



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
BROEKSEWEG 6 MEERKERK
REALISATIE WONINGEN

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Broekseweg 6 Meerkerk
Referentie:	20220374.v03.1
Datum:	13 december 2023
Opdrachtgever:	Buro Cours

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving.....	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones.....	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Verkeersgegevens.....	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
3. REKENRESULTATEN	11
3.1. Algemeen.....	11
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Broekseweg	11
3.3. Geluidbelastingen vanwege de Parallelweg.....	11
3.4. Geluidbelastingen vanwege de A27	12
3.5. Hogere-waardebeleid	14
3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen	17
3.6.1. <i>Bouwbesluit</i>	17
3.6.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	18
4. CONCLUSIE.....	19
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	20
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	21
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	22
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	23

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om op het perceel Broekseweg 6 in Meerkerk de bestaande bedrijfsbebouwing te verwijderen en hier twee nieuwe vrijstaande woningen te realiseren.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rode kaders)
Bron: PDOK

De conceptindeling van het perceel is weergegeven in afbeelding 2. Het rekenmodel is gebaseerd op onderstaande indeling, waarbij uitgegaan is van maximaal twee bouwlagen.



Afbeelding 2. Conceptverbeelding van het plangebied.

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren wooneenheden. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de zone van de Broekseweg (60 km/uur), de Parallelweg (60 km/uur) en de rijksweg A27 (autosnelweg, 130 km/uur).

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	63 dB
	Vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	53 dB
	Agrarische bedrijfswoning	58 dB
	Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	Vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt buiten de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt 53 dB.

2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o Bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o Bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o Overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid bedraagt 60 km per uur op de Broekseweg en op de Parallelweg. De aftrek voor deze wegen bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is deze aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

De toegestane snelheid op de A27 bedraagt 130 km/uur. Uit de latere berekening blijkt dat de reductie 2, 3 of 4 dB bedraagt. De aftrek varieert per beoordelingspunt, waardoor het niet mogelijk is om dit met een groepsreductie mee te nemen. De daadwerkelijke reductie zal tekstueel worden toegelicht.

2.4. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten, verdelingen en schermen) voor de A27 zijn verkregen uit het geluidregister van Rijkswaterstaat.

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de overige betrokken wegen zijn verkregen uit het regionaal verkeersmodel, aangeleverd door de omgevingsdienst regio Utrecht (ODRU) (2030). De intensiteiten zijn met 1,5% per jaar opgehoogd om de intensiteiten voor het planjaar 2034 te verkrijgen. De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn weergegeven in afbeelding 3.

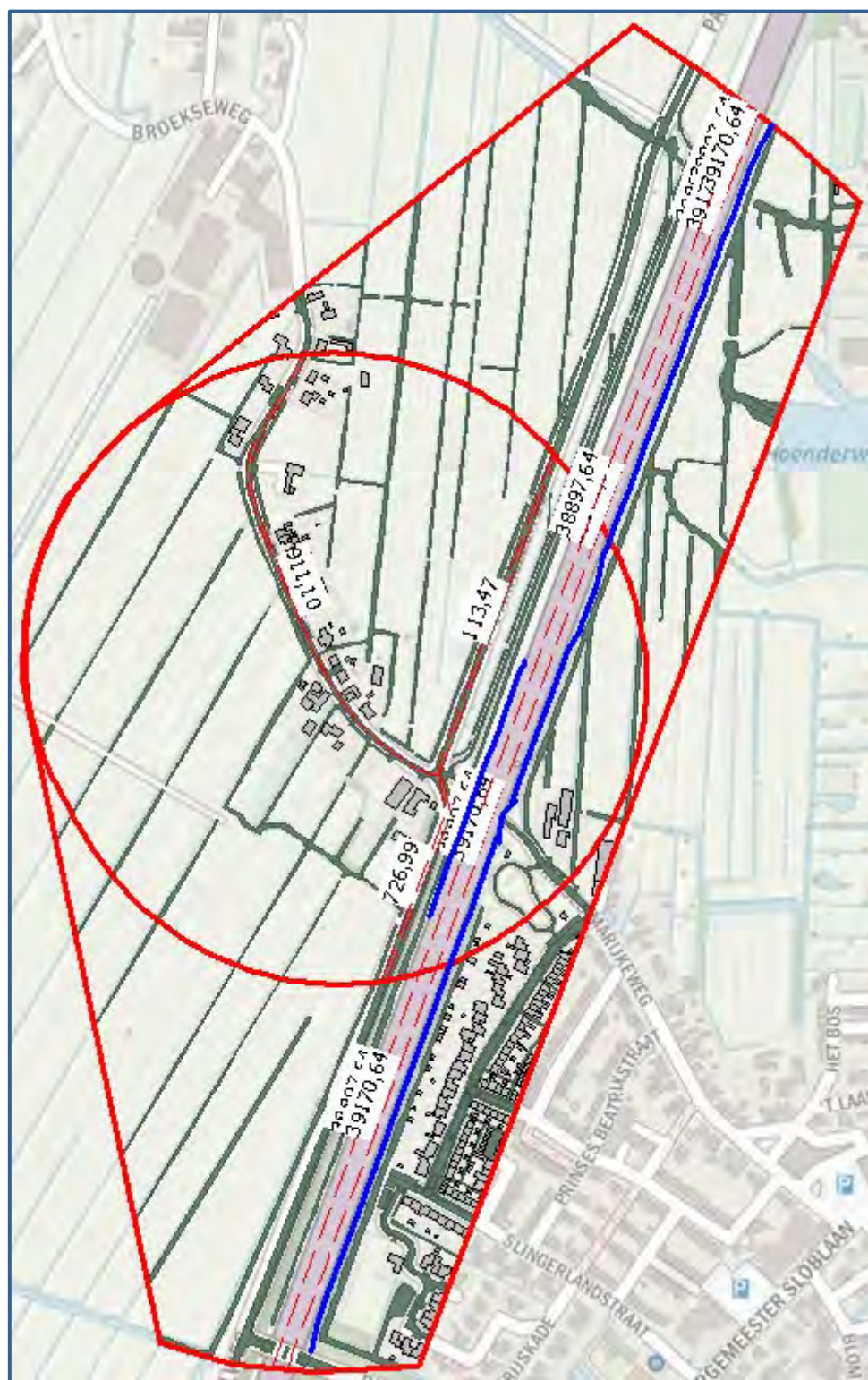
De A27 is uitgevoerd met een enkellaags ZOAB-wegdek (W1). De overige wegen zijn uitgevoerd in asfalt, hiervoor is uitgegaan van een referentiewegdek (W0). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2023.1, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Omdat een wegdek van ZOAB wel deels absorbeert, is onder de A27 uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5).

Dit is ook gedaan voor de tuinen en erven van woningen of bedrijven in de omgeving vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen.

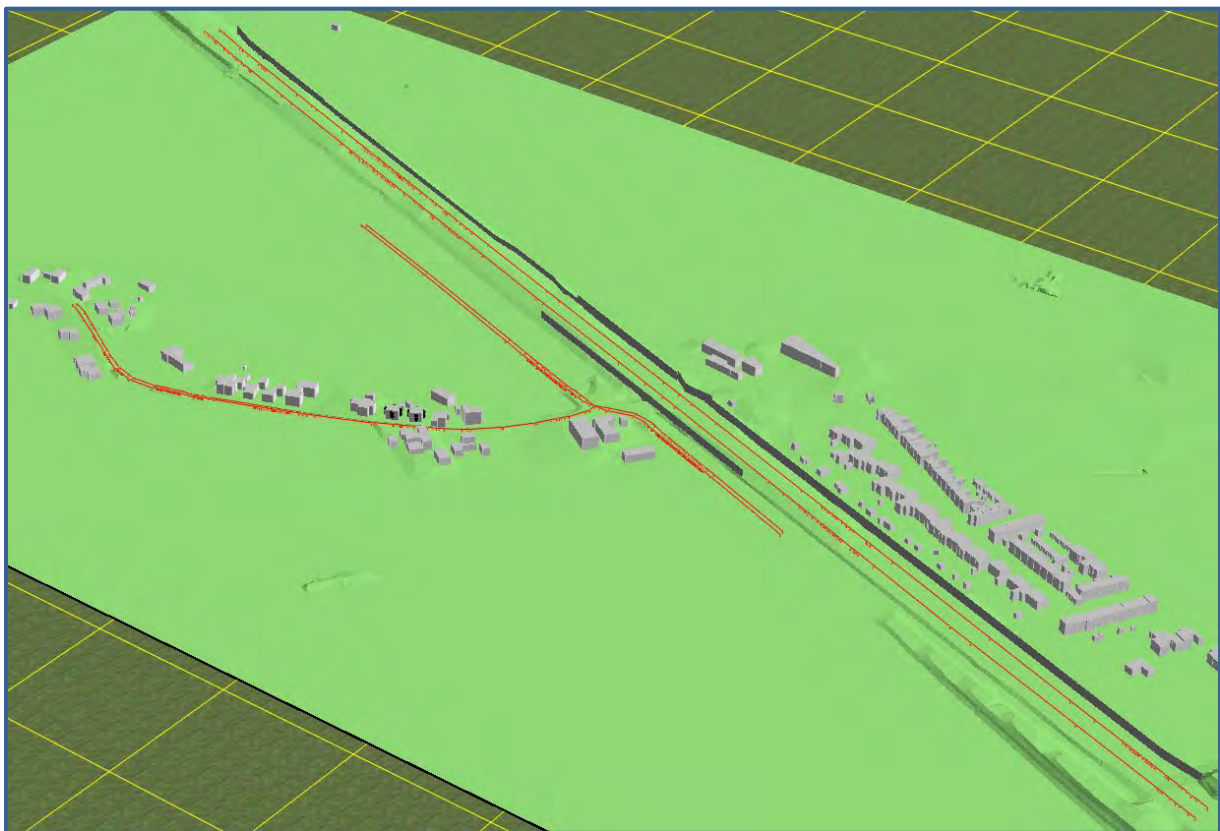


Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

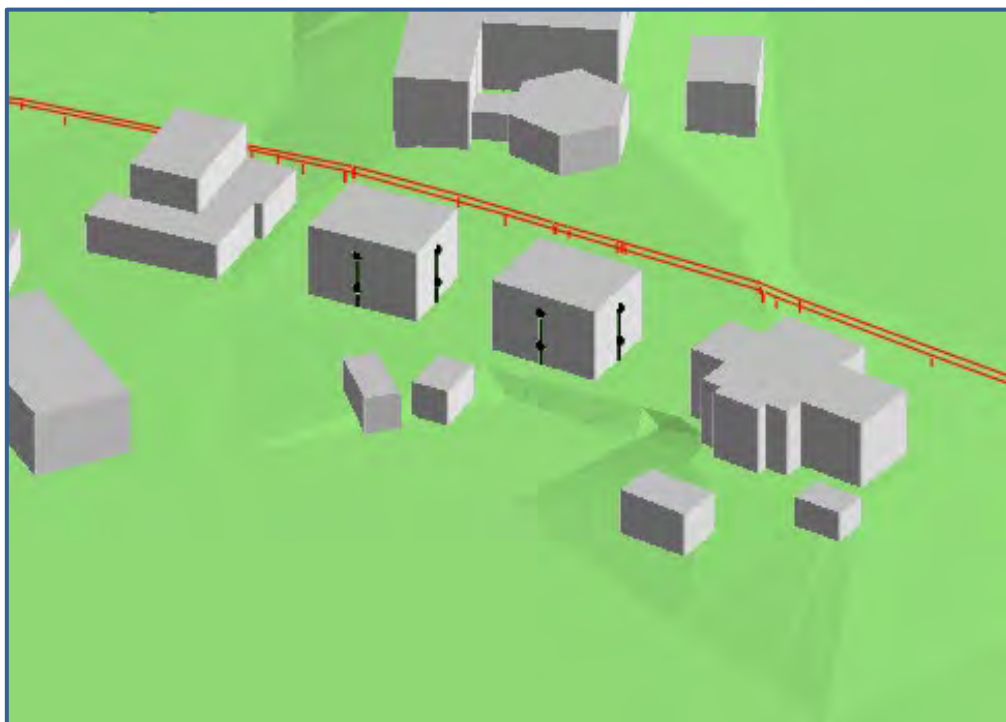
De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenresultaten op de gevels zijn berekend met invallend geluid (zonder reflectie in de achterliggende gevels). De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woningen. Bij verblijfsruimtes op de begane grond en 1^e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5 en 4,5 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III. Op afbeelding 4 en 5 zijn 3d-weergaven van de rekenmodellen opgenomen.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

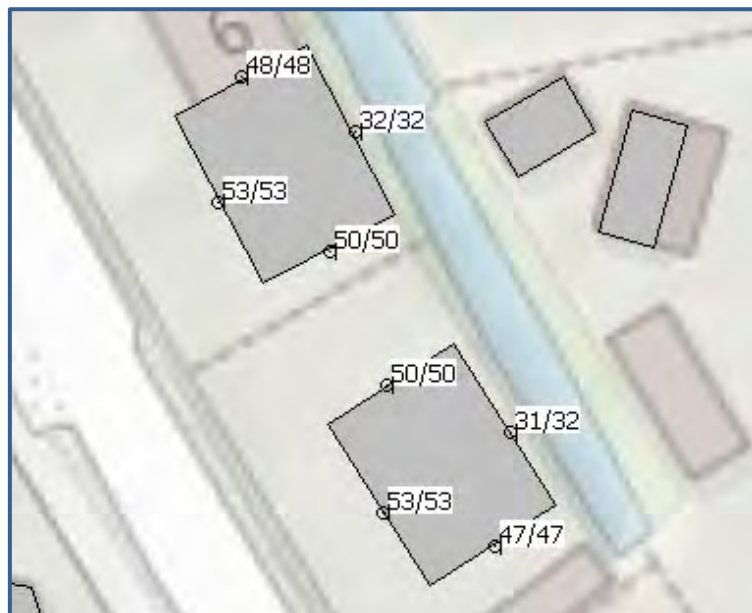
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn apart berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Broekseweg

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen van de Broekseweg weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Broekseweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting afkomstig van de Broekseweg bedraagt op zijn hoogst 53 dB ter plaatse van de voorgevels van beide woningen (alle verdiepingen). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op vier beoordelingspunten overschreden. Bij de overige beoordelingspunten wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

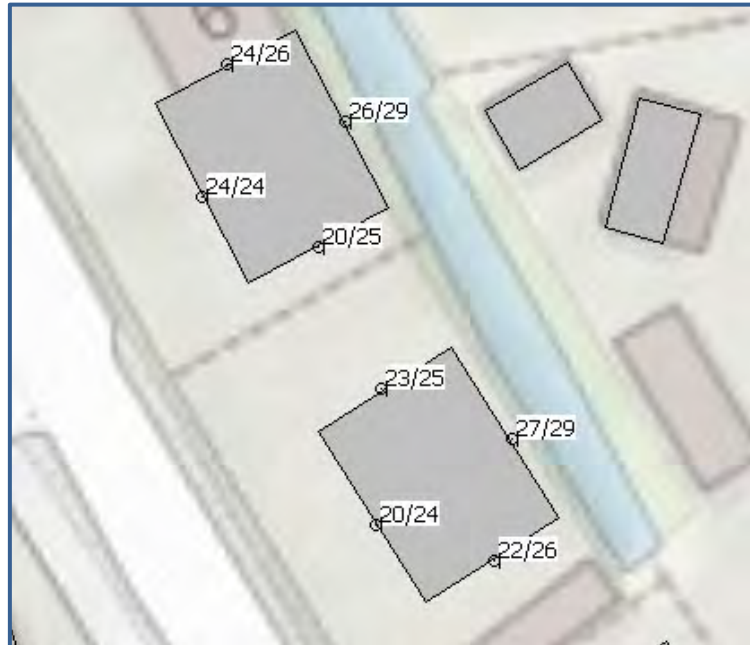
De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB wordt nergens overschreden. Omdat niet overal aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.5.

3.3. Geluidbelastingen vanwege de Parallelweg

Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen van de Parallelweg weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Toetsing

De hoogst berekende waarde afkomstig van de Parallelweg bedraagt 29 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Het verlenen van een hogere waarde voor de Parallelweg is niet aan de orde.



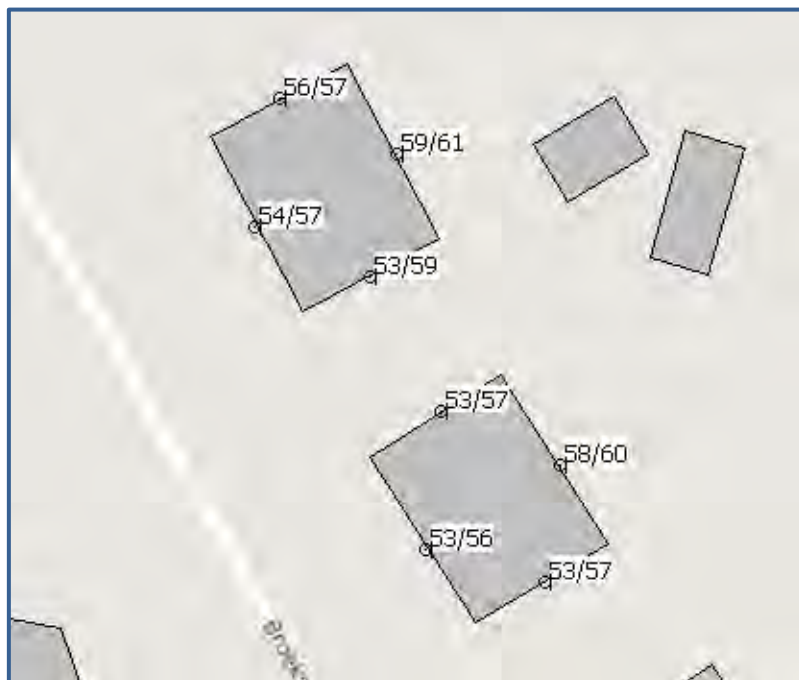
Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Parallelweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

3.4. Geluidbelastingen vanwege de A27

Op afbeelding 8 zijn de berekende geluidbelastingen van de A27 weergegeven. In tabel 3 is per rekenpunt de gebruikte aftrek volgens art. 101g Wgh weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Toetsing

De geluidbelasting afkomstig van de A27 bedraagt op zijn hoogst 59 dB ter plaatse van achtergevel van de noordelijke woning (1^e verdieping). De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB wordt op drie beoordelingspunten op de woningen overschreden (beide etages). Bij de overige beoordelingspunten wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB niet overschreden, maar is de geluidbelasting wel hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Omdat niet overal wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde en de voorkeursgrenswaarde worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.5.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) A27
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

Tabel 3. Berekening aftrek art. 110g Wgh A27

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	L_{den} (dB)	Aftrek (dB)	L_{den} (afgerond, inclusief aftrek)
TP01_A	Woning noord voorgevel	1,5	54,04	2	52
TP01_B	Woning noord voorgevel	4,5	56,78	4	53
TP02_A	Woning noord zijgevel links	1,5	55,80	3	53
TP02_B	Woning noord zijgevel links	4,5	56,93	4	53
TP03_A	Woning noord achtergevel	1,5	58,94	2	57
TP03_B	Woning noord achtergevel	4,5	60,70	2	59
TP04_A	Woning noord zijgevel rechts	1,5	53,02	2	51
TP04_B	Woning noord zijgevel rechts	4,5	59,36	2	57
TP05_A	Woning zuid voorgevel	1,5	53,31	2	51
TP05_B	Woning zuid voorgevel	4,5	55,60	3	53
TP06_A	Woning zuid zijgevel links	1,5	53,14	2	51
TP06_B	Woning zuid zijgevel links	4,5	57,03	4	53
TP07_A	Woning zuid achtergevel	1,5	58,41	2	56
TP07_B	Woning zuid achtergevel	4,5	60,10	2	58
TP08_A	Woning zuid zijgevel rechts	1,5	53,32	2	51
TP08_B	Woning zuid zijgevel rechts	4,5	57,34	4	53

3.5. Hogere-waardebeleid

Er zijn maatregelen nodig om te voorkomen dat de geluidbelasting vanwege de A27 de maximale ontheffingswaarde van 53 dB overschrijdt. Na het nemen van maatregelen moeten verdere bron- en overdrachtsmaatregelen beschouwd worden om te onderzoeken of een grotere reductie in geluid mogelijk is voor de A27 en de Broekseweg tot onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Het vervangen van het wegdek van de A27 wordt niet als een reële optie gezien om de geluidsbelasting te verlagen, aangezien voor deze weg reeds een stil wegdek is toegepast (enkellaags ZOAB, W1). Daarnaast is over het algemeen het over een langere afstand vervangen van het wegdektype voor de realisatie van dit aantal woningen niet reëel (financieel). De gemeente Vijfheerenlanden geeft in het geluidbeleid ook aan dat om deze reden bij ontwikkelingen met minder dan 10 woningen geluidreducerend asfalt niet uitgebreid onderzocht hoeft te worden.

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het beperken van de geluidbelasting bij twee woningen vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woningen tot de wegen kan leiden tot lagere geluidniveaus.

De A27 wordt op dit moment al deels van het plangebied afgeschermd door geluidsschermen. Voor de Broekseweg is dit niet geval, maar bij deze weg is het vanuit een landschappelijk oogpunt niet wenselijk om hier een scherm te realiseren. Voor beide wegen zullen de kosten voor nieuwbouw of uitbouw van een scherm niet opwegen tegen het gewenste effect bij het realiseren van dit aantal wooneenheden. De gemeente Vijfheerenlanden geeft in het geluidbeleid ook aan dat om deze reden bij ontwikkelingen met minder dan 10 woningen afschermende voorzieningen niet uitgebreid onderzocht hoeven te worden.

Aangezien de A27 zich honderden meters van het plangebied bevindt, zal het verplaatsen van de geplande woningen binnen het perceel naar verwachting nagenoeg geen effect hebben op de verwachte geluidsbelasting. Ook met betrekking tot de Broekseweg is het verplaatsen van de woningen niet mogelijk, omdat de gemodelleerde plaatsing van de woningen al uitgaat van het vrijwel tegen de achterkant van het beschikbare perceel plaatsen van de woningen. Daarnaast zouden dan de beoogde woningen niet meer in lijn vallen met de overige woningen langs de Broekseweg.

Maatregelen bij de ontvanger

Bij het ontwerp van de woning zal ervoor moeten worden gekozen om aan de gevels waar de maximale ontheffingswaarde van 53 dB als gevolg van de A27 wordt overschreden geen te openen delen te plaatsen of om hier geen verblijfsruimtes te realiseren. In dit geval hoeft de geluidsbelasting op deze gevels niet te worden getoetst. Dit is van toepassing op de volgende gevels:

- Noordelijke woning achtergevel
- Noordelijke woning zijgevel rechts
- Zuidelijke woning achtergevel

In paragraaf 3.6 wordt ingegaan op de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de beoordelingspunten. Bij het ontwerp van de woningen wordt, waar nodig, ook rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering en/of voorzieningen van de desbetreffende geveldelen. De gemeente zal bepalen welke voorzieningen/voorwaarden nodig zijn om de benodigde hogere waarden te verlenen.

Gemeentelijk beleid

Conform de Wgh kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het gemeentelijk beleid genoemde subcriteria. Voor de gemeente Vijfheerenlanden is het geluidbeleid beschreven in het document “Beleidsregel hogere waarde gemeente Vijfherenlanden” d.d. 14-07-2020.

In dit beleid staat omschreven dat bij het verlenen van hogere waarden bij nieuw te bouwen woningen de volgende aanvullende voorwaarden worden gesteld:

- *Elke woning dient minimaal één stille gevel te hebben. Op deze gevel wordt de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder niet overschreden.*

Uit het model blijkt dat een dergelijke gevel bij beide woningen niet aanwezig is. Er dient daarom door middel van bouwkundige maatregelen een dergelijke gevel gecreëerd te worden. Gedacht kan worden aan bijvoorbeeld een vliesgevel of een afgeschermd buitenruimte. In deze fase van de ontwikkeling is er nog geen ontwerp van de beoogde woningen beschikbaar. Bij een nadere uitwerking van het ontwerp zal er een oplossing moeten worden gevonden om aan de eis te voldoen. Er wordt aangeraden om vooraf al in overleg te gaan met de gemeente over wat wenselijke oplossingen zijn.

Om de ruimtelijke procedure niet te vertragen kan er in het bestemmingsplan een voorwaardelijke verplichting worden opgenomen dat er binnen het plangebied alleen geluidsgevoelige bestemmingen gerealiseerd mogen worden als er bij de aanvraag voor de bouwvergunning wordt aangetoond dat bij elke woning aan deze eis wordt voldaan.

- *Wanneer een hogere waarde wordt verleend moet altijd onderzoek worden gedaan naar de gecumuleerde geluidsbelasting. Hierbij wordt rekening gehouden met het geluid van alle verschillende geluidsbronnen samen (incl. wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur).*

Dit onderzoek is uitgevoerd, zie paragraaf 3.6

- *Een woning mag maximaal twee dove gevels hebben. Een dove gevel is een gevel zonder te openen deuren en ramen.*

Geen van de woningen heeft meer dan twee dove gevels. Aan deze eis wordt voldaan.

- *Wanneer balkons of loggia's aanwezig zijn, dienen deze aan de onderkant te worden voorzien van geluidsabsorptie.*

Wanneer de initiatiefnemer ervoor kiest om een balkon of loggia te realiseren, dan zal er aan deze eis worden voldaan. Eventueel kan dit planologisch worden vastgelegd.

- *Wanneer sprake is van nieuwbouw van meer dan 10 woningen, moet gemotiveerd worden waarom voor de betreffende inrichting van het plangebied is gekozen.*

Deze eis is gezien de omvang van het project (twee woningen) niet van toepassing.

Daarnaast gelden er de volgende inspanningsverplichtingen, waar in principe aan moet worden voldaan, maar waar in sommige gevallen gemotiveerd van kan worden afgeweken:

- *Elke woning heeft per etage minimaal één slaap- of woonkamer aan de stille zijde.*
- *Indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten (tuin of balkon), dan ligt minimaal één van deze buitenruimte aan de stille zijde.*

Voor beide inspanningsverplichtingen moet samen met de gemeente worden beschouwd of hier met de wenselijke bouwkundige oplossing waarmee een geluidluwe gevel wordt gecreëerd in voldoende mate aan kan worden voldaan.

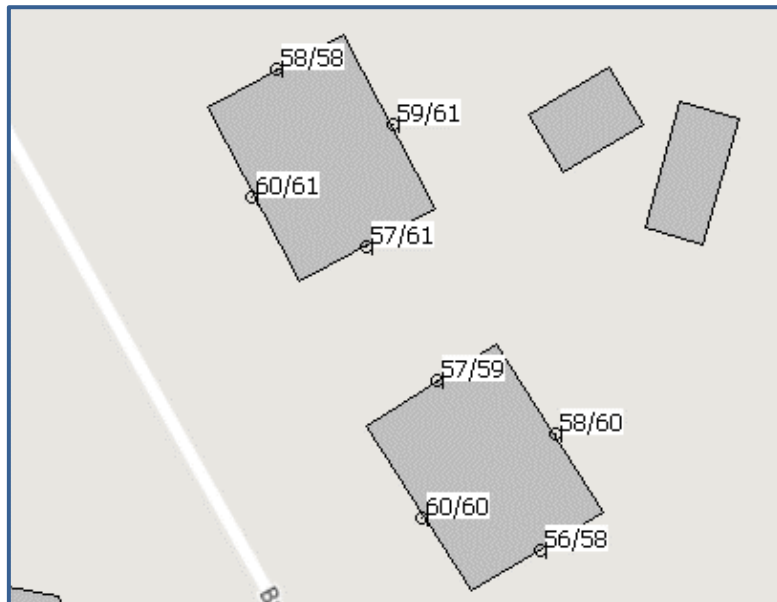
- *Een woning heeft voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de voorkeurswaarde + 10 dB.*

Deze eis is gezien de situering van het project (buitenstedelijk) niet van toepassing.

Er wordt gesteld dat na het nemen van maatregelen voldaan kan worden aan het gemeentelijk beleid.

3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 9 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 9. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

Naast toetsing aan de Wgh dient er ook te worden beschouwd of:

- Wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.6.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.6.2.

3.6.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt volgens het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel wonen verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: "exclusief aftrek".

De karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 61 dB ter plaatse van de oost-, west- en zuidgevel van de noordelijke woning (1^e verdieping). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $61 - 33 = 28$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek gedaan moet worden naar de geluidwering van de gevels.

3.6.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 9 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 61 dB ter plaatse van de oost-, west- en zuidgevel van de noordelijke woning.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 4 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 4. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woningen variëren van 56 tot 62 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Matig' tot 'Slecht'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evengoed wel als acceptabel worden aangemerkt.

Hierbij kan in overweging worden meegenomen dat nieuwbouw over het algemeen aan hoge eisen voor gevelwering voldoet. Daarnaast zal er door het realiseren van een geluidluwe gevel als gevolg van bouwkundige maatregelen nog verder verbeterd worden. Hierdoor kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de woningen niet in de weg staat.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai berekend voor de beoogde woningen aan de Broekseweg 6 in Meerkerk.

Hogere waarden

Een hogere waarde is nodig voor de woningen door het wegverkeersgeluid afkomstig van de Broekseweg en de A27. De hoogst berekende geluidbelastingen voor deze wegen bedragen respectievelijk 53 en 59 dB. Ter plaatse van de overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 53 dB van de A27 moeten er dove gevels worden gerealiseerd. De hoogst te verlenen hogere waarde bedraagt voor de woningen dan 53 dB.

Bron- of overdrachtsmaatregelen worden niet doelmatig geacht, zie paragraaf 3.5. Het verlenen van hogere waarden wordt mogelijk geacht mits er voldaan wordt aan het gemeentelijk hogere-waardenbeleid. Hiervoor dient in ieder geval door middel van een bouwkundige oplossing een geluidluwe gevel te worden gerealiseerd.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaai)

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 61 dB ter plaatse van de oost-, west- en zuidgevel van de noordelijke woning (1^e verdieping). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $61 - 33 = 28$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek gedaan moet worden naar de geluidwering van de gevels.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'Matig tot 'Slecht'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evenwel alsnog als acceptabel worden aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.6.1 en 3.6.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS



Situatie:

De situatietekening is noordgericht.
Kadastrale gemeente: Meerkerk
Sectie: D
Kavelnummer(s): 151

E			
D			
C			
B			
A			
wijz.:	datum:	getekend:	opmerkingen:

Situatietekening

Nieuwbouw 2 woningen te Meerkerk

BURGTSTAETE
bouwkundig ontwerp-,
teken- en adviesburo

Werkina 13
4251 HK Werkendam

T 06-34101545
E post@burgtstaete.nl

Projectadres:

Broekseweg 6

Opdrachtgever:

Hartog Realisatie BV
Zouwendijk 107
4231 CC Meerkerk

Fase:

Bestemmingsplan

Schaal:

1 : 500

Formaat:

A3

Getekend:

ADN

Status:

VOORLOPIG

Datum:

24-10-2023

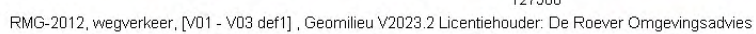
Werknummer:

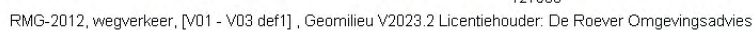
21095

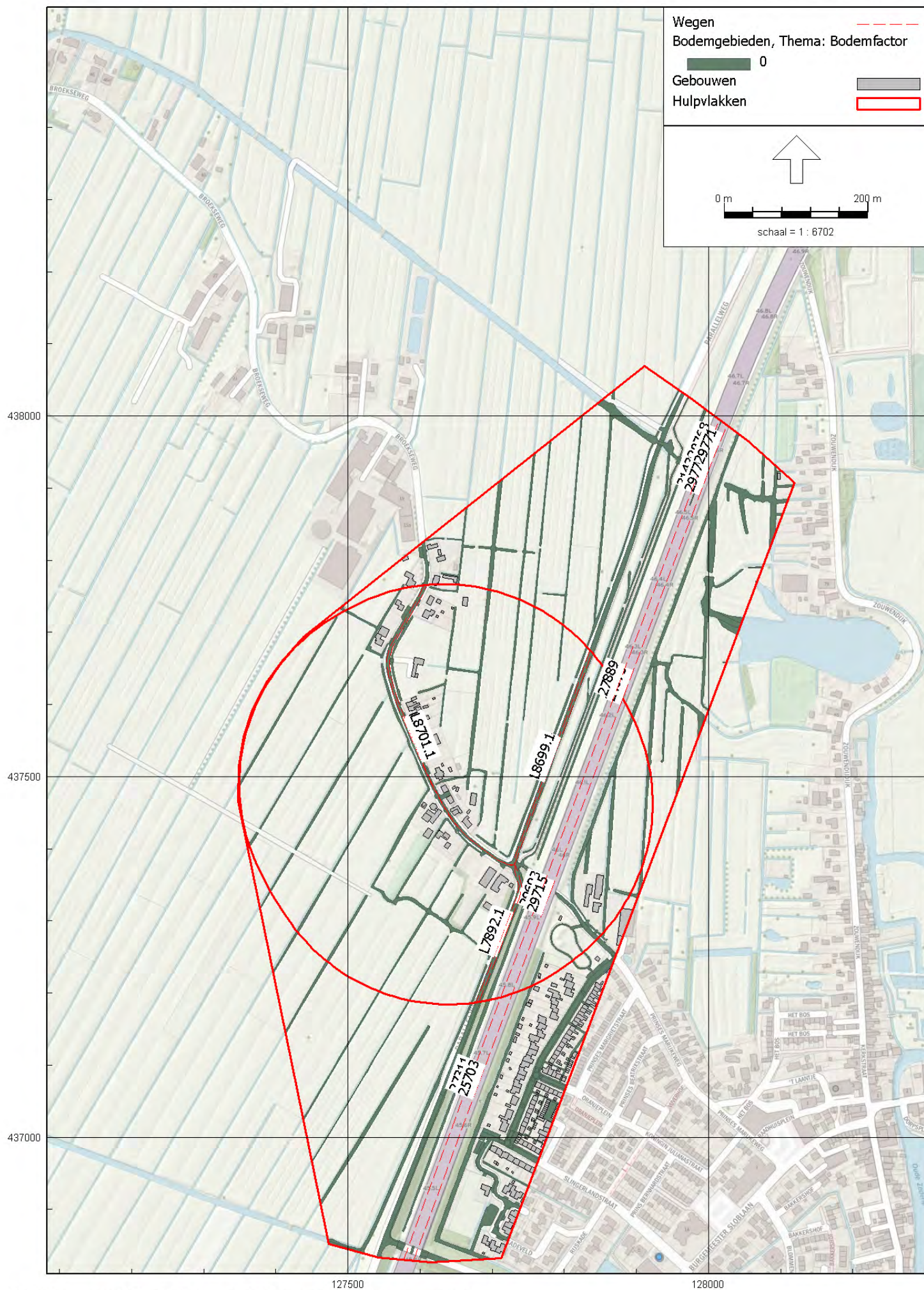
Tekeningnummer:

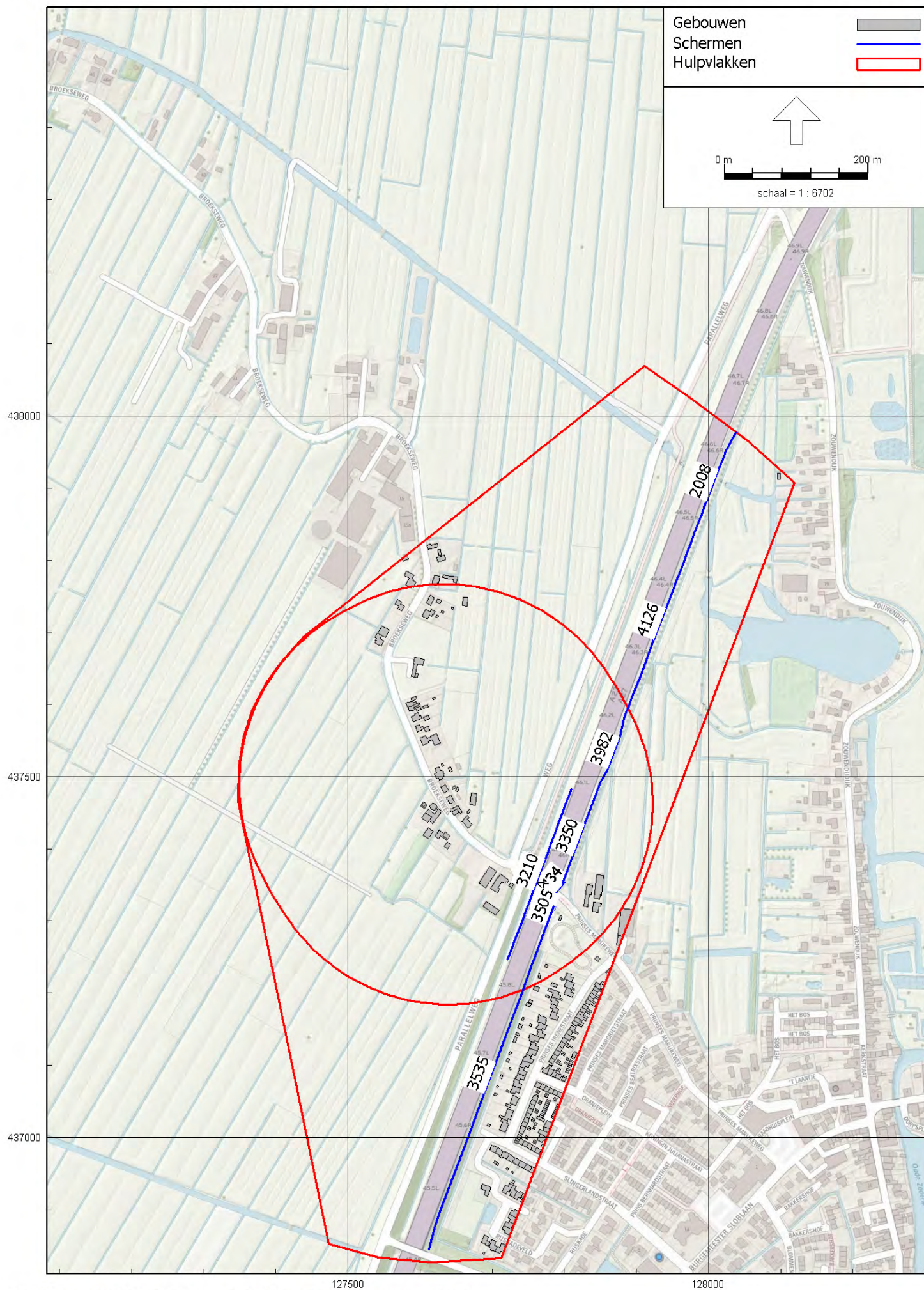
B-01

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL

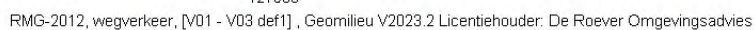












BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V03 def1

Model eigenschap

Omschrijving	V03 def1
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 31-3-2022
Laatst ingezien door	o.jansen op 7-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

31-03-2022 10:44: Importeren Geluidregister Weg

Itemeigenschappen

Model: V03 def1
 V01 - Broekseweg 6 Meerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
27311	27 / 43,432 / 45,930	A27	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
25703	27 / 45,124 / 45,930	A27	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
24075	27 / 45,945 / 46,554	A27	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
31430	27 / 46,553 / 46,565	A27	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
29603	27 / 45,930 / 45,945	A27	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
29715	27 / 45,930 / 45,945	A27	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
29768	27 / 46,565 / 46,870	A27	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
29770	27 / 46,554 / 46,566	A27	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
29771	27 / 46,566 / 46,870	A27	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
27889	27 / 45,945 / 46,553	A27	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75
L5164.2	L5164.2	Broekseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
L8701.1	L8701.1	Broekseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
L7891.1	L7891.1	Parallelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
L7892.1	L7892.1	Parallelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
L8698.1	L8698.1	Parallelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
L8699.1	L8699.1	Parallelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75

Itemeigenschappen

Model: V03 def1
 V01 - Broekseweg 6 Meerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
27311	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
25703	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
24075	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
31430	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
29603	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
29715	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
29768	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
29770	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
29771	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
27889	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90
L5164.2	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L8701.1	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L7891.1	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L7892.1	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L8698.1	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
L8699.1	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Itemeigenschappen

Model: V03 def1
 V01 - Broekseweg 6 Meerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
27311	38897,64	6,18	3,72	1,37	84,25	88,03	72,15	5,29	2,97	7,42	10,46	8,99
25703	39170,64	6,00	3,39	1,81	83,73	86,16	74,01	5,09	3,28	7,85	11,18	10,56
24075	39170,64	6,00	3,39	1,81	83,73	86,16	74,01	5,09	3,28	7,85	11,18	10,56
31430	38897,64	6,18	3,72	1,37	84,25	88,03	72,15	5,29	2,97	7,42	10,46	8,99
29603	38897,64	6,18	3,72	1,37	84,25	88,03	72,15	5,29	2,97	7,42	10,46	8,99
29715	39170,64	6,00	3,39	1,81	83,73	86,16	74,01	5,09	3,28	7,85	11,18	10,56
29768	38897,64	6,18	3,72	1,37	84,25	88,03	72,15	5,29	2,97	7,42	10,46	8,99
29770	39170,64	6,00	3,39	1,81	83,73	86,16	74,01	5,09	3,28	7,85	11,18	10,56
29771	39170,64	6,00	3,39	1,81	83,73	86,16	74,01	5,09	3,28	7,85	11,18	10,56
27889	38897,64	6,18	3,72	1,37	84,25	88,03	72,15	5,29	2,97	7,42	10,46	8,99
L5164.2	648,73	6,58	1,11	0,64	94,21	96,41	91,14	3,79	2,49	5,51	2,01	1,10
L8701.1	911,10	6,58	1,11	0,64	94,21	96,41	91,14	3,79	2,49	5,51	2,01	1,10
L7891.1	976,32	6,58	1,11	0,64	94,21	96,41	91,14	3,79	2,49	5,51	2,01	1,10
L7892.1	726,99	6,58	1,11	0,64	94,21	96,41	91,14	3,79	2,49	5,51	2,01	1,10
L8698.1	127,06	6,58	1,11	0,64	94,21	96,41	91,14	3,79	2,49	5,51	2,01	1,10
L8699.1	113,47	6,58	1,11	0,64	94,21	96,41	91,14	3,79	2,49	5,51	2,01	1,10

Itemeigenschappen

Model: V03 def1
V01 - Broekseweg 6 Meerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (N)
27311	20, 42
25703	18, 15
24075	18, 15
31430	20, 42
29603	20, 42
29715	18, 15
29768	20, 42
29770	18, 15
29771	18, 15
27889	20, 42
L5164.2	3, 35
L8701.1	3, 35
L7891.1	3, 35
L7892.1	3, 35
L8698.1	3, 35
L8699.1	3, 35

Itemeigenschappen

Model: V03 def1
V01 - Broekseweg 6 Meerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
TP01	Woning noord voorgevel	127631,01	437481,05	-0,30	Relatief	1,50	4,50	--
TP02	Woning noord zijgevel links	127632,18	437487,15	-0,30	Relatief	1,50	4,50	--
TP03	Woning noord achtergevel	127637,69	437484,48	-0,30	Relatief	1,50	4,50	--
TP05	Woning zuid voorgevel	127639,06	437465,85	-0,30	Relatief	1,50	4,50	--
TP07	Woning zuid achtergevel	127645,36	437469,82	-0,30	Relatief	1,50	4,50	--
TP08	Woning zuid zijgevel rechts	127644,68	437464,30	-0,30	Relatief	1,50	4,50	--
TP04	Woning noord zijgevel rechts	127636,45	437478,67	-0,30	Relatief	1,50	4,50	--
TP06	Woning zuid zijgevel links	127639,72	437472,38	-0,30	Relatief	1,50	4,50	--

Itemeigenschappen

Model: V03 def1
V01 - Broekseweg 6 Meerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	--	Ja
TP02	--	--	--	Ja
TP03	--	--	--	Ja
TP05	--	--	--	Ja
TP07	--	--	--	Ja
TP08	--	--	--	Ja
TP04	--	--	--	Ja
TP06	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V03 def1
 V01 - Broekseweg 6 Meerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1.L 63	Ref1.L 8k
734		127797,44	437352,66	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
2008		127977,36	437828,85	3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
2154		127789,35	437339,16	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
3350		127843,24	437473,67	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
3210		127809,91	437482,72	4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
3505		127786,94	437320,85	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
3535		127785,59	437320,36	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
3982		127843,24	437473,67	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
4126		127889,08	437596,85	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20

Itemeigenschappen

Model: V03 def1
V01 - Broekseweg 6 Meerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1..R 63	Ref1..R 8k
734	0,80	0,80
2008	1,00	0,80
2154	0,80	0,80
3350	0,20	0,20
3210	0,20	0,20
3505	0,80	0,80
3535	0,20	0,20
3982	1,00	0,80
4126	1,00	0,80

Itemeigenschappen

Model: V03 def1
 V01 - Broekseweg 6 Meerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	63
Woning		127628,87	437485,30	6,00	-0,30	Relatief	0 dB	0,80	
Woning02		127636,43	437470,17	6,00	-0,30	Relatief	0 dB	0,80	
79	woonfunctie	127864,99	437234,47	2,86	-0,26	Absoluut	0 dB	0,80	
81	woonfunctie	127836,70	437185,18	5,81	-0,29	Absoluut	0 dB	0,80	
140	woonfunctie	127782,66	437184,79	4,98	-0,75	Absoluut	0 dB	0,80	
141	woonfunctie	127831,62	437191,65	6,00	-0,32	Absoluut	0 dB	0,80	
142	woonfunctie	127849,25	437192,77	5,95	-0,13	Absoluut	0 dB	0,80	
143	woonfunctie	127789,65	437192,25	4,64	-0,70	Absoluut	0 dB	0,80	
144	woonfunctie	127850,21	437195,30	5,96	-0,11	Absoluut	0 dB	0,80	
145	woonfunctie	127810,71	437204,74	4,83	-0,50	Absoluut	0 dB	0,80	
146	woonfunctie	127850,98	437203,83	6,32	-0,08	Absoluut	0 dB	0,80	
147		127857,14	437213,66	1,96	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	
148	woonfunctie	127843,60	437214,69	6,39	-0,12	Absoluut	0 dB	0,80	
149		127854,52	437215,10	1,95	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	
150	woonfunctie	127803,48	437207,44	5,07	-0,57	Absoluut	0 dB	0,80	
151		127895,46	437315,20	6,62	-0,97	Absoluut	0 dB	0,80	
152	woonfunctie	127839,14	437312,74	5,47	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
153		127827,55	437319,70	2,99	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
155		127840,92	437331,22	4,27	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
171	woonfunctie	127801,16	437222,12	5,24	-0,54	Absoluut	0 dB	0,80	
187	overige gebruiksfunctie	127842,64	437247,41	5,04	-0,01	Absoluut	0 dB	0,80	
190	overige gebruiksfunctie	127794,59	437300,42	2,71	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	
194		127788,90	437207,27	1,42	-0,72	Absoluut	0 dB	0,80	
195		127852,95	437202,58	2,01	-0,06	Absoluut	0 dB	0,80	
203		127854,00	437205,36	1,94	-0,04	Absoluut	0 dB	0,80	
216		127774,33	437240,21	3,19	-0,76	Absoluut	0 dB	0,80	
217		127767,72	437226,18	1,29	-0,86	Absoluut	0 dB	0,80	
218		127766,25	437219,65	0,95	-0,93	Absoluut	0 dB	0,80	
219		127756,83	437204,95	1,90	-0,99	Absoluut	0 dB	0,80	
220		127779,26	437193,19	2,03	-0,78	Absoluut	0 dB	0,80	
245		127800,00	437218,90	1,90	-0,56	Absoluut	0 dB	0,80	
251		127881,74	437278,83	6,30	-0,32	Absoluut	0 dB	0,80	
7		127772,09	436988,35	2,26	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
8	woonfunctie	127752,93	436982,80	6,17	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
10		127769,25	436985,39	2,19	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
11	woonfunctie	127747,21	436986,01	6,18	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
13		127759,85	436995,24	2,11	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
15		127757,74	436991,51	2,21	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
17		127748,29	437001,49	2,22	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
23	woonfunctie	127769,48	436981,45	6,14	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
24	woonfunctie	127758,66	436979,59	6,18	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
25	woonfunctie	127770,68	437009,20	5,29	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
26		127753,52	437010,95	2,31	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
27		127753,52	437010,95	2,34	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
28	woonfunctie	127780,17	437011,42	6,27	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
30		127762,87	437019,34	2,12	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
31	woonfunctie	127783,97	437019,84	5,80	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
32		127758,57	437023,10	2,26	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
164	woonfunctie	127775,22	437000,68	5,84	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
177	woonfunctie	127760,09	436956,55	6,46	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
215		127760,26	437013,84	1,39	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
2	woonfunctie	127746,51	436920,58	3,51	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
4	overige gebruiksfunctie	127731,83	436995,93	1,77	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
5	woonfunctie	127732,33	436883,01	4,62	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
6	woonfunctie	127747,24	436963,05	6,03	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
9	woonfunctie	127707,96	436985,24	6,13	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
12	woonfunctie	127741,48	436989,23	6,17	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
14	overige gebruiksfunctie	127736,27	436993,44	1,76	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
16	woonfunctie	127735,70	436992,47	6,15	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
18	overige gebruiksfunctie	127739,18	436998,45	1,77	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
19		127746,39	436998,06	2,23	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
20	woonfunctie	127739,62	436967,67	6,00	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
21	woonfunctie	127731,43	436971,57	5,87	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	

Itemeigenschappen

Model: V03 def1
V01 - Broekseweg 6 Meerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 8k
Woning	0,80
Woning02	0,80
79	0,80
81	0,80
140	0,80
141	0,80
142	0,80
143	0,80
144	0,80
145	0,80
146	0,80
147	0,80
148	0,80
149	0,80
150	0,80
151	0,80
152	0,80
153	0,80
155	0,80
171	0,80
187	0,80
190	0,80
194	0,80
195	0,80
203	0,80
216	0,80
217	0,80
218	0,80
219	0,80
220	0,80
245	0,80
251	0,80
7	0,80
8	0,80
10	0,80
11	0,80
13	0,80
15	0,80
17	0,80
23	0,80
24	0,80
25	0,80
26	0,80
27	0,80
28	0,80
30	0,80
31	0,80
32	0,80
164	0,80
177	0,80
215	0,80
2	0,80
4	0,80
5	0,80
6	0,80
9	0,80
12	0,80
14	0,80
16	0,80
18	0,80
19	0,80
20	0,80
21	0,80

Itemeigenschappen

Model: V03 def1
 V01 - Broekseweg 6 Meerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	63
22	woonfunctie	127714,78	436972,34	5,90	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
29	woonfunctie	127746,82	437013,57	5,77	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
45	woonfunctie	127716,13	436877,70	4,02	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
49	bijeenkomstfunctie	127698,36	436930,54	2,55	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
50	woonfunctie	127723,96	436918,86	3,93	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
51	woonfunctie	127719,11	436921,47	4,82	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
52	woonfunctie	127755,50	436959,04	6,09	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
106	woonfunctie	127713,30	437025,73	4,31	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
116	woonfunctie	127600,09	437553,25	5,34	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
117	woonfunctie	127593,29	437569,63	3,93	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
118		127604,59	437582,49	3,35	-0,72	Absoluut	0 dB	0,80	
119	woonfunctie	127596,70	437578,03	3,01	-0,79	Absoluut	0 dB	0,80	
120		127611,42	437596,30	1,69	-0,74	Absoluut	0 dB	0,80	
121	woonfunctie	127596,77	437598,36	5,76	-0,18	Absoluut	0 dB	0,80	
122	woonfunctie	127594,76	437603,56	5,98	-0,09	Absoluut	0 dB	0,80	
123		127588,66	437605,26	3,22	-0,14	Absoluut	0 dB	0,80	
124	industriefunctie	127605,69	437662,15	4,30	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
125	woonfunctie	127547,12	437695,40	2,63	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
126		127624,58	437719,93	2,06	-0,28	Absoluut	0 dB	0,80	
127	woonfunctie	127620,82	437728,33	4,30	-0,17	Absoluut	0 dB	0,80	
128	woonfunctie	127565,40	437738,99	4,24	-0,85	Absoluut	0 dB	0,80	
129		127629,82	437743,95	2,12	-0,83	Absoluut	0 dB	0,80	
130	woonfunctie	127620,06	437748,01	4,05	-0,69	Absoluut	0 dB	0,80	
131		127642,48	437406,14	3,33	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
132	woonfunctie	127626,67	437425,39	2,64	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
133		127670,59	437452,13	2,48	-0,71	Absoluut	0 dB	0,80	
134	woonfunctie	127625,79	437454,92	5,85	-0,08	Absoluut	0 dB	0,80	
135	woonfunctie	127654,58	437450,86	5,61	-0,61	Absoluut	0 dB	0,80	
136	woonfunctie	127623,63	437768,73	3,35	-0,81	Absoluut	0 dB	0,80	
137		127641,88	437778,23	2,87	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
138	woonfunctie	127609,59	437820,49	5,00	-0,17	Absoluut	0 dB	0,80	
154		127729,38	437350,31	4,26	-0,08	Absoluut	0 dB	0,80	
156	woonfunctie	127713,65	437354,32	5,62	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	
157	woonfunctie	127706,51	437368,16	7,93	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	
158		127670,85	437477,39	4,32	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
159	woonfunctie	127631,97	437507,10	5,57	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	
161	woonfunctie	127725,59	436873,16	4,57	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
162	overige gebruiksfunctie	127736,49	437004,23	1,76	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
163	woonfunctie	127715,54	436980,30	5,94	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
167	woonfunctie	127739,28	437067,24	4,92	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
172	industriefunctie	127658,76	437736,94	1,51	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
173	woonfunctie	127585,65	437782,50	4,27	-0,67	Absoluut	0 dB	0,80	
175	woonfunctie	127737,53	436896,79	4,76	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
178	woonfunctie	127721,26	437022,50	4,20	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
183	woonfunctie	127739,98	436917,09	5,28	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
189		127622,77	437803,64	4,31	-0,04	Absoluut	0 dB	0,80	
191		127600,48	437597,64	3,65	-0,23	Absoluut	0 dB	0,80	
192	woonfunctie	127665,83	437440,90	7,43	-0,93	Absoluut	0 dB	0,80	
193		127726,33	437044,43	2,45	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
201		127575,83	437802,62	1,84	-0,95	Absoluut	0 dB	0,80	
202		127624,87	437814,26	2,09	-0,46	Absoluut	0 dB	0,80	
204		127605,45	437455,61	3,89	-0,48	Absoluut	0 dB	0,80	
205		127618,10	437424,07	3,94	-0,06	Absoluut	0 dB	0,80	
206		127621,85	437462,16	3,32	-0,12	Absoluut	0 dB	0,80	
207		127593,68	437642,97	1,81	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
208		127692,09	437326,67	3,57	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
209		127602,13	437460,48	3,81	-0,91	Absoluut	0 dB	0,80	
210		127649,51	437484,53	1,81	-0,85	Absoluut	0 dB	0,80	
211		127629,15	437517,41	2,14	-0,09	Absoluut	0 dB	0,80	
212		127617,55	437608,28	0,25	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
213		127643,58	437734,89	1,31	-0,88	Absoluut	0 dB	0,80	
214		127632,02	437725,80	1,34	-0,48	Absoluut	0 dB	0,80	
221		127754,64	437185,05	1,46	-0,99	Absoluut	0 dB	0,80	

Itemeigenschappen

Model: V03 def1
V01 - Broekseweg 6 Meerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 8k
22	0,80
29	0,80
45	0,80
49	0,80
50	0,80
51	0,80
52	0,80
106	0,80
116	0,80
117	0,80
118	0,80
119	0,80
120	0,80
121	0,80
122	0,80
123	0,80
124	0,80
125	0,80
126	0,80
127	0,80
128	0,80
129	0,80
130	0,80
131	0,80
132	0,80
133	0,80
134	0,80
135	0,80
136	0,80
137	0,80
138	0,80
154	0,80
156	0,80
157	0,80
158	0,80
159	0,80
161	0,80
162	0,80
163	0,80
167	0,80
172	0,80
173	0,80
175	0,80
178	0,80
183	0,80
189	0,80
191	0,80
192	0,80
193	0,80
201	0,80
202	0,80
204	0,80
205	0,80
206	0,80
207	0,80
208	0,80
209	0,80
210	0,80
211	0,80
212	0,80
213	0,80
214	0,80
221	0,80

Itemeigenschappen

Model: V03 def1
 V01 - Broekseweg 6 Meerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	63
229		127726,19	437113,78	1,16	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
230		127719,55	437105,14	1,74	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
231		127723,04	437095,93	1,27	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
232		127711,94	437086,33	1,33	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
233		127722,22	437062,34	1,35	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
234		127709,14	437070,71	1,52	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
235		127697,96	437017,14	1,62	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
237		127729,56	436935,66	1,68	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
238		127728,70	436949,86	1,28	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
239		127718,86	436955,77	2,11	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
240		127705,58	436962,16	1,49	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
241		127705,39	436962,29	1,52	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
250		127703,13	437061,51	1,42	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
252		127649,64	437479,58	1,96	-0,49	Absoluut	0 dB	0,80	
254	woonfunctie	127557,65	437702,99	3,86	-0,36	Absoluut	0 dB	0,80	
36		127810,21	437111,93	1,70	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
37		127800,63	437114,21	2,42	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
38		127796,96	437116,51	2,37	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
48	woonfunctie	127799,20	437138,32	6,12	-0,87	Absoluut	0 dB	0,80	
34		127814,59	437110,10	1,73	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
74	woonfunctie	127818,50	437156,35	5,78	-0,53	Absoluut	0 dB	0,80	
76	woonfunctie	127816,08	437167,03	5,67	-0,47	Absoluut	0 dB	0,80	
77	woonfunctie	127831,04	437163,68	5,91	-0,35	Absoluut	0 dB	0,80	
78	woonfunctie	127832,38	437174,78	6,73	-0,32	Absoluut	0 dB	0,80	
89	woonfunctie	127802,67	437143,83	5,71	-0,79	Absoluut	0 dB	0,80	
91	woonfunctie	127806,42	437149,78	6,29	-0,69	Absoluut	0 dB	0,80	
181	woonfunctie	127813,31	437162,65	5,96	-0,50	Absoluut	0 dB	0,80	
182	woonfunctie	127836,53	437172,41	5,82	-0,29	Absoluut	0 dB	0,80	
184	woonfunctie	127812,18	437146,16	5,83	-0,69	Absoluut	0 dB	0,80	
196		127807,54	437125,26	2,43	-0,94	Absoluut	0 dB	0,80	
199		127832,38	437174,78	2,01	-0,32	Absoluut	0 dB	0,80	
200		127807,54	437125,26	2,45	-0,94	Absoluut	0 dB	0,80	
223		127837,98	437162,91	1,67	-0,30	Absoluut	0 dB	0,80	
248		127808,67	437126,91	1,67	-0,92	Absoluut	0 dB	0,80	
253		127812,16	437140,09	2,50	-0,75	Absoluut	0 dB	0,80	
1		127810,70	437100,98	1,73	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
3		127806,30	437102,73	1,74	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
58	woonfunctie	127799,23	437060,25	6,30	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
69		127802,54	437081,77	1,57	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
70		127803,50	437084,13	1,65	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
73		127801,21	437090,76	1,65	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
82		127802,20	437093,19	1,64	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
242		127800,03	437102,54	1,19	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
243		127805,35	437106,37	0,41	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
244		127811,64	437103,36	1,31	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
247		127805,35	437100,35	1,10	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
139		128099,86	437920,19	1,87	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
39	woonfunctie	127788,74	437121,69	6,34	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
33	woonfunctie	127787,49	437106,93	6,32	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
35	woonfunctie	127747,40	437114,76	5,17	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
40	woonfunctie	127762,36	437119,53	5,36	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
41	woonfunctie	127795,68	437132,72	6,60	-0,96	Absoluut	0 dB	0,80	
42	woonfunctie	127758,23	437131,20	5,46	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
46		127764,51	437048,88	2,25	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
47	overige gebruiksfunctie	127781,23	437050,18	1,22	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
53	woonfunctie	127761,63	437050,10	6,22	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
54		127788,41	437054,50	2,27	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
55	woonfunctie	127736,99	437054,82	4,57	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
56	woonfunctie	127764,04	437056,05	6,21	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
57		127776,26	437059,82	2,25	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
59		127774,57	437055,82	2,25	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
60	woonfunctie	127798,49	437060,58	6,25	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
61		127764,15	437065,03	2,29	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	

Itemeigenschappen

Model: V03 def1
V01 - Broekseweg 6 Meerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 8k
229	0,80
230	0,80
231	0,80
232	0,80
233	0,80
234	0,80
235	0,80
237	0,80
238	0,80
239	0,80
240	0,80
241	0,80
250	0,80
252	0,80
254	0,80
36	0,80
37	0,80
38	0,80
48	0,80
34	0,80
74	0,80
76	0,80
77	0,80
78	0,80
89	0,80
91	0,80
181	0,80
182	0,80
184	0,80
196	0,80
199	0,80
200	0,80
223	0,80
248	0,80
253	0,80
1	0,80
3	0,80
58	0,80
69	0,80
70	0,80
73	0,80
82	0,80
242	0,80
243	0,80
244	0,80
247	0,80
139	0,80
39	0,80
33	0,80
35	0,80
40	0,80
41	0,80
42	0,80
46	0,80
47	0,80
53	0,80
54	0,80
55	0,80
56	0,80
57	0,80
59	0,80
60	0,80
61	0,80

Itemeigenschappen

Model: V03 def1
 V01 - Broekseweg 6 Meerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	63
62	woonfunctie	127792,39	437063,28	6,23	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
63		127764,15	437065,03	2,30	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
64	woonfunctie	127786,28	437065,99	6,25	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
65	woonfunctie	127780,18	437068,70	6,25	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
66	woonfunctie	127771,43	437065,08	6,23	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
67	woonfunctie	127768,16	437074,04	6,18	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
68	woonfunctie	127738,21	437077,93	4,89	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
71	woonfunctie	127790,46	437088,63	6,40	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
72	woonfunctie	127746,12	437085,07	5,45	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
75	woonfunctie	127772,95	437156,06	4,83	-0,90	Absoluut	0 dB	0,80	
80	woonfunctie	127789,93	437182,22	5,19	-0,69	Absoluut	0 dB	0,80	
83	woonfunctie	127781,12	437100,24	5,71	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
84	woonfunctie	127744,88	437095,69	5,24	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
85		127793,69	437103,09	2,44	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
86	woonfunctie	127745,11	437105,66	5,09	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
87		127789,94	437105,36	2,39	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
88	woonfunctie	127754,20	437132,74	5,10	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
90	woonfunctie	127767,78	437147,84	4,88	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
92	woonfunctie	127772,95	437156,06	4,98	-0,90	Absoluut	0 dB	0,80	
93	woonfunctie	127751,76	437025,76	6,26	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
94		127772,84	437024,79	1,73	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
95	overige gebruiksfunctie	127786,85	437027,46	1,04	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
96	overige gebruiksfunctie	127771,52	437028,86	1,17	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
97	overige gebruiksfunctie	127787,78	437029,91	1,08	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
98	overige gebruiksfunctie	127772,60	437031,23	1,20	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
99	overige gebruiksfunctie	127788,70	437032,36	1,12	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
100	woonfunctie	127754,27	437031,94	6,27	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
101	overige gebruiksfunctie	127773,68	437033,60	1,21	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
102	overige gebruiksfunctie	127789,62	437034,81	1,13	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
103		127763,49	437035,17	2,27	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
104	overige gebruiksfunctie	127790,55	437037,25	1,16	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
105		127759,56	437036,69	2,30	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
160	woonfunctie	127785,23	437116,12	6,32	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
168	woonfunctie	127787,77	437082,38	6,22	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
169	woonfunctie	127785,23	437093,04	5,93	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
170	woonfunctie	127783,08	437164,44	5,14	-0,76	Absoluut	0 dB	0,80	
176	woonfunctie	127792,24	437127,26	6,32	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
197		127791,60	437091,30	2,39	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
198		127793,30	437095,26	2,38	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
222		127752,80	437180,51	1,36	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
224		127755,33	437156,35	1,24	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
225		127740,80	437162,04	1,78	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
226		127740,06	437149,86	1,47	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
227		127737,88	437143,45	1,57	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
228		127729,20	437132,40	2,25	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
249		127793,69	437103,09	1,54	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
43	woonfunctie	127718,99	436847,68	5,47	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
44	woonfunctie	127706,68	436848,56	5,38	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
174	woonfunctie	127696,79	436854,85	5,22	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
236		127690,06	436839,74	-0,73	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
107	overige gebruiksfunctie	127775,84	437038,34	1,21	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
108	woonfunctie	127756,71	437037,98	6,25	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
109	overige gebruiksfunctie	127791,47	437039,70	1,18	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
110	overige gebruiksfunctie	127776,92	437040,70	1,22	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
111	overige gebruiksfunctie	127792,40	437042,15	1,21	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
112	overige gebruiksfunctie	127778,00	437043,07	1,23	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
113	overige gebruiksfunctie	127793,32	437044,60	1,21	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
114	overige gebruiksfunctie	127779,08	437045,44	1,22	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
115	overige gebruiksfunctie	127780,15	437047,81	1,23	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
165	woonfunctie	127749,12	437019,25	6,24	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
166		127754,68	437024,58	2,22	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
179	overige gebruiksfunctie	127774,76	437035,97	1,22	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	
180		127788,41	437054,50	2,26	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	

Itemeigenschappen

Model: V03 def1
V01 - Broekseweg 6 Meerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 8k
62	0,80
63	0,80
64	0,80
65	0,80
66	0,80
67	0,80
68	0,80
71	0,80
72	0,80
75	0,80
80	0,80
83	0,80
84	0,80
85	0,80
86	0,80
87	0,80
88	0,80
90	0,80
92	0,80
93	0,80
94	0,80
95	0,80
96	0,80
97	0,80
98	0,80
99	0,80
100	0,80
101	0,80
102	0,80
103	0,80
104	0,80
105	0,80
160	0,80
168	0,80
169	0,80
170	0,80
176	0,80
197	0,80
198	0,80
222	0,80
224	0,80
225	0,80
226	0,80
227	0,80
228	0,80
249	0,80
43	0,80
44	0,80
174	0,80
236	0,80
107	0,80
108	0,80
109	0,80
110	0,80
111	0,80
112	0,80
113	0,80
114	0,80
115	0,80
165	0,80
166	0,80
179	0,80
180	0,80

Itemeigenschappen

Model: V03 def1
 V01 - Broekseweg 6 Meerkkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63
185	woonfunctie	127759,21	437044,14	6,27	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80
186		127768,12	437047,48	2,25	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80
246		127763,69	437056,19	1,58	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80
46813		127615,85	437443,65	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80
AanbouwWn		127643,71	437450,52	3,09	-0,60	Relatief	0 dB	0,80
Tuinhuisje		127642,77	437513,47	3,52	-0,55	Relatief	0 dB	0,80
AanbouwBrn		127620,02	437453,65	2,13	0,00	Absoluut	0 dB	0,80
132	woonfunctie	127631,53	437418,29	7,40	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80

Itemeigenschappen

Model: V03 def1
V01 - Broekseweg 6 Meerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 8k
185	0,80
186	0,80
246	0,80
46813	0,80
AanbouwWn	0,80
Tuinhuisje	0,80
AanbouwBrn	0,80
132	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V03 def1

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidschermen A27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OnbegroeidTerrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
overdracht TP05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A27	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Broekseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Parallelweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten Broekseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: V03 def1
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Woning noord voorgevel		127631,01	437481,05	1,50	53,51	45,55	43,68	53,20
TP01_B	Woning noord voorgevel		127631,01	437481,05	4,50	53,60	45,64	43,78	53,29
TP02_A	Woning noord zijgevel links		127632,18	437487,15	1,50	48,00	40,05	38,17	47,69
TP02_B	Woning noord zijgevel links		127632,18	437487,15	4,50	48,35	40,40	38,53	48,04
TP03_A	Woning noord achtergevel		127637,69	437484,48	1,50	32,41	24,46	22,58	32,10
TP03_B	Woning noord achtergevel		127637,69	437484,48	4,50	31,86	23,90	22,03	31,55
TP04_A	Woning noord zijgevel rechts		127636,45	437478,67	1,50	50,27	42,30	40,46	49,97
TP04_B	Woning noord zijgevel rechts		127636,45	437478,67	4,50	50,31	42,34	40,51	50,01
TP05_A	Woning zuid voorgevel		127639,06	437465,85	1,50	53,73	45,77	43,90	53,42
TP05_B	Woning zuid voorgevel		127639,06	437465,85	4,50	53,56	45,59	43,74	53,25
TP06_A	Woning zuid zijgevel links		127639,72	437472,38	1,50	49,95	41,98	40,14	49,65
TP06_B	Woning zuid zijgevel links		127639,72	437472,38	4,50	49,95	41,98	40,15	49,65
TP07_A	Woning zuid achtergevel		127645,36	437469,82	1,50	31,00	23,06	21,17	30,69
TP07_B	Woning zuid achtergevel		127645,36	437469,82	4,50	32,05	24,09	22,23	31,74
TP08_A	Woning zuid zijgevel rechts		127644,68	437464,30	1,50	47,83	39,88	38,00	47,52
TP08_B	Woning zuid zijgevel rechts		127644,68	437464,30	4,50	47,45	39,49	37,63	47,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Parallelweg

Rapport: Resultatentabel
Model: V03 def1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Woning noord voorgevel	127631,01	437481,05	1,50	24,24	16,31	14,38	23,92	
TP01_B	Woning noord voorgevel	127631,01	437481,05	4,50	24,49	16,55	14,64	24,17	
TP02_A	Woning noord zijgevel links	127632,18	437487,15	1,50	23,06	15,13	13,22	22,75	
TP02_B	Woning noord zijgevel links	127632,18	437487,15	4,50	25,48	17,54	15,65	25,17	
TP03_A	Woning noord achtergevel	127637,69	437484,48	1,50	25,08	17,13	15,24	24,77	
TP03_B	Woning noord achtergevel	127637,69	437484,48	4,50	29,33	21,39	19,48	29,01	
TP04_A	Woning noord zijgevel rechts	127636,45	437478,67	1,50	20,47	12,52	10,65	20,16	
TP04_B	Woning noord zijgevel rechts	127636,45	437478,67	4,50	25,10	17,15	15,28	24,79	
TP05_A	Woning zuid voorgevel	127639,06	437465,85	1,50	20,09	12,14	10,25	19,78	
TP05_B	Woning zuid voorgevel	127639,06	437465,85	4,50	24,23	16,30	14,38	23,91	
TP06_A	Woning zuid zijgevel links	127639,72	437472,38	1,50	23,50	15,55	13,66	23,19	
TP06_B	Woning zuid zijgevel links	127639,72	437472,38	4,50	25,58	17,63	15,76	25,27	
TP07_A	Woning zuid achtergevel	127645,36	437469,82	1,50	27,19	19,25	17,34	26,87	
TP07_B	Woning zuid achtergevel	127645,36	437469,82	4,50	29,21	21,27	19,37	28,90	
TP08_A	Woning zuid zijgevel rechts	127644,68	437464,30	1,50	21,85	13,90	12,04	21,55	
TP08_B	Woning zuid zijgevel rechts	127644,68	437464,30	4,50	26,05	18,10	16,22	25,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten A27

Rapport: Resultatentabel
 Model: V03 def1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A27
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Woning noord voorgevel	127631,01	437481,05	1,50	51,67	49,29	46,09	54,04	
TP01_B	Woning noord voorgevel	127631,01	437481,05	4,50	54,41	52,03	48,83	56,78	
TP02_A	Woning noord zijgevel links	127632,18	437487,15	1,50	53,45	51,08	47,83	55,80	
TP02_B	Woning noord zijgevel links	127632,18	437487,15	4,50	54,53	52,14	49,00	56,93	
TP03_A	Woning noord achtergevel	127637,69	437484,48	1,50	56,58	54,21	50,97	58,94	
TP03_B	Woning noord achtergevel	127637,69	437484,48	4,50	58,31	55,93	52,76	60,70	
TP04_A	Woning noord zijgevel rechts	127636,45	437478,67	1,50	50,60	48,20	45,12	53,02	
TP04_B	Woning noord zijgevel rechts	127636,45	437478,67	4,50	56,98	54,59	51,42	59,36	
TP05_A	Woning zuid voorgevel	127639,06	437465,85	1,50	50,94	48,56	45,35	53,31	
TP05_B	Woning zuid voorgevel	127639,06	437465,85	4,50	53,23	50,84	47,65	55,60	
TP06_A	Woning zuid zijgevel links	127639,72	437472,38	1,50	50,74	48,35	45,22	53,14	
TP06_B	Woning zuid zijgevel links	127639,72	437472,38	4,50	54,64	52,25	49,10	57,03	
TP07_A	Woning zuid achtergevel	127645,36	437469,82	1,50	56,04	53,68	50,44	58,41	
TP07_B	Woning zuid achtergevel	127645,36	437469,82	4,50	57,71	55,33	52,16	60,10	
TP08_A	Woning zuid zijgevel rechts	127644,68	437464,30	1,50	50,92	48,53	45,40	53,32	
TP08_B	Woning zuid zijgevel rechts	127644,68	437464,30	4,50	54,94	52,55	49,42	57,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: V03 def1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Woning noord voorgevel	127631,01	437481,05	1,50	59,33	52,98	50,59	59,61	
TP01_B	Woning noord voorgevel	127631,01	437481,05	4,50	60,00	54,40	51,82	60,61	
TP02_A	Woning noord zijgevel links	127632,18	437487,15	1,50	56,25	52,05	49,11	57,54	
TP02_B	Woning noord zijgevel links	127632,18	437487,15	4,50	57,00	52,98	50,09	58,42	
TP03_A	Woning noord achtergevel	127637,69	437484,48	1,50	56,64	54,23	50,99	58,97	
TP03_B	Woning noord achtergevel	127637,69	437484,48	4,50	58,36	55,94	52,78	60,73	
TP04_A	Woning noord zijgevel rechts	127636,45	437478,67	1,50	56,54	50,78	48,30	57,11	
TP04_B	Woning noord zijgevel rechts	127636,45	437478,67	4,50	59,24	55,35	52,42	60,73	
TP05_A	Woning zuid voorgevel	127639,06	437465,85	1,50	59,40	52,82	50,49	59,59	
TP05_B	Woning zuid voorgevel	127639,06	437465,85	4,50	59,68	53,73	51,24	60,14	
TP06_A	Woning zuid zijgevel links	127639,72	437472,38	1,50	56,35	50,73	48,19	56,97	
TP06_B	Woning zuid zijgevel links	127639,72	437472,38	4,50	57,81	53,38	50,58	59,02	
TP07_A	Woning zuid achtergevel	127645,36	437469,82	1,50	56,10	53,69	50,46	58,44	
TP07_B	Woning zuid achtergevel	127645,36	437469,82	4,50	57,77	55,35	52,18	60,13	
TP08_A	Woning zuid zijgevel rechts	127644,68	437464,30	1,50	55,00	50,09	47,37	55,95	
TP08_B	Woning zuid zijgevel rechts	127644,68	437464,30	4,50	56,89	53,19	50,25	58,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief verdeling TP03_B

Rapport: Resultatentabel
 Model: V03 def1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP03_B - Woning noord achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP03_B	Woning noord achtergevel	127637,69	437484,48	4,50	58,36	55,94	52,78	60,73
27889	27 / 45,945 / 46,553	127770,19	437346,44	0,22	55,27	53,00	49,11	57,37
24075	27 / 45,945 / 46,554	127780,38	437339,25	0,17	54,54	52,03	49,58	57,24
25703	27 / 45,124 / 45,930	127590,59	436828,86	0,42	43,21	40,65	38,45	46,01
27311	27 / 43,432 / 45,930	127577,14	436830,16	0,36	41,90	39,54	36,03	44,12
29771	27 / 46,566 / 46,870	127998,32	437919,31	0,39	38,33	35,82	33,40	41,04
29768	27 / 46,565 / 46,870	127988,30	437927,38	0,26	38,91	36,62	32,81	41,03
29715	27 / 45,930 / 45,945	127775,16	437325,24	0,16	32,53	29,97	27,80	35,35
L8701.1	L8701.1	127731,45	437377,68	0,00	34,73	26,78	24,90	34,42
31430	27 / 46,553 / 46,565	127983,99	437915,99	0,78	32,01	29,72	25,92	34,14
29770	27 / 46,554 / 46,566	127994,10	437908,13	0,66	31,31	28,79	26,37	34,01
L5164.2	L5164.2	127605,45	437765,42	0,00	32,72	24,77	22,90	32,42
29603	27 / 45,930 / 45,945	127764,87	437332,42	0,21	30,08	27,70	24,27	32,33
L7891.1	L7891.1	127681,88	437187,42	0,00	29,35	21,40	19,50	29,03
L8698.1	L8698.1	127835,53	437675,27	0,00	28,20	20,27	18,34	27,88
L7892.1	L7892.1	127731,38	437377,66	0,00	27,93	19,99	18,08	27,61
L8699.1	L8699.1	127731,35	437377,63	0,00	27,55	19,62	17,70	27,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BESLUIT HOGERE WAARDEN

Besluit tot vaststelling van hogere waarden als bedoeld in artikel 110a Wet geluidhinder

gemeente	Gemeente Vijfheerenlanden
bestemmingsplan	Bestemmingsplan 'Broekseweg 6 Meerkerk'
kadastrale aanduiding	Woning W1: Meerkerk D 574 Woning W2: Meerkerk D 575
rijkscoördinaten	Woning W1: x: 127634 y: 437483 Woning W2: x: 127642 y: 437468
kenmerk	Z-2024-109359 / D2024-00086764
datum	22 augustus 2024
behandeld door	mevrouw B. Jaeqx
telefoon	(088) 022 50 00
aantal pagina's	6 (inclusief bijlagen)
aantal bijlagen	BIJLAGE 1 – Figuren

achtergrond

Besluit tot vaststelling van hogere waarden dan de voorkeurswaarde in verband met de vaststelling van het bestemmingsplan 'Broekseweg 6 Meerkerk'.

aanleiding

De bedrijfsactiviteiten aan de Broekseweg 6 worden beëindigd en binnen het plangebied worden twee vrijstaande woningen gerealiseerd. Deze beoogde ontwikkeling past niet binnen het geldende bestemmingsplan. Om de ontwikkeling mogelijk te maken is het bestemmingsplan 'Broekseweg 6 Meerkerk' opgesteld.

Omdat binnen het bestemmingsplan nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd, moet het plan aan de Wet geluidhinder voldoen. Hiervoor is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting op de gevels. Uit dit onderzoek blijkt dat het geluidsniveau op de gevels van de woningen, vanwege het wegverkeer op de Broekseweg en de rijksweg A27, hoger is dan de wettelijke voorkeurswaarde die vanuit de Wet geluidhinder moet worden nagestreefd.

De Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid om, onder voorwaarden, ontheffing te verlenen van deze voorkeurswaarde en hogere waarden toe te staan op de gevels van de woningen. Het college van burgemeester en wethouders heeft besloten mee te werken aan het nieuwe bestemmingsplan. Dit betekent dat ambtshalve is besloten om een hogere waarden procedure op te starten.

besluit

Wij hebben besloten om op basis van artikel 110a van de Wet geluidhinder de volgende hoogst toelaatbare waarden vast te stellen:

woning	gevel	ontvanger-punt	ontvanger-hoogte	geluidsbelasting Broekseweg	geluidsbelasting rijksweg A27
Woning W1	W	TP01	1,5 / 4,5 m	53 / 53 dB	52 / 53 dB
	N	TP02	1,5 / 4,5 m	--	53 / 53 dB
	O	TP03	1,5 / 4,5 m	--	53* / 53* dB
	Z	TP04	1,5 / 4,5 m	50 / 50 dB	51 / 53* dB
Woning W2	W	TP05	1,5 / 4,5 m	53 / 53 dB	51 / 53 dB
	N	TP06	1,5 / 4,5 m	50 / 50 dB	51 / 53 dB
	O	TP07	1,5 / 4,5 m	--	53* / 53* dB
	Z	TP08	1,5 / 4,5 m	--	51 / 53 dB

Opmerkingen:

1. De ligging en de naamgeving van de woningen is weergegeven in figuur 1 van BIJLAGE 1.
2. De ontvangerpunten (3^e kolom) zijn overgenomen uit het akoestisch onderzoek van De Roever Omgevingsadvies met referentie 20220374.v03.1 en datum 13 december 2023. Zie figuur 3 van BIJLAGE 1.
3. Op de oost- en zuidgevel van Woning W1 (ontvangerpunten TP03 en TP04) en op de oostgevel van Woning W2 (ontvangerpunt TP07) wordt vanwege de rijksweg A27 de maximale ontheffingswaarde van 53 dB overschreden. De betreffende geveldelen zijn in de tabel aangeduid met '*'. Voor deze geveldelen is een hogere waarde van 53 dB vastgesteld. Indien geen aanvullende geluidsreducerende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidsbelasting op de gevel ten hoogste 53 dB bedraagt, dienen deze geveldelen als 'dove' gevel¹ te worden uitgevoerd. Worden wel aanvullende geluidsreducerende maatregelen getroffen, dan moet de geluidsreductie van deze maatregelen middels een akoestische berekening worden aangetoond.
4. De hogere waarden zijn onder voorwaarden verleend.

Het besluit wordt, zodra dit onherroepelijk is geworden, zo spoedig mogelijk ingeschreven in de openbare registers van het Kadaster.

voorwaarden

Aan het verlenen van dit besluit zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- De geveldelen, waar de geluidsbelasting vanwege de rijksweg A27 hoger is dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB, dienen als 'dove' gevel¹ te worden uitgevoerd, tenzij aanvullende geluidsreducerende maatregelen zijn getroffen zodat de geluidsbelasting op deze geveldelen ten hoogste 53 dB bedraagt.
- Er dienen maatregelen te worden getroffen om de waarde binnen de woningen bij gesloten ramen terug te brengen tot de in de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder of het Bouwbesluit en diens rechtsopvolgers vastgestelde binnenwaarden. Bij de bepaling van de geluidsisolatie van de gevels moet rekening worden gehouden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen. Het akoestisch onderzoek naar de karakteristieke geluidswering van de gevels moet bij de aanvraag om omgevingsvergunning bouwen worden gevoegd.

¹ Dove gevel volgens de definitie in artikel 1b lid 5 Wgh.

- Bij de uitwerking van het plangebied dient rekening te worden gehouden met de gemeentelijke voorwaarden aan maatregelen van akoestische aard bij de ontvanger, opgenomen in bijlage 5 van de beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder gemeente Vijfheerenlanden (vastgesteld op 14 juli 2020). De woningen dienen minimaal één geluidsluwe gevel en een geluidsluwe buitenruimte te hebben. Per verdieping dient bij voorkeur minimaal één verblijfsruimte aan de geluidsluwe zijde te zijn gesitueerd. De toetsing aan deze voorwaarden dient bij de aanvraag om omgevingsvergunning bouwen te worden uitgevoerd.

De volgende documenten zijn onderdeel van dit besluit:

- Verzoekformulier hogere waarden met kenmerk Z-2024-109359 / D2024-00057643 en datum 7 juni 2024.
- 'Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Broekseweg 6 Meerkerk' van De Roever Omgevingsadvies met referentie 20220374.v03.1 en datum 13 december 2023.
- Bijlage wegverkeerslawaaï met kenmerk Z-2024-109359 / D2024-00057648 en datum 7 juni 2024.

overwegingen

Uit het akoestisch onderzoek van De Roever Omgevingsadvies is gebleken dat, op de gevels van de woningen, de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder zal worden overschreden. Het toepassen van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting tot de voorkeurswaarde, ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard.

De Wet geluidhinder geeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid om binnen de grenzen van de gemeente een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vast te stellen.

Het vaststellen van de hogere waarden voor het bestemmingsplan is in overeenstemming met de gemeentelijke beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder (vastgesteld op 14 juli 2020). Het plan kan bij een goede invulling en na het treffen van maatregelen voldoen aan de voorwaarden die in deze beleidsregel worden gesteld.

Conform bijlage 3 van de beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder kan de situatie als 'woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing' en 'woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op' worden beschreven.

Uit het (verzoek)formulier hogere waarden met bijbehorende bijlagen blijkt dat de nadelen van een hoog geluidsniveau (gedeeltelijk) gecompenseerd zullen worden door akoestische en niet-akoestische maatregelen bij de ontvanger. Door deze maatregelen zal het hogere geluidsniveau als minder hinderlijk worden ervaren.

rechtsbescherming

Het ontwerp van dit besluit en alle op het besluit betrekking hebbende stukken zijn op grond van de Algemene wet bestuursrecht van 21 juni 2024 tot en met 1 augustus 2024 ter inzage gelegd. De ter inzage legging is op 20 juni 2024 gepubliceerd in het gemeenteblad van www.overheid.nl en op de gemeentepagina in Het Kontakt. Gedurende de inzagetermijn zijn belanghebbenden in de gelegenheid gesteld hun zienswijze tegen het ontwerpbesluit kenbaar te maken aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vijfheerenlanden, p/a Omgevingsdienst regio Utrecht.

In deze periode zijn geen zienswijzen ontvangen.

Het voorgaande leidt niet tot een gewijzigd inzicht over de vaststelling van hogere waarden voor het bestemmingsplan. Het besluit hogere waarden is overeenkomstig het ontwerpbesluit vastgesteld.

beroep

Tegen het besluit tot vaststelling van hogere waarden kan door degene(n), wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, beroep worden ingesteld bij Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA te 's-Gravenhage (artikel 8.6 van de Algemene wet bestuursrecht juncto hoofdstuk 2 van Bijlage 2).

Het beroep moet worden ingesteld binnen zes weken na de dag waarop het besluit ter inzage is gelegd.

Voor het instellen van beroep zijn griffierechten verschuldigd. Hierover ontvangt de indiener nader bericht van de Raad van State.

afschriften

Een afschrift van dit besluit wordt verzonden aan:

1. Gemeente Vijfheerenlanden, Team Ruimtelijke Ontwikkeling;
2. Rijkswaterstaat Midden-Nederland;
3. Eigenaren van de gronden;
4. Gemachtigde bedrijf.

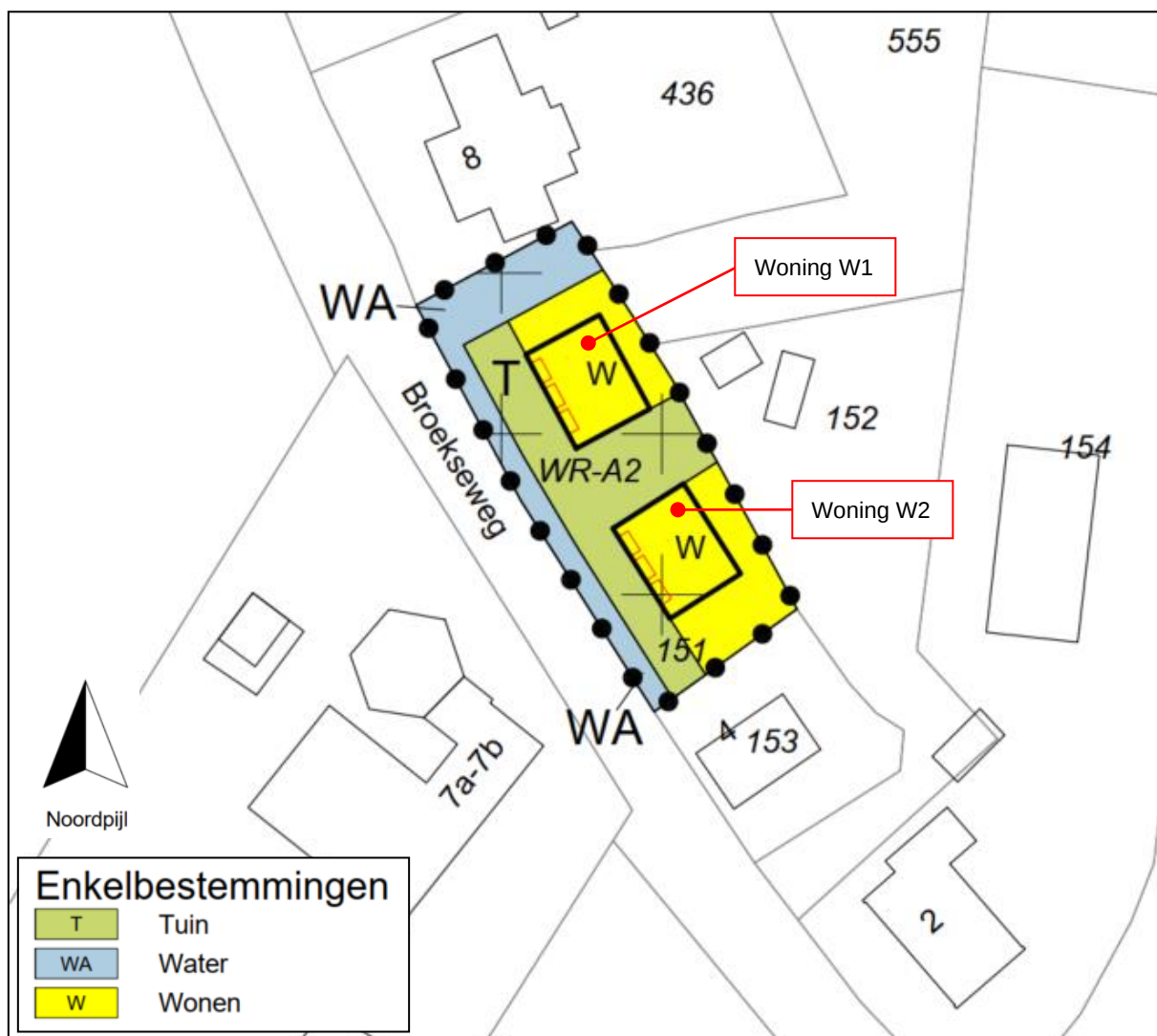
Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders van de gemeente Vijfheerenlanden,

drs. A.E. van Vuuren
directeur

Dit besluit is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.

BIJLAGE 1 – Figuren



Figuur 1: Uitsnede plankaart



Figuur 2: Inrichtingstekening [bron: toelichting op bestemmingsplan]



Figuur 3: Ontvangerpunten [bron: akoestisch onderzoek]

BIJLAGE WEGVERKEERSLAWAAI



Bijlage bij het (verzoek)formulier hogere waarden

Algemeen

Kenmerk	: Z-2024-109359 / D2024-00057648
Datum	: 7 juni 2024
Behandeld door	: Mevrouw B. Jaeqx
Telefoonnummer	: (088) 022 50 00

Project

Gemeente	: Vijfheerenlanden
Bestemmingsplan	: "Broekseweg 6 Meerkerk"
Kadastrale aanduiding	: Woning W1: Meerkerk D 574 Woning W2: Meerkerk D 575
Rijkscoördinaten	: Woning W1: x: 127634 y: 437483 Woning W2: x: 127642 y: 437468

Omschrijving weg

W 1.	Wat is de naam van de weg die de overschrijding veroorzaakt?
	1. Broekseweg 2. Rijksweg A27

W 2.	Wat is de status van de weg die de overschrijding veroorzaakt?
x	aanwezig (1)+(2)
	te reconstrueren
	te projecteren in bestemmingsplan

W 3.	Wat is de maximum toegestane snelheid?
	Broekseweg: 60 km/uur Rijksweg A27: conform geluidregister

W 4.	Wie is het bevoegd gezag van de weg die de overschrijding veroorzaakt?
x	gemeente (1)
	Provincie
x	Rijkswaterstaat (2)

W 5.	Hoe wordt het gebied ter hoogte van het (bouw)plan aangemerkt?	
a.		binnen de bebouwde kom
	x	buiten de bebouwde kom (1)+(2)
b.	x	binnen zone auto(snel)weg (2)
	x	buiten zone auto(snel)weg (1)
c.		stedelijk gebied
	x	buitenstedelijk gebied (1)+(2)

Omschrijving woningen

W 6.	Geef aan onder welke categorie het gebouw of terrein valt.	
	x	woningen / appartementen
		andere geluidsgevoelige gebouwen (ex artikel 1.2 Bgh): onderwijsgebouwen / ziekenhuizen / verpleeghuizen / verzorgingstehuizen / psychiatrische inrichtingen / kinderdagverblijven
		geluidsgevoelige terreinen (ex artikel 1.2 Bgh): woonwagendplaats / woonbootplaats

N.B. In de navolgende vragen wordt, indien van toepassing, onder het begrip woningen tevens de andere bovengenoemde gebouwen of terreinen bedoeld.

W 7.	Wat is de status van de woningen binnen de zone van de weg die de overschrijding veroorzaakt?	
		aanwezig of in aanbouw
		nog te bouwen
	x	te projecteren in bestemmingsplan

W 8.	Wat is de voorkeurswaarde voor deze woningen?	
	48 dB	

W 9.	Wat zijn de eventueel eerder vastgestelde waarden voor deze woningen?	
	--	

W 10.	Wat is de maximale ontheffingswaarde voor deze woningen?	
	53 dB – conform Wet geluidhinder	

Verzochte hogere waarden

W 11. Wat is, per woning, de geluidsbelasting waarop het verzoek betrekking heeft?

woning	gevel	ontvanger- punt	ontvanger- hoogte	geluidsbelasting Broekseweg	geluidsbelasting rijksweg A27
Woning W1	W	TP01	1,5 / 4,5 m	53 / 53 dB	52 / 53 dB
	N	TP02	1,5 / 4,5 m	--	53 / 53 dB
	O	TP03	1,5 / 4,5 m	--	53* / 53* dB
	Z	TP04	1,5 / 4,5 m	50 / 50 dB	51 / 53* dB
Woning W2	W	TP05	1,5 / 4,5 m	53 / 53 dB	51 / 53 dB
	N	TP06	1,5 / 4,5 m	50 / 50 dB	51 / 53 dB
	O	TP07	1,5 / 4,5 m	--	53* / 53* dB
	Z	TP08	1,5 / 4,5 m	--	51 / 53 dB

Opmerkingen:

1. De ligging en de naamgeving van de woningen is weergegeven in figuur 1 van BIJLAGE 1.
2. De ontvangerpunten (3^e kolom) zijn overgenomen uit het akoestisch onderzoek van De Roever Omgevingsadvies met referentie 20220374.v03.1 en datum 13 december 2023. Zie figuur 3 van BIJLAGE 1.
3. Op de oost- en zuidgevel van Woning W1 (ontvangerpunten TP03 en TP04) en op de oostgevel van Woning W2 (ontvangerpunt TP07) wordt vanwege de rijksweg A27 de maximale ontheffingswaarde van 53 dB overschreden. De betreffende geveldelen zijn in de tabel aangeduid met '*'. Voor deze geveldelen is een hogere waarde van 53 dB aangevraagd. Indien geen aanvullende geluidsreducerende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidsbelasting op de gevel ten hoogste 53 dB bedraagt, worden deze geveldelen als 'dove' gevel uitgevoerd¹. Worden wel aanvullende geluidsreducerende maatregelen getroffen, dan wordt de geluidsreductie van deze maatregelen middels een akoestische berekening aangetoond.

Bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en stedenbouwkundige mogelijkheden

W 12. Welke maatregelen zijn overwogen om de geluidsbelasting te verminderen tot de voorkeurswaarde?

Zie W14. en W16.

W 13. Welke bronmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?

Geen.

W 14. a. Welke bronmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken?

- **Het toepassen van een stiller wegdektype.**

¹ Dove gevel volgens de definitie in artikel 1b lid 5 Wgh.

- W 14. b. Waarom zijn deze niet mogelijk?
- Toepassen stiller wegdektype:**
- **Het aanbrengen van een stiller wegdektype is, gezien de beperkte omvang van het plan, niet kosteneffectief.**
- W 15. Welke overdrachtsmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?
- Geen.**
- W 16. a. Welke overdrachtsmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken?
- **Het plaatsen van een geluidsscherm.**
- b. Waarom zijn deze niet mogelijk? (Bij financiële overweging specificatie bijvoegen.)
- Plaatsen geluidsscherm:**
- **Het plaatsen van een geluidsscherm is, gezien de beperkte omvang van het plan, niet kosteneffectief.**
- W 17. Welke maatregelen bij de ontvanger zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?
- | | |
|---|--|
| x | geluidsisolatie conform Bouwbesluit |
| x | overige maatregelen, zie punt W21. |
- Ruimte voor toelichting:
- Bij de ontvanger worden diverse maatregelen getroffen. Deze maatregelen komen voort uit het Bouwbesluit en diens rechtsopvolger, en uit de gemeentelijke beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder.**
- W 18. Welke stedenbouwkundige mogelijkheden zijn bij de ontwikkeling van het plan overwogen om tot een, uit het oogpunt van geluid, acceptabeler planopzet te komen?
- Geen.**

Motivering voor de vaststelling van hogere waarden

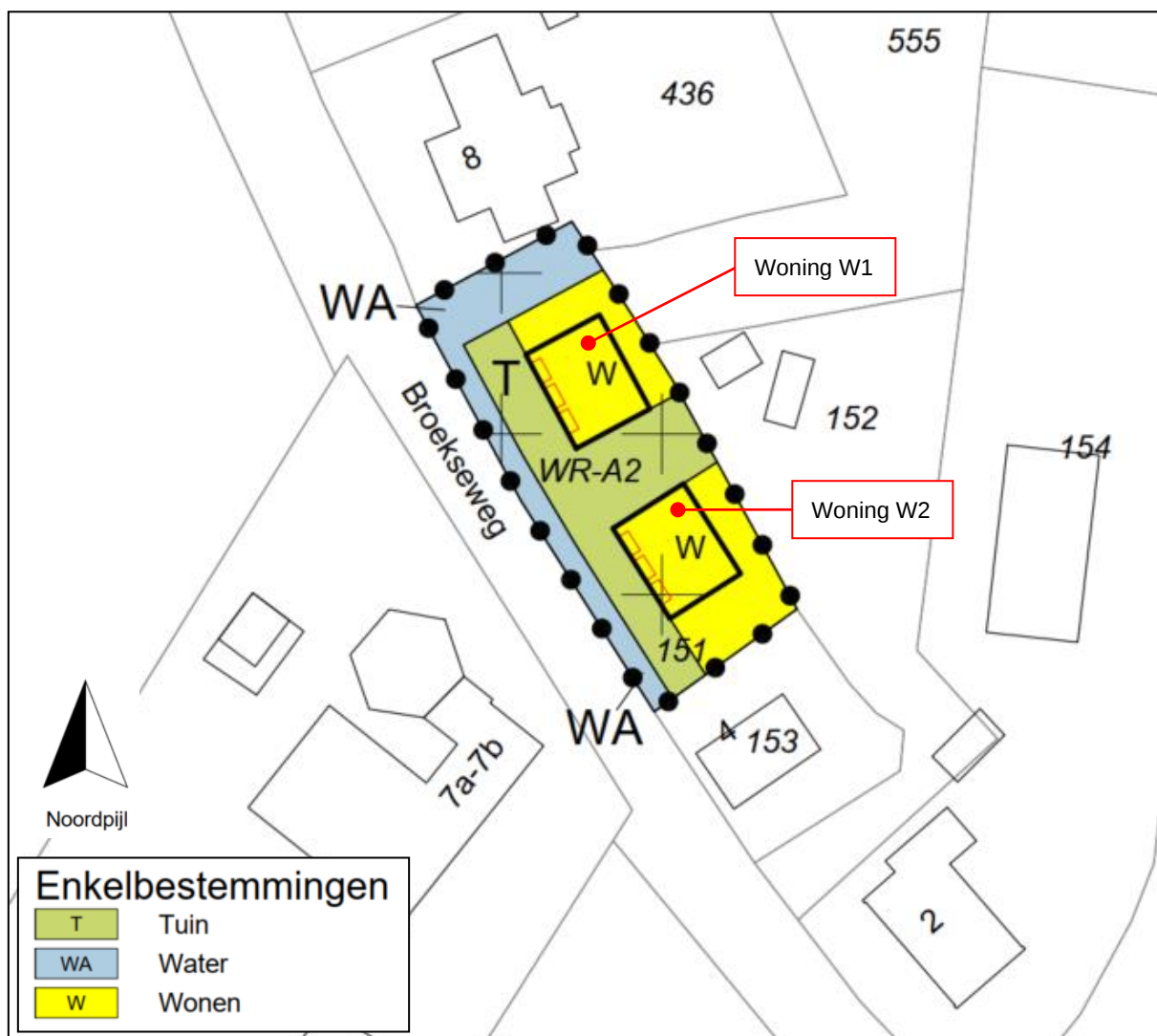
- W 19. Het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen is onvoldoende en ontmoet overwegende bezwaren van:
- | | |
|---|------------------------|
| | stedenbouwkundige aard |
| | verkeerskundige aard |
| | landschappelijke aard |
| x | financiële aard |

- W 20. Welke situaties, conform bijlage 3 van de beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder gemeente **Vijfheerenlanden (vastgesteld op 14 juli 2020)**, zijn voor deze woningen van toepassing?
- | | |
|----------|---|
| x | woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op |
| x | woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing |
| | woningen zijn noodzakelijk vanwege grond- en of bedrijfsgebondenheid |
| | woningen zijn/worden verspreid gesitueerd buiten de bebouwde kom |
| | woningen vervullen een doelmatige akoestische afscherming |
| | woningen zijn/worden gesitueerd in de omgeving van een station of knooppunt van openbaar vervoer |
| | woningen worden gerealiseerd binnen ruimtelijke ontwikkeling met het oog op verbetering van de milieukwaliteit (ruimte voor ruimte / EHS) |
| | binnen de woningen is een hogere akoestische leefkwaliteit |
| | weg vervult een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie |
| | weg vervult een verkeersverzamelfunctie zodat elders lagere geluidsniveaus optreden |
- W 21. Aan welke voorwaarden, conform bijlage 5 van de beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder gemeente **Vijfheerenlanden (vastgesteld op 14 juli 2020)**, wordt voor deze woningen voldaan?
- Indien niet aan een inspanningsverplichting kan worden voldaan, dient gemotiveerd te worden waarom niet aan deze voorwaarde kan worden voldaan of waarom voor een alternatieve oplossing is gekozen.
- | | |
|------------|---|
| | geluidsluwe gevel (eis) |
| | indeling woning (inspanningsverplichting) |
| | buitenruimte (inspanningsverplichting) |
| nvt | maximale ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaaï (inspanningsverplichting) |
| x | cumulatie (eis) |
| x | maximaal twee 'dove' gevels (eis) |
| nvt | geluidsabsorberende plafonds bij balkons/loggia's (eis) |
| nvt | cluster van 10 woningen of meer (eis) |
| nvt | volumebeleid (inspanningsverplichting) |
- Ruimte voor toelichting:
- In het akoestisch onderzoek van De Roever Omgevingsadvies is de beoogde invulling van het plangebied (zie figuur 2 van BIJLAGE 1) getoetst aan de voorwaarden uit de beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder. Hieruit blijkt dat de woningen bij een goede indeling en na het treffen van maatregelen aan alle gemeentelijke voorwaarden kunnen voldoen.**
- Omdat de exacte invulling van het plangebied nog niet bekend is, wordt bij de aanvraag om omgevingsvergunning bouwen het definitieve bouwplan (opnieuw) aan de gemeentelijke voorwaarden getoetst. Het betreft de voorwaarden geluidsluwe gevel, geluidsluwe buitenruimte en indeling woning.**

W 22.	Welke niet-akoestische compenserende maatregelen, ter compensatie van een hoog geluidsniveau, zijn aanwezig en/of worden genomen?
x	veel groen in nabije omgeving
	groenwal(len)
	goed openbaar vervoer
	'bruisende' omgeving
	speelvoorzieningen dichtbij
	in nabijheid van centrum
	Ruimte voor toelichting:
	--

W 23.	Ruimte voor aanvullende motivatie.
	--

BIJLAGE 1 – Figuren



Figuur 1: Uitsnede plankaart



Figuur 2: Inrichtingstekening [bron: toelichting op bestemmingsplan]



Figuur 3: Ontvangerpunten [bron: akoestisch onderzoek]

(VERZOEK)FORMULIER HOGERE WAARDEN

Verzoek om een hogere waarde als bedoeld in artikel 110a Wet geluidhinder

1. Algemeen

Kenmerk	: Z-2024-109359 / D2024-00057643
Datum	: 7 juni 2024
Behandeld door	: Mevrouw B. Jaecx
Telefoonnummer	: (088) 022 50 00

2. Project

Gemeente	: Vijfheerenlanden
Bestemmingsplan	: "Broekseweg 6 Meerkerk"
Kadastrale aanduiding	: Woning W1: Meerkerk D 574 Woning W2: Meerkerk D 575
Rijkscoördinaten	: Woning W1: x: 127634 y: 437483 Woning W2: x: 127642 y: 437468

3. Aanvrager

Gemeente / wegaanlegger	: Gemeente Vijfheerenlanden
Adres	: Postbus 11
Postcode en Plaats	: 4140 AA Leerdam
Contactpersoon	: De heer S. de Kluijver
Telefoonnummer	: (088) 599 7000
Team	: Ruimtelijke Ontwikkeling

4. Akoestisch onderzoek

Titel	: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Broekseweg 6 Meerkerk
Uitgevoerd door	: De Roever Omgevingsadvies
Referentie	: 20220374.v03.1
Datum	: 13 december 2023

5. Bestemmingsplan

Naam vigerend bestemmingsplan	: "buitengebied Zederik"
Bestemming volgens vigerend bestemmingsplan	: 'Bedrijf'
Naam nieuw / evt. in voorbereiding zijnde, bestemmingsplan	: "Broekseweg 6 Meerkerk"
Nieuwe bestemming	: 'Wonen', 'Tuin' en 'Water'

6. Kader van de aanvraag

x	Bestemmingsplanprocedure
	Wijzigings- of uitwerkingsplan
	Omgevingsvergunning met een ruime afwijking van het bestemmingsplan (art. 2.12, lid 1, sub a, onder 3° Wabo)
	Omgevingsvergunning voor het beperkt afwijken bij AMvB aangewezen gevallen (art. 2.12 lid 1 sub a onder 2° Wabo)
	Aanleg / reconstructie van een weg buiten bestemmingsplan
	Zonering industrieterrein
	Heroverweging vastgestelde waarden - Datum en kenmerk eerdere (GS) beslissing datum: , kenmerk:

7. Van toepassing zijnde milieu-aspecten

	Industrielawaai (zie bijgevoegde bijlage industrielawaai)
x	Wegverkeerslawaaai (zie bijgevoegde bijlage wegverkeerslawaaai)
	Spoorwegverkeerslawaaai (zie bijgevoegde bijlage spoorwegverkeerslawaaai)

8. De aanvraag is gebaseerd op artikel 110a lid 1 en 2 van de Wet geluidhinder.**9. De aanvraag is voorbesproken met (V) / afschrift deze aanvraag gezonden aan (A):**

A	Rijkswaterstaat (indien in zone rijksweg)
	Provincie Utrecht (indien in zone provinciale weg)
	Gemeente (aanvraag grensoverschrijdend):
	ProRail (indien in zone spoorweg)
	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (indien afwijken van Standaard Rekenmethode)

10. Terinzagelegging ontwerpbesluit hogere waarden

Periode	: Van: 21 juni 2024	Tot en met: 1 augustus 2024
Nieuwsblad	: www.overheid.nl Het Kontakt	Kopie bijvoegen

Alle niet vermelde of niet ingevulde vragen zijn niet van toepassing op de aanvraag.

Bijgevoegde stukken

x	Situatieschets, zie akoestisch onderzoek
x	Akoestisch onderzoek (zie punt 4)
	Industrielawaai, zie bijgevoegde bijlage industrielawaai (zie punt 7)
x	Wegverkeerslawaaai, zie bijgevoegde bijlage wegverkeerslawaaai (zie punt 7) kenmerk Z-2024-109359 / D2024-00057648
	Spoorwegverkeerslawaaai, zie bijgevoegde bijlage spoorwegverkeerslawaaai (zie punt 7)
	Verslag vooroverleg (zie punt 9)
x	Publicatie (zie punt 10)