

Rapport

Akoestisch onderzoek

wegverkeerslawaai woningen aan de Recht van Ter Leede te Leerdam

projectnummer	22.1709
kenmerk	R-JVO/1826
opdrachtgever	Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv
postadres	Lekdijk 44 2967 GB LANGERAK
contactpersoon	dhr. R. de Groot
telefoon	(0184) 600 240
telefax	info@vandenheuvelbv.eu
e-mail	2967 GB LANGERAK
status	Definitief
versie	2 (Dit rapport vervangt versie 1 van 27-07-2022 in verband met gewijzigde posities van de nieuw te bouwen woningen)
aantal pagina's	14
datum	24 oktober 2023
auteur	Ing. J. Voortman
paraaf	



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	2
2	WETTELIJK KADER	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Zones langs wegen	3
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.4	30 km/h zone	5
2.5	Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.6	Plangebied	6
2.7	Gemeentelijk beleid	6
3	ONDERZOEKSGEGEVENS	8
3.1	Onderzoeksgebied	8
3.2	Rekenmethode wegverkeerslawaaï	8
3.3	Verkeersgegevens wegverkeer	9
4	ONDERZOEKRESULTATEN	10
4.1	Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaaï	10
4.2	Maatregelen	12
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	14
5.1	Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï	14
5.2	Geluidwering van de gevel	14

Bijlagen

Bijlage 1: Figuren akoestisch model en tekeningen woningen

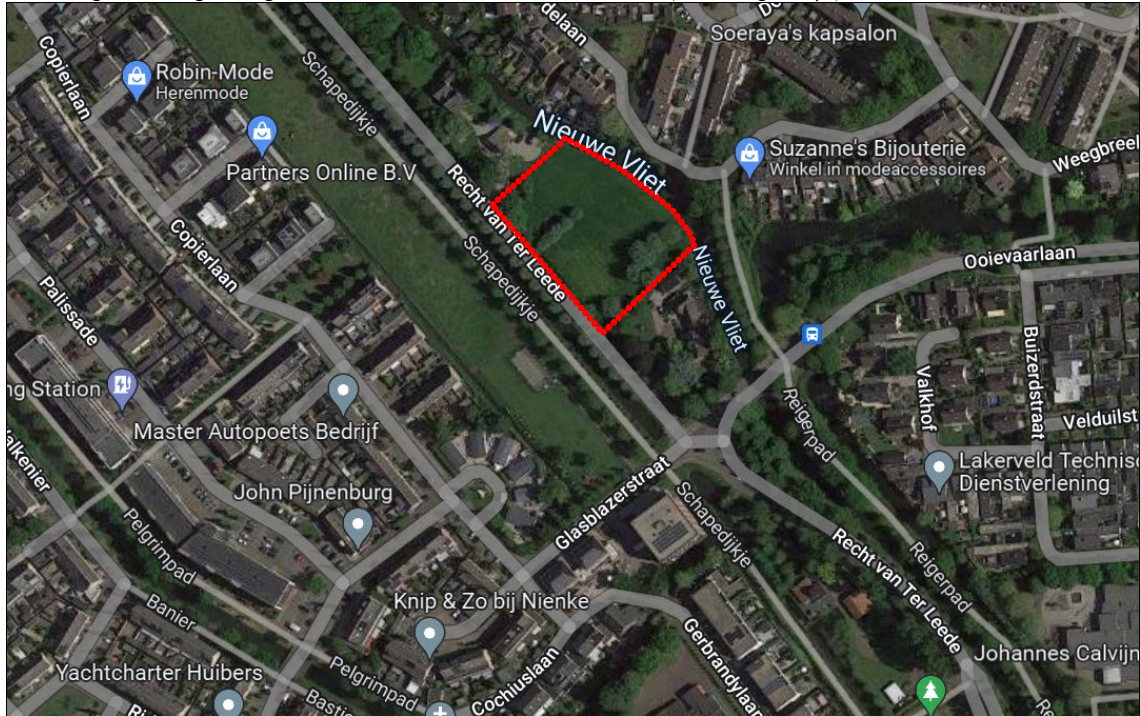
Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model

Bijlage 3: Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

1 INLEIDING

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is door Voortman Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van 4 woningen aan de Recht van Ter Leede 2-4 te Leerdam. In afbeelding I is de situering van de woningen weergegeven.

Afbeelding I: situering woningen aan de Recht van Ter Leede te Leerdam (bron Google Maps)



De woningen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidzone van de Recht van Ter Leede, Ooievaarlaan, Palissade en de invloedssfeer van 30 km/h wegen.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) vormt het wettelijke kader voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg of spoorlijn op geluidgevoelige bestemmingen, zoals bijvoorbeeld woningen, onderwijsgebouwen en zorginstellingen.

Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidbelasting. Binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is het zogenaamde maatgevende jaar. In beginsel is dat minimaal 10 jaar na realisatie van de bouwplannen.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de Europese dosismaat L_{den} (day-evening-night) in dB rekenkundig als volgt bepaald:

$$L_{den} = 10 \log 1/24 (12 \times 10^{(L_{day}/10)} + 4 \times 10^{(L_{evening}/10)} + 8 \times 10^{(L_{night}/10)})$$

De geluidbelasting L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van een weg. In artikel 74 van de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt en wegen gelegen binnen als een woonerf aangeduid gebied.

De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard (stedelijk of buitenstedelijk) van de omgeving. De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. In tabel 2.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

In artikel 1 van de Wet geluidhinder is het stedelijk en buitenstedelijk gebied als volgt gedefinieerd:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (begrensd door de borden van de komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe en bestaande woningen langs nieuwe en bestaande wegen binnen en buiten de bebouwde kom.

In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden weergegeven waarin in verschillende situaties moet worden voldaan.

Tabel 2.2: overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaai

woning	weg	stedelijk gebied		buitenstedelijk gebied	
		voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

In situaties met nieuwe woningen en/of nieuwe wegen moet in beginsel voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op een geluidgevoelige bestemming hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dient de toepassing van geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht.

In artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders, indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.4 30 km/h zone

Wegen waar een maximum rijsnelheid van 30 km/h geldt, zijn in de zin van de Wet geluidhinder niet zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (nr. 200203751/1: Abcoude) uitgesproken dat in een dergelijk geval nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke onderbouwing.

Uit jurisprudentie blijkt dat ook bij 30 km/h ¹⁾ zones de geluidbelasting onderzocht dient te worden. Deze wegen worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder maar de geluidbelasting wordt inzichtelijk gemaakt om de noodzaak van eventuele gevelmaatregelen te kunnen bepalen.

2.5 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het resultaat van de berekende geluidbelasting met maximaal 5 dB worden verminderd voordat de geluidbelasting wordt getoetst aan de (voorkeurs) grenswaarden.

Deze correctie biedt de mogelijkheid om rekening te houden met het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen. De hoogte van de aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van de lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. In afwijking hiervan (en in de software van het gebruikte programma al verwerkt) wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB);
 - tweelaags ZOAB, met uitzondering van fijn tweelaags ZOAB;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking;
- Per 20 mei 2014 geldt een tijdelijke wijziging van de aftrek van 3 dB en 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh respectievelijk 56 dB en 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB voor de bepaling van de geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit.

¹⁾ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km-wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger ten opzichte van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid bij 30 km/h wegen in de toekomst sterk zal afnemen door onder andere het gebruik van elektrische en hybride auto's. Bij de 30 km/h wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee wordt aangesloten bij de Raad van State uitspraak (zaaknummer: 201304862/3/R2) bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg.

2.6 Plangebied

De woningen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidzone van de Recht van Ter Leede, Ooievaarlaan en Palissade.

De geluidzone van de Recht van Ter Leede (2 rijstroken, buitenstedelijk gebied) bedraagt 250 m en de wettelijke rijsnelheid bedraagt 60 km/h.

De geluidzone van de Ooievaarlaan en Palissade (2 rijstroken, stedelijk gebied) bedraagt 200 m en de wettelijke rijsnelheid bedraagt 50 km/h.

De aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt voor deze wegen 5 dB.

De geluidbelasting van de Ooievaarlaan en Palissade is gezien de grote afstand tot de woningen en de afschermende werking van de tussenliggende bebouwing ruimschoots lager dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer en derhalve niet uitvoerig beschouwd en getoetst. Wel zijn in bijlage 3 de rekenresultaten van deze wegen separaat weergegeven.

In tabel 2.3 zijn de van toepassing zijnde grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.3: overzicht grenswaarden (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

bronsoort	wegvak	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
wegverkeer	Recht van Ter Leede, Ooievaarlaan, Palissade	48 dB	53 dB

De woningen zijn tevens gelegen binnen de invloedssfeer van wegen waarvoor een toelaatbare rijsnelheid van 30 km/h geldt.

30 km/h wegen hebben van rechtswege geen geluidzone en worden niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Wel dient de geluidbelasting onderzocht te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening en om de eventueel noodzakelijke gevelmaatregelen in het kader van het Bouwbesluit te kunnen bepalen.

2.7 Gemeentelijk beleid

Op 14 juli 2020 is het gemeentelijk geluidsbeleid "Beleidsregel hogere waarden Wgh, gemeente Vijfheerenlanden" vastgesteld.

Voor het verlenen van hogere waarden stelt de gemeente voorwaarden aan de planopzet en maatregelen van akoestische aard bij de ontvanger. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in eisen en inspanningsverplichtingen. Wanneer er een hogere waarde moet worden verleend, dient aan de eisen van het hogere waarden beleid te worden voldaan.

De eisen zijn als volgt:

- Elke woning dient minimaal één stille gevel te hebben. Op deze gevel wordt de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder niet overschreden.
- Wanneer een hogere waarde wordt verleend moet altijd onderzoek worden gedaan naar de gecumuleerde geluidsbelasting. Hierbij wordt rekening gehouden met het geluid van alle verschillende geluidsbronnen samen (incl. wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur).
- Een woning mag maximaal twee dove gevels hebben. Een dove gevel is een gevel zonder te openen deuren en ramen.
- Wanneer balkons of loggia's aanwezig zijn, dienen deze aan de onderkant te worden voorzien van geluidsabsorptie.
- Wanneer sprake is van nieuwbouw van meer dan 10 woningen, moet gemotiveerd worden waarom voor de betreffende inrichting van het plangebied is gekozen.

Naast eisen zijn er ook een aantal inspanningsverplichtingen opgenomen. In principe moet aan deze inspanningsverplichting worden voldaan. Alleen als absoluut niet kan worden voldaan aan de inspanningsverplichting kan hiervan worden afgeweken. De initiatiefnemer dient dan te motiveren waarom niet kan worden voldaan (of waarom voor een alternatieve oplossing is gekozen). De initiatiefnemer geeft aan welke compensatie hiervoor in het plan aanwezig is.

De inspanningsverplichtingen zijn als volgt:

- Elke woning heeft per etage minimaal één slaap- of woonkamer aan de stille zijde.
- Indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten (tuin of balkon), dan ligt minimaal één van deze buitenruimte aan de stille zijde.
- Een woning heeft voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de voorkeurswaarde + 10 dB.

De voorwaarden worden uitgebreid weergegeven in bijlage 5 (van het gemeentelijk geluidbeleid). Hier zijn ook de voorwaarden opgenomen die gelden voor vervangende nieuwbouw, andere geluidsgevoelige bestemmingen en transformaties.

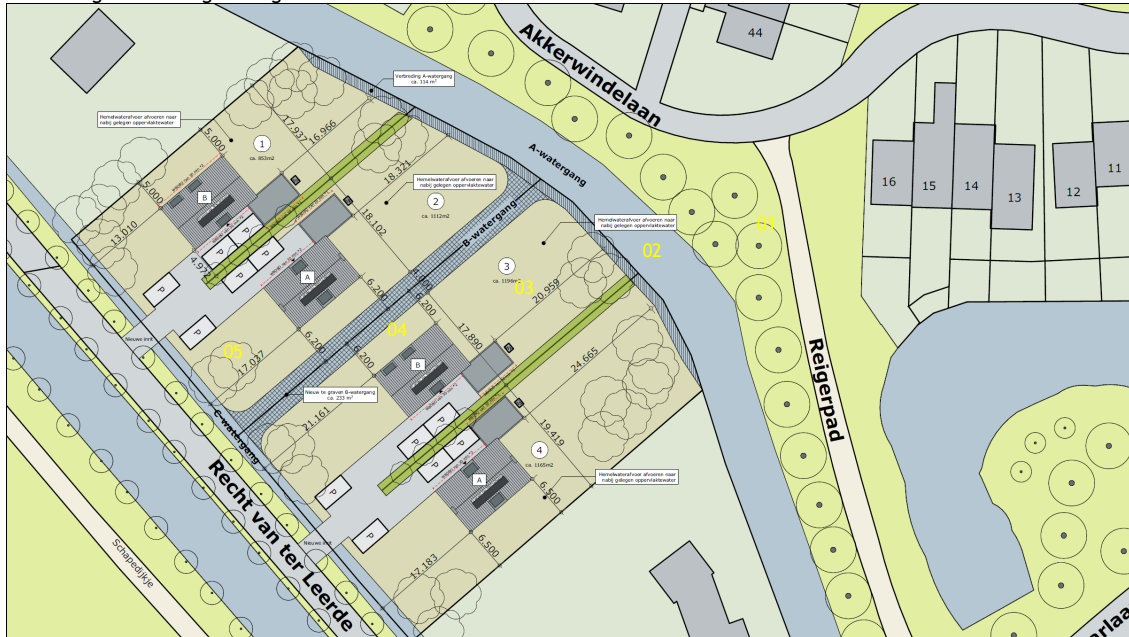
Compenserende aspecten die niet van akoestische aard zijn, kunnen de beleving van de (onveranderde) geluidssituatie in positieve zin beïnvloeden. Bijvoorbeeld de aanwezigheid van veel groen in de nabije omgeving, de aanwezigheid van groenwallen of een levendige omgeving met goed openbaar vervoer of speelvoorzieningen dichtbij. De gemeente heeft hier ook oog voor en kan deze aspecten, naast akoestisch compenserende maatregelen bij de ontvanger, gebruiken in de motivering voor het verlenen van hogere waarden.

3 ONDERZOEKSGEGEVENS

3.1 Onderzoeksgebied

De woningen aan de Recht van Ter Leede bestaan uit maximaal 3 bouwlagen met verblijfsruimten. In afbeelding II is bijlage 1 is de situatietekening weergegeven.

Afbeelding II: Situering woningen aan de Recht van Ter Leede 2-4 te Leerdam



3.2 Rekenmethode wegverkeerslawaai

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is een door de omgevingsdienst Regio Utrecht verstrekt berekeningsmodel aangevuld, waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en de bodemgebieden zijn opgenomen.

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is berekend volgens Standaard Rekenmethode II van bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid (RMG 2012).

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het modelleringsprogramma Geomilieu (versie V2023.12) waarbij rekening wordt gehouden met afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, relevante hoogteverschillen tussen weg- en waarneempunt en eventuele kruispuntcorrecties.

Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder reflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Gerekend is met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

De wegen, erfverhardingen en wateroppervlakten binnen de planlocatie zijn als akoestisch hard gebied ($b_f = 0,0$) in het rekenmodel ingevoerd. Het overige bodemgebied is als zacht bodemgebied ($b_f = 1,0$) gemodelleerd. Het bodemgebied buiten het plangebied is ongewijzigd overgenomen uit het door de omgevingsdienst verstrekte akoestisch model.

De omliggende gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend ingevoerd. De beoordelingspunten zijn geprojecteerd op respectievelijk 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m en representeren het midden van de desbetreffende bouwlaag) boven maaiveld. Voor de situering van de gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

3.3 Verkeersgegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn door de omgevingsdienst Regio Utrecht modelmatig verstrekt op basis van gegevens uit de Regionale VerkeersMilieuKaart voor het prognosejaar 2030.

In overleg met de verkeerskundige van de gemeente Vijfheerenlanden is voor het prognosejaar 2032 is rekening gehouden met een autonome groei van het wegverkeer van 1%. De toename van de geluidbelasting door de autonome groei bedraagt 0,09 dB en is om programma-technische reden verwerkt in de plafondcorrectieterm.

De etmaalintensiteiten, de onderverdeling naar voertuigcategorieën en uurintensiteiten, de wegdekverharding en de toelaatbare rijnsnelheid van de relevante wegen zijn samengevat weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: verkeersgegevens

wegvak	wegdek	snelheid [km/h]	etmaalintensiteit [mvt/etmaal] ¹⁾	periode	uurintensiteit [%]	onderverdeling per voertuigcategorie [%]		
						licht	middelzwaar	zwaar
Recht van Ter Leede	DAB	60	1.823	dag	6.43	96.57	2.27	1.16
				avond	3.88	98.50	0.93	0.57
				nacht	0.91	96.08	2.31	1.61

¹⁾ Maatgevende intensiteit 2030 ter hoogte van plangebied.

Gezien de grote hoeveelheid invoergegevens zijn alleen de relevante invoergegevens van het akoestisch model weergegeven in bijlage 2. Voor de overige gegevens wordt verwezen naar het digitale model.

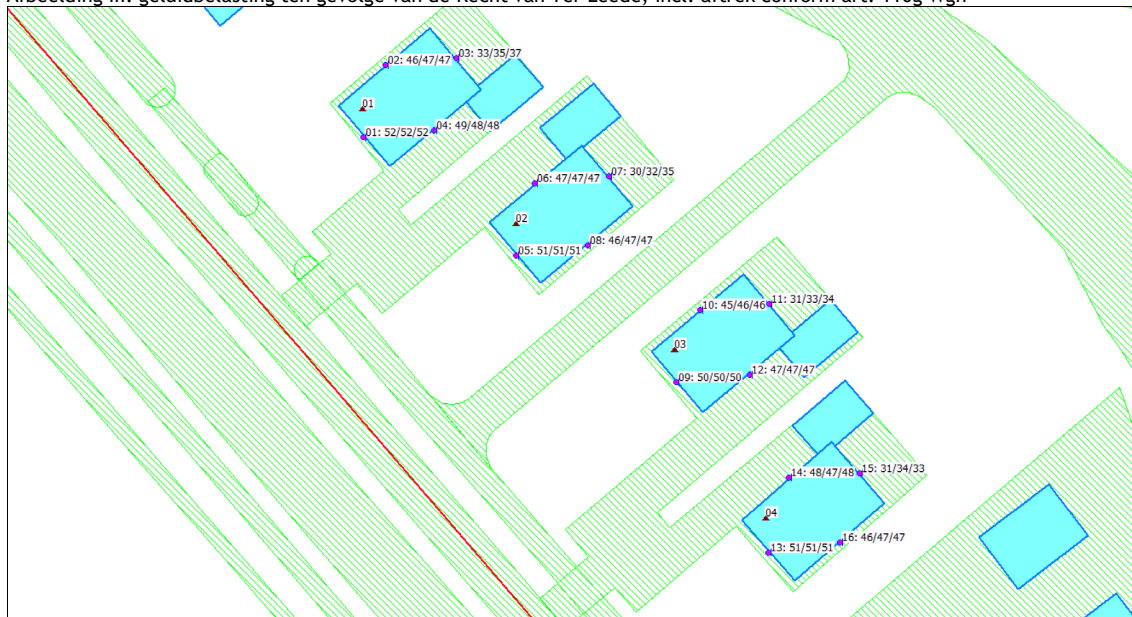
4 ONDERZOEKSRÉSULTATEN

4.1 Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaai

Met behulp van het berekeningsmodel is op de ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege wegverkeer van de berekend.

In afbeelding III t/m V zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. De rekenresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

Afbeelding III: geluidbelasting ten gevolge van de Recht van Ter Leede, incl. aftrek conform art. 110g Wgh



De maatgevende geluidbelasting -hoger dan de voorkeursgrenswaarde- ten gevolge van de Recht van Ter Leede is weergegeven in tabel 4.1 en bijlage 3 en worden getoetst aan de grenswaarden uit tabel 2.3.

Tabel 4.1: geluidbelasting Recht van Ter Leede, inclusief aftrek art. 110g Wgh

tabel 4.1: geluidbelasting recht van Ter Leede, inclusief attract. 110g wgh				
beoordelingspunt		hoogte [m]	adres	geluidbelasting L_{den} in dB
01_B	ZW gevel	4,5	Recht van Ter Leede, # 01	52
05_C	ZW gevel	7,5	Recht van Ter Leede, # 02	51
09_C	ZW gevel	7,5	Recht van Ter Leede, # 03	50
13_C	ZW gevel	7,5	Recht van Ter Leede, # 04	51

Uit de rekenresultaten van tabel 4.1 blijkt dat de geluidbelasting op de woningen ten hoogste 52 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt.

Deze geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer in buitenstedelijk gebied van 53 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh.

Uit de berekeningsresultaten zoals weergegeven in bijlage 3 blijkt dat de maatgevende geluidbelasting ten gevolge van de Ooievaarlaan en Pallissade respectievelijk ten hoogste 37 en 24 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt.

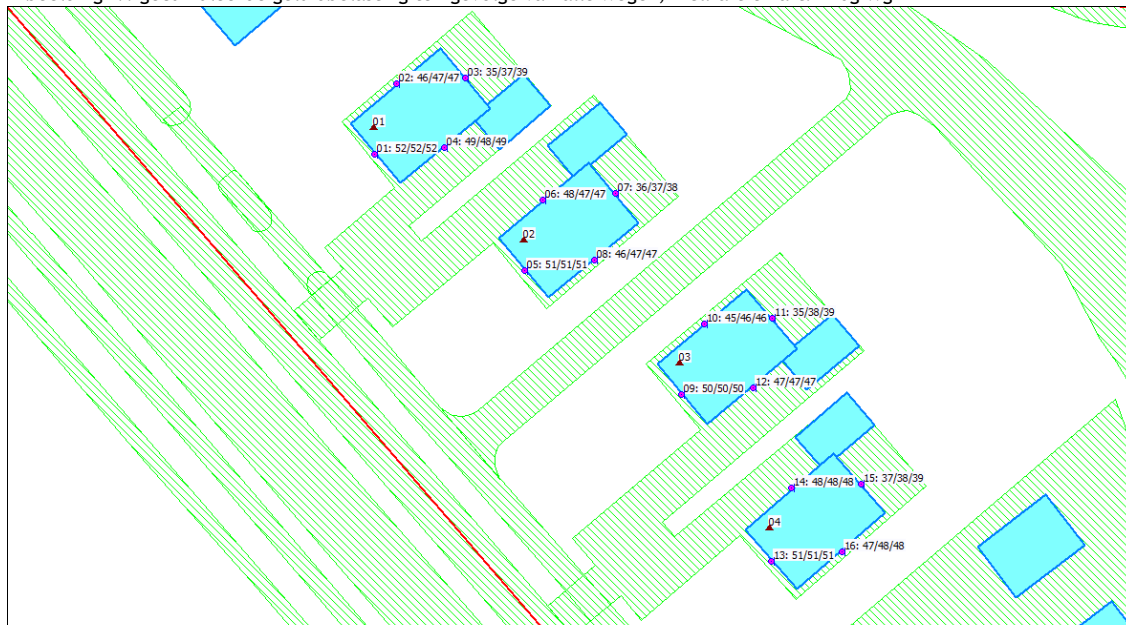
Deze geluidbelastingen zijn niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle 30 km/h wegen bedraagt ten hoogste 37 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh.

30 km/h wegen hebben van rechtswege geen geluidzone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder maar wel inzichtelijk gemaakt.

In afbeelding IV is de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen (incl. 30 km/h wegen) en incl. aftrek artikel 110g Wgh weergegeven.

Afbeelding IV: gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen, incl. aftrek art. 110g Wgh

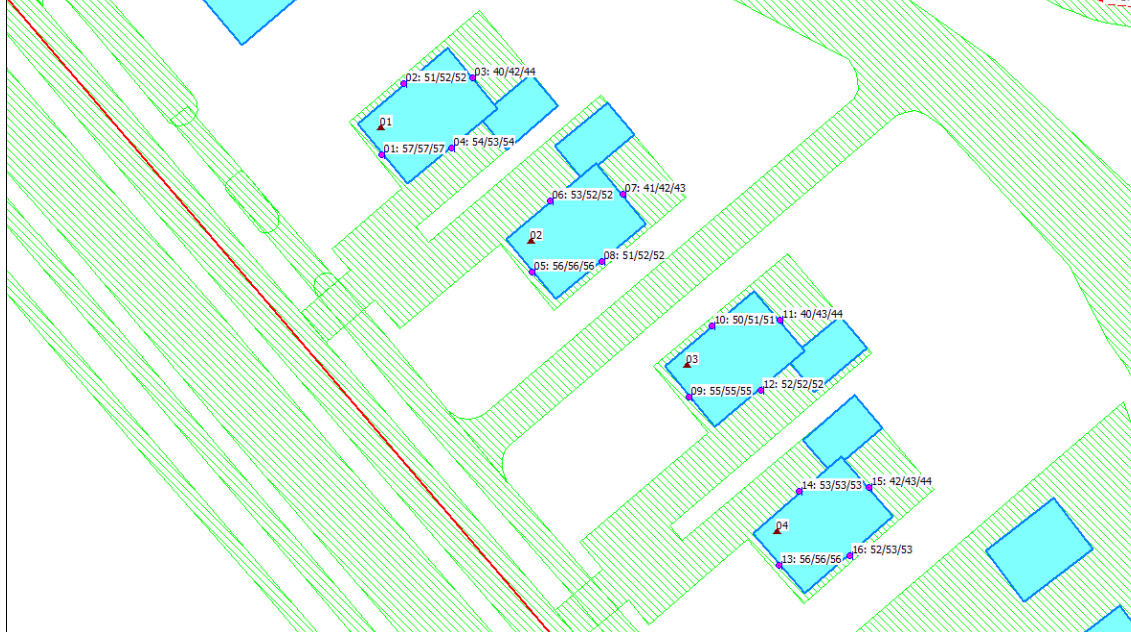


Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen ten hoogste 52 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt.

Uit de berekening blijkt dat alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte ter plaatse van de achtergevel (NO gevel) en aan het gemeentelijk geluidbeleid wordt voldaan.

In afbeelding V is de gecumuleerde geluidbelasting (incl. 30 km/h wegen), excl. aftrek artikel 110g Wgh, ten gevolge van alle wegen weergegeven, ten bate van het bepalen van de noodzakelijke gevelmaatregelen in het kader van het Bouwbesluit.

Afbeelding V: gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen, excl. aftrek art. 110g Wgh (gevelmaatregelen)



De benodigde karakteristieke geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit 2012 wordt bepaald door het verschil van de geluidbelasting (57 dB) en het toelaatbaar binnenniveau (33 dB) en bedraagt derhalve ten hoogste 24 dB.

4.2 Maatregelen

In situaties waar nieuw te bouwen woningen een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient onderzocht te worden of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Indien deze maatregelen onvoldoende effect hebben dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kunnen burgemeester & wethouders van de gemeente Vijfheerenlanden (onder voorwaarden) een hogere waarde vaststellen voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen.

De Wet geluidhinder geeft aan geluidreducerende maatregelen de volgende prioriteit:

1. bronmaatregelen zoals het toepassen van een geluidreducerend wegdektype;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg of het toepassen van geluidschermen of grondwallen;
3. ontvangermaatregelen, zoals de toepassing van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van zogenaamde "dove" gevels of het treffen van geluidwerende voorzieningen aan de gevel. Dove gevels zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidgevoelige verblijfsruimte.

Omdat de geluidbelasting van de Recht van Ter Leede de voorkeursgrenswaarde (met ten hoogste 5 dB) overschrijdt is onderzoek naar bronmaatregelen noodzakelijk:

onderzoek naar bronmaatregelen.

Om de ruimtelijke planvorming en het wegbeheer niet onnodig te belasten wil de gemeente niet-realistische of onhaalbare maatregelen aan de bron uitsluiten. Zo is de aanleg van een wegdek met geluidsreducerend asfalt niet realistisch:

- vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid):
 - in scherpe bochten en /of op korte afstand van een druk kruispunt. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door afremmend, optrekkend en wringend verkeer;
 - bij een totale lengte over minder dan 50 meter; de aanleg is dan vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk;
- indien geen medewerking wordt verkregen in situaties dat de gemeente geen wegbeheerder is.

Om de geluidbelasting van de Recht van Ter Leede te reduceren dient het wegdek met 4 dB gereduceerd te worden. Met de gebruikelijke stille wegdekken is een reductie van ca. 3 à 4 dB haalbaar en derhalve net onvoldoende om voor alle woningen aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen. Deze maatregel ontmoet verder overwegende bezwaren van civieltechnische en financiële aard.

Onderzoek naar overdrachtsmaatregelen

Als bronmaatregelen niet mogelijk of ontoereikend zijn, dient onderzoek te worden verricht naar overdrachtsmaatregelen. De plaatsing van geluidsschermen/wallen is mogelijk als er voldoende ruimte is tussen bron en geluidsgevoelige bestemmingen.

Geluidsschermen/wallen zijn niet altijd kosteneffectief, zoals het plaatsen van een lang en hoog scherm ten behoeve van enkele nieuwe woningen. De gemeente kiest ervoor om bij kleine nieuwbouwprojecten de plaatsing van geluidsschermen/wallen niet uitgebreid te (laten) onderzoeken.

In voorliggend plan is alleen al voor de maatgevende woning een ca. 25 meter lang geluidsscherm met een hoogte van ca. 6,0 m op korte afstand van de weg noodzakelijk om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen. Dit scherm is niet gewenst omdat de ontsluiting van de woning aan dezelfde kant plaats vindt en een geluidsscherm overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige en financiële aard.

Onderzoek naar maatregelen bij ontvanger

Indien maatregelen aan de bron en in de overdracht niet mogelijk of onvoldoende effectief blijken, moeten de geluidsniveaus en de maatregelen bij de ontvanger in beeld gebracht worden.

Door de aanwezigheid van een geluidluwe gevel en buitenruimte en het treffen van eventuele aanvullende gevelmaatregelen om het binnenniveau van 33 dB conform het Bouwbesluit te realiseren, kan een goed woon- en leefklimaat worden gewaarborgd.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van 4 woningen aan de Recht van Ter Leede 2-4 te Leerdam.

De woningen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaaï gelegen binnen de geluidzone van de Recht van Ter Leede, Ooievaarlaan, Palissade en de invloedssfeer van 30 km/h wegen.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek blijkt dat:

- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Recht van Ter Leede ten hoogste 52 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh, bedraagt en hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh.
- De geluidbelasting van de Ooievaarlaan en Palissade bedraagt respectievelijk 37 en 24 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh en is ruimschoots lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh voor wegverkeer;
- De berekende gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle 30 km/h wegen ten hoogste 37 dB, inclusief aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt.
30 km/h wegen hebben van rechtswege geen geluidzone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder maar wel inzichtelijk gemaakt.
- De berekende gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen (incl. 30 km/h wegen) ten hoogste 52 dB, inclusief aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt;
- Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde zijn onvoldoende effectief en/of ondervinden bezwaren van civieltechnische, stedenbouwkundige of financiële aard;
- Alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte, zodat aan het gemeentelijk geluidbeleid wordt voldaan. Door het treffen van aanvullende gevelmaatregelen kan een binnenniveau van 33 dB conform het Bouwbesluit 2012 worden gewaarborgd en is er sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.1 Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï

Een verzoek tot vaststelling voor de in tabel 4.1 weergegeven hogere waarden dient ingediend te worden bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vijfheerenlanden.

5.2 Geluidwering van de gevel

Voor woningen waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd dient voor de bouwaanvraag een aanvullend onderzoek geluidwering gevels uitgevoerd te worden om de karakteristieke geluidwering van de gevel te bepalen en te toetsen aan de wettelijke eisen uit het Bouwbesluit.

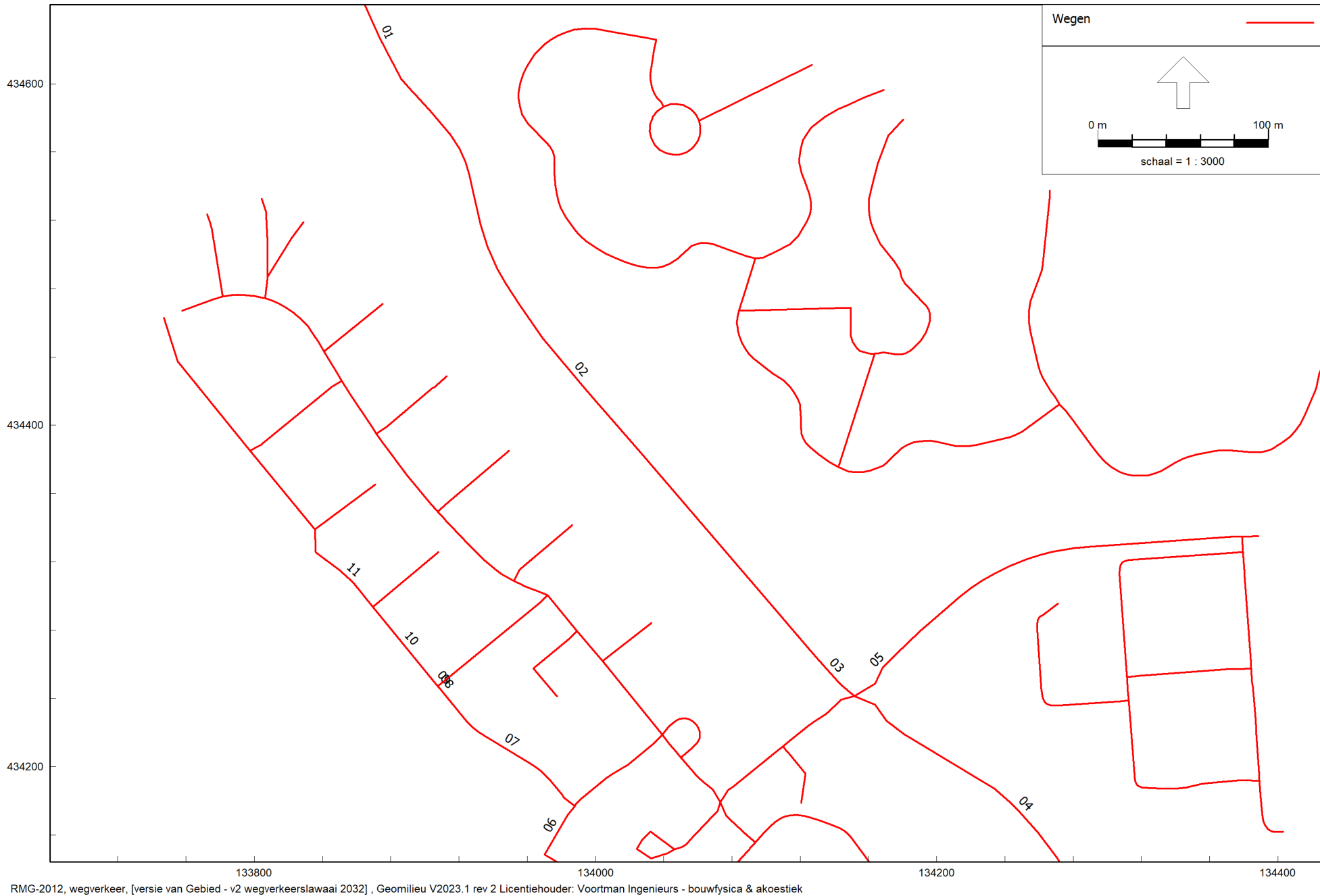
De benodigde karakteristieke geluidwering van de gevel bedraagt voor de maatgevende woning 24 dB.

Bijlage 1:
Figuren akoestisch model en situatietekening woningen

(6 pagina's)

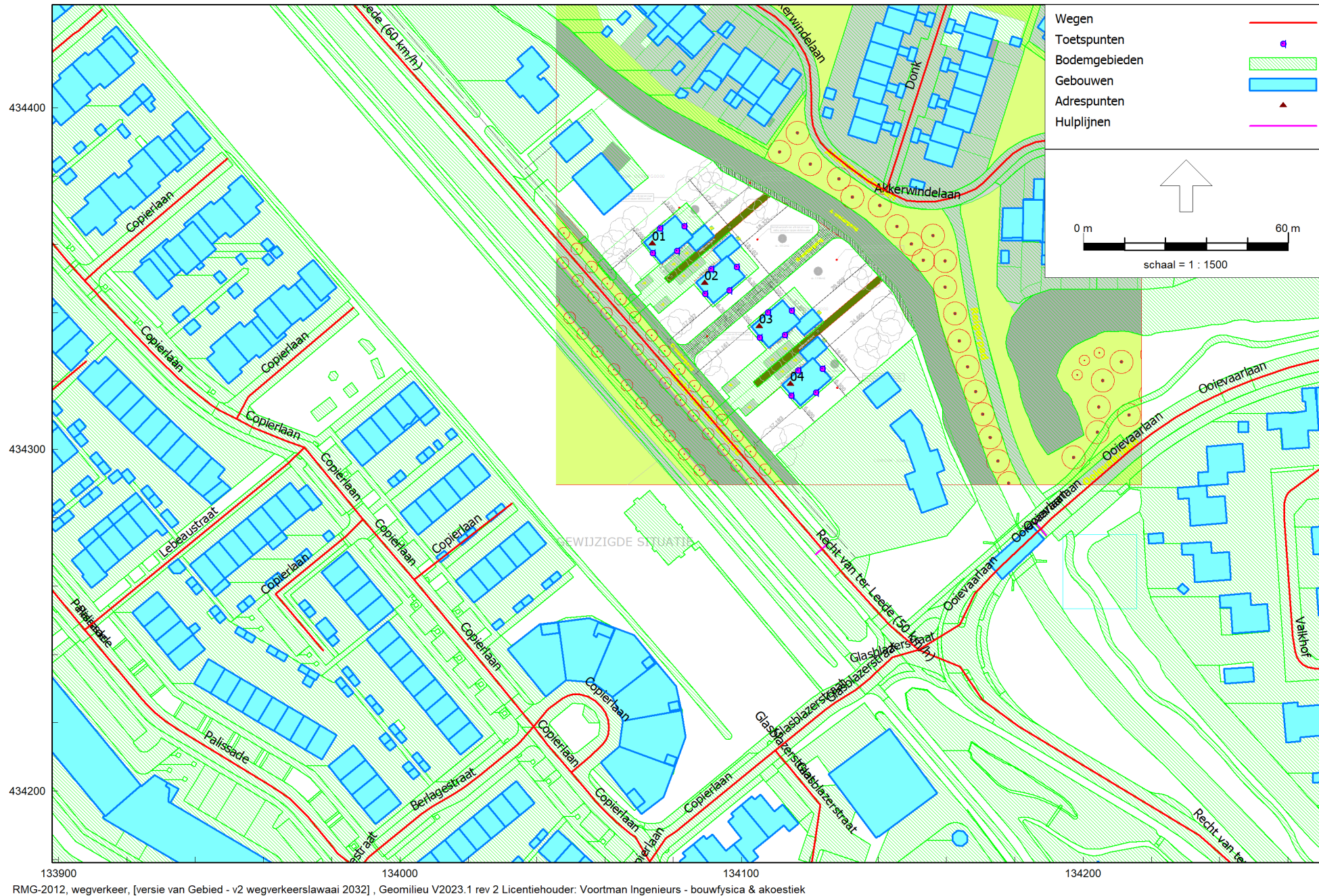


Overzicht gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten

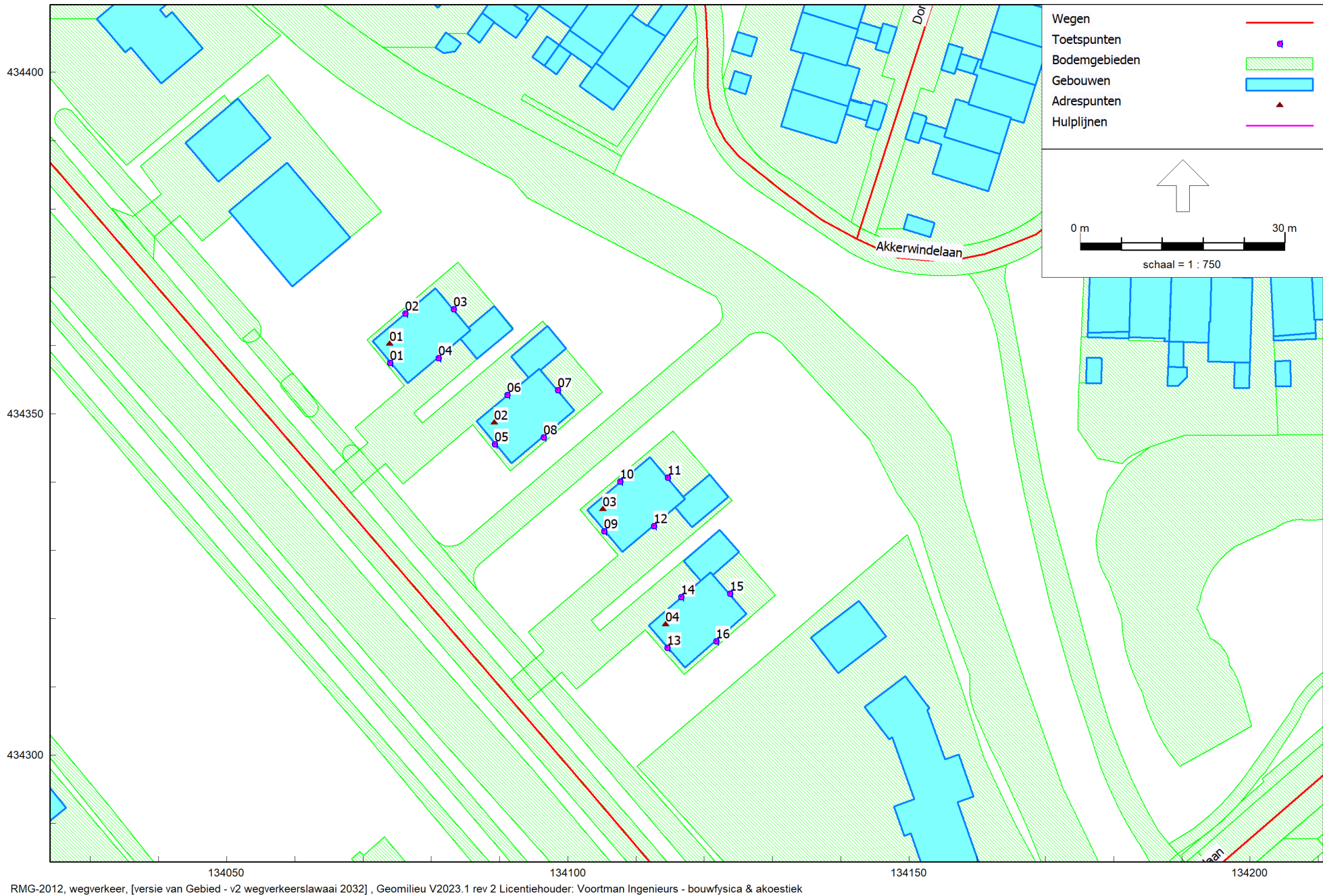


RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - v2 wegverkeerslawaaï 2032] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Voortman Ingenieurs - bouwfysica & akoestiek

Overzicht gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten

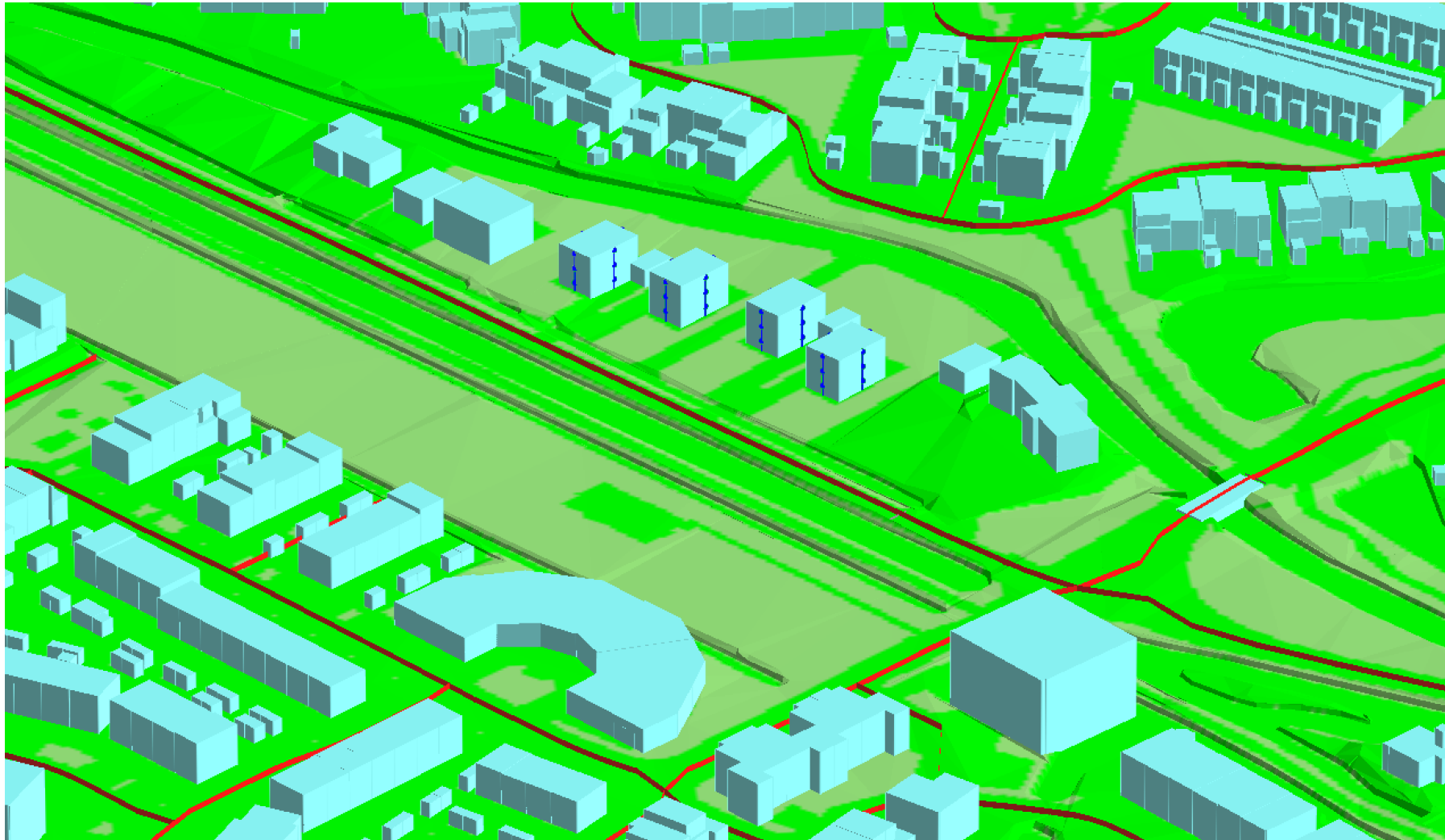


Overzicht gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten



Overzicht gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten

3D overzicht akoestisch model

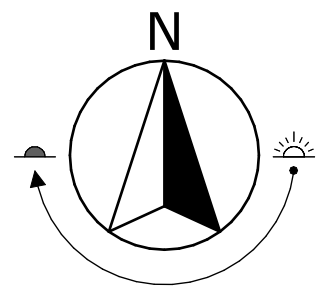




BESTAANDE SITUATIE



GEWIJZIGDE SITUATIE



LEGENDA

ALGEMEEN

- Het ontwerp blijft te allen tijde eigendom van EVE Architecten B.V.
- Voor alle werkzaamheden van EVE Architecten B.V. is DNR 2011 van toepassing.
- Alle wijzigingen dienen door EVE Architecten B.V. te worden goedgekeurd.
- Het bouwen dient te geschieden overeenkomstig de eisen van het Bouwbesluit 2012, zoals deze luidt ten tijde van de indiening van de bouw aanvraag.
- De constructie dient te worden uitgevoerd conform de tekening en berekening van de constructeur.
- Dit zijn bouw aanvraagtekeningen en derhalve niet bestemd voor de uitvoering.

IMPRESSIES

De tekeningen en afbeeldingen geven een impressie van het ontwerp. De werkelijke uitvoering en kleuren van gevelaanzichten, schilderwerk, dakbedekkingen etc. kunnen afwijken. Aan deze tekeningen kunnen, ondanks alle zorgvuldigheid die is nagestreefd, géén rechten worden ontleend.

MAATVOERING EN INRICHTING

De maten op de tekening zijn circa-maten. Deze zijn aangegeven in millimeters, tenzij anders vermeld. Bij de maatvoering tussen de wanden is geen rekening gehouden met enige wandafwerking, zoals wandtegels en spuitwerk. Daarnaast kunnen zich tijdens de bouw veranderingen voordoen, die kunnen leiden tot maatverschillen. Op de tekening aangegeven meubilair en apparatuur dienen alleen ter oriëntatie.

RENVOOI

SYMBOLEN

- ▲ Positie voordeur
- ⊙ Bestaande bomen, positie indicatief
- Nieuw te planten bomen, positie indicatief
- ▼ Positie sondering
- P Parkeren
- W Buitenunit warmtepomp
- A Model nummering
- ① Kavel nummering

BRON SITUATIE

Deze tekening is gebaseerd op de digitale tekening van het Kadaster, de maatvoering van het kavel en de perceelsgrenzen kunnen in de werkelijkheid afwijken.

INVULLING

- Kavel
- Bebouwing
- Groen
- Haag
- Wandel- en/of fietspaden
- Omgeving
- Wegen
- Water
- Verbreding A-watergang
- Nieuwe B-watergang

- #1 De afstand van de gevel t.o.v. de erfgrans ligt binnen 2,5m. De gevel/dakconstructie dient uitgevoerd te worden met een WBDO van 30 minuten.
- #2 De afstand van de gevel t.o.v. de erfgrans ligt tussen 2,5-6,0m. De gevel/dakconstructie dient uitgevoerd te worden met een WBDO van 30 minuten.

EVE Architecten B.V.
Ernst Machstraat 2
Postbus 115
7440 AC Nijverdal
T: 0548-65 69 50
E: info@eve-bv.nl
I: www.eve-bv.nl
KvKnr.: 08098089



ALGEMEEN

Project

4 Woningen te Leerdam
Recht van Ter Leede
4143 LP Leerdam

Opdrachtgever

Thuis in Bouwen
Energieweg 17
4231 DJ Meerkkerk

Hoofdarchitect

ir. Edwin van Elk

Projectmanager

ing. Martijn Schulenburg

Bouwkundig tekenaar

ing. Stan Harmsen

TEKENING

Onderdeel

Situatie

Schaal

1:500

Datum getekend

28 juli 2023

Datum gewijzigd

20 september 2023

Formaat

A1 (594x841)

Status

Definitief

Gecontroleerd

EVE

(hoofd)architect

DN

collega

MS

projectmanager



DO4263

DEFINITIEF ONTWERP

Bijlage 2:
Invoergegevens akoestisch model

(18 pagina's)

Model: v2 wegverkeerslawaaï 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
01	Recht van ter Leede (60 km/h)	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W0	--
02	Recht van ter Leede (60 km/h)	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W0	--
03	Recht van ter Leede (50 km/h)	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W0	--
04	Recht van ter Leede (50 km/h)	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W0	--
05	Ooievaarlaan	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	True	0,1	0	W0	--
06	Palissade	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W0	--
07	Palissade	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W0	--
08	Palissade	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
09	Palissade	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
10	Palissade	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W0	--
11	Palissade	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W0	--
30	Bogerd	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Sperwerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Sperwerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Lebeauststraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Wederiklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Berlagestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Glasblazerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Glasblazerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Copierlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Sperwerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Copierlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Palissade	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W0	--
30	Akkerwindelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Bogerd	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Copierlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	De Lormstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Cochiuslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Cochiuslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W0	--
30	Copierlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Copierlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Palissade	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Gerbrandylaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Buizerdstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	De Bazelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Copierlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Copierlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Ooievaarlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Ooievaarlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W0	--
30	Sperwerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Copierlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Valkhof	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Copierlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Ooievaarlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Ooievaarlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Ooievaarlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W0	--
30	Wederiklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Berlagestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W0	--
30	Palissade	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Akkerwindelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Donk	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Akkerwindelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Ooievaarlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Glasblazerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Glasblazerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W0	--
30	Sperwerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Donk	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Copierlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Bogerd	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Copierlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Copierlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	De Bazelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--

Model: v2 wegverkeerslawaaai 2032
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: v2 wegverkeerslawaaai 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
01	60	--	1820,13	6,43	3,88	0,91	--	--	--	--	--	96,57	98,50	96,08
02	60	--	1823,35	6,43	3,88	0,91	--	--	--	--	--	96,57	98,50	96,08
03	50	--	1823,35	6,43	3,88	0,91	--	--	--	--	--	96,57	98,50	96,08
04	50	--	4320,51	6,43	3,88	0,91	--	--	--	--	--	96,57	98,50	96,08
05	50	--	2235,83	6,43	3,88	0,91	--	--	--	--	--	96,57	98,50	96,08
06	50	--	1475,07	6,43	3,88	0,91	--	--	--	--	--	96,57	98,50	96,08
07	50	--	1027,04	6,43	3,88	0,91	--	--	--	--	--	96,57	98,50	96,08
08	50	--	1027,04	6,43	3,88	0,91	--	--	--	--	--	96,57	98,50	96,08
09	50	--	1024,36	6,43	3,88	0,91	--	--	--	--	--	96,57	98,50	96,08
10	50	--	1024,36	6,43	3,88	0,91	--	--	--	--	--	96,57	98,50	96,08
11	50	--	1024,36	6,43	3,88	0,91	--	--	--	--	--	96,57	98,50	96,08
30	30	--	258,06	6,72	3,50	0,67	--	--	--	--	--	99,85	99,91	99,73
30	30	--	126,96	6,72	3,50	0,67	--	--	--	--	--	99,82	99,89	99,67
30	30	--	140,04	6,71	3,38	0,74	--	--	--	--	--	99,78	99,85	99,63
30	30	--	24,07	6,68	3,62	0,67	--	--	--	--	--	99,87	99,93	99,80
30	30	--	135,87	6,76	3,44	0,65	--	--	--	--	--	99,82	99,88	99,66
30	30	--	137,41	6,73	3,71	0,56	--	--	--	--	--	99,93	99,96	99,85
30	30	--	963,71	6,73	3,53	0,65	--	--	--	--	--	99,86	99,91	99,74
30	30	--	963,71	6,73	3,53	0,65	--	--	--	--	--	99,86	99,91	99,74
30	30	--	507,52	6,74	3,44	0,67	--	--	--	--	--	99,84	99,90	99,71
30	30	--	194,40	6,70	3,69	0,60	--	--	--	--	--	99,87	99,92	99,72
30	30	--	377,21	6,74	3,46	0,66	--	--	--	--	--	99,85	99,90	99,71
30	30	--	1023,90	6,43	3,88	0,91	--	--	--	--	--	96,57	98,50	96,08
30	30	--	40,67	6,77	3,20	0,75	--	--	--	--	--	99,78	99,85	99,64
30	30	--	158,79	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--	--	99,85	99,90	99,72
30	30	--	496,08	6,74	3,44	0,67	--	--	--	--	--	99,84	99,90	99,71
30	30	--	11,92	6,69	3,61	0,66	--	--	--	--	--	99,87	99,93	99,80
30	30	--	5,31	6,61	3,81	0,68	--	--	--	--	--	99,88	99,94	99,81
30	30	--	5,31	6,61	3,81	0,68	--	--	--	--	--	99,88	99,94	99,81
30	30	--	774,78	6,74	3,50	0,65	--	--	--	--	--	99,86	99,91	99,74
30	30	--	159,31	6,75	3,44	0,66	--	--	--	--	--	99,84	99,90	99,70
30	30	--	1023,90	6,43	3,88	0,91	--	--	--	--	--	96,57	98,50	96,08
30	30	--	53,61	6,72	3,59	0,63	--	--	--	--	--	99,84	99,90	99,69
30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	30	--	59,40	6,74	3,42	0,68	--	--	--	--	--	99,85	99,90	99,72
30	30	--	919,79	6,73	3,49	0,65	--	--	--	--	--	99,86	99,91	99,74
30	30	--	919,79	6,73	3,49	0,65	--	--	--	--	--	99,86	99,91	99,74
30	30	--	2235,83	6,43	3,88	0,91	--	--	--	--	--	96,57	98,50	96,08
30	30	--	2240,64	6,43	3,88	0,91	--	--	--	--	--	96,57	98,50	96,08
30	30	--	207,04	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	99,86	99,92	99,72
30	30	--	41,03	6,74	3,46	0,66	--	--	--	--	--	99,84	99,90	99,71
30	30	--	32,73	6,64	3,87	0,60	--	--	--	--	--	99,85	99,92	99,70
30	30	--	794,85	6,74	3,49	0,65	--	--	--	--	--	99,87	99,91	99,74
30	30	--	2240,64	6,43	3,88	0,91	--	--	--	--	--	96,57	98,50	96,08
30	30	--	2240,64	6,43	3,88	0,91	--	--	--	--	--	96,57	98,50	96,08
30	30	--	2240,64	6,43	3,88	0,91	--	--	--	--	--	96,57	98,50	96,08
30	30	--	135,87	6,76	3,44	0,65	--	--	--	--	--	99,82	99,88	99,66
30	30	--	137,41	6,73	3,71	0,56	--	--	--	--	--	99,93	99,96	99,85
30	30	--	12,56	6,77	3,38	0,66	--	--	--	--	--	99,84	99,90	99,70
30	30	--	40,66	6,82	3,04	0,75	--	--	--	--	--	99,77	99,83	99,62
30	30	--	67,59	6,76	3,20	0,76	--	--	--	--	--	99,78	99,85	99,65
30	30	--	105,74	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	99,87	99,92	99,74
30	30	--	2240,64	6,43	3,88	0,91	--	--	--	--	--	96,57	98,50	96,08
30	30	--	35,00	6,55	4,31	0,52	--	--	--	--	--	99,86	99,93	99,67
30	30	--	35,00	6,55	4,31	0,52	--	--	--	--	--	99,86	99,93	99,67
30	30	--	87,04	6,75	3,38	0,69	--	--	--	--	--	99,82	99,88	99,67
30	30	--	177,13	6,63	3,87	0,61	--	--	--	--	--	99,88	99,93	99,76
30	30	--	0,08	7,87	1,34	0,02	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	30	--	41,03	6,74	3,46	0,66	--	--	--	--	--	99,84	99,90	99,71
30	30	--	32,40	6,74	3,42	0,68	--	--	--	--	--	99,85	99,90	99,72

Model: v2 wegverkeerslawaai 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
01	--	2,27	0,93	2,31	--	1,16	0,57	1,61	--	--	--	--	--	113,02	69,56
02	--	2,27	0,93	2,31	--	1,16	0,57	1,61	--	--	--	--	--	113,22	69,68
03	--	2,27	0,93	2,31	--	1,16	0,57	1,61	--	--	--	--	--	113,22	69,68
04	--	2,27	0,93	2,31	--	1,16	0,57	1,61	--	--	--	--	--	268,28	165,12
05	--	2,27	0,93	2,31	--	1,16	0,57	1,61	--	--	--	--	--	138,83	85,45
06	--	2,27	0,93	2,31	--	1,16	0,57	1,61	--	--	--	--	--	91,59	56,37
07	--	2,27	0,93	2,31	--	1,16	0,57	1,61	--	--	--	--	--	63,77	39,25
08	--	2,27	0,93	2,31	--	1,16	0,57	1,61	--	--	--	--	--	63,77	39,25
09	--	2,27	0,93	2,31	--	1,16	0,57	1,61	--	--	--	--	--	63,61	39,15
10	--	2,27	0,93	2,31	--	1,16	0,57	1,61	--	--	--	--	--	63,61	39,15
11	--	2,27	0,93	2,31	--	1,16	0,57	1,61	--	--	--	--	--	63,61	39,15
30	--	0,15	0,09	0,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,32	9,02
30	--	0,17	0,11	0,32	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	8,52	4,44
30	--	0,22	0,14	0,36	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	9,38	4,73
30	--	0,13	0,07	0,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,61	0,87
30	--	0,18	0,12	0,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,17	4,67
30	--	0,06	0,03	0,13	--	0,01	0,01	0,02	--	--	--	--	--	9,24	5,10
30	--	0,14	0,09	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,77	33,99
30	--	0,14	0,09	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,77	33,99
30	--	0,16	0,10	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	34,15	17,44
30	--	0,13	0,08	0,27	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	13,01	7,17
30	--	0,15	0,10	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25,39	13,04
30	--	2,27	0,93	2,31	--	1,16	0,57	1,61	--	--	--	--	--	63,58	39,13
30	--	0,22	0,15	0,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,75	1,30
30	--	0,15	0,10	0,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,67	5,47
30	--	0,16	0,10	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33,38	17,05
30	--	0,13	0,07	0,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,80	0,43
30	--	0,12	0,06	0,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,35	0,20
30	--	0,12	0,06	0,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,35	0,20
30	--	0,14	0,09	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,15	27,09
30	--	0,16	0,10	0,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,74	5,47
30	--	2,27	0,93	2,31	--	1,16	0,57	1,61	--	--	--	--	--	63,58	39,13
30	--	0,16	0,10	0,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,60	1,92
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	0,15	0,10	0,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,00	2,03
30	--	0,14	0,09	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,82	32,07
30	--	0,14	0,09	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,82	32,07
30	--	2,27	0,93	2,31	--	1,16	0,57	1,61	--	--	--	--	--	138,83	85,45
30	--	2,27	0,93	2,31	--	1,16	0,57	1,61	--	--	--	--	--	139,13	85,63
30	--	0,13	0,08	0,27	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	13,85	7,65
30	--	0,16	0,10	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,76	1,42
30	--	0,15	0,08	0,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,17	1,27
30	--	0,13	0,08	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,50	27,72
30	--	2,27	0,93	2,31	--	1,16	0,57	1,61	--	--	--	--	--	139,13	85,63
30	--	2,27	0,93	2,31	--	1,16	0,57	1,61	--	--	--	--	--	139,13	85,63
30	--	2,27	0,93	2,31	--	1,16	0,57	1,61	--	--	--	--	--	139,13	85,63
30	--	0,18	0,12	0,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,17	4,67
30	--	0,06	0,03	0,13	--	0,01	0,01	0,02	--	--	--	--	--	9,24	5,10
30	--	0,16	0,10	0,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,85	0,42
30	--	0,23	0,17	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,77	1,23
30	--	0,22	0,15	0,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,56	2,16
30	--	0,13	0,08	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,08	3,91
30	--	2,27	0,93	2,31	--	1,16	0,57	1,61	--	--	--	--	--	139,13	85,63
30	--	0,14	0,07	0,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,29	1,51
30	--	0,14	0,07	0,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,29	1,51
30	--	0,18	0,12	0,32	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	5,86	2,94
30	--	0,12	0,07	0,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11,73	6,85
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,01	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	0,16	0,10	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,76	1,42
30	--	0,15	0,10	0,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,18	1,11

Model: v2 wegverkeerslawaai 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
01	15,91	--	2,66	0,66	0,38	--	1,36	0,40	0,27	--	75,19	83,20	88,87	95,47
02	15,94	--	2,66	0,66	0,38	--	1,36	0,40	0,27	--	75,19	83,21	88,87	95,48
03	15,94	--	2,66	0,66	0,38	--	1,36	0,40	0,27	--	75,31	82,30	88,50	94,34
04	37,78	--	6,31	1,56	0,91	--	3,22	0,96	0,63	--	79,06	86,04	92,25	98,09
05	19,55	--	3,26	0,81	0,47	--	1,67	0,49	0,33	--	76,20	83,18	89,39	95,23
06	12,90	--	2,15	0,53	0,31	--	1,10	0,33	0,22	--	74,39	81,38	87,58	93,42
07	8,98	--	1,50	0,37	0,22	--	0,77	0,23	0,15	--	72,82	79,80	86,01	91,85
08	8,98	--	1,50	0,37	0,22	--	0,77	0,23	0,15	--	80,66	88,05	93,39	96,38
09	8,96	--	1,50	0,37	0,22	--	0,76	0,23	0,15	--	80,64	88,04	93,37	96,36
10	8,96	--	1,50	0,37	0,22	--	0,76	0,23	0,15	--	72,81	79,79	86,00	91,84
11	8,96	--	1,50	0,37	0,22	--	0,76	0,23	0,15	--	72,81	79,79	86,00	91,84
30	1,72	--	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--	72,90	76,36	80,25	85,83
30	0,85	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	69,83	73,30	77,27	82,75
30	1,03	--	0,02	0,01	--	--	--	--	--	--	70,28	73,77	77,92	83,18
30	0,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,56	66,01	69,83	75,50
30	0,88	--	0,02	0,01	--	--	--	--	--	--	70,16	73,63	77,64	83,07
30	0,77	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	70,11	73,55	77,12	83,09
30	6,25	--	0,09	0,03	0,02	--	--	--	--	--	78,62	82,08	85,93	91,55
30	6,25	--	0,09	0,03	0,02	--	--	--	--	--	78,62	82,08	85,93	91,55
30	3,39	--	0,05	0,02	0,01	--	--	--	--	--	75,85	79,32	83,25	88,78
30	1,16	--	0,02	0,01	--	--	--	--	--	--	71,64	75,09	78,91	84,58
30	2,48	--	0,04	0,01	0,01	--	--	--	--	--	74,56	78,02	81,92	87,49
30	8,95	--	1,49	0,37	0,22	--	0,76	0,23	0,15	--	73,26	77,49	86,06	88,66
30	0,30	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	64,95	68,44	72,59	77,85
30	1,08	--	0,02	0,01	--	--	--	--	--	--	70,79	74,26	78,15	83,73
30	3,31	--	0,05	0,02	0,01	--	--	--	--	--	75,76	79,22	83,15	88,68
30	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,51	62,96	66,78	72,45
30	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,94	59,39	63,17	68,88
30	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	48,70	51,75	56,41	64,95
30	5,02	--	0,07	0,02	0,01	--	--	--	--	--	77,68	81,13	84,99	90,61
30	1,05	--	0,02	0,01	--	--	--	--	--	--	70,83	74,29	78,23	83,75
30	8,95	--	1,49	0,37	0,22	--	0,76	0,23	0,15	--	80,55	85,20	92,91	92,63
30	0,34	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	66,08	69,54	73,48	79,00
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	0,40	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	66,53	69,99	73,89	79,46
30	5,96	--	0,09	0,03	0,02	--	--	--	--	--	78,42	81,87	85,73	91,35
30	5,96	--	0,09	0,03	0,02	--	--	--	--	--	78,42	81,87	85,73	91,35
30	19,55	--	3,26	0,81	0,47	--	1,67	0,49	0,33	--	83,94	88,59	96,30	96,02
30	19,59	--	3,27	0,81	0,47	--	1,67	0,50	0,33	--	76,66	80,89	89,46	92,06
30	1,24	--	0,02	0,01	--	--	--	--	--	--	71,91	75,37	79,19	84,85
30	0,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,93	68,40	72,33	77,86
30	0,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,88	67,34	71,23	76,81
30	5,15	--	0,07	0,02	0,01	--	--	--	--	--	77,78	81,23	85,05	90,72
30	19,59	--	3,27	0,81	0,47	--	1,67	0,50	0,33	--	83,95	88,60	96,31	96,03
30	19,59	--	3,27	0,81	0,47	--	1,67	0,50	0,33	--	83,95	88,60	96,31	96,03
30	19,59	--	3,27	0,81	0,47	--	1,67	0,50	0,33	--	76,66	80,89	89,46	92,06
30	0,88	--	0,02	0,01	--	--	--	--	--	--	70,16	73,63	77,64	83,07
30	0,77	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	62,88	65,91	70,38	79,15
30	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,81	63,27	67,21	72,73
30	0,30	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	64,99	68,48	72,67	77,88
30	0,51	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	67,15	70,64	74,79	80,05
30	0,63	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	69,00	72,45	76,27	81,94
30	19,59	--	3,27	0,81	0,47	--	1,67	0,50	0,33	--	83,95	88,60	96,31	96,03
30	0,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,10	67,56	71,42	77,04
30	0,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,86	59,92	64,66	73,10
30	0,60	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	68,22	71,69	75,70	81,13
30	1,08	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	71,18	74,63	78,41	84,13
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	38,39	41,79	45,06	51,40
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	0,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,93	68,40	72,33	77,86
30	0,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,90	67,36	71,26	76,83

Model: v2 wegverkeerslawaaï 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
01	102,37	98,77	91,95	81,41	72,32	80,14	85,44	92,77	100,05	96,42	89,59	78,76	66,94
02	102,38	98,77	91,95	81,42	72,32	80,15	85,45	92,77	100,06	96,43	89,59	78,76	66,95
03	100,79	97,33	90,56	80,68	72,38	79,10	84,68	91,64	98,44	94,93	88,13	77,73	67,07
04	104,53	101,08	94,30	84,43	76,13	82,85	88,43	95,39	102,18	98,67	91,88	81,48	70,81
05	101,67	98,21	91,44	81,57	73,27	79,99	85,56	92,53	99,32	95,81	89,01	78,62	67,95
06	99,87	96,41	89,64	79,76	71,46	78,18	83,76	90,72	97,52	94,00	87,21	76,81	66,15
07	98,29	94,84	88,06	78,19	69,89	76,61	82,19	89,15	95,94	92,43	85,64	75,24	64,57
08	100,80	93,64	88,37	79,53	77,70	84,83	89,53	93,65	98,44	91,23	85,93	76,56	72,41
09	100,79	93,63	88,36	79,52	77,69	84,82	89,52	93,64	98,43	91,22	85,92	76,54	72,40
10	98,28	94,82	88,05	78,18	69,88	76,60	82,17	89,14	95,93	92,42	85,62	75,23	64,56
11	98,28	94,82	88,05	78,18	69,88	76,60	82,17	89,14	95,93	92,42	85,62	75,23	64,56
30	89,51	82,54	77,31	68,21	70,02	73,46	77,12	82,99	86,67	79,69	74,46	65,25	62,96
30	86,43	79,46	74,23	65,16	66,96	70,40	74,14	79,91	83,59	76,61	71,39	62,21	59,92
30	86,85	79,89	74,67	65,68	67,25	70,71	74,57	80,19	83,87	76,90	71,67	62,55	60,81
30	79,18	72,20	66,98	57,84	59,85	63,28	66,86	72,83	76,51	69,53	64,30	55,05	52,62
30	86,75	79,78	74,56	65,50	67,18	70,63	74,41	80,13	83,81	76,84	71,61	62,45	60,09
30	86,77	79,79	74,56	65,32	67,51	70,93	74,37	80,50	84,18	77,20	71,97	62,68	59,37
30	95,24	88,26	83,04	73,91	75,78	79,22	82,88	88,74	92,43	85,45	80,22	71,01	68,55
30	95,24	88,26	83,04	73,91	75,78	79,22	82,88	88,74	92,43	85,45	80,22	71,01	68,55
30	92,46	85,49	80,26	71,18	72,89	76,33	80,03	85,85	89,53	82,56	77,33	68,13	65,92
30	88,26	81,29	76,06	66,92	69,02	72,45	76,07	81,98	85,67	78,69	73,46	64,23	61,26
30	91,17	84,20	78,97	69,87	71,63	75,07	78,77	84,59	88,27	81,29	76,06	66,87	64,56
30	93,90	90,95	84,36	77,62	70,10	73,84	81,17	85,96	91,42	88,29	81,63	73,45	65,00
30	81,52	74,56	69,34	60,35	61,65	65,11	69,01	74,58	78,26	71,29	66,06	56,96	55,49
30	87,41	80,43	75,21	66,10	67,86	71,30	75,00	80,82	84,50	77,52	72,29	63,10	60,93
30	92,36	85,39	80,16	71,08	72,79	76,23	79,93	85,75	89,43	82,46	77,23	68,03	65,82
30	76,13	69,16	63,93	54,79	56,79	60,22	63,79	69,76	73,45	66,47	61,24	51,99	49,50
30	72,57	65,59	60,37	51,21	53,51	56,93	60,46	66,48	70,17	63,19	57,96	48,69	46,11
30	70,63	67,36	60,63	50,46	46,27	49,29	53,72	62,55	68,23	64,95	58,22	47,95	38,87
30	94,29	87,32	82,10	72,97	74,80	78,23	81,89	87,76	91,44	84,47	79,24	70,03	67,60
30	87,43	80,46	75,24	66,15	67,86	71,30	75,00	80,82	84,50	77,52	72,30	63,10	60,82
30	95,85	89,21	84,13	78,45	77,37	81,53	88,01	89,91	93,36	86,54	81,39	74,26	72,29
30	82,68	75,71	70,49	61,40	63,32	66,76	70,46	76,27	79,96	72,98	67,75	58,56	55,90
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	83,14	76,17	70,94	61,84	63,55	66,99	70,69	76,51	80,19	73,21	67,99	58,79	56,66
30	95,03	88,06	82,83	73,71	75,53	78,97	82,63	88,49	92,18	85,20	79,97	70,76	68,35
30	95,03	88,06	82,83	73,71	75,53	78,97	82,63	88,49	92,18	85,20	79,97	70,76	68,35
30	99,25	92,60	87,52	81,84	80,76	84,92	91,40	93,30	96,75	89,93	84,78	77,65	75,68
30	97,30	94,35	87,76	81,02	73,50	77,24	84,57	89,36	94,82	91,69	85,04	76,85	68,40
30	88,54	81,56	76,34	67,20	69,30	72,73	76,35	82,27	85,95	78,97	73,75	64,52	61,54
30	81,54	74,57	69,34	60,25	61,99	65,43	69,13	74,95	78,63	71,66	66,43	57,24	54,93
30	80,49	73,52	68,29	59,19	61,49	64,92	68,54	74,45	78,14	71,16	65,93	56,70	53,54
30	94,40	87,43	82,20	73,06	74,89	78,32	81,94	87,86	91,54	84,56	79,33	70,10	67,71
30	99,26	92,61	87,53	81,85	80,77	84,93	91,41	93,31	96,76	89,94	84,79	77,66	75,69
30	99,26	92,61	87,53	81,85	80,77	84,93	91,41	93,31	96,76	89,94	84,79	77,66	75,69
30	97,30	94,35	87,76	81,02	73,50	77,24	84,57	89,36	94,82	91,69	85,04	76,85	68,40
30	86,75	79,78	74,56	65,50	67,18	70,63	74,41	80,13	83,81	76,84	71,61	62,45	60,09
30	84,84	81,55	74,83	64,58	60,27	63,29	67,63	76,56	82,25	78,96	72,23	61,94	52,13
30	76,41	69,44	64,22	55,13	56,75	60,19	63,89	69,71	73,39	66,41	61,19	51,99	49,79
30	81,56	74,59	69,37	60,40	61,44	64,91	68,88	74,36	78,04	71,07	65,85	56,77	55,50
30	83,72	76,76	71,54	62,55	63,86	67,32	71,21	76,79	80,47	73,50	68,27	59,16	57,75
30	85,62	78,64	73,42	64,28	66,38	69,82	73,43	79,35	83,03	76,05	70,83	61,60	58,60
30	99,26	92,61	87,53	81,85	80,77	84,93	91,41	93,31	96,76	89,94	84,79	77,66	75,69
30	80,72	73,75	68,52	59,40	62,24	65,67	69,24	75,21	78,89	71,91	66,69	57,44	53,23
30	78,78	75,51	68,78	58,65	55,00	58,03	62,49	71,27	76,96	73,68	66,95	56,70	45,98
30	84,81	77,84	72,62	63,56	65,17	68,62	72,40	78,12	81,80	74,83	69,60	60,44	58,41
30	87,81	80,84	75,61	66,45	68,81	72,24	75,82	81,78	85,47	78,49	73,26	64,01	60,90
30	55,09	48,10	42,87	33,50	30,71	34,10	37,37	43,71	47,40	40,41	35,18	25,81	12,45
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	81,54	74,57	69,34	60,25	61,99	65,43	69,13	74,95	78,63	71,66	66,43	57,24	54,93
30	80,51	73,54	68,31	59,21	60,92	64,36	68,06	73,87	77,56	70,58	65,35	56,16	54,02

Model: v2 wegverkeerslawaai 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
01	74,92	80,66	87,20	93,93	90,33	83,51	73,06	--	--	--	--	--
02	74,93	80,67	87,21	93,94	90,34	83,52	73,07	--	--	--	--	--
03	74,06	80,37	86,08	92,37	88,91	82,15	72,41	--	--	--	--	--
04	77,81	84,12	89,82	96,11	92,66	85,90	76,16	--	--	--	--	--
05	74,95	81,26	86,96	93,25	89,80	83,04	73,29	--	--	--	--	--
06	73,14	79,45	85,15	91,44	87,99	81,23	71,49	--	--	--	--	--
07	71,57	77,88	83,58	89,87	86,42	79,66	69,92	--	--	--	--	--
08	79,82	85,26	88,11	92,38	85,23	79,97	71,26	--	--	--	--	--
09	79,81	85,25	88,10	92,37	85,22	79,96	71,25	--	--	--	--	--
10	71,56	77,87	83,57	89,86	86,41	79,65	69,90	--	--	--	--	--
11	71,56	77,87	83,57	89,86	86,41	79,65	69,90	--	--	--	--	--
30	66,47	70,79	75,83	79,51	72,55	67,33	58,42	--	--	--	--	--
30	63,46	67,96	72,77	76,44	69,49	64,26	55,47	--	--	--	--	--
30	64,36	68,98	73,63	77,30	70,35	65,13	56,40	--	--	--	--	--
30	56,10	60,18	65,52	69,20	62,23	57,01	47,99	--	--	--	--	--
30	63,63	68,16	72,93	76,60	69,65	64,43	55,64	--	--	--	--	--
30	62,84	66,74	72,31	75,98	69,01	63,79	54,70	--	--	--	--	--
30	72,05	76,34	81,42	85,10	78,14	72,92	64,00	--	--	--	--	--
30	72,05	76,34	81,42	85,10	78,14	72,92	64,00	--	--	--	--	--
30	69,43	73,81	78,77	82,45	75,49	70,27	61,40	--	--	--	--	--
30	64,78	69,13	74,13	77,80	70,85	65,62	56,74	--	--	--	--	--
30	68,08	72,46	77,42	81,09	74,14	68,92	60,05	--	--	--	--	--
30	69,40	78,08	80,40	85,53	82,62	76,06	69,61	--	--	--	--	--
30	59,03	63,62	68,31	71,98	65,04	59,81	51,06	--	--	--	--	--
30	64,44	68,79	73,79	77,46	70,51	65,29	56,40	--	--	--	--	--
30	69,33	73,71	78,68	82,35	75,39	70,17	61,30	--	--	--	--	--
30	52,98	57,06	62,40	66,08	59,12	53,89	44,87	--	--	--	--	--
30	49,59	53,63	59,02	62,70	55,73	50,51	41,47	--	--	--	--	--
30	41,94	46,87	55,08	60,76	57,49	50,77	40,72	--	--	--	--	--
30	71,11	75,39	80,48	84,15	77,19	71,97	63,05	--	--	--	--	--
30	64,34	68,76	73,68	77,35	70,40	65,17	56,32	--	--	--	--	--
30	77,12	84,94	84,38	87,49	80,89	75,83	70,45	--	--	--	--	--
30	59,42	63,87	68,75	72,42	65,47	60,24	51,41	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	60,17	64,52	69,52	73,19	66,24	61,01	52,13	--	--	--	--	--
30	71,85	76,13	81,22	84,90	77,94	72,71	63,79	--	--	--	--	--
30	71,85	76,13	81,22	84,90	77,94	72,71	63,79	--	--	--	--	--
30	80,51	88,33	87,77	90,88	84,28	79,23	73,84	--	--	--	--	--
30	72,80	81,48	83,80	88,93	86,02	79,46	73,02	--	--	--	--	--
30	65,06	69,40	74,40	78,08	71,12	65,90	57,02	--	--	--	--	--
30	58,44	62,82	67,79	71,46	64,50	59,28	50,41	--	--	--	--	--
30	57,06	61,47	66,39	70,06	63,11	57,89	49,03	--	--	--	--	--
30	71,21	75,46	80,58	84,26	77,30	72,08	63,14	--	--	--	--	--
30	80,52	88,34	87,78	90,89	84,29	79,24	73,85	--	--	--	--	--
30	80,52	88,34	87,78	90,89	84,29	79,24	73,85	--	--	--	--	--
30	72,80	81,48	83,80	88,93	86,02	79,46	73,02	--	--	--	--	--
30	63,63	68,16	72,93	76,60	69,65	64,43	55,64	--	--	--	--	--
30	55,20	59,98	68,37	74,05	70,78	64,05	53,95	--	--	--	--	--
30	53,31	57,72	62,65	66,32	59,36	54,14	45,29	--	--	--	--	--
30	59,05	63,70	68,32	71,98	65,04	59,82	51,09	--	--	--	--	--
30	61,29	65,85	70,58	74,25	67,30	62,08	53,30	--	--	--	--	--
30	62,11	66,39	71,48	75,15	68,19	62,97	54,05	--	--	--	--	--
30	80,52	88,34	87,78	90,89	84,29	79,24	73,85	--	--	--	--	--
30	56,76	61,26	66,07	69,74	62,79	57,56	48,76	--	--	--	--	--
30	49,11	54,48	62,13	67,80	64,55	57,83	48,00	--	--	--	--	--
30	61,95	66,45	71,26	74,92	67,97	62,75	53,95	--	--	--	--	--
30	64,40	68,62	73,79	77,46	70,50	65,28	56,33	--	--	--	--	--
30	15,84	19,11	25,45	29,14	22,15	16,92	7,55	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	58,44	62,82	67,79	71,46	64,50	59,28	50,41	--	--	--	--	--
30	57,54	61,88	66,89	70,56	63,61	58,38	49,50	--	--	--	--	--

Model: v2 wegverkeerslawaaï 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--
02	--	--	--
03	--	--	--
04	--	--	--
05	--	--	--
06	--	--	--
07	--	--	--
08	--	--	--
09	--	--	--
10	--	--	--
11	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--

Model: v2 wegverkeerslawaaï 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
30	Sperwerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Frans L. Blomlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Akkerwindelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Copierlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Wederiklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Buizerdstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Copierlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W0	--
30	Copierlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Copierlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Copierlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Copierlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W0	--
30	Copierlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Copierlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Ooievaarlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Copierlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	De Bazelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Copierlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Bogerd	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Copierlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Buizerdstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Palissade	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W0	--
30	Glasblazerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W0	--
30	Cochiuslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Cochiuslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Copierlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Palissade	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Copierlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Copierlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Velduilstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Akkerwindelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Weegbreelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Copierlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--
30	Donk	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W9a	--

Model: v2 wegverkeerslawaaï 2032
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: v2 wegverkeerslawaaï 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
30	30	--	171,50	6,69	3,75	0,59	--	--	--	--	--	99,87	99,92	99,73
30	30	--	392,59	6,72	3,52	0,67	--	--	--	--	--	99,85	99,91	99,72
30	30	--	364,63	6,67	3,76	0,61	--	--	--	--	--	99,87	99,92	99,74
30	30	--	87,98	6,74	3,45	0,66	--	--	--	--	--	99,84	99,90	99,71
30	30	--	0,16	7,87	1,34	0,02	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
30	30	--	45,67	6,67	3,70	0,65	--	--	--	--	--	99,81	99,89	99,65
30	30	--	17,59	6,74	3,46	0,66	--	--	--	--	--	99,84	99,90	99,71
30	30	--	46,89	6,74	3,46	0,66	--	--	--	--	--	99,84	99,90	99,71
30	30	--	158,29	6,74	3,46	0,66	--	--	--	--	--	99,84	99,90	99,71
30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	30	--	23,45	6,74	3,46	0,66	--	--	--	--	--	99,84	99,90	99,71
30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	30	--	262,65	6,74	3,45	0,66	--	--	--	--	--	99,84	99,90	99,71
30	30	--	1725,95	6,43	3,88	0,91	--	--	--	--	--	96,57	98,50	96,08
30	30	--	1072,10	6,43	3,88	0,91	--	--	--	--	--	96,57	98,50	96,08
30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	30	--	23,45	6,74	3,46	0,66	--	--	--	--	--	99,84	99,90	99,71
30	30	--	77,23	6,69	3,57	0,67	--	--	--	--	--	99,85	99,91	99,73
30	30	--	46,89	6,74	3,46	0,66	--	--	--	--	--	99,84	99,90	99,71
30	30	--	45,38	6,64	3,98	0,55	--	--	--	--	--	99,89	99,94	99,75
30	30	--	18,84	6,77	3,38	0,66	--	--	--	--	--	99,84	99,90	99,70
30	30	--	963,71	6,73	3,53	0,65	--	--	--	--	--	99,86	99,91	99,74
30	30	--	53,94	6,69	3,59	0,67	--	--	--	--	--	99,85	99,91	99,72
30	30	--	55,20	6,71	3,51	0,67	--	--	--	--	--	99,86	99,91	99,74
30	30	--	87,92	6,74	3,46	0,66	--	--	--	--	--	99,84	99,90	99,71
30	30	--	1023,90	6,43	3,88	0,91	--	--	--	--	--	96,57	98,50	96,08
30	30	--	457,13	6,73	3,46	0,67	--	--	--	--	--	99,85	99,90	99,71
30	30	--	0,08	7,87	1,34	0,02	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
30	30	--	66,77	6,62	4,01	0,56	--	--	--	--	--	99,88	99,93	99,73
30	30	--	334,35	6,67	3,77	0,61	--	--	--	--	--	99,87	99,93	99,74
30	30	--	390,89	6,65	3,82	0,61	--	--	--	--	--	99,88	99,93	99,75
30	30	--	599,32	6,74	3,45	0,67	--	--	--	--	--	99,85	99,90	99,71
30	30	--	0,05	7,87	1,34	0,02	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00

Model: v2 wegverkeerslawaaï 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
30	--	0,13	0,08	0,27	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	11,46	6,43
30	--	0,15	0,09	0,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,34	13,81
30	--	0,13	0,08	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,29	13,70
30	--	0,16	0,10	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,92	3,03
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,01	--
30	--	0,19	0,11	0,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,04	1,69
30	--	0,16	0,10	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,18	0,61
30	--	0,16	0,10	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,16	1,62
30	--	0,16	0,10	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,65	5,47
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	0,16	0,10	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,58	0,81
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	0,16	0,10	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,67	9,05
30	--	2,27	0,93	2,31	--	1,16	0,57	1,61	--	--	--	--	--	107,17	65,96
30	--	2,27	0,93	2,31	--	1,16	0,57	1,61	--	--	--	--	--	66,57	40,97
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	0,16	0,10	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,58	0,81
30	--	0,15	0,09	0,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,16	2,75
30	--	0,16	0,10	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,16	1,62
30	--	0,11	0,06	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,01	1,81
30	--	0,16	0,10	0,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,27	0,64
30	--	0,14	0,09	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,77	33,99
30	--	0,15	0,09	0,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,60	1,93
30	--	0,14	0,09	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,70	1,94
30	--	0,16	0,10	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,92	3,04
30	--	2,27	0,93	2,31	--	1,16	0,57	1,61	--	--	--	--	--	63,58	39,13
30	--	0,15	0,10	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30,72	15,80
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,01	--
30	--	0,12	0,07	0,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,41	2,68
30	--	0,13	0,07	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22,27	12,60
30	--	0,12	0,07	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25,96	14,92
30	--	0,15	0,10	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	40,33	20,66
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: v2 wegverkeerslawaaï 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
30	1,01	--	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	71,09	74,54	78,36	84,03
30	2,62	--	0,04	0,01	0,01	--	--	--	--	--	74,72	78,18	82,08	87,65
30	2,22	--	0,03	0,01	0,01	--	--	--	--	--	74,35	77,81	81,62	87,29
30	0,58	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	68,24	71,71	75,64	81,17
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	41,41	44,80	48,07	54,41
30	0,30	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	65,37	68,85	72,89	78,28
30	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,01	57,08	61,89	70,24
30	0,31	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	65,51	68,98	72,91	78,44
30	1,04	--	0,02	0,01	--	--	--	--	--	--	70,79	74,26	78,19	83,72
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	0,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,26	58,33	63,14	71,49
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	1,73	--	0,03	0,01	0,01	--	--	--	--	--	72,99	76,46	80,39	85,92
30	15,09	--	2,52	0,62	0,36	--	1,29	0,38	0,25	--	82,82	87,47	95,18	94,89
30	9,37	--	1,56	0,39	0,23	--	0,80	0,24	0,16	--	80,75	85,40	93,11	92,83
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	0,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,50	65,97	69,90	75,43
30	0,52	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	67,64	71,10	75,00	80,57
30	0,31	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	65,51	68,98	72,91	78,44
30	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,27	68,71	72,45	78,22
30	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,33	57,39	62,21	70,56
30	6,25	--	0,09	0,03	0,02	--	--	--	--	--	71,38	74,44	79,18	87,62
30	0,36	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	66,08	69,54	73,44	79,01
30	0,37	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	66,19	69,64	73,50	79,12
30	0,58	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	68,24	71,71	75,64	81,17
30	8,95	--	1,49	0,37	0,22	--	0,76	0,23	0,15	--	80,55	85,20	92,91	92,63
30	3,05	--	0,05	0,02	0,01	--	--	--	--	--	75,39	78,85	82,74	88,32
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	38,39	41,79	45,06	51,40
30	0,37	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	66,94	70,39	74,17	79,89
30	2,03	--	0,03	0,01	0,01	--	--	--	--	--	73,98	77,43	81,25	86,92
30	2,38	--	0,03	0,01	0,01	--	--	--	--	--	74,64	78,08	81,86	87,58
30	4,00	--	0,06	0,02	0,01	--	--	--	--	--	76,57	80,03	83,93	89,50
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	36,35	39,75	43,01	49,36

Model: v2 wegverkeerslawaaï 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
30	87,71	80,74	75,51	66,37	68,54	71,97	75,59	81,51	85,19	78,21	72,99	63,76	60,65
30	91,33	84,36	79,13	70,03	71,87	75,31	78,97	84,83	88,52	81,54	76,31	67,10	64,79
30	90,98	84,00	78,77	69,63	71,83	75,26	78,88	84,80	88,48	81,50	76,27	67,04	64,05
30	84,85	77,88	72,65	63,56	65,29	68,73	72,44	78,25	81,93	74,96	69,73	60,54	58,24
30	58,10	51,11	45,88	36,51	33,72	37,11	40,38	46,73	50,41	43,42	38,20	28,82	15,46
30	81,96	74,99	69,77	60,73	62,76	66,20	69,94	75,71	79,39	72,42	67,19	58,01	55,36
30	75,92	72,65	65,93	55,83	51,08	54,12	58,70	67,34	73,02	69,74	63,02	52,82	44,01
30	82,12	75,15	69,92	60,83	62,57	66,01	69,71	75,53	79,21	72,24	67,01	57,82	55,51
30	87,40	80,43	75,20	66,12	67,86	71,30	75,00	80,81	84,50	77,52	72,29	63,10	60,79
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	77,17	73,90	67,17	57,08	52,33	55,37	59,95	68,59	74,27	70,99	64,26	54,06	45,26
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	89,60	82,63	77,40	68,31	70,04	73,48	77,19	83,00	86,68	79,71	74,48	65,29	62,99
30	98,12	91,48	86,40	80,72	79,63	83,79	90,27	92,18	95,63	88,81	83,65	76,52	74,56
30	96,05	89,41	84,33	78,65	77,57	81,73	88,21	90,11	93,56	86,74	81,59	74,46	72,49
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	79,11	72,14	66,91	57,82	59,56	63,00	66,71	72,52	76,20	69,23	64,00	54,81	52,50
30	84,25	77,28	72,05	62,95	64,87	68,31	71,97	77,83	81,52	74,54	69,31	60,10	57,73
30	82,12	75,15	69,92	60,83	62,57	66,01	69,71	75,53	79,21	72,24	67,01	57,82	55,51
30	81,90	74,93	69,70	60,52	63,01	66,44	69,97	75,99	79,68	72,69	67,47	58,20	54,55
30	76,24	72,97	66,24	56,15	51,28	54,31	58,90	67,53	73,22	69,94	63,21	53,01	44,31
30	93,30	90,03	83,30	73,17	68,55	71,58	76,13	84,81	90,49	87,21	80,49	70,27	61,31
30	82,69	75,72	70,49	61,39	63,34	66,77	70,43	76,30	79,98	73,00	67,78	58,56	56,17
30	82,80	75,83	70,60	61,48	63,34	66,77	70,43	76,30	79,98	73,01	67,78	58,57	56,26
30	84,85	77,88	72,65	63,56	65,30	68,74	72,44	78,26	81,94	74,97	69,74	60,55	58,24
30	95,85	89,21	84,13	78,45	77,37	81,53	88,01	89,91	93,36	86,54	81,39	74,26	72,29
30	92,00	85,03	79,80	70,69	72,46	75,90	79,60	85,42	89,10	82,13	76,90	67,70	65,46
30	55,09	48,10	42,87	33,50	30,71	34,10	37,37	43,71	47,40	40,41	35,18	25,81	12,45
30	83,57	76,59	71,37	62,21	64,73	68,16	71,73	77,70	81,39	74,41	69,18	59,93	56,31
30	90,60	83,62	78,40	69,26	71,46	74,89	78,46	84,43	88,11	81,13	75,91	66,66	63,68
30	91,26	84,29	79,06	69,90	72,19	75,62	79,20	85,17	88,85	81,87	76,64	67,39	64,35
30	93,18	86,21	80,98	71,88	73,63	77,07	80,77	86,58	90,27	83,29	78,06	68,87	66,64
30	53,05	46,06	40,83	31,45	28,66	32,06	35,33	41,67	45,36	38,37	33,14	23,77	10,40

Model: v2 wegverkeerslawaaï 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
30	64,16	68,51	73,51	77,18	70,23	65,01	56,13	--	--	--	--	--
30	68,31	72,65	77,66	81,33	74,37	69,15	60,27	--	--	--	--	--
30	67,56	71,84	76,93	80,60	73,64	68,42	59,50	--	--	--	--	--
30	61,76	66,14	71,10	74,77	67,82	62,59	53,72	--	--	--	--	--
30	18,85	22,12	28,46	32,15	25,16	19,93	10,56	--	--	--	--	--
30	58,90	63,47	68,19	71,86	64,92	59,69	50,92	--	--	--	--	--
30	47,12	52,37	60,17	65,84	62,59	55,86	45,98	--	--	--	--	--
30	59,02	63,40	68,37	72,04	65,08	59,86	50,99	--	--	--	--	--
30	64,31	68,69	73,65	77,32	70,37	65,14	56,27	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	48,37	53,62	61,42	67,09	63,84	57,11	47,23	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	66,51	70,89	75,85	79,52	72,57	67,34	58,47	--	--	--	--	--
30	79,39	87,21	86,64	89,76	83,15	78,10	72,72	--	--	--	--	--
30	77,32	85,14	84,58	87,69	81,09	76,03	70,65	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	56,01	60,39	65,36	69,03	62,07	56,85	47,98	--	--	--	--	--
30	61,23	65,55	70,59	74,27	67,31	62,09	53,19	--	--	--	--	--
30	59,02	63,40	68,37	72,04	65,08	59,86	50,99	--	--	--	--	--
30	58,05	62,30	67,42	71,10	64,14	58,92	49,98	--	--	--	--	--
30	47,43	52,71	60,47	66,14	62,89	56,17	46,30	--	--	--	--	--
30	64,41	69,56	77,49	83,16	79,90	73,18	63,24	--	--	--	--	--
30	59,69	64,03	69,04	72,71	65,75	60,53	51,65	--	--	--	--	--
30	59,76	64,05	69,13	72,81	65,85	60,63	51,71	--	--	--	--	--
30	61,75	66,13	71,10	74,77	67,81	62,59	53,72	--	--	--	--	--
30	77,12	84,94	84,38	87,49	80,89	75,83	70,45	--	--	--	--	--
30	68,98	73,36	78,32	81,99	75,04	69,82	60,95	--	--	--	--	--
30	15,84	19,11	25,45	29,14	22,15	16,92	7,55	--	--	--	--	--
30	59,82	64,14	69,18	72,86	65,90	60,68	51,77	--	--	--	--	--
30	67,18	71,46	76,55	80,22	73,27	68,04	59,12	--	--	--	--	--
30	67,85	72,10	77,23	80,90	73,94	68,72	59,78	--	--	--	--	--
30	70,15	74,53	79,50	83,17	76,21	70,99	62,12	--	--	--	--	--
30	13,80	17,06	23,41	27,10	20,11	14,88	5,51	--	--	--	--	--

Model: v2 wegverkeerslawaaï 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--
30	--	--	--

Model: v2 wegverkeerslawaaï 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning 1	0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	woning 1	0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	woning 1	0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	woning 1	0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	woning 2	0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	woning 2	0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	woning 2	0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	woning 2	0,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	woning 3	0,20	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	woning 3	0,20	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	woning 3	0,20	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	woning 3	0,20	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	woning 4	0,20	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	woning 4	0,20	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	woning 4	0,20	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	woning 4	0,20	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v2 wegverkeerslawaaï 2032

Model eigenschap

Omschrijving	v2 wegverkeerslawaaï 2032
Verantwoordelijke	Jan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jan op 26-7-2022
Laatst ingezien door	Jan op 23-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 3:
Rekenresultaten wegverkeerslawaa

(6 pagina's)

Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaaï 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Recht van Ter Leede
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	50,6	48,2	42,2	51,7
01_B	woning 1	4,50	51,0	48,6	42,6	52,1
01_C	woning 1	7,50	50,9	48,6	42,5	52,0
02_A	woning 1	1,50	45,1	42,7	36,6	46,2
02_B	woning 1	4,50	45,8	43,4	37,4	46,9
02_C	woning 1	7,50	46,0	43,6	37,5	47,0
03_A	woning 1	1,50	31,8	29,4	23,4	32,9
03_B	woning 1	4,50	33,7	31,2	25,3	34,7
03_C	woning 1	7,50	35,8	33,4	27,4	36,9
04_A	woning 1	1,50	48,0	45,6	39,5	49,0
04_B	woning 1	4,50	47,2	44,8	38,8	48,3
04_C	woning 1	7,50	47,3	44,9	38,9	48,4
05_A	woning 2	1,50	49,5	47,2	41,1	50,6
05_B	woning 2	4,50	50,1	47,7	41,7	51,2
05_C	woning 2	7,50	50,1	47,8	41,7	51,2
06_A	woning 2	1,50	46,4	44,0	38,0	47,5
06_B	woning 2	4,50	46,1	43,7	37,7	47,2
06_C	woning 2	7,50	46,3	43,9	37,8	47,3
07_A	woning 2	1,50	29,1	26,7	20,7	30,2
07_B	woning 2	4,50	31,2	28,7	22,8	32,3
07_C	woning 2	7,50	33,8	31,4	25,4	34,9
08_A	woning 2	1,50	45,2	42,8	36,8	46,3
08_B	woning 2	4,50	45,9	43,5	37,5	47,0
08_C	woning 2	7,50	46,0	43,7	37,6	47,1
09_A	woning 3	1,50	48,4	46,1	40,0	49,5
09_B	woning 3	4,50	49,1	46,7	40,7	50,2
09_C	woning 3	7,50	49,2	46,8	40,8	50,3
10_A	woning 3	1,50	43,8	41,4	35,3	44,8
10_B	woning 3	4,50	44,7	42,4	36,3	45,8
10_C	woning 3	7,50	45,0	42,7	36,6	46,1
11_A	woning 3	1,50	30,4	28,0	22,0	31,5
11_B	woning 3	4,50	31,5	29,0	23,1	32,5
11_C	woning 3	7,50	33,0	30,6	24,6	34,1
12_A	woning 3	1,50	45,5	43,2	37,1	46,6
12_B	woning 3	4,50	45,5	43,1	37,0	46,5
12_C	woning 3	7,50	45,6	43,2	37,2	46,7
13_A	woning 4	1,50	49,6	47,2	41,2	50,7
13_B	woning 4	4,50	50,1	47,7	41,7	51,2
13_C	woning 4	7,50	50,1	47,7	41,7	51,2
14_A	woning 4	1,50	47,0	44,6	38,6	48,1
14_B	woning 4	4,50	46,3	43,9	37,9	47,4
14_C	woning 4	7,50	46,5	44,1	38,1	47,6
15_A	woning 4	1,50	30,4	27,9	22,0	31,4
15_B	woning 4	4,50	33,2	30,8	24,8	34,3
15_C	woning 4	7,50	31,4	29,0	23,0	32,5
16_A	woning 4	1,50	45,2	42,9	36,8	46,3
16_B	woning 4	4,50	46,3	43,9	37,9	47,4
16_C	woning 4	7,50	46,3	43,9	37,9	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaaï 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ooievaarlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	25,5	23,1	17,1	26,6
01_B	woning 1	4,50	26,0	23,6	17,6	27,1
01_C	woning 1	7,50	26,6	24,2	18,2	27,7
02_A	woning 1	1,50	16,7	14,3	8,3	17,8
02_B	woning 1	4,50	15,3	12,7	6,9	16,4
02_C	woning 1	7,50	20,5	18,1	12,1	21,6
03_A	woning 1	1,50	13,8	11,2	5,5	14,9
03_B	woning 1	4,50	20,5	18,0	12,1	21,5
03_C	woning 1	7,50	23,7	21,3	15,3	24,8
04_A	woning 1	1,50	11,5	8,9	3,1	12,6
04_B	woning 1	4,50	22,5	20,0	14,1	23,6
04_C	woning 1	7,50	25,0	22,6	16,6	26,1
05_A	woning 2	1,50	27,6	25,1	19,2	28,6
05_B	woning 2	4,50	28,8	26,4	20,4	29,9
05_C	woning 2	7,50	29,7	27,3	21,3	30,8
06_A	woning 2	1,50	13,5	10,9	5,1	14,5
06_B	woning 2	4,50	20,1	17,6	11,7	21,2
06_C	woning 2	7,50	21,7	19,2	13,3	22,8
07_A	woning 2	1,50	22,4	20,0	14,0	23,5
07_B	woning 2	4,50	22,8	20,4	14,4	23,9
07_C	woning 2	7,50	23,8	21,4	15,4	24,9
08_A	woning 2	1,50	21,8	19,4	13,4	22,9
08_B	woning 2	4,50	23,5	21,1	15,1	24,6
08_C	woning 2	7,50	25,3	22,9	16,9	26,4
09_A	woning 3	1,50	26,2	23,8	17,8	27,3
09_B	woning 3	4,50	27,2	24,8	18,8	28,3
09_C	woning 3	7,50	28,2	25,8	19,8	29,3
10_A	woning 3	1,50	22,9	20,4	14,5	24,0
10_B	woning 3	4,50	24,0	21,5	15,6	25,1
10_C	woning 3	7,50	25,8	23,3	17,4	26,9
11_A	woning 3	1,50	25,4	23,0	17,0	26,5
11_B	woning 3	4,50	26,4	24,0	18,0	27,5
11_C	woning 3	7,50	27,9	25,5	19,5	29,0
12_A	woning 3	1,50	25,3	22,8	16,9	26,4
12_B	woning 3	4,50	29,0	26,5	20,6	30,0
12_C	woning 3	7,50	28,0	25,6	19,6	29,1
13_A	woning 4	1,50	31,6	29,2	23,2	32,7
13_B	woning 4	4,50	33,3	30,8	24,9	34,3
13_C	woning 4	7,50	34,2	31,7	25,8	35,3
14_A	woning 4	1,50	14,7	12,1	6,3	15,8
14_B	woning 4	4,50	20,4	17,9	12,0	21,5
14_C	woning 4	7,50	24,6	22,1	16,2	25,7
15_A	woning 4	1,50	24,8	22,4	16,4	25,9
15_B	woning 4	4,50	27,6	25,2	19,2	28,7
15_C	woning 4	7,50	25,8	23,4	17,4	26,9
16_A	woning 4	1,50	32,6	30,2	24,2	33,7
16_B	woning 4	4,50	34,5	32,1	26,1	35,6
16_C	woning 4	7,50	35,7	33,2	27,3	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaaï 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Palissade
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	14,1	11,6	5,7	15,2
01_B	woning 1	4,50	17,5	15,0	9,1	18,6
01_C	woning 1	7,50	18,4	15,9	10,1	19,5
02_A	woning 1	1,50	12,1	9,5	3,8	13,2
02_B	woning 1	4,50	13,5	10,8	5,1	14,5
02_C	woning 1	7,50	14,2	11,6	5,9	15,3
03_A	woning 1	1,50	10,1	7,5	1,7	11,1
03_B	woning 1	4,50	11,6	9,0	3,3	12,7
03_C	woning 1	7,50	12,1	9,5	3,7	13,1
04_A	woning 1	1,50	14,5	11,9	6,1	15,5
04_B	woning 1	4,50	12,0	9,4	3,7	13,1
04_C	woning 1	7,50	12,6	10,0	4,3	13,7
05_A	woning 2	1,50	12,7	10,2	4,4	13,8
05_B	woning 2	4,50	14,1	11,5	5,8	15,2
05_C	woning 2	7,50	15,2	12,6	6,8	16,2
06_A	woning 2	1,50	13,5	10,9	5,2	14,6
06_B	woning 2	4,50	16,4	13,9	8,1	17,5
06_C	woning 2	7,50	16,4	13,8	8,0	17,4
07_A	woning 2	1,50	8,8	6,2	0,4	9,8
07_B	woning 2	4,50	10,8	8,2	2,5	11,9
07_C	woning 2	7,50	15,7	13,3	7,4	16,8
08_A	woning 2	1,50	12,0	9,4	3,7	13,1
08_B	woning 2	4,50	14,1	11,5	5,8	15,2
08_C	woning 2	7,50	17,6	15,1	9,2	18,6
09_A	woning 3	1,50	13,4	10,8	5,0	14,5
09_B	woning 3	4,50	15,0	12,4	6,6	16,1
09_C	woning 3	7,50	16,4	13,8	8,1	17,5
10_A	woning 3	1,50	10,7	8,1	2,4	11,8
10_B	woning 3	4,50	11,9	9,3	3,6	13,0
10_C	woning 3	7,50	12,6	10,0	4,2	13,6
11_A	woning 3	1,50	4,8	2,1	-3,6	5,8
11_B	woning 3	4,50	5,8	3,1	-2,5	6,9
11_C	woning 3	7,50	3,8	1,1	-4,5	4,9
12_A	woning 3	1,50	13,0	10,4	4,6	14,0
12_B	woning 3	4,50	12,7	10,1	4,4	13,8
12_C	woning 3	7,50	13,9	11,3	5,5	15,0
13_A	woning 4	1,50	15,1	12,6	6,8	16,2
13_B	woning 4	4,50	18,0	15,5	9,7	19,1
13_C	woning 4	7,50	22,4	20,0	14,0	23,5
14_A	woning 4	1,50	12,9	10,3	4,6	14,0
14_B	woning 4	4,50	13,1	10,5	4,7	14,1
14_C	woning 4	7,50	14,4	11,8	6,0	15,4
15_A	woning 4	1,50	3,7	1,0	-4,7	4,7
15_B	woning 4	4,50	5,0	2,4	-3,3	6,1
15_C	woning 4	7,50	-1,3	-4,0	-9,6	-0,3
16_A	woning 4	1,50	13,8	11,3	5,4	14,9
16_B	woning 4	4,50	17,4	14,9	9,0	18,4
16_C	woning 4	7,50	22,8	20,4	14,4	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaaï 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/h wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	27,4	24,6	17,4	27,9
01_B	woning 1	4,50	28,1	25,3	18,2	28,6
01_C	woning 1	7,50	29,1	26,3	19,2	29,6
02_A	woning 1	1,50	23,6	20,7	13,7	24,0
02_B	woning 1	4,50	24,6	21,7	14,7	25,1
02_C	woning 1	7,50	25,3	22,4	15,4	25,8
03_A	woning 1	1,50	28,6	26,0	18,7	29,2
03_B	woning 1	4,50	32,6	30,0	23,3	33,3
03_C	woning 1	7,50	33,4	30,7	24,1	34,1
04_A	woning 1	1,50	26,9	24,1	17,0	27,4
04_B	woning 1	4,50	31,1	28,4	21,3	31,6
04_C	woning 1	7,50	32,5	29,9	22,8	33,1
05_A	woning 2	1,50	27,8	25,0	17,8	28,3
05_B	woning 2	4,50	29,1	26,2	19,2	29,5
05_C	woning 2	7,50	30,0	27,1	20,1	30,4
06_A	woning 2	1,50	25,4	22,6	15,7	26,0
06_B	woning 2	4,50	27,1	24,3	16,9	27,5
06_C	woning 2	7,50	28,0	25,2	17,9	28,4
07_A	woning 2	1,50	33,7	31,1	24,8	34,6
07_B	woning 2	4,50	33,9	31,3	24,6	34,6
07_C	woning 2	7,50	34,6	32,0	25,3	35,4
08_A	woning 2	1,50	32,1	29,5	22,7	32,8
08_B	woning 2	4,50	33,2	30,6	23,7	33,9
08_C	woning 2	7,50	34,1	31,4	24,5	34,7
09_A	woning 3	1,50	28,5	25,6	18,4	28,9
09_B	woning 3	4,50	29,8	27,0	19,9	30,3
09_C	woning 3	7,50	30,8	28,0	20,8	31,3
10_A	woning 3	1,50	29,0	26,3	19,0	29,4
10_B	woning 3	4,50	30,2	27,5	20,0	30,6
10_C	woning 3	7,50	30,8	28,2	20,7	31,3
11_A	woning 3	1,50	31,0	28,4	20,9	31,4
11_B	woning 3	4,50	34,9	32,3	25,6	35,6
11_C	woning 3	7,50	35,8	33,1	26,6	36,5
12_A	woning 3	1,50	26,8	23,9	17,5	27,4
12_B	woning 3	4,50	32,8	30,1	23,8	33,6
12_C	woning 3	7,50	34,3	31,6	25,4	35,2
13_A	woning 4	1,50	30,2	27,3	20,3	30,7
13_B	woning 4	4,50	31,7	28,8	21,9	32,2
13_C	woning 4	7,50	32,4	29,5	22,4	32,8
14_A	woning 4	1,50	24,2	21,3	14,6	24,8
14_B	woning 4	4,50	31,0	28,4	21,4	31,6
14_C	woning 4	7,50	32,8	30,2	23,4	33,5
15_A	woning 4	1,50	33,5	30,9	24,7	34,4
15_B	woning 4	4,50	34,0	31,4	24,8	34,8
15_C	woning 4	7,50	36,3	33,6	27,4	37,1
16_A	woning 4	1,50	31,7	28,9	22,0	32,3
16_B	woning 4	4,50	34,2	31,4	24,7	34,8
16_C	woning 4	7,50	36,0	33,2	26,9	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaaï 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	50,6	48,2	42,2	51,7	
01_B	woning 1	4,50	51,1	48,7	42,6	52,1	
01_C	woning 1	7,50	51,0	48,6	42,6	52,1	
02_A	woning 1	1,50	45,1	42,7	36,7	46,2	
02_B	woning 1	4,50	45,9	43,5	37,4	46,9	
02_C	woning 1	7,50	46,0	43,6	37,6	47,1	
03_A	woning 1	1,50	33,6	31,1	24,8	34,5	
03_B	woning 1	4,50	36,3	33,8	27,5	37,2	
03_C	woning 1	7,50	37,9	35,4	29,2	38,9	
04_A	woning 1	1,50	48,0	45,6	39,6	49,1	
04_B	woning 1	4,50	47,3	44,9	38,9	48,4	
04_C	woning 1	7,50	47,5	45,0	39,0	48,5	
05_A	woning 2	1,50	49,6	47,2	41,2	50,7	
05_B	woning 2	4,50	50,2	47,8	41,8	51,3	
05_C	woning 2	7,50	50,2	47,8	41,8	51,3	
06_A	woning 2	1,50	46,4	44,0	38,0	47,5	
06_B	woning 2	4,50	46,2	43,8	37,7	47,2	
06_C	woning 2	7,50	46,4	43,9	37,9	47,4	
07_A	woning 2	1,50	35,3	32,7	26,5	36,2	
07_B	woning 2	4,50	36,0	33,5	27,1	36,9	
07_C	woning 2	7,50	37,5	34,9	28,6	38,4	
08_A	woning 2	1,50	45,4	43,0	37,0	46,5	
08_B	woning 2	4,50	46,2	43,8	37,7	47,2	
08_C	woning 2	7,50	46,4	43,9	37,9	47,4	
09_A	woning 3	1,50	48,5	46,1	40,1	49,6	
09_B	woning 3	4,50	49,2	46,8	40,8	50,3	
09_C	woning 3	7,50	49,3	46,9	40,9	50,4	
10_A	woning 3	1,50	43,9	41,6	35,5	45,0	
10_B	woning 3	4,50	44,9	42,5	36,5	46,0	
10_C	woning 3	7,50	45,3	42,9	36,8	46,3	
11_A	woning 3	1,50	34,3	31,8	25,2	35,1	
11_B	woning 3	4,50	36,9	34,4	28,0	37,8	
11_C	woning 3	7,50	38,0	35,5	29,2	38,9	
12_A	woning 3	1,50	45,7	43,2	37,2	46,7	
12_B	woning 3	4,50	45,8	43,4	37,3	46,9	
12_C	woning 3	7,50	46,0	43,6	37,5	47,0	
13_A	woning 4	1,50	49,7	47,3	41,3	50,8	
13_B	woning 4	4,50	50,3	47,9	41,8	51,3	
13_C	woning 4	7,50	50,3	47,9	41,9	51,4	
14_A	woning 4	1,50	47,0	44,6	38,6	48,1	
14_B	woning 4	4,50	46,5	44,1	38,0	47,5	
14_C	woning 4	7,50	46,7	44,3	38,2	47,8	
15_A	woning 4	1,50	35,6	33,1	27,0	36,6	
15_B	woning 4	4,50	37,2	34,6	28,4	38,1	
15_C	woning 4	7,50	37,8	35,2	29,1	38,7	
16_A	woning 4	1,50	45,7	43,3	37,2	46,7	
16_B	woning 4	4,50	46,9	44,4	38,4	47,9	
16_C	woning 4	7,50	47,0	44,6	38,6	48,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v2 wegverkeerslawaaï 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	56	53	47	57
01_B	woning 1	4,50	56	54	48	57
01_C	woning 1	7,50	56	54	48	57
02_A	woning 1	1,50	50	48	42	51
02_B	woning 1	4,50	51	48	42	52
02_C	woning 1	7,50	51	49	43	52
03_A	woning 1	1,50	39	36	30	40
03_B	woning 1	4,50	41	39	33	42
03_C	woning 1	7,50	43	40	34	44
04_A	woning 1	1,50	53	51	45	54
04_B	woning 1	4,50	52	50	44	53
04_C	woning 1	7,50	52	50	44	54
05_A	woning 2	1,50	55	52	46	56
05_B	woning 2	4,50	55	53	47	56
05_C	woning 2	7,50	55	53	47	56
06_A	woning 2	1,50	51	49	43	53
06_B	woning 2	4,50	51	49	43	52
06_C	woning 2	7,50	51	49	43	52
07_A	woning 2	1,50	40	38	31	41
07_B	woning 2	4,50	41	38	32	42
07_C	woning 2	7,50	42	40	34	43
08_A	woning 2	1,50	50	48	42	51
08_B	woning 2	4,50	51	49	43	52
08_C	woning 2	7,50	51	49	43	52
09_A	woning 3	1,50	54	51	45	55
09_B	woning 3	4,50	54	52	46	55
09_C	woning 3	7,50	54	52	46	55
10_A	woning 3	1,50	49	47	40	50
10_B	woning 3	4,50	50	48	41	51
10_C	woning 3	7,50	50	48	42	51
11_A	woning 3	1,50	39	37	30	40
11_B	woning 3	4,50	42	39	33	43
11_C	woning 3	7,50	43	40	34	44
12_A	woning 3	1,50	51	48	42	52
12_B	woning 3	4,50	51	48	42	52
12_C	woning 3	7,50	51	49	43	52
13_A	woning 4	1,50	55	52	46	56
13_B	woning 4	4,50	55	53	47	56
13_C	woning 4	7,50	55	53	47	56
14_A	woning 4	1,50	52	50	44	53
14_B	woning 4	4,50	51	49	43	53
14_C	woning 4	7,50	52	49	43	53
15_A	woning 4	1,50	41	38	32	42
15_B	woning 4	4,50	42	40	33	43
15_C	woning 4	7,50	43	40	34	44
16_A	woning 4	1,50	51	48	42	52
16_B	woning 4	4,50	52	49	43	53
16_C	woning 4	7,50	52	50	44	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen