

AERIUS-Berekening Lexmond, Kom Lekdijk ong. (naast nr. 4)

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AERIUS Berekening

LEXMOND, KOM LEKDIJK ONG. (NAAST NR. 4)

Auteur: Dhr. T. Paters, BJZ.nu
Opdrachtgever: EVE Architecten B.V>
Status: Definitief
Datum: Januari 2021



*Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle*

*Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo*

*T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu*

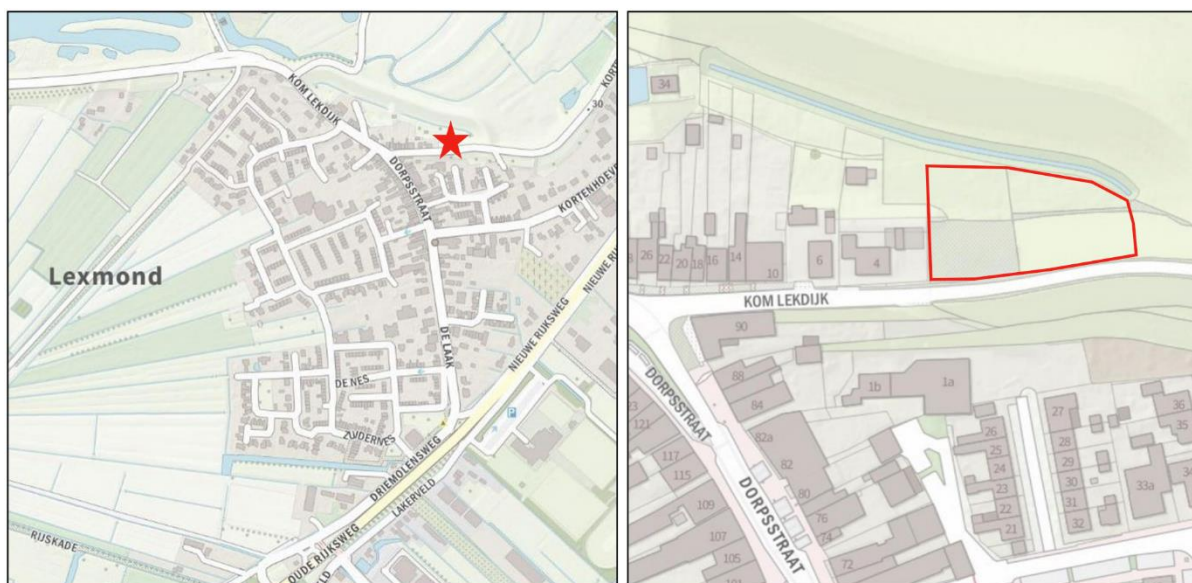
INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	3
HOOFDSTUK 1 INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2 VOorgenomen Ontwikkeling	5
HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN	7
3.1 Algemeen.....	7
3.2 Aanlegfase	7
3.3 Gebruiksfase	9
HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE	10
4.1 Aanlegfase	10
4.2 Gebruiksfase	11
4.3 Conclusie.....	11
BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING	12
Bijlage 1 Rekenresultaten aanlegfase.....	12
Bijlage 2 Rekenresultaten gebruiksfase.....	13

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggende AERIUS-berekening heeft betrekking op de bouw van een vrijstaande dijkwoning aan de Kom Lekdijk in Lexmond. In de huidige situatie bevindt zich aan de Kom Lekdijk naast nr. 4 een onbebouwd perceel hierna: projectgebied). Initiatiefnemer is voornemens om ter plaatse van het onbebouwde perceel een vrijstaande (dijk)woning te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied binnen de kern Lexmond (rode ster) en ten opzichte van de directe omgeving (rode omlijning) indicatief weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied in de kern Lexmond en ten opzichte van de directe omgeving (Bron: PDOK)

In het kader van het voornemen is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

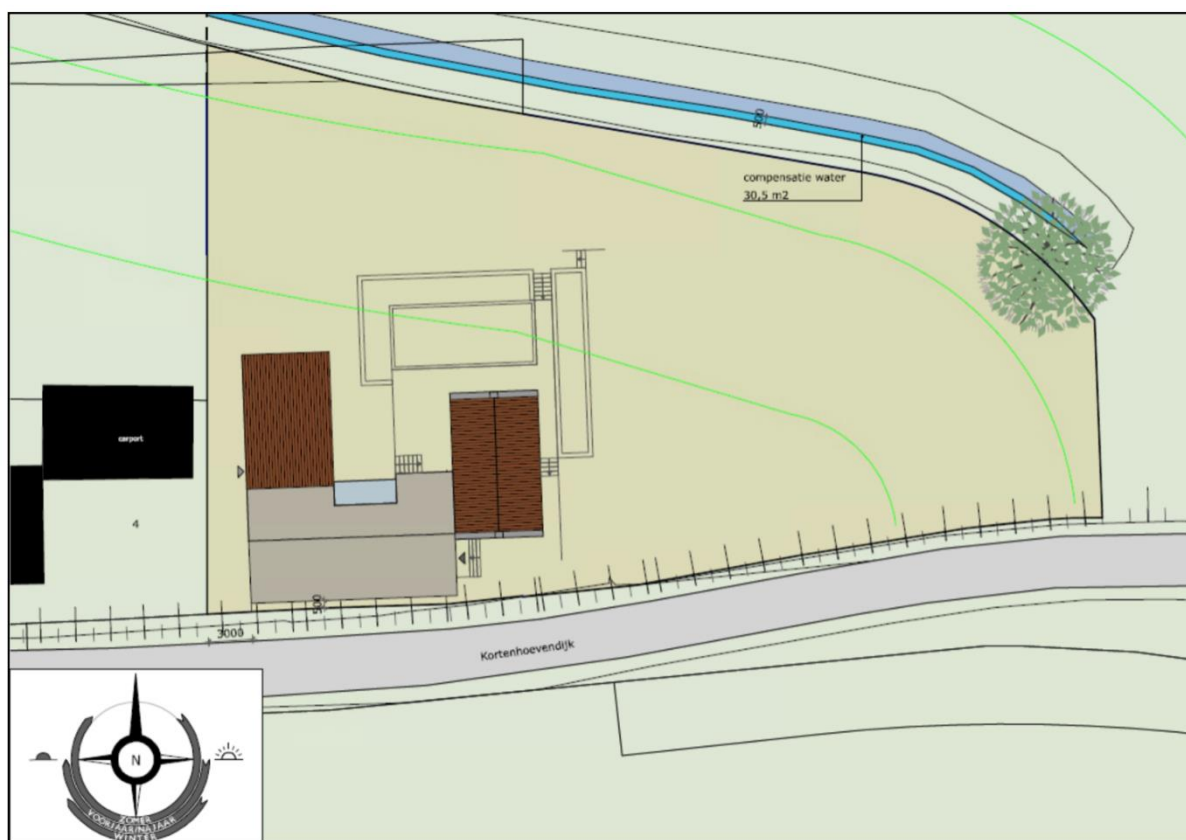
De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2020. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

De voorgenomen ontwikkeling vindt plaats aan de Kom Lekdijk in Lexmond. Het projectgebied staat kadastraal bekend als gemeente Hagestein, sectie B, nummers 3642, 3998 en sectie A, nummers 560 en 645. In de huidige situatie is er sprake van een onbebouwd perceel, waardoor er geen sprake is van sloopactiviteiten.

Het concrete voornemen betreft het bouwrijp maken van de grond en de bouw van één vrijstaande dijkwoning. De woning wordt met de voorgevel gesitueerd richting de Kom Lekdijk. Daarnaast wordt aan de achterzijde van de woning een terras met een zwembad aangelegd. Tevens dient ten behoeve van watercompensatie een 17,3 m² aan water gecompenseerd bij de achtergelegen sloot. Tot slot voorziet de voorgenomen ontwikkeling in de aanleg van een oprit. Opgemerkt wordt dat er sprake is van een gesloten grondbalans.

In afbeelding 2.1 is een plattegrond van het perceel in de gewenste situatie opgenomen. Afbeelding 2.2 toont de gevelaanzichten van de woning.



Afbeelding 2.1 Inrichting perceel (Bron: EVE Architecten BV)



Afbeelding 2.2 Gevel-impressies nieuwe woning (Bron: EVE Architecten BV)

HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het projectgebied bevindt zich op respectievelijk 2,2 en 2,4 kilometer afstand van het stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden 'Zouweboezem' en 'Uiterwaarden Lek'.

Om de stikstofdepositie van het voornemen op Natura 2000-gebieden te bepalen zijn twee berekeningen gemaakt, namelijk: een berekening van de stikstofdepositie als gevolg van de aanlegfase en als gevolg van de gebruiksfase. Hierna worden de uitgangspunten per fase toegelicht.

3.2 Aanlegfase

3.2.1 Algemeen

Binnen de aanlegfase is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie bouwverkeer;
2. Bouwrijp maken van de grond en uitgraven watercompensatie;
3. Bouwen woning en aanleggen zwembad;
4. Woonrijp maken.

3.2.2 Verkeersgeneratie

De realisatie van het voornemen heeft een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwvakkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouw materiaal en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg.

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat de onderstaande verkeersbewegingen tijdens de bouwperiode zullen plaatsvinden. Uitgegaan is van een aanlegfase van maximaal één jaar.

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	300	600
Middelzwaar verkeer	10	20
Zwaar verkeer	22	44

Bovenstaande bouwverkeergegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu¹. De verkeersbewegingen op de openbare weg binnen de kern Lexmond zijn in de berekening gemodelleerd 'binnen bebouwde kom'.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van de bouwlocatie, van uitgegaan dat het bouwverkeer het projectgebied vanaf de Oude Rijksweg en achtereenvolgens de Kortenhoeveneseweg, de Dorpstraat zal bereiken en verlaten. Vervolgens wordt aangenomen dat het verkeer ter hoogte van de oprit met de Oude Rijksweg opgaat of is opgegaan in het heersende verkeersbeeld. Zie ook bijlage 1 voor de gemodelleerde verkeersstromen.

¹ Deze ervaringscijfers zijn gebaseerd op honderden stikstofberekeningen waarbij input is vergaard van vooraanstaande bouw- en sloopbedrijven, projectontwikkelaars en aannemers.

3.2.3 Bouwactiviteiten

De realisatie van het voornemen heeft een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwwerkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouw materiaal en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg.

In voorliggend geval zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Type werktuig	Aantal project uren	Vermogen (KW)	Belasting (%)	Emissiefactor NO _x (g/kWh)	Emissiefactor NH ₃ (kg/kWh)	Emissie NO _x (kg/jaar)	Emissie NH ₃ (kg/jaar)
Bouwrijp maken							
Graafmachine (bouwjaar vanaf 2014)	24	200	69	0,8	0,002411	2,65	0,00798
Uitgraven watercompensatie							
Graafmachine (bouwjaar vanaf 2014)	8	200	69	0,8	0,00276	0,88	0,00266
Bouwwerkzaamheden							
Graafmachine (bouwjaar vanaf 2014)	16	200	69	0,8	0,00276	1,77	0,00532
Kranen (Bouwjaar vanaf 2014)	24	200	69	1	0,00276	3,31	0,00914
Heistelling (Bouwjaar vanaf 2014)	8	200	69	1	0,00276	1,10	0,00305
Betonstortor (Bouwjaar vanaf 2014)	16	200	69	1	0,00276	2,21	0,00609
Aanlegwerkzaamheden landschapsmaatregelen, infrastructuur en parkeervoorzieningen							
Minishovel (bouwjaar vanaf 2015)	8	70	55	0,9	0,00293	0,28	0,0009
Trilplaat (bouwjaar vanaf 2008)	8	10	40	1,1	0,00062	0,04	0,00002
Mini graafmachine (bouwjaar vanaf 2015)	8	60	69	0,8	0,00261	0,26	0,00086
Onvoorzien 10 %						1,25	0,003602
totaal							

Opgemerkt wordt dat in bovenstaande tabel de post 'onvoorzien' is opgenomen. Hiermee worden onzekerheden in de berekening opgevangen. Denk aan (kleine) werktuigen die toch worden ingezet, dan wel de stikstofuitstoot van het laden en lossen van vrachtwagens en het stationair draaien van voertuigen (anders van werktuigen).

De kenmerken van de werktuigen in de berekening betreffen default-waarden die zijn opgenomen in de AERIUS-tool, met uitzondering van de kenmerken van de heistelling. Dit werktuig is niet opgenomen in de tool. Voor deze kenmerken zijn waarden aangehouden die gebaseerd zijn op een gelijksoortig werktuig, namelijk een hijskraan.

In totaal is in de berekening rekening gehouden met een emissie **NO_x afgerond van** en **[] NH₃ van [] kg/jaar**.

3.3 Gebruiksfasen

3.3.1 Algemeen

Binnen de gebruiksfasen (gewenst gebruik) is in voorliggend geval draagt alleen de verkeersgeneratie gebruikersverkeer van en naar het projectgebied bij aan de stikstofemissie.

3.3.2 Woningen

De woning wordt niet aangesloten op het gasnet. Doordat de woningen gasloos moeten worden gebouwd, is ten aanzien van het gebruik van de woning zelf geen sprake van stikstofemissies en deposities op Natura 2000-gebieden. De woning zelf bevat daarmee geen stationaire bronnen die NO_x of NH₃ emitteren en zijn dan ook neutraal (zonder emissies) gemodelleerd in de AERIUS-berekening.

3.3.3 Verkeersgeneratie

De te realiseren woning brengt een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Het aantal verkeersbewegingen heeft invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)' van CROW. Ten aanzien van de uitgangspunten wordt aangesloten bij de Nota Parkeerbeleid van de voormalige gemeente Zederik. In deze nota is aangegeven dat bij nieuwe ontwikkelingen de dient te worden uitgegaan van stedelijkheidsgraad "niet stedelijk" en gebiedstype "rest bebouwde kom".

In de publicatie van de CROW is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt hierin een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen voor de functies aangegeven. In voorliggend geval is van het gemiddelde uitgegaan.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project het volgende beeld:

Functie	Verkeersgeneratie per woning	Aantal te realiseren wooneenheden	Totale verkeersgeneratie
Koop, huis, vrijstaand	8,2	1	8,2

De totale verkeersgeneratie voor de beoogde woning komt neer op afgerond **9 verkeersbewegingen per weekdagemaal**.

In de berekening zijn twee verschillende routes gemodelleerd. Deze routes lopen richting het noorden (over de Kom Lekdijk) en het zuiden (Dorpsstraat). De routes zijn beide circa 300 meter lang, gemeten vanaf de in- en uitrit. Gesteld wordt dat het verkeer afkomstig van de toe te voegen woning na 300 meter opgaat in het heersende verkeersbeeld. Dit omdat wordt gesteld dat na 300 meter het verkeer op snelheid is en zich, qua rij- en stopgedrag voegt in het heersende verkeersbeeld op de Kom Lekdijk en de Dorpsstraat.

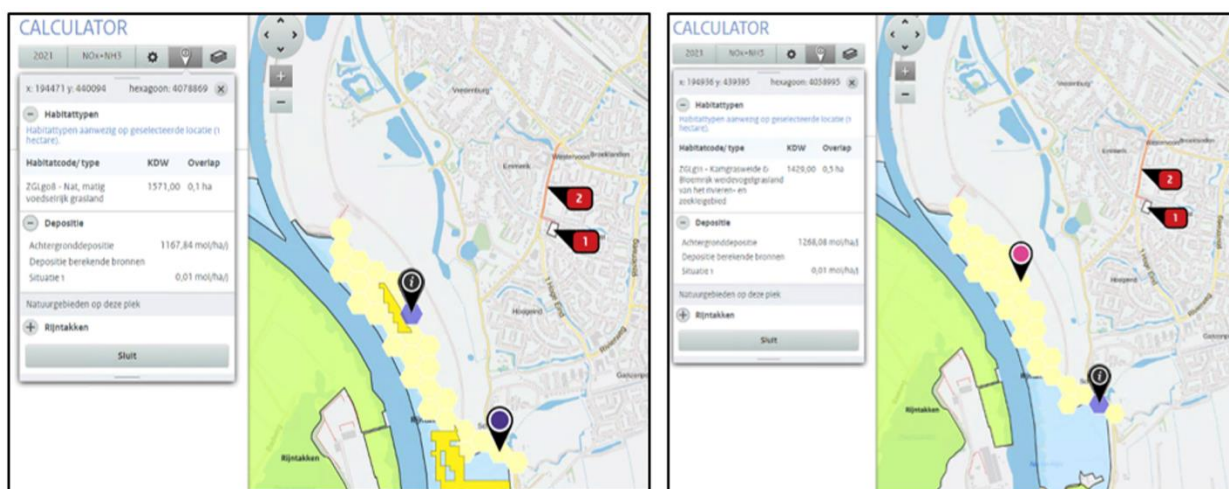
Zie ook bijlage 2 voor de gemodelleerde routes. De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd als 'binnen bebouwde kom'. Opgemerkt wordt dat voor de gebruiksfasen één berekening is uitgevoerd, waarbij alle verkeersbewegingen zijn gemodelleerd over allebei de voornoemde routes. In feite is daarom met twee keer zoveel verkeersbewegingen gerekend. Zo ontstaat een 'worst-case' scenario.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

4.1 Aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling er sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Ten aanzien van de aanlegfase van de beoogde ontwikkeling blijkt dat er sprake is van een stikstofdepositie bijdrage van 0,01 mol/ha/j. Daarom is er een aanvullende beoordeling uitgevoerd naar de effecten van de berekende stikstofdepositie op de natuurwaarden.

In afbeelding 4.1 is een weergave opgenomen van de locaties met een rekende bijdrage aan de stikstofdepositie als gevolg van het voornemen. Hieruit blijkt dat alleen ter plaatse van de Natura 2000-gebied de 'Rijntakken' een bijdrage aan de stikstofdepositie wordt berekend.



Afbeelding 4.1 Beoordeling KDW (Bron: AERIUS)

De stikstofdepositiebijdrage wordt enkel berekend ter plaatse van de habitattypes:

- ZGLg08 en Lg08 - Nat, matig voedselrijk grasland;
- ZGLg11 en Lg11 - Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied.

Als de kritische depositiewaarde wordt vergeleken met de achtergronddepositie, wordt het volgende beeld geschetst:

habitattype	Kritische depositiewaarde (KDW)	Achtergronddepositie (ten hoogste)
ZGLg08 en Lg08 - Nat, matig voedselrijk grasland	1.571,00	1.241,74
ZGLg11 en Lg11- Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	1.429,00	1.268,08

Gelet op vorenstaande wordt geconcludeerd dat er geen sprake is van een (naderende) overschrijding van de KDW. Toetsing aan de instandhoudingsdoelstellingen en (mogelijk) significant negatieve effecten ter plaatsen van het Natura 2000-gebied en de desbetreffende habitattypes dient enkel plaats te vinden wanneer er sprake is van een overschrijding van de KDW. Aangezien als gevolg van voorgenomen ontwikkeling van de KDW niet wordt overschreden, wordt geconcludeerd dat er geen sprake is van significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstelling van Natura 2000-gebieden. Het uitvoeren van een passende beoordeling is daarom niet noodzakelijk.

4.2 Gebruiksfas

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfas blijkt dat in de gebruiksfas van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j ten aanzien van stikstofgevoelige Natura-2000 gebieden. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn als bijlage 2 bijgevoegd.

4.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt er als gevolg van voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten die resulteren in een overschrijding van de kritische depositiewaarde. Tevens zal de maximale stikstofdepositie bijdrage van 0,01 mol/ha/j niet leiden tot een dreigende overschrijding van de KDW. Er is geen sprake van significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstelling van Natura 2000-gebieden, waarden het uitvoeren van een passende beoordeling niet aan de orde is. Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

Bijlage 1 Rekenresultaten aanlegfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu B.V.	Kom Lekdijk ong., 4128 BV Lexdijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Lexmond, Kom Lekdijk ong. (naast nr. 4)	Roa7PoS1C1Bh

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
12 januari 2021, 09:52	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	14,29 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

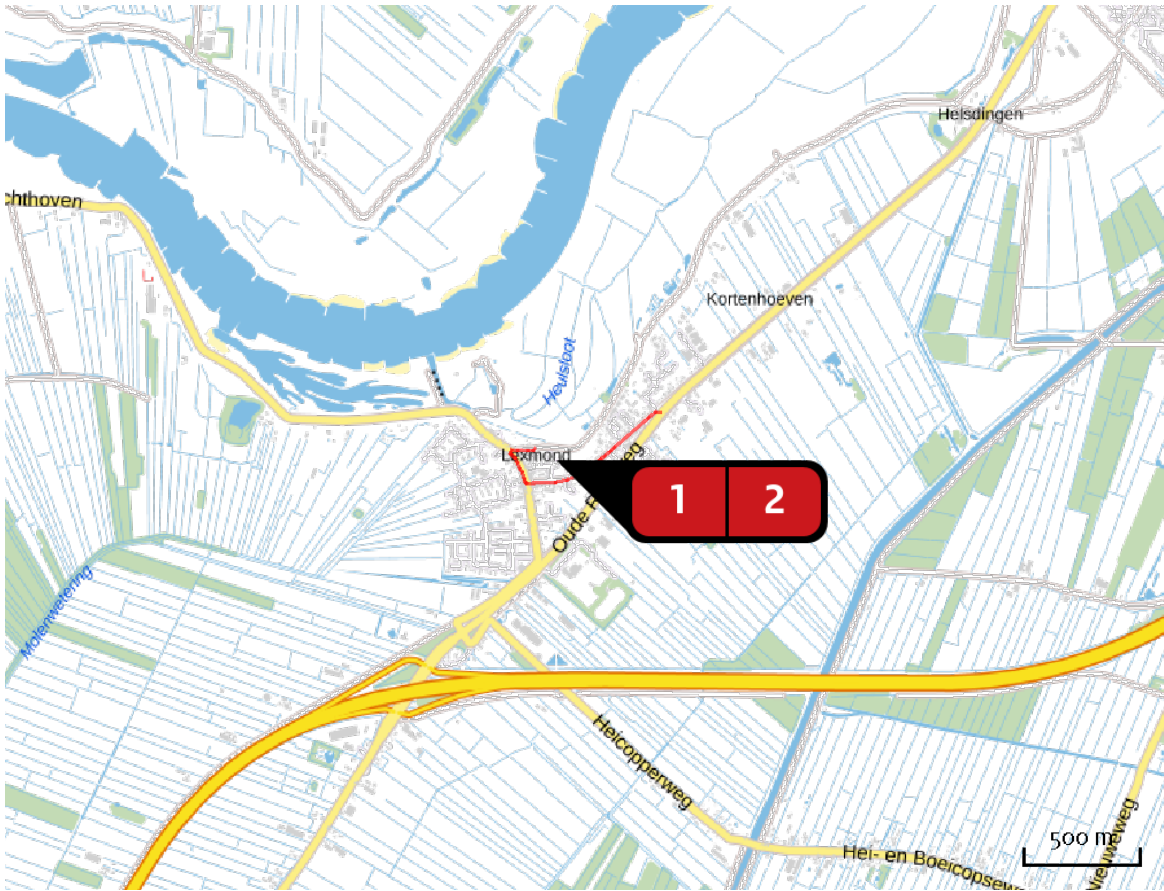
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase

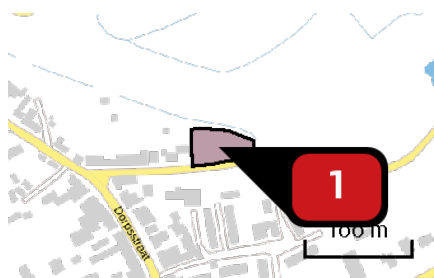
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 Werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	13,89 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

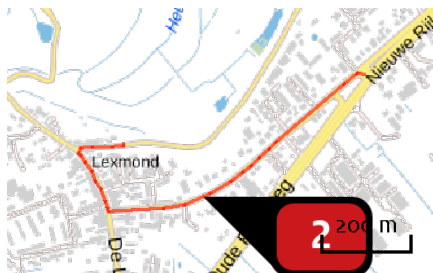
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Werktuigen
130940, 441869
13,89 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof inhoud (MW)	Emissie
AFW	Graafmachine (bouwrijp maken grond)	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,65 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine (uitgraven fundering)	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,77 kg/j < 1 kg/j
AFW	Kranen	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	3,31 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,10 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonstort	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,21 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mini shovel t.b.v. woonrijp maken	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mini graafmachine t.b.v. woonrijp maken	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,25 kg/j < 1 kg/j
AFW	Trilplaat t.b.v. woonrijp maken	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Onvoorzien	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Graafmachine t.b.v. watercompensatie	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bouwverkeer

Locatie (X,Y)

131108, 441736

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	600,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	44,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 2 Rekenresultaten gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu B.V.	Kom Lekdijk ong., 4128 BV Lexdijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Lexmond, Kom Lekdijk ong. (naast nr. 4)	RiG6Y7FQ56eB

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
12 januari 2021, 09:53	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

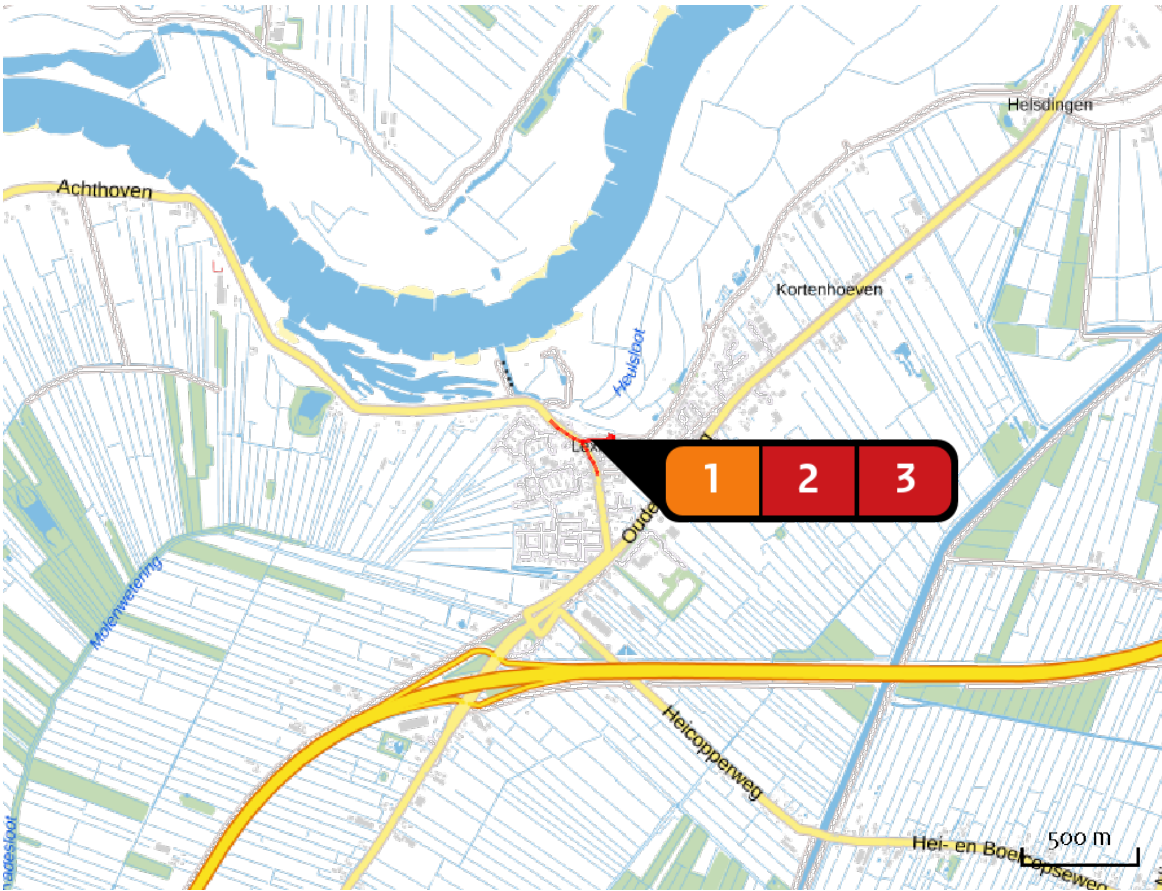
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase

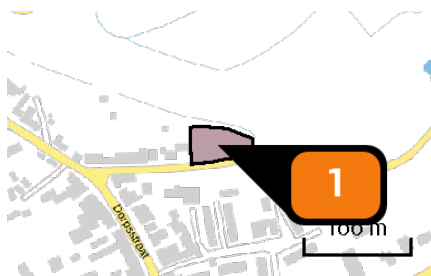
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

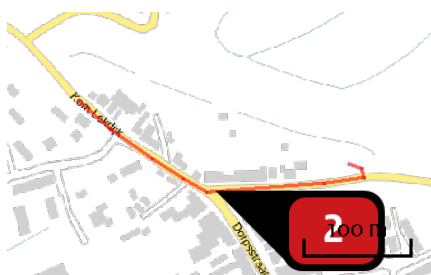
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Woning Wonen en Werken Woningen	-	-
2	 Wegverkeer noordelijke richting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Wegverkeer zuidelijke richting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
Temporele variatie

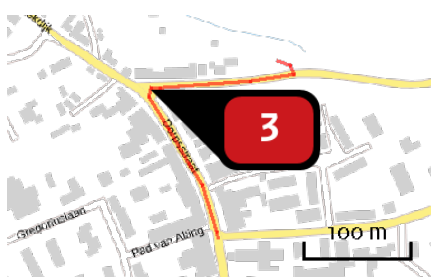
Woning
130940, 441869
1,0 m
0,2 ha
0,5 m
0,000 MW
Continue emissie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer noordelijke
richting
130826, 441844
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer zuidelijke richting
130831, 441842
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>