



EXTERNE VEILIGHEID WEG

MEERKERK

Opdrachtgever:
Projectnr:
Datum:

Buro SRO
SRO025
5 november 2020

EXTERNE VEILIGHEID WEG

MEERKERK

Opdrachtgever:	Buro SRO
Projectnr:	SRO025
Rapportnr:	20201105-SRO025-RAP-RBM 1.0
Status:	Definitief
Datum:	5 november 2020

Opsteller:
P. Coenen

Verificatie:
B. Deckers

Validatie:
B. Deckers

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2019 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	Inleiding	5
2.2	Wettelijk kader	5
3	EXTERNE VEILIGHEID WEG	7
3.1	Transport gevaarlijke stoffen	7
3.2	Bepalen risicoafstanden	7
3.2.1	Plaatsgebonden risicocontour/veiligheidsafstand	7
3.2.2	Groepsrisico-inventarisatieafstand	8
3.3	Bepalen hoogte groepsrisico weg	8
3.3.1	Modellering van de bevolking	8
3.3.1.1	Personendichtheid huidige situatie	9
3.3.1.2	Personendichtheid toekomstige situatie	9

BIJLAGEN

B1	REKENRESULTATEN WEG – HUIDIGE SITUATIE
B2	REKENRESULTATEN WEG – TOEKOMSTIGE SITUATIE

1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek uitgevoerd naar de externe veiligheidsrisico's van het transport van gevaarlijke stoffen over de weg ten behoeve van het nieuwbouwplan Meerkerk, gemeente Vijfheerenlanden. Het plan omvat de uitbreiding van een bedrijventerrein aan de zuidzijde van Meerkerk.

In het kader van de ruimtelijke ordening is onderzoek gedaan naar de externe veiligheidsrisico's vanwege het transport van gevaarlijke stoffen over de rijksweg A27.

In de onderstaande afbeelding is de ligging van het plangebied schematisch weergegeven.



Afbeelding 1 Globale ligging plangebied

Het plan omvat de uitbreiding van ca. 5 ha bedrijventerrein. Binnen deze bestemming is bedrijvigheid toegestaan en 6 kantoorgebouwen met een oppervlak van maximaal 750 m² per gebouw. Aangezien het plan niet binnen de huidige bestemming past, dient een ruimtelijke procedure doorlopen te worden. Het aspect externe veiligheid dient hierbij beschouwd te worden.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Inleiding

Eén van de aandachtspunten bij het ontwikkelen van een plan waar mensen verblijven, zoals de voorgenomen ontwikkeling, zijn de externe veiligheidsrisico's vanwege het transport van gevaarlijke stoffen over de weg en het spoor. Bepaald dient te worden of het vervoer van gevaarlijke stoffen consequenties kan hebben voor de gewenste ontwikkeling.

2.2 Wettelijk kader

De regelgeving rond de risico's van het transport van gevaarlijke stoffen volgt per 1 april 2015 uit de gewijzigde Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVGS) (Stb. 2013, nr. 307). De Wet vervoer gevaarlijke stoffen vervangt de nota en de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (Rnvg). In de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) worden normwaarden gegeven voor twee verschillende typen risico's, het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. In de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) is vastgelegd hoe de risico's van transport van gevaarlijke stoffen berekend en geanalyseerd moeten worden.

Overeenkomstig het Bevt (artikel 8, lid 1) en de HART (paragraaf 2.1) hoeven geen beperkingen aan het ruimtegebruik van een plan te worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 meter van een route of tracé ligt. Indien de risicobron op minder dan 200 meter afstand van het plangebied is gelegen, dient een berekening plaats te vinden van de (toename van de) hoogte van het groepsrisico.

Risiconormen

Het begrip risico wordt in beeld gebracht door middel van twee begrippen: het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Het PR is de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op een plaats langs een transportroute verblijft, komt te overlijden als gevolg van een incident met het vervoer van gevaarlijke stoffen. De hoogte van het GR representeert de kans per jaar per kilometer transportroute dat een groep van 10 of meer personen in de omgeving van de transportroute in één keer het dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval op die transportroute.

Verantwoordingsplicht

Conform het Bevt is een (beperkte) verantwoording aan de orde indien een plangebied zich binnen het invloedsgebied van een risicobron bevindt. Het invloedsgebied wordt bepaald door de 1% letaliteitsafstand van de stofcategorieën die getransporteerd worden. In de HART zijn per stofcategorie en per modaliteit vaste afstanden opgenomen voor de begrenzing van het invloedsgebied.

In de tabel zijn deze afstanden voor de modaliteit weg weergegeven.

Tabel 1 Invloedsgebied per stofcategorie voor de modaliteit weg

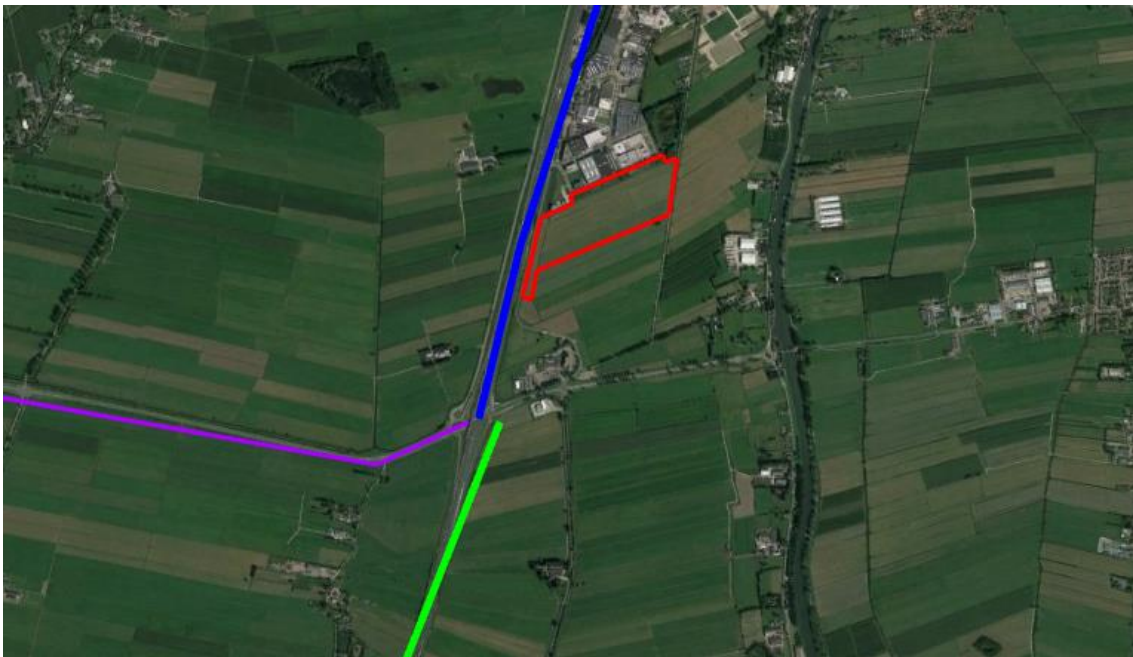
Stofcategorie	Invloedsgebied 1%letaliteitsafstand (m)
Weg	Weg
LF1	45
LF2	45
LT1	730
LT2	880
LT3	>4000
LT4	n.v.t.
GF1	40
GF2	280
GF3	355
GT2	245
GT3	560
GT4	>4000
GT5	>4000

3 EXTERNE VEILIGHEID WEG

3.1 Transport gevaarlijke stoffen

Ten aanzien van de veiligheidsrisico's zijn alleen de wegen van belang waarover gevaarlijke stoffen in bulktransport worden getransporteerd. De A27 is opgenomen in het Basisnet weg. Aangezien het plangebied op korte afstand van deze weg aanwezig is, dient de hoogte van het groepsrisico kwantitatief bepaald te worden.

In de onderstaande afbeelding is de globale ligging van het plangebied ten opzichte van de weg weergegeven.



Afbeelding 2 Ligging plangebied ten opzichte van de wegen

Uit de meest recente jaartellingen van Rijkswaterstaat (juni 2019) blijkt dat over de A27 (wegvak Z128 (blauw) en Z100 (groen)) LF1, LF2, LT1, LT2, GF1, GF2, GF3 en GT3-stoffen worden getransporteerd.

Tevens is op circa 650 meter de provinciale weg N214 gelegen. aangezien deze weg buiten de 200 meterzone is gelegen, blijft deze verder buiten beschouwing bij deze berekeningen.

Voor de berekeningen zijn echter alleen de transporten GF3-stoffen op jaarbasis van belang. In de voorliggende situatie vinden op jaarbasis respectievelijk 5.424 en 5.040 GF3-transporten plaats.

3.2 Bepalen risicoafstanden

3.2.1 Plaatsgebonden risicocontour/veiligheidsafstand

Het bevoegd gezag neemt bij de vaststelling van een besluit dat betrekking heeft op gronden in de omgeving van een transportroute, ten aanzien van nieuw toe te laten kwetsbare objecten de grenswaarde van 10^6 per jaar in acht ten aanzien van het plaatsgebonden risico. Bij nieuw toe te laten beperkt kwetsbare objecten wordt rekening gehouden met de richtwaarde 10^6 per jaar.

Voor omgevingsbesluiten die ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk maken langs doorgaande routes van wegen waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt, gelden veiligheidsafstanden. Uit Bijlage I Tabel Basisnet weg blijkt dat voor het wegvak Z128 de PR 10⁶ contour 16 meter bedraagt. Aangezien het plangebied op circa 50 meter van deze rijksweg is gelegen, vormt de PR 10⁶ risicocontour geen belemmering voor de planvorming.

Naast het plaatsgebonden risico geldt langs wegen waarover veel zeer brandbare vloeistoffen vervoerd (kunnen) worden een vast plasbrandaandachtsgebied (PAG)¹ tot 30 meter aan weerszijden van het wegtraject. Voor het wegvak Z128 is sprake van een PAG. Aangezien het plangebied op circa 50 meter afstand is gelegen, levert het PAG ook geen belemmering op voor de planvorming.

Geconcludeerd wordt dat zowel het plaatsgebonden risico als het PAG als gevolg van de rijksweg A27 geen belemmeringen opleveren voor de planvorming.

3.2.2 Groepsrisico-inventarisatieafstand

Voor de berekening van de hoogte van het groepsrisico is inzicht benodigd in de personendichtheid binnen het invloedsgebied van de transportas voor gevaarlijke stoffen. De groepsrisico-inventarisatieafstand is de afstand tussen de weg en de grens van het invloedsgebied.

Onder het invloedsgebied wordt verstaan: het gebied waar dodelijke slachtoffers kunnen vallen als gevolg van een ongeluk met een gevaarlijke stof. Dit gebied wordt bepaald door de berekening van het grootst mogelijke ongeval waar nog bij 1% van de blootgestelde personen dodelijk letsel optreedt (1% letaliteitsgrens). Binnen dit gebied worden de personen meegeteld voor de hoogte van het groepsrisico. De berekening wordt uitgevoerd met het rekenprogramma RBM II. RBM II (versie 2.3) betreft een gestandaardiseerde rekenmethodiek voor het berekenen van risico's van vervoer van gevaarlijke stoffen voor de omgeving.

In de Handreiking Risicoanalyse Transport (HART) zijn per stofcategorie en per modaliteit vaste afstanden opgenomen voor de begrenzing van het invloedsgebied.

Op basis van de vervoersgegevens en de afstanden zoals genoemd in tabel 1 blijkt dat over de weg brandbare stoffen worden vervoerd. Uit tabel 1 volgt dat de maximale grens van het invloedsgebied als gevolg van het transport van GF3-stoffen 355 meter bedraagt. De personen binnen dit gebied worden meegeteld voor de hoogte van het groepsrisico.

3.3 Bepalen hoogte groepsrisico weg

3.3.1 Modelleren van de bevolking

De hoogte van het groepsrisico dient te worden bepaald binnen het invloedsgebied van de transportroute. In de HART is in hoofdstuk 4 beschreven hoe de modellering van de risico's dient plaats te vinden. Hierbij is onder andere aangegeven hoe de bevolking moet worden geïnventariseerd.

De modellering van de bevolking is gebaseerd op de populatieservice. De populatieservice levert populatiebestanden voor groepsrisicoberekeningen met o.a. RBMII. Het doel van de populatieservice is het beschikbaar stellen van informatie over personendichtheden geschikt voor de bepaling/berekening van het groepsrisico van een inrichting, transportroute of buisleiding vallend onder Bevi, Bevt of Bevb. De populatieservice is gebaseerd op de Basisadministratie Adressen en Gebouwen (BAG). De BAG bevat alle benodigde gegevens ten aanzien van gebouwgebonden activiteiten. Het bronbestand is gecontroleerd.

¹ Het plasbrandaandachtsgebied is een gebied als bedoeld in het Besluit transportroutes externe veiligheid. Dit is een gebied van 30 m parallel aan weerszijden van bepaalde transportroutes waarover grote hoeveelheden zeer brandbare vloeistoffen worden vervoerd.

3.3.1.1 Personendichtheid huidige situatie

Binnen het plangebied zijn in de huidige situatie geen personen aanwezig. Op de gronden rust een agrarische functie.

3.3.1.2 Personendichtheid toekomstige situatie

Voor de toekomstige situatie is voor de populatie langs de transport route uitgegaan van de voorgenomen bestemming.

Binnen het plan is 5 ha gereserveerd voor bedrijvigheid (milieucat. 3.2, met afwijkingsbevoegdheid tot milieucat. 4.1). Voor deze functie is uitgegaan van 50 personen/ha. Dit leidt tot een aanwezigheid van 250 personen. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat deze personen zowel in de dag- als nachtperiode aanwezig zijn (worst case).

Daarnaast mogen binnen het plangebied 6 kantoorgebouwen gerealiseerd worden, met elk een maximaal oppervlak van 750 m² bvo. Op grond van de kentallen voor kantoor (1 persoon per 30 m²) leidt dit tot een maximum aantal personen voor deze 6 kantoorgebouwen van 150 personen. Deze zullen alleen tijdens de dagperiode aanwezig zijn.

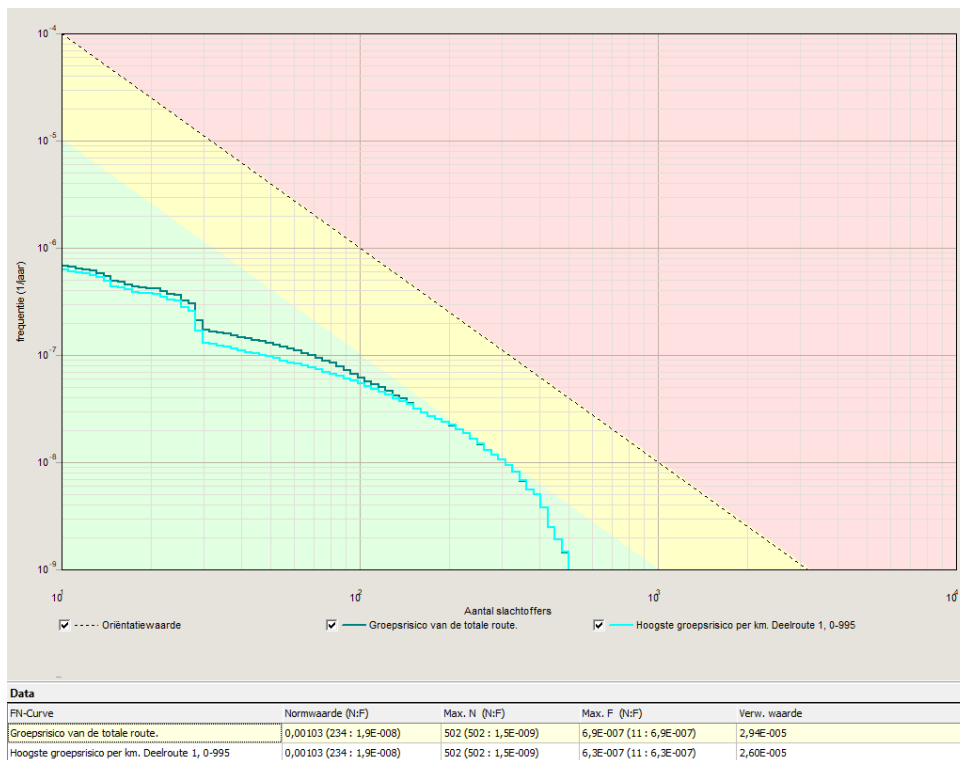
De planvorming leidt tot een toename van 400 personen gedurende de dagperiode en een toename van 250 personen in de nachtperiode.

3.3.2 Hoogte groepsrisico A27

Ten behoeve van het planvoornemen aan de zuidzijde van Meerkerk (gemeente Vijfheerenlanden) een bestaand bedrijventerrein uit te breiden, is voor de rijksweg A27 zowel voor de huidige als voor de toekomstige situatie het groepsrisico berekend. Deze berekeningen zijn opgenomen in bijlagen 1 en 2.

3.3.2.1 Huidige situatie

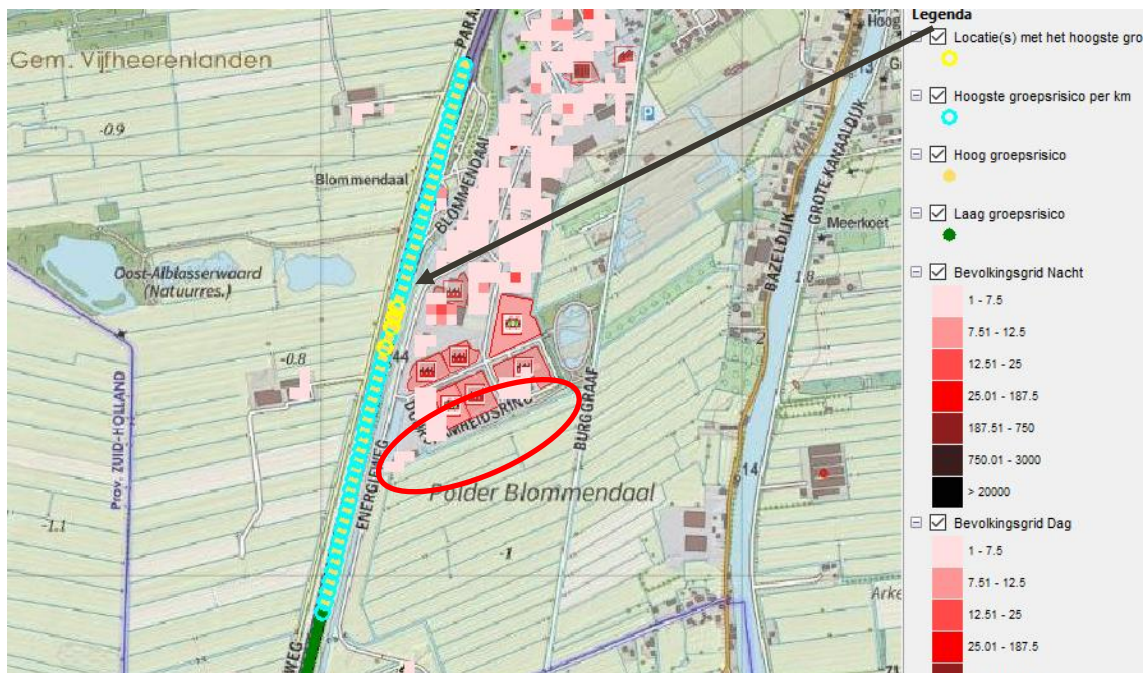
Onderstaande afbeelding toont het groepsrisico in de huidige situatie. In deze grafiek is de fN-curve opgenomen voor het beschouwde weggedeelte en voor het kilometervak van het gedeelte met het hoogste groepsrisico. De drie gekleurde gebieden in de grafiek zijn roze (groter dan de oriëntatiewaarde), geel (minder dan de oriëntatiewaarde, maar groter dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde) en groen (minder dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde).



Afbeelding 3 fN-curve berekend groepsrisico - huidige situatie

Uit de fN-curve blijkt dat het groepsrisico veroorzaakt door de A27 in de huidige situatie iets hoger is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde, echter ruim onder de oriëntatiewaarde ligt.

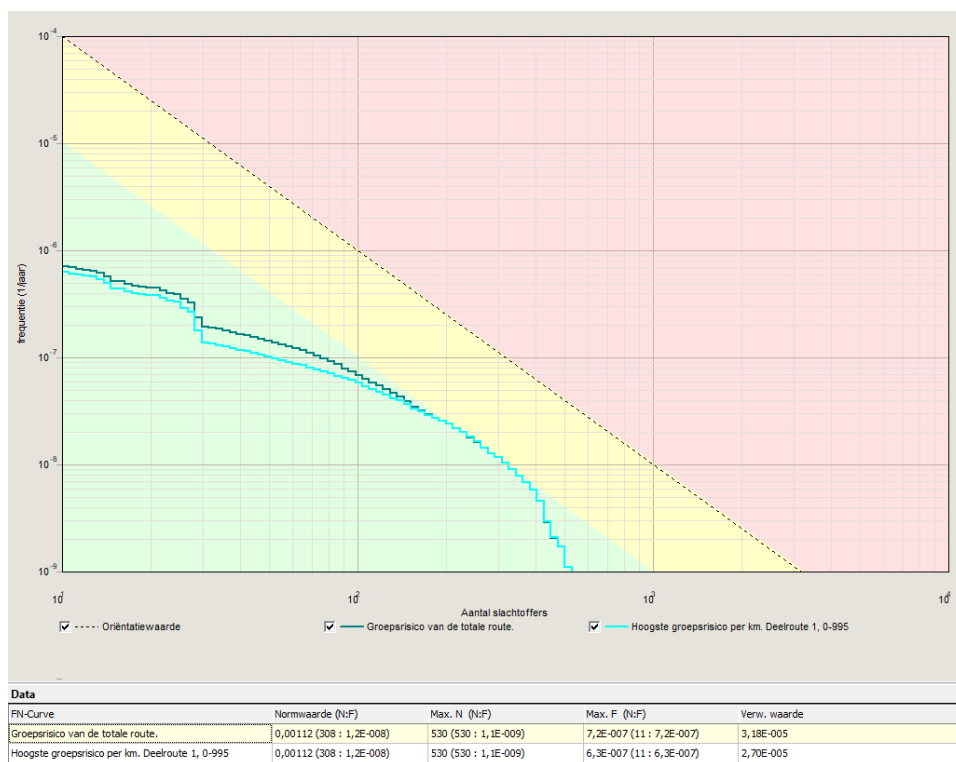
Het hoogste groepsrisico is ten noorden van het plangebied berekend en is weergegeven in afbeelding 4 (gele cirkels).



Afbeelding 4 Locaties met hoogste GR weg - huidige situatie

3.3.2.2 Toekomstige situatie

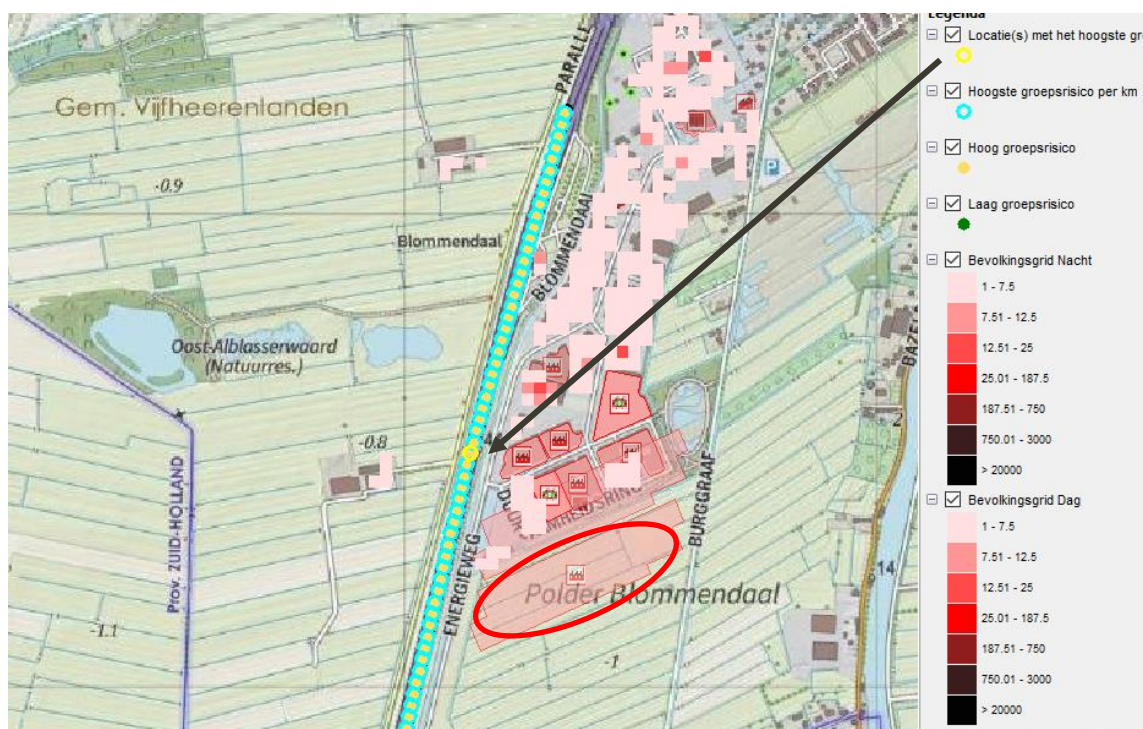
Als gevolg van het planvoornemen neemt de personendichtheid toe. De fN-curve van deze toekomstige situatie is weergegeven in afbeelding 5.



Afbeelding 5 fN-curve berekend groepsrisico - toekomstige situatie

Ook in de toekomstige situatie blijkt dat het groepsrisico veroorzaakt door de lager is dan de oriëntatiewaarde. Er is sprake van een rekenkundige toename van de hoogte van het groepsrisico, echter deze is minder dan 10%.

De locatie met het hoogste groepsrisico is in de toekomstige situatie eveneens ten noorden van het planvoornemen.



Afbeelding 6 Locaties met hoogste GR weg - toekomstige situatie

3.3.3 Samenvatting resultaten weg

De belangrijkste kenmerken van de fN-curves zijn onderstaand samenvattend weergegeven.

Tabel 2 Samenvatting kenmerken fN-curves

	Normwaarde*	Aantal slachtoffers	Frequentie
Weg - Huidig	0,00103 / jaar	234	$1,9 \times 10^{-8}$ / jaar
Weg - Toekomstig	0,00112 / jaar	308	$1,2 \times 10^{-8}$ / jaar

* Normwaarde: de maximale waarde van het groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde. De maximale waarde wordt berekend als het product van de frequentie met het kwadraat van het aantal slachtoffers. Een normwaarde > 0.01 betekent een overschrijding van de oriëntatiewaarde.

Zoals reeds geconcludeerd, blijkt uit de resultaten dat zowel voor als na de planrealisatie, de hoogte van het groepsrisico als gevolg van de A27 lager is dan de oriëntatiewaarde, echter groter dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Er vindt een rekenkundige toename plaats van de hoogte van het groepsrisico, echter deze is kleiner dan 10%.

De risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over de weg (BLEVE en toxisch scenario) dienen meegenomen te worden in een beperkte verantwoording van de hoogte van het groepsrisico.

BIJLAGEN

B1 REKENRESULTATEN WEG – HUIDIGE SITUATIE

Rapportage

Meerkerk - huidige situatie

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 4-11-2020, tijd: 17:18:22

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Meerkerk - huidige situatie	
Omschrijving	Meerkerk - huidige situatie	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Rotterdam	
Totale lengte van de route	2314	m
Berekend	Groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	4-11-2020
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	4-11-2020

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	126350	433550

Rechtsboven

129400

436600

1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Meerkerk - huidige situatie
Omschrijving	Niet ingevuld
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	SRO025
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	PC
Telefoon	088-33 66 333
E-mail	pc@kragten.nl
Bedrijf	Kragten
Postadres	Postbus 14
Postcode	6040AA
Plaats	Roermond
In opdracht van	
Naam	dhr. H. van Arendonk
Telefoon	030-267 91 98
E-mail	henk.vanarendonk@buro-sro.nl
Organisatie contactpersoon	Buro SRO
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Utrecht

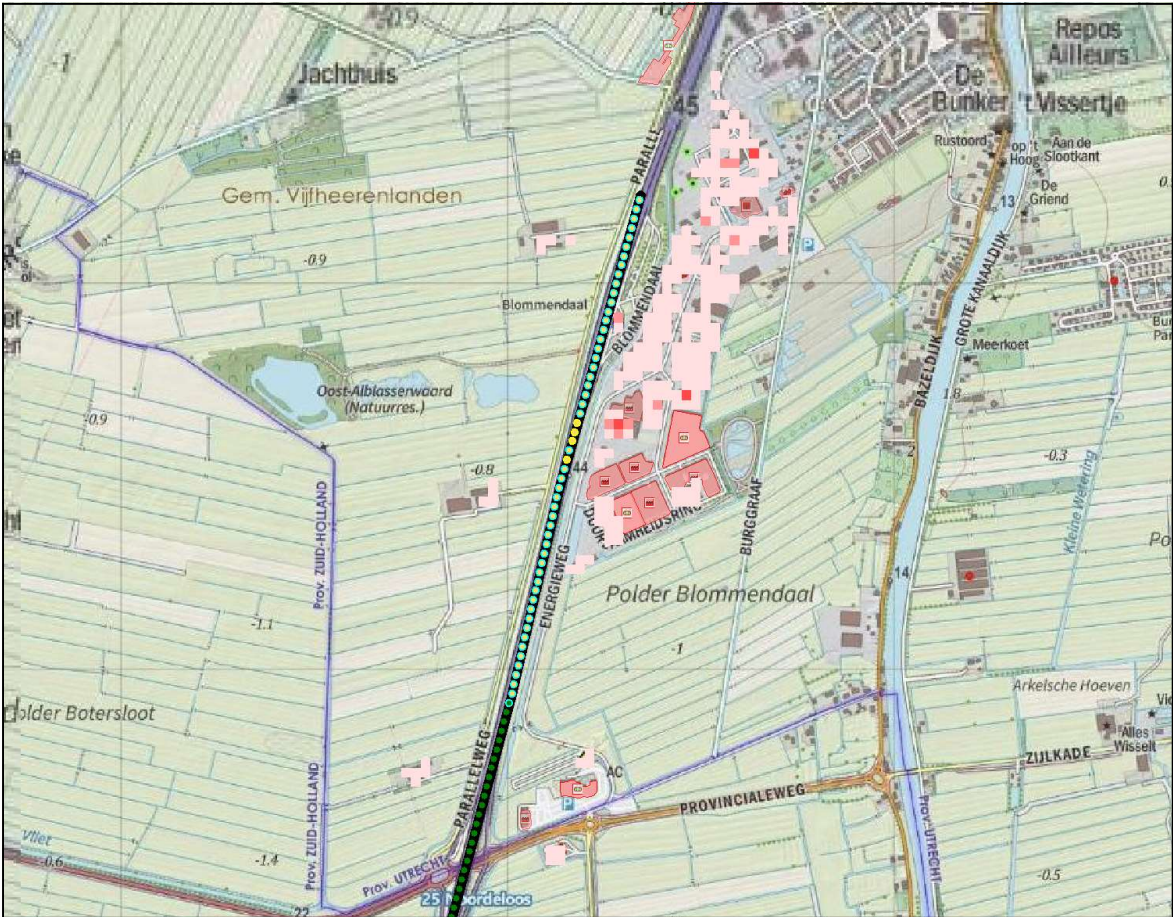
1.4.1 Weer: Rotterdam

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Rotterdam	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.32	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Weerstabili	B	D
	D	D
	D	E
	F	
Windsnelh	m/s	3,0
		1,5
		5,0
		9,0
		5,0
		1,5
6:0	o/o	2,200
0:1	o/o	0,800
1:1	o/o	2,300
1:2	o/o	1,900
2:2	o/o	2,200
2:3	o/o	0,900
3:3	o/o	1,400
3:4	o/o	0,800
4:4	o/o	2,400
4:5	o/o	0,900
5:5	o/o	1,600
5:6	o/o	0,500

Meteo gegevens

Weerstabilis		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	1,200	1,100	0,500	0,500	2,400
0:1	o/o	0,000	1,200	1,300	0,600	0,800	2,700
1:1	o/o	0,000	1,200	2,300	1,700	1,500	3,000
1:2	o/o	0,000	1,200	1,800	1,000	1,200	2,300
2:2	o/o	0,000	0,800	1,300	0,500	0,700	1,400
2:3	o/o	0,000	1,200	2,100	0,800	0,700	1,500
3:3	o/o	0,000	1,500	3,700	2,400	1,100	2,100
3:4	o/o	0,000	1,500	3,600	4,800	1,300	2,500
4:4	o/o	0,000	1,900	3,800	4,800	1,100	3,300
4:5	o/o	0,000	1,700	2,300	2,000	0,900	2,200
5:5	o/o	0,000	0,900	1,500	1,800	0,500	1,400
5:6	o/o	0,000	0,900	1,200	1,100	0,400	1,200

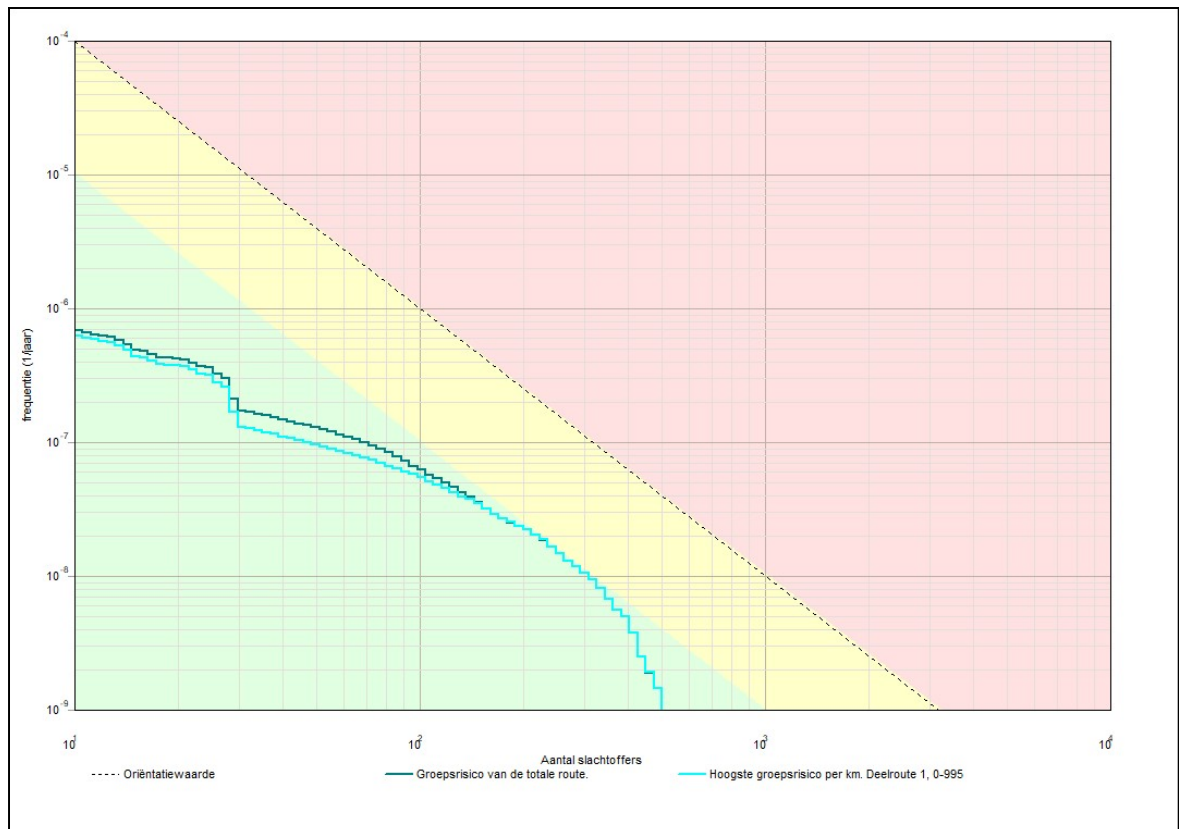
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00103 (234 : 1,9E-008)
Max. N (N:F)	502 (502 : 1,5E-009)
Max. F (N:F)	6,9E-007 (11 : 6,9E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 0-995
Normwaarde (N:F)	0,00103 (234 : 1,9E-008)
Max. N (N:F)	502 (502 : 1,5E-009)
Max. F (N:F)	6,3E-007 (11 : 6,3E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: wegvak Z128

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	A27			
Type wegtraject	Snelweg			
Breedte	25			m
Frequentie (1/mtg.km)	8,300E-008			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek
	1/jaar		o/o	o/o
GF3 (licht ontvankelijk gassen)	5424	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1766	m		

4.2 Wegroute: Z100

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	A27			
Type wegtraject	Snelweg			
Breedte	25			m
Frequentie (1/mtg.km)	8,300E-008			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek
	1/jaar		o/o	o/o
GF3 (licht ontvankelijk gassen)	5040	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	548	m		

5 Standaard bebouwing**5.1 bouwblok00017_wonend**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00017_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	97,53	
Nacht	195,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	620,81	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 0707100000370642_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0707100000370642_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		--
Dag	136,182999999999	
Nacht	dag: 136,2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	10749,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.2 0707100000393739_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0707100000393739_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		--
Dag	115,9	
Nacht	dag: 115,9, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3305,97	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.3 0707100000394710_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0707100000394710_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		--
Dag	46,833	
Nacht	dag: 46,83, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5506,19	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.4 bouwblok00046_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00046_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		--
Dag	73,86000000000002	
Nacht	dag: 73,86, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4039,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.5 bouwblok00047_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00047_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		--
Dag	58,16	
Nacht	dag: 58,16, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6797,96	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.6 bouwblok00048_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00048_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		--
Dag	30,57	
Nacht	dag: 30,57, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5179,85	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.7 bouwblok00049_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00049_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		--
Dag	88,73000000000001	
Nacht	dag: 88,73, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6921,92	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7 Bedrijven continue**7.1 0707100000370642_industrie**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0707100000370642_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		--
Dag	46,084	
Nacht	28,598	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10749,6	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.2 0707100000371316_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0707100000371316_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		--
Dag	19,238	
Nacht	11,938	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4071,91	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.3 0707100000371316_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0707100000371316_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		--
Dag	113,7	
Nacht	57,98700000000001	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4071,91	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.4 0707100000374001_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0707100000374001_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		--
Dag	27,354	
Nacht	88,24	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3381,87	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.5 0707100000374001_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0707100000374001_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		--
Dag	68,06700000000001	
Nacht	34,71400000000001	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3381,87	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.6 0707100000374321_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0707100000374321_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		--
Dag	121,19799999999999	
Nacht	85,687	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1184,79	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.7 0707100000394710_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0707100000394710_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		--
Dag	15,848	
Nacht	9,835	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5506,19	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.8 bouwblok00046_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00046_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		--
Dag	86,298	
Nacht	53,5529999999999	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4039,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.9 bouwblok00047_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00047_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		--
Dag	57,618	
Nacht	35,756	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6797,96	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.10 bouwblok00048_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00048_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		--
Dag	56,99799999999998	
Nacht	35,371	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5179,85	m ²

Aantal verblijfplaatsen	2
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.11 bouwblok00049_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00049_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		--
Dag	60,049	
Nacht	37,264	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6921,92	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8 Evenementen werkweek**8.1 0707100000370642_bijeen**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0707100000370642_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	760,125705792976	
Nacht	537,408767944822	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	0	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	10749,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.2 0707100000374001_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0707100000374001_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	805,081482185199	
Nacht	569,191200399149	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	0	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3381,87	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.3 0707100000394710_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0707100000394710_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	510,338322746977	
Nacht	360,80844230111	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	0	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5506,19	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.4 volkstuinen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	volkstuinen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	50,0192940573409	
Nacht	35,3635247097036	
Fractie buitenshuis		--
Dag	1	
Nacht	1	
Aantal evenementen	7,97583333333333	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	8	
Nacht	0	
Oppervlak	6885,34	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9 Evenementen weekend**9.1 0707100000370642_bijeen**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0707100000370642_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	760,125705792976	
Nacht	537,408767944822	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	0	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	10749,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.2 0707100000374001_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0707100000374001_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	805,081482185199	
Nacht	569,191200399149	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	0	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3381,87	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.3 0707100000394710_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0707100000394710_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	510,338322746977	
Nacht	360,80844230111	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	0	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5506,19	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.4 volkstuinen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	volkstuinen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	50,0192940573409	
Nacht	35,3635247097036	
Fractie buitenshuis		--
Dag	1	
Nacht	1	
Aantal evenementen	3,19083333333333	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	8	
Nacht	0	
Oppervlak	6885,34	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

B2 REKENRESULTATEN WEG – TOEKOMSTIGE SITUATIE

Rapportage

Meerkerk - toekomstige situatie

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 4-11-2020, tijd: 17:16:24

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Meerkerk - toekomstige situatie	
Omschrijving	Meerkerk - toekomstige situatie	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Rotterdam	
Totale lengte van de route	2314	m
Berekend	Groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	4-11-2020
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	4-11-2020

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	126350	433550

Rechtsboven

129400

436600

1.4 Algemene gegevens

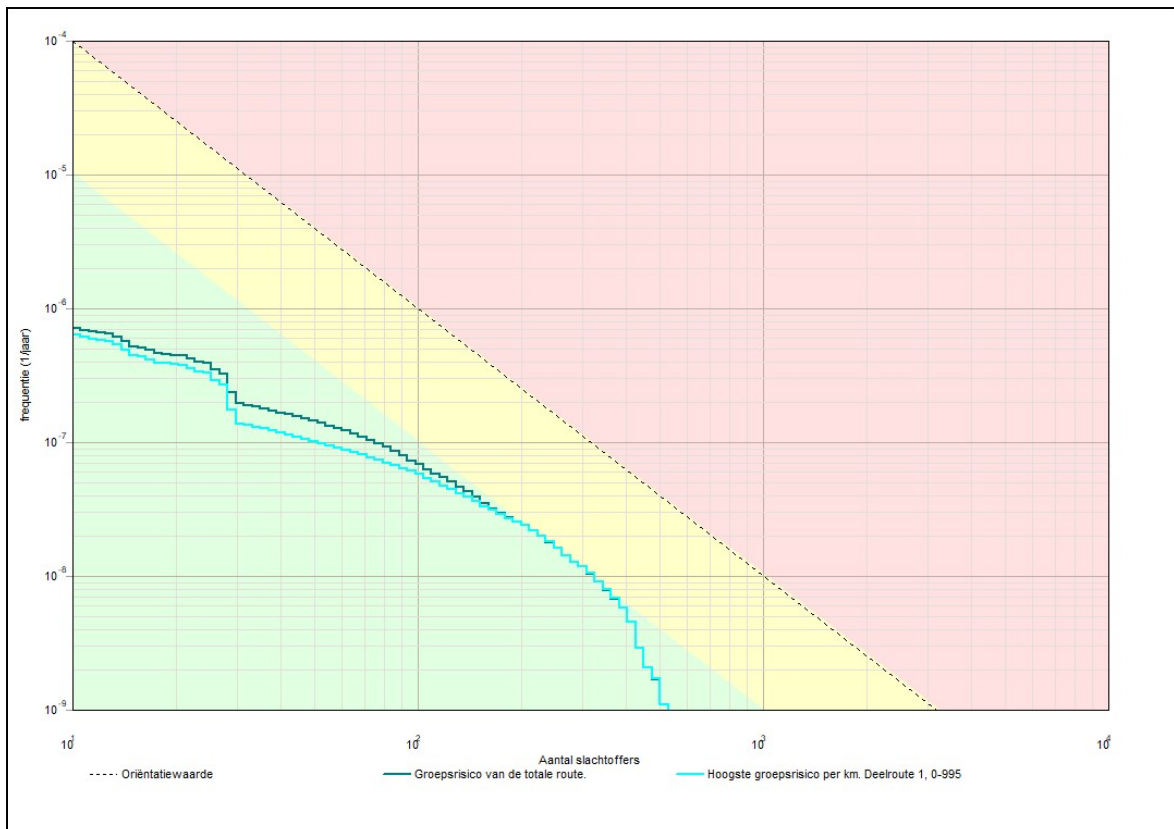
Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Meerkerk - toekomstige situatie
Omschrijving	Niet ingevuld
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	SRO025
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	PC
Telefoon	088-33 66 333
E-mail	pc@kragten.nl
Bedrijf	Kragten
Postadres	Postbus 14
Postcode	6040AA
Plaats	Roermond
In opdracht van	
Naam	dhr. H. van Arendonk
Telefoon	030-267 91 98
E-mail	henk.vanarendonk@buro-sro.nl
Organisatie contactpersoon	Buro SRO
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Utrecht

1.4.1 Weer: Rotterdam

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Rotterdam	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.32	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Weerstabili	B	D
	D	D
	D	E
	F	
Windsnelh	m/s	3,0
		1,5
		5,0
		9,0
		5,0
		1,5
6:0	o/o	2,200
0:1	o/o	0,800
1:1	o/o	2,300
1:2	o/o	1,900
2:2	o/o	0,900
2:3	o/o	1,400
3:3	o/o	0,800
3:4	o/o	2,400
4:4	o/o	0,900
4:5	o/o	1,600
5:5	o/o	3,300
5:6	o/o	2,400
		0,900
		2,700
		0,000
		0,000

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00112 (308 : 1,2E-008)
Max. N (N:F)	530 (530 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	7,2E-007 (11 : 7,2E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 0-995
Normwaarde (N:F)	0,00112 (308 : 1,2E-008)
Max. N (N:F)	530 (530 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	6,3E-007 (11 : 6,3E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: wegvak Z128

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	A27			
Type wegtraject	Snelweg			
Breedte	25			m
Frequentie (1/mtg.km)	8,300E-008			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek
	1/jaar		o/o	o/o
GF3 (licht ontvankelijk gassen)	5424	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1766	m		

4.2 Wegroute: Z100

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	A27			
Type wegtraject	Snelweg			
Breedte	25			m
Frequentie (1/mtg.km)	8,300E-008			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek
	1/jaar		o/o	o/o
GF3 (licht ontvankelijk gassen)	5040	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	548	m		

5 Standaard bebouwing**5.1 bouwblok00017_wonend**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00017_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	97,53	
Nacht	195,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	620,81	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 0707100000370642_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0707100000370642_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		--
Dag	136,182999999999	
Nacht	dag: 136,2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	10749,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.2 0707100000393739_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0707100000393739_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		--
Dag	115,9	
Nacht	dag: 115,9, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3305,97	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.3 0707100000394710_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0707100000394710_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		--
Dag	46,833	
Nacht	dag: 46,83, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5506,19	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.4 bouwblok00046_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00046_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		--
Dag	73,86000000000002	
Nacht	dag: 73,86, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4039,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.5 bouwblok00047_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00047_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		--
Dag	58,16	
Nacht	dag: 58,16, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6797,96	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.6 bouwblok00048_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00048_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		--
Dag	30,57	
Nacht	dag: 30,57, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5179,85	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.7 bouwblok00049_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00049_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		--
Dag	88,73000000000001	
Nacht	dag: 88,73, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6921,92	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.8 plangebied - kantoren

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	plangebied - kantoren	
Omschrijving	max. 6 kantoren à 750 m ²	
Aantal mensen		--
Dag	150,00000000000014	
Nacht	dag: 150, nacht: NVT	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: NVT	
Oppervlak	54342,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7 Bedrijven continue

7.1 0707100000370642_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0707100000370642_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		--
Dag	46,084	
Nacht	28,598	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10749,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.2 0707100000371316_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0707100000371316_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		--
Dag	19,238	
Nacht	11,938	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4071,91	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.3 0707100000371316_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0707100000371316_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		--
Dag	113,7	
Nacht	57,98700000000001	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4071,91	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.4 0707100000374001_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0707100000374001_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		--
Dag	27,354	
Nacht	88,24	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3381,87	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.5 0707100000374001_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0707100000374001_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		--
Dag	68,06700000000001	
Nacht	34,71400000000001	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3381,87	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.6 0707100000374321_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0707100000374321_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		--
Dag	121,19799999999999	
Nacht	85,687	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1184,79	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.7 0707100000394710_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0707100000394710_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		--
Dag	15,848	
Nacht	9,835	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5506,19	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.8 bouwblok00046_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00046_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		--
Dag	86,298	
Nacht	53,5529999999999	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4039,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.9 bouwblok00047_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00047_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		--
Dag	57,618	
Nacht	35,756	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6797,96	m ²

Aantal verblijfplaatsen	3
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.10 bouwblok00048_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00048_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		--
Dag	56,9979999999998	
Nacht	35,371	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5179,85	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.11 bouwblok00049_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00049_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		--
Dag	60,049	
Nacht	37,264	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6921,92	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.12 plangebied - bedrijvigheid

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	plangebied - bedrijvigheid	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	249,9999999999998	
Nacht	249,9999999999998	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	54342,9	m ²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

8 Evenementen werkweek

8.1 0707100000370642_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0707100000370642_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	760,125705792976	
Nacht	537,408767944822	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	0	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	10749,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.2 0707100000374001_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0707100000374001_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	805,081482185199	
Nacht	569,191200399149	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	0	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3381,87	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.3 0707100000394710_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0707100000394710_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	510,338322746977	
Nacht	360,80844230111	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	0	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5506,19	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.4 volkstuinen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	volkstuinen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	50,0192940573409	
Nacht	35,3635247097036	
Fractie buitenshuis		--
Dag	1	
Nacht	1	
Aantal evenementen	7,97583333333333	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	8	
Nacht	0	
Oppervlak	6885,34	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9 Evenementen weekend

9.1 0707100000370642_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0707100000370642_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	760,125705792976	
Nacht	537,408767944822	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	0	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	10749,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.2 0707100000374001_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0707100000374001_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	805,081482185199	
Nacht	569,191200399149	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	0	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3381,87	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.3 0707100000394710_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0707100000394710_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	510,338322746977	
Nacht	360,80844230111	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	0	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5506,19	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.4 volkstuinen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	volkstuinen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	50,0192940573409	
Nacht	35,3635247097036	
Fractie buitenshuis		--
Dag	1	
Nacht	1	
Aantal evenementen	3,19083333333333	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	8	
Nacht	0	
Oppervlak	6885,34	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	