

Bouwplan Sluis 21 te Ameide

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï



ADROMI GROEP



ADROMI GROEP

Adromi B.V.
Reeweg 146
3343 AP Hendrik-Ido-Ambacht

T 078 – 684 55 55
F 078 – 684 55 59

algemeen@adromi.nl
www.adromi.nl

K.v.K. 230.825.46 te Rotterdam
BTW: 8050.63.286.B.01
IBAN: NL75RABO0385477481

Bouwplan Sluis 21 te Ameide

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Projectnummer: S202225
Versie: 01
Status: Definitief

Datum: 9-1-2023

Opgesteld: F. Erdem
Gecontroleerd: E. de Bruijn

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1.	Wegverkeerslawaaï.....	5
2.1.1.	Algemeen.....	5
2.1.2.	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.1.3.	30 km/uur-wegen	6
2.2.	Hogere waarden	7
2.3.	Toetsingskader planlocatie	7
2.4.	Geluidswering van de gevel(s)	7
3.	Uitgangspunten	8
3.1.	Algemeen.....	8
3.2.	Algemene gegevens en verkeersgegevens	8
3.3.	Rekenmethode en rekenmodel	9
4.	Resultaten.....	11
5.	Beoordeling	16

Bijlagen

Bijlage 1: Informatie bouwplan

Bijlage 2: Verkeersdata

Bijlage 3: Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 4: Rekenresultaten

1. Inleiding

Door adviesbureau Adromi B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerlawaai uitgevoerd voor de woningbouwontwikkeling aan de Sluis 21 te Ameide (gemeente Vijfheerenlanden).

Initiatiefnemer is voornemens om het bedrijfsperceel aan de Sluis 21 te transformeren naar een perceel voor woningen. Het plan voorziet in de transformatie van het Rijksgemaalgebouw in een woongebouw en in de realisatie van twee vrijstaande woningen en een twee-onder-één-kapwoning.

Onderstaande afbeelding toont de globale ligging van de planlocatie.



Figuur 1: Ligging plangebied Sluis 21 te Ameide (bron: ruimtelijkeplannen.nl)

Het huidige bestemmingsplan laat bovenstaande ontwikkeling niet toe. Hiertoe dient dan ook een bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen. Onderdeel van deze procedure is een akoestisch onderzoek.

De geluidsbelasting van het wegverkeer op de nabijgelegen wegen ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen dient te worden bepaald. Het onderzoek moet aantonen of binnen de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder gebleven kan worden. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet aangetoond worden dat binnen de maximaal te ontheffen waarde van die wet gebleven kan worden en dienen burgemeester en wethouders om de vaststelling van een hogere waarde te worden gevraagd.

De planlocatie bevindt zich binnen de geluidzone ingevolge de Wet geluidhinder van de Lekdijk en Achthoven.

In de hierna volgende hoofdstukken worden achtereenvolgens het wettelijk kader, de uitgangspunten, de resultaten en de beoordeling beschreven.

2. Wettelijk kader

2.1. Wegverkeerslawaaï

2.1.1. Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is van toepassing binnen zones langs wegen. De breedte van de geluidszone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes gerekend vanuit de as van de weg zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wet geluidhinder gedefinieerd als ‘het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg’. Dit laatst genoemde gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als deze maatregelen niet mogelijk zijn, kunnen burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde vaststellen.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen¹⁾ als bedoeld in artikel 1 van de Wet geluidhinder vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting) opgenomen.

¹⁾ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf

Tabel 2.2: Grenswaarden langs een bestaande weg

Status van de woning en/of geluidsgevoelig gebouw	Voorkeurs-grenswaarde [dB]	Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting	
		Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied ¹⁾
Nieuw te bouwen woningen	48	63	53
Vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
Nieuw te bouwen agrarische woningen	48	58	58
Nieuw te bouwen andere geluidsgevoelige gebouwen	48	63	53

¹⁾ Geluidsgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend.

2.1.2. Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidsbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 en bedraagt voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van een gevel volgens het Bouwbesluit 2012.

Voor de wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt, is deze:

- 5 dB voor overige zoneplichtige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van een gevel volgens het Bouwbesluit 2012.

2.1.3. 30 km/uur-wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Er dient wel sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst.

In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

2.2. Hogere waarden

Als de geluidbelasting vanwege wegverkeer op een geluidgezoneerde weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar gelijk dan wel lager is dan de van toepassing zijnde maximale geluidbelasting zoals vermeld in met name artikel 83 Wgh, dan dient bij geluidgezoneerde wegen een hogere waarde te worden aangevraagd. Het verzoek om vaststelling van een hogere waarde dient aan burgemeester en wethouders van de plaatselijke gemeente te worden gericht.

Hogere waardenbeleid gemeente Vijfheerenlanden

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidsbeleid op te stellen. Aan dit geluidsbeleid zal worden getoetst bij eventuele hogere waarde verzoeken. De gemeente Vijfheerenlanden heeft een specifiek geluidbeleid opgesteld met betrekking tot het vaststellen van hogere waarden. Indien nodig wordt hier in hoofdstuk 5 nader op ingegaan.

2.3. Toetsingskader planlocatie

De planlocatie ligt binnen de zone van de volgende wegen:

Tabel 2.1: Relevante gezoneerde weg m.b.t. de planlocatie

Naam van de weg	Maximum-snelheid (km/uur)	Situering	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	Kortste afstand tot planlocatie [m]
Lekdijk	60	Buitenstedelijk gebied	2	250	100
Achthoven	60	Buitenstedelijk gebied	2	250	125

Verder zijn de volgende *niet* gezoneerde wegen, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, bij het geluidonderzoek betrokken:

- Sluis;
- Lekdijk (traject 30 km/uur);
- Zouwendijk;
- Prinses Marijkeweg.

Overige wegen zijn vanwege de afstand tot de planlocatie, de maximumsnelheid en de tussenliggende bebouwing dan wel een combinatie hiervan niet bij de geluidberekeningen betrokken.

Voor de relevante wegen mag, gelet op de maximumsnelheid, een aftrek op grond van de Wet geluidhinder worden toegepast van 5 dB.

2.4. Geluidswering van de gevel(s)

Overeenkomstig de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 dient voor nieuw te realiseren situaties, de uitwendige scheidingsconstructie -oftewel de gevel- van een geluidgevoelige ruimte, tenminste te beschikken over een karakteristieke geluidswering $G_{A,k}$ welke niet kleiner is dan het verschil tussen de volgens de Wet geluidhinder geldende hoogste toelaatbare geluidbelasting en een grenswaarde van 33 dB in geval van weg- of railverkeerslawaaai, met een minimum van 20 dB.

Uitgaande van de minimum geluidswering van 20 dB en de gestelde eis van 33 dB als maximum voor het binnenniveau, kan gesteld worden dat voor alle gevels van een woning waarbij de gecumuleerde geluidbelastingen hoger is dan 53 dB, er mogelijk aanvullende geluidswerende voorzieningen nodig zijn.

3. Uitgangspunten

3.1. Algemeen

Zoals vermeld in hoofdstuk 1, worden met de beoogde ontwikkeling het Rijksgemaalgebouw in een woongebouw veranderd, twee vrijstaande woningen en een twee-onder-één-kapwoning aan de Sluis 21 te Ameide gerealiseerd.



Figuur 2: Inrichtingsschets Sluis 21 te Ameide (bron: Lagendijk tuin- en landschapsarchitecten)

Een gedetailleerde uitwerking van de woningen is vooralsnog niet beschikbaar. Verder is thans onbekend hoeveel appartementen in het Rijksgemaalgebouw worden gerealiseerd. Ten behoeve van de bepaling van de verkeersgeneratie is vooralsnog uitgegaan dat er zes appartementen worden gerealiseerd.

In onderhavig onderzoek is uitgegaan dat de woningen over twee *akoestisch relevante* bouwlagen gaan beschikken. Dit zijn lagen waar zich achter de gevel geluidsgevoelige ruimten zoals woon- en/of slaapkamers kunnen bevinden. Voor het Rijksgemaalgebouw is uitgegaan van drie akoestisch relevante bouwlagen.

In bijlage 1 zijn tekeningen van het bouwplan opgenomen.

3.2. Algemene gegevens en verkeersgegevens

In dit onderzoek is gebruik gemaakt van onder meer de volgende relevante informatie:

- door/namens de opdrachtgever verstrekte informatie van de planlocatie, waaronder kaartmateriaal;
- digitaal kadastraal kaartmateriaal, luchtfoto's (verschillende bronnen) en Google Earth/Streetview;
- Verkeersgegevens (zie de volgende subparagraaf).

Verkeersgegevens

Verkeersgegevens voor de Lekdijk, Achthoven, Zouwendijk en Prinses Marijkeweg zijn verstrekt door de gemeente Vijfheerenlanden d.d. 22 december 2022. Het betreft verkeerstellingen uit 2019 en 2021. Om de etmaalintensiteiten voor het rekenjaar 2032 te verkrijgen is een groeipercentage van 1% aangehouden.

Voor de Sluis zijn geen verkeersgegevens voorhanden. In onderhavig onderzoek is als *worst-case benadering* verondersteld dat het verkeer op de Sluis gelijk is aan het verkeer op de Lekdijk. Uur- en voertuigverdelingen voor de Sluis zijn eveneens afgestemd op die van de Lekdijk.

In bijlage 2 zijn de toegezonden verkeersgegevens opgenomen.

Verkeersgeneratie bouwplan

De verkeersgeneratie is bepaald op basis van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren' van het CROW. Voor de betreffende woningtypes zijn de volgende kentallen aangehouden (uitgaande van rest bebouwde kom in een weinig stedelijk gebied):

- vrijstaande woning (2x): 8,6 verkeersbewegingen per woning;
- twee-onder-één-kapwoning (2x): 8,2 verkeersbewegingen per woning;
- (koop)appartementen, hoog segment (6x): 7,8 verkeersbewegingen per woning.

De totale verkeersgeneratie zal in de beoogde situatie circa 80 motorvoertuigen per etmaal bedragen.

In bijlage 3 is (modelmatige) informatie opgenomen van de verkeersintensiteiten waarmee de geluidberekeningen zijn uitgevoerd.

3.3. Rekenmethode en rekenmodel*Rekenmethode*

De geluidbelasting vanwege wegverkeerlawaaï op de planlocatie is berekend volgens de standaardrekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Rekenmodel wegverkeerlawaaï

Om de geluidbelasting op de planlocatie vanwege wegverkeerlawaaï te bepalen, is een akoestisch rekenmodel vervaardigd. Bij de modellering is met name gebruik gemaakt van de in paragraaf 3.2 vermelde (algemene) gegevens.

In dit rekenmodel zijn de volgende invoergegevens opgenomen: wegen (rijlijnen), rekenpunten die de planlocatie vertegenwoordigen, bodemgebieden en objecten (gebouwen).

Wegen	De wegen zijn handmatig in het rekenmodel ingevoerd.
Bodemgebieden	Bodemgebieden zijn uit de 3D Geluid-dataset van PDOK geïmporteerd. Zo nodig zijn separate bodemgebieden ingevoerd, zoals bijvoorbeeld wegen, waterlichamen, bestrating etc. Als algehele bodemfactor is, gelet op de omgeving van de planlocatie, een standaardbodemfactor van $B_f = 0,8$ aangehouden.

Objecten en afschermingen	Bestaande gebouwen zijn uit de 3D Geluid-dataset van PDOK geïmporteerd. De ligging van bestaande gebouwen is afgestemd op de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG). De hoogte van de ingevoerde gebouwen is bepaald dan wel geverifieerd op basis van StreetView en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN).
Kruising en rotonde	In de directe nabijheid van de planlocatie zijn geen akoestisch relevante (geregelde) kruisingen noch rotondes aanwezig. Kruisingen en rotondes zijn dan ook niet ingevoerd in het rekenmodel.
Bouwplan: object(en) en rekenpunten	De ligging van de planlocatie is afgestemd op het in bijlage 1 opgenomen kaartmateriaal. De rekenpunten zijn aan het object dat de planlocatie vertegenwoordigt, gekoppeld (berekende geluidbelasting, exclusief de bijdrage van reflecties in de achterliggende gevel).
Algemeen	Hoogtelijnen zijn uit de 3D Geluid-dataset van PDOK geïmporteerd.

Eén of meerdere plattegrondtekeningen alsmede een overzicht met de invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 3.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het DGMR rekenprogramma Geomilieu, versie V2022.41 (module wegverkeerlawaaï). De rekenparameters zijn opgenomen in bijlage 4.

4. Resultaten

De berekende geluidbelasting op de planlocatie vanwege de beschouwde wegen is opgenomen in bijlage 4. Hierna is de geluidbelasting samengevat weergegeven.

In tabel 4.1 worden de geluidsbelastingen weergegeven vanwege het wegverkeer op de *gezoneerde* wegen inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De geluidsbelastingen vanwege de *niet gezoneerde* wegen zijn opgenomen in tabel 4.2 (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh).

De cumulatieve geluidsbelastingen (L_{cum}) van *alle* wegen (daarmee ook de niet gezoneerde wegen) tezamen zijn exclusief de aftrek ex artikel 110g Wgh en zijn opgenomen in tabel 4.1.

Tabel 4.1: Geluidsbelastingen L_{den} (in dB), inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh ten gevolge van de omliggende onderzochte wegen. De cumulatieve geluidsbelastingen L_{cum} (incl. niet gezoneerde wegen) zijn exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Waarneem- hoogte (m)	Lekdijk (60 km/uur)	Achthoven (60 km/uur)	Alle wegen tezamen (L_{cum})
Omschrijving				
Vrijstaande woning 1	1,5	28	36	50
	4,5	38	36	52
Vrijstaande woning 2	1,5	27	31	50
	4,5	38	31	54
Twee-onder-één- kapwoning 1	1,5	37	32	54
	4,5	40	33	55
Twee-onder-één- kapwoning 2	1,5	34	36	54
	4,5	39	35	55
Rijksgemaalgebouw	1,5	35	40	51
	4,5	38	39	57
	7,5	39	38	57

Uit tabel 4.1 volgt dat de geluidbelasting vanwege de in het onderzoek betrokken gezoneerde wegen onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB blijft.

De gecumuleerde geluidsbelasting L_{cum} van alle in het onderzoek betrokken wegen tezamen bedraagt ten hoogste 57 dB.

Tabel 4.2: Geluidsbelastingen L_{den} (in dB), inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh ten gevolge van de omliggende 30 km/uur-wegen.

Toetspunt	Waarneem- hoogte (m)	Lekdijk (30 km/uur)	Sluis (30 km/uur)	Prinses Marijkeweg (30 km/uur)	Zouwendijk (30 km/uur)
Omschrijving					
Vrijstaande woning 1	1,5	29	44	24	34
	4,5	37	46	29	37
Vrijstaande woning 2	1,5	30	45	26	40
	4,5	39	47	33	42
Twee-onder-één- kapwoning 1	1,5	37	42	38	48
	4,5	40	44	39	48
Twee-onder-één- kapwoning 2	1,5	36	36	38	48
	4,5	38	38	40	48
Rijksgemaalgebouw	1,5	32	45	25	34
	4,5	39	51	30	37
	7,5	40	51	33	38

Uit tabel 4.2 volgt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Sluis de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De Sluis is echter niet gezoneerd in de zin van de Wet geluidhinder, hier kunnen dan ook geen hogere waarden voor worden verleend.

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Het hogere waardenbeleid van de gemeente Vijfheerenlanden hanteert dezelfde voorwaarden aan een ontwikkeling / bouwplan als voor een weg met een geluidzone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt in de hiernavolgende paragrafen aan het beleidsdocument worden getoetst.

4.1. Beleidsregel gemeente Vijfheerenlanden

In de 'Beleidsregel van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vijfheerenlanden houdende regels omtrent hogere waarden WGH' (hierna: beleidsregel) zijn voorwaarden aan maatregelen opgenomen voor het verlenen van hogere waarden.

Voorwaarden bij nieuwbouw (woningen)

De gemeente zet zich in voor leefbare woonsituaties, ook op locaties met hoge geluidsniveaus. Deze leefbaarheid wordt mede bewerkstelligd door onderstaande voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer een inspanning op vanwege het bouwen in een lawaaiige situatie.

De voorwaarden zijn geformuleerd als eis of als inspanningsverplichting :

- **geluidluwe gevel (eis)²:** *de woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen.
Indien de woning is gelegen op een bedrijventerrein geldt voor een geluidluwe gevel een inspanningsverplichting tot de voorkeurswaarde en een eis tot de te verlenen hogere waarde minus 10 dB (vanaf voorkeurswaarde);*
- **indeling woning (inspanningsverplichting):** *de woning heeft per etage minimaal één geluidsgevoelige ruimte aan de zijde van de geluidluwe gevel;*
- **buitenruimte (inspanningsverplichting) :** *indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel grenzend aan de buitenruimte niet meer dan 5 dB hoger te zijn dan bij de voorkeurswaarde;*
- **maximale ontheffingswaarde voor weg- en railverkeerslawaai (inspanningsverplichting) :** *een woning heeft voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden, hoger dan de voorkeurswaarde + 10 dB;*
- **cumulatie (eis) :** *de initiatiefnemer dient onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen (inclusief wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur).*
 - *Om te kunnen bepalen of de gecumuleerde geluid niet leidt tot een onaanvaardbaar geluidsbelasting dient het geluid van alle geluidsbronnen energetisch te worden opgeteld*

² Geluidluwe gevel (gemeentelijk begrip): Gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidsbronnen. Per weg geldt een voorkeurswaarde van meestal 48 dB en per spoorweg een voorkeurswaarde van meestal 55 dB.

met een correctie voor de verschillen in hinderlijkheid (zie hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012).

- *Voor de bepaling van de geluidsisolatie van gevels (Bouwbesluit) dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen (ook 30 km/u wegen) met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid (zie hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012).*
- **‘dove’ gevels** : *dit zijn bouwkundige constructies zonder te openen deuren/ramen (artikel 1b lid 4a en b Wgh). Voor ‘dove’ gevels zijn geen hogere waarden van toepassing. De aanwezigheid van dove gevels dient zoveel mogelijk te worden voorkomen (inspanningsverplichting). Een woning mag maximaal 2 dove gevels bezitten (eis);*
- **geluidsabsorberende plafonds bij balkons/loggia’s (eis)**: *bij de aanwezigheid van balkons/loggia’s etc. dient onder de balkons weerbestendige geluidsabsorptie te worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels;*
- **cluster van 10 woningen of meer (eis)** : *de initiatiefnemer dient meerdere planopzetten te beschouwen en motiveert waarom voor de voorgestelde planopzet is gekozen met een afweging over een goede woon- en leef kwaliteit van de woningen. De aanwezigheid van geluidluwe gevels en geluidluwe buitenruimten per woning en compenserende maatregelen maakt daar deel van uit.*
- **volumebeleid (inspanningsverplichting)**: *voor grotere (uitbreidings) locaties met minimaal 100 nieuwe woningen waarbij binnen het bestemmingsplan de behoefte aan flexibiliteit groot is, mag per type geluidsbron maximaal 15%⁸ van de nieuw te bouwen woningen een geluidsniveau hebben dat hoger is dan de voorkeurswaarde.*

Het college van burgemeester en wethouders kan (bij hoge uitzondering) besluiten dat de voorgaande voorwaarden niet gelden. Hiertoe neemt zij een aanvullende motivering op bij het besluit tot het vaststellen van de hogere waarden. Zo kan bijvoorbeeld meegewogen worden dat het een complexe geluidssituatie betreft en dat er vanaf het begin van het planproces een geluidskundige betrokken was en dat er gegeven de situatie sprake is van maximale akoestische compensatie.

4.2. Toetsing aan de beleidsregel

Geluidluwe gevel (eis): Uit tabellen 4.1 en 4.2 volgt dat de geluidbelastingen vanwege de onderzochte wegen, met uitzondering van de Sluis, onder de voorkeursgrenswaarde van 48 blijft. Deze gevels zijn daarmee als geluidluw aan te merken.

De geluidbelasting vanwege de Sluis zorgt enkel bij het Rijksgemaalgebouw voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Deze overschrijding wordt enkel waargenomen op de westgevel van het gebouw. Voor de overige gevels geldt dat de voorkeursgrenswaarde niet overschreden wordt (en daarmee geluidluw zijn). Alle te realiseren woningen in het plangebied zullen daarmee in ieder geval beschikken over één geluidluwe gevel.

Indeling woning (inspanningsverplichting): Bij de nadere uitwerking van het plan zal rekening gehouden worden met de indeling van woning zodat de geluidsgevoelige ruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde worden gerealiseerd;

Buitenruimte (inspanningsverplichting): De buitenruimten worden zoveel mogelijk aan de oostzijde geprojecteerd, dit is de geluidluwe zijde. Voor het Rijksgemaalgebouw geldt dat de geluidbelasting op de (zuid)gevel grenzend aan de buitenruimten niet meer dan 5 dB hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. Zie onderstaande figuur.



Figuur 3: Gecumuleerde geluidsbelasting (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Maximale ontheffingswaarde voor weg- en railverkeerslawaai (inspanningsverplichting): De geluidsbelastingen op de geprojecteerde woningen liggen onder de maximale ontheffingswaarde.

Cumulatie (eis) : In figuur 3 wordt de gecumuleerde geluidsbelastingen weergegeven (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh). Volgens de Milieukwaliteitsmaat Miedema is de geluidsbelasting op de planlocatie te classificeren als 'goed' tot 'redelijk' tot 'matig'.

'Dove' gevels : De woningen in het plangebied worden zonder dove gevels uitgevoerd.

Geluidsabsorberende plafonds bij balkons/loggia's (eis): Deze eis is voor onderhavige ontwikkeling niet aan de orde.

Cluster van 10 woningen of meer (eis): Deze eis is voor onderhavige ontwikkeling niet aan de orde.

Volumebeleid (inspanningsverplichting): Deze inspanningsverplichting is voor onderhavige ontwikkeling niet aan de orde.

5. Beoordeling

Geen hogere waarde noodzakelijk

Door adviesbureau Adromi B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de woningbouwontwikkeling aan de Sluis 21 te Ameide. Het plan is geprojecteerd binnen de geluidzone van diverse wegen.

Uit hoofdstuk 4 volgt dat de geluidbelasting vanwege de onderzochte *gezoneerde* wegen de voorkeurswaarde van 48 dB niet te boven komt. Burgemeester en wethouders hoeven niet om de vaststelling van een hogere waarde te worden gevraagd. Ten gevolge van het wegverkeer op de Sluis wordt de voorkeursgrenswaarde wel overschreden (overschrijding tot 3 dB). De Sluis is niet gezoneerd in de zin van de Wet geluidhinder, het aanvragen van hogere waarden is daarmee niet noodzakelijk.

Geluidluwe gevel en buitenruimten

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Het hogere waardenbeleid van de gemeente Vijfheerenlanden hanteert dezelfde voorwaarden aan een ontwikkeling / bouwplan als voor een weg met een geluidzone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is aan het beleidsdocument getoetst.

In dit onderzoek is aangetoond dat alle woningen in ieder geval over één geluidluwe gevel zullen beschikken (eis) en over een geluidluwe buitenruimte (inspanningsverplichting). Verder zal bij de nadere uitwerking van het plan de geluidsgevoelige ruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijden worden gerealiseerd (inspanningsverplichting).

Binnenniveau en gevelmaatregelen

De gecumuleerde geluidbelasting vanwege de in het onderzoek betrokken wegen bedraagt ten hoogste 57 dB (excl. aftrek ex. artikel 110g). Om een goed woon- en leefklimaat te waarborgen dient het binnenniveau in de geprojecteerde woningen niet hoger te bedragen dan 33 dB.

De gevelconstructie dient daarbij te beschikken over een minimale geluidwering van $(57 - 33 =) 24$ dB (conform artikel 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012).

Of deze geluidwering gerealiseerd kan worden zal uit een aanvullend gevelonderzoek moeten blijken.

Bijlage 1: Informatie bouwplan



VARIANT 01
INRICHTINGSSCHETS - SLUIS 21 - AMEIDE

© LAGENDIJK TUIN- EN LANDSCHAPSARCHITECTEN - 15 DECEMBER 2021 - IN OPDRACHT VAN: V/D HEUVEL ONTWIKKELING EN BEHEER B.V.
www.lagendijkTLarchitecten.nl - Bergambacht - tel 0182 - 357077

Bijlage 2: Verkeersdata

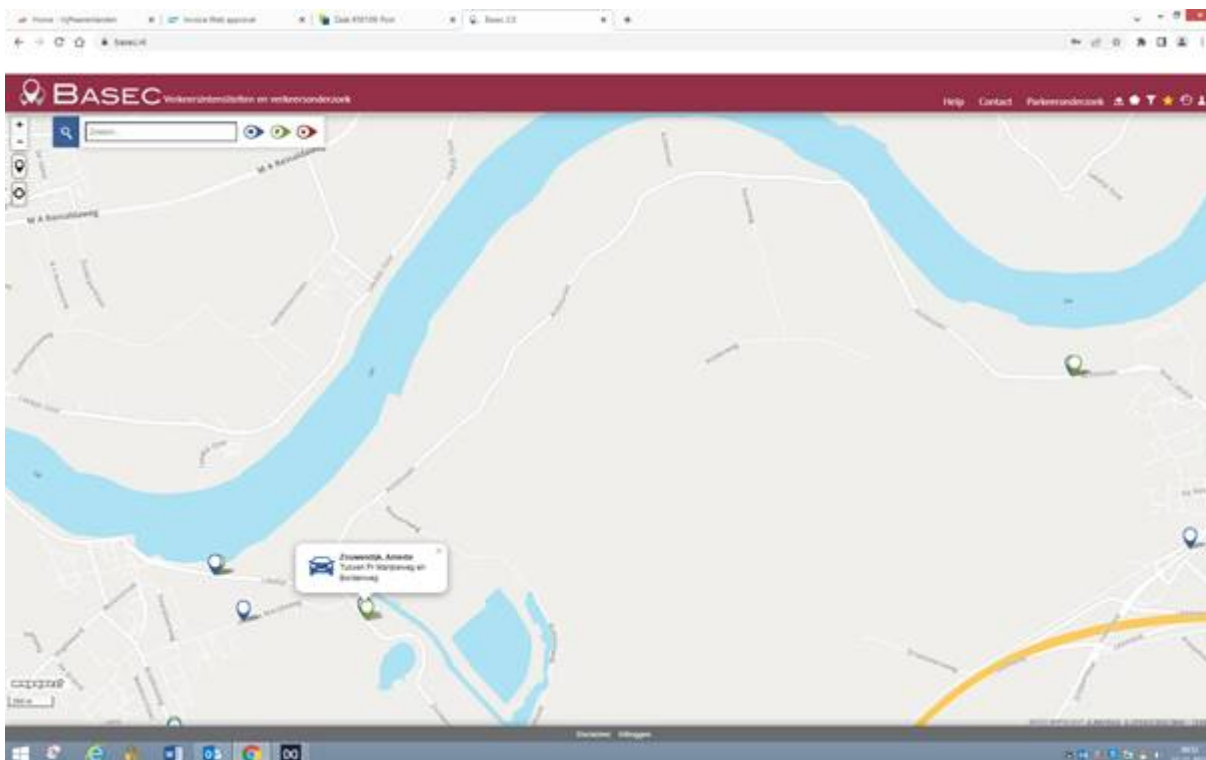
Frans Erdem

Van: Paul Pollen <p.pollen@vijfheerenlanden.nl>
Verzonden: donderdag 22 december 2022 15:43
Aan: Frans Erdem
Onderwerp: Verkeersgegevens Sluis 21

Geachte heer Erdem,

In antwoord op uw schrijven van 21 december jl. bericht ik het volgende.

In de buurt van het bouwplan aan de Sluis 21 hebben wij verkeersgegevens op de volgende locaties. Zij zijn gemarkeerd op het volgende kaartje.



- Zouwendijk, Ameide tussen Prinses Marijkeweg en de Bordenweg
- Lekdijk, Zederik tussen Oudendijk en Sluis
- Achthoven, Lexmond tussen Oude Haven en Spinhovensekade
- Prinses Marijkeweg, Ameide tussen Klaproos en Zouwendijk

Zoals u ziet is het meetpunt op Achthoven een eind verwijderd van de locatie. Van Sluis hebben wij geen meetgegevens. Ik kan de gegevens helaas alleen in deze vorm geven. U zult zelf moeten zorgen dat ze worden omgezet in het gevraagde bestand.

Zouwendijk, Ameide tussen Prinses Marijkeweg en de Bordenweg

Wegdekverharding: asfalt

Intensiteiten



	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1382	100,0%	1287	100,0%	692	642	690	645
Dag (7-19u)	1074	77,7%	999	77,7%	548	503	526	497
Avond (19-23u)	195	14,1%	185	14,4%	103	98	92	87
Nacht (23-7u)	113	8,2%	102	7,9%	41	41	72	61
Ochtendspits (7-9u)	178	12,8%	141	10,9%	84	66	94	75
Avondspits (16-18u)	248	17,9%	222	17,2%	137	121	110	101

Etmaalcijfers



za 31-08-2019	1481	
zo 01-09-2019	802	
ma 02-09-2019	1359	
di 03-09-2019	1428	
wo 04-09-2019	1396	
do 05-09-2019	1422	
vr 06-09-2019	1440	
za 07-09-2019	1199	
zo 08-09-2019	761	
ma 09-09-2019	1323	
di 10-09-2019	1310	
wo 11-09-2019	1287	
do 12-09-2019	1412	
vr 13-09-2019	1453	
za 14-09-2019	1169	
zo 15-09-2019	877	
ma 16-09-2019	1337	
di 17-09-2019	1349	
wo 18-09-2019	1366	

Voertuigverdeling



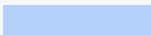
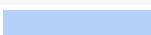
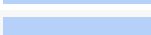
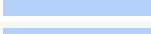
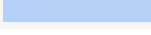
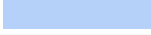
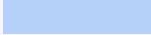
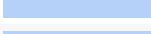
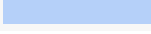
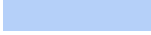
	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	1303	94,3%	1222	95,0%	94,2%	94,9%	94,3%	95,0%
Middelzwaar verkeer (M)	52	3,7%	43	3,3%	3,6%	3,2%	3,8%	3,4%
Zwaar verkeer (Z)	28	2,0%	22	1,7%	2,1%	1,9%	1,9%	1,6%

Lekdijk, Zederik tussen Oudendijk en Sluis

Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2302	100,0%	2107	100,0%	1125	1030	1178	1077
Dag (7-19u)	1870	81,2%	1716	81,5%	883	819	986	897
Avond (19-23u)	223	9,7%	214	10,2%	90	89	133	125
Nacht (23-7u)	209	9,1%	176	8,4%	151	121	58	55
Ochtendspits (7-9u)	331	14,4%	266	12,6%	235	188	97	78
Avondspits (16-18u)	476	20,7%	410	19,4%	139	125	337	285

Etmaalcijfers

di 30-11-2021	2129	
wo 01-12-2021	2312	
do 02-12-2021	2266	
vr 03-12-2021	2466	
za 04-12-2021	1927	
zo 05-12-2021	1297	
ma 06-12-2021	2144	
di 07-12-2021	2297	
wo 08-12-2021	2288	
do 09-12-2021	2402	
vr 10-12-2021	2393	
za 11-12-2021	2060	
zo 12-12-2021	1189	
ma 13-12-2021	2158	
di 14-12-2021	2305	
wo 15-12-2021	2373	
do 16-12-2021	2482	

Voertuigverdeling

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	2159	93,8%	1990	94,4%	93,8%	94,5%	93,8%	94,4%
Middelzwaar verkeer (M)	97	4,2%	80	3,8%	4,3%	3,8%	4,1%	3,8%
Zwaar verkeer (Z)	47	2,0%	37	1,8%	2,0%	1,7%	2,1%	1,8%

Snelheid

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	55	56	54

Snelheid

V85	66	67	65
-----	----	----	----

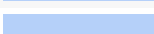
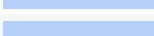
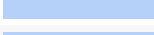
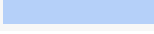
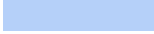
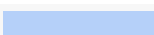
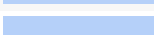
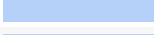
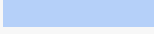
Achthoven, Lexmond tussen Oude Haven en Spinhovensekade

Wegdekverharding: asfalt

Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3322	100,0%	3032	100,0%	1603	1471	1720	1560
Dag (7-19u)	2607	78,5%	2375	78,3%	1217	1130	1390	1245
Avond (19-23u)	404	12,2%	388	12,8%	163	162	241	226
Nacht (23-7u)	311	9,4%	269	8,9%	222	179	89	90
Ochtendspits (7-9u)	533	16,0%	414	13,7%	384	295	149	119
Avondspits (16-18u)	665	20,0%	571	18,8%	189	179	475	392

Etmaalcijfers

za 31-08-2019	2501	
zo 01-09-2019	1962	
ma 02-09-2019	3175	
di 03-09-2019	3274	
wo 04-09-2019	3360	
do 05-09-2019	3364	
vr 06-09-2019	3426	
za 07-09-2019	2429	
zo 08-09-2019	1888	
ma 09-09-2019	3212	
di 10-09-2019	3345	
wo 11-09-2019	3228	
do 12-09-2019	3461	
vr 13-09-2019	3380	
za 14-09-2019	2815	
zo 15-09-2019	2235	
ma 16-09-2019	3046	
di 17-09-2019	3237	
wo 18-09-2019	3375	

Voertuigverdeling

Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag

Etmaalcijfers

Licht verkeer (L)	3093	93,1%	2844	93,8%	92,4%	93,2%	93,8%	94,4%
Middelzwaar verkeer (M)	118	3,6%	101	3,3%	4,4%	4,0%	2,8%	2,7%
Zwaar verkeer (Z)	111	3,3%	87	2,9%	3,3%	2,8%	3,4%	2,9%

Snelheid

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	65	65	64
V85	77	78	77

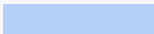
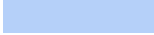
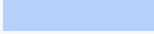
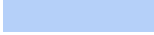
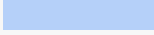
Prinses Marijkeweg, Ameide tussen Klaproos en Zouwendijk

Wegdekverharding: asfalt

Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1594	100,0%	1426	100,0%	789	706	804	720
Dag (7-19u)	1251	78,5%	1116	78,3%	604	544	647	572
Avond (19-23u)	205	12,9%	191	13,4%	94	87	112	104
Nacht (23-7u)	138	8,6%	119	8,3%	92	75	46	44
Ochtendspits (7-9u)	225	14,1%	177	12,4%	141	110	84	67
Avondspits (16-18u)	282	17,7%	242	16,9%	107	94	176	148

Etmaalcijfers

za 31-08-2019	1190	
zo 01-09-2019	760	
ma 02-09-2019	1476	
di 03-09-2019	1665	
wo 04-09-2019	1602	
do 05-09-2019	1737	
vr 06-09-2019	1613	
za 07-09-2019	1276	
zo 08-09-2019	756	
ma 09-09-2019	1516	
di 10-09-2019	1550	
wo 11-09-2019	1544	
do 12-09-2019	1672	
vr 13-09-2019	1581	
za 14-09-2019	1264	
zo 15-09-2019	803	

Etmaalcijfers



ma 16-09-2019	1518	
di 17-09-2019	1592	
wo 18-09-2019	1617	

Voertuigverdeling



	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	1522	95,5%	1369	96,0%	95,5%	96,1%	95,4%	96,0%
Middelzwaar verkeer (M)	50	3,1%	40	2,8%	3,1%	2,7%	3,1%	2,8%
Zwaar verkeer (Z)	22	1,4%	17	1,2%	1,4%	1,2%	1,4%	1,2%

Snelheid



	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	40	39	40
V85	49	49	49

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Paul Pollen
Beleidsadviseur RO



088 - 599 7521
p.pollen@vijfheerenlanden.nl
www.vijfheerenlanden.nl

Gemeente Vijfheerenlanden
Postbus 11 | 4140 AA Leerdam
088 599 7000

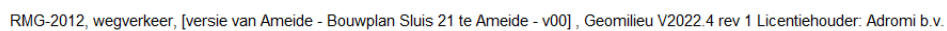


Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

Verkeersgeneratie	2019	2021	2032	<i>incl. verkeersgeneratie</i>
Achthoven	3461		3939	4019
Lekdijk		2482	2769	2849
Lekdijk		2482	2769	2849
Prinses Marijkeweg	1737		1977	2057
Sluis		2482	2769	2849
Zouwendijk	1481		1686	1766
<i>Groeipercentage</i>		1%		
<i>Verkeersgeneratie</i>		80		

Bijlage 3: Invoergegevens Geomilieu





Bouwplan Sluis 21 te Ameide
Lijst van (relevante) gebouwen

Adromi B.V.

Model: Bouwplan Sluis 21 te Ameide - v00
Groep: Bouwplan
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2350	Gemaalgebouw	9,47	1,74	Eigen waarde			0707100000377055		1893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-01	Vrijstaande woning	8,00	2,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-02	Vrijstaande woning	8,00	2,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-03	Twee-onder-één-kapwoningen	8,00	2,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan Sluis 21 te Ameide

Lijst van toetspunten

Adromi B.V.

Model: Bouwplan Sluis 21 te Ameide - v00
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
VW1-west	Vrijstaande woning (1), westgevel	1,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VW1-noord	Vrijstaande woning (1), noordgevel	1,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VW1-oost	Vrijstaande woning (1), oostgevel	1,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VW1-zuid	Vrijstaande woning (1), zuidgevel	1,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VW2-west	Vrijstaande woning (2), westgevel	2,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VW2-oost	Vrijstaande woning (2), oostgevel	1,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VW2-noord	Vrijstaande woning (2), noordgevel	2,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
VW2-zuid	Vrijstaande woning (2), zuidgevel	2,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TW1-noord	Twee-onder-één-kapwoning (1), noordgevel	2,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TW2-noord	Twee-onder-één-kapwoning (2), noordgevel	2,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TW2-oost	Twee-onder-één-kapwoning (2), oostgevel	2,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TW2-zuid	Twee-onder-één-kapwoning (2), zuidgevel	3,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TW1-zuid	Twee-onder-één-kapwoning (1), zuidgevel	3,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TW1-west	Twee-onder-één-kapwoning (1), westgevel	3,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RG-west	Rijksgemaalgebouw, westgevel	2,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RG-zuid1	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	2,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RG-zuid2	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RG-oost	Rijksgemaalgebouw, oostgevel	1,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RG-noord1	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	2,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RG-noord2	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	1,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RG-noord3	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	1,95	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja

Bouwplan Sluis 21 te Ameide

Lijst van wegen

Adromi B.V.

Model: Bouwplan Sluis 21 te Ameide - v00
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Cpl_W	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Lekdijk	Lekdijk	Relatief	0,00	0,00	6,74	6,73	546,24	1,5	0	W0	2849,00	6,79	2,55	1,04	--	--	--	--	--	94,40	94,40	94,40	--	3,80	3,80
Achthoven	Achthoven	Relatief	0,00	0,00	7,01	6,97	497,44	1,5	0	W0	4019,00	6,53	3,19	1,11	--	--	--	--	--	93,80	93,80	93,80	--	3,30	3,30
Lekdijk	Lekdijk	Relatief	0,00	0,00	6,73	6,81	68,08	1,5	0	W0	2849,00	6,79	2,55	1,04	--	--	--	--	--	94,40	94,40	94,40	--	3,80	3,80
Sluis	Sluis	Relatief	0,00	0,00	6,81	7,01	211,18	1,5	0	W0	2849,00	6,79	2,55	1,04	--	--	--	--	--	94,40	94,40	94,40	--	3,80	3,80
Zouwendijk	Zouwendijk	Relatief	0,00	0,00	6,81	2,59	355,41	1,5	0	W0	1766,00	6,48	3,60	0,98	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,30	3,30
Pr.Marijke	Prinses Marijkeweg	Relatief	0,00	0,00	-1,03	2,54	684,22	1,5	0	W0	2057,00	6,53	3,35	1,03	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	2,80	2,80

Bouwplan Sluis 21 te Ameide
Lijst van wegen

Adromi B.V.

Model: Bouwplan Sluis 21 te Ameide - v00
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
Lekdijk	3,80	--	1,80	1,80	1,80	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	107,21	102,96	99,07
Achthoven	3,30	--	2,90	2,90	2,90	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	108,69	105,58	100,99
Lekdijk	3,80	--	1,80	1,80	1,80	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	102,32	98,06	94,17
Sluis	3,80	--	1,80	1,80	1,80	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	102,32	98,06	94,17
Zouwendijk	3,30	--	1,70	1,70	1,70	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	99,91	97,36	91,71
Pr.Marijke	2,80	--	1,20	1,20	1,20	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	100,31	97,41	92,29

Bijlage 4: Rekenresultaten

Bouwplan Sluis 21 te Ameide

Lden - Lekdijk (60 km/uur), incl. aftrek ex art. 110g van 5 dB

Adromi B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwplan Sluis 21 te Ameide - v00
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lekdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TW1-zuid_B	Twee-onder-één-kapwoning (1), zuidgevel	126783,56	441011,02	4,50	39,1	34,8	30,9	39,9	
TW1-west_B	Twee-onder-één-kapwoning (1), westgevel	126781,67	441018,14	4,50	38,4	34,1	30,2	39,2	
RG-west_C	Rijksgemaalgebouw, westgevel	126760,04	441064,85	7,50	38,1	33,9	30,0	39,0	
TW2-zuid_B	Twee-onder-één-kapwoning (2), zuidgevel	126792,25	441004,80	4,50	37,8	33,6	29,7	38,6	
RG-west_B	Rijksgemaalgebouw, westgevel	126760,04	441064,85	4,50	37,4	33,2	29,3	38,2	
VW2-noord_	Vrijstaande woning (2), noordgevel	126778,51	441040,66	4,50	36,9	32,6	28,7	37,7	
VW1-west_B	Vrijstaande woning (1), westgevel	126780,49	441056,14	4,50	36,8	32,6	28,7	37,7	
VW2-west_B	Vrijstaande woning (2), westgevel	126776,07	441035,39	4,50	36,7	32,5	28,6	37,6	
TW1-zuid_A	Twee-onder-één-kapwoning (1), zuidgevel	126783,56	441011,02	1,50	36,6	32,4	28,5	37,4	
TW2-oost_B	Twee-onder-één-kapwoning (2), oostgevel	126798,79	441007,55	4,50	35,7	31,4	27,5	36,5	
VW1-noord_	Vrijstaande woning (1), noordgevel	126785,64	441064,21	4,50	35,3	31,0	27,1	36,1	
RG-west_A	Rijksgemaalgebouw, westgevel	126760,04	441064,85	1,50	34,5	30,2	26,3	35,3	
TW1-west_A	Twee-onder-één-kapwoning (1), westgevel	126781,67	441018,14	1,50	34,0	29,8	25,9	34,8	
TW2-oost_A	Twee-onder-één-kapwoning (2), oostgevel	126798,79	441007,55	1,50	33,0	28,8	24,9	33,8	
TW2-zuid_A	Twee-onder-één-kapwoning (2), zuidgevel	126792,25	441004,80	1,50	32,9	28,7	24,8	33,7	
RG-noord2_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126771,41	441082,09	4,50	30,9	26,7	22,8	31,7	
RG-noord3_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126772,86	441078,93	7,50	30,6	26,3	22,4	31,4	
RG-noord1_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126759,79	441071,23	7,50	28,9	24,6	20,7	29,7	
RG-zuid1_C	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126766,33	441062,25	7,50	27,6	23,4	19,5	28,4	
VW1-noord_	Vrijstaande woning (1), noordgevel	126785,64	441064,21	1,50	27,6	23,3	19,4	28,4	
RG-noord2_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126771,41	441082,09	1,50	27,5	23,3	19,4	28,4	
VW1-west_A	Vrijstaande woning (1), westgevel	126780,49	441056,14	1,50	26,7	22,5	18,6	27,5	
VW2-noord_	Vrijstaande woning (2), noordgevel	126778,51	441040,66	1,50	26,6	22,3	18,4	27,4	
VW2-west_A	Vrijstaande woning (2), westgevel	126776,07	441035,39	1,50	26,2	21,9	18,1	27,0	
RG-oost_C	Rijksgemaalgebouw, oostgevel	126780,18	441075,55	7,50	25,0	20,8	16,9	25,9	
VW1-oost_A	Vrijstaande woning (1), oostgevel	126793,75	441063,85	1,50	25,0	20,7	16,8	25,8	
RG-oost_B	Rijksgemaalgebouw, oostgevel	126780,18	441075,55	4,50	24,8	20,5	16,6	25,6	
RG-oost_A	Rijksgemaalgebouw, oostgevel	126780,18	441075,55	1,50	24,5	20,3	16,4	25,3	
VW1-oost_B	Vrijstaande woning (1), oostgevel	126793,75	441063,85	4,50	24,1	19,8	15,9	24,9	
TW2-noord_	Twee-onder-één-kapwoning (2), noordgevel	126797,25	441013,85	1,50	22,2	18,0	14,1	23,0	
TW1-noord_	Twee-onder-één-kapwoning (1), noordgevel	126788,10	441020,39	1,50	21,7	17,4	13,5	22,5	
RG-noord1_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126759,79	441071,23	4,50	21,4	17,1	13,2	22,2	
VW2-oost_A	Vrijstaande woning (2), oostgevel	126787,77	441039,19	1,50	20,7	16,5	12,6	21,5	
VW1-zuid_B	Vrijstaande woning (1), zuidgevel	126787,34	441055,54	4,50	19,9	15,7	11,8	20,7	
RG-zuid2_C	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126776,15	441067,95	7,50	19,0	14,8	10,9	19,8	
RG-noord1_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126759,79	441071,23	1,50	17,8	13,5	9,6	18,6	
RG-zuid1_B	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126766,33	441062,25	4,50	17,8	13,5	9,6	18,6	
VW1-zuid_A	Vrijstaande woning (1), zuidgevel	126787,34	441055,54	1,50	16,2	12,0	8,1	17,1	
TW2-noord_	Twee-onder-één-kapwoning (2), noordgevel	126797,25	441013,85	4,50	14,8	10,5	6,6	15,6	
RG-zuid1_A	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126766,33	441062,25	1,50	13,4	9,1	5,2	14,2	
VW2-oost_B	Vrijstaande woning (2), oostgevel	126787,77	441039,19	4,50	12,3	8,1	4,2	13,2	
TW1-noord_	Twee-onder-één-kapwoning (1), noordgevel	126788,10	441020,39	4,50	11,5	7,2	3,3	12,3	
RG-zuid2_B	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126776,15	441067,95	4,50	7,5	3,3	-0,6	8,4	
RG-zuid2_A	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126776,15	441067,95	1,50	3,2	-1,1	-5,0	4,0	
VW2-zuid_A	Vrijstaande woning (2), zuidgevel	126781,45	441033,02	1,50	--	--	--	--	
VW2-zuid_B	Vrijstaande woning (2), zuidgevel	126781,45	441033,02	4,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan Sluis 21 te Ameide
Lden - Achthoven (60 km/uur), incl. aftrek ex art. 110g van 5 dB

Adromi B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Sluis 21 te Ameide - v00
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achthoven
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RG-noord2_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126771,41	441082,09	1,50	38,4	35,3	30,7	39,6
RG-noord2_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126771,41	441082,09	4,50	37,6	34,5	29,9	38,8
RG-noord3_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126772,86	441078,93	7,50	37,1	34,0	29,4	38,3
RG-noord1_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126759,79	441071,23	7,50	36,7	33,6	29,0	37,9
RG-west_C	Rijksgemaalgebouw, westgevel	126760,04	441064,85	7,50	35,8	32,7	28,1	37,0
RG-oost_C	Rijksgemaalgebouw, oostgevel	126780,18	441075,55	7,50	35,6	32,5	27,9	36,8
RG-west_B	Rijksgemaalgebouw, westgevel	126760,04	441064,85	4,50	35,5	32,3	27,8	36,7
VW1-noord_	Vrijstaande woning (1), noordgevel	126785,64	441064,21	4,50	35,3	32,2	27,6	36,5
VW1-oost_B	Vrijstaande woning (1), oostgevel	126793,75	441063,85	4,50	35,0	31,9	27,3	36,3
VW1-noord_	Vrijstaande woning (1), noordgevel	126785,64	441064,21	1,50	34,9	31,8	27,2	36,1
RG-oost_B	Rijksgemaalgebouw, oostgevel	126780,18	441075,55	4,50	34,8	31,7	27,1	36,0
TW2-noord_	Twee-onder-één-kapwoning (2), noordgevel	126797,25	441013,85	1,50	34,8	31,6	27,1	36,0
VW1-oost_A	Vrijstaande woning (1), oostgevel	126793,75	441063,85	1,50	34,7	31,6	27,0	35,9
RG-oost_A	Rijksgemaalgebouw, oostgevel	126780,18	441075,55	1,50	34,1	31,0	26,4	35,3
RG-zuid2_C	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126776,15	441067,95	7,50	34,0	30,9	26,3	35,2
TW2-noord_	Twee-onder-één-kapwoning (2), noordgevel	126797,25	441013,85	4,50	34,0	30,9	26,3	35,2
RG-zuid2_B	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126776,15	441067,95	4,50	32,5	29,4	24,8	33,8
RG-zuid2_A	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126776,15	441067,95	1,50	32,2	29,1	24,5	33,4
TW2-oost_A	Twee-onder-één-kapwoning (2), oostgevel	126798,79	441007,55	1,50	31,8	28,7	24,1	33,0
RG-zuid1_C	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126766,33	441062,25	7,50	31,8	28,7	24,1	33,0
TW1-noord_	Twee-onder-één-kapwoning (1), noordgevel	126788,10	441020,39	4,50	31,6	28,5	23,9	32,8
VW1-west_B	Vrijstaande woning (1), westgevel	126780,49	441056,14	4,50	31,6	28,5	23,9	32,8
TW1-noord_	Twee-onder-één-kapwoning (1), noordgevel	126788,10	441020,39	1,50	31,2	28,1	23,5	32,5
RG-zuid1_B	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126766,33	441062,25	4,50	30,7	27,6	23,0	31,9
RG-zuid1_A	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126766,33	441062,25	1,50	30,3	27,2	22,6	31,6
VW2-oost_B	Vrijstaande woning (2), oostgevel	126787,77	441039,19	4,50	29,8	26,7	22,2	31,1
TW1-west_B	Twee-onder-één-kapwoning (1), westgevel	126781,67	441018,14	4,50	29,8	26,7	22,1	31,0
VW2-oost_A	Vrijstaande woning (2), oostgevel	126787,77	441039,19	1,50	29,3	26,2	21,6	30,5
TW1-west_A	Twee-onder-één-kapwoning (1), westgevel	126781,67	441018,14	1,50	28,7	25,6	21,0	29,9
RG-noord1_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126759,79	441071,23	4,50	28,6	25,5	20,9	29,8
RG-west_A	Rijksgemaalgebouw, westgevel	126760,04	441064,85	1,50	22,9	19,7	15,2	24,1
VW2-noord_	Vrijstaande woning (2), noordgevel	126778,51	441040,66	4,50	22,7	19,5	15,0	23,9
VW2-west_B	Vrijstaande woning (2), westgevel	126776,07	441035,39	4,50	19,6	16,5	11,9	20,8
VW2-noord_	Vrijstaande woning (2), noordgevel	126778,51	441040,66	1,50	17,4	14,3	9,7	18,6
RG-noord1_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126759,79	441071,23	1,50	15,8	12,7	8,1	17,0
VW2-west_A	Vrijstaande woning (2), westgevel	126776,07	441035,39	1,50	11,6	8,5	3,9	12,8
TW1-zuid_A	Twee-onder-één-kapwoning (1), zuidgevel	126783,56	441011,02	1,50	11,4	8,3	3,7	12,6
TW2-zuid_B	Twee-onder-één-kapwoning (2), zuidgevel	126792,25	441004,80	4,50	10,2	7,1	2,5	11,4
TW1-zuid_B	Twee-onder-één-kapwoning (1), zuidgevel	126783,56	441011,02	4,50	9,2	6,1	1,5	10,4
VW1-west_A	Vrijstaande woning (1), westgevel	126780,49	441056,14	1,50	6,3	3,2	-1,4	7,5
TW2-zuid_A	Twee-onder-één-kapwoning (2), zuidgevel	126792,25	441004,80	1,50	2,6	-0,5	-5,1	3,9
VW1-zuid_A	Vrijstaande woning (1), zuidgevel	126787,34	441055,54	1,50	--	--	--	--
VW1-zuid_B	Vrijstaande woning (1), zuidgevel	126787,34	441055,54	4,50	--	--	--	--
VW2-zuid_A	Vrijstaande woning (2), zuidgevel	126781,45	441033,02	1,50	--	--	--	--
VW2-zuid_B	Vrijstaande woning (2), zuidgevel	126781,45	441033,02	4,50	--	--	--	--
TW2-oost_B	Twee-onder-één-kapwoning (2), oostgevel	126798,79	441007,55	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan Sluis 21 te Ameide
Lden - Lekdijk (30 km/uur), incl. aftrek ex art. 110g van 5 dB

Adromi B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Sluis 21 te Ameide - v00
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lekdijk (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RG-west_C	Rijksgemaalgebouw, westgevel	126760,04	441064,85	7,50	39,5	35,3	31,4	40,3	
TW1-west_B	Twee-onder-één-kapwoning (1), westgevel	126781,67	441018,14	4,50	38,8	34,5	30,6	39,6	
TW1-zuid_B	Twee-onder-één-kapwoning (1), zuidgevel	126783,56	441011,02	4,50	38,4	34,1	30,2	39,2	
VW2-west_B	Vrijstaande woning (2), westgevel	126776,07	441035,39	4,50	38,1	33,9	30,0	38,9	
RG-zuid1_C	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126766,33	441062,25	7,50	38,1	33,8	29,9	38,9	
RG-west_B	Rijksgemaalgebouw, westgevel	126760,04	441064,85	4,50	37,8	33,5	29,6	38,6	
TW2-zuid_B	Twee-onder-één-kapwoning (2), zuidgevel	126792,25	441004,80	4,50	37,5	33,2	29,3	38,3	
RG-zuid2_C	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126776,15	441067,95	7,50	36,7	32,4	28,5	37,5	
VW1-west_B	Vrijstaande woning (1), westgevel	126780,49	441056,14	4,50	36,3	32,1	28,2	37,2	
TW1-west_A	Twee-onder-één-kapwoning (1), westgevel	126781,67	441018,14	1,50	36,3	32,0	28,1	37,1	
RG-zuid1_B	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126766,33	441062,25	4,50	36,3	32,0	28,1	37,1	
TW1-zuid_A	Twee-onder-één-kapwoning (1), zuidgevel	126783,56	441011,02	1,50	36,0	31,8	27,9	36,8	
TW2-zuid_A	Twee-onder-één-kapwoning (2), zuidgevel	126792,25	441004,80	1,50	35,6	31,3	27,4	36,4	
RG-zuid2_B	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126776,15	441067,95	4,50	35,2	31,0	27,1	36,0	
VW1-noord_	Vrijstaande woning (1), noordgevel	126785,64	441064,21	4,50	33,0	28,7	24,8	33,8	
VW2-noord_	Vrijstaande woning (2), noordgevel	126778,51	441040,66	4,50	32,6	28,4	24,5	33,5	
TW2-oost_B	Twee-onder-één-kapwoning (2), oostgevel	126798,79	441007,55	4,50	32,5	28,3	24,4	33,4	
VW1-zuid_B	Vrijstaande woning (1), zuidgevel	126787,34	441055,54	4,50	32,4	28,1	24,2	33,2	
RG-west_A	Rijksgemaalgebouw, westgevel	126760,04	441064,85	1,50	31,5	27,3	23,4	32,3	
TW2-oost_A	Twee-onder-één-kapwoning (2), oostgevel	126798,79	441007,55	1,50	30,8	26,6	22,7	31,7	
VW2-west_A	Vrijstaande woning (2), westgevel	126776,07	441035,39	1,50	29,5	25,2	21,3	30,3	
VW1-west_A	Vrijstaande woning (1), westgevel	126780,49	441056,14	1,50	28,3	24,0	20,1	29,1	
RG-zuid2_A	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126776,15	441067,95	1,50	27,7	23,5	19,6	28,6	
RG-zuid1_A	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126766,33	441062,25	1,50	27,1	22,9	19,0	28,0	
VW1-noord_	Vrijstaande woning (1), noordgevel	126785,64	441064,21	1,50	26,2	21,9	18,0	27,0	
VW1-zuid_A	Vrijstaande woning (1), zuidgevel	126787,34	441055,54	1,50	26,1	21,9	18,0	26,9	
RG-noord3_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126772,86	441078,93	7,50	25,4	21,1	17,2	26,2	
RG-noord1_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126759,79	441071,23	7,50	24,2	20,0	16,1	25,1	
VW2-noord_	Vrijstaande woning (2), noordgevel	126778,51	441040,66	1,50	23,7	19,5	15,6	24,5	
RG-noord1_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126759,79	441071,23	4,50	19,2	14,9	11,0	20,0	
VW1-oost_B	Vrijstaande woning (1), oostgevel	126793,75	441063,85	4,50	16,3	12,0	8,1	17,1	
VW2-oost_B	Vrijstaande woning (2), oostgevel	126787,77	441039,19	4,50	14,9	10,6	6,7	15,7	
RG-noord2_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126771,41	441082,09	4,50	14,3	10,1	6,2	15,2	
VW2-zuid_B	Vrijstaande woning (2), zuidgevel	126781,45	441033,02	4,50	13,5	9,3	5,4	14,3	
VW2-oost_A	Vrijstaande woning (2), oostgevel	126787,77	441039,19	1,50	12,8	8,6	4,7	13,6	
RG-noord1_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126759,79	441071,23	1,50	12,3	8,0	4,1	13,1	
VW1-oost_A	Vrijstaande woning (1), oostgevel	126793,75	441063,85	1,50	11,4	7,1	3,2	12,2	
RG-noord2_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126771,41	441082,09	1,50	9,5	5,3	1,4	10,4	
VW2-zuid_A	Vrijstaande woning (2), zuidgevel	126781,45	441033,02	1,50	9,1	4,9	1,0	9,9	
RG-oost_C	Rijksgemaalgebouw, oostgevel	126780,18	441075,55	7,50	5,7	1,4	-2,5	6,5	
TW1-noord_	Twee-onder-één-kapwoning (1), noordgevel	126788,10	441020,39	1,50	0,1	-4,2	-8,1	0,9	
TW1-noord_	Twee-onder-één-kapwoning (1), noordgevel	126788,10	441020,39	4,50	-0,8	-5,0	-8,9	0,1	
RG-oost_B	Rijksgemaalgebouw, oostgevel	126780,18	441075,55	4,50	-1,0	-5,3	-9,2	-0,2	
TW2-noord_	Twee-onder-één-kapwoning (2), noordgevel	126797,25	441013,85	1,50	-2,9	-7,2	-11,1	-2,1	
RG-oost_A	Rijksgemaalgebouw, oostgevel	126780,18	441075,55	1,50	-4,6	-8,8	-12,7	-3,7	
TW2-noord_	Twee-onder-één-kapwoning (2), noordgevel	126797,25	441013,85	4,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan Sluis 21 te Ameide

Lden - Sluis (30 km/uur), incl. aftrek ex art. 110g van 5 dB

Adromi B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwplan Sluis 21 te Ameide - v00
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sluis (30 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RG-west_C	Rijksgemaalgebouw, westgevel	126760,04	441064,85	7,50	50,3	46,0	42,1	51,1	
RG-west_B	Rijksgemaalgebouw, westgevel	126760,04	441064,85	4,50	50,2	45,9	42,0	51,0	
RG-noord1_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126759,79	441071,23	7,50	47,5	43,3	39,4	48,4	
RG-noord1_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126759,79	441071,23	4,50	46,7	42,4	38,5	47,5	
VW2-west_B	Vrijstaande woning (2), westgevel	126776,07	441035,39	4,50	45,9	41,6	37,7	46,7	
VW2-noord_	Vrijstaande woning (2), noordgevel	126778,51	441040,66	4,50	45,4	41,2	37,3	46,3	
VW1-west_B	Vrijstaande woning (1), westgevel	126780,49	441056,14	4,50	44,7	40,5	36,6	45,6	
RG-west_A	Rijksgemaalgebouw, westgevel	126760,04	441064,85	1,50	44,4	40,1	36,2	45,2	
RG-zuid1_C	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126766,33	441062,25	7,50	44,2	40,0	36,1	45,0	
RG-zuid1_B	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126766,33	441062,25	4,50	44,1	39,9	36,0	45,0	
VW2-noord_	Vrijstaande woning (2), noordgevel	126778,51	441040,66	1,50	43,7	39,4	35,5	44,5	
VW1-west_A	Vrijstaande woning (1), westgevel	126780,49	441056,14	1,50	43,3	39,0	35,1	44,1	
TW1-west_B	Twee-onder-één-kapwoning (1), westgevel	126781,67	441018,14	4,50	43,1	38,9	35,0	44,0	
VW2-west_A	Vrijstaande woning (2), westgevel	126776,07	441035,39	1,50	43,1	38,9	35,0	43,9	
RG-noord3_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126772,86	441078,93	7,50	42,7	38,4	34,5	43,5	
RG-zuid1_A	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126766,33	441062,25	1,50	42,1	37,9	34,0	42,9	
RG-zuid2_C	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126776,15	441067,95	7,50	42,0	37,8	33,9	42,8	
RG-zuid2_B	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126776,15	441067,95	4,50	41,8	37,5	33,6	42,6	
RG-noord1_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126759,79	441071,23	1,50	41,8	37,5	33,6	42,6	
VW1-noord_	Vrijstaande woning (1), noordgevel	126785,64	441064,21	4,50	41,4	37,2	33,3	42,3	
TW1-west_A	Twee-onder-één-kapwoning (1), westgevel	126781,67	441018,14	1,50	41,4	37,1	33,2	42,2	
VW1-noord_	Vrijstaande woning (1), noordgevel	126785,64	441064,21	1,50	40,5	36,3	32,4	41,3	
RG-zuid2_A	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126776,15	441067,95	1,50	40,2	36,0	32,1	41,0	
VW1-zuid_B	Vrijstaande woning (1), zuidgevel	126787,34	441055,54	4,50	39,7	35,5	31,6	40,5	
RG-noord2_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126771,41	441082,09	4,50	38,5	34,3	30,4	39,4	
TW1-zuid_B	Twee-onder-één-kapwoning (1), zuidgevel	126783,56	441011,02	4,50	38,2	34,0	30,1	39,0	
TW1-noord_	Twee-onder-één-kapwoning (1), noordgevel	126788,10	441020,39	4,50	38,0	33,8	29,9	38,8	
VW1-zuid_A	Vrijstaande woning (1), zuidgevel	126787,34	441055,54	1,50	37,8	33,5	29,6	38,6	
RG-noord2_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126771,41	441082,09	1,50	37,2	32,9	29,0	38,0	
TW2-zuid_B	Twee-onder-één-kapwoning (2), zuidgevel	126792,25	441004,80	4,50	37,2	32,9	29,0	38,0	
RG-oost_C	Rijksgemaalgebouw, oostgevel	126780,18	441075,55	7,50	36,9	32,7	28,8	37,7	
TW1-zuid_A	Twee-onder-één-kapwoning (1), zuidgevel	126783,56	441011,02	1,50	36,3	32,0	28,1	37,1	
RG-oost_B	Rijksgemaalgebouw, oostgevel	126780,18	441075,55	4,50	36,3	32,0	28,1	37,1	
TW1-noord_	Twee-onder-één-kapwoning (1), noordgevel	126788,10	441020,39	1,50	35,9	31,6	27,7	36,7	
RG-oost_A	Rijksgemaalgebouw, oostgevel	126780,18	441075,55	1,50	35,2	31,0	27,1	36,0	
TW2-zuid_A	Twee-onder-één-kapwoning (2), zuidgevel	126792,25	441004,80	1,50	34,9	30,7	26,8	35,7	
VW1-oost_B	Vrijstaande woning (1), oostgevel	126793,75	441063,85	4,50	33,0	28,8	24,9	33,9	
TW2-noord_	Twee-onder-één-kapwoning (2), noordgevel	126797,25	441013,85	4,50	33,0	28,8	24,9	33,9	
VW1-oost_A	Vrijstaande woning (1), oostgevel	126793,75	441063,85	1,50	32,1	27,9	24,0	33,0	
TW2-noord_	Twee-onder-één-kapwoning (2), noordgevel	126797,25	441013,85	1,50	31,4	27,2	23,3	32,3	
VW2-zuid_A	Vrijstaande woning (2), zuidgevel	126781,45	441033,02	1,50	24,9	20,6	16,7	25,7	
VW2-oost_A	Vrijstaande woning (2), oostgevel	126787,77	441039,19	1,50	23,2	18,9	15,0	24,0	
TW2-oost_B	Twee-onder-één-kapwoning (2), oostgevel	126798,79	441007,55	4,50	20,2	16,0	12,1	21,0	
VW2-zuid_B	Vrijstaande woning (2), zuidgevel	126781,45	441033,02	4,50	20,2	15,9	12,0	21,0	
VW2-oost_B	Vrijstaande woning (2), oostgevel	126787,77	441039,19	4,50	20,1	15,9	12,0	20,9	
TW2-oost_A	Twee-onder-één-kapwoning (2), oostgevel	126798,79	441007,55	1,50	18,3	14,1	10,2	19,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan Sluis 21 te Ameide

Adromi B.V.

Lden - Prinses Marijkeweg (30 km/uur), incl. aftrek ex art. 110g van 5 dB

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwplan Sluis 21 te Ameide - v00
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinses Marijkeweg (30 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TW2-zuid_B	Twee-onder-één-kapwoning (2), zuidgevel	126792,25	441004,80	4,50	38,7	35,8	30,7	39,8	
TW1-zuid_B	Twee-onder-één-kapwoning (1), zuidgevel	126783,56	441011,02	4,50	38,1	35,2	30,1	39,2	
TW2-zuid_A	Twee-onder-één-kapwoning (2), zuidgevel	126792,25	441004,80	1,50	37,0	34,1	29,0	38,1	
TW1-zuid_A	Twee-onder-één-kapwoning (1), zuidgevel	126783,56	441011,02	1,50	36,5	33,6	28,4	37,6	
TW2-oost_B	Twee-onder-één-kapwoning (2), oostgevel	126798,79	441007,55	4,50	32,9	30,0	24,9	34,0	
RG-west_C	Rijksgemaalgebouw, westgevel	126760,04	441064,85	7,50	32,1	29,2	24,1	33,2	
VW2-west_B	Vrijstaande woning (2), westgevel	126776,07	441035,39	4,50	31,6	28,7	23,6	32,8	
RG-zuid1_C	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126766,33	441062,25	7,50	31,4	28,5	23,4	32,5	
VW2-zuid_B	Vrijstaande woning (2), zuidgevel	126781,45	441033,02	4,50	31,3	28,4	23,3	32,5	
TW2-oost_A	Twee-onder-één-kapwoning (2), oostgevel	126798,79	441007,55	1,50	31,2	28,3	23,2	32,4	
TW1-west_B	Twee-onder-één-kapwoning (1), westgevel	126781,67	441018,14	4,50	31,1	28,2	23,1	32,2	
RG-zuid2_C	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126776,15	441067,95	7,50	30,2	27,3	22,2	31,4	
RG-west_B	Rijksgemaalgebouw, westgevel	126760,04	441064,85	4,50	28,8	25,9	20,8	30,0	
RG-zuid1_B	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126766,33	441062,25	4,50	28,1	25,2	20,1	29,2	
VW1-west_B	Vrijstaande woning (1), westgevel	126780,49	441056,14	4,50	28,1	25,2	20,1	29,2	
TW1-west_A	Twee-onder-één-kapwoning (1), westgevel	126781,67	441018,14	1,50	26,3	23,4	18,3	27,4	
RG-zuid2_B	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126776,15	441067,95	4,50	26,1	23,2	18,1	27,3	
VW1-noord_	Vrijstaande woning (1), noordgevel	126785,64	441064,21	4,50	26,0	23,1	18,0	27,2	
VW2-west_A	Vrijstaande woning (2), westgevel	126776,07	441035,39	1,50	24,6	21,7	16,5	25,7	
VW2-zuid_A	Vrijstaande woning (2), zuidgevel	126781,45	441033,02	1,50	24,4	21,5	16,4	25,5	
RG-west_A	Rijksgemaalgebouw, westgevel	126760,04	441064,85	1,50	24,0	21,1	15,9	25,1	
VW1-west_A	Vrijstaande woning (1), westgevel	126780,49	441056,14	1,50	23,3	20,4	15,3	24,4	
RG-zuid1_A	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126766,33	441062,25	1,50	23,1	20,2	15,1	24,3	
RG-zuid2_A	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126776,15	441067,95	1,50	21,5	18,6	13,5	22,6	
VW1-noord_	Vrijstaande woning (1), noordgevel	126785,64	441064,21	1,50	21,0	18,1	13,0	22,1	
VW1-zuid_B	Vrijstaande woning (1), zuidgevel	126787,34	441055,54	4,50	20,8	17,9	12,7	21,9	
RG-noord3_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126772,86	441078,93	7,50	20,2	17,3	12,2	21,3	
TW2-noord_	Twee-onder-één-kapwoning (2), noordgevel	126797,25	441013,85	4,50	19,5	16,6	11,5	20,6	
RG-noord1_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126759,79	441071,23	7,50	17,9	15,0	9,9	19,1	
VW1-zuid_A	Vrijstaande woning (1), zuidgevel	126787,34	441055,54	1,50	17,6	14,7	9,6	18,8	
TW1-noord_	Twee-onder-één-kapwoning (1), noordgevel	126788,10	441020,39	4,50	17,5	14,6	9,4	18,6	
RG-noord1_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126759,79	441071,23	4,50	15,7	12,8	7,7	16,8	
VW2-noord_	Vrijstaande woning (2), noordgevel	126778,51	441040,66	4,50	15,5	12,6	7,5	16,7	
TW2-noord_	Twee-onder-één-kapwoning (2), noordgevel	126797,25	441013,85	1,50	14,4	11,5	6,4	15,6	
RG-noord2_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126771,41	441082,09	1,50	13,8	10,9	5,8	15,0	
RG-noord2_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126771,41	441082,09	4,50	13,8	10,9	5,8	15,0	
TW1-noord_	Twee-onder-één-kapwoning (1), noordgevel	126788,10	441020,39	1,50	12,5	9,6	4,5	13,7	
RG-noord1_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126759,79	441071,23	1,50	12,0	9,1	4,0	13,2	
VW2-noord_	Vrijstaande woning (2), noordgevel	126778,51	441040,66	1,50	10,2	7,3	2,1	11,3	
RG-oost_B	Rijksgemaalgebouw, oostgevel	126780,18	441075,55	4,50	8,9	6,0	0,9	10,0	
RG-oost_A	Rijksgemaalgebouw, oostgevel	126780,18	441075,55	1,50	8,0	5,1	0,0	9,2	
VW2-oost_B	Vrijstaande woning (2), oostgevel	126787,77	441039,19	4,50	7,3	4,4	-0,7	8,5	
VW2-oost_A	Vrijstaande woning (2), oostgevel	126787,77	441039,19	1,50	5,4	2,5	-2,7	6,5	
VW1-oost_B	Vrijstaande woning (1), oostgevel	126793,75	441063,85	4,50	3,5	0,6	-4,5	4,6	
VW1-oost_A	Vrijstaande woning (1), oostgevel	126793,75	441063,85	1,50	2,8	-0,1	-5,2	4,0	
RG-oost_C	Rijksgemaalgebouw, oostgevel	126780,18	441075,55	7,50	2,5	-0,4	-5,6	3,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan Sluis 21 te Ameide
Lden - Zouwendijk (30 km/uur), incl. aftrek ex art. 110g van 5 dB

Adromi B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Sluis 21 te Ameide - v00
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zouwendijk (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TW1-zuid_B	Twee-onder-één-kapwoning (1), zuidgevel	126783,56	441011,02	4,50	47,3	44,8	39,1	48,4	
TW2-zuid_B	Twee-onder-één-kapwoning (2), zuidgevel	126792,25	441004,80	4,50	47,3	44,7	39,1	48,4	
TW1-zuid_A	Twee-onder-één-kapwoning (1), zuidgevel	126783,56	441011,02	1,50	47,0	44,5	38,8	48,2	
TW2-zuid_A	Twee-onder-één-kapwoning (2), zuidgevel	126792,25	441004,80	1,50	47,0	44,4	38,8	48,1	
TW2-oost_B	Twee-onder-één-kapwoning (2), oostgevel	126798,79	441007,55	4,50	42,1	39,5	33,9	43,2	
TW1-west_B	Twee-onder-één-kapwoning (1), westgevel	126781,67	441018,14	4,50	41,8	39,2	33,6	42,9	
TW2-oost_A	Twee-onder-één-kapwoning (2), oostgevel	126798,79	441007,55	1,50	41,6	39,1	33,4	42,7	
TW1-west_A	Twee-onder-één-kapwoning (1), westgevel	126781,67	441018,14	1,50	41,4	38,8	33,2	42,5	
VW2-west_B	Vrijstaande woning (2), westgevel	126776,07	441035,39	4,50	41,3	38,8	33,1	42,4	
VW2-zuid_B	Vrijstaande woning (2), zuidgevel	126781,45	441033,02	4,50	41,2	38,6	33,0	42,3	
VW2-zuid_A	Vrijstaande woning (2), zuidgevel	126781,45	441033,02	1,50	38,6	36,1	30,4	39,7	
VW2-west_A	Vrijstaande woning (2), westgevel	126776,07	441035,39	1,50	38,3	35,7	30,1	39,4	
RG-zuid1_C	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126766,33	441062,25	7,50	37,3	34,7	29,1	38,4	
RG-west_C	Rijksgemaalgebouw, westgevel	126760,04	441064,85	7,50	36,6	34,0	28,4	37,7	
RG-zuid1_B	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126766,33	441062,25	4,50	36,1	33,6	27,9	37,3	
VW1-west_B	Vrijstaande woning (1), westgevel	126780,49	441056,14	4,50	36,0	33,5	27,8	37,1	
RG-zuid2_C	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126776,15	441067,95	7,50	35,0	32,5	26,8	36,2	
RG-west_B	Rijksgemaalgebouw, westgevel	126760,04	441064,85	4,50	34,9	32,3	26,7	36,0	
RG-zuid2_B	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126776,15	441067,95	4,50	34,1	31,6	25,9	35,3	
RG-zuid1_A	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126766,33	441062,25	1,50	32,9	30,3	24,7	34,0	
VW1-west_A	Vrijstaande woning (1), westgevel	126780,49	441056,14	1,50	32,9	30,3	24,7	34,0	
VW1-zuid_B	Vrijstaande woning (1), zuidgevel	126787,34	441055,54	4,50	31,7	29,2	23,5	32,9	
VW1-noord_	Vrijstaande woning (1), noordgevel	126785,64	441064,21	4,50	31,5	28,9	23,3	32,6	
RG-zuid2_A	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126776,15	441067,95	1,50	31,2	28,7	23,0	32,4	
RG-west_A	Rijksgemaalgebouw, westgevel	126760,04	441064,85	1,50	31,2	28,7	23,0	32,3	
VW1-noord_	Vrijstaande woning (1), noordgevel	126785,64	441064,21	1,50	29,1	26,5	20,9	30,2	
VW1-zuid_A	Vrijstaande woning (1), zuidgevel	126787,34	441055,54	1,50	28,5	26,0	20,3	29,7	
TW2-noord_	Twee-onder-één-kapwoning (2), noordgevel	126797,25	441013,85	4,50	26,5	24,0	18,3	27,7	
TW1-noord_	Twee-onder-één-kapwoning (1), noordgevel	126788,10	441020,39	4,50	25,6	23,0	17,4	26,7	
TW2-noord_	Twee-onder-één-kapwoning (2), noordgevel	126797,25	441013,85	1,50	24,9	22,3	16,7	26,0	
TW1-noord_	Twee-onder-één-kapwoning (1), noordgevel	126788,10	441020,39	1,50	23,2	20,7	15,0	24,4	
RG-noord3_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126772,86	441078,93	7,50	21,9	19,3	13,7	23,0	
RG-noord1_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126759,79	441071,23	4,50	21,5	18,9	13,3	22,6	
VW2-oost_B	Vrijstaande woning (2), oostgevel	126787,77	441039,19	4,50	20,0	17,4	11,8	21,1	
VW2-oost_A	Vrijstaande woning (2), oostgevel	126787,77	441039,19	1,50	17,9	15,3	9,7	19,0	
VW2-noord_	Vrijstaande woning (2), noordgevel	126778,51	441040,66	4,50	17,7	15,1	9,5	18,8	
VW2-noord_	Vrijstaande woning (2), noordgevel	126778,51	441040,66	1,50	15,7	13,2	7,5	16,9	
RG-noord1_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126759,79	441071,23	1,50	15,3	12,8	7,1	16,5	
VW1-oost_B	Vrijstaande woning (1), oostgevel	126793,75	441063,85	4,50	13,3	10,7	5,1	14,4	
RG-noord1_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126759,79	441071,23	7,50	12,3	9,7	4,1	13,4	
VW1-oost_A	Vrijstaande woning (1), oostgevel	126793,75	441063,85	1,50	11,1	8,5	2,9	12,2	
RG-oost_C	Rijksgemaalgebouw, oostgevel	126780,18	441075,55	7,50	9,4	6,9	1,2	10,6	
RG-noord2_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126771,41	441082,09	4,50	9,3	6,7	1,1	10,4	
RG-noord2_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126771,41	441082,09	1,50	5,9	3,3	-2,4	7,0	
RG-oost_B	Rijksgemaalgebouw, oostgevel	126780,18	441075,55	4,50	3,5	1,0	-4,7	4,7	
RG-oost_A	Rijksgemaalgebouw, oostgevel	126780,18	441075,55	1,50	1,1	-1,5	-7,1	2,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan Sluis 21 te Ameide

Adromi B.V.

Lcum - Gecumuleerde geluidsbelasting, excl. aftrek ex art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwplan Sluis 21 te Ameide - v00
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RG-west_C	Rijksgemaalgebouw, westgevel	126760,04	441064,85	7,50	56,2	52,1	48,1	57,1
RG-west_B	Rijksgemaalgebouw, westgevel	126760,04	441064,85	4,50	55,9	51,8	47,8	56,8
TW1-zuid_B	Twee-onder-één-kapwoning (1), zuidgevel	126783,56	441011,02	4,50	54,1	51,2	46,0	55,2
TW2-zuid_B	Twee-onder-één-kapwoning (2), zuidgevel	126792,25	441004,80	4,50	53,9	51,0	45,7	55,0
TW1-zuid_A	Twee-onder-één-kapwoning (1), zuidgevel	126783,56	441011,02	1,50	53,3	50,5	45,1	54,4
TW2-zuid_A	Twee-onder-één-kapwoning (2), zuidgevel	126792,25	441004,80	1,50	53,0	50,3	44,9	54,1
VW2-west_B	Vrijstaande woning (2), westgevel	126776,07	441035,39	4,50	53,1	49,3	45,0	54,0
RG-noord1_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126759,79	441071,23	7,50	53,0	48,8	44,9	53,8
TW1-west_B	Twee-onder-één-kapwoning (1), westgevel	126781,67	441018,14	4,50	52,2	48,6	44,0	53,1
RG-noord1_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126759,79	441071,23	4,50	51,8	47,5	43,6	52,6
VW1-west_B	Vrijstaande woning (1), westgevel	126780,49	441056,14	4,50	51,5	47,5	43,4	52,4
RG-zuid1_C	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126766,33	441062,25	7,50	51,2	47,3	43,1	52,1
VW2-noord_	Vrijstaande woning (2), noordgevel	126778,51	441040,66	4,50	51,2	47,0	43,1	52,1
TW1-west_A	Twee-onder-één-kapwoning (1), westgevel	126781,67	441018,14	1,50	50,5	47,0	42,3	51,5
RG-zuid1_B	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126766,33	441062,25	4,50	50,6	46,6	42,4	51,5
RG-west_A	Rijksgemaalgebouw, westgevel	126760,04	441064,85	1,50	50,2	46,1	42,1	51,1
VW2-west_A	Vrijstaande woning (2), westgevel	126776,07	441035,39	1,50	49,6	45,8	41,4	50,5
RG-zuid2_C	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126776,15	441067,95	7,50	49,4	45,5	41,3	50,3
RG-noord3_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126772,86	441078,93	7,50	49,1	45,1	41,0	50,0
TW2-oost_B	Twee-onder-één-kapwoning (2), oostgevel	126798,79	441007,55	4,50	48,8	45,8	40,6	49,8
VW1-noord_	Vrijstaande woning (1), noordgevel	126785,64	441064,21	4,50	48,9	44,9	40,8	49,8
VW1-west_A	Vrijstaande woning (1), westgevel	126780,49	441056,14	1,50	48,9	44,8	40,8	49,8
VW2-noord_	Vrijstaande woning (2), noordgevel	126778,51	441040,66	1,50	48,8	44,6	40,7	49,7
RG-zuid2_B	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126776,15	441067,95	4,50	48,7	44,8	40,5	49,6
TW2-oost_A	Twee-onder-één-kapwoning (2), oostgevel	126798,79	441007,55	1,50	48,1	45,3	40,0	49,2
RG-zuid1_A	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126766,33	441062,25	1,50	48,0	44,1	39,9	48,9
VW1-noord_	Vrijstaande woning (1), noordgevel	126785,64	441064,21	1,50	47,1	43,2	39,0	48,0
VW2-zuid_B	Vrijstaande woning (2), zuidgevel	126781,45	441033,02	4,50	46,7	44,1	38,5	47,8
RG-noord1_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126759,79	441071,23	1,50	46,8	42,6	38,7	47,6
RG-noord2_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126771,41	441082,09	4,50	46,5	42,8	38,5	47,5
RG-zuid2_A	Rijksgemaalgebouw, zuidgevel	126776,15	441067,95	1,50	46,5	42,6	38,4	47,4
RG-noord2_	Rijksgemaalgebouw, noordgevel	126771,41	441082,09	1,50	46,0	42,4	38,1	47,1
VW1-zuid_B	Vrijstaande woning (1), zuidgevel	126787,34	441055,54	4,50	46,1	42,1	37,9	46,9
RG-oost_C	Rijksgemaalgebouw, oostgevel	126780,18	441075,55	7,50	44,5	40,7	36,5	45,5
VW2-zuid_A	Vrijstaande woning (2), zuidgevel	126781,45	441033,02	1,50	43,9	41,3	35,8	45,1
TW1-noord_	Twee-onder-één-kapwoning (1), noordgevel	126788,10	441020,39	4,50	44,2	40,2	36,1	45,1
RG-oost_B	Rijksgemaalgebouw, oostgevel	126780,18	441075,55	4,50	43,8	40,0	35,8	44,8
VW1-zuid_A	Vrijstaande woning (1), zuidgevel	126787,34	441055,54	1,50	43,6	39,6	35,4	44,5
RG-oost_A	Rijksgemaalgebouw, oostgevel	126780,18	441075,55	1,50	42,9	39,2	35,0	43,9
VW1-oost_B	Vrijstaande woning (1), oostgevel	126793,75	441063,85	4,50	42,4	38,9	34,5	43,5
TW1-noord_	Twee-onder-één-kapwoning (1), noordgevel	126788,10	441020,39	1,50	42,4	38,6	34,4	43,4
TW2-noord_	Twee-onder-één-kapwoning (2), noordgevel	126797,25	441013,85	4,50	42,1	38,6	34,1	43,1
VW1-oost_A	Vrijstaande woning (1), oostgevel	126793,75	441063,85	1,50	41,9	38,4	34,0	43,0
TW2-noord_	Twee-onder-één-kapwoning (2), noordgevel	126797,25	441013,85	1,50	41,9	38,5	34,0	43,0
VW2-oost_A	Vrijstaande woning (2), oostgevel	126787,77	441039,19	1,50	36,0	32,7	28,2	37,1
VW2-oost_B	Vrijstaande woning (2), oostgevel	126787,77	441039,19	4,50	35,9	32,7	28,1	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan Sluis 21 te Ameide

Rekeninstellingen

Adromi B.V.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Bouwplan Sluis 21 te Ameide - v00

Model eigenschap

Omschrijving	Bouwplan Sluis 21 te Ameide - v00
Verantwoordelijke	ferdem
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ferdem op 22-12-2022
Laatst ingezien door	ferdem op 9-1-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

