

Rapport

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaï 2 woningen Doelakkerweg te Ameide

projectnummer	19.1310
kenmerk	R-JVO/1501
opdrachtgever	Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv
postadres	Lekdijk 44 2967 GB LANGERAK
contactpersoon	dhr. E. van den Heuvel
telefoon	(0184) 600 240
e-mail	info@vandenheuvelbv.eu
status	Definitief
versie	1
aantal pagina's	11
datum	4 december 2019
auteur	Ing. J. Voortman
paraaf	



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	2
2	WETTELIJK KADER	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Zones langs wegen	3
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.4	30 km/h zone	5
2.5	Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.6	Plangebied	6
2.7	Gemeentelijk beleid	6
3	ONDERZOEKSGEGEVENS	7
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode wegverkeerslawaaï	7
3.3	Verkeersgegevens wegverkeer	8
4	ONDERZOEKRESULTATEN	9
4.1	Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaaï	9
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	11
5.1	Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï	11
5.2	Geluidwering van de gevel	11

Bijlagen

Bijlage 1: Figuren akoestisch model

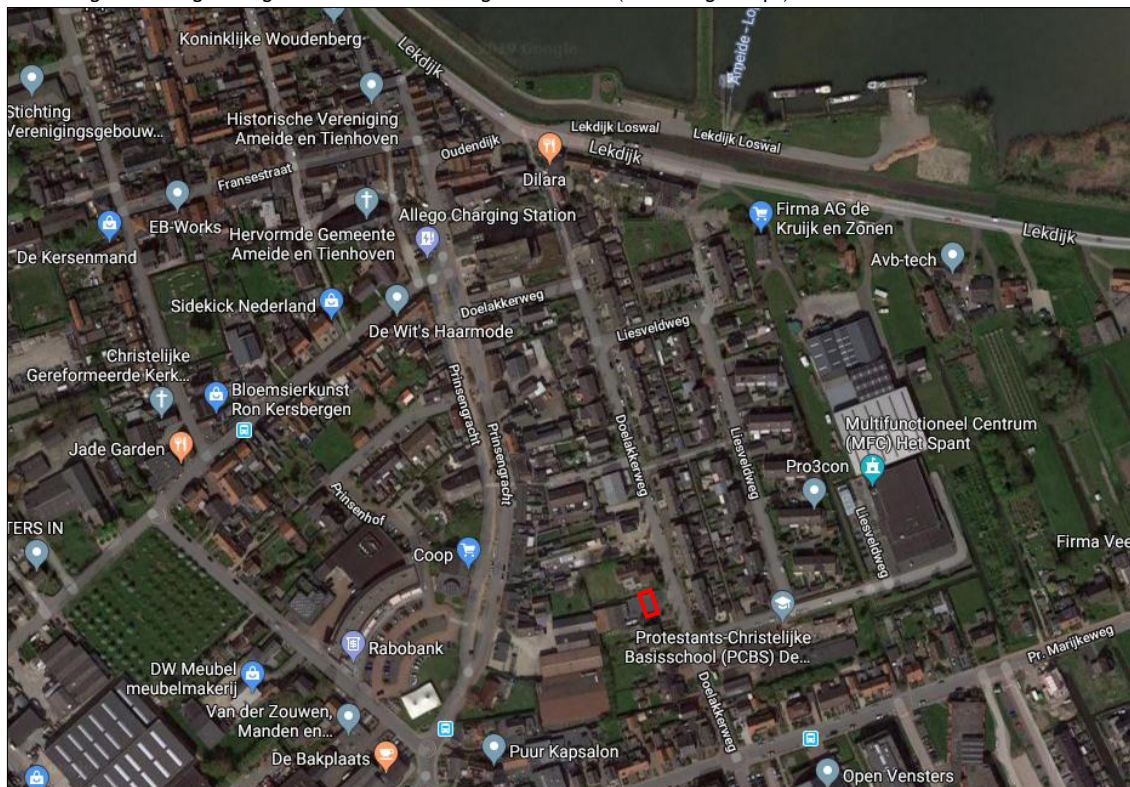
Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model

Bijlage 3: Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

1 INLEIDING

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is door Voortman Ingenieurs een akoestisch wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van twee woningen aan de Doelakkerweg 56 te Ameide. In afbeelding I is de situering van de (2^e1 kap) woningen weergegeven.

Afbeelding I: situering woningen aan de Doelakkerweg 56 te Ameide (bron Google Maps)



De woningen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaai uitsluitende gelegen binnen de invloedsfeer van diverse 30 km/h wegen, waarvan de Doelakkerweg maatgevend is.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting op de woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai te bepalen en te toetsen aan het gemeentelijk geluidbeleid.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) vormt het wettelijke kader voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg of spoorlijn op geluidgevoelige bestemmingen, zoals bijvoorbeeld woningen, onderwijsgebouwen en zorginstellingen.

Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidbelasting. Binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is het zogenaamde maatgevende jaar. In beginsel is dat minimaal 10 jaar na realisatie van de bouwplannen.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de Europese dosismaat L_{den} (day-evening-night) in dB rekenkundig als volgt bepaald:

$$L_{den} = 10 \log \frac{1}{24} (12 \times 10^{(L_{day}/10)} + 4 \times 10^{(L_{evening}/10)} + 8 \times 10^{(L_{night}/10)})$$

De geluidbelasting L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van een weg. In artikel 74 van de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt en wegen gelegen binnen als een woonerf aangeduid gebied.

De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard (stedelijk of buitenstedelijk) van de omgeving. De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. In tabel 2.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

In artikel 1 van de Wet geluidhinder is het stedelijk en buitenstedelijk gebied als volgt gedefinieerd:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (begrensd door de borden van de komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe en bestaande woningen langs nieuwe en bestaande wegen binnen en buiten de bebouwde kom.

In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden weergegeven waarin in verschillende situaties moet worden voldaan.

Tabel 2.2: overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaai

woning	weg	stedelijk gebied		buitenstedelijk gebied	
		voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

In situaties met nieuwe woningen en/of nieuwe wegen moet in beginsel voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op een geluidgevoelige bestemming hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dient de toepassing van geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht.

In artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders, indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.4 30 km/h zone

Wegen waar een maximum rijsnelheid van 30 km/h geldt, zijn in de zin van de Wet geluidhinder niet zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (nr. 200203751/1: Abcoude) uitgesproken dat in een dergelijk geval nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke onderbouwing.

Uit jurisprudentie blijkt dat ook bij 30 km/h zones de geluidbelasting onderzocht dient te worden.

Deze wegen worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder maar de geluidbelasting wordt inzichtelijk gemaakt om de noodzaak van eventuele gevelmaatregelen te kunnen bepalen.

2.5 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het resultaat van de berekende geluidbelasting met maximaal 5 dB worden verminderd voordat de geluidbelasting wordt getoetst aan de (voorkeurs) grenswaarden.

Deze correctie biedt de mogelijkheid om rekening te houden met het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen. De hoogte van de aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van de lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. In afwijking hiervan (en in de software van het gebruikte programma al verwerkt) wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB);
 - tweelaags ZOAB, met uitzondering van fijn tweelaags ZOAB;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking;
 - Per 20 mei 2014 geldt een tijdelijke wijziging van de aftrek van 3 dB en 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh respectievelijk 56 dB en 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB voor de bepaling van de geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit.

2.6 Plangebied

De wettelijke rijsnelheid op de Doelakkerweg en de omliggende wegen bedraagt ter hoogte van het plangebied 30 km/h. De woningen zijn (net) niet gesitueerd binnen de geluidzone van de (gezoneerde) weg Lekdijk.

30 km/h wegen hebben van rechtswege geen geluidzone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Wel dient de geluidbelasting onderzocht te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening en om de eventueel noodzakelijke gevelmaatregelen in het kader van het Bouwbesluit te kunnen bepalen.

2.7 Gemeentelijk beleid

Door de omgevingsdienst Regio Utrecht is aangegeven om voor het gemeentelijk geluidbeleid van de per 1 januari 2019 gefuseerde nieuwe gemeente Vijfheerenlanden vooralsnog uit te gaan het voormalige geluidbeleid van de gemeente Leerdam zoals verwoord in het "Beleid hogere waarden Wet geluidhinder en 30 km/uur-wegen Gemeente Leerdam" van 16 november 2014.

Conform het beleid is het vaststellen van hogere waarden mogelijk als:

- Uit onderzoek blijkt dat het treffen van geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn om de geluidbelastingen te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde;
- De geluidreducerende maatregelen ernstige bezwaren ondervinden van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In dit beleid is verder aangegeven dat:

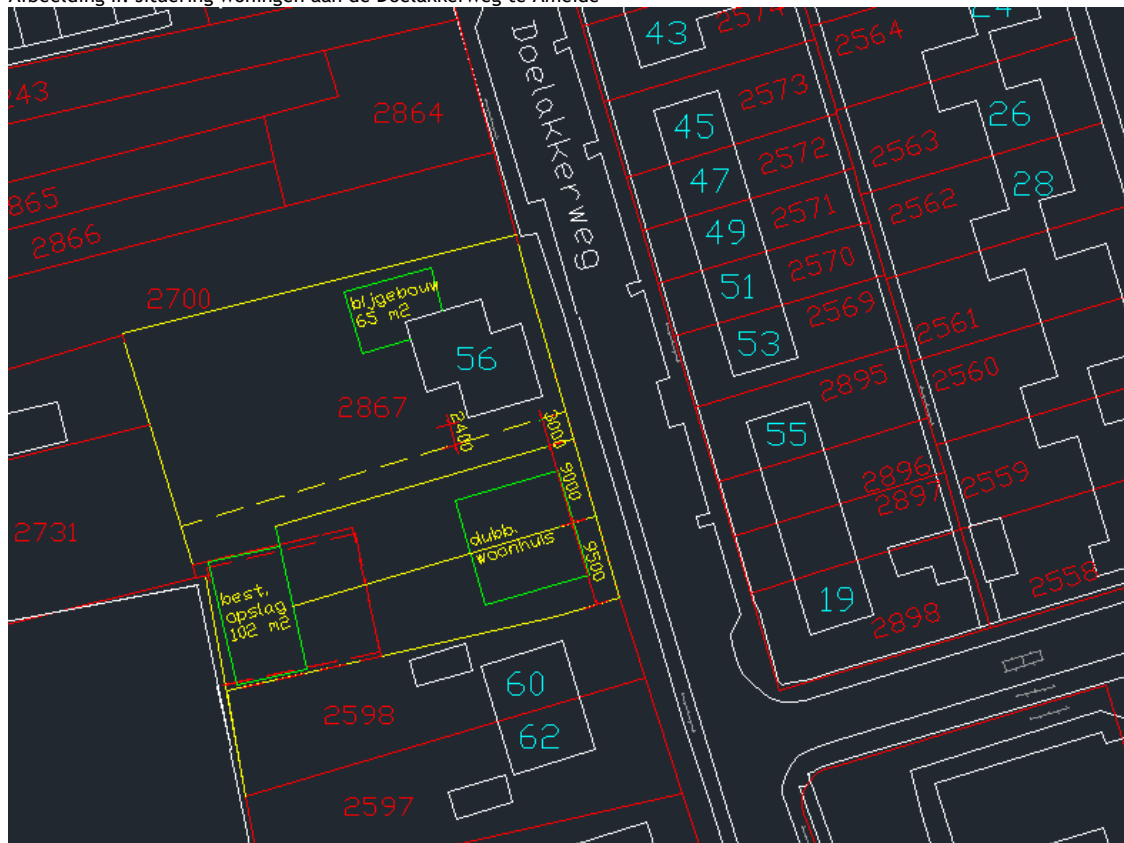
- bij een geluidbelasting L_{CUM} tot 64 dB is de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel als er een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is, een geluidluwe buitenruimte;
- de gemeente beoordeelt de geluidbelasting ten gevolge van 30 km/h wegen hetzelfde als de geluidbelasting van overige wegen, als vastgelegd in het beleid. Daarbij wordt weliswaar geen hogere waarde wordt vastgesteld, maar wel beoordeeld of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor wat betreft geluid;
- de realisatie van minder dan 25 woningen als een kleinschalige ontwikkeling wordt gezien en nader onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidbelasting te verminderen achterwege kan blijven.

3 ONDERZOEKSGEGEVENS

3.1 Onderzoeksgebied

In het plangebied worden een 2[^]1 kap woning gerealiseerd, bestaand uit maximaal drie bouwlagen met verblijfsruimten. In afbeelding II is de situering van de woningen weergegeven.

Afbeelding II: situering woningen aan de Doelakkerweg te Ameide



3.2 Rekenmethode wegverkeerslawaai

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen woningen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en de bodemgebieden zijn opgenomen. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op de woningen is berekend volgens Standaard Rekenmethode II van bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid (RMG 2012).

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het modelleringsprogramma Geomilieu (versie V5.10) waarbij rekening wordt gehouden met afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, relevante hoogteverschillen tussen weg- en waarneempunt en eventuele kruispuntcorrecties.

Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder reflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Gerekend is met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

De wegen en wateroppervlakten zijn als akoestisch hard gebied (bodemfactor 0,0) in het rekenmodel ingevoerd. Het overige bodemgebied is als half-hard gebied (bodemfactor 0,5) ingevoerd.

De omliggende gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend ingevoerd. De beoordelingspunten op de gevels van de woningen zijn geprojecteerd op respectievelijk 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m hoogte (en representeren het midden van de desbetreffende bouwlaag) boven maaiveld. Voor de situering van de gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

3.3 Verkeersgegevens wegverkeer

De wegverkeersgegevens van de omliggende wegen voor het referentiejaar 2030 afkomstig uit de regionale verkeersmilieukaart zijn door de omgevingsdienst Regio Utrecht modelmatig verstrekt.

De etmaalintensiteiten, de onderverdeling naar voertuigcategorieën en uurintensiteiten, de wegdekverharding en de toelaatbare rijnsnelheid van de wegen zijn weergegeven in bijlage 2.

Ter informatie zijn de gegevens van de maatgevende Doelakkerweg (30 km/h) weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: verkeersgegevens

wegvak	wegdek	snelheid [km/h]	etmaalintensiteit [mvt/etmaal] ¹⁾	periode	uurintensiteit [%]	onderverdeling per voertuigcategorie [%]		
						licht	middelzwaar	zwaar
Doelakkerweg	klinkers ²⁾	30	360	dag	6.70	98.02	1.54	0.44
				avond	3.65	99.20	0.63	0.17
				nacht	0.64	98.64	1.18	0.18

¹⁾ Etmaalintensiteit in 2030 ter hoogte van plangebied

²⁾ Elementenverharding in keperverband

Gezien de grote hoeveelheid invoergegevens zijn alleen de relevante invoergegevens van het akoestisch model weergegeven in bijlage 2. Voor de overige gegevens wordt verwezen naar het digitale model.

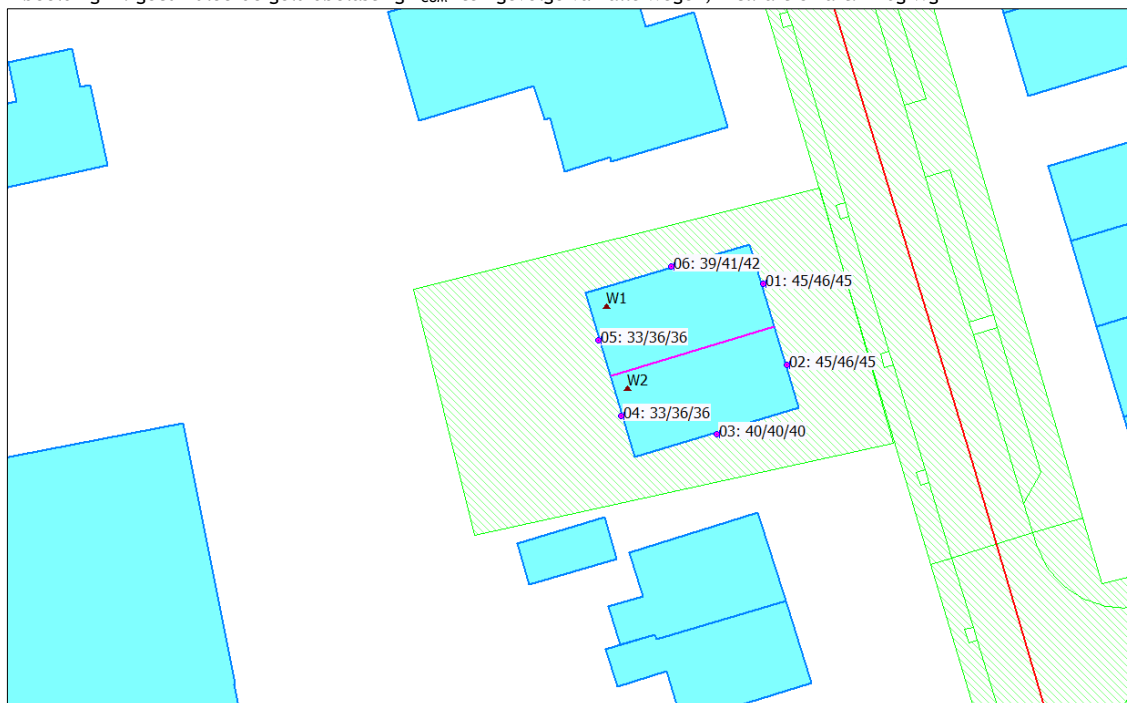
4 ONDERZOEKSRESULTATEN

4.1 Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaai

Met behulp van het berekeningsmodel is op de ontvangerpunten de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer van alle 30 km/h wegen en de Lekdijk berekend. De rekenresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

In afbeelding III is de gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM}^* (incl. aftrek artikel 110g Wgh), ten gevolge van alle wegen (incl. 30 km/h wegen) weergegeven.

Afbeelding III: gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM}^* ten gevolge van alle wegen, incl. aftrek art. 110g Wgh



Uit de rekenresultaten blijkt dat de maatgevende gecumuleerde geluidbelasting (L_{CUM}^*) ten gevolge van alle wegen ter plaatse van de voorgevel van de woning ten hoogste 46 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt.

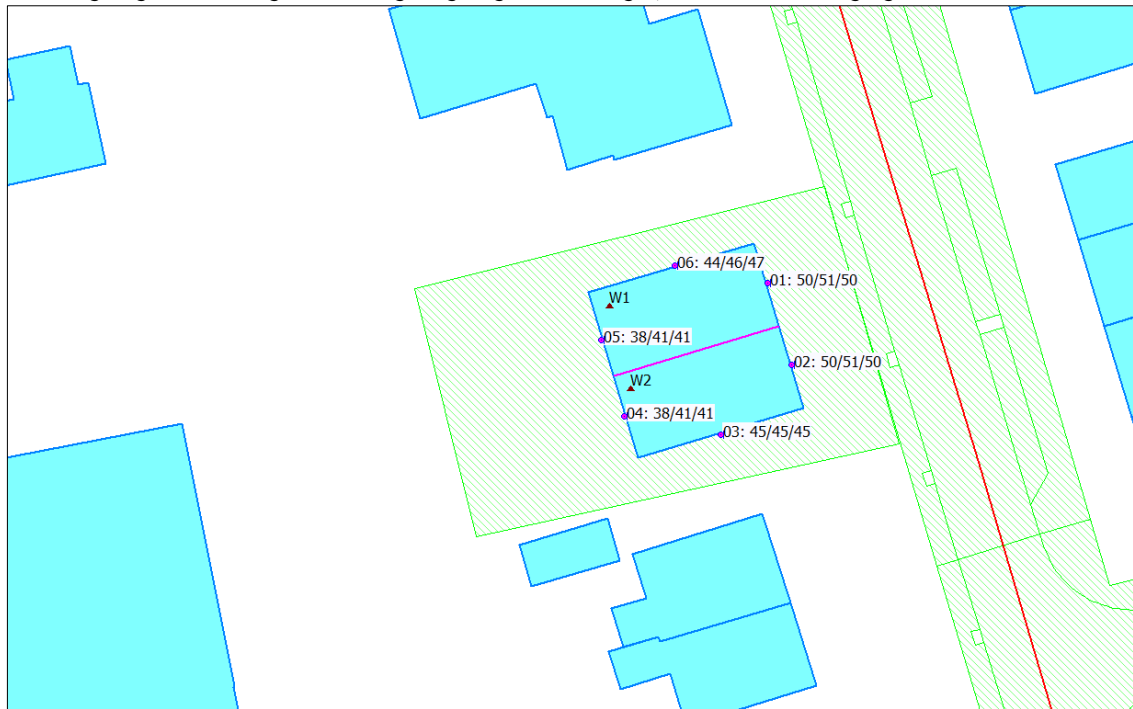
De geluidbelasting van 30 km/h wegen wordt niet getoetst aan de Wet geluidhinder maar conform het gemeentelijk geluidbeleid wel inzichtelijk gemaakt in het kader van de beoordeling van een goed woon- en leefklimaat voor wat betreft geluid.

Conform het gemeentelijk beleid dient bij een geluidbelasting L_{CUM}^* tot 53 dB gestreefd te worden naar de aanwezigheid van een geluidluwe gevel of buitenruimte.

Alle gevels van de woning zijn geluidluw en de woning beschikt over een geluidluwe buitenruimte, zodat aan het streven uit het gemeentelijk beleid voldaan.

In afbeelding IV is de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wgh), ten gevolge van alle wegen weergegeven, ten bate van het bepalen van eventuele gevelmaatregelen in het kader van het Bouwbesluit.

Afbeelding IV: gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen, excl. aftrek art. 110g Wgh



De benodigde karakteristieke geluidwering van de gevel bedraagt ten hoogste $(51 - 33 =)$ 18 dB.

De minimum eis ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevel 20 dB uit het Bouwbesluit is derhalve maatgevend.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is door Voortman Ingenieurs een akoestisch wegverkeerslawaaai uitgevoerd voor de realisatie van twee woningen aan de Doelakkerweg 56 te Ameide. De woningen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaaai uitsluitende gelegen binnen de invloedsfeer van diverse 30 km/h wegen, waarvan de Doelakkerweg maatgevend is.

De geluidbelasting van 30 km/h wegen wordt niet getoetst aan de Wet geluidhinder maar conform het gemeentelijk geluidbeleid wel inzichtelijk gemaakt in het kader van de beoordeling van een goed woon- en leefklimaat voor wat betreft geluid.

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek blijkt dat:

- De gecumuleerde geluidbelasting (L_{CUM}^*) ten gevolge van wegverkeerslawaaai van alle wegen ten hoogste 46 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt;
- 30 km/h wegen hebben van rechtswege geen geluidzone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder;
- De woningen beschikken alzijdig over een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte zodat aan het streven uit het gemeentelijk beleid wordt voldaan en er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

5.1 Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaaai

Voor de onderzochte woningen hoeft geen hogere waarden te worden vastgesteld.

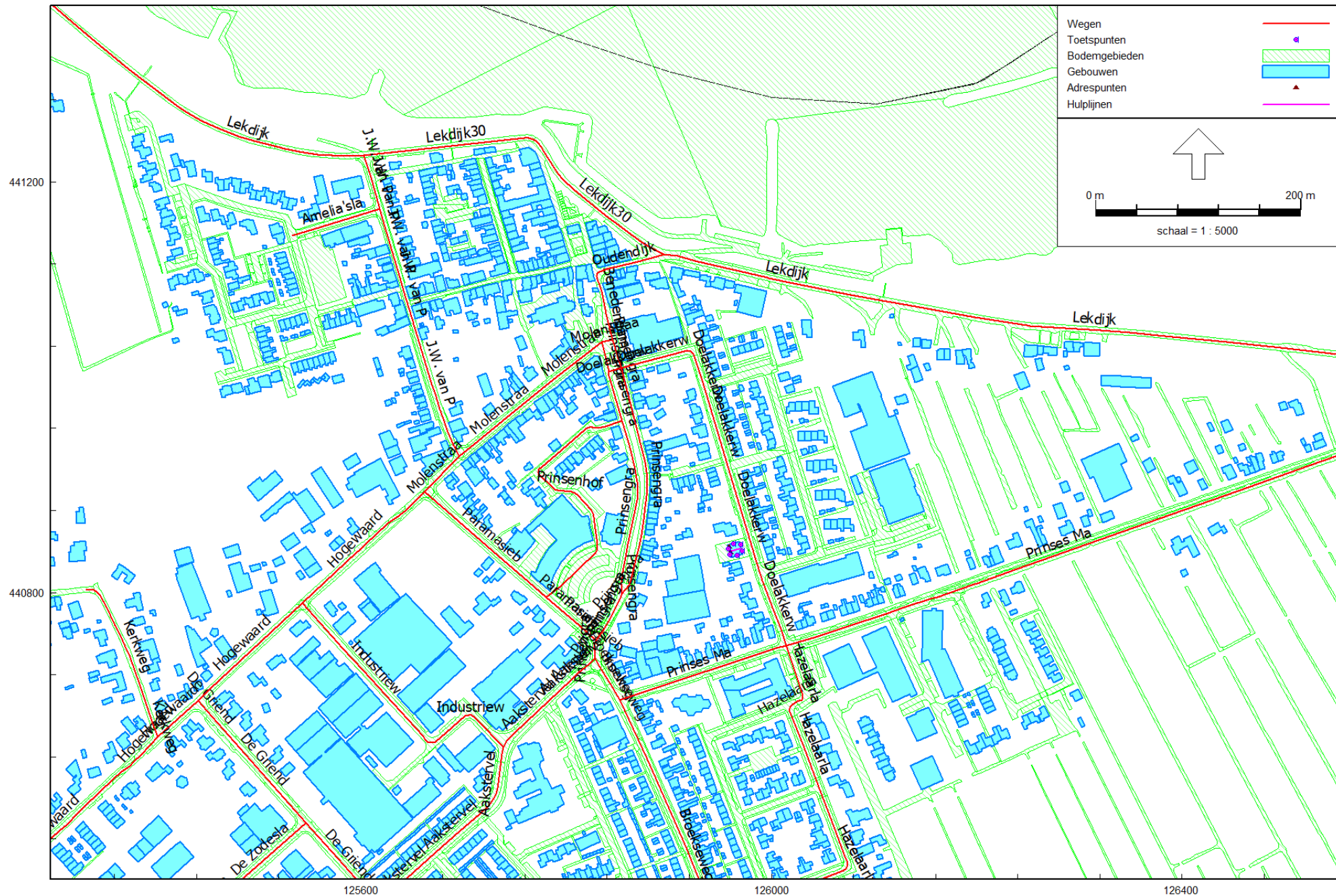
5.2 Geluidwering van de gevel

Voor deze woningen hoeft geen nader onderzoek naar de geluidwering van de gevel plaats te vinden omdat de gecumuleerde geluidbelasting niet hoger is dan 53 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh.

Algemeen geldt dat zonder aanvullende geluidwerende voorzieningen en bij toepassing van gebruikelijke bouwconstructies/materialen (spouwmuren, standaard dubbel glas, enkele kierdichting, ventilatieroosters etc.) een minimale geluidwering van 20 dB wordt bereikt.

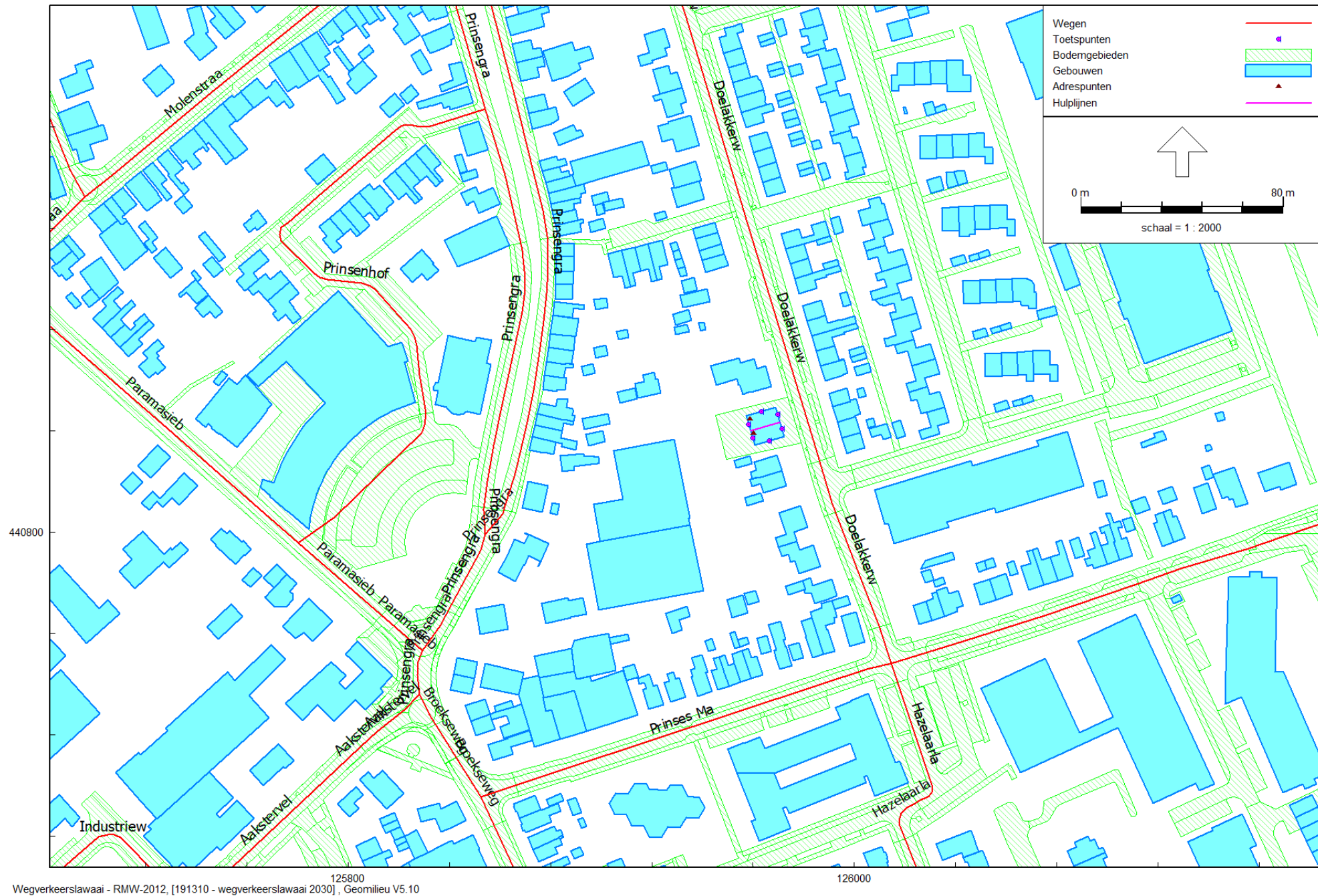
Bijlage 1:
Figuren akoestisch model

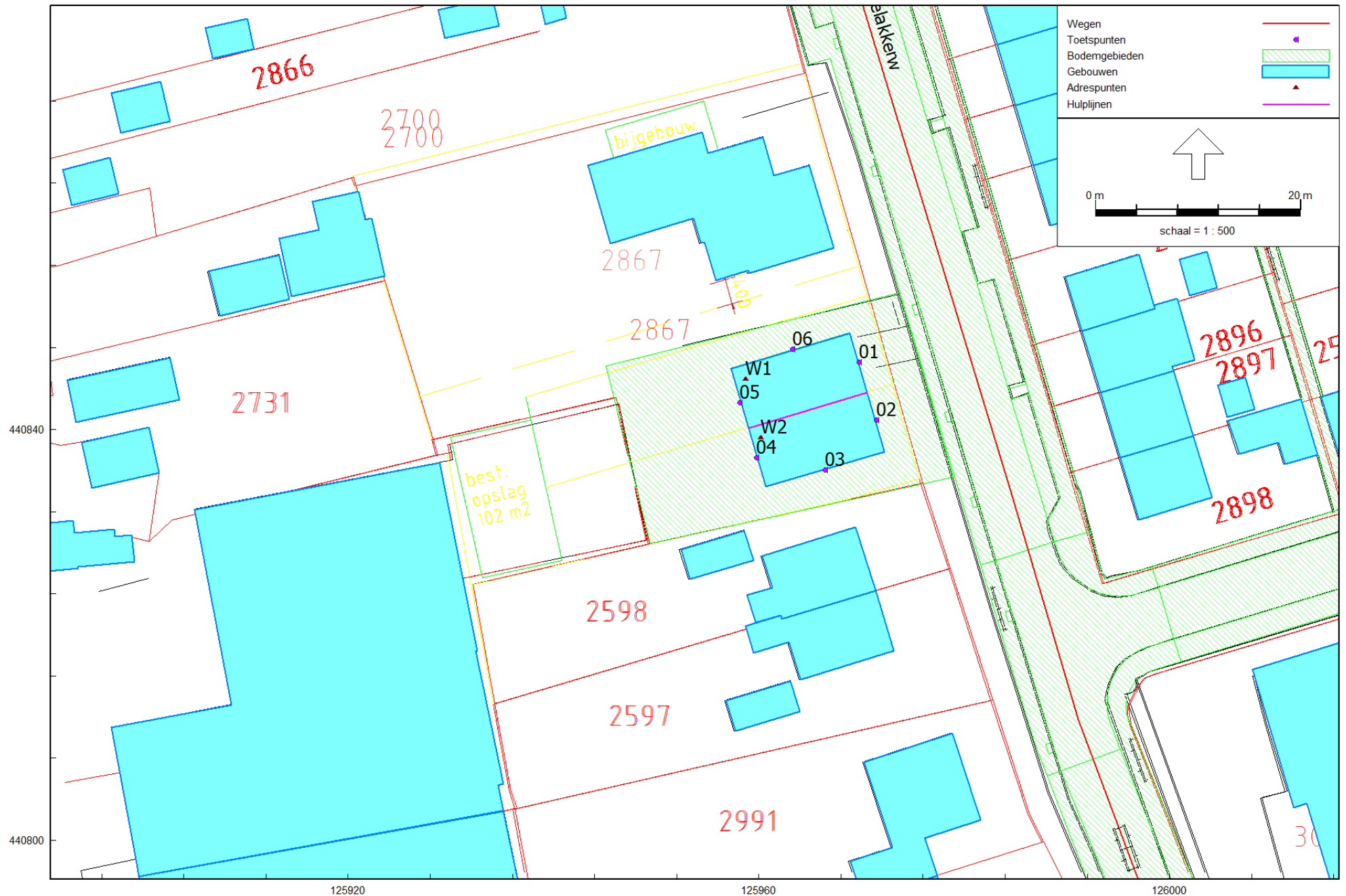
(4 pagina's)



Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [191310 - wegverkeerslawaa 2030] , Geomilieu V5.10

Overzicht gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten

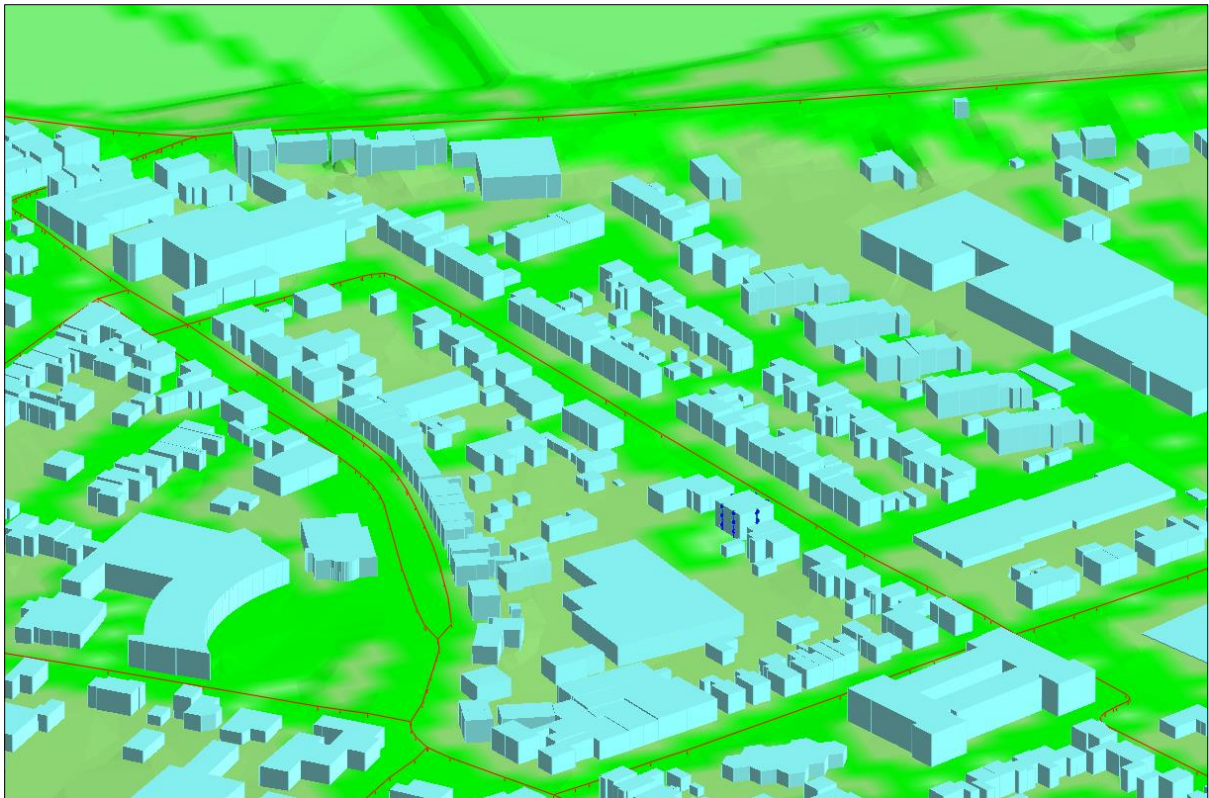
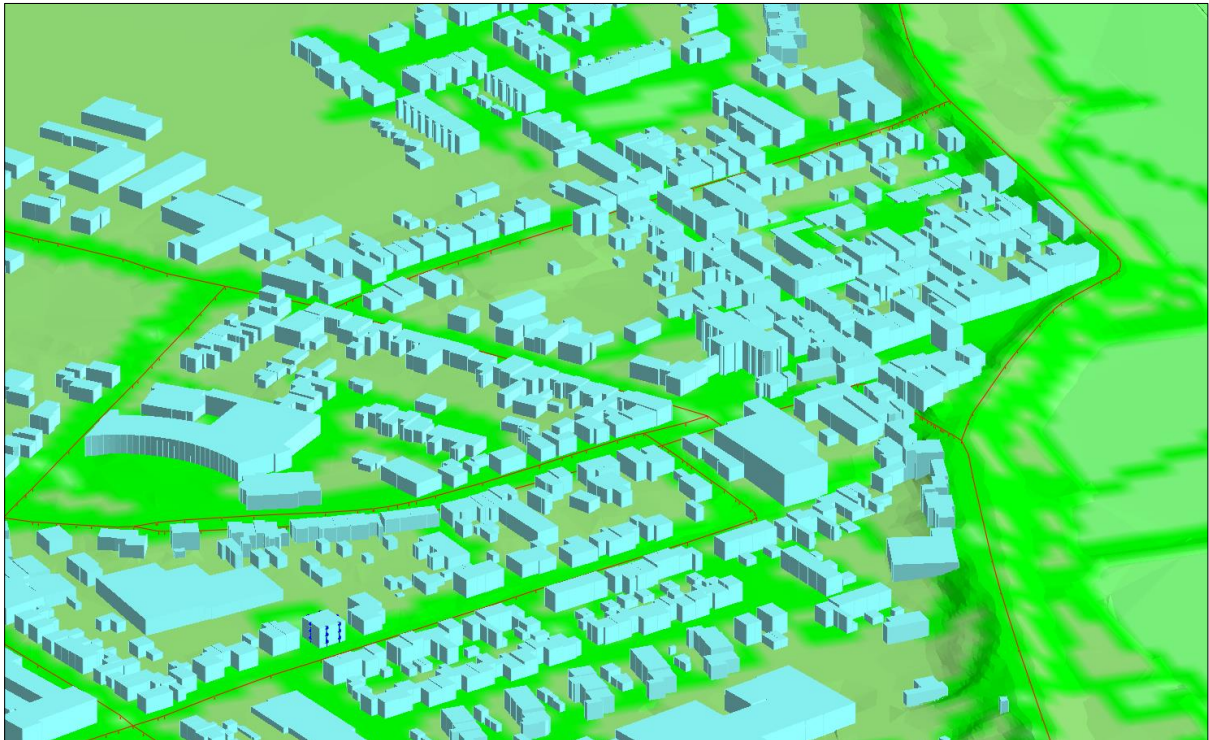




Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [191310 - wegverkeerslawaai 2030], Geomilieu V5.10

Overzicht gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten

3D-overzicht akoestisch model



Bijlage 2:
Invoergegevens akoestisch model

(18 pagina's)

Model: wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Aakstervel	Aaksterveld	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Aakstervel	Aaksterveld	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Aakstervel	Aaksterveld	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Aakstervel	Aaksterveld	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Aakstervel	Aaksterveld	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Aakstervel	Aaksterveld	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Aakstervel	Aaksterveld	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Aakstervel	Aaksterveld	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Aakstervel	Aaksterveld	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Aakstervel	Aaksterveld	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Aakstervel	Aaksterveld	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Aakstervel	Aaksterveld	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Aakstervel	Aaksterveld	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Amelia'sla	Amelia'slaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Benedendam	Benedendamestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Broekseweg	Broekseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Broekseweg	Broekseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Broekseweg	Broekseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Broekseweg	Broekseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
De Griend	De Griend	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
De Griend	De Griend	0,00	0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
De Griend	De Griend	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
De Stobbe	De Stobbe	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
De Stobbe	De Stobbe	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
De Zodesla	De Zodeslagen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
De Zodesla	De Zodeslagen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Doelakkerw	Doelakkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Doelakkerw	Doelakkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Doelakkerw	Doelakkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Doelakkerw	Doelakkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Doelakkerw	Doelakkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Doelakkerw	Doelakkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Doelakkerw	Doelakkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Hazelaarla	Hazelaarlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Hazelaarla	Hazelaarlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Hazelaarla	Hazelaarlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Hazelaarla	Hazelaarlaan	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Aakstervel	30	--	30	30	30	--	596,00	6,68	3,66	0,64	--	--	--	--	--	99,20	99,67	99,42	--	0,71
Aakstervel	30	--	30	30	30	--	423,00	6,69	3,66	0,64	--	--	--	--	--	98,50	99,39	98,93	--	1,29
Aakstervel	30	--	30	30	30	--	596,00	6,68	3,66	0,64	--	--	--	--	--	99,20	99,67	99,42	--	0,71
Aakstervel	30	--	30	30	30	--	423,00	6,69	3,66	0,64	--	--	--	--	--	98,50	99,39	98,93	--	1,29
Aakstervel	30	--	30	30	30	--	596,00	6,68	3,66	0,64	--	--	--	--	--	99,20	99,67	99,42	--	0,71
Aakstervel	30	--	30	30	30	--	423,00	6,69	3,66	0,64	--	--	--	--	--	98,50	99,39	98,93	--	1,29
Aakstervel	30	--	30	30	30	--	1035,00	6,87	3,18	0,61	--	--	--	--	--	73,48	87,34	79,60	--	22,76
Aakstervel	30	--	30	30	30	--	1035,00	6,87	3,18	0,61	--	--	--	--	--	73,48	87,34	79,60	--	22,76
Aakstervel	30	--	30	30	30	--	1035,00	6,87	3,18	0,61	--	--	--	--	--	73,48	87,34	79,60	--	22,76
Aakstervel	30	--	30	30	30	--	434,00	6,72	3,57	0,63	--	--	--	--	--	93,95	97,52	96,02	--	4,05
Aakstervel	30	--	30	30	30	--	434,00	6,72	3,57	0,63	--	--	--	--	--	93,95	97,52	96,02	--	4,05
Amelia'sla	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Benedendam	30	--	30	30	30	--	1466,00	6,83	3,28	0,61	--	--	--	--	--	78,35	90,02	83,69	--	18,27
Broekseweg	30	--	30	30	30	--	1177,00	6,83	3,29	0,62	--	--	--	--	--	78,82	90,24	83,77	--	18,84
Broekseweg	30	--	30	30	30	--	836,00	6,98	2,50	0,77	--	--	--	--	--	70,95	84,97	76,02	--	25,89
Broekseweg	30	--	30	30	30	--	1584,00	6,80	3,36	0,62	--	--	--	--	--	82,90	92,34	87,08	--	15,14
Broekseweg	60	--	60	60	60	--	1950,00	6,90	2,71	0,79	--	--	--	--	--	85,46	93,16	88,43	--	12,83
Broekseweg	30	--	30	30	30	--	1177,00	6,83	3,29	0,62	--	--	--	--	--	78,82	90,24	83,77	--	18,84
De Griend	30	--	30	30	30	--	457,00	6,78	3,46	0,62	--	--	--	--	--	87,92	94,86	91,99	--	7,70
De Griend	30	--	30	30	30	--	350,00	6,72	3,56	0,63	--	--	--	--	--	93,82	97,47	96,03	--	3,84
De Stobbe	30	--	30	30	30	--	423,00	6,69	3,66	0,64	--	--	--	--	--	98,50	99,39	98,93	--	1,29
De Stobbe	30	--	30	30	30	--	423,00	6,69	3,66	0,64	--	--	--	--	--	98,50	99,39	98,93	--	1,29
De Zodesla	30	--	30	30	30	--	311,00	6,86	3,22	0,60	--	--	--	--	--	75,70	88,76	83,14	--	15,39
De Zodesla	30	--	30	30	30	--	311,00	6,86	3,22	0,60	--	--	--	--	--	75,70	88,76	83,14	--	15,39
Doelakkerw	30	--	30	30	30	--	360,00	6,70	3,65	0,64	--	--	--	--	--	98,02	99,20	98,64	--	1,54
Doelakkerw	30	--	30	30	30	--	473,00	6,70	3,61	0,63	--	--	--	--	--	96,28	98,49	97,49	--	2,72
Doelakkerw	30	--	30	30	30	--	6,00	6,42	3,54	0,62	--	--	--	--	--	99,89	99,95	99,93	--	0,07
Doelakkerw	30	--	30	30	30	--	360,00	6,70	3,65	0,64	--	--	--	--	--	98,02	99,20	98,64	--	1,54
Doelakkerw	30	--	30	30	30	--	473,00	6,70	3,61	0,63	--	--	--	--	--	96,28	98,49	97,49	--	2,72
Doelakkerw	30	--	30	30	30	--	473,00	6,70	3,61	0,63	--	--	--	--	--	96,28	98,49	97,49	--	2,72
Hazelaarla	30	--	30	30	30	--	877,00	6,70	3,62	0,64	--	--	--	--	--	96,58	98,60	97,56	--	2,88
Hazelaarla	30	--	30	30	30	--	802,00	6,70	3,61	0,64	--	--	--	--	--	96,30	98,48	97,38	--	3,08
Hazelaarla	30	--	30	30	30	--	802,00	6,70	3,61	0,64	--	--	--	--	--	96,30	98,48	97,38	--	3,08
Hazelaarla	30	--	30	30	30	--	877,00	6,70	3,62	0,64	--	--	--	--	--	96,58	98,60	97,56	--	2,88

Model: wegverkeerslawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Aakstervel	0,29	0,54	--	0,09	0,04	0,04	--	--	--	--	--	39,49	21,74	3,79	--	0,28	0,06	0,02	--	0,04	0,01	--
Aakstervel	0,53	0,99	--	0,21	0,08	0,09	--	--	--	--	--	27,87	15,39	2,68	--	0,37	0,08	0,03	--	0,06	0,01	--
Aakstervel	0,29	0,54	--	0,09	0,04	0,04	--	--	--	--	--	39,49	21,74	3,79	--	0,28	0,06	0,02	--	0,04	0,01	--
Aakstervel	0,53	0,99	--	0,21	0,08	0,09	--	--	--	--	--	27,87	15,39	2,68	--	0,37	0,08	0,03	--	0,06	0,01	--
Aakstervel	0,29	0,54	--	0,09	0,04	0,04	--	--	--	--	--	39,49	21,74	3,79	--	0,28	0,06	0,02	--	0,04	0,01	--
Aakstervel	0,53	0,99	--	0,21	0,08	0,09	--	--	--	--	--	27,87	15,39	2,68	--	0,37	0,08	0,03	--	0,06	0,01	--
Aakstervel	10,99	18,73	--	3,76	1,67	1,68	--	--	--	--	--	52,25	28,75	5,03	--	16,18	3,62	1,18	--	2,67	0,55	0,11
Aakstervel	10,99	18,73	--	3,76	1,67	1,68	--	--	--	--	--	52,25	28,75	5,03	--	16,18	3,62	1,18	--	2,67	0,55	0,11
Aakstervel	10,99	18,73	--	3,76	1,67	1,68	--	--	--	--	--	52,25	28,75	5,03	--	16,18	3,62	1,18	--	2,67	0,55	0,11
Aakstervel	1,71	3,14	--	2,00	0,78	0,84	--	--	--	--	--	27,40	15,11	2,63	--	1,18	0,26	0,09	--	0,58	0,12	0,02
Aakstervel	1,71	3,14	--	2,00	0,78	0,84	--	--	--	--	--	27,40	15,11	2,63	--	1,18	0,26	0,09	--	0,58	0,12	0,02
Amelia'sla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Benedendam	8,52	14,82	--	3,38	1,46	1,49	--	--	--	--	--	78,45	43,29	7,48	--	18,29	4,10	1,33	--	3,38	0,70	0,13
Broekseweg	8,76	15,21	--	2,33	1,00	1,02	--	--	--	--	--	63,36	34,94	6,11	--	15,15	3,39	1,11	--	1,87	0,39	0,07
Broekseweg	13,58	21,75	--	3,17	1,45	2,24	--	--	--	--	--	41,40	17,76	4,89	--	15,11	2,84	1,40	--	1,85	0,30	0,14
Broekseweg	6,85	12,08	--	1,96	0,82	0,85	--	--	--	--	--	89,29	49,15	8,55	--	16,31	3,65	1,19	--	2,11	0,44	0,08
Broekseweg	6,13	10,40	--	1,71	0,71	1,17	--	--	--	--	--	114,99	49,23	13,62	--	17,26	3,24	1,60	--	2,30	0,38	0,18
Broekseweg	8,76	15,21	--	2,33	1,00	1,02	--	--	--	--	--	63,36	34,94	6,11	--	15,15	3,39	1,11	--	1,87	0,39	0,07
De Griend	3,38	6,12	--	4,37	1,77	1,88	--	--	--	--	--	27,24	15,00	2,61	--	2,39	0,53	0,17	--	1,35	0,28	0,05
De Griend	3,38	6,12	--	4,37	1,77	1,88	--	--	--	--	--	27,24	15,00	2,61	--	2,39	0,53	0,17	--	1,35	0,28	0,05
De Griend	1,62	2,99	--	2,34	0,91	0,99	--	--	--	--	--	22,07	12,14	2,12	--	0,90	0,20	0,07	--	0,55	0,11	0,02
De Stobbe	0,53	0,99	--	0,21	0,08	0,09	--	--	--	--	--	27,87	15,39	2,68	--	0,37	0,08	0,03	--	0,06	0,01	--
De Stobbe	0,53	0,99	--	0,21	0,08	0,09	--	--	--	--	--	27,87	15,39	2,68	--	0,37	0,08	0,03	--	0,06	0,01	--
De Zodesla	7,33	12,84	--	8,90	3,91	4,02	--	--	--	--	--	16,15	8,89	1,55	--	3,28	0,73	0,24	--	1,90	0,39	0,08
De Zodesla	7,33	12,84	--	8,90	3,91	4,02	--	--	--	--	--	16,15	8,89	1,55	--	3,28	0,73	0,24	--	1,90	0,39	0,08
Doelakkerw	0,63	1,18	--	0,44	0,17	0,18	--	--	--	--	--	23,64	13,03	2,27	--	0,37	0,08	0,03	--	0,11	0,02	--
Doelakkerw	1,13	2,09	--	1,00	0,38	0,42	--	--	--	--	--	30,51	16,82	2,91	--	0,86	0,19	0,06	--	0,32	0,06	0,01
Doelakkerw	0,03	0,06	--	0,04	0,01	0,02	--	--	--	--	--	0,38	0,21	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Doelakkerw	0,63	1,18	--	0,44	0,17	0,18	--	--	--	--	--	23,64	13,03	2,27	--	0,37	0,08	0,03	--	0,11	0,02	--
Doelakkerw	1,13	2,09	--	1,00	0,38	0,42	--	--	--	--	--	30,51	16,82	2,91	--	0,86	0,19	0,06	--	0,32	0,06	0,01
Doelakkerw	1,13	2,09	--	1,00	0,38	0,42	--	--	--	--	--	30,51	16,82	2,91	--	0,86	0,19	0,06	--	0,32	0,06	0,01
Hazelaarla	1,19	2,21	--	0,54	0,21	0,23	--	--	--	--	--	56,75	31,30	5,48	--	1,69	0,38	0,12	--	0,32	0,07	0,01
Hazelaarla	1,28	2,37	--	0,62	0,24	0,26	--	--	--	--	--	51,75	28,51	5,00	--	1,66	0,37	0,12	--	0,33	0,07	0,01
Hazelaarla	1,28	2,37	--	0,62	0,24	0,26	--	--	--	--	--	51,75	28,51	5,00	--	1,66	0,37	0,12	--	0,33	0,07	0,01
Hazelaarla	1,19	2,21	--	0,54	0,21	0,23	--	--	--	--	--	56,75	31,30	5,48	--	1,69	0,38	0,12	--	0,32	0,07	0,01

Model: wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Aakstervel	--	69,58	72,92	79,36	85,54	91,17	87,96	81,26	72,14	66,67	69,83	75,19	82,84	88,50	85,24	78,52	68,73	59,26
Aakstervel	--	68,50	72,08	79,51	84,22	89,78	86,65	79,97	71,66	65,36	68,63	74,70	81,41	87,04	83,82	77,11	67,74	58,07
Aakstervel	--	69,58	72,92	79,36	85,54	91,17	87,96	81,26	72,14	66,67	69,83	75,19	82,84	88,50	85,24	78,52	68,73	59,26
Aakstervel	--	68,50	72,08	79,51	84,22	89,78	86,65	79,97	71,66	65,36	68,63	74,70	81,41	87,04	83,82	77,11	67,74	58,07
Aakstervel	--	69,58	72,92	79,36	85,54	91,17	87,96	81,26	72,14	66,67	69,83	75,19	82,84	88,50	85,24	78,52	68,73	59,26
Aakstervel	--	68,50	72,08	79,51	84,22	89,78	86,65	79,97	71,66	65,36	68,63	74,70	81,41	87,04	83,82	77,11	67,74	58,07
Aakstervel	--	86,06	91,54	101,21	95,69	98,15	92,60	87,74	85,69	80,32	85,48	94,78	90,71	93,61	87,58	82,60	79,42	74,62
Aakstervel	--	78,70	83,77	94,34	91,66	96,13	94,27	87,89	84,82	72,98	77,73	87,90	86,71	91,62	89,27	82,79	78,56	67,27
Aakstervel	--	86,06	91,54	101,21	95,69	98,15	92,60	87,74	85,69	80,32	85,48	94,78	90,71	93,61	87,58	82,60	79,42	74,62
Aakstervel	--	70,66	75,28	84,54	85,64	90,63	87,88	81,36	75,74	66,43	70,42	78,55	82,00	87,36	84,33	77,70	70,34	59,55
Aakstervel	--	70,66	75,28	84,54	85,64	90,63	87,88	81,36	75,74	66,43	70,42	78,55	82,00	87,36	84,33	77,70	70,34	59,55
Amelia'sla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Benedendam	--	86,86	92,29	101,85	96,76	99,30	93,61	88,72	86,39	81,30	86,37	95,46	92,02	95,01	88,84	83,83	80,21	75,41
Broekseweg	--	78,45	83,38	93,90	91,49	96,17	94,17	87,75	84,39	72,96	77,53	87,54	86,91	92,00	89,51	82,98	78,25	67,16
Broekseweg	--	78,15	83,18	93,85	90,84	95,35	93,57	87,19	84,27	71,50	76,27	86,62	84,89	89,79	87,56	81,09	77,17	67,90
Broekseweg	--	79,03	83,89	94,28	92,33	97,13	94,98	88,53	84,83	73,74	78,19	87,96	88,00	93,19	90,56	84,00	78,79	67,76
Broekseweg	--	77,78	86,70	93,12	97,51	103,29	99,89	93,15	83,74	72,22	80,77	86,80	92,26	98,89	95,38	88,58	78,45	67,81
Broekseweg	--	85,81	91,14	100,78	95,51	98,18	92,50	87,58	85,26	80,29	85,27	94,41	90,90	93,98	87,80	82,78	79,11	74,50
De Griend	--	72,67	77,77	87,57	87,17	91,70	89,26	82,88	78,53	67,68	72,20	81,26	82,80	87,86	85,04	78,51	72,57	61,15
De Griend	--	80,01	85,52	94,45	91,18	93,69	87,57	82,69	79,40	74,98	79,93	88,13	86,78	89,82	83,32	78,29	73,42	68,47
De Griend	--	69,79	74,48	83,71	84,83	89,76	87,01	80,51	74,95	65,51	69,55	77,68	81,11	86,44	83,41	76,80	69,49	58,63
De Stobbe	--	75,77	79,76	86,34	88,17	91,72	84,90	79,72	72,46	72,61	76,29	81,50	85,35	88,98	82,06	76,85	68,51	65,33
De Stobbe	--	75,77	79,76	86,34	88,17	91,72	84,90	79,72	72,46	72,61	76,29	81,50	85,35	88,98	82,06	76,85	68,51	65,33
De Zodesla	--	73,27	78,71	88,87	87,30	91,33	89,27	83,01	79,67	67,56	72,59	82,37	82,07	86,67	84,20	77,80	73,33	61,43
De Zodesla	--	73,27	78,71	88,87	87,30	91,33	89,27	83,01	79,67	67,56	72,59	82,37	82,07	86,67	84,20	77,80	73,33	61,43
Doelakkerw	--	75,35	79,54	86,53	87,65	91,12	84,34	79,19	72,43	72,02	75,81	81,39	84,71	88,31	81,41	76,21	68,17	64,79
Doelakkerw	--	77,39	82,02	89,90	89,32	92,58	85,96	80,87	75,32	73,59	77,67	84,21	86,06	89,56	82,74	77,57	70,38	66,53
Doelakkerw	--	56,24	59,71	63,45	69,21	72,88	65,90	60,68	51,53	53,60	57,03	60,47	66,60	70,28	63,29	58,07	48,77	46,07
Doelakkerw	--	75,35	79,54	86,53	87,65	91,12	84,34	79,19	72,43	72,02	75,81	81,39	84,71	88,31	81,41	76,21	68,17	64,79
Doelakkerw	--	77,39	82,02	89,90	89,32	92,58	85,96	80,87	75,32	73,59	77,67	84,21	86,06	89,56	82,74	77,57	70,38	66,53
Doelakkerw	--	77,39	82,02	89,90	89,32	92,58	85,96	80,87	75,32	73,59	77,67	84,21	86,06	89,56	82,74	77,57	70,38	66,53
Hazelaarla	--	79,91	84,36	92,22	91,76	95,15	88,51	83,38	77,60	76,21	80,18	86,64	88,65	92,21	85,37	80,19	72,84	69,24
Hazelaarla	--	72,36	76,45	85,26	87,48	92,84	89,92	83,30	76,62	68,61	72,21	79,65	84,34	89,88	86,76	80,08	71,80	61,66
Hazelaarla	--	72,36	76,45	85,26	87,48	92,84	89,92	83,30	76,62	68,61	72,21	79,65	84,34	89,88	86,76	80,08	71,80	61,66
Hazelaarla	--	72,62	76,66	85,36	87,80	93,19	90,24	83,62	76,77	68,95	72,50	79,81	84,71	90,26	87,13	80,44	72,04	61,96

Model: wegverkeerslawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Aakstervel	62,50	68,50	75,30	80,95	77,72	71,01	61,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Aakstervel	61,48	68,40	73,91	79,52	76,35	69,65	60,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Aakstervel	62,50	68,50	75,30	80,95	77,72	71,01	61,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Aakstervel	61,48	68,40	73,91	79,52	76,35	69,65	60,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Aakstervel	62,50	68,50	75,30	80,95	77,72	71,01	61,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Aakstervel	61,48	68,40	73,91	79,52	76,35	69,65	60,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Aakstervel	79,89	89,56	84,23	87,00	81,31	76,37	74,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Aakstervel	72,13	82,68	80,21	84,99	82,98	76,54	73,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Aakstervel	79,89	89,56	84,23	87,00	81,31	76,37	74,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Aakstervel	63,74	72,61	74,68	79,97	77,07	70,47	63,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Aakstervel	63,74	72,61	74,68	79,97	77,07	70,47	63,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Amelia'sla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Benedendam	80,61	90,14	85,34	88,20	82,35	77,38	74,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Broekseweg	71,89	82,35	80,30	85,25	83,09	76,60	72,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Broekseweg	72,84	83,45	80,71	85,38	83,47	77,06	73,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Broekseweg	72,41	82,70	81,22	86,27	83,95	77,44	73,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Broekseweg	76,65	82,96	87,64	93,74	90,30	83,54	73,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Broekseweg	79,65	89,22	84,30	87,24	81,40	76,42	73,70	--	--	--	--	--	--	--	--
De Griend	65,81	75,46	75,67	80,64	78,02	71,52	66,42	--	--	--	--	--	--	--	--
De Griend	73,55	82,32	79,66	82,62	76,31	71,31	67,28	--	--	--	--	--	--	--	--
De Griend	62,86	71,70	73,80	79,07	76,16	69,57	63,08	--	--	--	--	--	--	--	--
De Stobbe	69,15	75,22	77,85	81,46	74,59	69,39	61,65	--	--	--	--	--	--	--	--
De Stobbe	69,15	75,22	77,85	81,46	74,59	69,39	61,65	--	--	--	--	--	--	--	--
De Zodesla	66,49	76,68	75,24	79,77	77,56	71,17	67,40	--	--	--	--	--	--	--	--
De Zodesla	66,49	76,68	75,24	79,77	77,56	71,17	67,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Doelakkerw	68,74	75,16	77,24	80,81	73,97	68,78	61,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Doelakkerw	70,81	78,20	78,64	82,09	75,36	70,22	63,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Doelakkerw	49,51	53,13	59,04	62,72	55,74	50,51	41,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Doelakkerw	68,74	75,16	77,24	80,81	73,97	68,78	61,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Doelakkerw	70,81	78,20	78,64	82,09	75,36	70,22	63,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Doelakkerw	70,81	78,20	78,64	82,09	75,36	70,22	63,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Hazelaarla	73,43	80,82	81,29	84,79	78,06	72,90	66,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Hazelaarla	65,48	73,84	76,99	82,48	79,46	72,80	65,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Hazelaarla	65,48	73,84	76,99	82,48	79,46	72,80	65,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Hazelaarla	65,73	73,97	77,34	82,84	79,81	73,14	65,62	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Hazelaarla	Hazelaarlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Hazelaarla	Hazelaarlaan	0,00	-0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Hogewaard	Hogewaard	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Hogewaard	Hogewaard	0,00	0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Hogewaard	Hogewaard	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Hogewaard	Hogewaard	0,00	0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Hogewaard	Hogewaard	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Hogewaard	Hogewaard	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Industrieweg	Industrieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Industrieweg	Industrieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
J.W. van P	J.W. van Puttestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
J.W. van P	J.W. van Puttestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
J.W. van P	J.W. van Puttestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
J.W. van P	J.W. van Puttestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
J.W. van P	J.W. van Puttestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Kerkweg	Kerkweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Kerkweg	Kerkweg	0,00	0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Lekdijk	Lekdijk	0,00	6,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Lekdijk	Lekdijk	0,00	6,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Lekdijk	Lekdijk	0,00	6,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Lekdijk	Lekdijk	0,00	6,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Lekdijk	Lekdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Lekdijk	Lekdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Lekdijk30	Lekdijk	0,00	6,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Lekdijk30	Lekdijk	0,00	6,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Meidoornla	Meidoornlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Molenstraa	Molenstraat	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Molenstraa	Molenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Molenstraa	Molenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Molenstraa	Molenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Oudendijk	Oudendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Paramasieb	Paramasiebaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Paramasieb	Paramasiebaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Paramasieb	Paramasiebaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Prinsengra	Prinsengracht	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Prinsengra	Prinsengracht	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Prinsengra	Prinsengracht	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: wegverkeerslawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Hazelaarla	30	--	30	30	30	--	802,00	6,70	3,61	0,64	--	--	--	--	--	96,30	98,48	97,38	--	3,08
Hazelaarla	30	--	30	30	30	--	877,00	6,70	3,62	0,64	--	--	--	--	--	96,58	98,60	97,56	--	2,88
Hogewaard	30	--	30	30	30	--	1115,00	6,73	3,56	0,63	--	--	--	--	--	93,27	97,25	95,87	--	3,58
Hogewaard	30	--	30	30	30	--	1115,00	6,73	3,56	0,63	--	--	--	--	--	93,27	97,25	95,87	--	3,58
Hogewaard	30	--	30	30	30	--	1115,00	6,73	3,56	0,63	--	--	--	--	--	93,27	97,25	95,87	--	3,58
Hogewaard	30	--	30	30	30	--	1115,00	6,73	3,56	0,63	--	--	--	--	--	93,27	97,25	95,87	--	3,58
Hogewaard	30	--	30	30	30	--	861,00	6,75	3,52	0,62	--	--	--	--	--	91,26	96,41	94,84	--	3,92
Hogewaard	30	--	30	30	30	--	802,00	6,74	3,53	0,62	--	--	--	--	--	92,06	96,74	95,21	--	3,91
Industriew	30	--	30	30	30	--	231,00	6,73	3,59	0,63	--	--	--	--	--	94,72	97,92	97,36	--	1,14
Industriew	30	--	30	30	30	--	675,00	6,94	2,99	0,60	--	--	--	--	--	63,48	81,21	70,80	--	32,04
J.W. van P	30	--	30	30	30	--	357,00	6,69	3,64	0,64	--	--	--	--	--	97,70	99,06	98,37	--	1,92
J.W. van P	30	--	30	30	30	--	445,00	6,71	3,58	0,63	--	--	--	--	--	94,52	97,73	96,12	--	4,47
J.W. van P	30	--	30	30	30	--	445,00	6,71	3,58	0,63	--	--	--	--	--	94,52	97,73	96,12	--	4,47
J.W. van P	30	--	30	30	30	--	357,00	6,69	3,64	0,64	--	--	--	--	--	97,70	99,06	98,37	--	1,92
J.W. van P	30	--	30	30	30	--	445,00	6,71	3,58	0,63	--	--	--	--	--	94,52	97,73	96,12	--	4,47
Kerkweg	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkweg	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lekdijk	30	--	30	30	30	--	2843,00	6,93	2,63	0,78	--	--	--	--	--	80,35	90,53	84,31	--	16,04
Lekdijk	60	--	60	60	60	--	2839,00	6,93	2,64	0,78	--	--	--	--	--	80,40	90,56	84,35	--	16,01
Lekdijk	60	--	60	60	60	--	2839,00	6,93	2,64	0,78	--	--	--	--	--	80,40	90,56	84,35	--	16,01
Lekdijk	60	--	60	60	60	--	1099,00	6,84	2,86	0,80	--	--	--	--	--	95,83	98,19	96,83	--	3,10
Lekdijk	60	--	60	60	60	--	835,00	6,85	2,85	0,80	--	--	--	--	--	95,23	97,93	96,39	--	3,37
Lekdijk30	30	--	30	30	30	--	974,00	6,73	3,55	0,63	--	--	--	--	--	92,78	96,99	94,98	--	5,54
Lekdijk30	30	--	30	30	30	--	1431,00	6,81	3,36	0,62	--	--	--	--	--	82,53	92,21	87,38	--	13,61
Meidoornla	30	--	30	30	30	--	914,00	6,70	3,64	0,64	--	--	--	--	--	97,69	99,06	98,38	--	1,90
Molenstraa	30	--	30	30	30	--	883,00	6,83	3,28	0,61	--	--	--	--	--	78,48	90,10	83,87	--	17,92
Molenstraa	30	--	30	30	30	--	462,00	6,76	3,45	0,62	--	--	--	--	--	87,92	94,90	92,42	--	6,45
Molenstraa	30	--	30	30	30	--	516,00	6,76	3,47	0,62	--	--	--	--	--	88,68	95,18	92,23	--	8,08
Molenstraa	30	--	30	30	30	--	806,00	6,74	3,53	0,63	--	--	--	--	--	92,04	96,72	94,98	--	4,55
Oudendijk	30	--	30	30	30	--	1466,00	6,83	3,28	0,61	--	--	--	--	--	78,35	90,02	83,69	--	18,27
Paramasieb	30	--	30	30	30	--	225,00	6,70	3,63	0,64	--	--	--	--	--	97,03	98,77	97,74	--	2,94
Paramasieb	30	--	30	30	30	--	225,00	6,70	3,63	0,64	--	--	--	--	--	97,03	98,77	97,74	--	2,94
Paramasieb	30	--	30	30	30	--	390,00	6,70	3,61	0,63	--	--	--	--	--	96,65	98,65	97,88	--	2,04
Prinsengra	30	--	30	30	30	--	905,00	6,79	3,39	0,62	--	--	--	--	--	84,54	93,15	88,46	--	13,42
Prinsengra	30	--	30	30	30	--	448,00	6,87	3,18	0,61	--	--	--	--	--	72,99	87,04	78,95	--	23,98
Prinsengra	30	--	30	30	30	--	1157,00	6,83	3,27	0,61	--	--	--	--	--	77,87	89,72	82,92	--	19,92

Model: wegverkeerslawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Hazelaarla	1,28	2,37	--	0,62	0,24	0,26	--	--	--	--	--	51,75	28,51	5,00	--	1,66	0,37	0,12	--	0,33	0,07	0,01
Hazelaarla	1,19	2,21	--	0,54	0,21	0,23	--	--	--	--	--	56,75	31,30	5,48	--	1,69	0,38	0,12	--	0,32	0,07	0,01
Hogewaard	1,51	2,79	--	3,15	1,23	1,33	--	--	--	--	--	69,99	38,60	6,73	--	2,69	0,60	0,20	--	2,36	0,49	0,09
Hogewaard	1,51	2,79	--	3,15	1,23	1,33	--	--	--	--	--	69,99	38,60	6,73	--	2,69	0,60	0,20	--	2,36	0,49	0,09
Hogewaard	1,51	2,79	--	3,15	1,23	1,33	--	--	--	--	--	69,99	38,60	6,73	--	2,69	0,60	0,20	--	2,36	0,49	0,09
Hogewaard	1,51	2,79	--	3,15	1,23	1,33	--	--	--	--	--	69,99	38,60	6,73	--	2,69	0,60	0,20	--	2,36	0,49	0,09
Hogewaard	1,51	2,79	--	3,15	1,23	1,33	--	--	--	--	--	69,99	38,60	6,73	--	2,69	0,60	0,20	--	2,36	0,49	0,09
Hogewaard	1,68	3,09	--	4,83	1,91	2,06	--	--	--	--	--	53,04	29,22	5,06	--	2,28	0,51	0,16	--	2,81	0,58	0,11
Hogewaard	1,67	3,07	--	4,03	1,59	1,72	--	--	--	--	--	49,76	27,39	4,73	--	2,11	0,47	0,15	--	2,18	0,45	0,09
Industriew	0,48	0,89	--	4,13	1,60	1,75	--	--	--	--	--	14,73	8,12	1,42	--	0,18	0,04	0,01	--	0,64	0,13	0,03
Industriew	16,64	27,14	--	4,48	2,15	2,05	--	--	--	--	--	29,74	16,39	2,87	--	15,01	3,36	1,10	--	2,10	0,43	0,08
J.W. van P	0,79	1,47	--	0,38	0,14	0,16	--	--	--	--	--	23,33	12,87	2,25	--	0,46	0,10	0,03	--	0,09	0,02	--
J.W. van P	1,88	3,45	--	1,01	0,39	0,42	--	--	--	--	--	28,22	15,57	2,69	--	1,33	0,30	0,10	--	0,30	0,06	0,01
J.W. van P	1,88	3,45	--	1,01	0,39	0,42	--	--	--	--	--	28,22	15,57	2,69	--	1,33	0,30	0,10	--	0,30	0,06	0,01
J.W. van P	0,79	1,47	--	0,38	0,14	0,16	--	--	--	--	--	23,33	12,87	2,25	--	0,46	0,10	0,03	--	0,09	0,02	--
J.W. van P	1,88	3,45	--	1,01	0,39	0,42	--	--	--	--	--	28,22	15,57	2,69	--	1,33	0,30	0,10	--	0,30	0,06	0,01
Kerkweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lekdijk	7,92	13,19	--	3,61	1,55	2,50	--	--	--	--	--	158,31	67,69	18,70	--	31,60	5,92	2,92	--	7,11	1,16	0,55
Lekdijk	7,90	13,17	--	3,59	1,54	2,49	--	--	--	--	--	158,18	67,87	18,68	--	31,50	5,92	2,92	--	7,06	1,15	0,55
Lekdijk	7,90	13,17	--	3,59	1,54	2,49	--	--	--	--	--	158,18	67,87	18,68	--	31,50	5,92	2,92	--	7,06	1,15	0,55
Lekdijk	1,39	2,45	--	1,07	0,42	0,72	--	--	--	--	--	72,04	30,86	8,51	--	2,33	0,44	0,22	--	0,80	0,13	0,06
Lekdijk	1,52	2,67	--	1,40	0,55	0,93	--	--	--	--	--	54,47	23,30	6,44	--	1,93	0,36	0,18	--	0,80	0,13	0,06
Lekdijk30	2,35	4,31	--	1,68	0,66	0,71	--	--	--	--	--	60,82	33,54	5,83	--	3,63	0,81	0,26	--	1,10	0,23	0,04
Lekdijk30	6,17	10,94	--	3,86	1,62	1,68	--	--	--	--	--	80,43	44,34	7,75	--	13,26	2,97	0,97	--	3,76	0,78	0,15
Meidoornla	0,78	1,46	--	0,40	0,15	0,17	--	--	--	--	--	59,82	32,96	5,75	--	1,16	0,26	0,09	--	0,24	0,05	0,01
Molenstraa	8,36	14,55	--	3,60	1,55	1,58	--	--	--	--	--	47,33	26,10	4,52	--	10,81	2,42	0,78	--	2,17	0,45	0,09
Molenstraa	2,83	5,15	--	5,63	2,28	2,44	--	--	--	--	--	27,46	15,13	2,65	--	2,01	0,45	0,15	--	1,76	0,36	0,07
Molenstraa	3,52	6,39	--	3,24	1,30	1,39	--	--	--	--	--	30,93	17,04	2,95	--	2,82	0,63	0,20	--	1,13	0,23	0,04
Molenstraa	1,94	3,57	--	3,41	1,34	1,45	--	--	--	--	--	50,00	27,52	4,82	--	2,47	0,55	0,18	--	1,85	0,38	0,07
Oudendijk	8,52	14,82	--	3,38	1,46	1,49	--	--	--	--	--	78,45	43,29	7,48	--	18,29	4,10	1,33	--	3,38	0,70	0,13
Paramasieb	1,22	2,25	--	0,03	0,01	0,01	--	--	--	--	--	14,63	8,07	1,41	--	0,44	0,10	0,03	--	--	--	--
Paramasieb	1,22	2,25	--	0,03	0,01	0,01	--	--	--	--	--	14,63	8,07	1,41	--	0,44	0,10	0,03	--	--	--	--
Paramasieb	0,85	1,57	--	1,31	0,50	0,54	--	--	--	--	--	25,25	13,89	2,40	--	0,53	0,12	0,04	--	0,34	0,07	0,01
Prinsengra	6,01	10,67	--	2,03	0,84	0,88	--	--	--	--	--	51,95	28,58	4,96	--	8,25	1,84	0,60	--	1,25	0,26	0,05
Prinsengra	11,61	19,70	--	3,03	1,35	1,35	--	--	--	--	--	22,46	12,40	2,16	--	7,38	1,65	0,54	--	0,93	0,19	0,04
Prinsengra	9,32	16,11	--	2,21	0,96	0,97	--	--	--	--	--	61,54	33,94	5,85	--	15,74	3,53	1,14	--	1,75	0,36	0,07

Model: wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Hazelaarla	--	72,36	76,45	85,26	87,48	92,84	89,92	83,30	76,62	68,61	72,21	79,65	84,34	89,88	86,76	80,08	71,80	61,66
Hazelaarla	--	72,62	76,66	85,36	87,80	93,19	90,24	83,62	76,77	68,95	72,50	79,81	84,71	90,26	87,13	80,44	72,04	61,96
Hogewaard	--	75,04	79,91	89,13	90,19	94,97	92,25	85,79	80,42	70,66	74,84	83,02	86,30	91,55	88,54	81,95	74,83	63,74
Hogewaard	--	82,36	87,65	95,99	94,19	96,95	90,54	85,59	81,27	77,94	82,54	89,87	90,27	93,50	86,80	81,71	75,66	71,03
Hogewaard	--	82,36	87,65	95,99	94,19	96,95	90,54	85,59	81,27	77,94	82,54	89,87	90,27	93,50	86,80	81,71	75,66	71,03
Hogewaard	--	82,36	87,65	95,99	94,19	96,95	90,54	85,59	81,27	77,94	82,54	89,87	90,27	93,50	86,80	81,71	75,66	71,03
Hogewaard	--	81,92	87,51	95,97	93,76	96,25	89,94	85,07	81,23	77,19	82,08	89,70	89,48	92,53	85,90	80,86	75,37	70,28
Hogewaard	--	81,34	86,80	95,24	93,15	95,75	89,41	84,50	80,49	76,73	81,50	89,03	89,02	92,15	85,49	80,43	74,73	69,82
Industriew	--	75,07	80,54	88,36	87,52	90,15	83,63	78,71	74,03	70,84	75,50	82,28	83,54	86,71	79,95	74,87	68,48	63,57
Industriew	--	85,40	90,92	100,75	94,63	96,96	91,64	86,80	85,15	79,41	84,71	94,28	89,27	92,00	86,23	81,30	78,79	73,93
J.W. van P	--	75,46	79,69	86,95	87,63	91,10	84,35	79,20	72,67	72,05	75,86	81,68	84,67	88,27	81,38	76,18	68,29	64,91
J.W. van P	--	77,83	82,60	91,04	89,28	92,48	86,01	80,94	76,13	73,69	77,92	85,15	85,87	89,34	82,59	77,44	70,89	66,89
J.W. van P	--	77,83	82,60	91,04	89,28	92,48	86,01	80,94	76,13	73,69	77,92	85,15	85,87	89,34	82,59	77,44	70,89	66,89
J.W. van P	--	75,46	79,69	86,95	87,63	91,10	84,35	79,20	72,67	72,05	75,86	81,68	84,67	88,27	81,38	76,18	68,29	64,91
J.W. van P	--	77,83	82,60	91,04	89,28	92,48	86,01	80,94	76,13	73,69	77,92	85,15	85,87	89,34	82,59	77,44	70,89	66,89
Kerkweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lekdijk	--	82,28	87,22	97,54	95,71	100,00	97,73	91,53	88,10	76,04	80,52	90,34	90,12	94,73	91,91	85,69	81,06	72,11
Lekdijk	--	80,52	89,31	95,85	100,05	104,87	101,21	94,78	85,87	74,64	83,08	89,28	94,37	100,11	96,19	89,80	80,08	70,40
Lekdijk	--	80,52	89,31	95,85	100,05	104,87	101,21	94,78	85,87	74,64	83,08	89,28	94,37	100,11	96,19	89,80	80,08	70,40
Lekdijk	--	73,59	81,52	87,28	93,55	99,85	95,75	89,37	79,02	69,08	76,76	82,11	89,17	95,89	91,71	85,35	74,60	63,96
Lekdijk	--	72,62	80,56	86,39	92,55	98,72	94,64	88,26	78,00	67,98	75,67	81,08	88,05	94,70	90,53	84,17	73,48	62,92
Lekdijk30	--	74,87	79,27	88,73	89,37	93,99	90,98	84,78	79,63	70,64	74,39	82,73	85,77	90,63	87,18	80,97	74,07	63,87
Lekdijk30	--	78,88	83,83	94,01	92,56	96,83	94,45	88,26	84,65	73,68	78,10	87,67	88,06	92,68	89,72	83,51	78,51	67,51
Meidoornla	--	79,55	83,79	91,04	91,73	95,19	88,45	83,29	76,77	76,14	79,95	85,77	88,76	92,35	85,47	80,27	72,38	68,99
Molenstraa	--	84,64	90,09	99,63	94,60	97,12	91,41	86,53	84,19	79,09	84,17	93,24	89,84	92,82	86,64	81,64	78,00	73,18
Molenstraa	--	80,08	85,75	94,54	91,54	93,90	87,76	82,91	79,61	75,03	80,09	88,18	87,00	89,94	83,43	78,42	73,57	68,41
Molenstraa	--	80,31	85,67	94,66	91,32	93,99	87,86	82,93	79,54	75,37	80,18	88,38	87,10	90,25	83,73	78,67	73,63	68,91
Molenstraa	--	81,34	86,70	95,23	92,99	95,68	89,35	84,42	80,40	76,75	81,44	89,04	88,94	92,13	85,47	80,40	74,67	69,98
Oudendijk	--	86,86	92,29	101,85	96,76	99,30	93,61	88,72	86,39	81,30	86,37	95,46	92,02	95,01	88,84	83,83	80,21	75,41
Paramasieb	--	66,48	70,28	78,89	81,61	87,15	84,16	77,49	70,29	62,94	66,36	73,51	78,69	84,31	81,16	74,46	65,80	55,95
Paramasieb	--	73,77	77,98	85,74	85,56	89,10	82,42	77,25	71,11	70,20	74,03	80,33	82,63	86,25	79,40	74,20	66,59	63,22
Paramasieb	--	69,12	73,39	81,88	84,59	89,80	86,85	80,26	73,51	65,41	69,09	76,26	81,30	86,78	83,64	76,98	68,63	58,23
Prinsengra	--	83,63	88,88	98,31	93,79	96,58	90,68	85,73	82,90	78,41	83,23	92,00	89,50	92,69	86,33	81,26	76,89	72,35
Prinsengra	--	82,48	87,90	97,64	91,93	94,46	88,95	84,06	82,07	76,74	81,87	91,22	87,00	89,95	83,94	78,95	75,82	71,08
Prinsengra	--	85,88	91,21	100,89	95,48	98,16	92,51	87,59	85,34	80,32	85,32	94,51	90,84	93,92	87,77	82,75	79,18	74,52

Model: wegverkeerslawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Hazelaarla	65,48	73,84	76,99	82,48	79,46	72,80	65,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Hazelaarla	65,73	73,97	77,34	82,84	79,81	73,14	65,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogewaard	68,08	76,89	78,99	84,17	81,28	74,71	68,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogewaard	75,79	83,75	82,96	86,13	79,55	74,48	69,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogewaard	75,79	83,75	82,96	86,13	79,55	74,48	69,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogewaard	75,79	83,75	82,96	86,13	79,55	74,48	69,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogewaard	75,29	83,44	82,17	85,16	78,65	73,63	68,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogewaard	74,73	82,84	81,69	84,76	78,23	73,19	68,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Industriew	68,33	75,48	76,11	79,23	72,52	67,46	61,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Industriew	79,28	89,13	83,05	85,67	80,25	75,34	73,49	--	--	--	--	--	--	--	--
J.W. van P	68,91	75,64	77,23	80,79	73,98	68,80	61,65	--	--	--	--	--	--	--	--
J.W. van P	71,35	79,43	78,56	81,95	75,35	70,23	64,67	--	--	--	--	--	--	--	--
J.W. van P	71,35	79,43	78,56	81,95	75,35	70,23	64,67	--	--	--	--	--	--	--	--
J.W. van P	68,91	75,64	77,23	80,79	73,98	68,80	61,65	--	--	--	--	--	--	--	--
J.W. van P	71,35	79,43	78,56	81,95	75,35	70,23	64,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lekdijk	76,89	87,11	85,65	90,09	87,65	81,43	77,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Lekdijk	79,13	85,57	89,98	95,15	91,40	84,99	75,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Lekdijk	79,13	85,57	89,98	95,15	91,40	84,99	75,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Lekdijk	71,81	77,42	83,96	90,45	86,32	79,95	69,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Lekdijk	70,79	76,47	82,90	89,29	85,18	78,80	68,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Lekdijk30	67,88	77,01	78,51	83,33	80,11	73,88	67,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Lekdijk30	72,12	82,22	81,19	85,76	83,15	76,92	72,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Meidoornla	72,99	79,72	81,32	84,88	78,07	72,89	65,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	78,39	87,90	83,15	86,00	80,14	75,17	72,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	73,59	82,21	79,86	82,72	76,38	71,40	67,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	73,89	82,71	79,99	83,05	76,74	71,71	67,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	74,84	83,07	81,71	84,82	78,31	73,26	68,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Oudendijk	80,61	90,14	85,34	88,20	82,35	77,38	74,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Paramasieb	59,60	67,77	71,30	76,88	73,82	67,14	59,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Paramasieb	67,29	74,62	75,25	78,82	72,08	66,90	60,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Paramasieb	62,07	69,98	73,84	79,28	76,21	69,57	61,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsengra	77,37	86,69	82,66	85,72	79,65	74,63	71,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsengra	76,33	86,04	80,56	83,36	77,71	72,76	70,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsengra	79,67	89,29	84,22	87,15	81,35	76,37	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Prinsengra	Prinsengracht	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Prinsengra	Prinsengracht	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Prinsengra	Prinsengracht	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Prinsengra	Prinsengracht	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Prinsengra	Prinsengracht	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Prinsengra	Prinsengracht	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Prinsengra	Prinsengracht	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Prinsenhof	Prinsenhof	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Prinses Ma	Prinses Marijkeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Prinses Ma	Prinses Marijkeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Prinses Ma	Prinses Marijkeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Prinsengra	30	--	30	30	30	--	475,00	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	69,49	84,97	75,91	--	27,29
Prinsengra	30	--	30	30	30	--	475,00	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	69,48	84,97	75,90	--	27,29
Prinsengra	30	--	30	30	30	--	475,00	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	69,48	84,97	75,90	--	27,29
Prinsengra	30	--	30	30	30	--	469,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--	--	69,13	84,75	75,60	--	27,61
Prinsengra	30	--	30	30	30	--	448,00	6,87	3,18	0,61	--	--	--	--	--	72,99	87,04	78,95	--	23,98
Prinsengra	30	--	30	30	30	--	932,00	6,87	3,18	0,61	--	--	--	--	--	73,35	87,23	79,18	--	23,92
Prinsengra	30	--	30	30	30	--	932,00	6,87	3,18	0,61	--	--	--	--	--	73,35	87,23	79,18	--	23,92
Prinsenhof	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
Prinses Ma	30	--	30	30	30	--	341,00	6,68	3,68	0,64	--	--	--	--	--	99,95	99,98	99,97	--	0,03
Prinses Ma	30	--	30	30	30	--	648,00	6,83	2,87	0,81	--	--	--	--	--	96,54	98,48	97,32	--	2,99
Prinses Ma	30	--	30	30	30	--	1404,00	6,86	2,83	0,80	--	--	--	--	--	93,51	97,07	94,89	--	6,03

Model: wegverkeerslawaaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Prinsengra	13,55	22,64	--	3,23	1,48	1,45	--	--	--	--	--	22,78	12,55	2,16	--	8,94	2,00	0,65	--	1,06	0,22	0,04
Prinsengra	13,55	22,65	--	3,23	1,48	1,45	--	--	--	--	--	22,77	12,55	2,16	--	8,94	2,00	0,65	--	1,06	0,22	0,04
Prinsengra	13,55	22,65	--	3,23	1,48	1,45	--	--	--	--	--	22,77	12,55	2,16	--	8,94	2,00	0,65	--	1,06	0,22	0,04
Prinsengra	13,75	22,94	--	3,26	1,50	1,47	--	--	--	--	--	22,37	12,32	2,13	--	8,93	2,00	0,65	--	1,05	0,22	0,04
Prinsengra	11,61	19,70	--	3,03	1,35	1,35	--	--	--	--	--	22,46	12,40	2,16	--	7,38	1,65	0,54	--	0,93	0,19	0,04
Prinsengra	11,55	19,61	--	2,73	1,22	1,21	--	--	--	--	--	46,96	25,85	4,50	--	15,32	3,42	1,11	--	1,75	0,36	0,07
Prinsengra	11,55	19,61	--	2,73	1,22	1,21	--	--	--	--	--	46,96	25,85	4,50	--	15,32	3,42	1,11	--	1,75	0,36	0,07
Prinsenhof	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Ma	0,01	0,02	--	0,02	0,01	0,01	--	--	--	--	--	22,77	12,55	2,18	--	0,01	--	--	--	--	--	--
Prinses Ma	1,33	2,36	--	0,48	0,19	0,32	--	--	--	--	--	42,73	18,31	5,11	--	1,32	0,25	0,12	--	0,21	0,04	0,02
Prinses Ma	2,74	4,80	--	0,47	0,18	0,31	--	--	--	--	--	90,06	38,57	10,66	--	5,81	1,09	0,54	--	0,45	0,07	0,03

Model: wegverkeerslawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

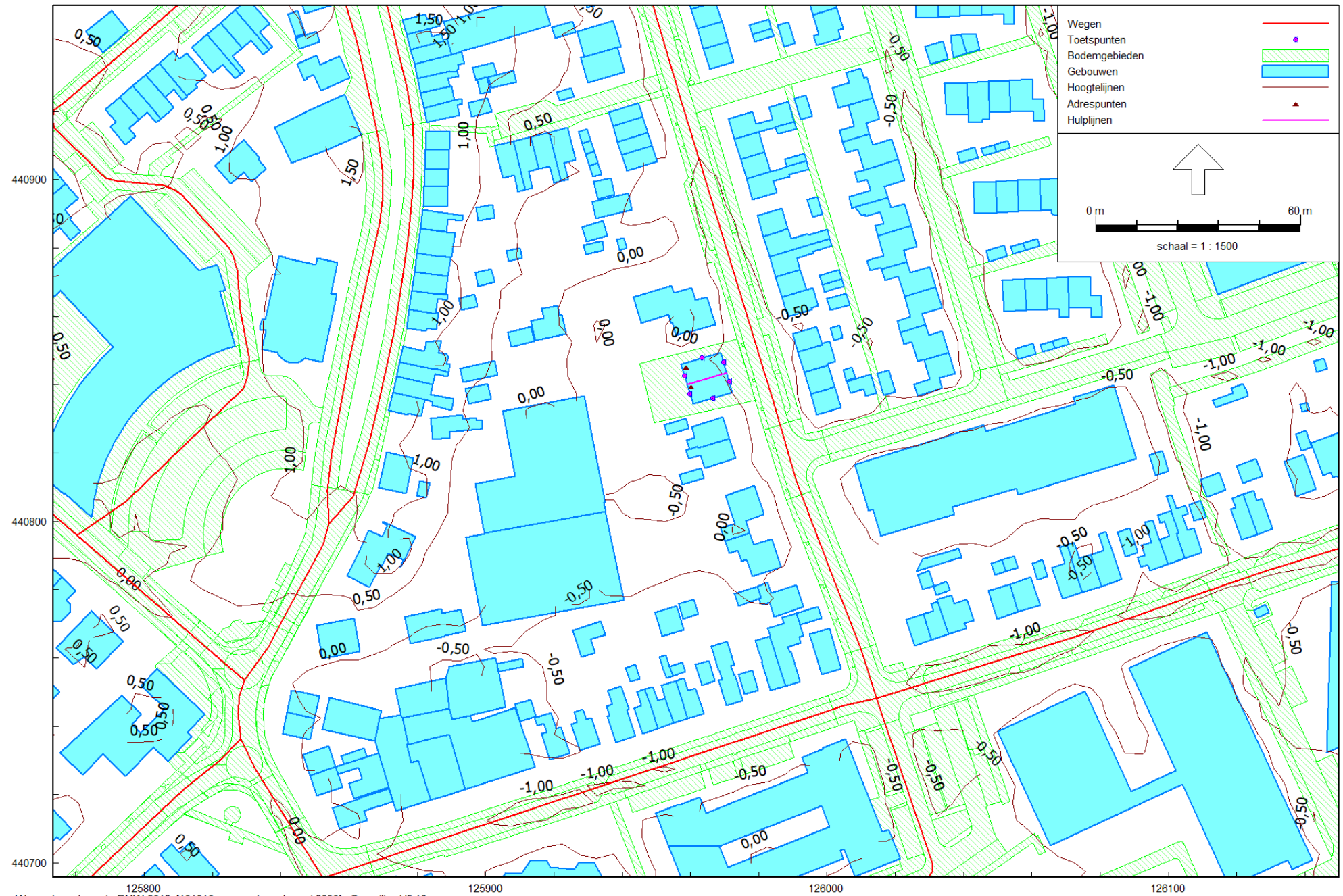
Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Prinsengra	--	83,18	88,63	98,42	92,48	94,96	89,53	84,66	82,83	77,34	82,52	91,99	87,40	90,28	84,37	79,40	76,53	71,72
Prinsengra	--	83,18	88,63	98,42	92,48	94,96	89,53	84,66	82,83	77,34	82,52	91,99	87,40	90,28	84,37	79,40	76,53	71,72
Prinsengra	--	75,82	80,86	91,55	88,44	92,93	91,19	84,82	81,95	70,00	74,77	85,11	83,39	88,29	86,06	79,59	75,67	64,36
Prinsengra	--	83,17	88,62	98,42	92,45	94,93	89,51	84,64	82,82	77,32	82,50	91,98	87,35	90,23	84,33	79,36	76,52	71,71
Prinsengra	--	75,12	80,13	90,76	87,90	92,44	90,61	84,22	81,20	69,40	74,11	84,35	83,00	87,96	85,64	79,14	74,96	63,73
Prinsengra	--	85,61	91,00	100,76	95,02	97,59	92,07	87,18	85,18	79,87	84,98	94,34	90,12	93,10	87,08	82,09	78,93	74,22
Prinsengra	--	78,25	83,24	93,88	90,99	95,57	93,73	87,34	84,31	72,54	77,23	87,46	86,12	91,11	88,78	82,28	78,07	66,87
Prinsenhof	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Ma	--	66,68	69,71	74,09	82,97	88,65	85,37	78,64	68,37	64,07	67,08	71,33	80,37	86,06	82,77	76,04	65,71	56,48
Prinses Ma	--	71,41	75,43	84,18	86,55	91,96	89,01	82,38	75,56	66,69	70,26	77,71	82,39	87,95	84,82	78,14	69,85	61,79
Prinses Ma	--	75,93	80,23	89,87	90,30	95,60	92,90	86,31	80,75	70,68	74,52	83,06	85,88	91,38	88,39	81,73	74,52	66,10

Model: wegverkeerslawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Prinsengra	77,00	86,79	81,01	83,76	78,20	73,27	71,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsengra	77,00	86,79	81,01	83,76	78,20	73,27	71,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsengra	69,24	79,92	76,98	81,75	79,87	73,43	70,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsengra	77,00	86,79	80,98	83,73	78,18	73,25	71,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsengra	68,56	79,17	76,54	81,36	79,38	72,93	69,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsengra	79,45	89,18	83,68	86,51	80,85	75,90	73,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsengra	71,69	82,30	79,66	84,51	82,52	76,07	72,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsenhof	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Ma	59,50	63,79	72,78	78,46	75,18	68,45	58,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Ma	65,64	74,01	77,12	82,59	79,58	72,93	65,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Ma	70,25	79,60	80,73	86,12	83,31	76,70	70,62	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	-0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	oostgevel	-0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	-0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	westgevel	-0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	westgevel	-0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordgevel	-0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai 2030

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaai 2030
Verantwoordelijke	Jan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	Jan op 3-12-2019
Laatst ingezien door	Jan op 4-12-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 3:
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa

(4 pagina's)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/h wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	1,50	45,12	41,89	34,60	45,32
01_B	oostgevel	4,50	45,29	42,05	34,76	45,48
01_C	oostgevel	7,50	44,87	41,62	34,34	45,06
02_A	oostgevel	1,50	45,10	41,86	34,57	45,29
02_B	oostgevel	4,50	45,27	42,02	34,74	45,46
02_C	oostgevel	7,50	44,87	41,61	34,34	45,06
03_A	zuidgevel	1,50	39,36	36,02	28,81	39,52
03_B	zuidgevel	4,50	40,08	36,65	29,52	40,22
03_C	zuidgevel	7,50	40,27	36,77	29,69	40,39
04_A	westgevel	1,50	31,32	25,84	20,04	30,85
04_B	westgevel	4,50	34,19	28,81	23,03	33,77
04_C	westgevel	7,50	35,77	30,41	24,61	35,35
05_A	westgevel	1,50	31,34	25,90	20,04	30,87
05_B	westgevel	4,50	34,22	28,84	22,99	33,78
05_C	westgevel	7,50	36,26	30,91	25,10	35,85
06_A	noordgevel	1,50	39,01	35,64	28,42	39,15
06_B	noordgevel	4,50	39,99	36,45	29,35	40,08
06_C	noordgevel	7,50	40,37	36,69	29,68	40,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lekdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	1,50	27,08	21,94	17,22	27,10
01_B	oostgevel	4,50	29,47	24,34	19,62	29,50
01_C	oostgevel	7,50	34,52	29,43	24,68	34,56
02_A	oostgevel	1,50	26,06	20,91	16,20	26,08
02_B	oostgevel	4,50	28,77	23,65	18,92	28,80
02_C	oostgevel	7,50	34,45	29,35	24,60	34,48
03_A	zuidgevel	1,50	25,15	20,11	15,32	25,20
03_B	zuidgevel	4,50	27,49	22,53	17,69	27,56
03_C	zuidgevel	7,50	21,72	16,69	11,90	21,78
04_A	westgevel	1,50	27,78	22,74	17,96	27,83
04_B	westgevel	4,50	30,99	25,97	21,17	31,05
04_C	westgevel	7,50	26,32	21,58	16,61	26,46
05_A	westgevel	1,50	27,80	22,78	17,99	27,86
05_B	westgevel	4,50	31,63	26,63	21,82	31,69
05_C	westgevel	7,50	27,19	22,40	17,46	27,32
06_A	noordgevel	1,50	25,40	20,10	15,48	25,38
06_B	noordgevel	4,50	30,82	25,65	20,95	30,84
06_C	noordgevel	7,50	35,19	30,16	25,37	35,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	1,50	45,20	41,95	34,68	45,39
01_B	oostgevel	4,50	45,43	42,12	34,92	45,61
01_C	oostgevel	7,50	45,25	41,89	34,80	45,44
02_A	oostgevel	1,50	45,15	41,91	34,66	45,35
02_B	oostgevel	4,50	45,37	42,11	34,85	45,56
02_C	oostgevel	7,50	45,25	41,86	34,78	45,42
03_A	zuidgevel	1,50	39,55	36,13	29,00	39,69
03_B	zuidgevel	4,50	40,31	36,83	29,80	40,45
03_C	zuidgevel	7,50	40,33	36,81	29,79	40,45
04_A	westgevel	1,50	32,91	27,57	22,13	32,61
04_B	westgevel	4,50	35,89	30,63	25,21	35,63
04_C	westgevel	7,50	36,24	30,96	25,25	35,89
05_A	westgevel	1,50	32,96	27,62	22,16	32,65
05_B	westgevel	4,50	36,13	30,90	25,47	35,88
05_C	westgevel	7,50	36,77	31,51	25,79	36,42
06_A	noordgevel	1,50	39,20	35,76	28,65	39,34
06_B	noordgevel	4,50	40,50	36,80	29,95	40,58
06_C	noordgevel	7,50	41,52	37,56	31,05	41,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	1,50	50	47	40	50
01_B	oostgevel	4,50	50	47	40	51
01_C	oostgevel	7,50	50	47	40	50
02_A	oostgevel	1,50	50	47	40	50
02_B	oostgevel	4,50	50	47	40	51
02_C	oostgevel	7,50	50	47	40	50
03_A	zuidgevel	1,50	45	41	34	45
03_B	zuidgevel	4,50	45	42	35	45
03_C	zuidgevel	7,50	45	42	35	45
04_A	westgevel	1,50	38	33	27	38
04_B	westgevel	4,50	41	36	30	41
04_C	westgevel	7,50	41	36	30	41
05_A	westgevel	1,50	38	33	27	38
05_B	westgevel	4,50	41	36	30	41
05_C	westgevel	7,50	42	36	31	41
06_A	noordgevel	1,50	44	41	34	44
06_B	noordgevel	4,50	45	42	35	46
06_C	noordgevel	7,50	47	43	36	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen