

TOELICHTING AERIUS-BEREKENING RECHT TER LEENDE TE LEEBROEK

In verband met het realiseren van een loods aan de Recht van ter Leende te Leerbroek is het noodzakelijk dat inzichtelijk wordt gemaakt of de stikstofuitstoot van het plan op de in de omgeving gelegen Natura-2000 gebieden een effect heeft. Indien de grens van 0,00 mol/ha/jaar niet wordt overschreden, kan veronderstelt worden dat het plan geen significant negatieve effecten heeft op Natura-2000 gebieden. Middels het uitvoeren van een AERIUS-berekening kan inzichtelijk worden gemaakt of kan worden voldaan aan de grens van 0,00 mol/ha/jaar.

Er is een AERIUS-berekening uitgevoerd voor de aanlegfase en gebruiksfase van de op te richten loods. Onderstaand is uitgewerkt van welke bronnen sprake is en worden de in AERIUS ingevoerde gegevens toegelicht.

Invoergegevens AERIUS aanlegfase

De nieuwe loods wordt niet aangesloten op gas. Derhalve is er enkel sprake van stikstofuitstoot als gevolg van voertuigbewegingen. Hierbij gaat het om de aan- en afrijbewegingen van verschillende voertuigen. De voertuigbewegingen zijn ingevoerd middels een lijnbron over het erf en de weg tot aan een nabij gelegen kruispunt, waarnaar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Er is gerekend met een filepercentage van 25% vanwege de lagere snelheid van voertuigen op het erf.

Verkeersbewegingen

Voor de verkeersbewegingen van de aanlegfase wordt 75% van de gebruiksfase aangehouden aan bewegingen. Dit komt omdat er vanuit gegaan wordt dat de bouw maximaal 3 maanden zal duren en worden er voor de bouw van de nieuwe loods 200 bewegingen voor licht verkeer, 40 voor middelzwaar verkeer en 60 voor zwaar verkeer aangehouden.

Koude start

Sinds de actualisatie van de AERIUS-calculator in oktober 2024, is het voortaan verplicht om een koude start in te voeren voor voertuigen die op de locatie meer dan 2 uur hebben stilgestaan (een koude motor hebben) en dan weer vertrekken. De koude start komt eigenlijk alleen maar voor bij bewegingen van licht verkeer, voor voertuigen van bezoekers en werknemers die op- en afrijden, maar dan langer dan 2 uur op de locatie verblijven. Bij zwaar verkeer is eigenlijk geen sprake van koude starts in dit geval, aangezien de vrachtwagens van korte duur op de locatie zijn en vrijwel altijd stationair aan het draaien zijn en dus geen koude motor hebben wanneer deze weer vertrekken.

De koude start is ingevoerd middels een vlakbron op de hoogte van de parkeerplaatsen voor bezoekers en bewoners. Het aantal koude starts is gelijk aan de helft van de totale hoeveelheid verkeersbewegingen van licht verkeer, en middelzwaar vrachtverkeer dit omdat alleen bij het wegrijden van de locatie een koude start op de locatie plaatsvindt. In dit geval komt het erop neer dat er $(1.460/2 \cdot 0,75 =)$ 547,5 koude starts zijn ingevoerd per jaar voor licht verkeer en $(1.460/2 \cdot 0,75 =)$ 547,5 koude starts zijn ingevoerd per jaar voor middelzwaar vrachtverkeer voor het personeel en bezoekers aan Recht Ter Leende te Leerbroek. Bovendien is er ook een koude start toegevoegd voor verkeer in de aanlegfase dit betreft 100 koude starts voor licht verkeer per jaar.

Mobiele werktuigen

Gedurende de aanlegfase worden voor het bouwen van de nieuwe loods enkele mobiele werktuigen gebruikt en hierdoor ingevoerd in de AERIUS berekening. Het gaat hier om de volgende mobiele werktuigen:

Type	Bouwjaar	Draaiuren	Verbruik
Betonpomp (40 kW)	2002-2005	50	241
Verreiker (100 kW)	2011-2013	100	1.037
Graafmachine (80 kW)	2006-2010	75	809

Invoergegevens AERIUS gebruiksfase

De nieuwe loods wordt niet aangesloten op gas. Derhalve is er enkel sprake van stikstofuitstoot als gevolg van voertuigbewegingen. Hierbij gaat het om de aan- en afrijbewegingen van verschillende voertuigen. De voertuigbewegingen zijn ingevoerd middels een lijnbron over het erf en de weg tot aan een nabij gelegen kruispunt, waarnaar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Er is gerekend met een filepercentage van 25% vanwege de lagere snelheid van voertuigen op het erf.

Zwaar vrachtverkeer

De loods wordt in de beoogde situatie door het jaar heen maximaal vijf keer per dag bezocht door een tractor of ander zwaar vrachtverkeer ten behoeve van de dagelijkse werkzaamheden. Uitgaande van 52 weken per jaar en 7 dagen per week zijn dit 3.650 voertuigbewegingen per jaar. De tractoren zijn gemodelleerd als zwaar vrachtverkeer.

Licht verkeer en middelzwaar vrachtverkeer

Naast de bovenstaande voertuigbewegingen kunnen er af en toe voertuigbewegingen plaatsvinden naar de loods als gevolg van personeel en overige bezoekers. Hiervoor is uitgegaan van dagelijks maximaal twee bezoeken met personenauto's en maximaal twee bezoeken met busjes of ander middelzwaar vervoer. Dit komt jaarlijks neer op een totaal van 1.460 voertuigbewegingen met licht verkeer en 1.460 voertuigbewegingen met middelzwaar vrachtverkeer.

Koude start

Sinds de actualisatie van de AERIUS-calculator in oktober 2024, is het voortaan verplicht om een koude start in te voeren voor voertuigen die op de locatie meer dan 2 uur hebben stilgestaan (een koude motor hebben) en dan weer vertrekken. De koude start komt eigenlijk alleen maar voor bij bewegingen van licht verkeer, voor voertuigen van bezoekers en werknemers die op- en afrijden, maar dan langer dan 2 uur op de locatie verblijven. Bij zwaar verkeer is eigenlijk geen sprake van koude starts in dit geval, aangezien de vrachtwagens van korte duur op de locatie zijn en vrijwel altijd stationair aan het draaien zijn en dus geen koude motor hebben wanneer deze weer vertrekken.

De koude start is ingevoerd middels een vlakbron op de hoogte van de parkeerplaatsen voor bezoekers en bewoners. Het aantal koude starts is gelijk aan de helft van de totale hoeveelheid verkeersbewegingen van licht verkeer, en middelzwaar vrachtverkeer dit omdat alleen bij het weggrijden van de locatie een koude start op de locatie plaatsvindt. In dit geval komt het erop neer dat er $(1.460/2=)730$ koude starts zijn ingevoerd per jaar voor licht verkeer en $(1.460/2=)730$ koude starts zijn ingevoerd per jaar voor middelzwaar vrachtverkeer voor het personeel en bezoekers aan Recht Ter Leende te Leerbroek.

Conclusie gebruiksfase

Indien de bovenstaande gegevens worden ingevoerd in AERIUS Calculator kan worden bepaald of de gebruiksfase van dit project voldoet aan de grens van 0,00 mol/ha/jaar. Uit de berekening met AERIUS Calculator blijkt dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jaar en het project dus doorgang kan vinden.