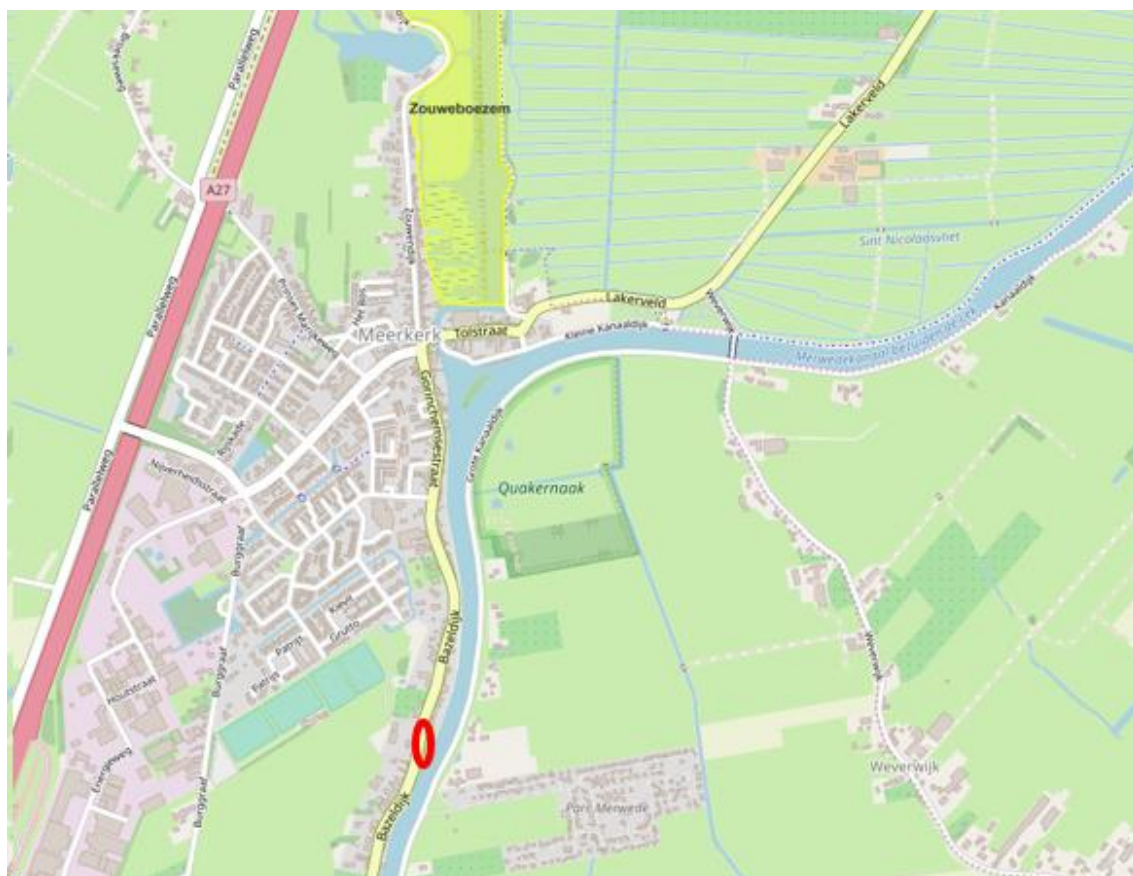


Figuur 2.1: Ligging plangebied (rood kader). (Bron: Bing Maps)

Ligging plangebied ten opzichte van beschermde/bijzondere gebieden

Het plangebied is grotendeels voorzien van de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie 4'. Voor deze dubbelbestemming geldt dat voor alle bodemingrepen groter dan 250 m² en dieper dan 30 centimeter onder maaiveld archeologisch onderzoek noodzakelijk is. Een smalle strook langs de Bazeldijk kent de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie - 2'. Voor deze dubbelbestemming geldt dat voor alle bodemingrepen groter dan 100 m² en dieper dan 30 centimeter archeologisch onderzoek noodzakelijk is. Ter plaatse van het plangebied is geen sprake van cultuurhistorische waarden. Zie hoofdstuk 3.7 voor een verdere uitwerking.

Het plangebied vormt geen onderdeel van een natuur- of groengebied met een beschermde status, zoals Natura 2000 (figuur 2.2) of het Natuurnetwerk Nederland (figuur 2.3). Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is Zouweboezem, gelegen op circa 950 meter ten noorden van het plangebied. De afstand tot het dichtstbijzijnde onderdeel van het Natuurnetwerk Nederland bedraagt 370 meter. Verder is het plangebied eveneens niet gelegen binnen stiltegebied en waterbeschermingsgebied (figuur 2.4 en 2.5).



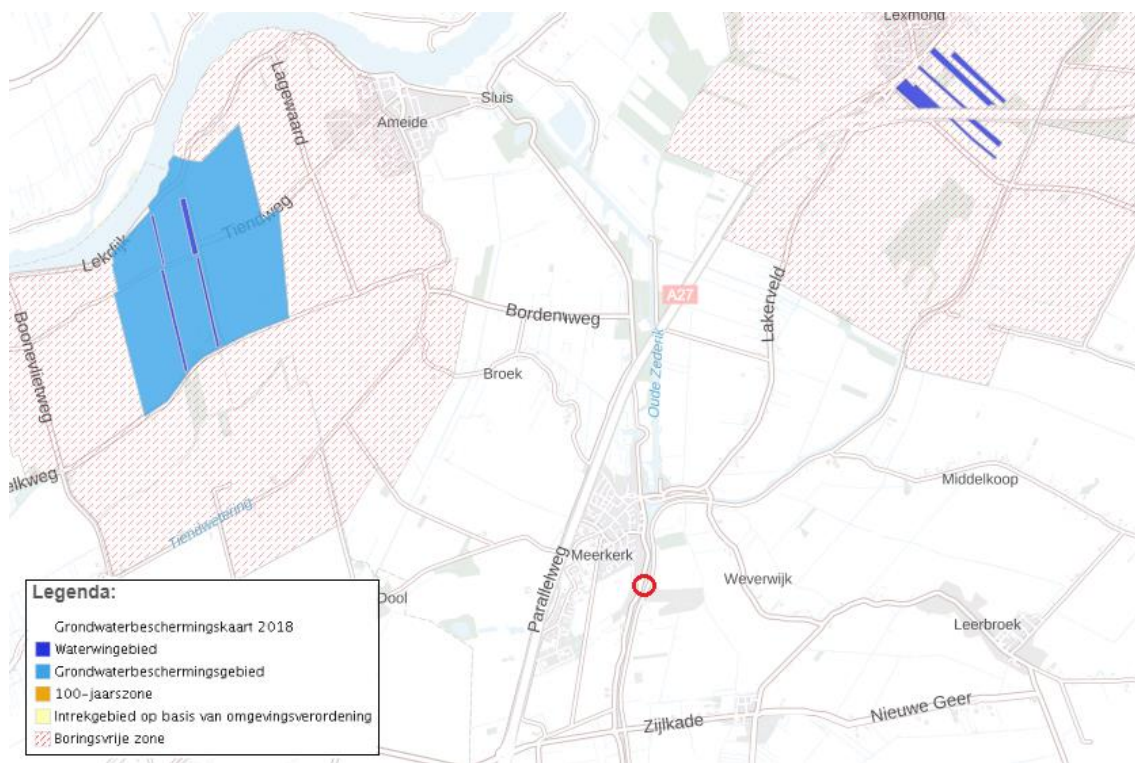
Figuur 2.2: Ligging plangebied (rode cirkel) t.o.v. Natura 2000-gebieden. (Bron: Synbiosys Alterra)



Figuur 2.3: Ligging plangebied (rode cirkel) t.o.v. Natuurnetwerk Nederland. (Bron: Provincie Zuid-Holland)



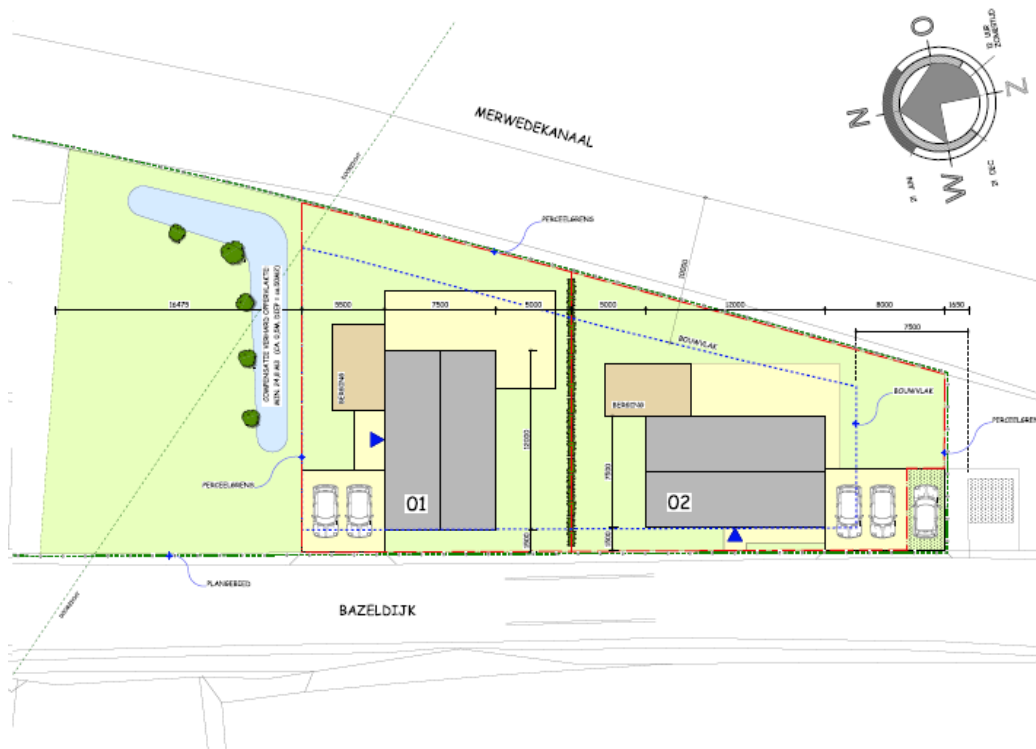
Figuur 2.4: Ligging plangebied (rode cirkel) t.o.v. stiltegebieden. (Bron: Provincie Zuid-Holland)



Figuur 2.5: Ligging plangebied (rode cirkel) t.o.v. waterbeschermingsgebieden. (Bron: Atlas Leefomgeving)

2.2. Kenmerken van het project

Aan het perceel tussen Bazeldijk 25 en 27 worden twee nieuwe bouwvlakken toegekend om twee nieuwe vrijstaande woningen te kunnen realiseren (zie figuur 2.6). De percelen worden daarnaast door een openbare groenstrook gescheiden van het Merwedekanaal.



Figuur 2.6: Ontwerptekening beoogde ontwikkeling. (Bron: Langerak Tekken & Adviesbureau)

De afstand van de bouwvlakken tot de perceelsgrens bedraagt minimaal 1,5 meter. Tussen de te realiseren woningen en de bestaande woning in het noorden blijft het open om geen gesloten wand langs de Bazeldijk te creëren en doorzichten richting het Merwedekanaal te behouden.

De maximale goothoogte van de beoogde woningen bedraagt 4 meter en de maximale bouwhoogte 8 meter. Ook deze hoogtematen sluiten aan op de hoogtematen van bebouwing in de omgeving. Door de positie en de vormgeving van de bouwvlakken verschilt de nokrichting. In de huidige situatie komen in het dijklint ook verschillende nokrichtingen voor. Het bebouwingsbeeld zal daarom niet afwijken van het bestaande beeld en past in het bebouwingslint langs de Bazeldijk.

Ontsluiting

Het plangebied wordt ontsloten via de Bazeldijk.

Verkeersgeneratie

Met de ontwikkeling worden 2 woningen gerealiseerd. De verkeersgeneratie van het plangebied is inzichtelijk gemaakt op basis van de gemiddelde kencijfers van het CROW (publicatie 381). Hierbij zijn de uitgangspunten 'niet stedelijk' en 'rest bebouwde kom' gehanteerd. De verkeersgeneratie als gevolg van de beoogde ontwikkeling bedraagt maximaal 17 mvt/etmaal.

Parkeren

Ten aanzien van parkeren dient te worden voldaan aan het geldende parkeerbeleid 2014 van de (voormalige) gemeente Zederik. De gemeente volgt publicatie 381 van het CROW (Toekomstbestendig parkeren). Per woning bedraagt de parkeerbehoefte 2,3 parkeerplaatsen. De totale parkeerbehoefte bedraagt daarmee 5 parkeerplaatsen (4,6).

Gebruik natuurlijke hulpbronnen en productie van afvalstoffen

Voor de realisatie van de beoogde ontwikkeling van het gebied worden de gebruikelijke bouwmaterialen en natuurlijke hulpbronnen benut.

Cumulatie met andere projecten

Voor zover bekend zijn er geen beoogde ontwikkelingen in de directe omgeving van het plangebied. Er is daarom geen sprake van een cumulatie van milieueffecten vanwege omliggende projecten.

3. Kenmerken van de milieueffecten

In dit hoofdstuk worden de belangrijkste milieueffecten van de beoogde ontwikkeling beschreven. Het is gebruikelijk de milieueffecten van de beoogde situatie te vergelijken met de referentiesituatie. De referentiesituatie bestaat uit de huidige situatie inclusief autonome ontwikkelingen.

3.1. Verkeer en parkeren

Verkeer en ontsluiting

De toename aan verkeersgeneratie als gevolg van de beoogde ontwikkeling bedraagt maximaal 17 mvt/etmaal. Gezien deze minimale toename van de verkeersgeneratie zal de bestaande infrastructuur in de omgeving het extra verkeer zonder problemen kunnen afwikkelen. Significant negatieve effecten als gevolg van de beoogde ontwikkeling kunnen daarmee worden uitgesloten.

Parkeren

De parkeerbehoefte als gevolg van de beoogde ontwikkeling bedraagt 5 parkeerplaatsen. De beoogde ontwikkeling voorziet in de realisatie van totaal 5 parkeerplaatsen in het plangebied. De parkeerbehoefte wordt hiermee op eigen terrein opgevangen. Significant negatieve effecten als gevolg van de beoogde ontwikkeling kunnen daarmee worden uitgesloten.

3.2. Wegverkeerslawaaï

De woningen worden mogelijk gemaakt binnen de geluidzone van de Bazeldijk en de Grote Kanaaldijk. Hiervoor is het uitvoeren van akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting op de gevels van de beoogde woningen noodzakelijk. Dit onderzoek is uitgevoerd door Rho adviseurs (Rho adviseurs, 14 februari 2020, projectnummer 070700.20181027). Dit onderzoek is als bijlage bij het bestemmingsplan gevoegd.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat als gevolg van het wegverkeer op de Grote Kanaaldijk de wettelijke grenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Echter, als gevolg van het wegverkeer op de Bazeldijk wordt de wettelijke grenswaarde van 48 dB wel overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 60 dB inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110 Wgh, waarmee de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet wordt overschreden. Ten behoeve van de beoogde ontwikkeling wordt een hogere waarden procedure doorlopen. Significant negatieve effecten als gevolg van de beoogde ontwikkeling kunnen dan ook worden uitgesloten.

3.3. Luchtkwaliteit

De verkeersgeneratie van de beoogde ontwikkeling bedraagt maximaal 17 mvt/etmaal. De maximale bijdrage als gevolg van deze verkeersgeneratie is berekend met behulp van de NIBM-tool (tabel 3.1). Uit de berekening blijkt dat de beoogde ontwikkeling 'niet in betekende mate' bijdraagt aan de concentratie luchtverontreinigende stoffen en is vrijgesteld van toetsing aan de grenswaarde.

Tabel 3.1: Resultaten NIBM-tool.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit		
Jaar van planrealisatie		2020
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		17
Aandeel vrachtverkeer		0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,01
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,00
Grens voor "Niet In Betekende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate; geen nader onderzoek nodig		

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een indicatie van de luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied gegeven. Dit is gedaan aan de hand van de NSL-monitoringstool 2019 die bij het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit hoort. De dichtstbijzijnde maatgevende weg betreft de Bazeldijk. Uit de NSL-monitoringstool blijkt dat in 2018 de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide en fijn stof langs deze weg ruimschoots onder de grenswaarden lag. De concentraties luchtverontreinigende stoffen bedroegen voor de Bazeldijk in 2018; 18,5 µg/m³ voor NO₂, 19,5 µg/m³ voor PM₁₀ en 12,2 µg/m³ voor PM_{2,5}. Het aantal overschrijdingsdagen van de 24-uur gemiddelde concentratie PM₁₀ bedroeg 7,2 dagen. Negatieve effecten als gevolg van de beoogde ontwikkeling kunnen zodoende worden uitgesloten.

3.4. Risico's op zware ongevallen of rampen en risico's voor de menselijke gezondheid

Externe veiligheid

De beoogde ontwikkeling maakt geen risicobronnen mogelijk en zal dan ook geen negatief effect hebben op omliggende (beperkt) kwetsbare objecten. Wel zijn er in de omgeving enkele relevante risicovolle inrichtingen gelegen en worden er gevaarlijke stoffen vervoerd over de weg.

In Parc Merwede (Grote Kanaaldijk 14) liggen twee propaantanks (beiden met inhoud van 8.000 liter). De PR 10⁻⁶ contour is 25 meter, waar het plangebied buiten valt. De effectafstand 1% letaliteit bedraagt 110 meter. Het plangebied is gelegen op circa 113 meter en valt daarmee buiten het invloedsgebied.

Aan de Energieweg 6 is de risicovolle inrichting 'Eputan Kunststoftechniek B.V.' gelegen. Het plangebied is niet gelegen binnen de PR 10⁻⁶ contour. Het invloedsgebied van de inrichting reikt tot een afstand van 930 meter. Het plangebied is gelegen op circa 771 meter en valt daarmee binnen het invloedsgebied. Door de huidige bevolkingsdichtheid binnen het invloedsgebied en de beperkte ontwikkeling kan een significant effect op het groepsrisico worden uitgesloten.

Op 830 meter afstand van het plangebied bevindt zich de A27. Het plangebied is niet gelegen binnen de PR 10^{-6} contour. Het maatgevende invloedsgebied van het groepsrisico bedraagt 355 meter, waar het plangebied met een afstand van circa 830 meter, buiten valt. Uit de voor de beoogde ontwikkeling opgestelde beknopte verantwoording van het groepsrisico blijkt dat de zelfredzaamheid, bereikbaarheid en bestrijdbaarheid voldoende worden geacht. Deze beknopte verantwoording is te vinden in de paragraaf externe veiligheid van het ontwerpbestemmingsplan. Significant negatieve effecten als gevolg van de beoogde ontwikkeling kunnen dan ook worden uitgesloten.

Risico's voor de menselijke gezondheid

Uit toetsing van de verschillende milieuthema's op het gebied van leefomgevingskwaliteit en verkeer blijkt dat de beoogde ontwikkelingen niet leiden tot belangrijke toename van risico's voor de menselijke gezondheid. Er wordt voldaan aan de normen voor geluid, externe veiligheid en luchtkwaliteit.

3.5. Bodem en water

Bodem

Ten behoeve van de beoogde ontwikkeling is door Tritium advies een verkennend bodem- en asbestonderzoek uitgevoerd (Tritium Advies B.V., 2 juli 2019, kenmerk 1806/142/BU-01). Dit onderzoek is als bijlage bij het bestemmingsplan gevoegd. Uit het bodemonderzoek blijkt dat ter plaatse de puinhoudende boven- en ondergrond (klei) licht verontreinigd is met lood. De zintuiglijk schone ondergrond (klei) blijkt licht verontreinigd te zijn met koper. Het grondwater blijkt licht verontreinigd te zijn met barium. Lichte verontreinigingen met barium in het grondwater worden veelvuldig aangetroffen in de regio. Er is sprake van een regionaal verhoogde achtergrondconcentratie. Verder zijn de aangetoonde gehalten dermate laag dat nader onderzoek hiernaar niet noodzakelijk wordt geacht. Indien grond wordt afgegraven (bijvoorbeeld bij bouwwerkzaamheden) en van de locatie wordt afgevoerd, dient er rekening mee te worden gehouden dat deze grond elders niet zonder meer toepasbaar is. Met betrekking tot het elders hergebruiken van grond zijn de regels van het Besluit bodemkwaliteit van toepassing, die doorgaans een grotere onderzoeksinspanning vereisen. Significant negatieve effecten als gevolg van de beoogde ontwikkeling kunnen dan ook worden uitgesloten. Uit het asbestonderzoek blijkt dat zowel zintuiglijk als analytisch geen asbest is aangetroffen, waarmee significant negatieve effecten uitgesloten kunnen worden.

Water

Als gevolg van de ontwikkeling is er sprake van een toename van 515 m² aan verhard oppervlak. Voor een toename onder de 500 m² aan verharding, geldt binnen het beheergebied van Waterschap Rijnland een vrijstelling van watercompensatie. Gezien deze grens wordt overschreden, dient 24,8 m³ aan water gecompenseerd te worden (figuur 3.1). Hiervoor wordt aan de noordzijde van het plangebied, uitgaande van een diepte van 0,5 meter, 50 m² open water gerealiseerd (zie figuur 2.6).

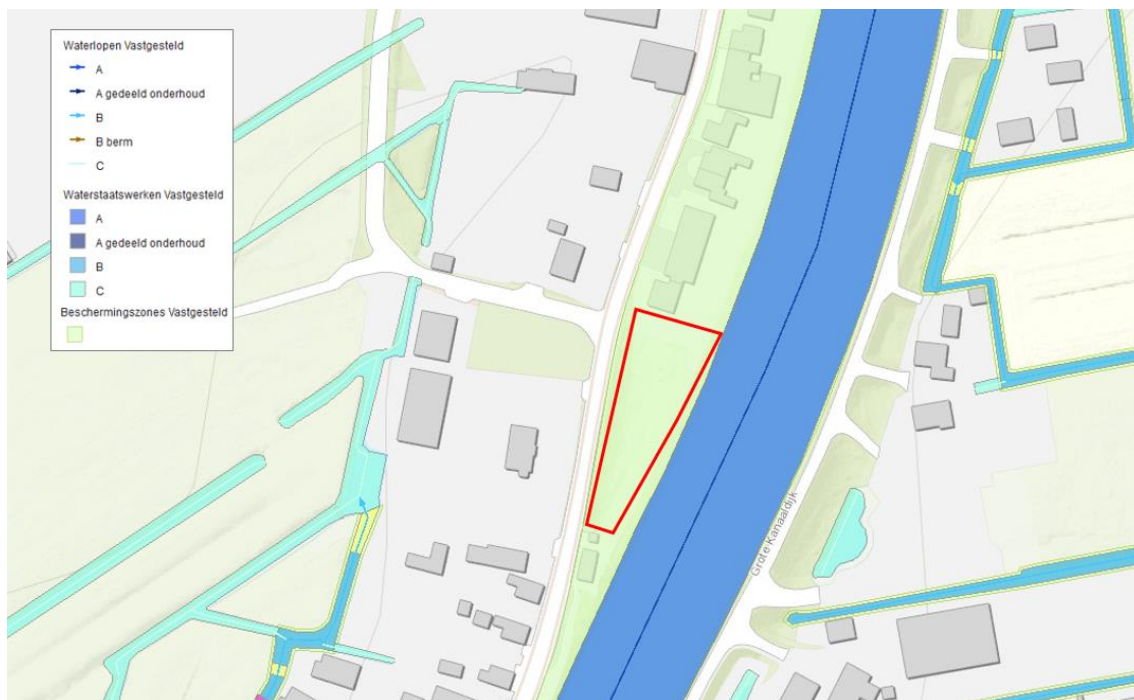
UITBREIDING VERHARD OPPERVLAKE:

woningen:	180 m ²
bergingen:	40 m ²
terrassen:	120 m ²
straatwerk inritten:	60 m ²
parkeren overig:	15 m ²
onvoorzien:	100 m ²
TOTAAL:	515 m²

BELEIDSREGEL 5.16: 476m³ PER Ha. VERHARD OPPERVLAKTE
 = 476m³ x 0,052Ha. = 24,8 M³

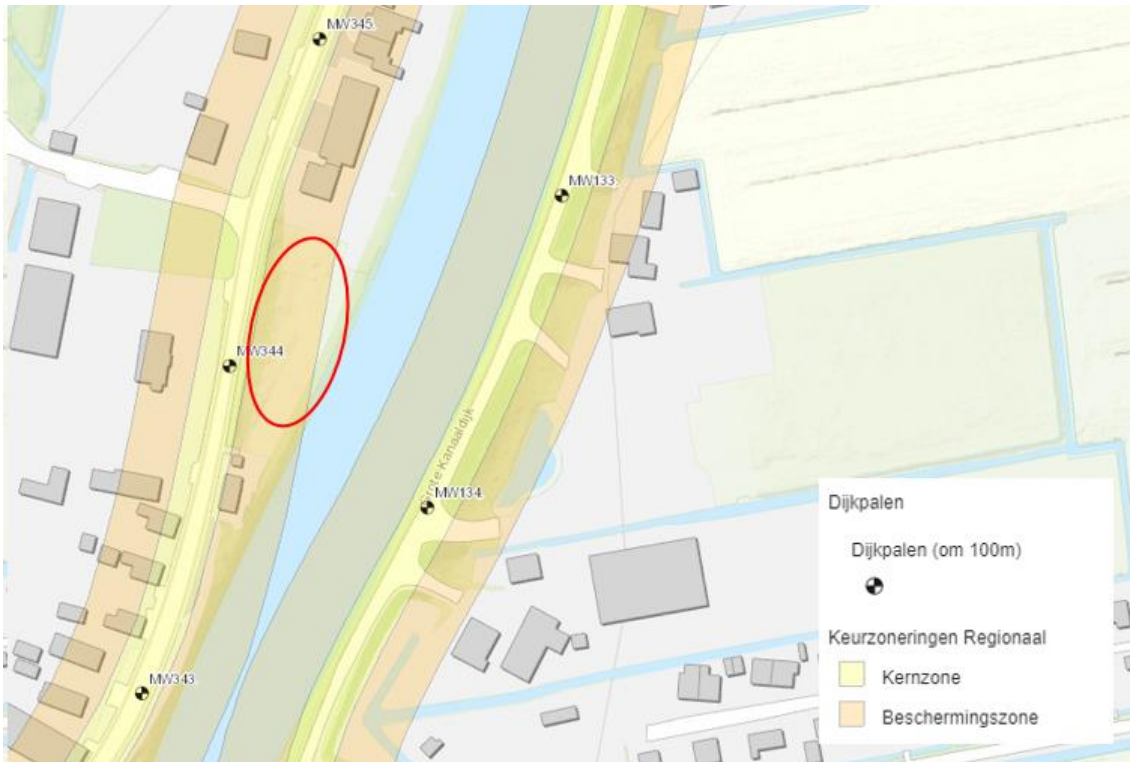
Figuur 3.1: Berekening oppervlakte watercompensatie.

Het plangebied grenst verder aan het Merwedekanaal, een A watergang (figuur 3.2). Het plangebied valt binnen de beschermingszone van de aangrenzende A waterloop. De beschermingszone heeft als doel de bescherming van het waterstaatswerk en het profiel van vrije ruimte. Voor de werkzaamheden in deze zone wordt een watervergunning aangevraagd.



Figuur 3.2: Uitsnede legger wateren (plangebied rood omkaderd). (Bron: Waterschap Rivierenland)

Het plangebied ligt aan de regionale waterkering 'Bazeldijk' (figuur 3.3). De waterkering is op de verbeelding van het bestemmingsplan aangegeven met de dubbelbestemming 'Waterstaat - Waterkering'. In deze zone vinden geen activiteiten plaats. Een strook achter de waterkering ligt in de beschermingszone van de kering. Deze beschermingszone is op de verbeelding aangegeven met de dubbelbestemming 'Waterstaat - Waterkering'. Een vergunning van het waterschap zal worden aangevraagd voor het bouwen op deze gronden. In het bestemmingsplan wordt de dubbelbestemming 'Waterstaat - Waterkering' daarom aangehouden.



Figuur 3.3: Uitsnede legger waterkeringen (plangebied rood omcirkeld). (bron: Waterschap Rivierenland)

Daarnaast worden ter voorkoming van diffuse verontreinigingen van het oppervlakte- en grondwater duurzame, niet-uitlogbare materialen gebruikt, zowel gedurende de bouw- als de gebruiksfase. Het plangebied wordt aangesloten op het gemeentelijk rioolstelsel. Waar mogelijk wordt schoon hemelwater afgekoppeld en worden mogelijkheden gezocht hemelwater langzaam te laten infiltreren in de ondergrond. Negatieve effecten als gevolg van de beoogde ontwikkeling op het watersysteem ter plaatse kunnen daarmee worden uitgesloten.

3.6. Ecologie

Gebiedsbescherming

Zoals in hoofdstuk 2 beschreven maakt het plangebied geen deel uit van beschermd natuurgebied zoals Natura 2000 of Natuurnetwerk Nederland. De beoogde ontwikkeling leidt niet tot areaalverlies, versnippering, verandering van de waterhuishouding of verstoring van de natuurgebieden. Uit de berekening blijkt dat geen sprake is van rekenresultaten die hoger zijn dan 0,00 mol N/ha/jr.

Soortenbescherming

Om de ecologische gevolgen van de beoogde ontwikkeling in kaart te brengen is voor het perceel aan de Bazeldijk een quickscan flora en fauna uitgevoerd door Adviesbureau Mertens (Adviesbureau Mertens B.V., november 2018, rapportnr. 2018.3213). Dit onderzoek is toegevoegd als bijlage bij het bestemmingsplan. Op basis van de resultaten van deze quickscan en de te verwachten effecten van de ingreep is duidelijk geworden dat het redelijkerwijs uitgesloten kan worden dat met de uitvoer van de voorgenomen werkzaamheden vaste rust- en verblijfplaatsen van vogels, vleermuizen, zoogdieren, beschermde standplaatsen van planten of andere beschermde functies/waarden verloren gaan. Om de aanwezigheid van de rugstreeppad uit te sluiten is een nader onderzoek uitgevoerd door Adviesbureau Mertens (Adviesbureau Mertens B.V., juni 2019, rapportnr. 2018.3219). Dit onderzoek is toegevoegd als bijlage bij het bestemmingsplan. De aanwezigheid van de rugstreeppad is niet vastgesteld in- of in de directe omgeving van het plangebied. Negatieve milieueffecten zijn daarmee uitgesloten.

3.7. Cultuurhistorie en archeologie

Cultuurhistorie

Zoals beschreven in paragraaf 2.1 zijn in- en nabij het plangebied geen cultuurhistorische waarden aanwezig. Negatieve effecten op deze waarden zijn dan ook uitgesloten.

Archeologie

Zoals aangegeven in paragraaf 2.1 gelden ter plaatse van het plangebied de dubbelbestemmingen 'Waarde – archeologie – 2' en 'Waarde – archeologie 4'. Voor het planvoornemen is archeologisch onderzoek derhalve noodzakelijk.

In overleg met de gemeente zal in het kader van de omgevingsvergunning voor bouwen een archeologisch onderzoek worden uitgevoerd. In het bestemmingsplan worden de huidige archeologische dubbelbestemmingen overgenomen. Met het overnemen van de dubbelbestemmingen worden ook de bestaande onderzoeksplichten overgenomen. Eventueel aanwezige archeologische waarden worden hiermee beschermd. Significante negatieve effecten als gevolg van de beoogde ontwikkeling kunnen dan ook worden uitgesloten.

3.8. Sloop- en aanlegwerkzaamheden

Gelet op de tijdelijkheid van sloop- en aanlegwerkzaamheden kunnen blijvende negatieve milieueffecten uitgesloten worden. Tevens zal vanwege de kleinschaligheid ook geen sprake zijn van significante negatieve milieueffecten, zoals geluid- en stofoverlast, ten tijde van de werkzaamheden.

3.9. Mitigerende maatregelen

Uit de voorgaande sectorale analyses blijkt dat rekening moet worden gehouden met:

- Ten aanzien van het bouwen binnen de beschermingszone van zowel de waterkering als de waterloop A dient een watervergunning aangevraagd te worden.
- Ten aanzien van aanwezige archeologische resten dient, in het kader van de aanvraag omgevingsvergunning, archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd.

4. Conclusie

Uit de informatie in deze notitie blijkt dat het plangebied niet ligt in kwetsbaar gebied en/of gebied met een beschermde status. De aard en omvang van het plan leiden niet tot belangrijke nadelige milieugevolgen, mits de mitigerende maatregelen in acht worden genomen. Met inachtneming van de mitigerende maatregelen is het doorlopen van een volledige m.e.r.-procedure niet noodzakelijk.