

Aan

LEKSTEDewonen

Dhr. W. van den Bor

Opdrachtnr.

99.542

Status

Definitief – v1

Datum

16 juni 2023

Betreft

Notitie stikstofdepositieberekening woningbouw Schoolstraat 6 en Walsland 51 te Vianen

Aanleiding

Woningbouwvereniging LEKSTEDewonen uit Vianen is voornemens om de locatie op de hoek van de Schoolstraat – Walsland in Vianen te herontwikkelen.

Het betreft een herstructurering van de percelen Schoolstraat 6 en Walsland 51, waar nu één woning (Schoolstraat 6) en een houten schuur (Walsland 51) aanwezig zijn. De betreffende woning voldoet niet meer aan de hedendaagse wooneisen. Het voornemen is over te gaan tot sloop en nieuwbouw. En om het plan te optimaliseren wordt ook het naastgelegen perceel met de schuur betrokken bij het plan. Het programma bestaat daarmee uit twee nieuwe gebouwen; één nieuw gebouw georiënteerd op de Schoolstraat met daarin 2 sociale huurappartementen (een zogenaamde beneden- en bovenwoning) én een nieuwe 'schuurwoning' georiënteerd op de Walsland met daarin 2 grondgebonden woningen.

Hoewel de betreffende percelen in het geldende bestemmingsplan 'Binnenstad' al wel een woonbestemming hebben, past het beoogde bouwplan niet binnen de bijbehorende bouwregels. Om de vier nieuwe woningen te mogelijk te maken wordt daarom een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

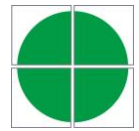
In de omgeving van de planlocatie liggen drie Natura 2000-gebieden: 'Uiterwaarden Lek', 'Zouweboeze,' en 'Lingebied & Diefdijk-Zuid' (zie ook figuur 1).

In deze gebieden komen stikstofgevoelige habitats en leefgebieden van soorten voor.

Ten behoeve van het bestemmingsplan voor de nieuwe woningbouw dient inzichtelijk te zijn of de realisatie en het gebruik van de woningen negatieve effecten kunnen hebben voor de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie.

In deze notitie wordt daarom op basis van stikstofdepositieberekeningen met AERIUS Calculator (AERIUS Calculator 2022) in beeld gebracht of de realisatie van de 4 nieuwe woningen leidt tot een toename van stikstofdepositie op hiervoor gevoelige habitats of leefgebieden van soorten binnen Natura 2000-gebieden waar sprake is van een (bijna) overbelaste situatie voor stikstof¹.

¹ Er is sprake van een overbelaste situatie als de achtergronddepositie de Kritische Depositie Waarde (KDW) van het betreffende habitatype of leefgebied overschrijdt. De stikstofdepositie is dan hoger dan de KDW. De KDW is de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van een habitat of leefgebied significant wordt aangetast door de stikstofdepositie. Van een bijna overbelaste situatie is sprake als de achtergronddepositie minder dan 70 mol/ha/jaar onder de KDW ligt.



het kader van de Wet natuurbescherming². Voor ontwikkelingen waarbij de depositie >0,00 mol/ha/jaar is en ter plaatse van de betreffende habitattypen of leefgebieden sprake is van een (bijna) overbelaste situatie voor stikstof, zijn significant negatieve effecten niet op voorhand uitgesloten en zijn vervolgstappen zoals een nadere ecologische beoordeling, (interne of externe) saldering en/of een vergunning nodig.

Uitgangspunten berekening bouwfase

In de bouwfase wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen die emissie van stikstof met zich meebrengen. Daarnaast is er sprake van bouw dat stikstofemissie veroorzaakt. De uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen en het bouwverkeer zijn gebaseerd op vergelijkbare projecten voor woningbouw op een transformatielocatie. Worst-case is aangenomen dat de bouw van de nieuwe woningen binnen 1 jaar plaatsvindt.

Mobile werktuigen

- De mobiele werktuigen die tijdens de bouwfase zullen worden ingezet met bijbehorend aantal draaiuren, vermogen en Stage klasse is weergegeven in tabel 1;
- De NO_x en NH₃ emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). AERIUS Calculator berekent de emissies van mobiele werktuigen op basis van de AUB-methode. Hiervoor dient in AERIUS per mobiel werktuig het Brandstofverbruik (liter brandstof per jaar), het aantal Uren (draaiuren) en (bij aanwezigheid van een SCR) het AdBlueverbruik te worden ingevoerd;
- Het brandstofverbruik in liters/jaar is per werktuig berekend aan de hand van het vermogen en het aantal draaiuren³. Het berekende verbruik is weergegeven in tabel 1. AERIUS laat alleen de invoer van hele waarden toe. Het brandstofverbruik is daarom worst case naar boven afgerond;
- Het AdBlueverbruik in liters/jaar is per werktuig berekend op basis van het brandstofverbruik⁴. Het berekende verbruik is weergegeven in tabel 1. AERIUS laat alleen de invoer van hele waarden toe. Het AdBlueverbruik is daarom worst case naar beneden afgerond;

Kengetallen aanlegfase woningbouw								
Bronnr.	Omschrijving	Draaiuren (uur/dag)	Duur (dagen/jaar)	Draaiuren (uur/jaar)	vermogen (kW)	Brandstof* (liter/uur)	Brandstof (liter / jaar)	AdBlue** (liter / jaar)
Slopen en afvoer								
2	Dumper	8	0,2	2				Zware utiliteitsvoertuigen op diesel
	Graafmachine	8	4,6	37	100	10,1	369	22 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR:ja
	Laadschop	8	3,5	28	100	10,1	281	17 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR:ja
	Trilplaat	8	0,7	5	10	2,2	12	0 Alle werktuigen op benzine, 4takt
Bouw								
3	Heistelling	6	1,2	7	200	20	143	4 Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR:ja
	Hijskraan	8	3,5	28	200	20	549	33 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR:ja

Tabel 1 - In te zetten mobiele werktuigen in de bouwfase met brandstof- en AdBlueverbruik

- Voor de overige machines die in de bouwfase zullen worden ingezet (liften, hoogwerkers, e.d.) wordt ervan uitgegaan dat deze elektrisch zijn en dus geen stikstofuitstoot met zich meebrengen.

² Zie het stappenplan in bijlage 1 van de 'Handreiking Voortoets Stikstof' van BIJ12, d.d. februari 2021.

³ Op basis van de formule in BIJ12, 2022. 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021.1'. Deze formule luidt als volgt: $LBPJ = (0,095 \cdot P_{max} + 0,54) \cdot D$. Hierin is LBPJ het Brandstofverbruik (liter/jaar), P_{max} het maximale vermogen van het werktuig (kW) en D het aantal draaiuren per jaar (uur/jaar).

⁴ Op basis van Ligterink et al, 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen', TNO_2021_R12305. Voor Stage IV en V werktuigen is dit 6% van het diesilverbruik. Voor Stage III is dit 3% van het diesilverbruik.



Bouwverkeer

- Voor zwaar vrachtverkeer (aan- en afvoer van bouwmaterieel, bouwafval, etc.) is uitgegaan van gemiddeld 2 vrachten per dag (worst case), oftewel 4 verkeersbewegingen. Er zijn gemiddeld 260 werkbare dagen in een jaar. Dit komt neer op in totaal 1.040 verkeersbewegingen voor zwaar vrachtverkeer.
- Voor licht verkeer (bestelbusjes en personenauto's van en bouwpersoneel, etc.) is uitgegaan van gemiddeld 10 busjes/auto's per dag (worst case), oftewel 20 verkeersbewegingen. Er zijn gemiddeld 260 werkbare dagen in een jaar. Dit komt neer op in totaal 5.200 verkeersbewegingen voor licht verkeer.
- Voor de rijroute van het bouwverkeer is ervan uitgegaan dat dit verkeer over de Korte Kerkstraat, Weesdijk en Schoolstraat het plangebied bereikt en via de Walsland, Langendijk en Kanaalweg van/naar de planlocatie rijdt. Bij de Rotonde zal het bouwverkeer via de Aimé Bonnastraat en via de Hagenweg van/naar de aansluiting met de A27 rijden. Bij deze aansluiting gaat het bouwverkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Uitgangspunten berekening gebruiksfase

Verwarming

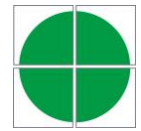
- Kleinverbruikers (zoals woningen) mogen sinds 1 juli 2018 niet meer worden aangesloten op aardgas. De nieuwe woningen zullen derhalve 'gasloos' moeten worden verwarmd. De verwarming van de woningen is daarom geen bron van stikstofemissie. Om deze reden is de manier verwarmen niet meegenomen als stikstofbron in de berekening.

Verkeersbewegingen

- In het nieuwe bestemmingsplan voor de herontwikkeling op de hoek van de Schoolstraat - Walsland, het bestemmingsplan 'Schoolstraat 6 en Walsland 51, Vianen', is de verkeersgeneratie in de gebruiksfase inzichtelijk gemaakt. Dit komt maximaal neer op in totaal 24 verkeersbewegingen per weekdagemaal. Dit betreft licht verkeer (personenauto's en/of busjes).
- Voor de ontsluiting van de planlocatie en de verkeersafwikkeling zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:
 - De planlocatie wordt ontsloten vanaf zowel de Walsland als de Weesdijk, waaraan ook de in- en uitrit gelegen zijn. Om een worst case benadering te geven is de langste rijroute gekozen. De hoek van de Weesdijk – Schoolstraat is als in- en uitrit gekozen, 100% van het verkeer (24 verkeersbewegingen per etmaal) rijdt over de uitrit bij de woonpercelen;
 - 100% (worst case) van het verkeer (24 verkeersbewegingen per etmaal) rijdt van/naar het gebouw over de Weesdijk, via de Langendijk en Kanaalweg van/naar de rotonde met de Kanaalweg – Hoekenstraat, waarna het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld;
 - De verkeersbewegingen voor middelzwaar vrachtverkeer (1 per etmaal) worden (worst case) via al deze routes afgewikkeld.

Methode berekening gebruiksfase

Voor de berekening is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator 2022. Voor de bouwfase is 2024 als rekenjaar gebruikt. De bouw start op zijn vroegst in dat jaar. Voor de gebruiksfase is als rekenjaar 2024 aangehouden. Het nieuwe gebouw kan namelijk op zijn vroegst in 2024 in gebruik worden genomen. Het rekenjaar 2024 voor respectievelijk de bouw- en gebruiksfase is als



worstcase-benadering gehanteerd. De emissies door verkeer dalen namelijk over de jaren heen. In het rekenjaar 2024 zal daarom een hogere emissie door verkeer berekend worden dan in de rekenjaar 2025. Wanneer er geen effect optreedt door de emissies in 2024, dan is in 2025 ook geen effect te verwachten.

Het verkeer in zowel de bouw- als gebruiksfase is in AERIUS ingevoerd als lijnbron. Voor het bouwverkeer en gebruiksverkeer betreft dit één lijnbron verdeelt over de verschillende situaties. De lijnen volgen de ontsluitingsroute die bovenstaand bij de uitgangspunten beschreven zijn tot het punt waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Voor de lijnbronnen is in AERIUS de categorie 'Binnenweg bebouwde kom' aangehouden voor zover de ontsluitingsroutes buiten de bebouwde kom gelegen zijn.

Het lichte en zware verkeer is in zowel de bouw- als gebruiksfase in AERIUS ingevoerd als standaard licht verkeer en standaard zwaar vrachtverkeer. Er is geen onderscheid gemaakt tussen middelzwaar en zwaar vrachtverkeer aangezien niet bekend is van welk type vrachtauto's er gebruik zal worden gemaakt. Hierdoor is sprake van een worstcase-benadering.

De mobiele werktuigen in de bouwfase zijn ingevoerd in AERIUS als vlakbron op de bouwplaats, de planlocatie aan de Larenseweg. Het aantal draaiuren, brandstofverbruik en AdBlue verbruik uit tabel 1 is per werktuig ingevoerd in de vlakbron.

Resultaat berekening bouwfase

Uit de stikstofdepositieberekening (met kenmerk Rf2AmcfG7pGR van 15 juni 2023) blijkt dat de stikstofdepositie in de bouwfase op stikstofgevoelige habitats- en leefgebieden van soorten in Natura 2000-gebieden niet toeneemt (0,00 mol stikstof ha/jaar). De resultaten van de AERIUS berekening zijn opgenomen in bijlage 1.

Resultaat berekening gebruiksfase

Uit de stikstofdepositieberekening (met kenmerk RUphKcLpzKEQ van 15 juni 2023) blijkt dat de stikstofdepositie in de gebruiksfase op stikstofgevoelige habitats- en leefgebieden van soorten in Natura 2000-gebieden niet toeneemt (0,00 mol stikstof ha/jaar). De resultaten van de AERIUS berekening zijn opgenomen in bijlage 2.

Conclusie

De realisatie van 4 woningen op de percelen Schoolstraat 6 en Walsland 51 te Vianen leidt in zowel de bouw- als gebruiksfase niet tot een toename van stikstofdepositie ($>0,00$ mol stikstof ha/jaar) op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten in Natura 2000-gebieden. Derhalve wordt geconcludeerd dat de realisatie en gebruik van de beoogde woningbouw geen negatieve effecten heeft op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie. Het bestemmingsplan voldoet daarmee aan de Wet natuurbescherming. Er geldt ook geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming ten aanzien van het aspect stikstof.

Bijlagen

1. AERIUS berekening bouwfase
2. AERIUS berekening gebruiksfase



Bijlage 1 - AERIUS berekening bouwfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

mRO b.v.

Leeuwendeldseweg 16H,
1382LX Weesp

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

BP Schoolstraat 6 en Walsland 51, Vianen
stikstofdepositie

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rf2AmcfG7pGR

15 juni 2023, 12:28

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase Schoolstraat Walsland Vianen - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,5 kg/j

Emissie NO_x

13,8 kg/j

Resultaten

Aanlegfase Schoolstraat Walsland Vianen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

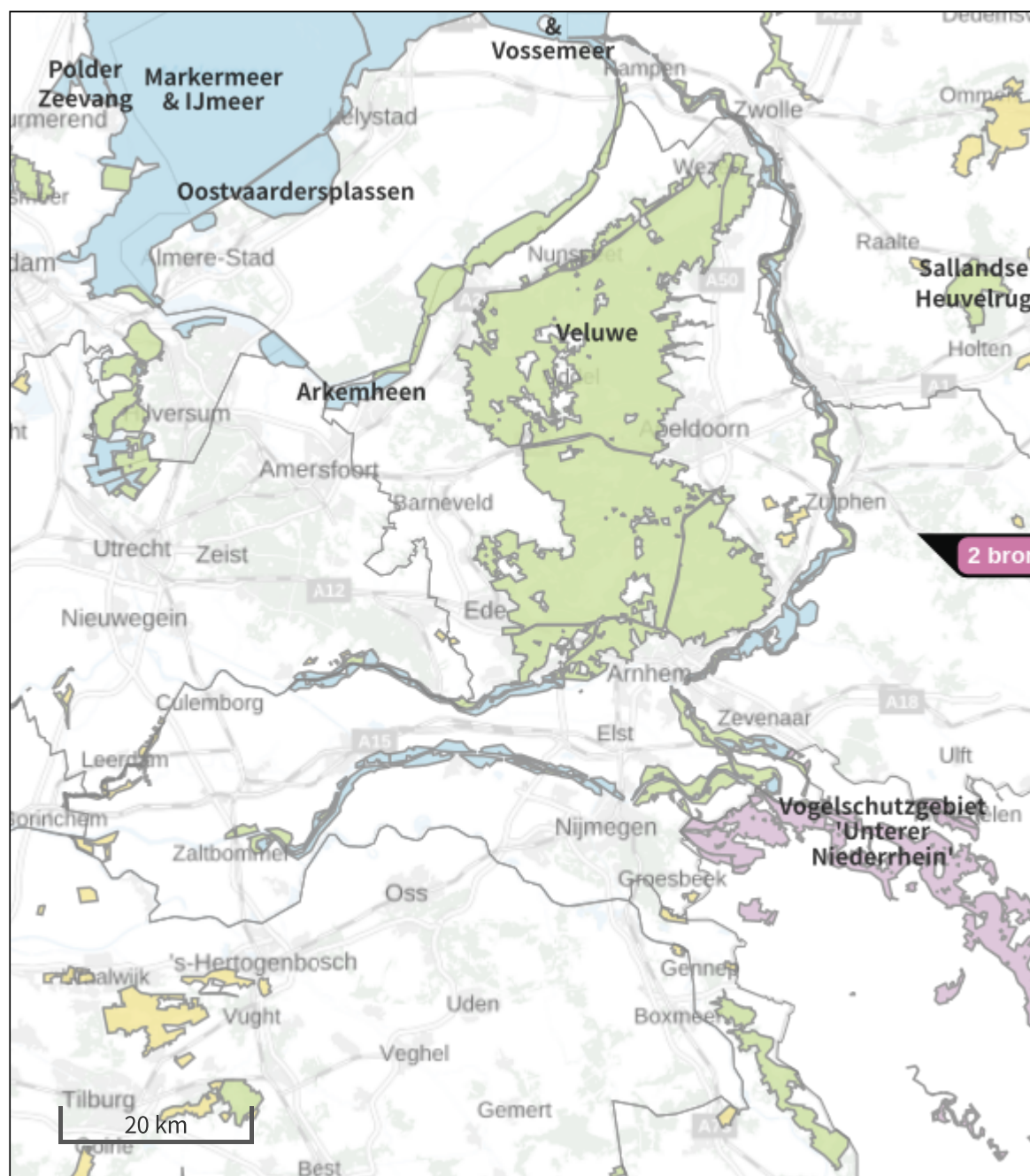
Gebied

Aanlegfase Schoolstraat Walsland Vianen (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen slopen en afvoer	0,2 kg/j	4,3 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen bouw	0,2 kg/j	4,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase Schoolstraat Walsland Vianen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase Schoolstraat Walsland Vianen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer bouw	Links	Rechts	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:135108,56 Y:444981,72	Type scherm	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	1.978,55 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.200,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	322,0 p/jaar		50,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen slopen en afvoer	NO _x	4,3 kg/j			
Locatie	X:218674,79 Y:458016,23	NH ₃	0,2 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Dumper	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		2 u/j		NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	2,9 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	369 l/j	37 u/j	22 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	88,6 g/j
Laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	281 l/j	28 u/j	17 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	67,4 g/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 4takt	12 l/j			NO _x	48,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

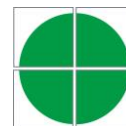
Naam	Werktuigen bouw		NO _x		4,8 kg/j	
Locatie	X:218672,61 Y:458009,67		NH ₃		0,2 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	143 l/j	7 u/j	4 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	34,3 g/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	549 l/j	28 u/j	33 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8
Database versie 2022.1_5e1adbf5a8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>



Bijlage 2 - AERIUS berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

mRO b.v.

Leeuwendeldseweg 16H,
1382LX Weesp

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

BP Schoolstraat 6 en Walsland 51, Vianen
stikstofdepositie

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RUphKcLpzkeQ

15 juni 2023, 12:24

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase Schoolstraat Walsland Vianen - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,1 kg/j

Emissie NO_x

1,8 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase Schoolstraat Walsland Vianen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

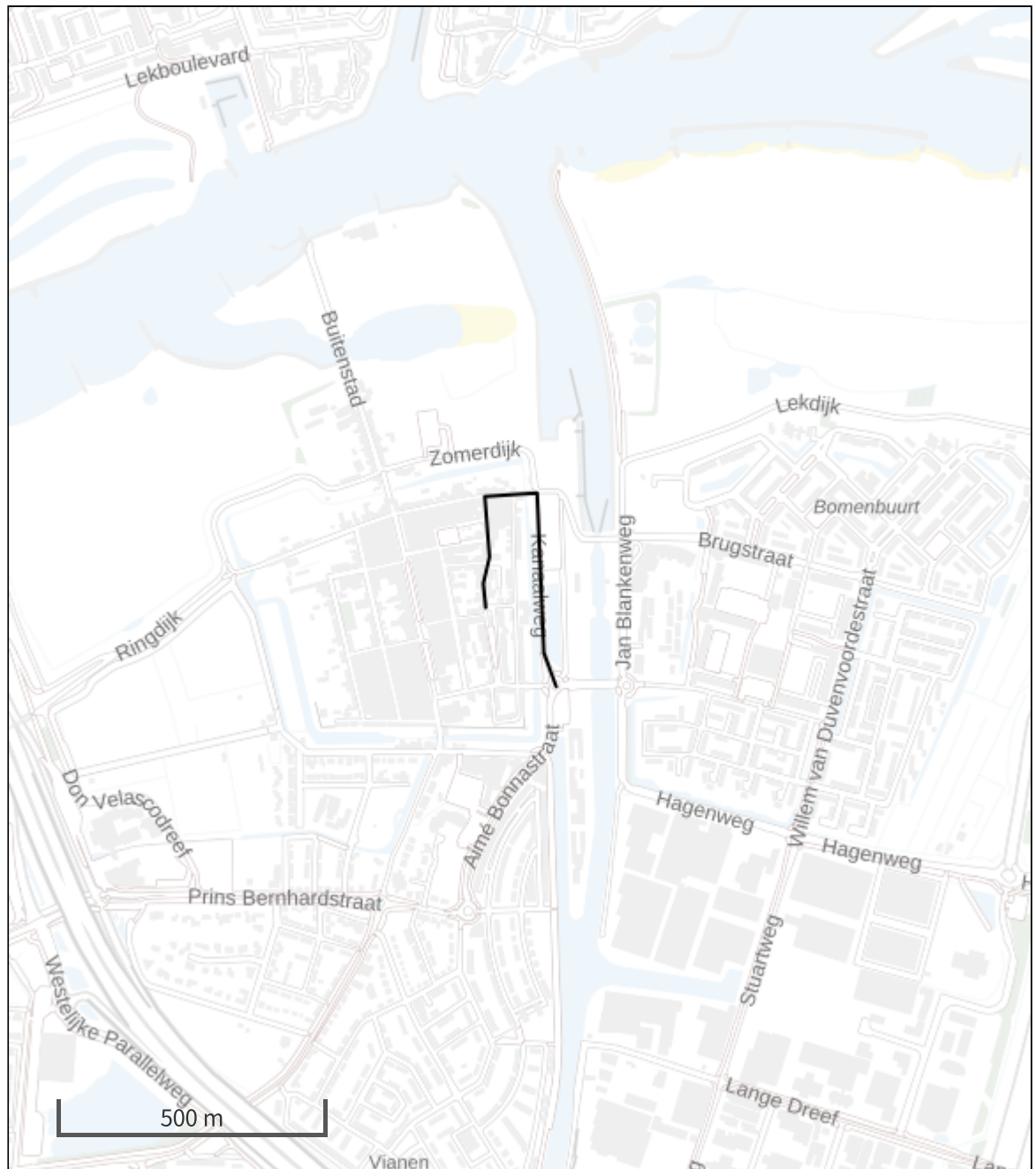
Gebied



Gebruiksphase Schoolstraat Walsland Vianen (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	1,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase Schoolstraat Walsland Vianen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen Schoolstraat Walsland Vianen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Rijroute 1: Kanaalweg	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:134985,75 Y:445317	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	684,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>