

Sterk in akoestiek en ruimte

- Verkeerslawaaï
- Industrielawaaï
- Bouwakoestiek
- Planologische akoestiek

Opdrachtgever:

Huls Architecten
Bergerslag 3
7951 DR Staphorst

Contactpersoon:

Dhr. J.J. Huls

Behandel door:

J. Vos

Datum 30 juni 2020

Adviesbureau VOBRU.
Middeldijk 12
7711 CB NIEUWLEUSEN
Mob : 06 - 51497528

Rapport 368/30062020/-v1

Akoestisch onderzoek

Wegverkeer Leerbroekseweg 33A

Leerbroek, Gemeente Vijfheerenlanden

	Inhoud	Pag.
1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.2	Grenswaarden verkeerslawaaï	5
2.3	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.4	Dove gevel	6
2.5	Wegverkeerslawaaï akoestisch relevant jaar	6
2.6	Omgevingsparameters	7
3	Gemeentelijk geluidbeleid hogere waarden	8
3.1	Beleidsafweging mogelijke maatregelen	8
3.2	Afweging woon- en leefklimaat	8
3.3	Gecumuleerde geluidbelasting	9
3.4	Bouwbesluit-gevelwering	9
4	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	10
4.1	Onderzoeksgebied	10
4.2	Rekenmethode wegverkeer	10
5	Resultaten en toetsing	11
5.1	Rekenresultaten wegverkeer	11
5.2	Toetsing	11
6	Conclusie	12
6.1	Wegverkeer	12

Bijlage 1: Figuren

- Figuur 1: Overzicht plangebied
- Figuur 2: Model verkeerswegen
- Figuur 3: Objectnummers
- Figuur 4: Rekenpunten op (gevels)
- Figuur 5: Hogere grenswaarden

Bijlage 2: Invoer wegverkeersgegevens

Bijlage 3: Rekenresultaten L_{den} verkeerslawaaï in- excl. aftrek art. 110g Wgh

Bijlage 4: Verkeersgegevens (telgegevens peiljaar 2019)

1 Inleiding

Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van Huls Architecten, Bergerslag 3 te Staphorst. Het onderzoek betreft een bouwplan voor vervanging van een bestaande woning aan de Leerbroekseweg 33A te Leerbroek, gemeente Vijfheerenlanden.

Het onderzoek geeft inzicht in de geluidbelasting op de gevels van de vervangende nieuwbouwwoning ten gevolge van het wegverkeer op de Leerbroekseweg. In kader van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid is het plan te typeren als vervangende nieuwbouw in een buitenstedelijke situatie.

Wanneer voor geluidsgevoelige objecten de in de Wgh gestelde grenswaarden voor wegverkeerslawaai worden overschreden, dient overeenkomstig het gemeentelijk geluidbeleid beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid nodig zijn en/of er een hogere grenswaarde door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vijfheerenlanden kan worden vastgesteld.

In afbeelding 1 is het plangebied weergegeven en in afbeelding 2 een verbeelding van de planvorming. In afbeelding 3 is de huidige en toekomstige positie van de woning weergegeven.

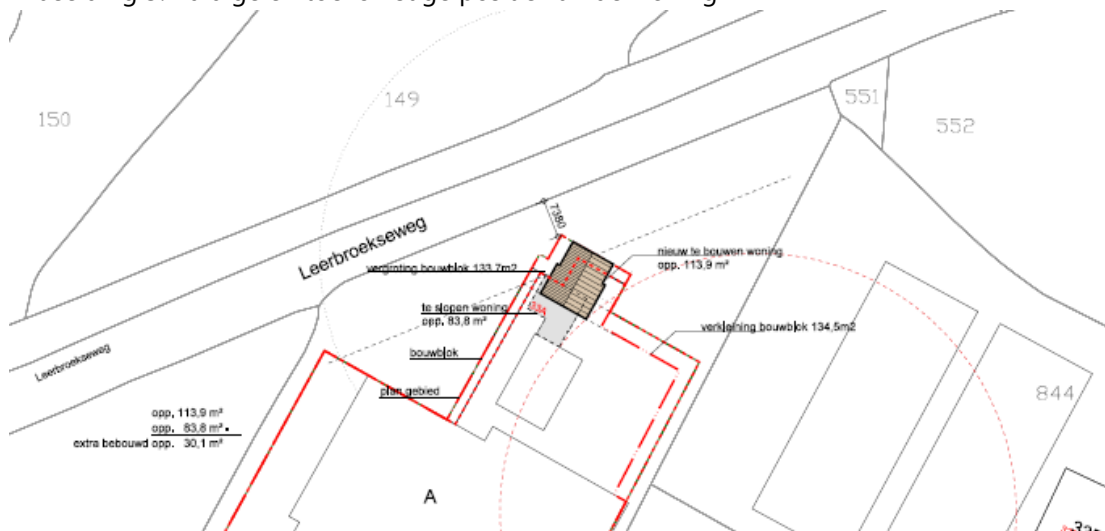
Afbeelding 1 plangebied Leerbroekseweg 33A



Afbeelding 2: verbeelding planvorming Leerbroekseweg 33A



Afbeelding 3: huidige en toekomstige positie van de woning



In het voorliggend rapport is de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader van wegverkeer beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 sluit de rapportage af met een conclusie van de rekenresultaten.

De figuren zijn weergegeven in bijlage 1 en de invoergegevens in bijlage 2. In bijlage 3 zijn de rekengegevens van de verkeersweg opgenomen. De gemeentelijke verkeersgegevens (peiljaar 2019) zijn opgenomen als bijlage 4.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaa

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk).

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;*
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.*

De betreffende zonebreedte van de verkeerswegen is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 Of 4	350	400
Meer dan 5	--	600

De vervangende nieuwbouwwoning is gelegen op een afstand van circa 10 meter vanaf de rij lijn van de Leerbroekseweg. Het plangebied is te typeren als vervangende nieuwbouw in een buitenstedelijke situatie en is gelegen binnen de wettelijke zone van de Leerbroekseweg. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt voor het wegverkeer de L_{den} waarde in dB bepaald.

De L_{den} waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);

het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;

het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Grenswaarden verkeerslawaa

In de Wet geluidhinder, artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties binnen zones. In artikel 83 lid 7 is de grenswaarde voor (vervangende) nieuwbouw in een buitenstedelijke situatie vermeld. In tabel 2.2 is de van toepassing zijnde waarde (voorkeurswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

E-mail: yobru@kpnplanet.nl

Kvk nr. 65177711

Btw nr. NL01349504B04

Tabel 2.2 Grenswaarden voor (vervangende)nieuwbouw langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffing
	[dB]	[dB]
Nieuwe situatie	48 ¹	58 ²

¹ Wgh: artikel 82 lid 1.

² Wgh: artikel 83 lid 7.

2.3 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidshinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister bepaald.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' staatscourant 2012 nr. 11810, d.d. 27 juni 2012. Op 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift gewijzigd (Staatscourant 2014, nr. 10330). De wijziging betreft de aftrek van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1). Op basis van dit voorschrift mag voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of meer, een aftrek van 2 dB tot maximaal 4 dB worden toegepast en voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur 5 dB.

4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;

3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110 g Wgh 56 dB is;

2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting;

0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en ingevolge de Wet geluidhinder artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113.

De snelheid op de verkeersweg bedraagt 60 km/uur waarbij een aftrek wordt gehanteerd van 5 dB.

2.4 Dove gevel

Toetsing aan de grenswaarden voor verkeerslawaai dient uitgevoerd te worden ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen. In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van de Wet niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen zijn;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits deze niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Indien een gevel voldoet aan de bovenstaande beschrijving is sprake van een zogenaamde 'dove' gevel. Omdat een 'dove' gevel volgens de definitie van de Wet geluidhinder geen gevel is, kan toetsing aan de wettelijke grenswaarden bij dit type gevel achterwege blijven.

2.5 Wegverkeerslawaai akoestisch relevant jaar

Bij het berekenen van de geluidsbelasting moet worden uitgegaan van de geprognosticeerde verkeerscijfers in het maatgevende jaar: het akoestisch relevante jaar. Tenzij de geplande ontwikkelingen aanleiding geven tot een duidelijk maatgevend jaar, wordt uitgegaan van de situatie (tenminste) 10 jaar na plandatum. Op deze wijze wordt bij de berekeningen rekenschap gehouden met de autonome groei van het verkeer.

De verkeersgegevens en onderverdeling in categorieën zijn op basis van verkeerstellingen (peiljaar 2019) aangeleverd door het bevoegd gezag en opgenomen als bijlage 4. In overleg is bepaald om een jaarlijkse autonome groei te hanteren van 0,8% tot het akoestisch relevante jaar 2030.

Voor de wegdekverharding is gerekend met de correctiefactoren volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III. In tabel 2.3 is het van toepassing zijnde wegdektype per wegvak weergegeven. De verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 2.4. Een gedetailleerd overzicht van de invoer van de verkeersgegevens wordt gegeven in bijlage 2.

Tabel 2.3 Wegdek verkeerswegen

Wegvak	Type wegdek
Leerbroekseweg	DAB (referentiewegdek)

Tabel 2.4 Verkeersgegevens

Weg	Etmaal intensiteit	Periode		Snelheid			
				Qlv	Qmv	Qzv	
Leerbroekseweg	1808 ¹	D	7,37	95,1	2,2	2,7	60 km/u
		A	1,70	95,1	2,2	2,7	
		N	0,93	95,1	2,2	2,7	

¹ weekdaggemiddelde verkeerstellingen 2019: 1656 mvt. etm. X 1.0916058 = 1808 mvt. etm. (2030)

- D: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit dagperiode (07.00-19.00 uur);
A: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit avondperiode (19.00-23.00 uur);
N: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit nachtperiode (19.00-23.00 uur);
Qmr: Gemiddelde uurintensiteit motorrijwielen in procenten voor betreffende periode;
Qlv: Gemiddelde uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;
Qmv: Gemiddelde uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;
Qzv: Gemiddelde uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;
Snelheid: Ter plaatse toegestane maximum snelheid.

2.6 Omgevingsparameters

Bij de uitvoering van het onderzoek is gebruik gemaakt van de Grootschalige Basis Kaart Nederland (GBKN/BAG). Voor het gehele gebied is uitgegaan van een zacht bodemgebied (bodemfactor 1.0), met uitzondering van de ingevoerde harde bodemgebieden (bodemfactor 0.0). De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

De geluidsbelasting op de gevel(s) van de vervangende nieuwbouwwoning is berekend op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter.

3 Gemeentelijk geluidbeleid hogere waarden

De planlocatie is gelegen aan de Leerbroekseweg op een afstand van circa 10 meter vanaf de verkeersweg. De huidige woning wordt vervangen waarbij de afstand tot de verkeersweg wordt verkleind tot circa 10 meter, waarmee de woning buiten de geurcirkel is gepositioneerd van het naastgelegen bedrijf.

Bij aanvraag van een hogere grenswaarde dient het geluidbeleid van (voorheen) de gemeente Zederik, nu gemeente Vijfheerenlanden in acht te worden genomen.

3.1 Beleidsafweging mogelijke maatregelen

Bij overschrijding van de voorkeurswaarde dient aandacht te worden besteed aan maatregelen zoals:

- Bronmaatregelen;
- Overdrachtsmaatregelen;
- Maatregelen bij de ontvanger.

Het treffen van maatregelen is niet altijd nodig of mogelijk. Op grond van de volgende twee criteria kan van het treffen van maatregelen worden afgezien:

- Maatregelen zijn onvoldoende doeltreffend om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde.
- Maatregelen ondervinden ernstige bezwaren van: stedenbouwkundige, verkeerskundige of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Zoals verwoord in het beleid zal bij kleinschalige ontwikkellocaties het treffen van geluidreducerende maatregelen doorgaans stuiten op ernstige bezwaren. Een onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidbelasting te reduceren en het berekenen van kosten van deze maatregelen niet doelmatig en daarom niet noodzakelijk is.

De planvorming betreft vervanging van één woning waarvoor geen nader onderzoek heeft plaatsgevonden naar bron- en overdrachtsmaatregelen.

3.2 Afweging woon- en leefklimaat

Het college van burgemeester en wethouders stelt, in geval van een cumulatieve geluidbelasting L_{cum}^* ¹ van ten hoogste 64 dB, de benodigde hogere waarde(n) vast, indien is aangetoond dat de geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of uitvoering daarvan op ernstige bezwaren stuit en zij de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel acht. Bij een cumulatieve geluidbelasting lager dan 64 dB is de woon- en leefomgeving acceptabel indien er een geluidluwe gevel en/of buitenruimte aanwezig is. Voor woningen met een 'normale' tuin dient een geluidluw (deel van de) tuin hebben van minimaal 20m².

¹ Bij het vaststellen van hogere waarden wordt de cumulatieve geluidbelasting berekend aan de hand van de geluidbelasting inclusief de aftrek conform art. 110g Wet geluidhinder, in het gemeentelijk beleid aangeduid met de grootheid L_{cum}^*

3.3 Gecumuleerde geluidbelasting

In het geluidbeleid van de gemeente (voorheen) Zederik, nu Vijfherenlanden is verwoord dat:

- Een of meerdere geluidsbronnen veroorzaken gezamenlijk een cumulatieve geluidbelasting L_{cum*} van ten hoogste 64 dB;
- Een of meerdere geluidsbronnen veroorzaken gezamenlijk een cumulatieve geluidbelasting L_{cum*} hoger 64 dB.

De vervangende nieuwbouwwoning wordt belast door één verkeersweg, zodat geen sprake is van cumulatie van meerdere geluidbronnen.

3.4 Bouwbesluit-gevelwering

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde dient te worden aangetoond dat aan de gestelde geluideisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan. In het bouwbesluit is een minimale karakteristieke gevelwering opgenomen van 20 dB. Dit betekent dat tot een maximale gevelbelasting van L_{den} 53 dB de binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten wordt gewaarborgd.

Voor berekening van de karakteristieke gevelwering is de gecumuleerde geluidbelasting, exclusief de aftrek artikel 110 g Wet geluidhinder, ter plaatse van de gevels bepalend en het uitgangspunt voor berekening van de binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten (keuken, woon- en slaapkamers). De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient te worden bepaald volgens NEN 5077.

4 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

4.1 Onderzoeksgebied

Het betreft hier een bouwplan voor vervanging van een bestaande woning door een nieuwe vrijstaande woning welke is gelegen binnen de invloedssfeer van de Leerbroekseweg. Voor een overzicht van het plangebied en de directe omgeving hiervan wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1.

4.2 Rekenmethode wegverkeer

In het kader van dit akoestisch onderzoek is voor de effectbeschrijving van de aanwezige verkeersweg een akoestische berekening uitgevoerd. Deze berekening dient ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de (gevel(s) van de nieuwe woning.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de standaardrekenmethode I en de standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 ex hfst. 3. art. 3.2, kortweg aangeduid als respectievelijk SRM I en SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek is de betreffende verkeersweg ingebracht in een grafisch computermodel Geomilieu V5.21 dat rekent conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III volgens Standaardrekenmethode II.

5 Resultaten en toetsing

5.1 Rekenresultaten wegverkeer

De berekende geluidsbelasting van de verkeersweg is weergegeven in tabel 4.1. Een gedetailleerde weergave is opgenomen in bijlage 3.

Tabel 4.1 rekenresultaten wegverkeer L_{den} dB inclusief aftrek art. 110g

Rekenpunt	Leerbroekseweg		Voorkeurs/ grenswaarde	Wegverkeer Excl. art. 110g
	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5 m	HGW ¹		
001	51/51/51	51	48 ² /58 ³	56/56/56
002	51/51/51	51	48 ² /58 ³	56/56/56
003	50/50/50		48 ² /58 ³	55/55/55
004	43/45/45	--	48 ² /58 ³	48/50/50
005	43/44/45	--	48 ² /58 ³	48/49/50
006	41.43/43	--	48 ² /58 ³	46/48/48
007	42/43/44	--	48 ² /58 ³	47/48/49
008	49/50/50	51	48 ² /58 ³	54/55/55

¹ hogere grenswaarde gevel gebaseerd op hoogste geluidbelasting

² voorkeurswaarde

³ vervangende nieuwbouw

5.2 Toetsing

Bij het ontwerp van het plan is zoveel als mogelijk rekening gehouden met de geluidssituatie, stedenbouwkundige uitgangspunten en voorwaarden, waarbij de vervangende nieuwbouwwoning zo is gesitueerd dat zo min mogelijk overlast van de geluidbelasting wordt verkregen.

In het akoestisch onderzoek tabel 4.1 is voor wegverkeer de geluidbelasting weergegeven. De geluidbelasting is op een aantal rekenpunten hoger dan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB, maar lager dan de maximale grenswaarde van L_{den} 58 dB. De hoogste geluidbelasting bedraagt 51 dB. Voor deze gevels is het vaststellen van een hogere grenswaarde noodzakelijk. De hogere waarden zijn in tabel 4.1 en in figuur 5 in kleur weergegeven.

Aan de oost en zuidzijde van de woning is een geluidluwe buitenruimte aanwezig van minimaal 20m² en voldoet daarmee aan het gemeentelijk geluidbeleid.

6 Conclusie

6.1 Wegverkeer

In het voorliggend akoestisch onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Leerbroekseweg bepaald en getoetst ter plaatse van de gevel(s) van de vervangende nieuwbouwwoning, gelegen aan de Leerbroekseweg 33A te Leerbroek. Uit de resultaten van het onderzoek wordt het volgende geconcludeerd.

Uit tabel 4.1 blijkt dat de optredende geluidbelasting ten hoogste L_{den} 51 dB bedraagt en is daarmee lager dan de maximaal toegestane grenswaarde van L_{den} 58. Een hogere grenswaarde kan enkel worden vastgesteld indien een geluidluwe gevel/buitenruimte aanwezig is. De geluidbelasting op de oost- en zuidgevel bedraagt maximaal L_{den} 43 en L_{den} 45 dB en is daarmee lager dan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB. Hiermee wordt voldaan aan het criterium geluidluwe gevel.

Geluidbeleid hogere waarden

De planvorming voldoet aan het gemeentelijk geluidsbeleid, welke is omschreven in het voorliggend rapport hfst. 3. Het bouwplan is kleinschalig van aard waarbij het treffen van geluidreducerende maatregelen in de vorm van bron- en overdracht, conform het geluidbeleid niet nader is beschouwd.

Voor de gevels achter rekenpunten 01 t/m 03 en 08 dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door burgemeester en wethouders. De hogere grenswaarden zijn in tabel 4.1 en in figuur 5 in kleur weergegeven.

Bouwbesluit/gevelwering

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde dient te worden aangetoond dat aan de gestelde geluideisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan. In het bouwbesluit is een minimale karakteristieke gevelwering opgenomen van 20 dB.

Dit betekent dat tot een gevelbelasting van L_{den} 53 dB de binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten wordt gewaarborgd. Voor berekening van de karakteristieke gevelwering is de geluidbelasting exclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder ter plaatse van de gevels bepalend en het uitgangspunt voor berekening van de binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten (keuken, woon- en slaapkamers). De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient te worden bepaald volgens NEN 5077.

J. Vos Adviesbureau Vobru, 30 juni 2020



E-mail: vobru@kpnplanet.nl

Kvk nr. 65177711

Btw nr. NL01349504B04

Bijlage 1: Figuren

Figuur 1: Overzicht plangebied

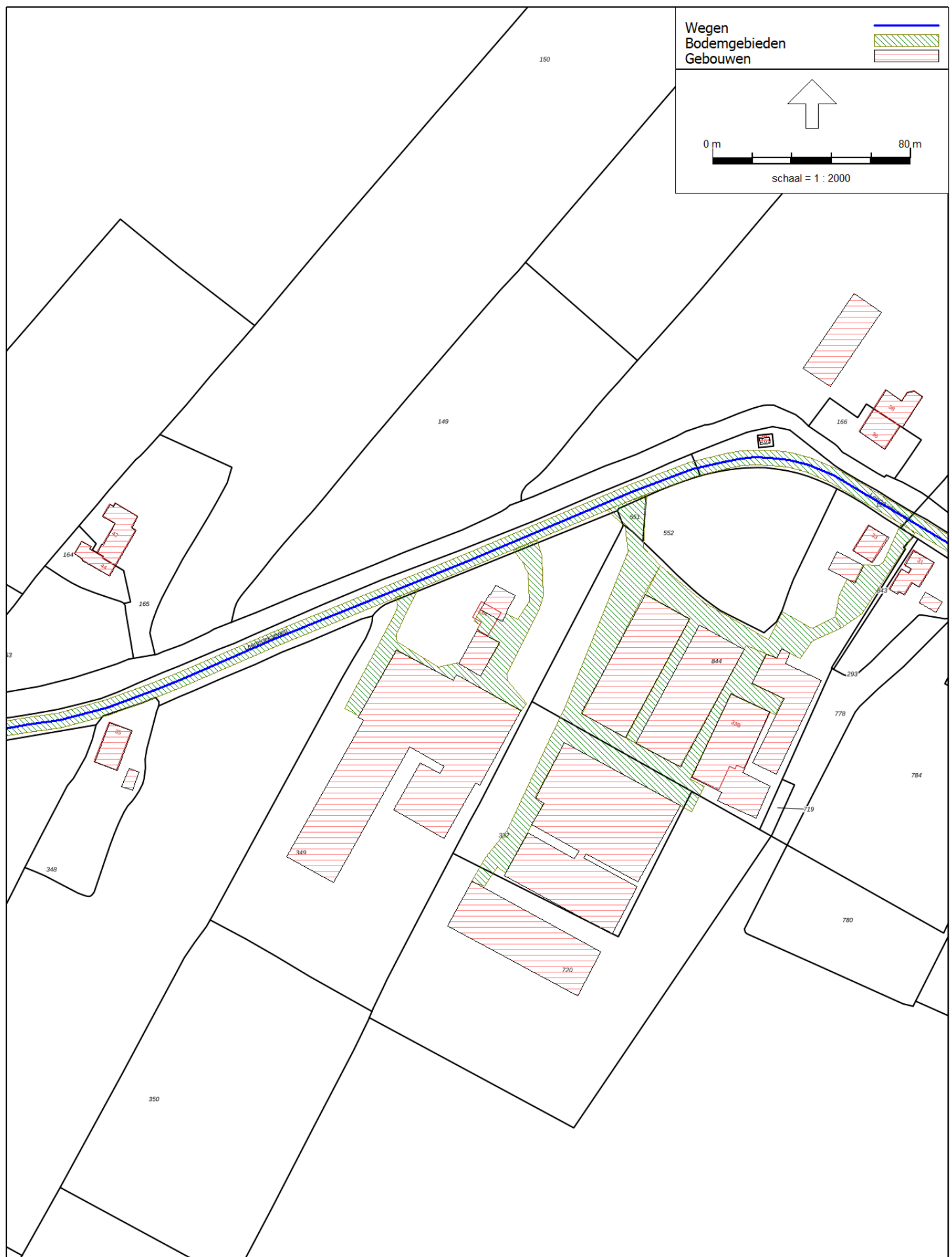
Figuur 2: Model verkeerswegen

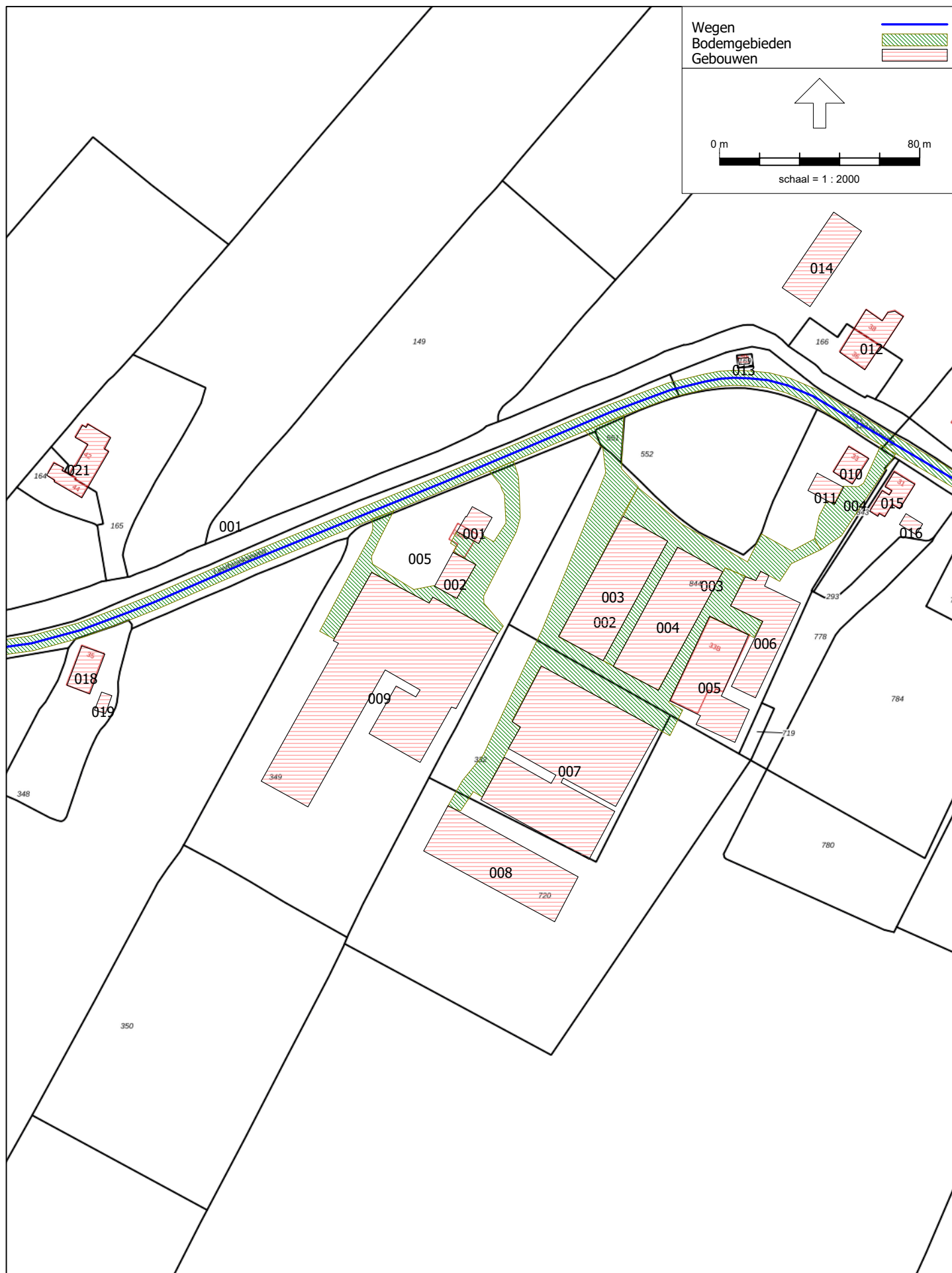
Figuur 3: Objectnummers

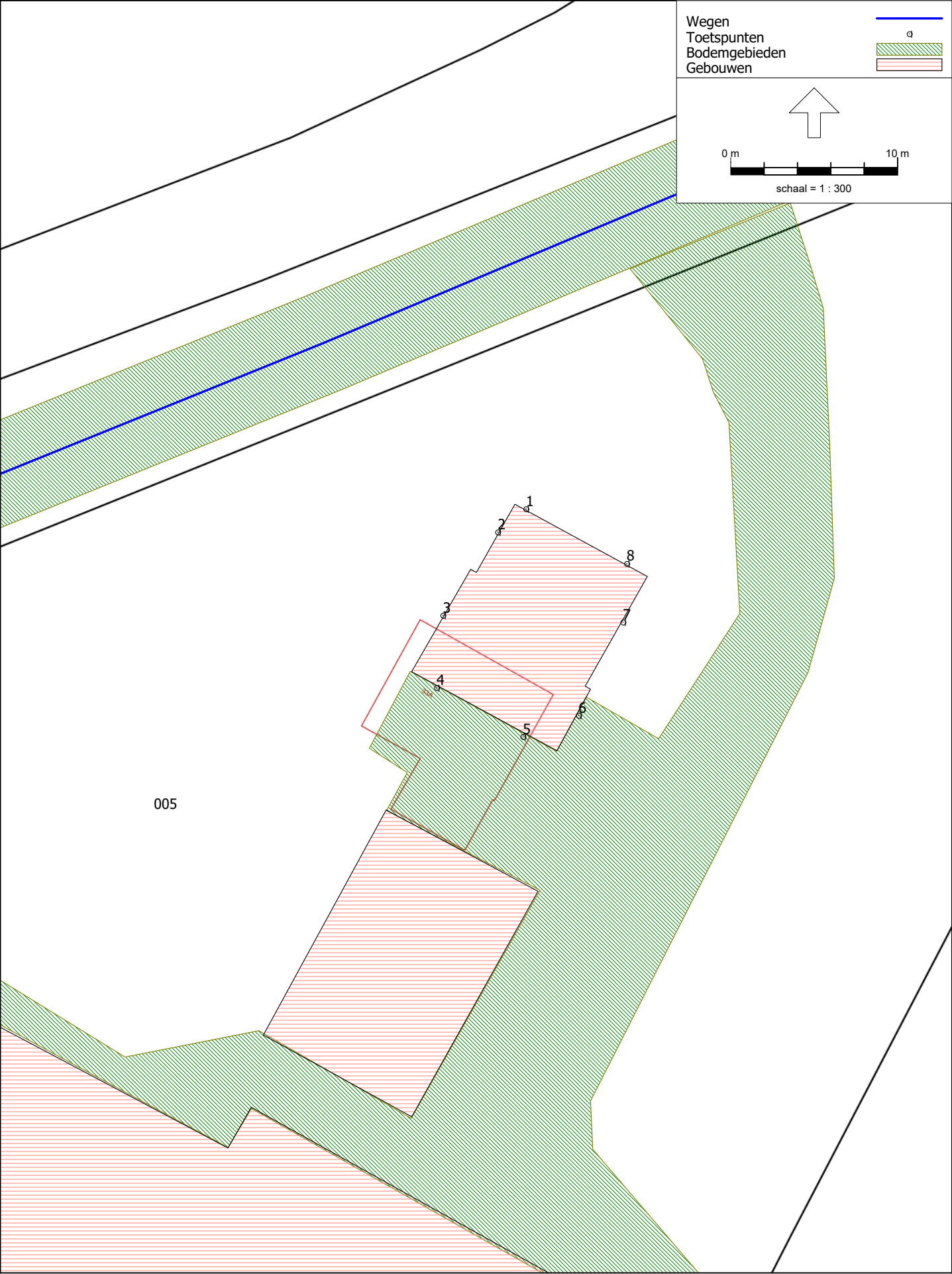
Figuur 4: Rekenpunten op (gevels)

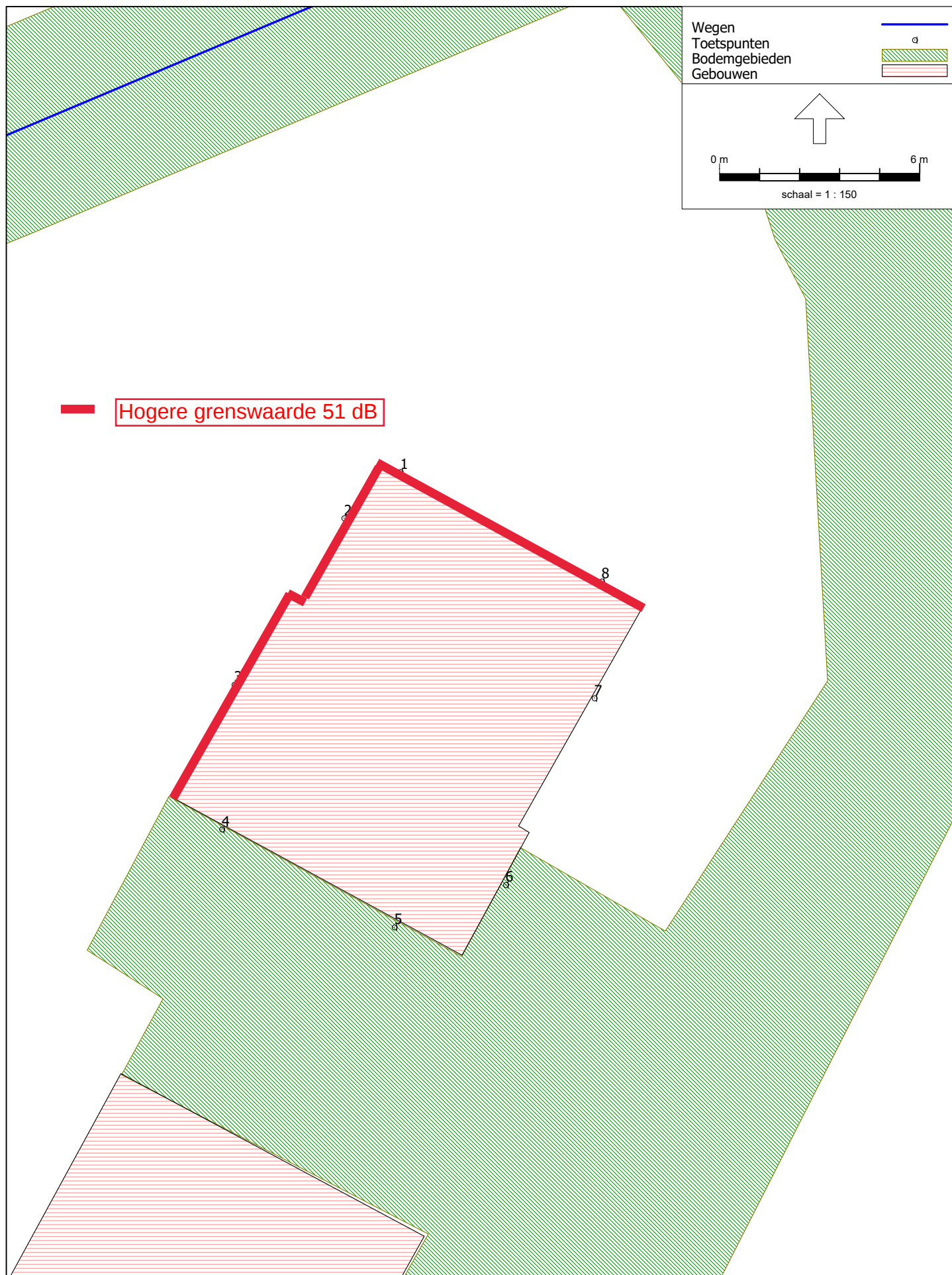
Figuur 5: Hogere grenswaarden











Bijlage 2: Invoergegevens wegverkeerslawaa

Leerbroekseweg 33A
Invoergegevens

Parameters rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model Leerbroekseweg 33A, Leerbroek

Model eigenschap	
Omschrijving	model Leerbroekseweg 33A, Leerbroek
Verantwoordelijke	vobru
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	vobru op 12-6-2020
Laatst ingezien door	vobru op 30-6-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Leerbroekseweg 33A
Invoergegevens

Art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Groepsreducties
Model: model Leerbroekseweg 33A, Leerbroek

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Leerbroekseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Invoergegevens

Model: model Leerbroekseweg 33A, Leerbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
--	38	0	20:18, 30 jun 2020	005	Harde bodem	Polygoon
--	39	0	17:11, 30 jun 2020	002	Harde bodem	Polygoon
--	40	0	17:11, 30 jun 2020	003	Harde bodem	Polygoon
--	41	0	17:10, 30 jun 2020	004	Harde bodem	Polygoon
Leerbroekseweg	7	1	16:15, 30 jun 2020	001	Leerbroekseweg -- 3,00m (L/R)	Polygoon

Invoergegevens

Model: model Leerbroekseweg 33A, Leerbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	131060,92	436057,94	41	390,04	1122,45	1,58
--	131098,96	436074,15	29	640,86	2724,51	4,08
--	131120,17	436051,54	18	311,24	1019,88	1,88
--	131217,35	436068,56	11	113,41	377,55	2,52
Leerbroekseweg	130653,99	436001,04	52	1290,34	3834,82	5,15

Invoergegevens

Model: model Leerbroekseweg 33A, Leerbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Bf
--	44,20	0,00
--	67,64	0,00
--	54,18	0,00
--	39,17	0,00
Leerbroekseweg	84,20	0,00

Invoergegevens

Model: model Leerbroekseweg 33A, Leerbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	6	0	20:19, 30 jun 2020	001	Woongebouw	Polygoon	131047,83	436033,80
--	8	0	17:02, 30 jun 2020	002	Gebouw	Polygoon	131038,95	436012,04
--	14	0	16:35, 30 jun 2020	003	Gebouw	Polygoon	131088,48	435992,01
--	15	0	16:35, 30 jun 2020	004	Gebouw	Polygoon	131136,11	436027,60
--	16	0	16:36, 30 jun 2020	005	Gebouw	Polygoon	131132,97	435966,19
--	17	0	16:36, 30 jun 2020	006	Gebouw	Polygoon	131157,22	436004,22
--	18	0	16:37, 30 jun 2020	007	Gebouw	Polygoon	131081,67	435980,14
--	19	0	16:37, 30 jun 2020	008	Gebouw	Polygoon	131034,56	435906,17
--	20	0	16:37, 30 jun 2020	009	Gebouw	Polygoon	130969,66	435934,08
--	21	0	16:38, 30 jun 2020	010	Gebouw	Polygoon	131204,41	436067,85
--	22	0	16:38, 30 jun 2020	011	Gebouw	Polygoon	131188,14	436050,27
--	23	0	16:39, 30 jun 2020	012	Gebouw	Polygoon	131200,88	436105,50
--	24	0	16:39, 30 jun 2020	013	Gebouw	Polygoon	131160,40	436103,07
--	25	0	16:39, 30 jun 2020	014	Gebouw	Polygoon	131177,86	436131,34
--	26	0	16:40, 30 jun 2020	015	Gebouw	Polygoon	131222,63	436057,71
--	27	0	16:40, 30 jun 2020	016	Gebouw	Polygoon	131224,75	436036,70
--	28	0	16:41, 30 jun 2020	017	Gebouw	Polygoon	131261,31	436029,54
--	29	0	16:41, 30 jun 2020	018	Gebouw	Polygoon	130898,00	435988,12
--	30	0	16:41, 30 jun 2020	019	Gebouw	Polygoon	130905,89	435969,72
--	31	0	16:42, 30 jun 2020	020	Gebouw	Polygoon	130834,46	435980,16
--	32	0	16:42, 30 jun 2020	021	Gebouw	Polygoon	130883,93	436056,38

Invoergegevens

Model: model Leerbroekseweg 33A, Leerbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	8,50	8,50	0,00	Relatief	8	43,23	110,89	0,37
--	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	51,32	157,84	10,15
--	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	149,51	1106,90	20,30
--	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	149,11	1107,78	20,46
--	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	142,63	856,86	3,90
--	6,00	6,00	0,00	Relatief	10	141,38	642,75	3,75
--	6,00	6,00	0,00	Relatief	14	315,17	2850,21	1,95
--	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	159,65	1214,14	20,29
--	6,00	6,00	0,00	Relatief	16	375,20	3774,60	1,88
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	42,50	110,88	8,98
--	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	39,75	94,46	7,83
--	6,00	6,00	0,00	Relatief	9	78,29	295,87	1,14
--	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	13,15	10,16	2,48
--	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	99,97	491,40	13,44
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	63,02	146,14	1,25
--	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	25,68	39,25	4,99
--	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	66,86	241,45	10,48
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	53,33	164,95	9,75
--	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	24,31	34,33	4,35
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	44,16	113,12	8,06
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	18	100,39	303,90	0,55

Invoergegevens

Model: model Leerbroekseweg 33A, Leerbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	9,91				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,49				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	54,49				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	54,18				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	37,39				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,91				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	53,25				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	59,49				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	63,19				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,17				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,02				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	20,07				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	4,12				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	36,56				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,52				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	7,86				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	22,90				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	17,03				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	7,81				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,13				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,37				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: model Leerbroekseweg 33A, Leerbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: model Leerbroekseweg 33A, Leerbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Leerbroekseweg 33a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	Leerbroekseweg 33A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	Leerbroekseweg 33A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	Leerbroekseweg 33A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	Leerbroekseweg 33A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	leerbroekseweg 33a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7	leerbroekseweg 33a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	leerbroekseweg 33a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Leerbroekseweg 33A
Invoergegevens

Wegverkeersintensiteit 2030

Model: model Leerbroekseweg 33A, Leerbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Leerbroekseweg	1	1	17:04, 30 jun 2020	-1	2	001	Leerbroekseweg

Invoergegevens

Model: model Leerbroekseweg 33A, Leerbroek

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Leerbroekseweg	Polylijn	130654,14	435998,04	131259,47	436047,17	0,00	0,00	0,00

Leerbroekseweg 33A
Invoergegevens

Wegverkeersintensiteit 2030

Model: model Leerbroekseweg 33A, Leerbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Leerbroekseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	26

Invoergegevens

Model: model Leerbroekseweg 33A, Leerbroek

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W
Leerbroekseweg	639,17	639,17	5,48	84,13	Verdeling	False	1,5

Leerbroekseweg 33A
Invoergegevens

Wegverkeersintensiteit 2030

Model: model Leerbroekseweg 33A, Leerbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Leerbroekseweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60

Leerbroekseweg 33A
Invoergegevens

Wegverkeersintensiteit 2030

Model: model Leerbroekseweg 33A, Leerbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Leerbroekseweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60

Model: model Leerbroekseweg 33A, Leerbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Leerbroekseweg	60	--	False	1808,00	7,37	1,70	0,93	--	--	--

Leerbroekseweg 33A
Invoergegevens

Wegverkeersintensiteit 2030

Model: model Leerbroekseweg 33A, Leerbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
Leerbroekseweg	--	--	95,10	95,10	95,10	--	2,20	2,20	2,20	--	2,70	2,70

Invoergegevens

Model: model Leerbroekseweg 33A, Leerbroek

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Leerbroekseweg	2,70	--	--	--	--	--	126,72	29,23	15,99	--	2,93

Leerbroekseweg 33A
Invoergegevens

Wegverkeersintensiteit 2030

Model: model Leerbroekseweg 33A, Leerbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63
Leerbroekseweg	0,68	0,37	--	3,60	0,83	0,45	--	105,8	76,41

Invoergegevens

Model: model Leerbroekseweg 33A, Leerbroek

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
Leerbroekseweg	84,28	90,15	96,62	103,01	99,40	92,59	82,30	105,64

Leerbroekseweg 33A
Invoergegevens

Wegverkeersintensiteit 2030

Model: model Leerbroekseweg 33A, Leerbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Leerbroekseweg	70,04	77,91	83,78	90,25	96,64	93,03	86,22	75,92

Leerbroekseweg 33A
Invoergegevens

Wegverkeersintensiteit 2030

Model: model Leerbroekseweg 33A, Leerbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Leerbroekseweg	99,27	67,42	75,29	81,16	87,63	94,02	90,41	83,60

Leerbroekseweg 33A
Invoergegevens

Wegverkeersintensiteit 2030

Model:	model Leerbroekseweg 33A, Leerbroek									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012									
Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k		
Leerbroekseweg	73,31	96,65	--	--	--	--	--	--		

Leerbroekseweg 33A
Invoergegevens

Wegverkeersintensiteit 2030

Model: model Leerbroekseweg 33A, Leerbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Leerbroekseweg	--	--	--

Bijlage 3: Rekenresultaten L_{den} wegverkeerslawai

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: model Leerbroekseweg 33A, Leerbroek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1_A	Leerbroekseweg 33a	131054,69	436043,56	1,50	51
1_B	Leerbroekseweg 33a	131054,69	436043,56	4,50	51
1_C	Leerbroekseweg 33a	131054,69	436043,56	7,50	51
2_A	Leerbroekseweg 33A	131053,00	436042,17	1,50	51
2_B	Leerbroekseweg 33A	131053,00	436042,17	4,50	51
2_C	Leerbroekseweg 33A	131053,00	436042,17	7,50	51
3_A	Leerbroekseweg 33A	131049,71	436037,18	1,50	50
3_B	Leerbroekseweg 33A	131049,71	436037,18	4,50	50
3_C	Leerbroekseweg 33A	131049,71	436037,18	7,50	50
4_A	Leerbroekseweg 33A	131049,34	436032,84	1,50	43
4_B	Leerbroekseweg 33A	131049,34	436032,84	4,50	45
4_C	Leerbroekseweg 33A	131049,34	436032,84	7,50	45
5_A	Leerbroekseweg 33A	131054,51	436029,91	1,50	43
5_B	Leerbroekseweg 33A	131054,51	436029,91	4,50	44
5_C	Leerbroekseweg 33A	131054,51	436029,91	7,50	45
6_A	leerbroekseweg 33a	131057,85	436031,18	1,50	41
6_B	leerbroekseweg 33a	131057,85	436031,18	4,50	43
6_C	leerbroekseweg 33a	131057,85	436031,18	7,50	43
7_A	leerbroekseweg 33a	131060,50	436036,77	1,50	42
7_B	leerbroekseweg 33a	131060,50	436036,77	4,50	43
7_C	leerbroekseweg 33a	131060,50	436036,77	7,50	44
8_A	leerbroekseweg 33a	131060,72	436040,28	1,50	49
8_B	leerbroekseweg 33a	131060,72	436040,28	4,50	50
8_C	leerbroekseweg 33a	131060,72	436040,28	7,50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: model Leerbroekseweg 33A, Leerbroek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1_A	Leerbroekseweg 33a	131054,69	436043,56	1,50	56
1_B	Leerbroekseweg 33a	131054,69	436043,56	4,50	56
1_C	Leerbroekseweg 33a	131054,69	436043,56	7,50	56
2_A	Leerbroekseweg 33A	131053,00	436042,17	1,50	56
2_B	Leerbroekseweg 33A	131053,00	436042,17	4,50	56
2_C	Leerbroekseweg 33A	131053,00	436042,17	7,50	56
3_A	Leerbroekseweg 33A	131049,71	436037,18	1,50	55
3_B	Leerbroekseweg 33A	131049,71	436037,18	4,50	55
3_C	Leerbroekseweg 33A	131049,71	436037,18	7,50	55
4_A	Leerbroekseweg 33A	131049,34	436032,84	1,50	48
4_B	Leerbroekseweg 33A	131049,34	436032,84	4,50	50
4_C	Leerbroekseweg 33A	131049,34	436032,84	7,50	50
5_A	Leerbroekseweg 33A	131054,51	436029,91	1,50	48
5_B	Leerbroekseweg 33A	131054,51	436029,91	4,50	49
5_C	Leerbroekseweg 33A	131054,51	436029,91	7,50	50
6_A	leerbroekseweg 33a	131057,85	436031,18	1,50	46
6_B	leerbroekseweg 33a	131057,85	436031,18	4,50	48
6_C	leerbroekseweg 33a	131057,85	436031,18	7,50	48
7_A	leerbroekseweg 33a	131060,50	436036,77	1,50	47
7_B	leerbroekseweg 33a	131060,50	436036,77	4,50	48
7_C	leerbroekseweg 33a	131060,50	436036,77	7,50	49
8_A	leerbroekseweg 33a	131060,72	436040,28	1,50	54
8_B	leerbroekseweg 33a	131060,72	436040,28	4,50	55
8_C	leerbroekseweg 33a	131060,72	436040,28	7,50	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Verkeersgegevens (telgegevens peiljaar 2019)

Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1802	100,0%	1656	100,0%	947	868	855	788
Dag (7-19u)	1324	73,5%	1220	73,7%	688	638	636	582
Avond (19-23u)	303	16,8%	282	17,0%	153	142	151	140
Nacht (23-7u)	175	9,7%	154	9,3%	106	88	69	66
Ochtendspits (7-9u)	237	13,1%	190	11,5%	141	112	96	78
Avondspits (16-18u)	322	17,9%	280	16,9%	152	135	170	145

Voertuigverdeling

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	1702	94,4%	1575	95,1%	94,0%	94,8%	94,9%	95,5%
Middelzwaar verkeer (M)	46	2,5%	36	2,2%	3,0%	2,5%	2,1%	1,8%
Zwaar verkeer (Z)	54	3,0%	45	2,7%	3,0%	2,7%	3,0%	2,7%

Etmaalcijfers

za 31-08-2019	1539	
zo 01-09-2019	869	
ma 02-09-2019	1572	
di 03-09-2019	1715	
wo 04-09-2019	1695	
do 05-09-2019	0	ⓘ
vr 06-09-2019	1730	
za 07-09-2019	1594	
zo 08-09-2019	846	
ma 09-09-2019	1716	
di 10-09-2019	1873	
wo 11-09-2019	1945	
do 12-09-2019	1887	
vr 13-09-2019	2044	
za 14-09-2019	1924	
zo 15-09-2019	972	
ma 16-09-2019	1814	
di 17-09-2019	1906	