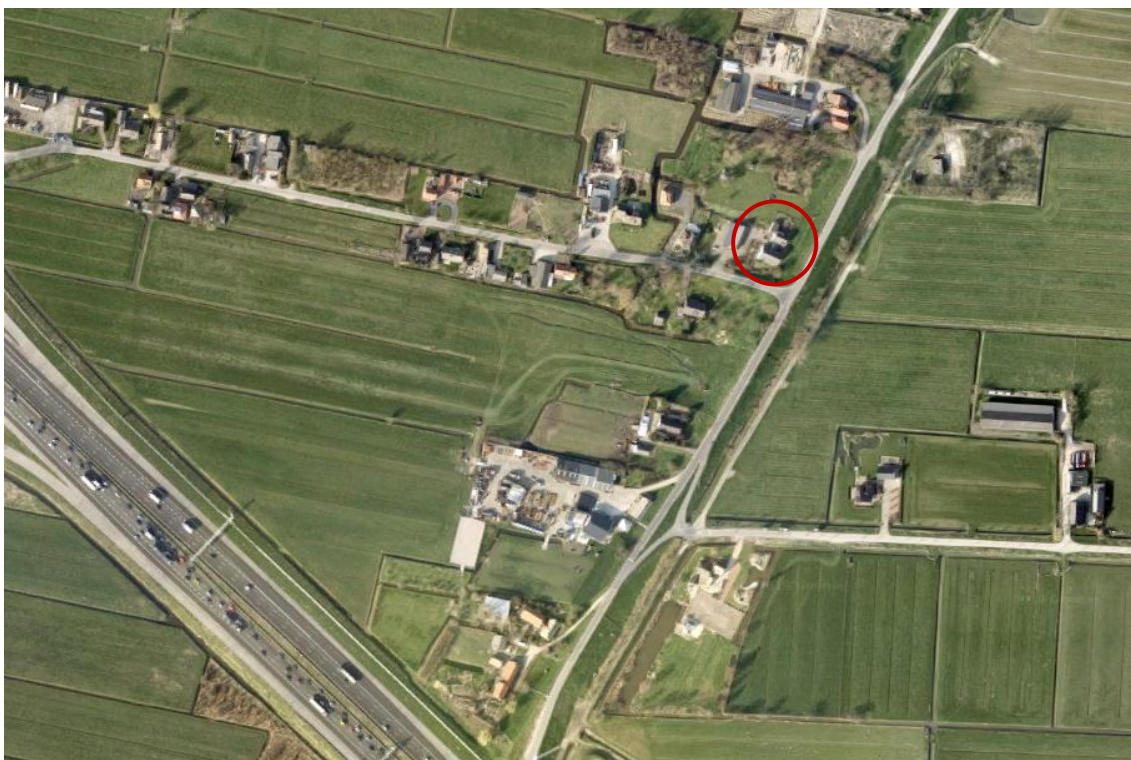




Diefdijk 12 te Everdingen

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Opdrachtgever: Familie Van Veenendal

Documentnummer
SLS005858.RAP001.NG.GL

KvK
30152124

Telefoon
088-9102000

Versie
2

Adres
Gaetano Martinolaan 50
6229 GS Maastricht

Internet
lievense.com

Datum
1 maart 2019

Colofon

Rapporthistorie

RAP001-V1 09-10-2018 Concept

RAP001-V2 01-03-2019 Definitief

Contactgegevens

Mevrouw dr. ir. Nathalie Geebelen

06-50 73 24 26

ngeebele@lievense.com

Autorisatie

Documentnummer	Versie	Status
SLS005858.RAP001.NG.GL	2	Definitief

Opgesteld door	Functie	Datum	Paraaf
Mevrouw ir. A. Corthouts	Adviseur	12.12.2018	
Geverifieerd door	Functie	Datum	Paraaf
Mevrouw dr. ir. N. Geebelen	Senior Adviseur	01.03.2019	
Akkoord projectleider	Functie	Datum	Paraaf
Mevrouw dr. ir. N. Geebelen	Projectleider	01.03.2019	

Inhoudsopgave

1	Inleiding en samenvatting	5
2	Wettelijk kader en gemeentelijk beleid	6
2.1	Wet geluidhinder algemeen	6
2.2	Geluidbelasting	6
2.2.1	Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde	6
2.2.2	Cumulatie	7
2.3	Wegverkeerslawaaï	8
2.3.1	Zones langs wegen	8
2.3.2	Grenswaarden	8
2.3.3	Aftrek art. 110g Wgh	9
2.4	Gemeentelijke geluidbeleid	9
2.5	Geluidsituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing	10
3	Uitgangspunten onderzoek	11
3.1	Situatie	11
3.2	Gegevens wegverkeerslawaaï	11
3.3	Rekenmethode	12
3.4	Akoestisch overdrachtsmodel	12
4	Berekeningsresultaten	14
4.1	Geluidbelasting wegverkeer	14
4.2	Geluidbelasting in het kader van de ruimtelijke onderbouwing	14
5	Maatregelen en aanvraag hogere waarden	15
5.1	Algemeen	15
5.2	Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting	15
5.2.1	Maatregelen aan de bron	15
5.2.2	Maatregelen in de overdracht	16
5.2.3	Maatregelen bij de ontvanger	16
5.3	Aanvraag hogere waarden	16
5.4	Toets aan gemeentelijk geluidbeleid	16
5.5	Conclusie	17

Overzicht bijlagen

Bijlage 1

- Verkeersgegevens

Bijlage 2

- Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel

Bijlage 3

- Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Bijlage 4

- Berekeningsresultaten akoestisch overdrachtsmodel

Bijlage 5

- Berekeningsresultaten gecumuleerde geluidbelastingen

Bijlage 6

- Plattegronden

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van de familie Van Veenendaal is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanprocedure voor de locatie Diefdijk 12 te Everdingen. Een wijzigingsplan wordt opgesteld om een tweede woning planologisch mogelijk te maken op het perceel. Ten behoeve van het wijzigingsbestemmingsplan dient een toets aan de Wet geluidhinder uitgevoerd te worden.

De nieuwe woonbestemming is krachtens de Wet geluidhinder (Wgh) gelegen binnen de geluidzone van de Diefdijk, de Kerkweg en de A2. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de Diefdijk ten hoogste 51 dB L_{den} inclusief aftrek conform art. 110g Wgh bedraagt. De geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. De geluidbelasting als gevolg van de Kerkweg bedraagt ten hoogste 41 dB en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . De geluidbelasting als gevolg van de A2 bedraagt ten hoogste 48 dB L_{den} inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. De geluidbelasting voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

Uit het onderzoek is gebleken dat bron- en overdrachtsmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op technische en/of stedenbouwkundige bezwaren. Daarom wordt geadviseerd om voor de extra woning een hogere waarde aan te vragen van 51 dB op de zuidoostgevel, aangezien er is voldaan aan het gemeentelijke geluidbeleid. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB exclusief aftrek artikel 110g Wgh wat leidt tot een acceptabel woon- en leefklimaat.

2 Wettelijk kader en gemeentelijk beleid

2.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (hierna: Wgh) beoogt de burger te beschermen tegen te hoge geluidbelastingen. In deze wet zijn onder meer de normen voor geluid als gevolg van weg- en railverkeerslawaai en industrielawaai vastgelegd. Bij ruimtelijke plannen dient rekening gehouden te worden met de in de Wgh opgenomen grenswaarden en bepalingen. In de Wgh gelden voorkeursgrenswaarden en maximaal toelaatbare grenswaarden voor de geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelige bestemming.

Tot de geluidgevoelige bestemmingen worden gerekend woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen (o.a. onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, kinderdagverblijven) en geluidsgevoelige terreinen (woonwagendplaatsen en ligplaatsen voor woonschepen).

De grenswaarden zijn niet van toepassing op een zogenaamde dove gevel. Dit is:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB (voor weg- en spoorweglawaai), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.2 Geluidbelasting

De geluidbelasting vanwege een weg wordt berekend in de Europese dosismaat L_{den} in dB. De dagperiode is gelegen tussen 07.00 uur en 19.00 uur, de avondperiode bestaat uit de periode gelegen tussen 19.00 uur en 23.00 uur en de nachtperiode is gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur. Het L_{den} houdt rekening met een straffactor voor de avond- en nachtperiode omdat het geluid in de avond- en nachtperiode als hinderlijker wordt ervaren dan overdag. De bepaling van het L_{den} verloopt volgens het gestelde in art 1 Wgh.

De berekende geluidbelasting wordt gepresenteerd als een afgeronde waarde waarbij geldt dat een berekende waarde die eindigt op 0,50 wordt afgerond naar de meest nabij gelegen even waarde. Een berekende geluidbelasting van 48,50 dB wordt dus afgerond gepresenteerd als 48 dB.

2.2.1 Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde

In de Wgh zijn (voorkeurs)grenswaarden vastgesteld voor de geluidbelasting afkomstig van verschillende geluidsbronnen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde maar niet van de maximale ontheffingswaarde kan een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag (art. 110a lid 1 Wgh). Een dergelijke ontheffing wordt een hogere waarde genoemd.

Wanneer ook de maximale te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden zijn in principe geen woonbestemmingen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of andere (geluidreducerende) maatregelen.

Het bevoegd gezag voor het vaststellen van hogere grenswaarden in het kader van de Wet Geluidhinder is het College van Burgemeester en Wethouders (hierna B&W) van de gemeente waarin het plan is gelegen. De Wgh dan wel het aanhangend “Besluit geluidhinder” bevat gronden op basis waarvan mag worden afgeweken van de voorkeursgrenswaarden. De bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde vindt echter slechts toepassing indien zogenoemde bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh). Om dit aan te kunnen tonen geldt een onderzoeksplicht. Dit houdt in dat in ieder geval een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidbelasting zonder geluidreducerende maatregelen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden moet de effectiviteit van maatregelen worden onderzocht om de geluidbelasting te reduceren tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting respectievelijk de voorkeursgrenswaarde.

Ten slotte kan bij algemene maatregel van bestuur worden bepaald dat de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere waarden alleen in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast (art. 110a lid 5 Wgh). Deze algemene maatregel van bestuur is het Besluit geluidhinder waarin in hoofdstuk 5 bepalingen zijn opgenomen met betrekking tot een verzoek om een hogere waarde als bedoeld in art. 110a lid 3 Wgh. In een “Hogere waarde beleid” kan het bevoegd gezag aangeven in welke situaties en onder welke voorwaarden zij zal meewerken aan een verzoek. De gemeente Meerssen heeft geen “Hogere waarde beleid” vastgesteld.

2.2.2 Cumulatie

Art. 110f Wgh schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening wordt gehouden met de cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in art. 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in genoemd voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Daarbij moet vastgesteld worden of er sprake is van relevante blootstelling aan meerdere bronnen. Dit is alleen het geval indien de voorkeursgrenswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Conform art 1.5 Bgh kan de gemeente alleen een hogere waarde vaststellen indien cumulatie van verschillende geluidsbronnen niet leidt tot onaanvaardbare geluidbelastingen.

2.3 Wegverkeerslawaaï

2.3.1 Zones langs wegen

De Wgh stelt eisen aan de in de omgeving van een weg toelaatbaar geachte geluidniveaus. Het gebied aan weerszijden van een weg waarbinnen aandacht aan het geluid dient te worden besteed wordt de geluidzone genoemd. De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). De omvang van de geluidzone is opgenomen in art. 74 Wgh. De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in art. 1 Wgh. Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een auto(snel)weg voor zover liggend binnen de bebouwde kom. Conform art. 74 lid 2 bevindt zich geen zone langs wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt of langs wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2 Wgh). In Tabel 2-11 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

Tabel 2-1 Zonebreedte aan weerszijde van de weg

Type gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

2.3.2 Grenswaarden

In Tabel 2-22 volgt een overzicht van de diverse grenswaarden die van toepassing zijn voor nieuwe situaties binnen de zone van een weg.

Tabel 2-2 overzicht voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

Situatie		Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]	
			Stedelijk	Buitenstedelijk
bestaande weg	woning nog niet geprojecteerd	48	63	53
bestaande weg	te bouwen woning bij agrarisch bedrijf	48	nvt	58
bestaande weg	vervangende nieuwbouw	48	68	58/63*
nieuwe weg	woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58

* De ontheffingswaarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg gelegen binnen de bebouwde kom

Een nog niet geprojecteerde woning is een woning waarvoor het geldende bestemmingsplan het verlenen van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen niet toestaat. Een woning in aanbouw is een nog niet aanwezige woning waarvoor de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen is afgegeven.

2.3.3 Aftrek art. 110g Wgh

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen is het de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Op basis van art. 110 g Wgh kan de Minister een aftrek vaststellen voor het in de toekomst stiller worden van motorvoertuigen. De aftrek als bedoeld in art. 110g Wgh staat vermeld in art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de bovenstaande waarden;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevel.

2.4 Gemeentelijke geluidbeleid

De gemeente Vianen heeft in 2009 de 'Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder' vastgesteld. Hierin zijn in bijlage 4 voorwaarden opgelegd voor het verlenen van hogere waarden. De voorwaarden zijn geformuleerd als eis of als inspanningsverplichting. In geval van een inspanningsverplichting dient de initiatiefnemer bij het niet voldoen aan de voorwaarde te motiveren waarom dit niet kan of waarom voor een alternatieve oplossing is gekozen.

De voorwaarden worden als volgt geformuleerd:

1. Geluidsluwe gevel (eis): de woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidsbronnen. Indien de woning is gelegen op een bedrijventerrein geldt voor een geluidsluwe gevel een inspanningsverplichting tot de voorkeurswaarde en een eis tot de te verlenen hogere waarden minus 10 dB;
2. Indeling woning (inspanningsverplichting): de woning heeft per etage minimaal één verblijfsruimte aan de zijde van de geluidsluwe gevel;
3. Buitenruimte (inspanningsverplichting): indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger te zijn dan bij de geluidsluwe gevel;
4. Maximale ontheffingswaarde voor weg- en railverkeerslawaai (inspanningsverplichting): de gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de voorkeurswaarde plus 10 dB;

5. Cumulatie (eis): de initiatiefnemer dient onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Bij de geluidsisolatie van gevels dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen (ook 30 km/u wegen). Dit dient te gebeuren volgens hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, waarbij de gecumuleerde waarden worden omgerekend naar het spectrum van de maatgevende bronsoort;
6. 'dove' gevels: dit zijn bouwkundige constructies zonder te openen deuren/ramen (artikel 1b lid 5a en b Wgh). Voor 'dove' gevels zijn geen hogere waarden van toepassing. De aanwezigheid van dove gevels dient zoveel mogelijk te worden voorkomen (inspanningsverplichting). Een woning mag maximaal 2 dove gevels bezitten (eis);
7. Geluidsabsorberende plafonds bij balkons/loggia's (eis): bij de aanwezigheid van balkons/loggia's etc. dient onder de balkons weerbestendige geluidsabsorptie te worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels;
8. Volumebeleid (inspanningsverplichting): voor grotere (uitbreidings)locaties met minimaal 100 nieuwe woningen waarbij binnen het bestemmingsplan de behoefte aan flexibiliteit groot is, mag per type geluidsbron maximaal 15% van de nieuw te bouwen woningen een geluidsniveau hebben dat hoger is dan de voorkeurswaarde.

2.5 Geluidssituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing

Indien van toepassing wordt naast de cumulatie in het kader van de Wgh, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, de cumulatie van alle relevante (zoneplichtige en niet-zoneplichtige) wegen inzichtelijk gemaakt.

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Situatie

Het perceel is gelegen aan de Diefdijk 12 te Everdingen. De woonbestemming aan de noordzijde van het perceel dient middels het wijzigingsplan te worden gelegaliseerd. De ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 3-1.



Figuur 3-1 Ligging plangebied (rood omcirkeld)

3.2 Gegevens wegverkeerslawaaï

Bij de gemeente Vijfheerenlanden zijn de verkeersgegevens opgevraagd met betrekking tot de Kerkweg en de Diefdijk. Voor deze wegvakken zijn geen telgegevens beschikbaar. Voor het akoestisch onderzoek wordt bijgevolg uitgegaan van de intensiteiten zoals opgenomen in het regionaal verkeersmodel. Dit betreffen huidige verkeersintensiteiten (2017). Door het Waterschap is aangegeven dat voor het zichtjaar 2030 een autonoom groeipercantage van 1,5% per jaar kan toegepast worden. Aan de hand van de applicatie VI Lucht en Geluid is een inschatting gemaakt voor de voertuigtypeverdeling en de verdeling van het verkeer over het etmaal. Het regionaal verkeersmodel en de uitdraai van de applicatie VI Lucht en Geluid is opgenomen in bijlage 1.

De wegverkeergegevens van de A2 zijn afkomstig uit het “geluidregister”.

In tabel 3-1 wordt een algemeen overzicht van de verkeersgegevens getoond.

Tabel 3-1 Algemeen overzicht verkeersgegevens

Weg	Intensiteit 2030 [mvt/etmaal]	Snelheid [km/uur]	Wegdektype
A2	1.456 – 44.400	115	Fijn 2-laags ZOAB
Diefdijk	1.456	60	Referentiewegdek
Kerkweg	1.456	60	Referentiewegdek

3.3 Rekenmethode

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van de woning zijn uitgevoerd conform het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”, zoals bedoeld in art. 110 Wgh. Gezien de situatie ter plaatse is voor de berekeningen gebruik gemaakt van standaard rekenmethode II uit bijlage III voor wegverkeerslawaaï.

3.4 Akoestisch overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v4.41 van DGMR.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

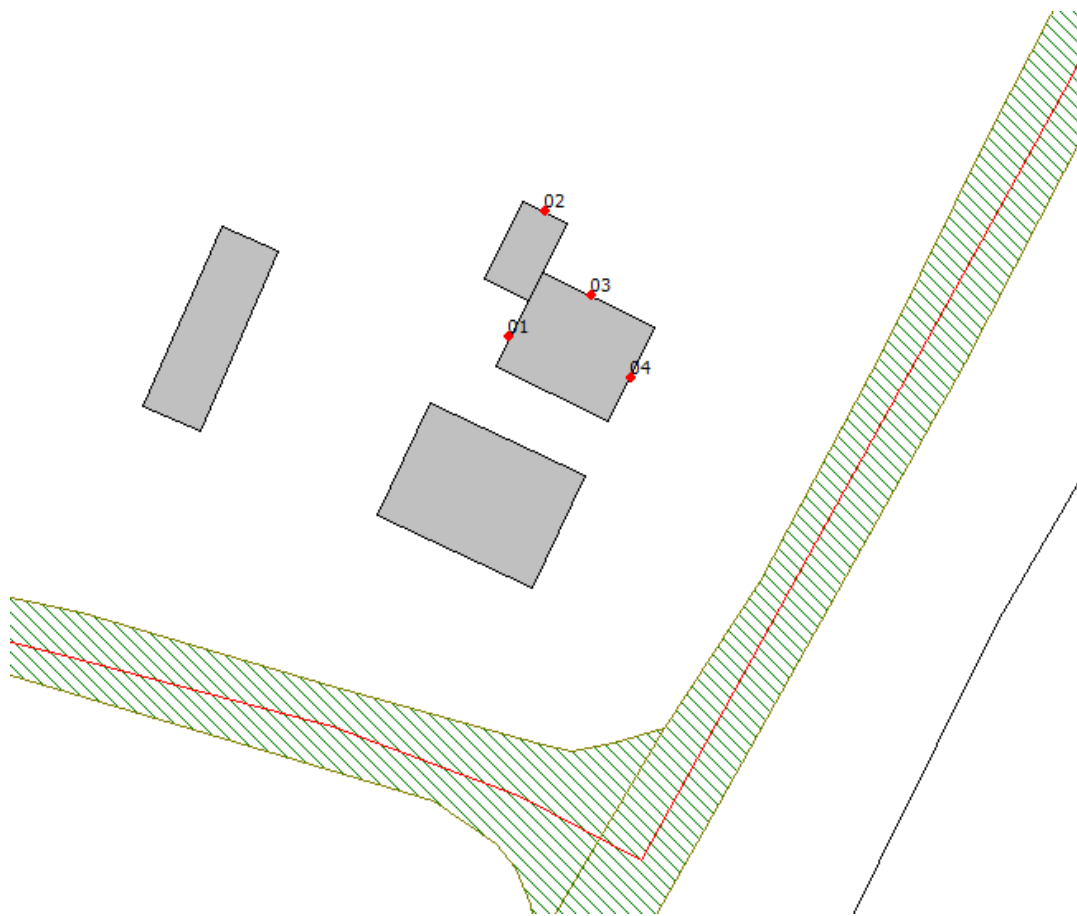
- bodemfactor algemeen: 0,7;
- zichthoek: 2 graden;
- maximaal aantal reflecties: 1;
- meteorologische correctie: conform standaard;
- luchtdemping: conform standaard.

Er zijn harde bodemgebieden (bodemfactor 0) gemodelleerd ter plaatse van relevante wegdelen, watervlakken of andere harde ondergronden.

Het invallend geluidniveau is bepaald op de gevels van de extra woning. De geluidbelasting is berekend op 1,5 meter boven het akoestisch overdrachtsmodel.

In bijlage 2 wordt het akoestisch overdrachtsmodel grafisch weergegeven. De invoergegevens van het akoestisch overdrachtsmodel zijn opgenomen in bijlage 3.

In figuur 3-2 wordt de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Figuur 3-2 Ligging rekenpunten

4 Berekeningsresultaten

4.1 Geluidbelasting wegverkeer

In **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**-1 wordt de geluidbelasting als gevolg van de Diefdijk, de Kerkweg en de A2 getoond inclusief aftrek conform art 110g Wgh. De geluidbelasting als gevolg van de individuele wegen zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4-1 Berekeningsresultaten wegverkeer inclusief aftrek art. 110g Wgh

Waarneem-punt	Waarneem-hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] als gevolg van de Diefdijk	Geluidbelasting [dB] als gevolg van de Kerkweg	Geluidbelasting [dB] als gevolg van de A2
01	1,5	27	41	39
	4,5	29	41	40
02	1,5	43	--	--
03	1,5	46	--	--
	4,5	46	--	--
04	1,5	50	39	47
	4,5	51	41	48

Uit tabel 4-1 blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de Diefdijk ten hoogste 51 dB bedraagt inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. De geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. De geluidbelasting als gevolg van de Kerkweg bedraagt ten hoogste 41 dB en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting als gevolg van de A2 bedraagt ten hoogste 48 dB inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. De geluidbelasting voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.2 Geluidbelasting in het kader van de ruimtelijke onderbouwing

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is ook de cumulatie van alle relevante (zoneplichtige en niet-zoneplichtige) wegen inzichtelijk gemaakt. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB exclusief aftrek artikel 110g Wgh (zie bijlage 5) wat leidt tot een acceptabel woon- en leefklimaat.

5 Maatregelen en aanvraag hogere waarden

5.1 Algemeen

De voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder wordt in diverse rekenpunten ten gevolge van de Diefdijk overschreden. Indien uit onderzoek blijkt dat maatregelen om de geluidbelasting als gevolg van deze weg te reduceren onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard kan een hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag. In voorliggend hoofdstuk wordt nader ingegaan op de mogelijkheid tot het treffen van geluidreducerende maatregelen. Op basis van de Wgh is onderzoek noodzakelijk naar:

- maatregelen die noodzakelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde;
- indien deze maatregelen niet doelmatig zijn moet beoordeeld worden welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Indien dergelijke maatregelen mogelijk zijn moet het verzoek hogere waarden afgestemd worden op de geluidbelasting na het treffen van maatregelen;
- indien geen doelmatige maatregelen zijn te treffen heeft het verzoek hogere waarden betrekking op de geluidbelasting zonder maatregelen.

5.2 Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting

Bij het treffen van maatregelen moet een onderscheid worden gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in de overdracht;
- maatregelen aan de ontvanger.

Op basis van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder wordt bepaald of maatregelen aan de bron of in de overdracht doelmatig zijn. Overeenkomstig de regeling is voor elke woning met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde een aantal reductiepunten beschikbaar welke afhankelijk is van de hoogte van de geluidbelasting. In dit geval ondervindt de maatgevende woning een geluidbelasting van 51 dB als gevolg van de Diefdijk, hetgeen resulteert in 1.600 reductiepunten voor het treffen van maatregelen om de geluidbelasting als gevolg van de Diefdijk te reduceren.

5.2.1 Maatregelen aan de bron

Voor de Diefdijk geldt dat de gemeente geen invloed heeft op het stiller worden van voertuigen. Maatregelen aan de bron zijn daarom maatregelen die betrekking hebben op de uitvoering van de weg (wegdektype en snelheid) of het verkeer (intensiteiten en samenstelling).

Het is niet te verwachten dat op korte termijn wijzigingen mogelijk zijn met betrekking tot de snelheid, verkeersintensiteit en verkeerssamenstelling.

Voor de Diefdijk is enkel toepassing van een dunne deklaag mogelijk, gezien de lage maximumsnelheid (lager dan 80 km/u). Dit wegdektype wordt echter niet toegepast op kruisingen met afslaand verkeer (vanwege slijtage). Gezien de woning slechts op korte afstand van de kruising van de Diefdijk met de Kerkweg ligt, zal toepassing van een dunne deklaag vanaf een bepaalde afstand van het kruispunt, onvoldoende zijn om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

Op basis van bovenstaande wordt geconcludeerd dat maatregelen aan de bron voor zowel de Diefdijk als de A2 niet doelmatig zijn.

5.2.2 Maatregelen in de overdracht

Maatregelen in de overdracht bestaan uit geluidsreducerende schermen of grondwallen. Voor een scherm of grondwal van 1 meter hoogte wordt voor een weg per strekkende meter 53 maatregelpunten geteld. Dit betekent dat voor 1.600 maatregelpunten 30 meter afscherming kan worden gerealiseerd met een hoogte van 1 meter. Een hogere afscherming kost meer maatregelpunten en leidt tot een kortere afschermende voorziening. Een scherm op deze locatie naast de Diefdijk kan echter leiden tot een verkeersonveilige situatie ter plaatse van de kruising van de Diefdijk en de Kerkweg. Tevens is de toepassing van een scherm vanuit landschappelijk oogpunt niet gewenst.

Geluidsreducerende schermen of grondwallen zijn niet doelmatig. Daarnaast is het mogelijk dat schermen of grondwallen vanuit een landschappelijk oogpunt niet gewenst zijn.

5.2.3 Maatregelen bij de ontvanger

Maatregelen bij de ontvanger bestaan uit het treffen van maatregelen aan de gevels van de woningen.

Op basis van het Bouwbesluit 2012 bedraagt de karakteristieke geluidwering van de gevel ten minste 20 dB (art. 3.2 Bouwbesluit).

5.3 Aanvraag hogere waarden

Gebleken is dat maatregelen (voor zover technische mogelijk) niet doelmatig zijn. Daarom wordt voor de woning een hogere waarde aangevraagd van 51 dB op de zuidoostgevel als gevolg van de Diefdijk.

5.4 Toets aan gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Vianen heeft in 2009 de 'Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder' vastgesteld. Hierin zijn in bijlage 4 voorwaarden opgelegd voor het verlenen van hogere waarden. De voorwaarden zijn geformuleerd als eis of als inspanningsverplichting.

Voor wat betreft de voorwaarden, zoals omschreven in paragraaf 2.4, geldt het volgende:

- aan voorwaarden 1, 2 en 3 is voldaan. De noordoost- en noordwestgevel van de woning hebben een geluidbelasting lager dan 48 dB. Per etage is hier minimaal één verblijfsruimte aan gelegen en ook de buitenruimte en de patio zijn aan deze geluidsluwe gevels gelegen. Voor de plattegronden van de woning wordt verwezen naar bijlage 6;
- aan voorwaarde 4 is voldaan. De maximale geluidbelasting bedraagt 51 dB L_{den} inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh en is daarmee lager dan de voorkeurswaarde plus 10 dB (58 dB);
- aan voorwaarde 5 is voldaan. De gecumuleerde geluidbelasting van alle akoestisch relevante bronnen bedraagt maximaal 57 dB exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh;
- aan voorwaarde 6 is voldaan. Er zijn geen dove gevels in het plan vastgelegd;
- voorwaarden 7 en 8 zijn niet van toepassing.

5.5 Conclusie

Op basis van bovenstaande wordt aan het college van B&W verzocht de noodzakelijke hogere waarde vast te stellen voor het plan.

Overzicht bijlagen

- Bijlage 1
Verkeersgegevens
- Bijlage 2
Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel
- Bijlage 3
Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
- Bijlage 4
Berekeningsresultaten akoestisch overdrachtsmodel
- Bijlage 5
Berekeningsresultaten gecumuleerde geluidbelastingen
- Bijlage 6
Plattegronden

Bijlage 1

Verkeersgegevens

VI-Lucht & Geluid

Invoer algemeen

wegcategorie

Buiten de bebouwde kom; 1x2; snelheid max. 80 km/h;
zonder fietsvoorzieningen

Invoer huidige situatie

basisjaar

2017

periode van de dag

etmaal weekdag

vrachtverkeer apart geteld

vrachtverkeer onbekend

aantal motorvoertuigen (model)

1.200

etmaalfactor motorvoertuigen

1,0

geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)

0

aanvullende vragen:

is de weg onderdeel van de aan/afvoeroute van een bedrijventerrein ?

nee

is de weg onderdeel van een voorkeurreute voor vrachtverkeer ?

nee

ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?

nee

ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

nee

Invoer toekomstige situatie

naam van het model

prognosejaar

2030

periode van de dag

etmaal weekdag

vrachtverkeer apart geteld

vrachtverkeer onbekend

aantal motorvoertuigen

1.456

etmaalfactor motorvoertuigen

1,0

geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen) in 2030

0

aanvullende vragen:

wordt de weg onderdeel van de aan/afvoeroute van een bedrijventerrein ?

nee

wordt de weg onderdeel van een voorkeurreute voor vrachtverkeer ?

nee

ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?

nee

ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

nee

jaarlijks autonoom groeipercantage intensiteit (uit model)

1,5%

jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer

0,0%

jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer

0,0%

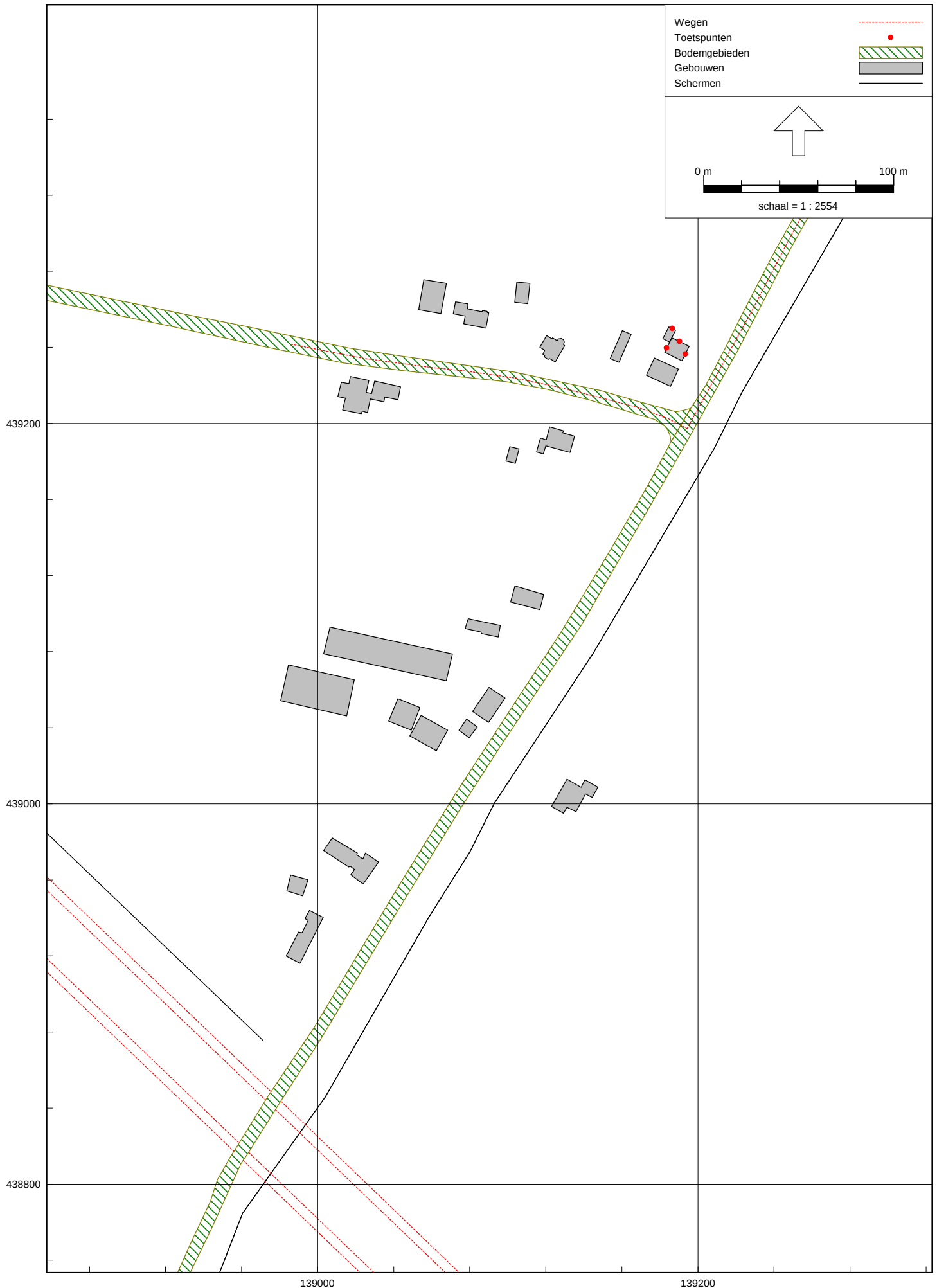
Uitvoer

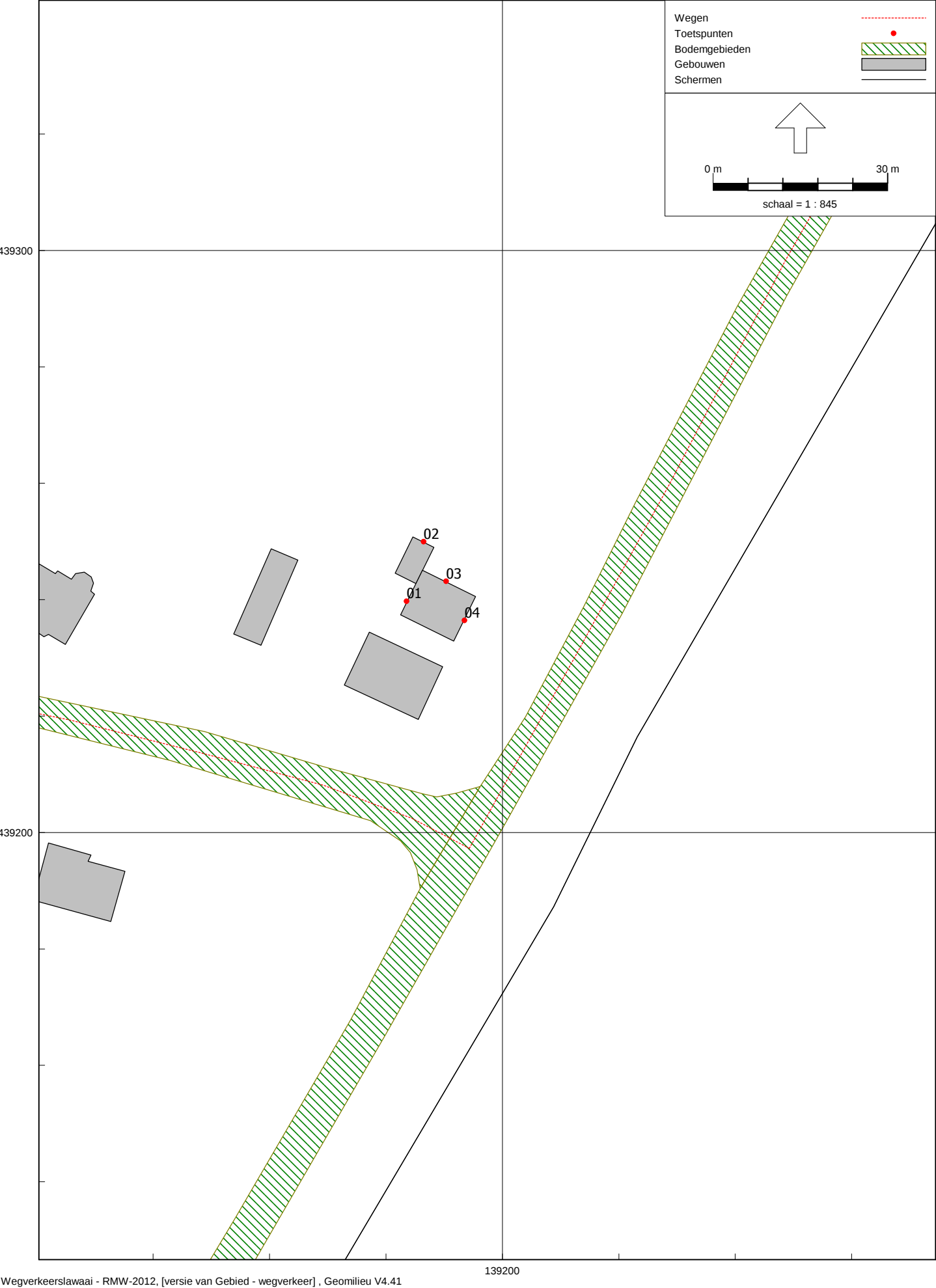
Grootheid	2017			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	1.104	71	37	13
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	62	4	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	34	2	1	1
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	1.200	78	39	14
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,920	0,919	0,947	0,887
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,052	0,054	0,030	0,066
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,028	0,027	0,023	0,047
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	1.339	87	44	15
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	75	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	42	3	1	1
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	1.456	94	47	17
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,920	0,920	0,948	0,885
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,052	0,054	0,028	0,066
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,029	0,027	0,024	0,049
Fractie bus	0,000			

Bijlage 2

Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel





Bijlage 3

Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Diefdijk 12 te Everdingen
Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Lievense Milieu BV
Bijlage 3

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W
	Diefdijk	0,00	0,00	Relatief	5	167,00	False	1,5
	Kerkweg	0,00	0,00	Relatief	10	214,56	False	1,5
690	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	3	144,30	True	0,0
4475	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	2	0,01	True	0,0
10707	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	4	116,87	True	0,0
14007	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	3	182,53	True	0,0
14979	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	5	381,12	True	0,0
18155	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	2	0,01	True	0,0
21256	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	3	144,42	True	0,0
22979	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	3	181,57	True	0,0
25467	0 / 0,000 / 0,000	1,60	0,00	Absoluut	3	319,00	True	0,0
26873	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	5	191,36	True	0,0
28753	0 / 0,000 / 0,000	1,70	0,00	Absoluut	3	101,53	True	0,0
32776	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	4	369,17	True	0,0
36007	0 / 0,000 / 0,000	1,60	0,00	Absoluut	3	101,46	True	0,0
37730	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	4	368,20	True	0,0
37770	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	4	380,60	True	0,0
36819	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	3	319,43	True	0,0
41334	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	2	0,01	True	0,0
41354	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	2	0,01	True	0,0
37730	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	9	818,93	True	0,0
32776	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	8	691,54	True	0,0
22979	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	9	744,92	True	0,0
14007	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	9	742,85	True	0,0

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))
	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	60	60
	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	60	60
690	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	--	--	115	115
4475	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	--	--	115	115
10707	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	80	80
14007	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	--	--	115	115
14979	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	--	--	115	115
18155	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	--	--	115	115
21256	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	--	--	115	115
22979	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	--	--	115	115
25467	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	--	--	115	115
26873	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	80	80
28753	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	--	--	115	115
32776	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	--	--	115	115
36007	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	--	--	115	115
37730	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	--	--	115	115
37770	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	--	--	115	115
36819	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	--	--	115	115
41334	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	--	--	115	115
41354	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	--	--	115	115
37730	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	--	--	115	115
32776	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	--	--	115	115
22979	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	--	--	115	115
14007	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	--	--	--	115	115

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
	60	60	60	60	60	60	60	1456,00	6,50
	60	60	60	60	60	60	60	1456,00	6,50
690	115	90	90	90	90	90	90	32700,00	6,44
4475	115	90	90	90	90	90	90	31800,04	6,31
10707	80	80	80	80	80	80	80	4100,08	6,27
14007	115	90	90	90	90	90	90	44399,92	6,35
14979	115	90	90	90	90	90	90	41750,00	6,34
18155	115	90	90	90	90	90	90	42900,16	6,10
21256	115	90	90	90	90	90	90	44399,92	6,35
22979	115	90	90	90	90	90	90	32700,00	6,44
25467	115	90	90	90	90	90	90	40749,96	6,10
26873	80	80	80	80	80	80	80	4799,96	6,42
28753	115	90	90	90	90	90	90	31800,04	6,31
32776	115	90	90	90	90	90	90	31800,04	6,31
36007	115	90	90	90	90	90	90	42900,16	6,10
37730	115	90	90	90	90	90	90	42900,16	6,10
37770	115	90	90	90	90	90	90	30450,08	6,44
36819	115	90	90	90	90	90	90	29850,00	6,31
41334	115	90	90	90	90	90	90	32700,00	6,44
41354	115	90	90	90	90	90	90	44399,92	6,35
37730	115	90	90	90	90	90	90	42900,16	6,10
32776	115	90	90	90	90	90	90	31800,04	6,31
22979	115	90	90	90	90	90	90	32700,00	6,44
14007	115	90	90	90	90	90	90	44399,92	6,35

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
	3,20	1,20	--	--	--	92,00	94,80	88,50	5,40	2,80
	3,20	1,20	--	--	--	92,00	94,80	88,50	5,40	2,80
690	3,79	0,95	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
4475	3,02	1,53	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
10707	2,99	1,60	--	--	--	95,71	96,22	90,65	1,51	1,09
14007	3,40	1,28	--	--	--	74,73	82,06	54,41	8,84	4,45
14979	3,39	1,29	--	--	--	74,04	81,51	53,50	9,09	4,58
18155	2,84	1,92	--	--	--	76,61	78,90	58,77	8,22	6,07
21256	3,40	1,28	--	--	--	74,73	82,06	54,41	8,84	4,45
22979	3,79	0,95	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
25467	2,83	1,94	--	--	--	75,80	78,14	57,67	8,50	6,28
26873	3,69	1,02	--	--	--	94,07	96,09	86,50	2,07	0,97
28753	3,02	1,53	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
32776	3,02	1,53	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
36007	2,84	1,92	--	--	--	76,61	78,90	58,77	8,22	6,07
37730	2,84	1,92	--	--	--	76,61	78,90	58,77	8,22	6,07
37770	3,79	0,95	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
36819	3,02	1,53	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
41334	3,79	0,95	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
41354	3,40	1,28	--	--	--	74,73	82,06	54,41	8,84	4,45
37730	2,84	1,92	--	--	--	76,61	78,90	58,77	8,22	6,07
32776	3,02	1,53	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
22979	3,79	0,95	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
14007	3,40	1,28	--	--	--	74,73	82,06	54,41	8,84	4,45

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
	6,60	2,70	2,40	4,90	75,49	83,75	89,89	95,52	101,64
	6,60	2,70	2,40	4,90	75,49	83,75	89,89	95,52	101,64
690	--	--	--	--	83,29	98,03	100,28	103,64	112,18
4475	--	--	--	--	83,08	97,82	100,07	103,43	111,97
10707	2,77	2,78	2,70	6,58	77,08	86,30	91,57	99,18	106,33
14007	10,94	16,42	13,49	34,65	92,40	101,98	104,78	108,86	113,80
14979	11,16	16,88	13,90	35,34	92,23	101,76	104,57	108,67	113,54
18155	12,22	15,17	15,04	29,01	91,80	101,51	104,29	108,35	113,45
21256	10,94	16,42	13,49	34,65	92,40	101,98	104,78	108,86	113,80
22979	--	--	--	--	83,29	98,03	100,28	103,64	112,18
25467	12,55	15,70	15,58	29,78	91,70	101,34	104,13	108,20	113,24
26873	3,23	3,85	2,94	10,27	78,41	87,56	92,86	100,45	107,21
28753	--	--	--	--	83,08	97,82	100,07	103,43	111,97
32776	--	--	--	--	83,08	97,82	100,07	103,43	111,97
36007	12,22	15,17	15,04	29,01	91,80	101,51	104,29	108,35	113,45
37730	12,22	15,17	15,04	29,01	91,80	101,51	104,29	108,35	113,45
37770	--	--	--	--	82,98	97,72	99,97	103,33	111,87
36819	--	--	--	--	82,80	97,55	99,79	103,16	111,70
41334	--	--	--	--	83,29	98,03	100,28	103,64	112,18
41354	10,94	16,42	13,49	34,65	92,40	101,98	104,78	108,86	113,80
37730	12,22	15,17	15,04	29,01	91,80	101,51	104,29	108,35	113,45
32776	--	--	--	--	83,08	97,82	100,07	103,43	111,97
22979	--	--	--	--	83,29	98,03	100,28	103,64	112,18
14007	10,94	16,42	13,49	34,65	92,40	101,98	104,78	108,86	113,80

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
	98,09	91,31	81,35	104,37	71,82	79,80	85,70	92,01
	98,09	91,31	81,35	104,37	71,82	79,80	85,70	92,01
690	105,99	102,23	93,35	114,22	80,98	95,72	97,97	101,34
4475	105,78	102,02	93,14	114,01	79,88	94,62	96,87	100,23
10707	102,49	95,60	84,42	108,74	73,75	82,92	88,19	95,86
14007	108,00	103,81	94,81	116,58	88,81	98,63	101,38	105,52
14979	107,75	103,55	94,54	116,33	88,64	98,40	101,16	105,31
18155	107,63	103,46	94,47	116,18	88,32	97,98	100,76	104,90
21256	108,00	103,81	94,81	116,58	88,81	98,63	101,38	105,52
22979	105,99	102,23	93,35	114,22	80,98	95,72	97,97	101,34
25467	107,42	103,25	94,25	115,99	88,22	97,81	100,60	104,75
26873	103,36	96,47	85,37	109,67	75,46	84,58	89,85	97,56
28753	105,78	102,02	93,14	114,01	79,88	94,62	96,87	100,23
32776	105,78	102,02	93,14	114,01	79,88	94,62	96,87	100,23
36007	107,63	103,46	94,47	116,18	88,32	97,98	100,76	104,90
37730	107,63	103,46	94,47	116,18	88,32	97,98	100,76	104,90
37770	105,68	101,92	93,04	113,91	80,67	95,41	97,66	101,03
36819	105,51	101,74	92,87	113,74	79,60	94,35	96,59	99,96
41334	105,99	102,23	93,35	114,22	80,98	95,72	97,97	101,34
41354	108,00	103,81	94,81	116,58	88,81	98,63	101,38	105,52
37730	107,63	103,46	94,47	116,18	88,32	97,98	100,76	104,90
32776	105,78	102,02	93,14	114,01	79,88	94,62	96,87	100,23
22979	105,99	102,23	93,35	114,22	80,98	95,72	97,97	101,34
14007	108,00	103,81	94,81	116,58	88,81	98,63	101,38	105,52

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
	98,43	94,84	88,03	77,76	101,07	69,12	77,32	83,64
	98,43	94,84	88,03	77,76	101,07	69,12	77,32	83,64
690	109,88	103,69	99,92	91,05	111,92	74,95	89,70	91,94
4475	108,77	102,58	98,82	89,94	110,81	76,91	91,66	93,90
10707	103,09	99,25	92,36	81,16	105,49	72,79	81,68	87,06
14007	111,05	105,13	101,03	92,07	113,65	88,09	96,37	99,41
14979	110,78	104,87	100,76	91,79	113,39	87,93	96,18	99,23
18155	110,14	104,27	100,13	91,15	112,82	89,11	97,74	100,72
21256	111,05	105,13	101,03	92,07	113,65	88,09	96,37	99,41
22979	109,88	103,69	99,92	91,05	111,92	74,95	89,70	91,94
25467	109,92	104,06	99,91	90,92	112,62	89,02	97,62	100,60
26873	104,72	100,88	93,98	82,79	107,12	72,63	81,26	86,72
28753	108,77	102,58	98,82	89,94	110,81	76,91	91,66	93,90
32776	108,77	102,58	98,82	89,94	110,81	76,91	91,66	93,90
36007	110,14	104,27	100,13	91,15	112,82	89,11	97,74	100,72
37730	110,14	104,27	100,13	91,15	112,82	89,11	97,74	100,72
37770	109,57	103,38	99,61	90,74	111,61	74,64	89,39	91,63
36819	108,50	102,31	98,54	89,67	110,54	76,64	91,38	93,63
41334	109,88	103,69	99,92	91,05	111,92	74,95	89,70	91,94
41354	111,05	105,13	101,03	92,07	113,65	88,09	96,37	99,41
37730	110,14	104,27	100,13	91,15	112,82	89,11	97,74	100,72
32776	108,77	102,58	98,82	89,94	110,81	76,91	91,66	93,90
22979	109,88	103,69	99,92	91,05	111,92	74,95	89,70	91,94
14007	111,05	105,13	101,03	92,07	113,65	88,09	96,37	99,41

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
	89,06	94,58	91,05	84,28	74,67	97,44
	89,06	94,58	91,05	84,28	74,67	97,44
690	95,31	103,85	97,66	93,90	85,02	105,89
4475	97,27	105,81	99,62	95,85	86,98	107,85
10707	94,71	100,71	96,83	89,94	78,99	103,28
14007	103,91	107,26	101,67	97,16	88,07	110,49
14979	103,74	107,04	101,45	96,93	87,84	110,29
18155	105,07	108,74	103,13	98,69	89,62	111,89
21256	103,91	107,26	101,67	97,16	88,07	110,49
22979	95,31	103,85	97,66	93,90	85,02	105,89
25467	104,96	108,57	102,96	98,51	89,44	111,73
26873	94,45	99,73	95,81	88,91	78,12	102,42
28753	97,27	105,81	99,62	95,85	86,98	107,85
32776	97,27	105,81	99,62	95,85	86,98	107,85
36007	105,07	108,74	103,13	98,69	89,62	111,89
37730	105,07	108,74	103,13	98,69	89,62	111,89
37770	95,00	103,54	97,35	93,59	84,71	105,58
36819	96,99	105,53	99,34	95,58	86,70	107,57
41334	95,31	103,85	97,66	93,90	85,02	105,89
41354	103,91	107,26	101,67	97,16	88,07	110,49
37730	105,07	108,74	103,13	98,69	89,62	111,89
32776	97,27	105,81	99,62	95,85	86,98	107,85
22979	95,31	103,85	97,66	93,90	85,02	105,89
14007	103,91	107,26	101,67	97,16	88,07	110,49

Model: wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Diefdijk 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02	Diefdijk 12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
03	Diefdijk 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
04	Diefdijk 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Model: wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
01	Ja
02	Ja
03	Ja
04	Ja

Model: wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Kerkweg	0,00
	Diefdijk	0,00

Diefdijk 12 te Everdingen
Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Lievense Milieu BV
Bijlage 3

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	Diefdijk 12	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
04		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
05		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
06		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
07		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
08		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
09		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Diefdijk 12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
4023		3,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
4023	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
4023	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 4

Berekeningsresultaten akoestisch overdrachtsmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diefdijk
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Diefdijk 12	1,50	32,02
01_B	Diefdijk 12	4,50	33,72
02_A	Diefdijk 12	1,50	48,27
03_A	Diefdijk 12	1,50	51,31
03_B	Diefdijk 12	4,50	51,38
04_A	Diefdijk 12	1,50	54,98
04_B	Diefdijk 12	4,50	55,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkweg
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Diefdijk 12	1,50	45,93
01_B	Diefdijk 12	4,50	46,33
02_A	Diefdijk 12	1,50	--
03_A	Diefdijk 12	1,50	--
03_B	Diefdijk 12	4,50	--
04_A	Diefdijk 12	1,50	44,19
04_B	Diefdijk 12	4,50	45,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Diefdijk 12	1,50	40,72
01_B	Diefdijk 12	4,50	41,60
02_A	Diefdijk 12	1,50	--
03_A	Diefdijk 12	1,50	--
03_B	Diefdijk 12	4,50	--
04_A	Diefdijk 12	1,50	48,78
04_B	Diefdijk 12	4,50	50,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diefdijk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Diefdijk 12	1,50	27,02
01_B	Diefdijk 12	4,50	28,72
02_A	Diefdijk 12	1,50	43,27
03_A	Diefdijk 12	1,50	46,31
03_B	Diefdijk 12	4,50	46,38
04_A	Diefdijk 12	1,50	49,98
04_B	Diefdijk 12	4,50	50,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Diefdijk 12	1,50	40,93
01_B	Diefdijk 12	4,50	41,33
02_A	Diefdijk 12	1,50	--
03_A	Diefdijk 12	1,50	--
03_B	Diefdijk 12	4,50	--
04_A	Diefdijk 12	1,50	39,19
04_B	Diefdijk 12	4,50	40,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Diefdijk 12	1,50	38,72
01_B	Diefdijk 12	4,50	39,60
02_A	Diefdijk 12	1,50	--
03_A	Diefdijk 12	1,50	--
03_B	Diefdijk 12	4,50	--
04_A	Diefdijk 12	1,50	46,78
04_B	Diefdijk 12	4,50	48,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Berekeningsresultaten gecumuleerde geluidbelastingen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Diefdijk 12	1,50	47,21
01_B	Diefdijk 12	4,50	47,77
02_A	Diefdijk 12	1,50	48,27
03_A	Diefdijk 12	1,50	51,31
03_B	Diefdijk 12	4,50	51,38
04_A	Diefdijk 12	1,50	56,20
04_B	Diefdijk 12	4,50	56,95

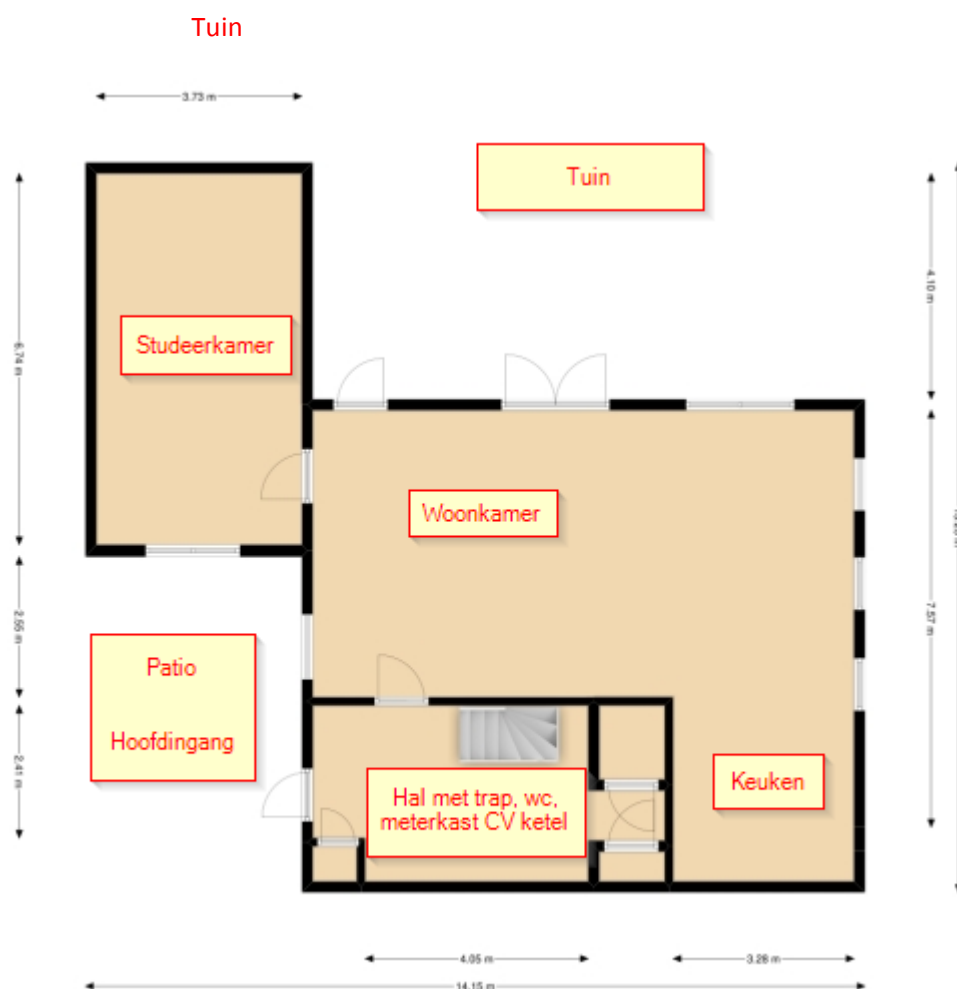
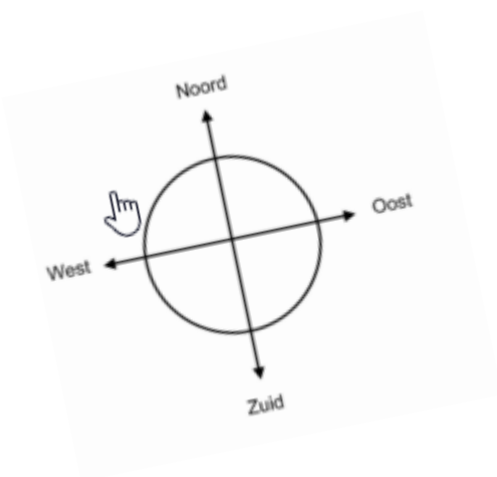
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Plattegronden

Begane grond Indeling en tuin Familie Bos

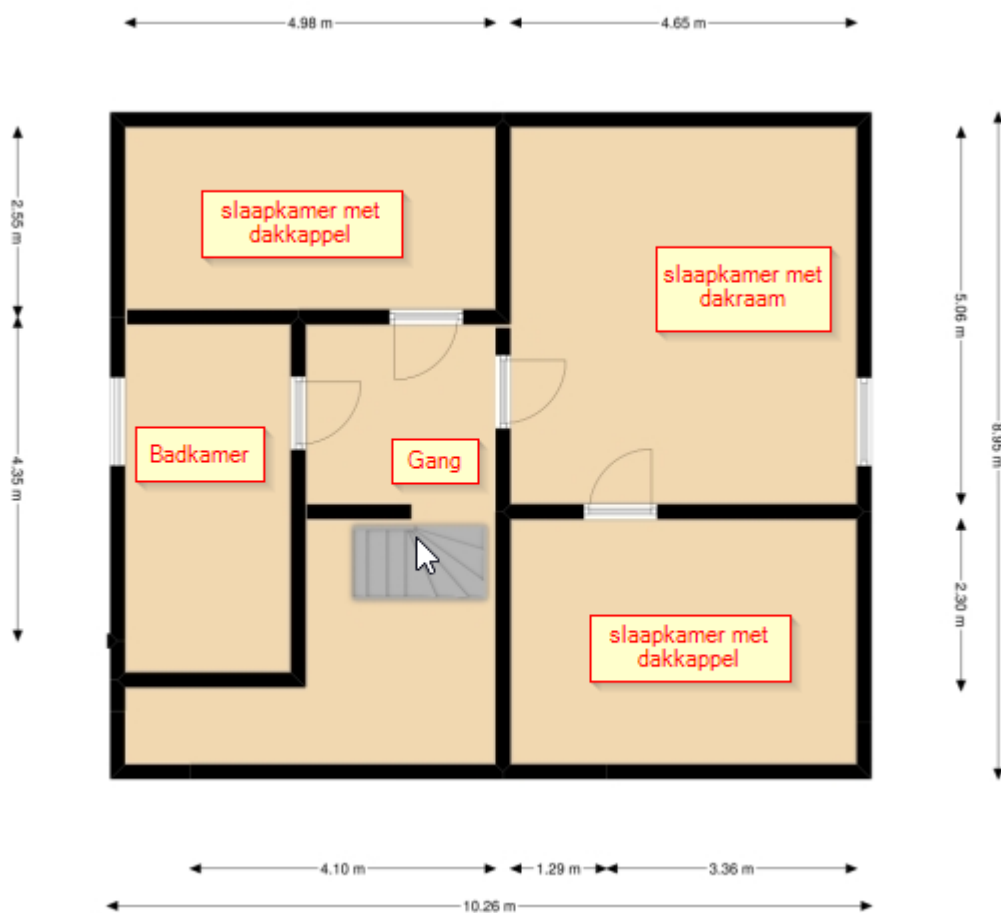
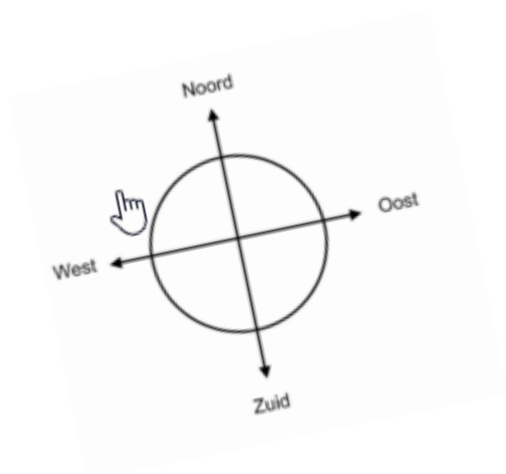
De maten zijn niet exact



Dijk

Eerste Verdieping

De maten zijn niet exact



BESLUIT HOGERE WAARDEN ONTWERP

Besluit tot vaststelling van hogere waarden als bedoeld in artikel 110a Wet geluidhinder

gemeente	Gemeente Vijfheerenlanden
bestemmingsplan	Bestemmingsplan 'Landelijk gebied, Diefdijk 12' Everdingen
kadastrale aanduiding	Vianen G 973
rijkscoördinaten	Extra woning: x: 139188 y: 439240
kenmerk	Z-2023-110489 / D2023-00094607
datum	15 december 2023
behandeld door	mevrouw B. Jaeqx
telefoon	(088) 022 50 00
aantal pagina's	5 (inclusief bijlagen)
aantal bijlagen	BIJLAGE 1 – Figuren

achtergrond

Besluit tot vaststelling van hogere waarden dan de voorkeurswaarde in verband met de vaststelling van het bestemmingsplan 'Landelijk gebied, Diefdijk 12'.

aanleiding

Op het perceel Diefdijk 12 in Everdingen bevindt zich een woning met verschillende bijgebouwen. Het aan het hoofdgebouw aangebouwde bijgebouw wordt al geruime tijd als zelfstandige woning gebruikt. Om het gebruik van dit bijgebouw als zelfstandige woning formeel mogelijk te maken is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. Hiervoor is het bestemmingsplan 'Landelijk gebied, Diefdijk 12' opgesteld.

Omdat binnen het bestemmingsplan een extra geluidsgevoelige bestemming wordt gerealiseerd, moet het plan aan de Wet geluidhinder voldoen. Hiervoor is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting op de gevels. Uit dit onderzoek blijkt dat het geluidsniveau op de gevels van de extra woning, vanwege het wegverkeer op de Diefdijk, hoger is dan de wettelijke voorkeurswaarde die vanuit de Wet geluidhinder moet worden nagestreefd.

De Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid om, onder voorwaarden, ontheffing te verlenen van deze voorkeurswaarde en hogere waarden toe te staan op de gevels van de extra woning. Het college van burgemeester en wethouders heeft besloten mee te werken aan het nieuwe bestemmingsplan. Dit betekent dat ambtshalve is besloten om een hogere waarden procedure op te starten.

besluit

Wij hebben besloten om op basis van artikel 110a van de Wet geluidhinder de volgende hoogst toelaatbare waarden vast te stellen:

woning	gevel	ontvanger-punt	ontvanger-hoogte	geluidsbelasting Diefdijk
Diefdijk 12, extra woning	ZO	04	1,5 / 4,5 m	50 / 51 dB
Opmerkingen:				
1. Op het perceel Diefdijk 12 in Everdingen wordt het gebruik van het aangebouwde bijgebouw als zelfstandige woning formeel mogelijk gemaakt. Deze 'extra' woning betreft een nieuwe geluidsgevoelige bestemming en moet aan de Wet geluidhinder worden getoetst. De 'bestaande' woning op het perceel betreft voor de Wet geluidhinder een bestaande situatie en deze hoeft niet aan de grenswaarden te worden getoetst; voor de 'bestaande' woning zijn geen hogere waarden benodigd. De ligging van de woningen is weergegeven in BIJLAGE 1. 2. De ontvangerpunten zijn overgenomen uit het akoestisch onderzoek van Lieveense WSP met documentnummer SLS005858.RAP001.NG.GL en datum 1 maart 2019. Zie figuur 2 van BIJLAGE 1. 3. Het akoestisch onderzoek van Lieveense WSP is in 2019 opgesteld en gericht op de toekomstige situatie 2030. Inmiddels geldt 2033 als toekomstig maatgevend jaar. Grote wijzigingen in de verkeerscijfers zijn echter in deze drie jaar niet te verwachten. De rekenresultaten in het akoestisch onderzoek zijn daarom nog representatief. 4. De hogere waarden zijn onder voorwaarden verleend.				

Het besluit wordt, zodra dit onherroepelijk is geworden, zo spoedig mogelijk ingeschreven in de openbare registers van het Kadaster.

voorwaarden

Aan het verlenen van dit besluit zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- Om te zorgen voor een goed woon- en leefklimaat moet, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, worden aangetoond dat sprake is van een goed binnenniveau. Idealiter moet sprake zijn van een binnenniveau van ten hoogste 33 dB, maar waarden tot 38 dB kunnen, mits gemotiveerd, ook acceptabel worden bevonden. Het betreft hier een bestaande situatie. Het pand wordt al bewoond en er is procedureel sprake van een 'transformatie'. Hierbij is een binnenniveau van 38 dB acceptabel.
Uit het akoestisch onderzoek van Lieveense | WSP blijkt dat de gecumuleerde geluidsbelasting op de gevels van de extra woning ten hoogste 57 dB bedraagt, exclusief de aftrek ex. art. 110g Wgh. Voor een binnenniveau van 38 dB is een gevelwering van 19 dB nodig. Deze waarde wordt met de huidige gevelopbouw zeer waarschijnlijk behaald. Een aanvullend akoestisch onderzoek naar de geluidswering van de gevels is daarom wenselijk maar niet noodzakelijk.
- Het plan moet voldoen aan de gemeentelijke voorwaarden aan maatregelen van akoestische aard bij de ontvanger, opgenomen in bijlage 5 van de beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder gemeente Vijfheerenlanden (vastgesteld op 14 juli 2020). De woning dient minimaal één geluidsluwe gevel en een geluidsluwe buitenruimte te hebben. Per etage dient minimaal één verblijfsruimte aan de geluidsluwe zijde te zijn gesitueerd.
In het akoestisch onderzoek van Lieveense | WSP is de indeling van de extra woning getoetst aan deze voorwaarden. Uit deze toetsing blijkt dat de woning aan alle voorwaarden voldoet.

De volgende documenten zijn onderdeel van dit besluit:

- Verzoekformulier hogere waarden met kenmerk Z-2023-110489 / D2023-00094603 en datum 15 december 2023.
- 'Akoestisch onderzoek wegverkeer, Diefdijk 12 te Everdingen' van Lieveense | WSP met documentnummer SLS005858.RAP001.NG.GL en datum 1 maart 2019.
- Bijlage wegverkeerslawaaï met kenmerk Z-2023-110489 / D2023-00094606 en datum 15 december 2023.

overwegingen

Uit het akoestisch onderzoek van Lieveense | WSP is gebleken dat, op de gevels van de extra woning, de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder zal worden overschreden. Het toepassen van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting tot de voorkeurswaarde, ontmoet overwegende bezwaren van financiële en landschappelijke aard.

De Wet geluidhinder geeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid om binnen de grenzen van de gemeente een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vast te stellen.

Het vaststellen van de hogere waarden voor het bestemmingsplan is in overeenstemming met de gemeentelijke beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder (vastgesteld op 14 juli 2020). De huidige indeling van de extra woning voldoet aan alle eisen en inspanningsverplichtingen die worden gesteld in deze beleidsregel.

Conform bijlage 3 van de beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder kan de situatie als 'woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing' worden beschreven.

Uit het (verzoek)formulier hogere waarden met bijbehorende bijlagen blijkt dat de nadelen van een hoog geluidsniveau (gedeeltelijk) gecompenseerd zullen worden door akoestische en niet-akoestische maatregelen bij de ontvanger. Door deze maatregelen zal het hogere geluidsniveau als minder hinderlijk worden ervaren.

rechtsbescherming

Het ontwerp van dit besluit en alle op het besluit betrekking hebbende stukken zijn op grond van de Algemene wet bestuursrecht van <datum> tot en met <datum> ter inzage gelegd. De ter inzage legging is op <datum> gepubliceerd in het gemeenteblad van www.overheid.nl en op de gemeentepagina in Het Kontakt. Gedurende de inzage termijn zijn belanghebbenden in de gelegenheid gesteld hun zienswijze tegen het ontwerpbesluit kenbaar te maken aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vijfheerenlanden, p/a Omgevingsdienst regio Utrecht.

(van toepassing op het moment dat er een definitief besluit is genomen)

In deze periode zijn wel/geen zienswijzen ontvangen.

Het voorgaande leidt wel/niet tot een gewijzigd inzicht over de vaststelling van hogere waarden voor het bestemmingsplan. Het besluit hogere waarden is overeenkomstig het ontwerpbesluit vastgesteld.

beroep *(van toepassing op het moment dat er een definitief besluit is genomen)*

Tegen het besluit tot vaststelling van hogere waarden kan door degene(n), wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, beroep worden ingesteld bij Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA te 's-Gravenhage (artikel 8.6 van de Algemene wet bestuursrecht juncto hoofdstuk 2 van Bijlage 2).

Het beroep moet worden ingesteld binnen zes weken na de dag waarop het besluit ter inzage is gelegd.

Voor het instellen van beroep zijn griffierechten verschuldigd. Hierover ontvangt de indiener nader bericht van de Raad van State.

afschriften

Een afschrift van dit besluit wordt verzonden aan:

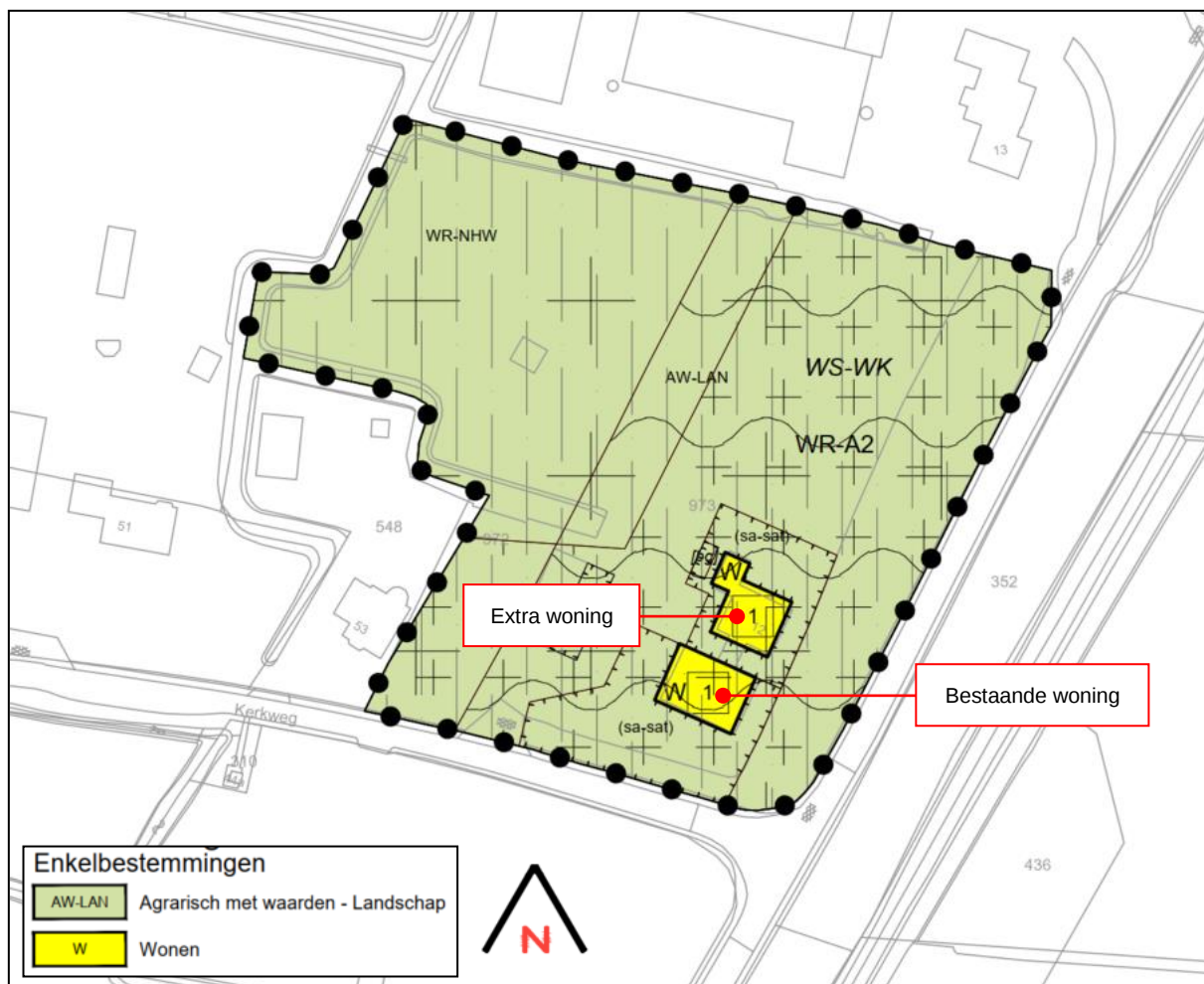
1. Gemeente Vijfheerenlanden, Team Ruimtelijke Ontwikkeling;
2. Eigenaar gronden.

Hoogachtend,

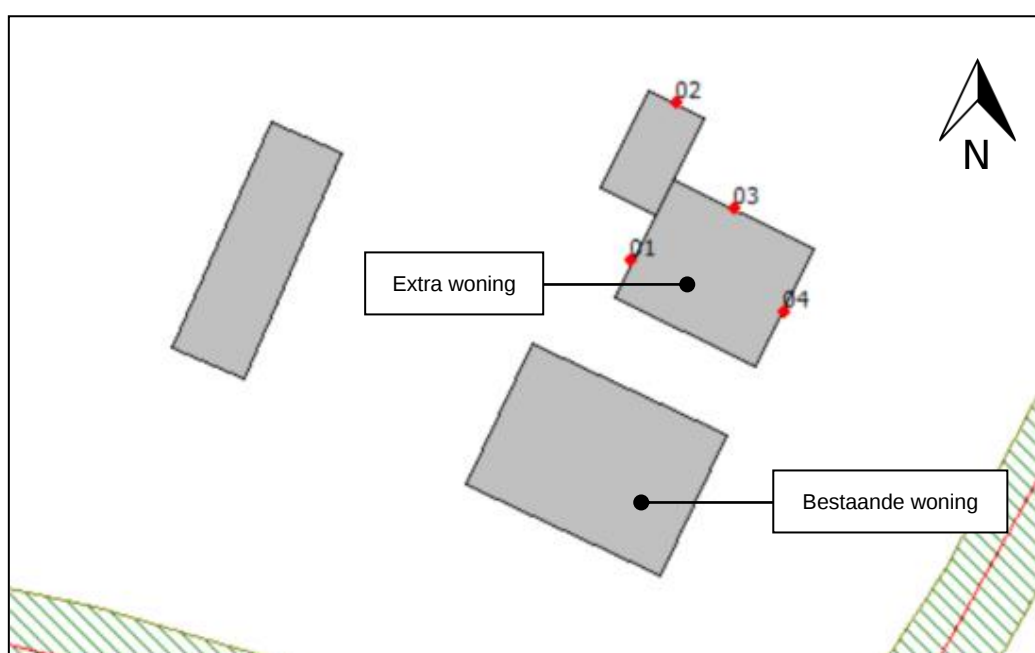
namens burgemeester en wethouders van de gemeente Vijfheerenlanden,

drs. A.E. van Vuuren
directeur

BIJLAGE 1 – Figuren



Figuur 1: Uitsnede plankaart



Figuur 2: Ontvangerpunten [bron: akoestisch onderzoek]

BIJLAGE WEGVERKEERSLAWAAI



Bijlage bij het (verzoek)formulier hogere waarden

Algemeen

Kenmerk	: Z-2023-110489 / D2023-00094606
Datum	: 15 december 2023
Behandeld door	: Mevrouw B. Jaqx
Telefoonnummer	: (088) 022 50 00

Project

Gemeente	: Vijfheerenlanden
Bestemmingsplan	: "Landelijk gebied, Diefdijk 12" Everdingen
Kadastrale aanduiding	: Vianen G 973
Rijkscoördinaten	: Extra woning: x: 139188 y: 439240

Omschrijving weg

W 1.	<table><tr><td colspan="2">Wat is de naam van de weg die de overschrijding veroorzaakt?</td></tr><tr><td></td><td>Diefdijk</td></tr></table>	Wat is de naam van de weg die de overschrijding veroorzaakt?			Diefdijk				
Wat is de naam van de weg die de overschrijding veroorzaakt?									
	Diefdijk								
W 2.	<table><tr><td colspan="2">Wat is de status van de weg die de overschrijding veroorzaakt?</td></tr><tr><td>x</td><td>aanwezig</td></tr><tr><td></td><td>te reconstrueren</td></tr><tr><td></td><td>te projecteren in bestemmingsplan</td></tr></table>	Wat is de status van de weg die de overschrijding veroorzaakt?		x	aanwezig		te reconstrueren		te projecteren in bestemmingsplan
Wat is de status van de weg die de overschrijding veroorzaakt?									
x	aanwezig								
	te reconstrueren								
	te projecteren in bestemmingsplan								
W 3.	<table><tr><td colspan="2">Wat is de maximum toegestane snelheid?</td></tr><tr><td colspan="2">60 km/uur</td></tr></table>	Wat is de maximum toegestane snelheid?		60 km/uur					
Wat is de maximum toegestane snelheid?									
60 km/uur									
W 4.	<table><tr><td colspan="2">Wie is het bevoegd gezag van de weg die de overschrijding veroorzaakt?</td></tr><tr><td>x</td><td>gemeente</td></tr><tr><td></td><td>Provincie</td></tr><tr><td></td><td>Rijkswaterstaat</td></tr></table>	Wie is het bevoegd gezag van de weg die de overschrijding veroorzaakt?		x	gemeente		Provincie		Rijkswaterstaat
Wie is het bevoegd gezag van de weg die de overschrijding veroorzaakt?									
x	gemeente								
	Provincie								
	Rijkswaterstaat								

W 5.	Hoe wordt het gebied ter hoogte van het (bouw)plan aangemerkt?	
a.	☐	binnen de bebouwde kom
	☒	buiten de bebouwde kom
b.	☐	binnen zone auto(snel)weg
	☒	buiten zone auto(snel)weg
c.	☐	stedelijk gebied
	☒	buitenstedelijk gebied

Omschrijving woningen

W 6.	Geef aan onder welke categorie het gebouw of terrein valt.	
	☒	woningen / appartementen
	☐	andere geluidsgevoelige gebouwen (ex artikel 1.2 Bgh): onderwijsgebouwen / ziekenhuizen / verpleeghuizen / verzorgingstehuizen / psychiatrische inrichtingen / kinderdagverblijven
	☐	geluidsgevoelige terreinen (ex artikel 1.2 Bgh): woonwagendplaats / woonbootplaats

N.B. In de navolgende vragen wordt, indien van toepassing, onder het begrip woningen tevens de andere bovengenoemde gebouwen of terreinen bedoeld.

W 7.	Wat is de status van de woningen binnen de zone van de weg die de overschrijding veroorzaakt?	
	☐	aanwezig of in aanbouw
	☐	nog te bouwen
	☒	te projecteren in bestemmingsplan

W 8.	Wat is de voorkeurswaarde voor deze woningen?	
	48 dB	

W 9.	Wat zijn de eventueel eerder vastgestelde waarden voor deze woningen?	
	--	

W 10.	Wat is de maximale ontheffingswaarde voor deze woningen?	
	53 dB – conform Wet geluidhinder	

Verzochte hogere waarden

W 11.	Wat is, <u>per woning</u> , de geluidsbelasting waarop het verzoek betrekking heeft?				
	woning	gevel	ontvanger- punt	ontvanger- hoogte	geluidsbelasting Diefdijk
	Diefdijk 12, extra woning	ZO	04	1,5 / 4,5 m	50 / 51 dB
	Opmerkingen:				
	<i>1. Op het perceel Diefdijk 12 in Everdingen wordt het gebruik van het aangebouwde bijgebouw als zelfstandige woning formeel mogelijk gemaakt. Deze 'extra' woning betreft een nieuwe geluidsgevoelige bestemming en moet aan de Wet geluidhinder worden getoetst. De 'bestaande' woning op het perceel betreft voor de Wet geluidhinder een bestaande situatie en deze hoeft niet aan de grenswaarden te worden getoetst; voor de 'bestaande' woning zijn geen hogere waarden benodigd. De ligging van de woningen is weergegeven in BIJLAGE 1.</i>				
	<i>2. De ontvangerpunten zijn overgenomen uit het akoestisch onderzoek van Lieveense WSP met documentnummer SLS005858.RAP001.NG.GL en datum 1 maart 2019. Zie figuur 2 van BIJLAGE 1.</i>				
	<i>3. Het akoestisch onderzoek van Lieveense WSP is in 2019 opgesteld en gericht op de toekomstige situatie 2030. Inmiddels geldt 2033 als toekomstig maatgevend jaar. Grote wijzigingen in de verkeerscijfers zijn echter in deze drie jaar niet te verwachten. De rekenresultaten in het akoestisch onderzoek zijn daarom nog representatief.</i>				

Bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en stedenbouwkundige mogelijkheden

W 12.	Welke maatregelen zijn overwogen om de geluidsbelasting te verminderen tot de voorkeurswaarde? Zie W14. en W16.
W 13.	Welke bronmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd? Geen.
W 14.	a. Welke bronmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken? - Het toepassen van een stiller wegdektype.
	b. Waarom zijn deze niet mogelijk? Toepassen stiller wegdektype: - Het aanbrengen van een stiller wegdektype is, gezien de beperkte omvang van het plan, niet kosteneffectief.
W 15.	Welke overdrachtsmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd? Geen.

W 16. a. Welke overdrachtsmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken?
- **Het plaatsen van een geluidsscherm.**

b. Waarom zijn deze niet mogelijk? (Bij financiële overweging specificatie bijvoegen.)

Plaatsen geluidsscherm:

- **Het plaatsen van een geluidsscherm is landschappelijk niet gewenst en, gezien de beperkte omvang van het plan, niet kosteneffectief.**

W 17. Welke maatregelen bij de ontvanger zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?

☒ **geluidsisolatie conform Bouwbesluit / Wet ruimtelijke ordening**

☒ **overige maatregelen, zie punt W21.**

Ruimte voor toelichting:

Bij de ontvanger worden, indien nodig, diverse maatregelen getroffen. Deze maatregelen komen voort uit het Bouwbesluit, de gemeentelijke beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder en een goede ruimtelijke ordening.

W 18. Welke stedenbouwkundige mogelijkheden zijn bij de ontwikkeling van het plan overwogen om tot een, uit het oogpunt van geluid, acceptabeler planopzet te komen?

Geen.

Motivering voor de vaststelling van hogere waarden

W 19. Het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen is onvoldoende en ontmoet overwegende bezwaren van:

☐ stedenbouwkundige aard

☐ verkeerskundige aard

☒ **landschappelijke aard**

☒ **financiële aard**

W 20. Welke situaties, conform bijlage 3 van de beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder gemeente **Vijfheerenlanden (vastgesteld op 14 juli 2020)**, zijn voor deze woningen van toepassing?

☐ woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op

☒ **woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing**

☐ woningen zijn noodzakelijk vanwege grond- en of bedrijfsgebondenheid

☐ woningen zijn/worden verspreid gesitueerd buiten de bebouwde kom

☐ woningen vervullen een doelmatige akoestische afscherming

☐ woningen zijn/worden gesitueerd in de omgeving van een station of knooppunt van openbaar vervoer

☐ woningen worden gerealiseerd binnen ruimtelijke ontwikkeling met het oog op

	verbetering van de milieukwaliteit (ruimte voor ruimte / EHS)
	binnen de woningen is een hogere akoestische leefkwaliteit
	weg vervult een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie
	weg vervult een verkeersverzamel functie zodat elders lagere geluidsniveaus optreden

W 21. Aan welke voorwaarden, conform bijlage 5 van de beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder gemeente **Vijfheerenlanden (vastgesteld op 14 juli 2020)**, wordt voor deze woningen voldaan?

Indien niet aan een inspanningsverplichting kan worden voldaan, dient gemotiveerd te worden waarom niet aan deze voorwaarde kan worden voldaan of waarom voor een alternatieve oplossing is gekozen.

x	geluidsluwe gevel (eis)
x	indeling woning (inspanningsverplichting)
x	buitenruimte (inspanningsverplichting)
nvt	maximale ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaaï (inspanningsverplichting)
x	cumulatie (eis)
x	maximaal twee 'dove' gevels (eis)
nvt	geluidsabsorberende plafonds bij balkons/loggia's (eis)
nvt	cluster van 10 woningen of meer (eis)
nvt	volumebeleid (inspanningsverplichting)
Ruimte voor toelichting:	
De indeling van de woning is weergegeven op de plattegrondtekeningen in bijlage 6 van het akoestisch onderzoek van Lieveense WSP. In het akoestisch onderzoek is deze indeling getoetst aan de voorwaarden uit de beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder. Hieruit blijkt dat de woning aan alle gemeentelijke voorwaarden voldoet.	

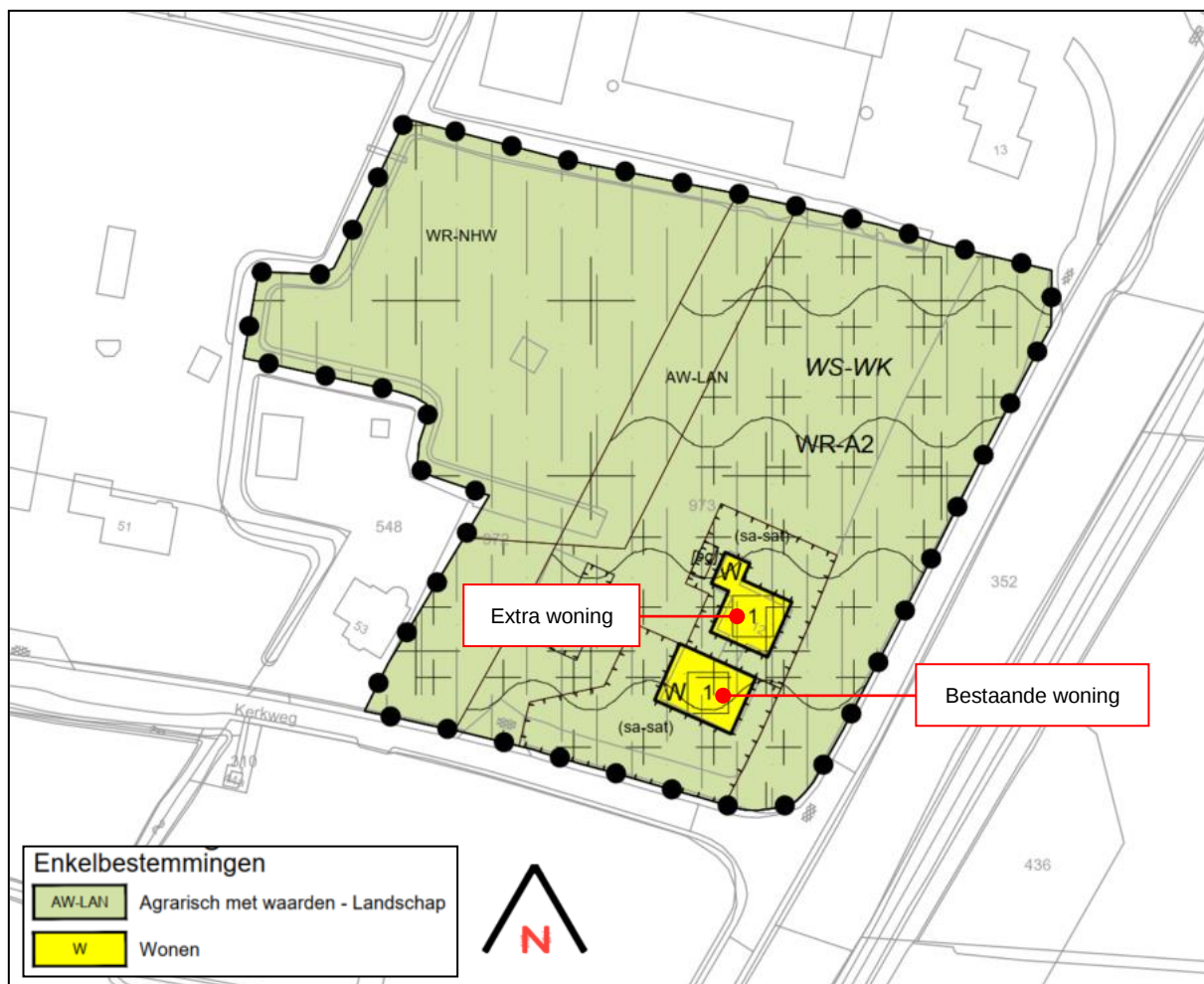
W 22. Welke niet-akoestische compenserende maatregelen, ter compensatie van een hoog geluidsniveau, zijn aanwezig en/of worden genomen?

x	veel groen in nabije omgeving
	groenwal(len)
	goed openbaar vervoer
	'bruisende' omgeving
	speelvoorzieningen dichtbij
	in nabijheid van centrum
Ruimte voor toelichting:	
--	

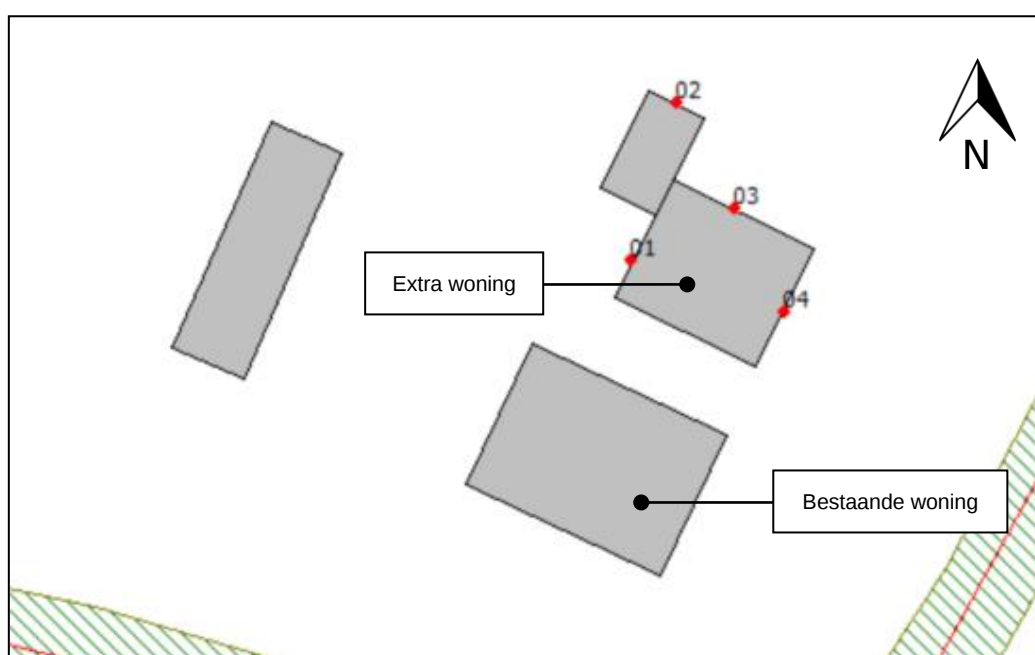
W 23. Ruimte voor aanvullende motivatie.

--

BIJLAGE 1 – Figuren



Figuur 1: Uitsnede plankaart



Figuur 2: Ontvangerpunten [bron: akoestisch onderzoek]