

Rapport

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai 2 woningen Vlietskant te Leerdam

projectnummer	21.1586
kenmerk	R-JVO/1723
opdrachtgever	Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv
postadres	Lekdijk 44 2967 GB LANGERAK
contactpersoon	dhr. T. Versluis
telefoon	(0184) 600 240
telefax	trevor@vandenheuvelbv.eu
e-mail	2967 GB LANGERAK
status	Definitief
versie	1
aantal pagina's	13
datum	3 september 2021
auteur	Ing. J. Voortman
paraaf	



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	2
2	WETTELIJK KADER	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Zones langs wegen	3
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.4	30 km/h zone	5
2.5	Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.6	Plangebied	6
2.7	Gemeentelijk beleid	6
3	ONDERZOEKSGEGEVENS	8
3.1	Onderzoeksgebied	8
3.2	Rekenmethode wegverkeerslawaaï	8
3.3	Verkeersgegevens wegverkeer	9
4	ONDERZOEKSRESULTATEN	10
4.1	Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaaï	10
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	13
5.1	Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï	13
5.2	Geluidwering van de gevel	13

Bijlagen

Bijlage 1: Figuren akoestisch model en tekeningen woningen

Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model

Bijlage 3: Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

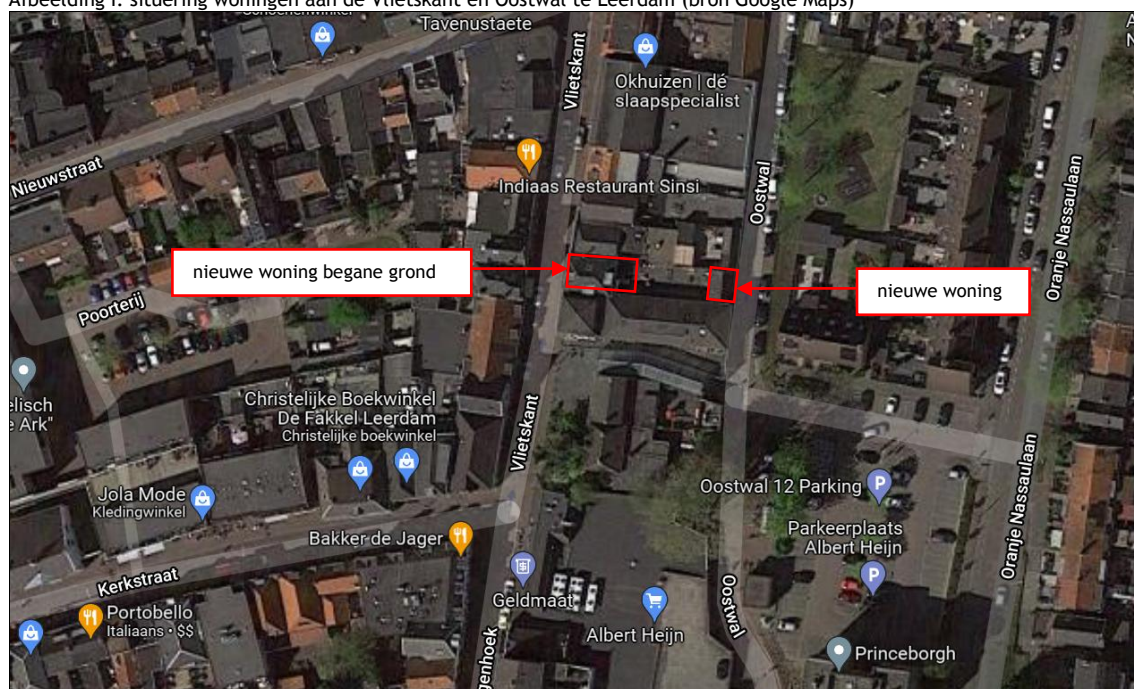
1 INLEIDING

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is door Voortman Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van 2 woningen te Leerdam.

Aan de Vlietskant 12 wordt op de begane grond de winkel verbouwd tot woning. Aan de Oostwal wordt een nieuwe woning gerealiseerd in de bestaande berging bestaand uit twee bouwlagen.

In afbeelding I is de situering van de woningen weergegeven.

Afbeelding I: situering woningen aan de Vlietskant en Oostwal te Leerdam (bron Google Maps)



De woningen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaaï gelegen binnen de geluidzone van de Oranje Nassaulaan en Horndijk en de invloedssfeer van 30 km/h wegen.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) vormt het wettelijke kader voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg of spoorlijn op geluidgevoelige bestemmingen, zoals bijvoorbeeld woningen, onderwijsgebouwen en zorginstellingen.

Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidbelasting. Binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is het zogenaamde maatgevende jaar. In beginsel is dat minimaal 10 jaar na realisatie van de bouwplannen.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de Europese dosismaat L_{den} (day-evening-night) in dB rekenkundig als volgt bepaald:

$$L_{den} = 10 \log 1/24 (12 \times 10^{(L_{day}/10)} + 4 \times 10^{(L_{evening}/10)} + 8 \times 10^{(L_{night}/10)})$$

De geluidbelasting L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van een weg. In artikel 74 van de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt en wegen gelegen binnen als een woonerf aangeduid gebied.

De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard (stedelijk of buitenstedelijk) van de omgeving. De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. In tabel 2.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

In artikel 1 van de Wet geluidhinder is het stedelijk en buitenstedelijk gebied als volgt gedefinieerd:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (begrensd door de borden van de komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe en bestaande woningen langs nieuwe en bestaande wegen binnen en buiten de bebouwde kom.

In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden weergegeven waarin in verschillende situaties moet worden voldaan.

Tabel 2.2: overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaai

woning	weg	stedelijk gebied		buitenstedelijk gebied	
		voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

In situaties met nieuwe woningen en/of nieuwe wegen moet in beginsel voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op een geluidgevoelige bestemming hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dient de toepassing van geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht.

In artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders, indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.4 30 km/h zone

Wegen waar een maximum rijsnelheid van 30 km/h geldt, zijn in de zin van de Wet geluidhinder niet zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (nr. 200203751/1: Abcoude) uitgesproken dat in een dergelijk geval nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke onderbouwing.

Uit jurisprudentie blijkt dat ook bij 30 km/h zones de geluidbelasting onderzocht dient te worden. Deze wegen worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder maar de geluidbelasting wordt inzichtelijk gemaakt om de noodzaak van eventuele gevelmaatregelen te kunnen bepalen.

2.5 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het resultaat van de berekende geluidbelasting met maximaal 5 dB worden verminderd voordat de geluidbelasting wordt getoetst aan de (voorkeurs) grenswaarden.

Deze correctie biedt de mogelijkheid om rekening te houden met het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen. De hoogte van de aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van de lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. In afwijking hiervan (en in de software van het gebruikte programma al verwerkt) wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB);
 - tweelaags ZOAB, met uitzondering van fijn tweelaags ZOAB;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking;
- Per 20 mei 2014 geldt een tijdelijke wijziging van de aftrek van 3 dB en 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh respectievelijk 56 dB en 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB voor de bepaling van de geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit.

2.6 Plangebied

De woningen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaaï gelegen binnen de geluidzone van de Oranje Nassaulaan en de Horndijk

De geluidzone van deze wegen (2 rijstroken, stedelijk gebied) bedraagt 200 m en de wettelijke rijsnelheid bedraagt 50 km/h. De aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt voor deze wegen 5 dB.

De geluidbelasting van de Horndijk is gezien de grote afstand tot de woningen en de afscherpende werking van de tussenliggende bebouwing ruimschoots lager dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer en derhalve niet apart beschouwd en getoetst maar wel meegenomen in de gecumuleerde geluidbelasting.

In tabel 2.3 zijn de van toepassing zijnde grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.3: overzicht grenswaarden (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

bronsoort	wegvak	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
wegverkeer	Oranje Nassaulaan, Horndijk	48 dB	63 dB

De woningen zijn tevens gelegen binnen de invloedssfeer van wegen waarvoor een toelaatbare rijsnelheid van 30 km/h geldt (en welke maatgevend zijn).

30 km/h wegen hebben van rechtswege geen geluidzone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Wel dient de geluidbelasting onderzocht te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening en om de eventueel noodzakelijke gevelmaatregelen in het kader van het Bouwbesluit te kunnen bepalen.

2.7 Gemeentelijk beleid

Op 14 juli 2020 is het gemeentelijk geluidsbeleid "Beleidsregel hogere waarden Wgh, gemeente Vijfheerenlanden" vastgesteld.

Voor het verlenen van hogere waarden stelt de gemeente voorwaarden aan de planopzet en maatregelen van akoestische aard bij de ontvanger. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in eisen en inspanningsverplichtingen. Wanneer er een hogere waarde moet worden verleend, dient aan de eisen van het hogere waarden beleid te worden voldaan.

De eisen zijn als volgt:

- Elke woning dient minimaal één stille gevel te hebben. Op deze gevel wordt de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder niet overschreden.
- Wanneer een hogere waarde wordt verleend moet altijd onderzoek worden gedaan naar de gecumuleerde geluidsbelasting. Hierbij wordt rekening gehouden met het geluid van alle verschillende geluidsbronnen samen (incl. wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur).
- Een woning mag maximaal twee dove gevels hebben. Een dove gevel is een gevel zonder te openen deuren en ramen.

- Wanneer balkons of loggia's aanwezig zijn, dienen deze aan de onderkant te worden voorzien van geluidsabsorptie.
- Wanneer sprake is van nieuwbouw van meer dan 10 woningen, moet gemotiveerd worden waarom voor de betreffende inrichting van het plangebied is gekozen.

Naast eisen zijn er ook een aantal inspanningsverplichtingen opgenomen. In principe moet aan deze inspanningsverplichting worden voldaan. Alleen als absoluut niet kan worden voldaan aan de inspanningsverplichting kan hiervan worden afgeweken. De initiatiefnemer dient dan te motiveren waarom niet kan worden voldaan (of waarom voor een alternatieve oplossing is gekozen). De initiatiefnemer geeft aan welke compensatie hiervoor in het plan aanwezig is.

De inspanningsverplichtingen zijn als volgt:

- Elke woning heeft per etage minimaal één slaap- of woonkamer aan de stille zijde.
- Indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten (tuin of balkon), dan ligt minimaal één van deze buitenruimte aan de stille zijde.
- Een woning heeft voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de voorkeurswaarde + 10 dB.

De voorwaarden worden uitgebreid weergegeven in bijlage 5 (van het gemeentelijk geluidbeleid). Hier zijn ook de voorwaarden opgenomen die gelden voor vervangende nieuwbouw, andere geluidsgevoelige bestemmingen en transformaties.

Compenserende aspecten die niet van akoestische aard zijn, kunnen de beleving van de (onveranderde) geluidssituatie in positieve zin beïnvloeden. Bijvoorbeeld de aanwezigheid van veel groen in de nabije omgeving, de aanwezigheid van groenwallen of een levendige omgeving met goed openbaar vervoer of speelvoorzieningen dichtbij. De gemeente heeft hier ook oog voor en kan deze aspecten, naast akoestisch compenserende maatregelen bij de ontvanger, gebruiken in de motivering voor het verlenen van hogere waarden.

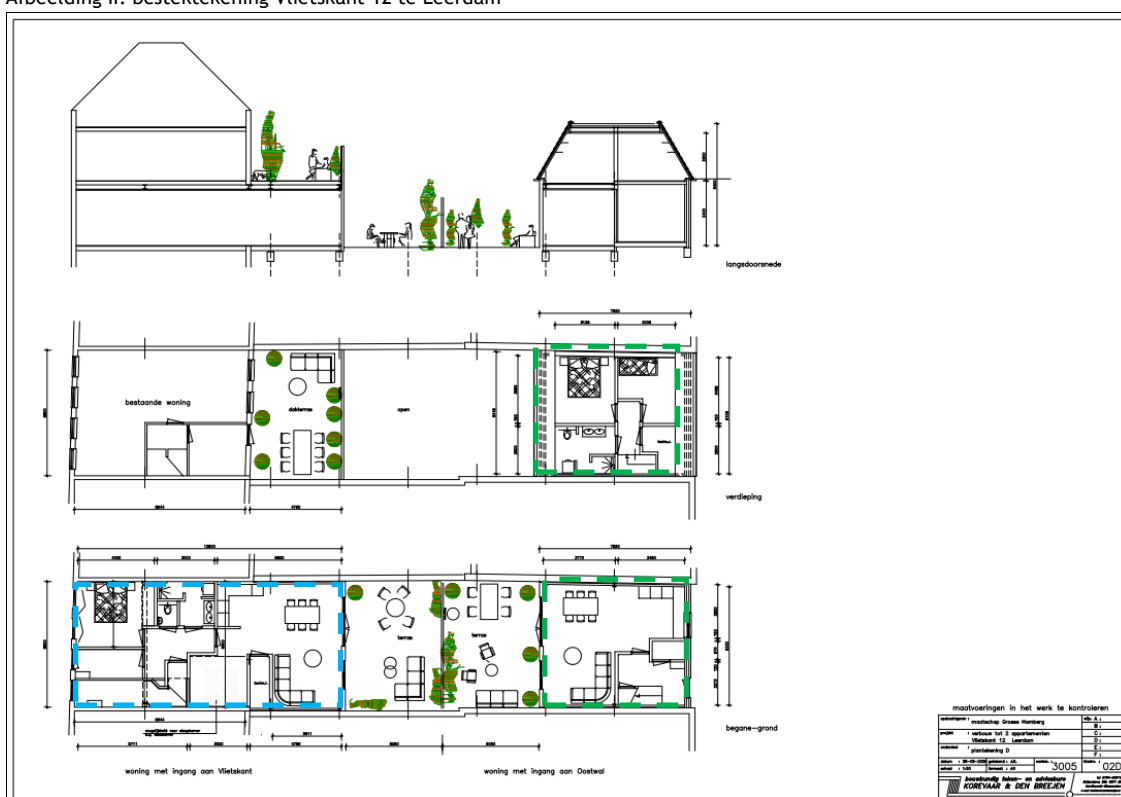
3 ONDERZOEKSGEGEVENS

3.1 Onderzoeksgebied

De woning aan de Vlietskant 12 bestaat uit een bestaande bovenwoning (huisnr. 12) en een winkelfunctie op de begane grond. Op de begane grond worden de winkel verbouwd tot woning (W1) aan de Vlietskant.

Aan de Oostwal wordt een nieuwe woning (W2) gerealiseerd in de bestaande berging bestaand uit twee bouwlagen. Tussen de woningen in wordt een bouwdeel verwijderd en voor beide woningen een buitenruimte gerealiseerd. In afbeelding II is bijlage 1 zijn de bestektekeningen weergegeven.

Afbeelding II: bestektekening Vlietskant 12 te Leerdam



3.2 Rekenmethode wegverkeerslawaai

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en de bodemgebieden zijn opgenomen.

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is berekend volgens Standaard Rekenmethode II van bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid (RMG 2012).

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het modelleringsprogramma Geomilieu (versie V2021.1) waarbij rekening wordt gehouden met afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, relevante hoogteverschillen tussen weg- en waarneempunt en eventuele kruispuntcorrecties.

Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder reflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Gerekend is met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

De wegen, erfverhardingen en wateroppervlakten zijn als akoestisch hard gebied ($b_f = 0,0$) in het rekenmodel ingevoerd. Het overige bodemgebied is als overwegend zacht bodemgebied ($b_f = 0,7$) gemodelleerd.

De omliggende gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend ingevoerd. De beoordelingspunten zijn geprojecteerd op respectievelijk 1,5 m (W1) en 4,5 m hoogte (W2) en representeren het midden van de desbetreffende bouwlaag) boven maaiveld. Voor de situering van de gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

3.3 Verkeersgegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn door de omgevingsdienst Regio Utrecht modelmatig verstrekt op basis van gegevens uit de Regionale VerkeersMilieuKaart (VRU 3.4) voor het prognosejaar 2030.

In overleg met de verkeerskundige van de gemeente Vijfherenlanden is voor het prognosejaar 2031 is rekening gehouden met een autonome groei van het wegverkeer van 1%. De toename van de geluidbelasting door de autonome groei bedraagt 0,04 dB en is om programma-technische reden verwerkt in de plafondcorrectieterm.

Voor de Oostwal is door de verkeerskundige een etmaalintensiteit van 120 motorvoertuigen geprognosticeerd en voor de Bergstraat en Nieuwstraat worden de wegverkeersgegevens van de Vlietstraat ten zuiden van de aansluiting met de Nieuwstraat aangehouden.

De etmaalintensiteiten, de onderverdeling naar voertuigcategorieën en uurintensiteiten, de wegdekverharding en de toelaatbare rijnsnelheid van de maatgevende wegen zijn samengevat weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: verkeersgegevens

wegvak	wegdek	snelheid [km/h]	etmaalintensiteit [mvt/etmaal] ¹⁾	periode	uurintensiteit [%]	onderverdeling per voertuigcategorie [%]		
						licht	middelzwaar	zwaar
Oranje Nassaulaan	DAB	50	2.125	dag	6.77	90.99	2.11	0.82
				avond	3.30	95.59	0.93	0.36
				nacht	0.70	91.61	1.48	0.57
Vlietkant	klinkers ²⁾	30	170	dag	6.70	98.01	1.84	0.15
				avond	3.65	99.19	0.76	0.06
				nacht	0.64	98.54	1.40	0.06
Oostwal	klinkers ²⁾	30	120	dag	6.70	98.01	1.84	0.15
				avond	3.65	99.19	0.76	0.06
				nacht	0.64	98.54	1.40	0.06

¹⁾ Maatgevende intensiteit 2030 ter hoogte van plangebied.

²⁾ Elementenverharding in keperverband.

Gezien de grote hoeveelheid invoergegevens zijn alleen de relevante invoergegevens van het akoestisch model weergegeven in bijlage 2. Voor de overige gegevens wordt verwezen naar het digitale model.

4 ONDERZOEKSRESULTATEN

4.1 Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaai

Met behulp van het berekeningsmodel is op de ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege wegverkeer van de berekend.

In afbeelding III t/m VI zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. De rekenresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

Afbeelding III: geluidbelasting ten gevolge van de Oranje Nassaulaan, incl. aftrek conform art. 110g Wgh



Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Oranje Nassaulaan ten hoogste 39 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt. Deze geluidbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer.

Afbeelding IV: geluidbelasting ten gevolge van alle 30 km/h wegen, incl. aftrek conform art. 110g Wgh



Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van alle 30 km/h wegen ten hoogste 48 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt.

30 km/h wegen hebben van rechtswege geen geluidzone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

In afbeelding V is de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen, (incl. 30 km/h wegen), incl. aftrek artikel 110g Wgh, weergegeven.

Afbeelding V: gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen, incl. aftrek art. 110g Wgh



Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen ten hoogste 48 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt.

Uit de berekening blijkt dat de woningen beschikken over een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte en aan het gemeentelijk geluidbeleid wordt voldaan.

In afbeelding VI is de gecumuleerde geluidbelasting, incl. 30 km/h wegen (excl. aftrek artikel 110g Wgh), ten gevolge van alle wegen weergegeven, ten bate van het bepalen van de noodzakelijke gevelmaatregelen in het kader van het Bouwbesluit.

Afbeelding VI: gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen, excl. aftrek art. 110g Wgh (gevelmaatregelen)



De benodigde karakteristieke geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit 2012 wordt bepaald door het verschil van de geluidbelasting (53 dB) en het toelaatbaar binnenniveau (33 dB) en bedraagt derhalve ten hoogste 20 dB (en is niet hoger dan de minimale eis van 20 dB).

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van 2 woningen te Leerdam.

Aan de Vlietskant 12 wordt op de begane grond de winkel verbouwd tot woning. Aan de Oostwal wordt een nieuwe woning gerealiseerd in de bestaande berging bestaand uit twee bouwlagen.

De woningen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidzone van de Oranje Nassaulaan, de Horndijk en de invloedssfeer van 30 km/h wegen.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek blijkt dat:

- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Oranje Nassaulaan ten hoogste 39 dB, inclusief aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt en niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer;
- De geluidbelasting van de Horndijk is gezien de grote afstand tot de woningen en de afschermende werking van de tussenliggende bebouwing ruimschoots lager dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer en derhalve niet apart beschouwd en getoetst maar wel meegenomen in de gecumuleerde geluidbelasting.
- De berekende gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle 30 km/h wegen ten hoogste 48 dB bedraagt, inclusief aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt.
30 km/h wegen hebben van rechtswege geen geluidzone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder;
- De berekende gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen (incl. 30 km/h wegen) ten hoogste 48 dB, inclusief aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt;
- De woningen beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte, zodat aan het gemeentelijk geluidbeleid wordt voldaan en er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

5.1 Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaai

Voor de onderzochte woningen hoeft geen hogere waarden te worden vastgesteld.

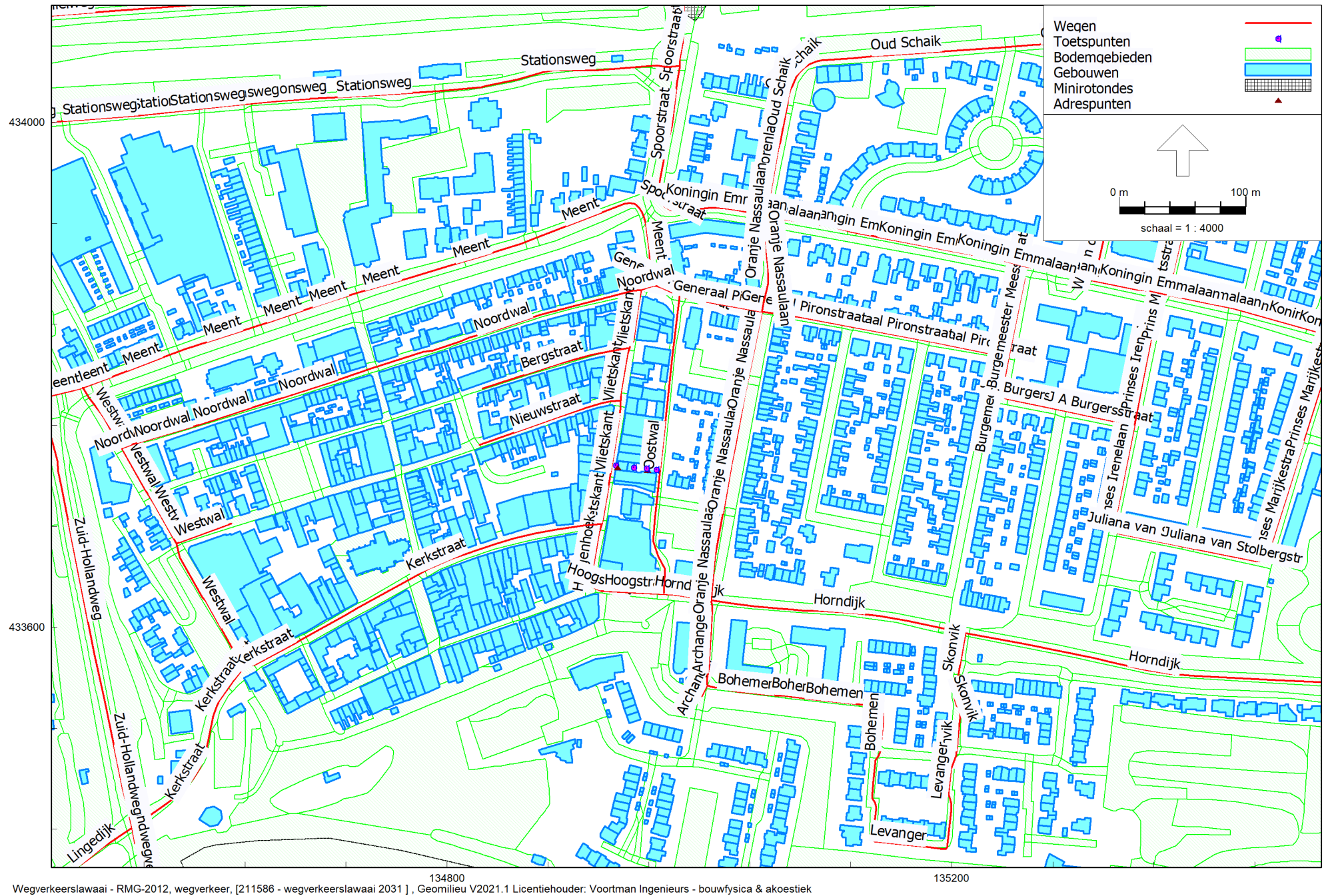
5.2 Geluidwering van de gevel

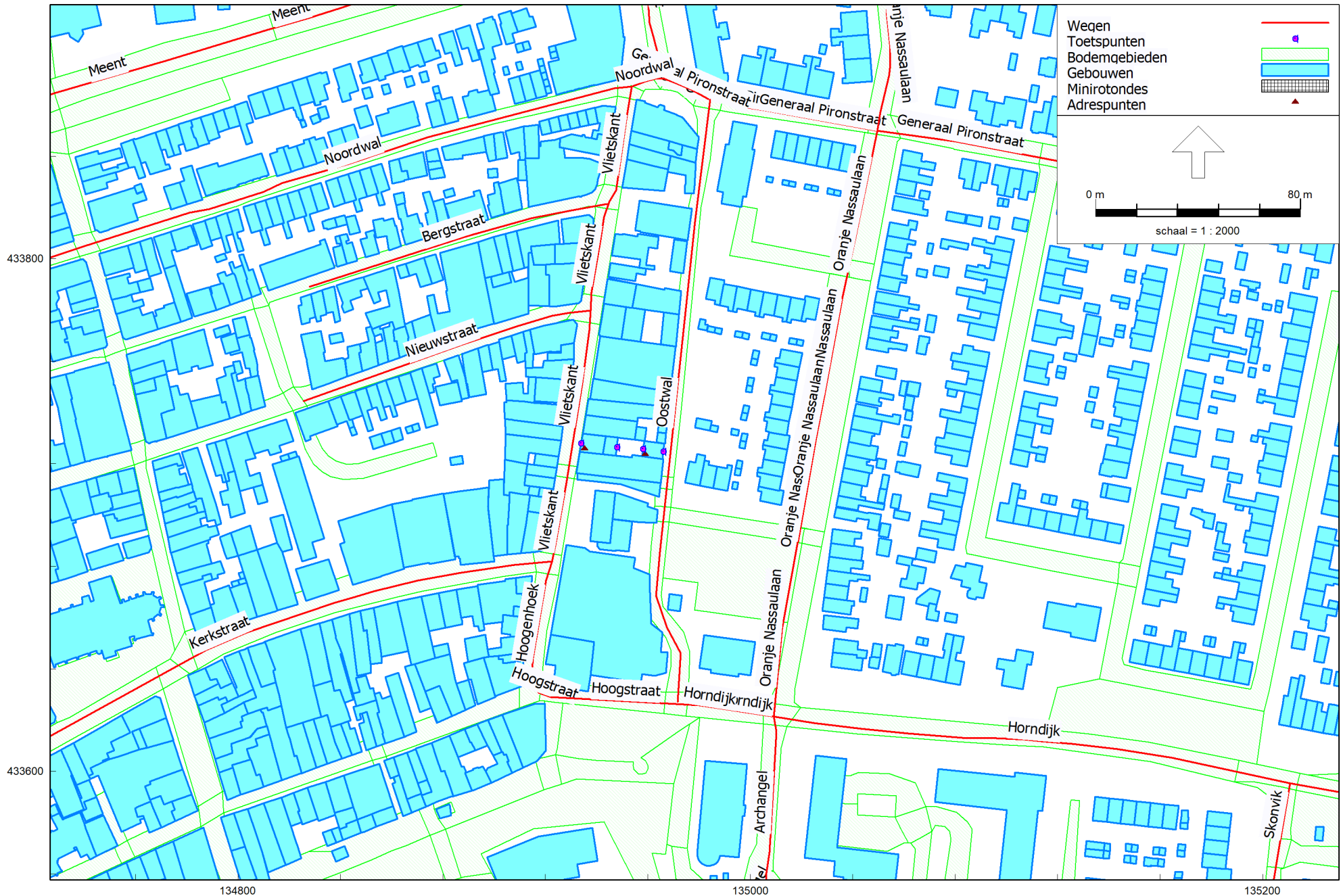
Algemeen geldt dat voor verblijfsruimten met een geluidbelasting tot 53 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh zonder aanvullende geluidwerende voorzieningen en bij toepassing van gebruikelijke bouwconstructies/materialen (spouwmuren, standaard dubbel glas, enkele kierdichting, ventilatieroosters etc.) een minimale geluidwering van 20 dB wordt bereikt.

Een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel is derhalve niet noodzakelijk.

Bijlage 1:
Figuren akoestisch model en tekening woning

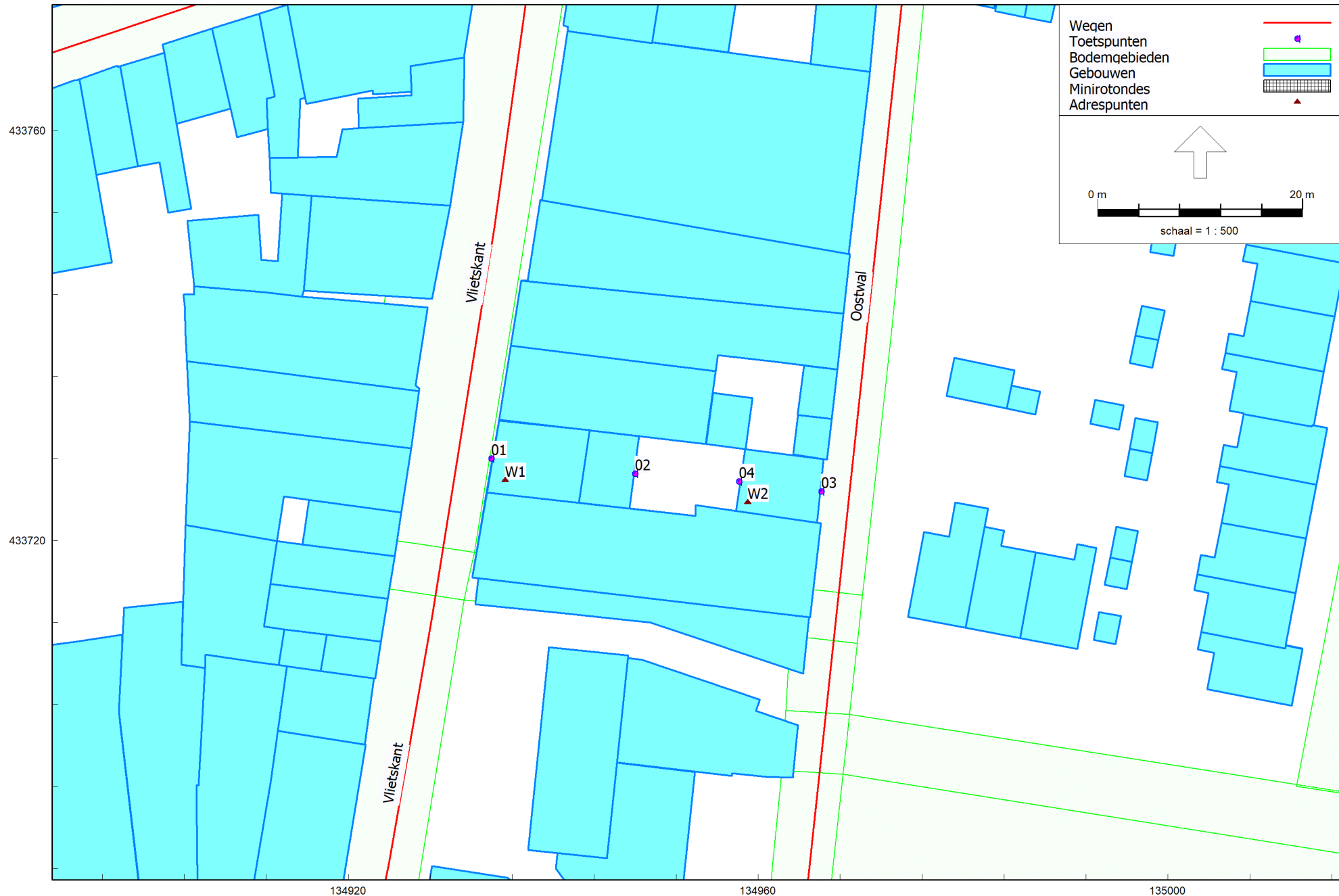
(6 pagina's)





Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [211586 - wegverkeerslawaaï 2031] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Voortman Ingenieurs - bouwfysica & akoestiek

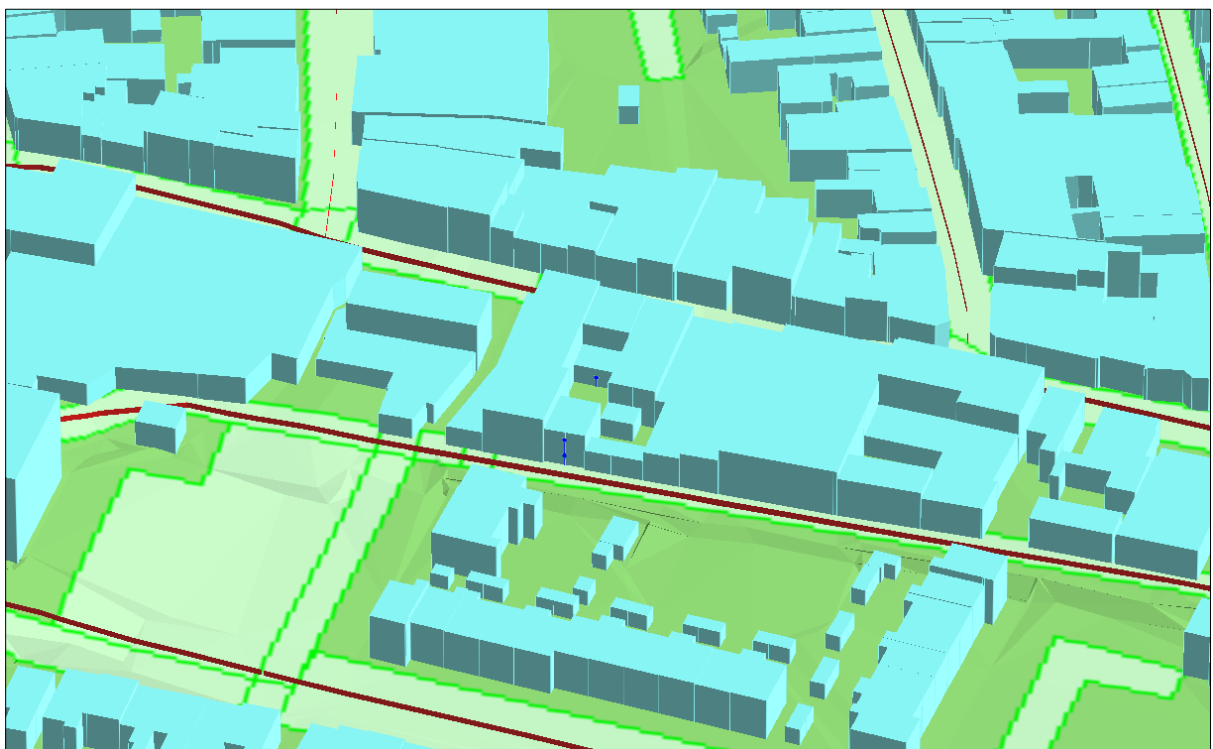
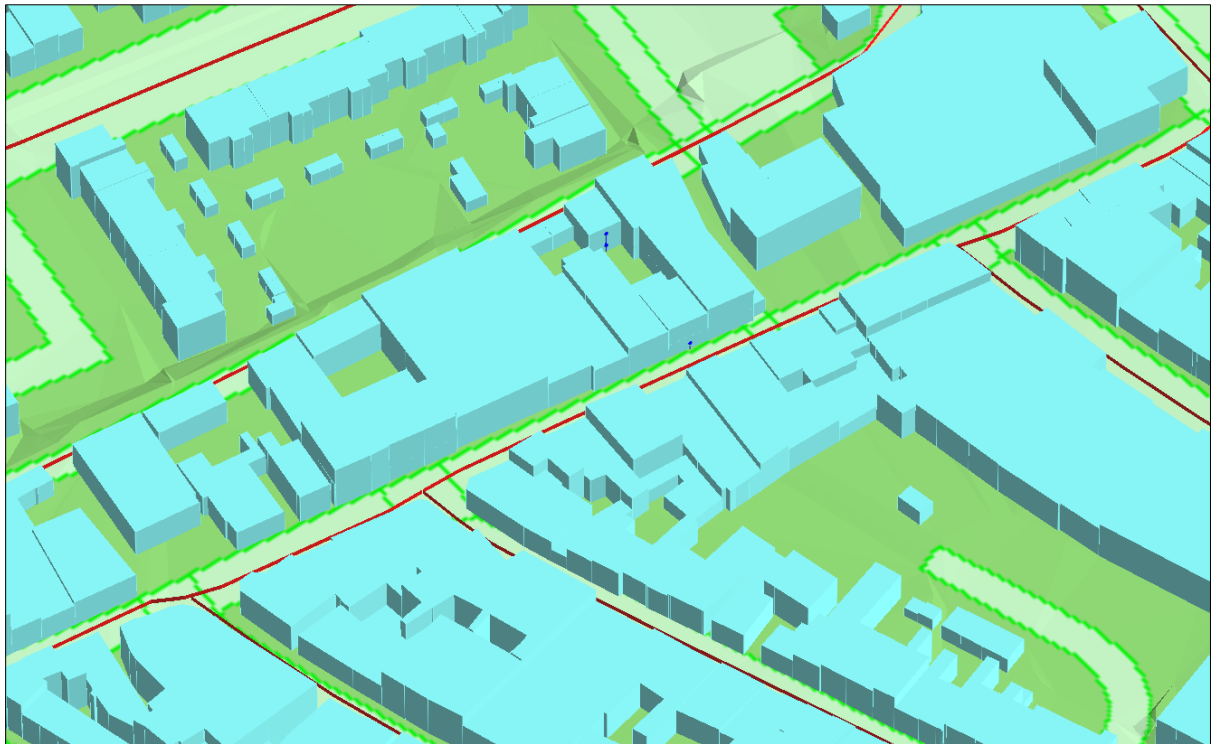
Overzicht gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten



Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [211586 - wegverkeerslawai 2031] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Voortman Ingenieurs - bouwfysica & akoestiek

Overzicht gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten

3D-overzicht akoestisch model





opdrachtgever : maatschap Grosse Hamberg			wijz. A :
			B :
project : verbouw tot 2 appartementen			C :
Vlietskant 12 Leerdam			D :
onderdeel : situatie			E :
			F :
datum : 25-05-2020	getekend : J.K.	werknr. : 3005	bladnr. : 00
schaal : 1:500	formaat : A4		

bouwkundig teken- en adviesburo
KOREVAAR & DEN BREEJEN

tel 0184-630112
 Buitendams 25b 3371 BA
 Hardinxveld-Giessendam
 e-mail info@korevaardenbreejen.nl



langsdoorsnede



verdieping



begane-grond

maatvoeringen in het werk te controleren

opdrachtgever :	maatschap Grosse Hamberg	wjz. A :
project :	verbouw tot 2 appartementen Vlietskant 12 Leerdam	B :
onderdeel :	plantekening D	C :
datum :	25-05-2020 getekend : J.K.	D :
schaal :	1:50	E :
formaat :	A0	F :
3005	bladnr. :	02D

Bijlage 2:
Invoergegevens akoestisch model

(28 pagina's)

Model: wegverkeerslawaaï 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Archangel	Archangel	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Archangel	Archangel	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Bergstraat	Bergstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Bohemen	Bohemen	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Bohemen	Bohemen	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Bohemen	Bohemen	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Bohemen	Bohemen	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Burgemeest	Burgemeester Meesstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Burgemeest	Burgemeester Meesstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Frederik H	Frederik Hendrikstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Generaal P	Generaal Pironstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Generaal P	Generaal Pironstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Generaal P	Generaal Pironstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Generaal P	Generaal Pironstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Generaal P	Generaal Pironstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Generaal P	Generaal Pironstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Generaal P	Generaal Pironstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Graaf Adol	Graaf Adolfstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Hoogenhoek	Hoogenhoek	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Hoogstraat	Hoogstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Hoogstraat	Hoogstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Horndijk	Horndijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Horndijk	Horndijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Horndijk	Horndijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Horndijk30	Horndijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Horndijk30	Horndijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Industriew	Industrieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Industriew	Industrieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Industriew	Industrieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Industriew	Industrieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Industriew	Industrieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Industriew	Industrieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Industriew	Industrieweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
J A Burger	J A Burgersstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
J A Burger	J A Burgersstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30

Model: wegverkeerslawaaï 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Archangel	30	30	--	30	30	30	--	402,00	6,69	3,67	0,64	--	--	--	--	--	99,09	99,64	99,38	--
Archangel	30	30	--	30	30	30	--	651,00	6,68	3,66	0,64	--	--	--	--	--	99,16	99,66	99,40	--
Bergstraat	30	30	--	30	30	30	--	170,00	6,70	3,65	0,64	--	--	--	--	--	98,01	99,19	98,54	--
Bohemen	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	99,93	99,97	99,95	--
Bohemen	30	30	--	30	30	30	--	249,00	6,68	3,66	0,64	--	--	--	--	--	99,26	99,70	99,44	--
Bohemen	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	99,93	99,97	99,95	--
Bohemen	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	99,93	99,97	99,95	--
Burgemeest	30	30	--	30	30	30	--	147,00	6,70	3,65	0,64	--	--	--	--	--	98,24	99,29	98,81	--
Burgemeest	30	30	--	30	30	30	--	23,00	6,80	3,67	0,65	--	--	--	--	--	96,41	98,51	97,26	--
Frederik H	30	30	--	30	30	30	--	563,00	6,71	3,60	0,64	--	--	--	--	--	95,52	98,15	96,72	--
Generaal P	30	30	--	30	30	30	--	1536,00	6,78	3,42	0,63	--	--	--	--	--	86,03	93,82	89,10	--
Generaal P	30	30	--	30	30	30	--	169,00	6,70	3,65	0,64	--	--	--	--	--	97,98	99,18	98,59	--
Generaal P	30	30	--	30	30	30	--	525,00	6,70	3,63	0,64	--	--	--	--	--	97,43	98,95	98,10	--
Generaal P	30	30	--	30	30	30	--	525,00	6,70	3,63	0,64	--	--	--	--	--	97,43	98,95	98,10	--
Generaal P	30	30	--	30	30	30	--	1536,00	6,78	3,42	0,63	--	--	--	--	--	86,03	93,82	89,10	--
Generaal P	30	30	--	30	30	30	--	1536,00	6,78	3,42	0,63	--	--	--	--	--	86,03	93,82	89,10	--
Generaal P	30	30	--	30	30	30	--	1536,00	6,78	3,42	0,63	--	--	--	--	--	86,03	93,82	89,10	--
Graaf Adol	30	30	--	30	30	30	--	380,00	6,70	3,65	0,64	--	--	--	--	--	98,18	99,26	98,69	--
Hoogenhoek	30	30	--	30	30	30	--	174,00	6,71	3,65	0,64	--	--	--	--	--	98,06	99,21	98,57	--
Hoogstraat	30	30	--	30	30	30	--	1162,00	6,78	3,24	0,70	--	--	--	--	--	87,41	93,68	88,12	--
Hoogstraat	30	30	--	30	30	30	--	1162,00	6,78	3,24	0,70	--	--	--	--	--	87,41	93,68	88,12	--
Horndijk	50	50	--	50	50	50	--	1560,00	6,77	3,27	0,70	--	--	--	--	--	89,61	94,89	90,39	--
Horndijk	50	50	--	50	50	50	--	1461,00	6,78	3,27	0,70	--	--	--	--	--	89,04	94,59	89,87	--
Horndijk	50	50	--	50	50	50	--	1461,00	6,78	3,27	0,70	--	--	--	--	--	89,04	94,59	89,87	--
Horndijk30	30	30	--	30	30	30	--	1162,00	6,78	3,24	0,70	--	--	--	--	--	87,41	93,68	88,12	--
Horndijk30	30	30	--	30	30	30	--	1162,00	6,78	3,24	0,70	--	--	--	--	--	87,41	93,68	88,12	--
Industriew	50	50	--	50	50	50	--	2247,00	6,79	3,24	0,70	--	--	--	--	--	87,24	93,52	87,64	--
Industriew	50	50	--	50	50	50	--	2247,00	6,79	3,24	0,70	--	--	--	--	--	87,24	93,52	87,64	--
Industriew	50	50	--	50	50	50	--	810,00	6,72	3,42	0,70	--	--	--	--	--	98,93	99,49	98,94	--
Industriew	50	50	--	50	50	50	--	2247,00	6,79	3,24	0,70	--	--	--	--	--	87,24	93,52	87,64	--
Industriew	50	50	--	50	50	50	--	810,00	6,72	3,42	0,70	--	--	--	--	--	98,93	99,49	98,94	--
Industriew	50	50	--	50	50	50	--	810,00	6,72	3,42	0,70	--	--	--	--	--	98,93	99,49	98,94	--
Industriew	50	50	--	50	50	50	--	810,00	6,72	3,42	0,70	--	--	--	--	--	98,93	99,49	98,94	--
J A Burger	30	30	--	30	30	30	--	23,00	6,80	3,67	0,65	--	--	--	--	--	96,41	98,51	97,26	--
J A Burger	30	30	--	30	30	30	--	23,00	6,80	3,67	0,65	--	--	--	--	--	96,41	98,51	97,26	--

Model: wegverkeerslawaaï 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Archangel	0,71	0,29	0,54	--	0,20	0,08	0,08	--	--	--	--	--	26,65	14,70	2,56	--	0,19	0,04	0,01	--	0,05
Archangel	0,72	0,29	0,55	--	0,12	0,05	0,05	--	--	--	--	--	43,12	23,75	4,14	--	0,31	0,07	0,02	--	0,05
Bergstraat	1,84	0,76	1,40	--	0,15	0,06	0,06	--	--	--	--	--	11,16	6,15	1,07	--	0,21	0,05	0,02	--	0,02
Bohemen	0,07	0,03	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bohemen	0,74	0,30	0,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,51	9,09	1,58	--	0,12	0,03	0,01	--	--
Bohemen	0,07	0,03	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bohemen	0,07	0,03	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	1,32	0,54	1,01	--	0,43	0,16	0,18	--	--	--	--	--	9,68	5,33	0,93	--	0,13	0,03	0,01	--	0,04
Burgemeest	3,55	1,47	2,72	--	0,05	0,02	0,02	--	--	--	--	--	1,51	0,83	0,15	--	0,06	0,01	--	--	--
Frederik H	4,03	1,68	3,10	--	0,45	0,17	0,19	--	--	--	--	--	36,08	19,89	3,49	--	1,52	0,34	0,11	--	0,17
Generaal P	13,72	6,08	10,80	--	0,24	0,10	0,10	--	--	--	--	--	89,59	49,28	8,62	--	14,29	3,19	1,05	--	0,25
Generaal P	1,64	0,67	1,25	--	0,38	0,14	0,16	--	--	--	--	--	11,09	6,12	1,07	--	0,19	0,04	0,01	--	0,04
Generaal P	2,38	0,98	1,82	--	0,19	0,07	0,08	--	--	--	--	--	34,27	18,86	3,30	--	0,84	0,19	0,06	--	0,07
Generaal P	2,38	0,98	1,82	--	0,19	0,07	0,08	--	--	--	--	--	34,27	18,86	3,30	--	0,84	0,19	0,06	--	0,07
Generaal P	13,72	6,08	10,80	--	0,24	0,10	0,10	--	--	--	--	--	89,59	49,28	8,62	--	14,29	3,19	1,05	--	0,25
Generaal P	13,72	6,08	10,80	--	0,24	0,10	0,10	--	--	--	--	--	89,59	49,28	8,62	--	14,29	3,19	1,05	--	0,25
Generaal P	13,72	6,08	10,80	--	0,24	0,10	0,10	--	--	--	--	--	89,59	49,28	8,62	--	14,29	3,19	1,05	--	0,25
Graaf Adol	1,60	0,66	1,22	--	0,22	0,08	0,09	--	--	--	--	--	25,00	13,77	2,40	--	0,41	0,09	0,03	--	0,06
Hoogenhoek	1,80	0,74	1,37	--	0,14	0,05	0,06	--	--	--	--	--	11,45	6,30	1,10	--	0,21	0,05	0,02	--	0,02
Hoogstraat	10,12	5,21	10,15	--	2,47	1,11	1,73	--	--	--	--	--	68,86	35,27	7,17	--	7,97	1,96	0,83	--	1,95
Hoogstraat	10,12	5,21	10,15	--	2,47	1,11	1,73	--	--	--	--	--	68,86	35,27	7,17	--	7,97	1,96	0,83	--	1,95
Horndijk	7,68	3,90	7,70	--	2,72	1,21	1,91	--	--	--	--	--	94,64	48,41	9,87	--	8,11	1,99	0,84	--	2,87
Horndijk	8,05	4,11	8,08	--	2,91	1,30	2,05	--	--	--	--	--	88,20	45,19	9,19	--	7,97	1,96	0,83	--	2,88
Horndijk	8,05	4,11	8,08	--	2,91	1,30	2,05	--	--	--	--	--	88,20	45,19	9,19	--	7,97	1,96	0,83	--	2,88
Horndijk30	10,12	5,21	10,15	--	2,47	1,11	1,73	--	--	--	--	--	68,86	35,27	7,17	--	7,97	1,96	0,83	--	1,95
Horndijk30	10,12	5,21	10,15	--	2,47	1,11	1,73	--	--	--	--	--	68,86	35,27	7,17	--	7,97	1,96	0,83	--	1,95
Industriew	11,46	5,90	11,44	--	1,30	0,59	0,91	--	--	--	--	--	133,10	68,09	13,78	--	17,48	4,30	1,80	--	1,98
Industriew	11,46	5,90	11,44	--	1,30	0,59	0,91	--	--	--	--	--	133,10	68,09	13,78	--	17,48	4,30	1,80	--	1,98
Industriew	1,07	0,51	1,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,85	27,56	5,61	--	0,58	0,14	0,06	--	--
Industriew	11,46	5,90	11,44	--	1,30	0,59	0,91	--	--	--	--	--	133,10	68,09	13,78	--	17,48	4,30	1,80	--	1,98
Industriew	1,07	0,51	1,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,85	27,56	5,61	--	0,58	0,14	0,06	--	--
J A Burger	3,55	1,47	2,72	--	0,05	0,02	0,02	--	--	--	--	--	1,51	0,83	0,15	--	0,06	0,01	--	--	--
J A Burger	3,55	1,47	2,72	--	0,05	0,02	0,02	--	--	--	--	--	1,51	0,83	0,15	--	0,06	0,01	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaï 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Archangel	0,01	--	--	75,30	79,14	84,91	87,95	91,53	84,65	79,46	71,56	72,35	75,94	80,55	85,20	88,85	81,90	76,69
Archangel	0,01	--	--	77,34	81,12	86,78	89,99	93,60	86,71	81,50	73,49	74,41	77,97	82,50	87,26	90,92	83,97	78,75
Bergstraat	--	--	--	72,17	76,25	83,32	84,36	87,90	81,13	75,96	69,12	68,87	72,60	78,25	81,50	85,13	78,23	73,03
Bohemen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bohemen	--	--	--	73,10	76,77	82,28	85,74	89,39	82,48	77,27	69,06	70,20	73,72	78,13	83,06	86,73	79,78	74,55
Bohemen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bohemen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	0,01	--	--	71,44	75,58	82,36	83,83	87,30	80,51	75,35	68,39	68,17	71,93	77,31	80,90	84,50	77,60	72,40
Burgemeest	--	--	--	64,32	68,63	76,68	75,92	79,42	72,80	67,65	61,89	60,59	64,49	71,11	72,92	76,53	69,70	64,51
Frederik H	0,03	0,01	--	78,54	83,08	91,36	90,05	93,41	86,87	81,75	76,49	74,60	78,66	85,60	86,85	90,40	83,61	78,43
Generaal P	0,05	0,01	--	85,66	90,66	100,22	95,47	98,60	92,67	87,64	84,67	80,59	85,19	93,97	91,55	94,94	88,53	83,42
Generaal P	0,01	--	--	72,18	76,36	83,39	84,45	87,93	81,16	76,00	69,25	68,84	72,62	78,22	81,51	85,12	78,22	73,02
Generaal P	0,01	--	--	77,37	81,57	89,06	89,36	92,87	86,15	80,99	74,61	73,88	77,69	83,72	86,41	90,03	83,16	77,96
Generaal P	0,01	--	--	77,37	81,57	89,06	89,36	92,87	86,15	80,99	74,61	73,88	77,69	83,72	86,41	90,03	83,16	77,96
Generaal P	0,05	0,01	--	85,66	90,66	100,22	95,47	98,60	92,67	87,64	84,67	80,59	85,19	93,97	91,55	94,94	88,53	83,42
Generaal P	0,05	0,01	--	85,66	90,66	100,22	95,47	98,60	92,67	87,64	84,67	80,59	85,19	93,97	91,55	94,94	88,53	83,42
Generaal P	0,05	0,01	--	85,66	90,66	100,22	95,47	98,60	92,67	87,64	84,67	80,59	85,19	93,97	91,55	94,94	88,53	83,42
Graaf Adol	0,01	--	--	75,58	79,65	86,55	87,86	91,39	84,60	79,43	72,47	72,31	76,04	81,52	84,99	88,62	81,71	76,51
Hoogenhoek	--	--	--	72,25	76,31	83,35	84,45	88,00	81,23	76,05	69,17	68,95	72,67	78,26	81,59	85,22	78,32	73,12
Hoogstraat	0,42	0,14	--	84,22	89,49	98,68	94,84	97,61	91,56	86,61	83,41	79,23	84,09	92,70	90,53	93,68	87,27	82,22
Hoogstraat	0,42	0,14	--	84,22	89,49	98,68	94,84	97,61	91,56	86,61	83,41	79,23	84,09	92,70	90,53	93,68	87,27	82,22
Horndijk	0,62	0,21	--	76,71	84,22	91,31	95,21	100,80	97,52	90,82	82,16	72,14	79,35	85,90	90,98	97,26	93,85	87,10
Horndijk	0,62	0,21	--	76,56	84,09	91,21	95,04	100,56	97,29	90,59	82,01	71,95	79,18	85,78	90,76	97,00	93,60	86,85
Horndijk	0,62	0,21	--	76,56	84,09	91,21	95,04	100,56	97,29	90,59	82,01	71,95	79,18	85,78	90,76	97,00	93,60	86,85
Horndijk30	0,42	0,14	--	84,22	89,49	98,68	94,84	97,61	91,56	86,61	83,41	79,23	84,09	92,70	90,53	93,68	87,27	82,22
Horndijk30	0,42	0,14	--	76,88	81,74	91,81	90,83	95,62	93,25	86,80	82,55	71,92	76,35	85,83	86,55	91,72	88,99	82,43
Industriew	0,43	0,14	--	78,47	86,27	93,54	96,68	102,36	99,18	92,49	84,08	73,87	81,31	88,08	92,50	98,80	95,46	88,71
Industriew	0,43	0,14	--	78,47	86,27	93,54	96,68	102,36	99,18	92,49	84,08	73,87	81,31	88,08	92,50	98,80	95,46	88,71
Industriew	--	--	--	70,91	77,63	83,00	90,20	97,22	93,70	86,89	76,33	67,78	74,36	79,40	87,17	94,25	90,72	83,91
Industriew	0,43	0,14	--	78,47	86,27	93,54	96,68	102,36	99,18	92,49	84,08	73,87	81,31	88,08	92,50	98,80	95,46	88,71
Industriew	--	--	--	70,91	77,63	83,00	90,20	97,22	93,70	86,89	76,33	67,78	74,36	79,40	87,17	94,25	90,72	83,91
J A Burger	--	--	--	64,32	68,63	76,68	75,92	79,42	72,80	67,65	61,89	60,59	64,49	71,11	72,92	76,53	69,70	64,51
J A Burger	--	--	--	64,32	68,63	76,68	75,92	79,42	72,80	67,65	61,89	60,59	64,49	71,11	72,92	76,53	69,70	64,51

Model: wegverkeerslawaaï 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Archangel	68,00	64,92	68,61	73,84	77,66	81,29	74,37	69,16	60,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Archangel	70,00	67,00	70,66	75,86	79,73	83,37	76,45	71,24	62,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Bergstraat	64,95	61,68	65,59	72,17	74,04	77,63	70,81	65,61	58,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Bohemen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bohemen	65,70	62,80	66,41	71,53	75,53	79,18	72,26	67,04	58,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Bohemen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bohemen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	64,22	60,91	64,81	71,01	73,42	77,00	70,14	64,95	57,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	57,17	53,72	57,89	65,53	65,59	69,14	62,44	57,27	50,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Frederik H	71,48	67,81	72,12	80,01	79,57	83,04	76,39	71,25	65,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Generaal P	78,80	74,63	79,50	88,88	84,77	88,01	81,92	76,86	73,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Generaal P	64,98	61,64	65,58	72,07	74,05	77,62	70,79	65,60	58,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Generaal P	70,17	66,82	70,84	77,86	79,01	82,58	75,80	70,62	63,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Generaal P	70,17	66,82	70,84	77,86	79,01	82,58	75,80	70,62	63,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Generaal P	78,80	74,63	79,50	88,88	84,77	88,01	81,92	76,86	73,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Generaal P	78,80	74,63	79,50	88,88	84,77	88,01	81,92	76,86	73,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Generaal P	78,80	74,63	79,50	88,88	84,77	88,01	81,92	76,86	73,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Graaf Adol	68,34	65,09	68,98	75,37	77,52	81,12	74,27	69,08	61,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogenhoek	65,00	61,77	65,67	72,21	74,13	77,73	70,90	65,71	58,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogstraat	77,70	74,17	79,33	88,55	84,69	87,59	81,52	76,54	73,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogstraat	77,70	74,17	79,33	88,55	84,69	87,59	81,52	76,54	73,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Horndijk	77,57	66,56	74,10	81,15	85,05	90,83	87,55	80,84	72,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Horndijk	77,38	66,40	73,96	81,05	84,86	90,59	87,31	80,60	71,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Horndijk	77,38	66,40	73,96	81,05	84,86	90,59	87,31	80,60	71,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Horndijk30	77,70	74,17	79,33	88,55	84,69	87,59	81,52	76,54	73,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Horndijk30	76,85	66,83	71,58	81,68	80,68	85,60	83,21	76,73	72,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Industriew	79,41	68,47	76,28	83,54	86,66	92,44	89,26	82,56	74,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Industriew	79,41	68,47	76,28	83,54	86,66	92,44	89,26	82,56	74,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Industriew	73,16	61,09	67,80	73,17	80,37	87,39	83,88	77,07	66,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Industriew	79,41	68,47	76,28	83,54	86,66	92,44	89,26	82,56	74,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Industriew	73,16	61,09	67,80	73,17	80,37	87,39	83,88	77,07	66,50	--	--	--	--	--	--	--	--
J A Burger	57,17	53,72	57,89	65,53	65,59	69,14	62,44	57,27	50,97	--	--	--	--	--	--	--	--
J A Burger	57,17	53,72	57,89	65,53	65,59	69,14	62,44	57,27	50,97	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

Model: wegverkeerslawaaï 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Juliana va	30	30	--	30	30	30	--	973,00	6,69	3,67	0,64	--	--	--	--	--	99,27	99,71	99,47	--
Juliana va	30	30	--	30	30	30	--	125,00	6,69	3,66	0,64	--	--	--	--	--	98,76	99,51	99,29	--
Kerkstraat	30	30	--	30	30	30	--	6,00	6,49	3,58	0,62	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Kerkstraat	30	30	--	30	30	30	--	99,00	7,12	2,35	0,68	--	--	--	--	--	34,61	53,75	37,79	--
Kerkstraat	30	30	--	30	30	30	--	513,00	6,99	2,89	0,58	--	--	--	--	--	58,54	77,95	67,32	--
Kerkstraat	30	30	--	30	30	30	--	99,00	7,12	2,35	0,68	--	--	--	--	--	34,61	53,75	37,79	--
Kerkstraat	30	30	--	30	30	30	--	99,00	7,12	2,35	0,68	--	--	--	--	--	34,61	53,75	37,79	--
Koningin E	50	50	--	50	50	50	--	9174,00	6,76	3,31	0,70	--	--	--	--	--	91,49	95,79	91,82	--
Koningin E	50	50	--	50	50	50	--	11296,00	6,76	3,32	0,70	--	--	--	--	--	92,30	96,20	92,57	--
Koningin E	50	50	--	50	50	50	--	11323,00	6,76	3,32	0,70	--	--	--	--	--	92,35	96,23	92,62	--
Koningin E	50	50	--	50	50	50	--	9578,00	6,76	3,30	0,70	--	--	--	--	--	91,27	95,67	91,59	--
Koningin E	50	50	--	50	50	50	--	11323,00	6,76	3,32	0,70	--	--	--	--	--	92,35	96,23	92,62	--
Koningin E	50	50	--	50	50	50	--	9174,00	6,76	3,31	0,70	--	--	--	--	--	91,49	95,79	91,82	--
Koningin E	50	50	--	50	50	50	--	9453,00	6,76	3,30	0,70	--	--	--	--	--	91,17	95,62	91,49	--
Koningin E	50	50	--	50	50	50	--	11442,00	6,76	3,32	0,70	--	--	--	--	--	92,38	96,24	92,64	--
Koningin E	50	50	--	50	50	50	--	11442,00	6,76	3,32	0,70	--	--	--	--	--	92,38	96,24	92,64	--
Koningin E	50	50	--	50	50	50	--	8790,00	6,77	3,30	0,70	--	--	--	--	--	91,17	95,62	91,51	--
Koningin E	50	50	--	50	50	50	--	9578,00	6,76	3,30	0,70	--	--	--	--	--	91,27	95,67	91,59	--
Koningin E	50	50	--	50	50	50	--	9453,00	6,76	3,30	0,70	--	--	--	--	--	91,17	95,62	91,49	--
Koningin E	50	50	--	50	50	50	--	11296,00	6,76	3,32	0,70	--	--	--	--	--	92,30	96,20	92,57	--
Koningin E	50	50	--	50	50	50	--	13727,00	6,75	3,34	0,70	--	--	--	--	--	93,59	96,86	93,86	--
Koningin E	50	50	--	50	50	50	--	10975,00	6,76	3,32	0,70	--	--	--	--	--	92,21	96,15	92,49	--
Koningin E	50	50	--	50	50	50	--	9578,00	6,76	3,30	0,70	--	--	--	--	--	91,27	95,67	91,59	--
Koningin E	50	50	--	50	50	50	--	13727,00	6,75	3,34	0,70	--	--	--	--	--	93,59	96,86	93,86	--
Koningin E	50	50	--	50	50	50	--	9453,00	6,76	3,30	0,70	--	--	--	--	--	91,17	95,62	91,49	--
Koningin E	50	50	--	50	50	50	--	11296,00	6,76	3,32	0,70	--	--	--	--	--	92,30	96,20	92,57	--
Koningin E	50	50	--	50	50	50	--	11442,00	6,76	3,32	0,70	--	--	--	--	--	92,38	96,24	92,64	--
Koningin E	50	50	--	50	50	50	--	10975,00	6,76	3,32	0,70	--	--	--	--	--	92,21	96,15	92,49	--
Koningin E	50	50	--	50	50	50	--	8790,00	6,77	3,30	0,70	--	--	--	--	--	91,17	95,62	91,51	--
Koningin E	50	50	--	50	50	50	--	8790,00	6,77	3,30	0,70	--	--	--	--	--	91,17	95,62	91,51	--
Kruiswerf	30	30	--	30	30	30	--	750,00	6,74	3,50	0,63	--	--	--	--	--	90,46	95,90	92,67	--
Levanger	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	99,93	99,97	99,95	--
Levanger	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	99,93	99,97	99,95	--
Lingedijk	50	50	--	50	50	50	--	3094,00	6,79	3,24	0,70	--	--	--	--	--	87,39	93,75	88,45	--
Lingedijk	50	50	--	50	50	50	--	3094,00	6,79	3,24	0,70	--	--	--	--	--	87,39	93,75	88,45	--
Lodewijk v	30	30	--	30	30	30	--	325,00	6,70	3,64	0,64	--	--	--	--	--	97,88	99,13	98,47	--

Model: wegverkeerslawaaï 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Juliana va	0,67	0,27	0,51	--	0,05	0,02	0,02	--	--	--	--	--	64,62	35,61	6,19	--	0,44	0,10	0,03	--	0,03
Juliana va	0,57	0,23	0,44	--	0,67	0,25	0,28	--	--	--	--	--	8,26	4,55	0,79	--	0,05	0,01	--	--	0,06
Kerkstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,39	0,21	0,04	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	38,40	28,64	41,68	--	26,99	17,61	20,53	--	--	--	--	--	2,44	1,25	0,25	--	2,71	0,67	0,28	--	1,90
Kerkstraat	32,63	17,64	28,50	--	8,83	4,40	4,18	--	--	--	--	--	20,99	11,56	2,00	--	11,70	2,62	0,85	--	3,17
Kerkstraat	38,40	28,64	41,68	--	26,99	17,61	20,53	--	--	--	--	--	2,44	1,25	0,25	--	2,71	0,67	0,28	--	1,90
Kerkstraat	38,40	28,64	41,68	--	26,99	17,61	20,53	--	--	--	--	--	2,44	1,25	0,25	--	2,71	0,67	0,28	--	1,90
Koningin E	7,47	3,75	7,45	--	1,04	0,46	0,73	--	--	--	--	--	567,39	290,88	58,96	--	46,33	11,39	4,78	--	6,45
Koningin E	6,87	3,44	6,85	--	0,83	0,36	0,58	--	--	--	--	--	704,81	360,78	73,20	--	52,46	12,90	5,42	--	6,34
Koningin E	6,82	3,41	6,80	--	0,83	0,36	0,58	--	--	--	--	--	706,88	361,75	73,41	--	52,20	12,82	5,39	--	6,35
Koningin E	7,73	3,89	7,72	--	0,99	0,44	0,70	--	--	--	--	--	590,95	302,39	61,41	--	50,05	12,30	5,18	--	6,41
Koningin E	6,82	3,41	6,80	--	0,83	0,36	0,58	--	--	--	--	--	706,88	361,75	73,41	--	52,20	12,82	5,39	--	6,35
Koningin E	7,47	3,75	7,45	--	1,04	0,46	0,73	--	--	--	--	--	567,39	290,88	58,96	--	46,33	11,39	4,78	--	6,45
Koningin E	7,83	3,94	7,81	--	1,00	0,44	0,70	--	--	--	--	--	582,60	298,29	60,54	--	50,04	12,29	5,17	--	6,39
Koningin E	6,80	3,40	6,78	--	0,82	0,36	0,58	--	--	--	--	--	714,54	365,59	74,20	--	52,60	12,92	5,43	--	6,34
Koningin E	6,80	3,40	6,78	--	0,82	0,36	0,58	--	--	--	--	--	714,54	365,59	74,20	--	52,60	12,92	5,43	--	6,34
Koningin E	7,74	3,90	7,73	--	1,09	0,48	0,76	--	--	--	--	--	542,54	277,36	56,31	--	46,06	11,31	4,76	--	6,49
Koningin E	7,73	3,89	7,72	--	0,99	0,44	0,70	--	--	--	--	--	590,95	302,39	61,41	--	50,05	12,30	5,18	--	6,41
Koningin E	7,83	3,94	7,81	--	1,00	0,44	0,70	--	--	--	--	--	582,60	298,29	60,54	--	50,04	12,29	5,17	--	6,39
Koningin E	6,87	3,44	6,85	--	0,83	0,36	0,58	--	--	--	--	--	704,81	360,78	73,20	--	52,46	12,90	5,42	--	6,34
Koningin E	5,58	2,77	5,56	--	0,83	0,36	0,58	--	--	--	--	--	867,18	444,09	90,19	--	51,70	12,70	5,34	--	7,69
Koningin E	6,93	3,47	6,91	--	0,86	0,38	0,60	--	--	--	--	--	684,12	350,34	71,06	--	51,41	12,64	5,31	--	6,38
Koningin E	7,73	3,89	7,72	--	0,99	0,44	0,70	--	--	--	--	--	590,95	302,39	61,41	--	50,05	12,30	5,18	--	6,41
Koningin E	5,58	2,77	5,56	--	0,83	0,36	0,58	--	--	--	--	--	867,18	444,09	90,19	--	51,70	12,70	5,34	--	7,69
Koningin E	7,83	3,94	7,81	--	1,00	0,44	0,70	--	--	--	--	--	582,60	298,29	60,54	--	50,04	12,29	5,17	--	6,39
Koningin E	6,87	3,44	6,85	--	0,83	0,36	0,58	--	--	--	--	--	704,81	360,78	73,20	--	52,46	12,90	5,42	--	6,34
Koningin E	6,80	3,40	6,78	--	0,82	0,36	0,58	--	--	--	--	--	714,54	365,59	74,20	--	52,60	12,92	5,43	--	6,34
Koningin E	6,93	3,47	6,91	--	0,86	0,38	0,60	--	--	--	--	--	684,12	350,34	71,06	--	51,41	12,64	5,31	--	6,38
Koningin E	7,74	3,90	7,73	--	1,09	0,48	0,76	--	--	--	--	--	542,54	277,36	56,31	--	46,06	11,31	4,76	--	6,49
Koningin E	7,74	3,90	7,73	--	1,09	0,48	0,76	--	--	--	--	--	542,54	277,36	56,31	--	46,06	11,31	4,76	--	6,49
Kruiswerf	9,29	4,00	7,23	--	0,24	0,10	0,10	--	--	--	--	--	45,73	25,17	4,38	--	4,70	1,05	0,34	--	0,12
Levanger	0,07	0,03	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Levanger	0,07	0,03	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lingedijk	8,82	4,54	8,88	--	3,79	1,71	2,67	--	--	--	--	--	183,59	93,98	19,16	--	18,53	4,55	1,92	--	7,96
Lingedijk	8,82	4,54	8,88	--	3,79	1,71	2,67	--	--	--	--	--	183,59	93,98	19,16	--	18,53	4,55	1,92	--	7,96
Lodewijk v	1,87	0,77	1,43	--	0,26	0,10	0,11	--	--	--	--	--	21,31	11,73	2,05	--	0,41	0,09	0,03	--	0,06

Model: wegverkeerslawaaï 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Juliana va	0,01	--	--	79,01	82,71	88,16	91,69	95,32	88,42	83,21	75,00	76,13	79,66	84,04	89,00	92,66	85,71	80,49
Juliana va	0,01	--	--	70,46	74,61	80,75	83,16	86,59	79,74	74,59	67,25	67,35	71,08	75,96	80,22	83,81	76,87	71,68
Kerkstraat	--	--	--	56,31	59,71	62,97	69,32	73,01	66,02	60,79	51,41	53,72	57,12	60,38	66,73	70,42	63,43	58,20
Kerkstraat	0,41	0,14	--	79,67	85,86	95,28	90,15	91,49	86,17	81,57	80,04	73,48	79,55	88,97	83,93	85,51	80,08	75,42
Kerkstraat	0,65	0,12	--	84,86	90,59	100,28	94,52	96,53	91,19	86,43	84,80	78,74	84,26	93,76	88,83	91,25	85,54	80,68
Kerkstraat	0,41	0,14	--	79,67	85,86	95,28	90,15	91,49	86,17	81,57	80,04	73,48	79,55	88,97	83,93	85,51	80,08	75,42
Kerkstraat	0,41	0,14	--	79,67	85,86	95,28	90,15	91,49	86,17	81,57	80,04	73,48	79,55	88,97	83,93	85,51	80,08	75,42
Koningin E	1,40	0,47	--	83,72	91,27	98,26	102,21	108,24	104,95	98,22	89,26	79,47	86,67	93,07	98,34	104,88	101,47	94,70
Koningin E	1,35	0,46	--	84,41	91,92	98,83	102,94	109,09	105,78	99,04	89,95	80,25	87,40	93,72	99,16	105,77	102,34	95,57
Koningin E	1,35	0,46	--	84,41	91,92	98,82	102,95	109,10	105,78	99,05	89,95	80,25	87,40	93,71	99,16	105,78	102,35	95,58
Koningin E	1,39	0,47	--	83,94	91,52	98,52	102,40	108,43	105,15	98,42	89,49	79,67	86,89	93,32	98,52	105,06	101,65	94,88
Koningin E	1,35	0,46	--	92,26	100,19	106,22	107,49	111,61	104,60	99,37	91,31	88,08	95,65	101,09	103,68	108,28	101,16	95,88
Koningin E	1,40	0,47	--	83,72	91,27	98,26	102,21	108,24	104,95	98,22	89,26	79,47	86,67	93,07	98,34	104,88	101,47	94,70
Koningin E	1,37	0,46	--	83,91	91,49	98,50	102,36	108,38	105,10	98,38	89,46	79,63	86,85	93,29	98,47	105,01	101,60	94,83
Koningin E	1,37	0,46	--	84,44	91,95	98,85	102,99	109,14	105,82	99,09	89,99	80,29	87,44	93,75	99,21	105,82	102,40	95,62
Koningin E	1,37	0,46	--	84,44	91,95	98,85	102,99	109,14	105,82	99,09	89,99	80,29	87,44	93,75	99,21	105,82	102,40	95,62
Koningin E	1,39	0,47	--	83,61	91,19	98,20	102,08	108,08	104,80	98,07	89,16	79,32	86,54	92,98	98,17	104,69	101,28	94,52
Koningin E	1,39	0,47	--	83,94	91,52	98,52	102,40	108,43	105,15	98,42	89,49	79,67	86,89	93,32	98,52	105,06	101,65	94,88
Koningin E	1,37	0,46	--	83,91	91,49	98,50	102,36	108,38	105,10	98,38	89,46	79,63	86,85	93,29	98,47	105,01	101,60	94,83
Koningin E	1,35	0,46	--	84,41	91,92	98,83	102,94	109,09	105,78	99,04	89,95	80,25	87,40	93,72	99,16	105,77	102,34	95,57
Koningin E	1,65	0,56	--	84,96	92,35	99,11	103,62	109,87	106,52	99,77	90,47	80,93	87,99	94,13	99,93	106,61	103,16	96,38
Koningin E	1,38	0,46	--	84,31	91,83	98,74	102,84	108,97	105,66	98,93	89,85	80,14	87,30	93,63	99,05	105,65	102,22	95,45
Koningin E	1,39	0,47	--	83,94	91,52	98,52	102,40	108,43	105,15	98,42	89,49	79,67	86,89	93,32	98,52	105,06	101,65	94,88
Koningin E	1,65	0,56	--	84,96	92,35	99,11	103,62	109,87	106,52	99,77	90,47	80,93	87,99	94,13	99,93	106,61	103,16	96,38
Koningin E	1,37	0,46	--	83,91	91,49	98,50	102,36	108,38	105,10	98,38	89,46	79,63	86,85	93,29	98,47	105,01	101,60	94,83
Koningin E	1,35	0,46	--	84,41	91,92	98,83	102,94	109,09	105,78	99,04	89,95	80,25	87,40	93,72	99,16	105,77	102,34	95,57
Koningin E	1,37	0,46	--	84,44	91,95	98,85	102,99	109,14	105,82	99,09	89,99	80,29	87,44	93,75	99,21	105,82	102,40	95,62
Koningin E	1,38	0,46	--	84,31	91,83	98,74	102,84	108,97	105,66	98,93	89,85	80,14	87,30	93,63	99,05	105,65	102,22	95,45
Koningin E	1,39	0,47	--	83,61	91,19	98,20	102,08	108,08	104,80	98,07	89,16	79,32	86,54	92,98	98,17	104,69	101,28	94,52
Koningin E	1,39	0,47	--	83,61	91,19	98,20	102,08	108,08	104,80	98,07	89,16	79,32	86,54	92,98	98,17	104,69	101,28	94,52
Kruiswerf	0,03	--	--	81,46	86,29	95,52	91,85	95,10	88,92	83,85	80,14	76,78	81,17	89,41	88,26	91,73	85,15	80,01
Levanger	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Levanger	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lingedijk	1,71	0,58	--	80,23	87,78	94,99	98,68	103,98	100,73	94,05	85,66	75,46	82,73	89,44	94,22	100,29	96,91	90,17
Lingedijk	1,71	0,58	--	80,23	87,78	94,99	98,68	103,98	100,73	94,05	85,66	75,46	82,73	89,44	94,22	100,29	96,91	90,17
Lodewijk v	0,01	--	--	75,07	79,22	86,37	87,25	90,75	84,00	78,83	72,14	71,70	75,48	81,20	84,33	87,94	81,05	75,85

Model: wegverkeerslawaaï 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Juliana va	71,63	68,70	72,32	77,36	81,45	85,10	78,18	72,96	64,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Juliana va	63,26	59,93	63,76	69,15	72,70	76,27	69,36	64,17	56,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	48,83	46,11	49,51	52,77	59,12	62,81	55,82	50,59	41,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	73,70	69,23	75,26	84,82	79,32	80,84	75,58	70,93	69,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	78,35	73,12	78,63	88,41	82,48	84,86	79,46	74,61	72,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	73,70	69,23	75,26	84,82	79,32	80,84	75,58	70,93	69,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	73,70	69,23	75,26	84,82	79,32	80,84	75,58	70,93	69,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningin E	84,95	73,74	81,30	88,26	92,22	98,35	95,05	88,32	79,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningin E	85,73	74,44	81,97	88,86	92,98	99,20	95,89	89,15	80,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningin E	85,73	74,44	81,96	88,84	92,98	99,21	95,89	89,16	80,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningin E	85,16	73,97	81,56	88,54	92,43	98,54	95,25	88,53	79,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningin E	87,07	82,30	90,24	96,24	97,52	101,72	94,71	89,48	81,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningin E	84,95	73,74	81,30	88,26	92,22	98,35	95,05	88,32	79,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningin E	85,12	73,93	81,53	88,52	92,38	98,49	95,20	88,48	79,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningin E	85,77	74,48	82,00	88,88	93,03	99,26	95,94	89,20	80,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningin E	85,77	74,48	82,00	88,88	93,03	99,26	95,94	89,20	80,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningin E	84,81	73,62	81,21	88,20	92,08	98,18	94,89	88,16	79,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningin E	85,16	73,97	81,56	88,54	92,43	98,54	95,25	88,53	79,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningin E	85,12	73,93	81,53	88,52	92,38	98,49	95,20	88,48	79,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningin E	85,73	74,44	81,97	88,86	92,98	99,20	95,89	89,15	80,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningin E	86,39	74,99	82,40	89,12	93,65	99,99	96,63	89,88	80,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningin E	85,62	74,34	81,87	88,76	92,87	99,08	95,77	89,03	79,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningin E	85,16	73,97	81,56	88,54	92,43	98,54	95,25	88,53	79,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningin E	86,39	74,99	82,40	89,12	93,65	99,99	96,63	89,88	80,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningin E	85,12	73,93	81,53	88,52	92,38	98,49	95,20	88,48	79,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningin E	85,73	74,44	81,97	88,86	92,98	99,20	95,89	89,15	80,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningin E	85,77	74,48	82,00	88,88	93,03	99,26	95,94	89,20	80,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningin E	85,62	74,34	81,87	88,76	92,87	99,08	95,77	89,03	79,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningin E	84,81	73,62	81,21	88,20	92,08	98,18	94,89	88,16	79,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningin E	84,81	73,62	81,21	88,20	92,08	98,18	94,89	88,16	79,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Kruiswerf	74,53	70,51	75,19	84,18	81,24	84,59	78,26	73,17	68,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Levanger	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Levanger	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lingedijk	80,88	70,01	77,61	84,78	88,43	93,96	90,71	84,02	75,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Lingedijk	80,88	70,01	77,61	84,78	88,43	93,96	90,71	84,02	75,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Lodewijk v	67,86	64,54	68,50	75,15	76,89	80,47	73,65	68,46	61,21	--	--	--	--	--	--	--	--

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Meent	Meent	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Meent	Meent	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Meent	Meent	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Meent	Meent	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Meent	Meent	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Meent	Meent	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
	Meent	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
	Meent	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
	Meent	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
	Meent	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Meentplein	Meentplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Nieuwstraa	Nieuwstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Noordwal	Noordwal	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Noordwal	Noordwal	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Noordwal	Noordwal	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Noordwal	Noordwal	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Noordwal	Noordwal	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Noordwal	Noordwal	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Noordwal	Noordwal	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Oostwal	Oostwal	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Oranje Nas	Oranje Nassaulaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Oranje Nas	Oranje Nassaulaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Oranje Nas	Oranje Nassaulaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Oranje Nas	Oranje Nassaulaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Oranje Nas	Oranje Nassaulaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Oranje Nas	Oranje Nassaulaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Oud Schaik	Oud Schaik	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Oud Schaik	Oud Schaik	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Oud Schaik	Oud Schaik	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Oud Schaik	Oud Schaik	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Oud Schaik	Oud Schaik	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--						

Model: wegverkeerslawaai 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Meent	30	30	--	30	30	30	--	608,00	6,83	3,26	0,62	--	--	--	--	--	77,42	89,41	81,90	--
Meent	30	30	--	30	30	30	--	102,00	6,69	3,66	0,64	--	--	--	--	--	99,08	99,63	99,34	--
Meent	30	30	--	30	30	30	--	608,00	6,83	3,26	0,62	--	--	--	--	--	77,42	89,41	81,90	--
Meent	30	30	--	30	30	30	--	1403,00	6,81	3,34	0,62	--	--	--	--	--	81,96	91,92	86,93	--
Meent	30	30	--	30	30	30	--	608,00	6,83	3,26	0,62	--	--	--	--	--	77,42	89,41	81,90	--
Meent	30	30	--	30	30	30	--	608,00	6,83	3,26	0,62	--	--	--	--	--	77,42	89,41	81,90	--
Meent	30	30	--	30	30	30	--	102,00	6,69	3,66	0,64	--	--	--	--	--	99,08	99,63	99,34	--
Meent	30	30	--	30	30	30	--	608,00	6,83	3,26	0,62	--	--	--	--	--	77,42	89,41	81,90	--
Meent	30	30	--	30	30	30	--	145,00	6,69	3,62	0,63	--	--	--	--	--	97,02	98,80	98,03	--
Meent	30	30	--	30	30	30	--	608,00	6,83	3,26	0,62	--	--	--	--	--	77,42	89,41	81,90	--
Meentplein	50	50	--	50	50	50	--	12454,00	6,78	3,27	0,70	--	--	--	--	--	89,25	94,68	89,95	--
Nieuwstraa	30	30	--	30	30	30	--	170,00	6,70	3,65	0,64	--	--	--	--	--	98,01	99,19	98,54	--
Noordwal	30	30	--	30	30	30	--	1053,00	6,73	3,55	0,63	--	--	--	--	--	92,73	96,92	94,47	--
Noordwal	30	30	--	30	30	30	--	624,00	6,71	3,60	0,63	--	--	--	--	--	95,67	98,23	96,99	--
Noordwal	30	30	--	30	30	30	--	624,00	6,71	3,60	0,63	--	--	--	--	--	95,67	98,23	96,99	--
Noordwal	30	30	--	30	30	30	--	624,00	6,71	3,60	0,63	--	--	--	--	--	95,67	98,23	96,99	--
Noordwal	30	30	--	30	30	30	--	624,00	6,71	3,60	0,63	--	--	--	--	--	95,67	98,23	96,99	--
Noordwal	30	30	--	30	30	30	--	573,00	6,75	3,51	0,63	--	--	--	--	--	90,81	96,06	92,99	--
Oostwal	30	30	--	30	30	30	--	120,00	6,70	3,65	0,64	--	--	--	--	--	98,01	99,19	98,54	--
Oranje Nas	50	50	--	50	50	50	--	3970,00	6,76	3,31	0,70	--	--	--	--	--	91,75	95,89	91,94	--
Oranje Nas	50	50	--	50	50	50	--	2265,00	6,76	3,31	0,70	--	--	--	--	--	91,50	95,85	92,08	--
Oranje Nas	50	50	--	50	50	50	--	2161,00	6,75	3,35	0,70	--	--	--	--	--	94,21	97,18	94,47	--
Oranje Nas	50	50	--	50	50	50	--	3970,00	6,76	3,31	0,70	--	--	--	--	--	91,75	95,89	91,94	--
Oranje Nas	50	50	--	50	50	50	--	2125,00	6,77	3,30	0,70	--	--	--	--	--	90,99	95,59	91,61	--
Oranje Nas	50	50	--	50	50	50	--	2161,00	6,75	3,35	0,70	--	--	--	--	--	94,21	97,18	94,47	--
Oranje Nas	50	50	--	50	50	50	--	2125,00	6,77	3,30	0,70	--	--	--	--	--	90,99	95,59	91,61	--
Oud Schaik	30	30	--	30	30	30	--	2,00	5,55	3,06	0,53	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Oud Schaik	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Oud Schaik	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Oud Schaik	30	30	--	30	30	30	--	2,00	5,55	3,06	0,53	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Oud Schaik	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Oud Schaik	30	30	--	30	30	30	--	2,00	5,55	3,06	0,53	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Oud Schaik	30	30	--	30	30	30	--	59,00	6,69	3,68	0,64	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Oud Schaik	30	30	--	30	30	30	--	325,00	6,70	3,64	0,64	--	--	--	--	--	97,88	99,13	98,47	--
Oud Schaik	30	30	--	30	30	30	--	325,00	6,70	3,64	0,64	--	--	--	--	--	97,88	99,13	98,47	--

Model: wegverkeerslawaai 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Meent	22,47	10,54	18,05	--	0,11	0,05	0,05	--	--	--	--	--	32,15	17,72	3,09	--	9,33	2,09	0,68	--	0,05
Meent	0,81	0,33	0,62	--	0,11	0,04	0,04	--	--	--	--	--	6,76	3,72	0,65	--	0,06	0,01	--	--	0,01
Meent	22,47	10,54	18,05	--	0,11	0,05	0,05	--	--	--	--	--	32,15	17,72	3,09	--	9,33	2,09	0,68	--	0,05
Meent	14,07	6,41	11,34	--	3,97	1,67	1,73	--	--	--	--	--	78,31	43,07	7,56	--	13,44	3,00	0,99	--	3,79
Meent	22,47	10,54	18,05	--	0,11	0,05	0,05	--	--	--	--	--	32,15	17,72	3,09	--	9,33	2,09	0,68	--	0,05
Meent	22,47	10,54	18,05	--	0,11	0,05	0,05	--	--	--	--	--	32,15	17,72	3,09	--	9,33	2,09	0,68	--	0,05
Meent	0,81	0,33	0,62	--	0,11	0,04	0,04	--	--	--	--	--	6,76	3,72	0,65	--	0,06	0,01	--	--	0,01
Meent	22,47	10,54	18,05	--	0,11	0,05	0,05	--	--	--	--	--	32,15	17,72	3,09	--	9,33	2,09	0,68	--	0,05
Meent	2,08	0,86	1,60	--	0,89	0,34	0,37	--	--	--	--	--	9,41	5,19	0,90	--	0,20	0,05	0,01	--	0,09
Meent	22,47	10,54	18,05	--	0,11	0,05	0,05	--	--	--	--	--	32,15	17,72	3,09	--	9,33	2,09	0,68	--	0,05
Meentplein	8,33	4,25	8,35	--	2,42	1,08	1,70	--	--	--	--	--	753,61	385,58	78,42	--	70,34	17,31	7,28	--	20,43
Nieuwstraa	1,84	0,76	1,40	--	0,15	0,06	0,06	--	--	--	--	--	11,16	6,15	1,07	--	0,21	0,05	0,02	--	0,02
Noordwal	6,98	2,96	5,41	--	0,29	0,11	0,12	--	--	--	--	--	65,71	36,23	6,27	--	4,95	1,11	0,36	--	0,21
Noordwal	3,41	1,42	2,62	--	0,92	0,35	0,38	--	--	--	--	--	40,06	22,07	3,81	--	1,43	0,32	0,10	--	0,39
Noordwal	3,41	1,42	2,62	--	0,92	0,35	0,38	--	--	--	--	--	40,06	22,07	3,81	--	1,43	0,32	0,10	--	0,39
Noordwal	3,41	1,42	2,62	--	0,92	0,35	0,38	--	--	--	--	--	40,06	22,07	3,81	--	1,43	0,32	0,10	--	0,39
Noordwal	3,41	1,42	2,62	--	0,92	0,35	0,38	--	--	--	--	--	40,06	22,07	3,81	--	1,43	0,32	0,10	--	0,39
Noordwal	8,81	3,79	6,85	--	0,38	0,15	0,16	--	--	--	--	--	35,12	19,32	3,36	--	3,41	0,76	0,25	--	0,15
Oostwal	1,84	0,76	1,40	--	0,15	0,06	0,06	--	--	--	--	--	7,88	4,34	0,76	--	0,15	0,03	0,01	--	0,01
Oranje Nas	7,69	3,86	7,67	--	0,56	0,25	0,39	--	--	--	--	--	246,23	126,01	25,55	--	20,64	5,07	2,13	--	1,50
Oranje Nas	6,52	3,28	6,53	--	1,98	0,87	1,39	--	--	--	--	--	140,10	71,86	14,60	--	9,98	2,46	1,04	--	3,03
Oranje Nas	4,96	2,46	4,95	--	0,82	0,36	0,57	--	--	--	--	--	137,42	70,35	14,29	--	7,24	1,78	0,75	--	1,20
Oranje Nas	7,69	3,86	7,67	--	0,56	0,25	0,39	--	--	--	--	--	246,23	126,01	25,55	--	20,64	5,07	2,13	--	1,50
Oranje Nas	6,90	3,48	6,91	--	2,11	0,93	1,48	--	--	--	--	--	130,90	67,03	13,63	--	9,93	2,44	1,03	--	3,04
Oranje Nas	4,96	2,46	4,95	--	0,82	0,36	0,57	--	--	--	--	--	137,42	70,35	14,29	--	7,24	1,78	0,75	--	1,20
Oranje Nas	6,90	3,48	6,91	--	2,11	0,93	1,48	--	--	--	--	--	130,90	67,03	13,63	--	9,93	2,44	1,03	--	3,04
Oud Schaik	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,11	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--
Oud Schaik	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oud Schaik	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oud Schaik	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,11	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--
Oud Schaik	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oud Schaik	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,11	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--
Oud Schaik	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,11	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--
Oud Schaik	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,95	2,17	0,38	--	--	--	--	--	--
Oud Schaik	1,87	0,77	1,43	--	0,26	0,10	0,11	--	--	--	--	--	21,31	11,73	2,05	--	0,41	0,09	0,03	--	0,06
Oud Schaik	1,87	0,77	1,43	--	0,26	0,10	0,11	--	--	--	--	--	21,31	11,73	2,05	--	0,41	0,09	0,03	--	0,06

Model: wegverkeerslawaaï 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Meent	0,01	--	--	83,21	88,35	98,22	92,26	95,22	89,66	84,68	82,53	77,66	82,52	91,87	87,83	91,09	84,98	79,92
Meent	--	--	--	69,35	73,14	78,94	81,95	85,56	78,68	73,48	65,55	66,38	69,95	74,56	79,21	82,87	75,92	70,71
Meent	0,01	--	--	83,21	88,35	98,22	92,26	95,22	89,66	84,68	82,53	77,66	82,52	91,87	87,83	91,09	84,98	79,92
Meent	0,78	0,15	--	78,83	83,89	94,15	92,51	97,03	94,87	88,49	84,82	73,45	78,07	87,77	87,89	92,90	90,29	83,78
Meent	0,01	--	--	83,21	88,35	98,22	92,26	95,22	89,66	84,68	82,53	77,66	82,52	91,87	87,83	91,09	84,98	79,92
Meent	0,01	--	--	83,21	88,35	98,22	92,26	95,22	89,66	84,68	82,53	77,66	82,52	91,87	87,83	91,09	84,98	79,92
Meent	--	--	--	69,35	73,14	78,94	81,95	85,56	78,68	73,48	65,55	66,38	69,95	74,56	79,21	82,87	75,92	70,71
Meent	0,01	--	--	83,21	88,35	98,22	92,26	95,22	89,66	84,68	82,53	77,66	82,52	91,87	87,83	91,09	84,98	79,92
Meent	0,02	--	--	72,01	76,52	84,06	84,14	87,44	80,76	75,66	69,68	68,39	72,38	78,55	80,97	84,50	77,64	72,47
Meent	0,01	--	--	83,21	88,35	98,22	92,26	95,22	89,66	84,68	82,53	77,66	82,52	91,87	87,83	91,09	84,98	79,92
Meentplein	4,40	1,48	--	85,74	93,31	100,43	104,19	109,81	106,55	99,85	91,22	81,19	88,44	95,03	99,99	106,28	102,88	96,13
Nieuwstraa	--	--	--	72,17	76,25	83,32	84,36	87,90	81,13	75,96	69,12	68,87	72,60	78,25	81,50	85,13	78,23	73,03
Noordwal	0,04	0,01	--	82,26	86,98	95,92	93,07	96,37	90,04	84,96	80,68	77,86	82,12	89,91	89,66	93,17	86,50	81,34
Noordwal	0,08	0,01	--	78,95	83,61	91,74	90,67	93,93	87,37	82,28	77,00	75,02	79,14	85,96	87,37	90,87	84,08	78,91
Noordwal	0,08	0,01	--	78,95	83,61	91,74	90,67	93,93	87,37	82,28	77,00	75,02	79,14	85,96	87,37	90,87	84,08	78,91
Noordwal	0,08	0,01	--	78,95	83,61	91,74	90,67	93,93	87,37	82,28	77,00	75,02	79,14	85,96	87,37	90,87	84,08	78,91
Noordwal	0,08	0,01	--	78,95	83,61	91,74	90,67	93,93	87,37	82,28	77,00	75,02	79,14	85,96	87,37	90,87	84,08	78,91
Noordwal	0,03	0,01	--	80,20	85,05	94,23	90,70	93,93	87,73	82,66	78,88	75,56	79,95	88,12	87,10	90,57	83,98	78,84
Oostwal	--	--	--	70,66	74,74	81,81	82,85	86,39	79,62	74,44	67,61	67,36	71,09	76,73	79,99	83,62	76,72	71,51
Oranje Nas	0,33	0,11	--	79,93	87,52	94,49	98,39	104,55	101,25	94,52	85,51	75,75	82,96	89,35	94,61	101,22	97,81	91,03
Oranje Nas	0,65	0,22	--	77,83	85,27	92,23	96,41	102,26	98,94	92,22	83,29	73,49	80,62	87,00	92,40	98,85	95,42	88,66
Oranje Nas	0,26	0,09	--	76,78	84,11	90,78	95,50	101,81	98,44	91,69	82,27	72,83	79,83	85,89	91,86	98,58	95,12	88,34
Oranje Nas	0,33	0,11	--	79,93	87,52	94,49	98,39	104,55	101,25	94,52	85,51	75,75	82,96	89,35	94,61	101,22	97,81	91,03
Oranje Nas	0,65	0,22	--	85,55	93,44	99,56	100,79	104,55	97,55	92,33	84,51	81,12	88,69	94,25	96,70	101,08	93,97	88,71
Oranje Nas	0,26	0,09	--	76,78	84,11	90,78	95,50	101,81	98,44	91,69	82,27	72,83	79,83	85,89	91,86	98,58	95,12	88,34
Oranje Nas	0,65	0,22	--	77,68	85,15	92,15	96,23	102,02	98,72	92,00	83,14	73,28	80,44	86,87	92,17	98,58	95,16	88,39
Oud Schaik	--	--	--	43,62	46,62	50,78	59,93	65,62	62,33	55,60	45,22	41,04	44,03	48,20	57,35	63,03	59,75	53,02
Oud Schaik	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oud Schaik	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oud Schaik	--	--	--	43,62	46,62	50,78	59,93	65,62	62,33	55,60	45,22	41,04	44,03	48,20	57,35	63,03	59,75	53,02
Oud Schaik	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oud Schaik	--	--	--	43,62	46,62	50,78	59,93	65,62	62,33	55,60	45,22	41,04	44,03	48,20	57,35	63,03	59,75	53,02
Oud Schaik	--	--	--	50,86	54,25	57,52	63,87	67,55	60,57	55,34	45,96	48,27	51,67	54,93	61,28	64,97	57,98	52,75
Oud Schaik	--	--	--	66,37	69,76	73,03	79,38	83,06	76,08	70,85	61,47	63,77	67,17	70,43	76,78	80,47	73,48	68,25
Oud Schaik	0,01	--	--	75,07	79,22	86,37	87,25	90,75	84,00	78,83	72,14	71,70	75,48	81,20	84,33	87,94	81,05	75,85
Oud Schaik	0,01	--	--	75,07	79,22	86,37	87,25	90,75	84,00	78,83	72,14	71,70	75,48	81,20	84,33	87,94	81,05	75,85

Model: wegverkeerslawaaï 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Meent	76,41	72,05	77,12	86,87	81,41	84,48	78,74	73,73	71,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Meent	61,99	58,99	62,66	67,99	71,69	75,33	68,41	63,20	54,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Meent	76,41	72,05	77,12	86,87	81,41	84,48	78,74	73,73	71,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Meent	78,69	67,39	72,16	82,36	81,09	85,98	83,65	77,18	73,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Meent	76,41	72,05	77,12	86,87	81,41	84,48	78,74	73,73	71,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Meent	76,41	72,05	77,12	86,87	81,41	84,48	78,74	73,73	71,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Meent	61,99	58,99	62,66	67,99	71,69	75,33	68,41	63,20	54,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Meent	76,41	72,05	77,12	86,87	81,41	84,48	78,74	73,73	71,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Meent	64,96	61,22	65,39	72,38	73,50	76,99	70,21	65,05	58,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Meent	76,41	72,05	77,12	86,87	81,41	84,48	78,74	73,73	71,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Meentplein	86,64	75,63	83,22	90,31	94,06	99,85	96,59	89,88	81,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwstraa	64,95	61,68	65,59	72,17	74,04	77,63	70,81	65,61	58,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordwal	75,28	71,37	75,92	84,56	82,49	85,90	79,44	74,32	69,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordwal	71,95	68,07	72,41	80,09	79,99	83,43	76,75	71,61	65,56	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordwal	71,95	68,07	72,41	80,09	79,99	83,43	76,75	71,61	65,56	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordwal	71,95	68,07	72,41	80,09	79,99	83,43	76,75	71,61	65,56	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordwal	71,95	68,07	72,41	80,09	79,99	83,43	76,75	71,61	65,56	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordwal	73,28	69,24	73,92	82,84	80,05	83,40	77,05	71,95	67,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Oostwal	63,44	60,17	64,08	70,66	72,52	76,12	69,29	64,10	56,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Oranje Nas	81,26	70,00	77,60	84,56	88,46	94,67	91,38	84,65	75,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Oranje Nas	78,92	67,74	75,21	82,13	86,32	92,33	89,01	82,28	73,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Oranje Nas	78,27	66,81	74,15	80,79	85,54	91,93	88,56	81,80	72,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Oranje Nas	81,26	70,00	77,60	84,56	88,46	94,67	91,38	84,65	75,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Oranje Nas	80,06	75,44	83,36	89,44	90,67	94,60	87,60	82,37	74,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Oranje Nas	78,27	66,81	74,15	80,79	85,54	91,93	88,56	81,80	72,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Oranje Nas	78,72	67,58	75,08	82,04	86,12	92,08	88,77	82,05	73,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Oud Schaik	42,64	33,42	36,42	40,58	49,73	55,42	52,13	45,40	35,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Oud Schaik	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oud Schaik	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oud Schaik	42,64	33,42	36,42	40,58	49,73	55,42	52,13	45,40	35,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Oud Schaik	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oud Schaik	42,64	33,42	36,42	40,58	49,73	55,42	52,13	45,40	35,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Oud Schaik	43,37	40,66	44,05	47,32	53,67	57,35	50,37	45,14	35,76	--	--	--	--	--	--	--	--
Oud Schaik	58,87	56,17	59,57	62,83	69,18	72,87	65,88	60,65	51,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Oud Schaik	67,86	64,54	68,50	75,15	76,89	80,47	73,65	68,46	61,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Oud Schaik	67,86	64,54	68,50	75,15	76,89	80,47	73,65	68,46	61,21	--	--	--	--	--	--	--	--

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Parallelwe	Parallelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Parallelwe	Parallelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Parallelwe	Parallelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Parallelwe	Parallelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Parallelwe	Parallelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Prins Maur	Parallelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
	Parallelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
	Plesmanstr	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
	Prins Maur	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
	Prins Mauritsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
	Prins Mauritsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Prins Maur	Prins Mauritsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Prinses Ir	Prinses Irenelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Prinses Ir	Prinses Irenelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Prinses Ma	Prinses Marijkestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Prinses Ma	Prinses Marijkestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Provincial	Provincialeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
	Recht van	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
	Recht van	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
	Roekstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
	Roekstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Schaiksewe	Schaikseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Schaiksewe	Schaikseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Skonvik	Skonvik	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Skonvik	Skonvik	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Skonvik	Skonvik	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Sperwerlaa	Sperwerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
	Sperwerlaa	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
	Sperwerlaa	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
	Sperwerlaa	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30		

Model: wegverkeerslawaaï 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Parallelwe	50	50	--	50	50	50	--	13700,00	6,77	3,29	0,70	--	--	--	--	--	90,70	95,41	91,23	--
Parallelwe	50	50	--	50	50	50	--	14039,00	6,77	3,29	0,70	--	--	--	--	--	90,61	95,37	91,14	--
Parallelwe	50	50	--	50	50	50	--	6696,00	6,75	3,34	0,70	--	--	--	--	--	93,54	96,84	93,83	--
Parallelwe	50	50	--	50	50	50	--	6696,00	6,75	3,34	0,70	--	--	--	--	--	93,54	96,84	93,83	--
Parallelwe	50	50	--	50	50	50	--	6696,00	6,75	3,34	0,70	--	--	--	--	--	93,54	96,84	93,83	--
Parallelwe	50	50	--	50	50	50	--	13700,00	6,77	3,29	0,70	--	--	--	--	--	90,70	95,41	91,23	--
Parallelwe	50	50	--	50	50	50	--	14039,00	6,77	3,29	0,70	--	--	--	--	--	90,61	95,37	91,14	--
Plesmanstr	30	30	--	30	30	30	--	1591,00	6,81	3,16	0,70	--	--	--	--	--	82,42	90,82	82,96	--
Prins Maur	30	30	--	30	30	30	--	688,00	6,70	3,63	0,64	--	--	--	--	--	97,33	98,90	98,03	--
Prins Maur	30	30	--	30	30	30	--	325,00	6,70	3,64	0,64	--	--	--	--	--	97,88	99,13	98,47	--
Prins Maur	30	30	--	30	30	30	--	688,00	6,70	3,63	0,64	--	--	--	--	--	97,33	98,90	98,03	--
Prinses Ir	30	30	--	30	30	30	--	952,00	6,68	3,67	0,64	--	--	--	--	--	99,35	99,74	99,52	--
Prinses Ir	30	30	--	30	30	30	--	973,00	6,69	3,67	0,64	--	--	--	--	--	99,27	99,71	99,47	--
Prinses Ma	30	30	--	30	30	30	--	125,00	6,69	3,66	0,64	--	--	--	--	--	98,76	99,51	99,29	--
Prinses Ma	30	30	--	30	30	30	--	125,00	6,69	3,66	0,64	--	--	--	--	--	98,76	99,51	99,29	--
Provincial	50	50	--	50	50	50	--	13297,00	6,77	3,28	0,70	--	--	--	--	--	89,99	95,10	90,81	--
Recht van	50	50	--	50	50	50	--	3650,00	6,75	3,35	0,70	--	--	--	--	--	94,54	97,33	94,71	--
Recht van	50	50	--	50	50	50	--	3650,00	6,75	3,35	0,70	--	--	--	--	--	94,54	97,33	94,71	--
Roekstraat	30	30	--	30	30	30	--	2062,00	6,73	3,54	0,63	--	--	--	--	--	92,39	96,78	94,29	--
Roekstraat	30	30	--	30	30	30	--	1256,00	6,74	3,50	0,63	--	--	--	--	--	90,39	95,88	92,73	--
Schaiksewe	50	50	--	50	50	50	--	16071,00	6,77	3,28	0,70	--	--	--	--	--	89,90	95,00	90,47	--
Schaiksewe	50	50	--	50	50	50	--	16071,00	6,77	3,28	0,70	--	--	--	--	--	89,90	95,00	90,47	--
Skonvik	30	30	--	30	30	30	--	466,00	6,69	3,65	0,64	--	--	--	--	--	98,64	99,45	99,01	--
Skonvik	30	30	--	30	30	30	--	466,00	6,69	3,65	0,64	--	--	--	--	--	98,64	99,45	99,01	--
Skonvik	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	99,93	99,97	99,95	--
Sperwerlaa	30	30	--	30	30	30	--	493,00	6,70	3,63	0,64	--	--	--	--	--	97,17	98,84	97,90	--
Sperwerlaa	30	30	--	30	30	30	--	279,00	6,71	3,59	0,63	--	--	--	--	--	95,44	98,13	96,86	--
Sperwerlaa	30	30	--	30	30	30	--	401,00	6,72	3,58	0,63	--	--	--	--	--	94,44	97,69	95,94	--
Sperwerlaa	30	30	--	30	30	30	--	216,00	6,69	3,66	0,64	--	--	--	--	--	98,95	99,57	99,23	--
Sperwerlaa	30	30	--	30	30	30	--	216,00	6,69	3,66	0,64	--	--	--	--	--	98,95	99,57	99,23	--
Sperwerlaa	30	30	--	30	30	30	--	216,00	6,69	3,66	0,64	--	--	--	--	--	98,95	99,57	99,23	--
Sperwerlaa	30	30	--	30	30	30	--	622,00	6,69	3,64	0,64	--	--	--	--	--	97,88	99,14	98,54	--
Sperwerlaa	30	30	--	30	30	30	--	493,00	6,70	3,63	0,64	--	--	--	--	--	97,17	98,84	97,90	--
Sperwerlaa	30	30	--	30	30	30	--	689,00	6,69	3,63	0,64	--	--	--	--	--	97,39	98,94	98,15	--
Sperwerlaa	30	30	--	30	30	30	--	689,00	6,69	3,63	0,64	--	--	--	--	--	97,39	98,94	98,15	--
Sperwerlaa	30	30	--	30	30	30	--	279,00	6,71	3,59	0,63	--	--	--	--	--	95,44	98,13	96,86	--

Model: wegverkeerslawaaï 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Parallelwe	7,51	3,79	7,51	--	1,79	0,79	1,26	--	--	--	--	--	841,23	430,04	87,49	--	69,65	17,08	7,20	--	16,60
Parallelwe	7,59	3,84	7,59	--	1,81	0,80	1,27	--	--	--	--	--	861,19	440,50	89,57	--	72,14	17,74	7,46	--	17,20
Parallelwe	5,54	2,75	5,52	--	0,93	0,40	0,65	--	--	--	--	--	422,78	216,58	43,98	--	25,04	6,15	2,59	--	4,20
Parallelwe	5,54	2,75	5,52	--	0,93	0,40	0,65	--	--	--	--	--	422,78	216,58	43,98	--	25,04	6,15	2,59	--	4,20
Parallelwe	5,54	2,75	5,52	--	0,93	0,40	0,65	--	--	--	--	--	422,78	216,58	43,98	--	25,04	6,15	2,59	--	4,20
Parallelwe	7,51	3,79	7,51	--	1,79	0,79	1,26	--	--	--	--	--	841,23	430,04	87,49	--	69,65	17,08	7,20	--	16,60
Parallelwe	7,59	3,84	7,59	--	1,81	0,80	1,27	--	--	--	--	--	861,19	440,50	89,57	--	72,14	17,74	7,46	--	17,20
Plesmanstr	15,75	8,33	15,76	--	1,83	0,85	1,28	--	--	--	--	--	89,30	45,66	9,24	--	17,06	4,19	1,76	--	1,98
Prins Maur	2,47	1,02	1,89	--	0,21	0,08	0,09	--	--	--	--	--	44,87	24,70	4,32	--	1,14	0,25	0,08	--	0,10
Prins Maur	1,87	0,77	1,43	--	0,26	0,10	0,11	--	--	--	--	--	21,31	11,73	2,05	--	0,41	0,09	0,03	--	0,06
Prins Maur	2,47	1,02	1,89	--	0,21	0,08	0,09	--	--	--	--	--	44,87	24,70	4,32	--	1,14	0,25	0,08	--	0,10
Prinses Ir	0,60	0,25	0,46	--	0,05	0,02	0,02	--	--	--	--	--	63,18	34,85	6,06	--	0,38	0,09	0,03	--	0,03
Prinses Ir	0,67	0,27	0,51	--	0,05	0,02	0,02	--	--	--	--	--	64,62	35,61	6,19	--	0,44	0,10	0,03	--	0,03
Prinses Ma	0,57	0,23	0,44	--	0,67	0,25	0,28	--	--	--	--	--	8,26	4,55	0,79	--	0,05	0,01	--	--	0,06
Prinses Ma	0,57	0,23	0,44	--	0,67	0,25	0,28	--	--	--	--	--	8,26	4,55	0,79	--	0,05	0,01	--	--	0,06
Provincial	7,17	3,64	7,19	--	2,84	1,26	2,00	--	--	--	--	--	810,10	414,77	84,53	--	64,54	15,88	6,69	--	25,57
Recht van	4,96	2,45	4,94	--	0,50	0,22	0,35	--	--	--	--	--	232,92	119,01	24,20	--	12,22	3,00	1,26	--	1,23
Recht van	4,96	2,45	4,94	--	0,50	0,22	0,35	--	--	--	--	--	232,92	119,01	24,20	--	12,22	3,00	1,26	--	1,23
Roekstraat	7,07	3,01	5,48	--	0,54	0,21	0,23	--	--	--	--	--	128,21	70,64	12,25	--	9,81	2,20	0,71	--	0,75
Roekstraat	9,01	3,88	7,02	--	0,60	0,24	0,25	--	--	--	--	--	76,52	42,15	7,34	--	7,63	1,71	0,56	--	0,51
Schaiksewe	8,16	4,14	8,17	--	1,94	0,86	1,36	--	--	--	--	--	978,12	500,77	101,78	--	88,78	21,82	9,19	--	21,11
Schaiksewe	8,16	4,14	8,17	--	1,94	0,86	1,36	--	--	--	--	--	978,12	500,77	101,78	--	88,78	21,82	9,19	--	21,11
Skonvik	1,21	0,50	0,93	--	0,15	0,05	0,06	--	--	--	--	--	30,75	16,92	2,95	--	0,38	0,09	0,03	--	0,05
Skonvik	1,21	0,50	0,93	--	0,15	0,05	0,06	--	--	--	--	--	30,75	16,92	2,95	--	0,38	0,09	0,03	--	0,05
Skonvik	0,07	0,03	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	2,63	1,09	2,01	--	0,20	0,08	0,08	--	--	--	--	--	32,10	17,69	3,09	--	0,87	0,20	0,06	--	0,07
Sperwerlaa	3,51	1,46	2,70	--	1,05	0,41	0,44	--	--	--	--	--	17,87	9,83	1,70	--	0,66	0,15	0,05	--	0,20
Sperwerlaa	4,90	2,06	3,78	--	0,66	0,26	0,28	--	--	--	--	--	25,45	14,02	2,42	--	1,32	0,30	0,10	--	0,18
Sperwerlaa	0,96	0,39	0,73	--	0,09	0,03	0,04	--	--	--	--	--	14,30	7,87	1,37	--	0,14	0,03	0,01	--	0,01
Sperwerlaa	0,96	0,39	0,73	--	0,09	0,03	0,04	--	--	--	--	--	14,30	7,87	1,37	--	0,14	0,03	0,01	--	0,01
Sperwerlaa	0,96	0,39	0,73	--	0,09	0,03	0,04	--	--	--	--	--	14,30	7,87	1,37	--	0,14	0,03	0,01	--	0,01
Sperwerlaa	1,64	0,68	1,26	--	0,48	0,18	0,20	--	--	--	--	--	40,73	22,45	3,92	--	0,68	0,15	0,05	--	0,20
Sperwerlaa	2,63	1,09	2,01	--	0,20	0,08	0,08	--	--	--	--	--	32,10	17,69	3,09	--	0,87	0,20	0,06	--	0,07
Sperwerlaa	2,18	0,90	1,67	--	0,44	0,17	0,18	--	--	--	--	--	44,89	24,75	4,33	--	1,00	0,23	0,07	--	0,20
Sperwerlaa	2,18	0,90	1,67	--	0,44	0,17	0,18	--	--	--	--	--	44,89	24,75	4,33	--	1,00	0,23	0,07	--	0,20
Sperwerlaa	3,51	1,46	2,70	--	1,05	0,41	0,44	--	--	--	--	--	17,87	9,83	1,70	--	0,66	0,15	0,05	--	0,20

Model: wegverkeerslawaaï 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Parallelwe	3,56	1,21	--	85,77	93,30	100,33	104,27	110,10	106,81	100,09	91,27	81,37	88,57	95,03	100,22	106,65	103,24	96,48
Parallelwe	3,70	1,25	--	85,90	93,44	100,47	104,39	110,21	106,92	100,21	91,40	81,49	88,70	95,18	100,34	106,76	103,35	96,59
Parallelwe	0,89	0,30	--	81,88	89,27	96,03	100,54	106,77	103,41	96,67	87,38	77,83	84,88	91,04	96,83	103,50	100,05	93,27
Parallelwe	0,89	0,30	--	81,88	89,27	96,03	100,54	106,77	103,41	96,67	87,38	77,83	84,88	91,04	96,83	103,50	100,05	93,27
Parallelwe	0,89	0,30	--	81,88	89,27	96,03	100,54	106,77	103,41	96,67	87,38	77,83	84,88	91,04	96,83	103,50	100,05	93,27
Parallelwe	3,56	1,21	--	85,77	93,30	100,33	104,27	110,10	106,81	100,09	91,27	81,37	88,57	95,03	100,22	106,65	103,24	96,48
Parallelwe	3,70	1,25	--	85,90	93,44	100,47	104,39	110,21	106,92	100,21	91,40	81,49	88,70	95,18	100,34	106,76	103,35	96,59
Plesmanstr	0,43	0,14	--	86,59	91,85	101,39	96,48	99,27	93,46	88,52	85,91	81,36	86,29	95,39	92,01	95,14	88,93	83,89
Prins Maur	0,02	--	--	78,60	82,82	90,37	90,56	94,06	87,35	82,19	75,89	75,09	78,91	85,01	87,60	91,21	84,34	79,15
Prins Maur	0,01	--	--	75,07	79,22	86,37	87,25	90,75	84,00	78,83	72,14	71,70	75,48	81,20	84,33	87,94	81,05	75,85
Prins Maur	0,02	--	--	78,60	82,82	90,37	90,56	94,06	87,35	82,19	75,89	75,09	78,91	85,01	87,60	91,21	84,34	79,15
Prinses Ir	0,01	--	--	78,87	82,54	87,85	91,58	95,21	88,30	83,09	74,79	76,02	79,54	83,86	88,90	92,57	85,61	80,39
Prinses Ir	0,01	--	--	79,01	82,71	88,16	91,69	95,32	88,42	83,21	75,00	76,13	79,66	84,04	89,00	92,66	85,71	80,49
Prinses Ma	0,01	--	--	70,46	74,61	80,75	83,16	86,59	79,74	74,59	67,25	67,35	71,08	75,96	80,22	83,81	76,87	71,68
Prinses Ma	0,01	--	--	70,46	74,61	80,75	83,16	86,59	79,74	74,59	67,25	67,35	71,08	75,96	80,22	83,81	76,87	71,68
Provincial	5,50	1,86	--	85,96	93,43	100,50	104,50	110,10	106,81	100,10	91,39	81,42	88,60	95,11	100,29	106,57	103,16	96,40
Recht van	0,27	0,09	--	78,90	86,24	92,87	97,62	104,04	100,66	93,91	84,42	75,02	82,01	88,03	94,06	100,83	97,37	90,58
Recht van	0,27	0,09	--	78,90	86,24	92,87	97,62	104,04	100,66	93,91	84,42	75,02	82,01	88,03	94,06	100,83	97,37	90,58
Roekstraat	0,15	0,03	--	77,97	82,36	92,17	92,15	97,40	94,77	88,20	82,96	73,56	77,45	86,15	88,67	94,16	91,19	84,54
Roekstraat	0,11	0,02	--	76,40	80,89	90,95	90,25	95,43	92,93	86,38	81,62	71,74	75,76	84,83	86,60	92,04	89,16	82,52
Schaiksewe	4,53	1,53	--	86,64	94,21	101,30	105,09	110,84	107,57	100,86	92,15	82,17	89,41	95,96	100,99	107,36	103,96	97,20
Schaiksewe	4,53	1,53	--	86,64	94,21	101,30	105,09	110,84	107,57	100,86	92,15	82,17	89,41	95,96	100,99	107,36	103,96	97,20
Skonvik	0,01	--	--	76,20	80,14	86,57	88,64	92,21	85,38	80,19	72,77	73,08	76,72	81,80	85,83	89,48	82,55	77,34
Skonvik	0,01	--	--	76,20	80,14	86,57	88,64	92,21	85,38	80,19	72,77	73,08	76,72	81,80	85,83	89,48	82,55	77,34
Skonvik	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	0,01	--	--	77,22	81,47	89,11	89,13	92,62	85,93	80,77	74,58	73,68	77,53	83,73	86,16	89,77	82,91	77,71
Sperwerlaa	0,04	0,01	--	75,55	80,27	88,44	87,26	90,48	83,93	78,86	73,69	71,57	75,73	82,63	83,91	87,38	80,60	75,44
Sperwerlaa	0,04	0,01	--	77,49	82,19	90,72	88,81	92,08	85,62	80,53	75,73	73,36	77,54	84,84	85,46	88,96	82,22	77,06
Sperwerlaa	--	--	--	72,68	76,50	82,52	85,22	88,83	81,96	76,76	68,98	69,67	73,25	78,01	82,47	86,13	79,19	73,97
Sperwerlaa	--	--	--	72,68	76,50	82,52	85,22	88,83	81,96	76,76	68,98	69,67	73,25	78,01	82,47	86,13	79,19	73,97
Sperwerlaa	--	--	--	72,68	76,50	82,52	85,22	88,83	81,96	76,76	68,98	69,67	73,25	78,01	82,47	86,13	79,19	73,97
Sperwerlaa	0,04	0,01	--	77,89	82,13	89,22	90,16	93,61	86,85	81,70	75,06	74,52	78,34	84,02	87,19	90,78	83,89	78,69
Sperwerlaa	0,01	--	--	77,22	81,47	89,11	89,13	92,62	85,93	80,77	74,58	73,68	77,53	83,73	86,16	89,77	82,91	77,71
Sperwerlaa	0,04	0,01	--	78,58	82,89	90,34	90,66	94,10	87,38	82,24	75,95	75,08	78,95	84,98	87,65	91,23	84,36	79,17
Sperwerlaa	0,04	0,01	--	78,58	82,89	90,34	90,66	94,10	87,38	82,24	75,95	75,08	78,95	84,98	87,65	91,23	84,36	79,17
Sperwerlaa	0,04	0,01	--	75,55	80,27	88,44	87,26	90,48	83,93	78,86	73,69	71,57	75,73	82,63	83,91	87,38	80,60	75,44

Model: wegverkeerslawaaï 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Parallelwe	86,83	75,71	83,26	90,26	94,20	100,17	96,88	90,15	81,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	86,95	75,83	83,39	90,40	94,32	100,28	96,99	90,27	81,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	83,28	71,90	79,30	86,03	90,56	96,88	93,52	86,78	77,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	83,28	71,90	79,30	86,03	90,56	96,88	93,52	86,78	77,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	83,28	71,90	79,30	86,03	90,56	96,88	93,52	86,78	77,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	86,83	75,71	83,26	90,26	94,20	100,17	96,88	90,15	81,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	86,95	75,83	83,39	90,40	94,32	100,28	96,99	90,27	81,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Plesmanstr	80,11	76,60	81,78	91,37	86,39	89,28	83,46	78,49	75,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	71,42	68,04	72,08	79,16	80,20	83,76	76,99	71,81	64,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	67,86	64,54	68,50	75,15	76,89	80,47	73,65	68,46	61,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Maur	71,42	68,04	72,08	79,16	80,20	83,76	76,99	71,81	64,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Ir	71,50	68,57	72,17	77,09	81,35	85,00	78,07	72,85	64,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Ir	71,63	68,70	72,32	77,36	81,45	85,10	78,18	72,96	64,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Ma	63,26	59,93	63,76	69,15	72,70	76,27	69,36	64,17	56,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Ma	63,26	59,93	63,76	69,15	72,70	76,27	69,36	64,17	56,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Provincial	86,84	75,80	83,30	90,32	94,33	100,13	96,83	90,12	81,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Recht van	80,47	68,98	76,32	82,93	87,70	94,17	90,80	84,04	74,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Recht van	80,47	68,98	76,32	82,93	87,70	94,17	90,80	84,04	74,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Roekstraat	77,53	67,05	71,23	80,75	81,51	86,89	84,13	77,52	71,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Roekstraat	76,00	65,42	69,72	79,53	79,55	84,88	82,23	75,64	70,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaiksewe	87,64	76,57	84,17	91,23	95,01	100,91	97,63	90,92	82,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaiksewe	87,64	76,57	84,17	91,23	95,01	100,91	97,63	90,92	82,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Skonvik	68,90	65,79	69,58	75,51	78,34	81,96	75,09	69,88	62,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Skonvik	68,90	65,79	69,58	75,51	78,34	81,96	75,09	69,88	62,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Skonvik	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	70,06	66,65	70,71	77,89	78,76	82,33	75,56	70,38	63,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	68,58	64,64	69,02	76,77	76,54	79,96	73,29	68,16	62,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	70,52	66,61	71,05	79,23	78,17	81,59	75,01	69,88	64,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	65,33	62,32	66,02	71,58	74,96	78,60	71,70	66,49	58,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	65,33	62,32	66,02	71,58	74,96	78,60	71,70	66,49	58,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	65,33	62,32	66,02	71,58	74,96	78,60	71,70	66,49	58,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	70,73	67,33	71,31	77,84	79,74	83,29	76,47	71,29	63,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	70,06	66,65	70,71	77,89	78,76	82,33	75,56	70,38	63,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	71,45	67,98	72,04	78,98	80,23	83,77	76,99	71,81	64,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	71,45	67,98	72,04	78,98	80,23	83,77	76,99	71,81	64,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	68,58	64,64	69,02	76,77	76,54	79,96	73,29	68,16	62,20	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaï 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Spoorstraa	Spoorstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Spoorstraa	Spoorstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Spoorstraa	Spoorstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Spoorstraa	Spoorstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Spoorstraa	Spoorstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Tiendweg	Tiendweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Vlietskant	Vlietskant	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Vlietskant	Vlietskant	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Vlietskant	Vlietskant	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Vlietskant	Vlietskant	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Watertoren	Watertorenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Westwal	Westwal	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Westwal	Westwal	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Westwal	Westwal	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Westwal	Westwal	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Westwal	Westwal	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Willem de	Willem de Zwijgerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Willem de	Willem de Zwijgerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Willem de	Willem de Zwijgerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
Zuid-Holla	Zuid-Hollandweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Zuid-Holla	Zuid-Hollandweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Zuid-Holla	Zuid-Hollandweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Zuid-Holla	Zuid-Hollandweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Zuid-Holla	Zuid-Hollandweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Zuid-Holla	Zuid-Hollandweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Zuid-Holla	Zuid-Hollandweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Zuid-Holla	Zuid-Hollandweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Zuid-Holla	Zuid-Hollandweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	True	0,1	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50

Model: wegverkeerslawaaï 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Spoorstraa	50	50	--	50	50	50	--	11037,00	6,77	3,30	0,70	--	--	--	--	--	91,10	95,59	91,49	--
Spoorstraa	50	50	--	50	50	50	--	13727,00	6,75	3,34	0,70	--	--	--	--	--	93,59	96,86	93,86	--
Spoorstraa	50	50	--	50	50	50	--	11037,00	6,77	3,30	0,70	--	--	--	--	--	91,10	95,59	91,49	--
Spoorstraa	50	50	--	50	50	50	--	13727,00	6,75	3,34	0,70	--	--	--	--	--	93,59	96,86	93,86	--
Spoorstraa	50	50	--	50	50	50	--	11037,00	6,77	3,30	0,70	--	--	--	--	--	91,10	95,59	91,49	--
Stationswe	30	30	--	30	30	30	--	4844,00	6,73	3,54	0,63	--	--	--	--	--	92,39	96,78	94,32	--
Stationswe	50	50	--	50	50	50	--	5343,00	6,75	3,50	0,63	--	--	--	--	--	90,12	95,78	92,76	--
Stationswe	30	30	--	30	30	30	--	4827,00	6,73	3,54	0,63	--	--	--	--	--	92,38	96,78	94,32	--
Stationswe	50	50	--	50	50	50	--	5343,00	6,75	3,50	0,63	--	--	--	--	--	90,12	95,78	92,76	--
Stationswe	30	30	--	30	30	30	--	4875,00	6,73	3,54	0,63	--	--	--	--	--	92,45	96,81	94,37	--
Stationswe	30	30	--	30	30	30	--	5368,00	6,75	3,50	0,63	--	--	--	--	--	89,96	95,71	92,63	--
Stationswe	50	50	--	50	50	50	--	5343,00	6,75	3,50	0,63	--	--	--	--	--	90,12	95,78	92,76	--
Stationswe	30	30	--	30	30	30	--	4844,00	6,73	3,54	0,63	--	--	--	--	--	92,39	96,78	94,32	--
Stationswe	50	50	--	50	50	50	--	5768,00	6,75	3,48	0,63	--	--	--	--	--	89,42	95,47	92,28	--
Tiendweg	50	50	--	50	50	50	--	13165,00	6,75	3,35	0,70	--	--	--	--	--	94,11	97,11	94,29	--
Vlietskant	30	30	--	30	30	30	--	170,00	6,70	3,65	0,64	--	--	--	--	--	98,01	99,19	98,54	--
Vlietskant	30	30	--	30	30	30	--	479,00	6,72	3,59	0,64	--	--	--	--	--	95,02	97,92	96,24	--
Vlietskant	30	30	--	30	30	30	--	479,00	6,72	3,59	0,64	--	--	--	--	--	95,02	97,92	96,23	--
Vlietskant	30	30	--	30	30	30	--	170,00	6,70	3,65	0,64	--	--	--	--	--	98,01	99,19	98,54	--
Watertoren	30	30	--	30	30	30	--	2,00	5,71	3,15	0,55	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Westwal	30	30	--	30	30	30	--	613,00	7,01	2,80	0,57	--	--	--	--	--	54,46	75,03	64,13	--
Westwal	30	30	--	30	30	30	--	73,00	7,48	1,63	0,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Westwal	30	30	--	30	30	30	--	662,00	6,92	3,05	0,59	--	--	--	--	--	66,74	83,41	74,59	--
Westwal	30	30	--	30	30	30	--	662,00	6,92	3,05	0,59	--	--	--	--	--	66,74	83,41	74,59	--
Westwal	30	30	--	30	30	30	--	1280,00	6,82	3,32	0,61	--	--	--	--	--	80,51	91,19	85,80	--
Willem de	30	30	--	30	30	30	--	2,00	5,59	3,08	0,54	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Willem de	30	30	--	30	30	30	--	562,00	6,71	3,60	0,63	--	--	--	--	--	95,51	98,14	96,71	--
Willem de	30	30	--	30	30	30	--	562,00	6,71	3,60	0,63	--	--	--	--	--	95,51	98,14	96,71	--
Zuid-Holla	50	50	--	50	50	50	--	14902,00	6,77	3,28	0,70	--	--	--	--	--	89,94	95,01	90,48	--
Zuid-Holla	50	50	--	50	50	50	--	14902,00	6,77	3,28	0,70	--	--	--	--	--	89,94	95,01	90,48	--
Zuid-Holla	50	50	--	50	50	50	--	12361,00	6,78	3,26	0,70	--	--	--	--	--	88,65	94,37	89,43	--
Zuid-Holla	50	50	--	50	50	50	--	12361,00	6,78	3,26	0,70	--	--	--	--	--	88,65	94,37	89,43	--
Zuid-Holla	50	50	--	50	50	50	--	12361,00	6,78	3,26	0,70	--	--	--	--	--	88,65	94,37	89,43	--
Zuid-Holla	50	50	--	50	50	50	--	14902,00	6,77	3,28	0,70	--	--	--	--	--	89,94	95,01	90,48	--
Zuid-Holla	50	50	--	50	50	50	--	18399,00	6,76	3,30	0,70	--	--	--	--	--	91,41	95,77	91,88	--

Model: wegverkeerslawaaï 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Spoorstraa	7,63	3,85	7,63	--	1,27	0,56	0,89	--	--	--	--	--	680,70	348,16	70,68	--	57,01	14,02	5,89	--	9,49
Spoorstraa	5,58	2,77	5,56	--	0,83	0,36	0,58	--	--	--	--	--	867,18	444,09	90,19	--	51,70	12,70	5,34	--	7,69
Spoorstraa	7,63	3,85	7,63	--	1,27	0,56	0,89	--	--	--	--	--	680,70	348,16	70,68	--	57,01	14,02	5,89	--	9,49
Spoorstraa	5,58	2,77	5,56	--	0,83	0,36	0,58	--	--	--	--	--	867,18	444,09	90,19	--	51,70	12,70	5,34	--	7,69
Spoorstraa	7,63	3,85	7,63	--	1,27	0,56	0,89	--	--	--	--	--	680,70	348,16	70,68	--	57,01	14,02	5,89	--	9,49
Stationswe	6,99	2,97	5,42	--	0,62	0,25	0,26	--	--	--	--	--	301,19	165,96	28,78	--	22,79	5,09	1,65	--	2,02
Stationswe	8,52	3,68	6,66	--	1,36	0,54	0,58	--	--	--	--	--	325,02	179,11	31,22	--	30,73	6,88	2,24	--	4,90
Stationswe	6,98	2,97	5,41	--	0,64	0,25	0,27	--	--	--	--	--	300,10	165,37	28,68	--	22,68	5,08	1,65	--	2,08
Stationswe	8,52	3,68	6,66	--	1,36	0,54	0,58	--	--	--	--	--	325,02	179,11	31,22	--	30,73	6,88	2,24	--	4,90
Stationswe	6,93	2,95	5,37	--	0,62	0,24	0,26	--	--	--	--	--	303,32	167,07	28,98	--	22,74	5,09	1,65	--	2,03
Stationswe	8,68	3,75	6,79	--	1,35	0,54	0,57	--	--	--	--	--	325,96	179,82	31,33	--	31,45	7,05	2,30	--	4,89
Stationswe	8,52	3,68	6,66	--	1,36	0,54	0,58	--	--	--	--	--	325,02	179,11	31,22	--	30,73	6,88	2,24	--	4,90
Stationswe	6,99	2,97	5,42	--	0,62	0,25	0,26	--	--	--	--	--	301,19	165,96	28,78	--	22,79	5,09	1,65	--	2,02
Stationswe	8,99	3,90	7,05	--	1,59	0,63	0,67	--	--	--	--	--	348,15	191,63	33,53	--	35,00	7,83	2,56	--	6,19
Tiendweg	5,38	2,67	5,36	--	0,50	0,22	0,35	--	--	--	--	--	836,30	428,28	86,89	--	47,81	11,78	4,94	--	4,44
Vlietskant	1,84	0,76	1,40	--	0,15	0,06	0,06	--	--	--	--	--	11,16	6,15	1,07	--	0,21	0,05	0,02	--	0,02
Vlietskant	4,79	2,00	3,68	--	0,19	0,07	0,08	--	--	--	--	--	30,59	16,84	2,95	--	1,54	0,34	0,11	--	0,06
Vlietskant	4,79	2,01	3,69	--	0,19	0,07	0,08	--	--	--	--	--	30,59	16,84	2,95	--	1,54	0,35	0,11	--	0,06
Vlietskant	1,84	0,76	1,40	--	0,15	0,06	0,06	--	--	--	--	--	11,16	6,15	1,07	--	0,21	0,05	0,02	--	0,02
Watertoren	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,11	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--
Westwal	33,66	18,83	30,11	--	11,89	6,13	5,76	--	--	--	--	--	23,40	12,88	2,24	--	14,46	3,23	1,05	--	5,11
Westwal	65,18	66,99	77,56	--	34,82	33,01	22,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,56	0,80	0,26	--	1,90
Westwal	26,00	13,20	22,07	--	7,26	3,40	3,34	--	--	--	--	--	30,57	16,84	2,91	--	11,91	2,67	0,86	--	3,33
Westwal	26,00	13,20	22,07	--	7,26	3,40	3,34	--	--	--	--	--	30,57	16,84	2,91	--	11,91	2,67	0,86	--	3,33
Westwal	15,24	7,01	12,34	--	4,25	1,80	1,86	--	--	--	--	--	70,28	38,75	6,70	--	13,30	2,98	0,96	--	3,71
Willem de	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,11	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--
Willem de	4,04	1,69	3,11	--	0,45	0,17	0,19	--	--	--	--	--	36,02	19,86	3,42	--	1,52	0,34	0,11	--	0,17
Willem de	4,04	1,69	3,11	--	0,45	0,17	0,19	--	--	--	--	--	36,02	19,86	3,42	--	1,52	0,34	0,11	--	0,17
Zuid-Holla	8,23	4,18	8,24	--	1,83	0,81	1,28	--	--	--	--	--	907,37	464,40	94,38	--	83,03	20,43	8,60	--	18,46
Zuid-Holla	8,23	4,18	8,24	--	1,83	0,81	1,28	--	--	--	--	--	907,37	464,40	94,38	--	83,03	20,43	8,60	--	18,46
Zuid-Holla	8,63	4,41	8,65	--	2,72	1,22	1,92	--	--	--	--	--	742,95	380,28	77,38	--	72,33	17,77	7,48	--	22,80
Zuid-Holla	8,63	4,41	8,65	--	2,72	1,22	1,92	--	--	--	--	--	742,95	380,28	77,38	--	72,33	17,77	7,48	--	22,80
Zuid-Holla	8,63	4,41	8,65	--	2,72	1,22	1,92	--	--	--	--	--	742,95	380,28	77,38	--	72,33	17,77	7,48	--	22,80
Zuid-Holla	8,23	4,18	8,24	--	1,83	0,81	1,28	--	--	--	--	--	907,37	464,40	94,38	--	83,03	20,43	8,60	--	18,46
Zuid-Holla	7,03	3,54	7,03	--	1,56	0,69	1,09	--	--	--	--	--	1136,93	581,48	118,34	--	87,44	21,49	9,05	--	19,40

Model: wegverkeerslawaaï 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Spoorstraa	2,04	0,69	--	84,65	92,21	99,22	103,13	109,09	105,80	99,08	90,19	80,34	87,55	93,99	99,19	105,69	102,28	95,52
Spoorstraa	1,65	0,56	--	84,96	92,35	99,11	103,62	109,87	106,52	99,77	90,47	80,93	87,99	94,13	99,93	106,61	103,16	96,38
Spoorstraa	2,04	0,69	--	84,65	92,21	99,22	103,13	109,09	105,80	99,08	90,19	80,34	87,55	93,99	99,19	105,69	102,28	95,52
Spoorstraa	1,65	0,56	--	84,96	92,35	99,11	103,62	109,87	106,52	99,77	90,47	80,93	87,99	94,13	99,93	106,61	103,16	96,38
Spoorstraa	2,04	0,69	--	84,65	92,21	99,22	103,13	109,09	105,80	99,08	90,19	80,34	87,55	93,99	99,19	105,69	102,28	95,52
Stationswe	0,43	0,08	--	89,01	93,82	102,75	99,87	103,09	96,78	91,71	87,54	84,56	88,88	96,72	96,36	99,82	93,17	88,02
Stationswe	1,01	0,20	--	81,70	89,32	96,41	100,11	105,98	102,72	96,00	87,25	77,39	84,58	90,98	96,26	102,79	99,37	92,60
Stationswe	0,43	0,08	--	88,99	93,82	102,74	99,86	103,08	96,77	91,70	87,54	84,54	88,87	96,70	96,34	99,81	93,15	88,01
Stationswe	1,01	0,20	--	81,70	89,32	96,41	100,11	105,98	102,72	96,00	87,25	77,39	84,58	90,98	96,26	102,79	99,37	92,60
Stationswe	0,41	0,08	--	89,02	93,83	102,75	99,89	103,11	96,79	91,73	87,54	84,57	88,89	96,71	96,38	99,85	93,19	88,04
Stationswe	1,01	0,19	--	90,18	95,24	104,35	100,86	103,87	97,70	92,69	89,08	85,43	89,98	98,18	97,03	100,38	93,81	88,70
Stationswe	1,01	0,20	--	81,70	89,32	96,41	100,11	105,98	102,72	96,00	87,25	77,39	84,58	90,98	96,26	102,79	99,37	92,60
Stationswe	0,43	0,08	--	89,01	93,82	102,75	99,87	103,09	96,78	91,71	87,54	84,56	88,88	96,72	96,36	99,82	93,17	88,02
Stationswe	1,26	0,24	--	82,20	89,85	96,98	100,59	106,37	103,12	96,41	87,75	77,80	85,02	91,48	96,65	103,12	99,71	92,95
Tiendweg	0,97	0,32	--	84,57	91,96	98,65	103,25	109,63	106,27	99,52	90,10	80,65	87,69	93,77	99,67	106,41	102,96	96,18
Vlietskant	--	--	--	72,17	76,25	83,32	84,36	87,90	81,13	75,96	69,12	68,87	72,60	78,25	81,50	85,13	78,23	73,03
Vlietskant	0,01	--	--	78,02	82,54	91,03	89,31	92,72	86,21	81,09	76,02	74,00	78,06	85,22	86,12	89,69	82,92	77,74
Vlietskant	0,01	--	--	78,02	82,54	91,03	89,31	92,72	86,21	81,09	76,02	74,00	78,06	85,23	86,12	89,69	82,92	77,74
Vlietskant	--	--	--	72,17	76,25	83,32	84,36	87,90	81,13	75,96	69,12	68,87	72,60	78,25	81,50	85,13	78,23	73,03
Watertoren	--	--	--	50,98	54,38	57,64	63,99	67,68	60,69	55,46	46,08	48,40	51,80	55,06	61,41	65,09	58,11	52,88
Westwal	1,05	0,20	--	86,03	91,87	101,50	95,90	97,73	92,40	87,68	86,08	79,83	85,47	94,94	90,01	92,25	86,60	81,78
Westwal	0,39	0,08	--	80,24	86,38	95,97	90,28	91,57	86,46	81,86	80,61	73,62	79,72	89,34	83,56	84,88	79,79	75,19
Westwal	0,69	0,13	--	85,11	90,79	100,41	94,95	97,07	91,60	86,81	84,96	79,15	84,57	93,92	89,53	92,12	86,23	81,33
Westwal	0,69	0,13	--	85,11	90,79	100,41	94,95	97,07	91,60	86,81	84,96	79,15	84,57	93,92	89,53	92,12	86,23	81,33
Westwal	0,76	0,15	--	86,04	91,54	100,95	96,31	98,77	92,98	88,11	85,60	80,56	85,65	94,55	91,58	94,53	88,28	83,28
Willem de	--	--	--	50,89	54,29	57,55	63,90	67,59	60,60	55,37	45,99	48,30	51,70	54,96	61,31	65,00	58,01	52,78
Willem de	0,03	0,01	--	78,53	83,08	91,36	90,04	93,41	86,86	81,75	76,49	74,60	78,66	85,61	86,84	90,39	83,60	78,43
Willem de	0,03	0,01	--	78,53	83,08	91,36	90,04	93,41	86,86	81,75	76,49	74,60	78,66	85,61	86,84	90,39	83,60	78,43
Zuid-Holla	3,96	1,34	--	86,29	93,87	100,96	104,73	110,50	107,23	100,52	91,80	81,83	89,08	95,62	100,64	107,02	103,63	96,87
Zuid-Holla	3,96	1,34	--	86,29	93,87	100,96	104,73	110,50	107,23	100,52	91,80	81,83	89,08	95,62	100,64	107,02	103,63	96,87
Zuid-Holla	4,92	1,66	--	85,87	93,44	100,60	104,30	109,84	106,58	99,88	91,34	81,25	88,51	95,15	100,03	106,26	102,87	96,12
Zuid-Holla	4,92	1,66	--	85,87	93,44	100,60	104,30	109,84	106,58	99,88	91,34	81,25	88,51	95,15	100,03	106,26	102,87	96,12
Zuid-Holla	4,92	1,66	--	85,87	93,44	100,60	104,30	109,84	106,58	99,88	91,34	81,25	88,51	95,15	100,03	106,26	102,87	96,12
Zuid-Holla	3,96	1,34	--	86,29	93,87	100,96	104,73	110,50	107,23	100,52	91,80	81,83	89,08	95,62	100,64	107,02	103,63	96,87
Zuid-Holla	4,19	1,40	--	86,86	94,36	101,34	105,39	111,32	108,01	101,29	92,36	82,55	89,71	96,11	101,43	107,92	104,50	97,73

Model: wegverkeerslawaaï 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Spoorstraa	85,82	74,64	82,22	89,21	93,12	99,18	95,89	89,17	80,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorstraa	86,39	74,99	82,40	89,12	93,65	99,99	96,63	89,88	80,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorstraa	85,82	74,64	82,22	89,21	93,12	99,18	95,89	89,17	80,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorstraa	86,39	74,99	82,40	89,12	93,65	99,99	96,63	89,88	80,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorstraa	85,82	74,64	82,22	89,21	93,12	99,18	95,89	89,17	80,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	82,08	78,06	82,66	91,30	89,20	92,56	86,12	81,01	76,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	82,86	70,69	78,20	85,07	89,24	95,48	92,16	85,42	76,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	82,06	78,04	82,65	91,29	89,18	92,55	86,10	80,99	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	82,86	70,69	78,20	85,07	89,24	95,48	92,16	85,42	76,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	82,08	78,07	82,66	91,30	89,22	92,59	86,13	81,03	76,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	83,37	79,08	83,88	92,78	89,98	93,22	86,89	81,82	77,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	82,86	70,69	78,20	85,07	89,24	95,48	92,16	85,42	76,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	82,08	78,06	82,66	91,30	89,20	92,56	86,12	81,01	76,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationswe	83,28	71,15	78,69	85,60	89,67	95,85	92,54	85,80	76,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Tiendweg	86,12	74,65	82,04	88,71	93,33	99,76	96,40	89,65	80,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlietskant	64,95	61,68	65,59	72,17	74,04	77,63	70,81	65,61	58,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlietskant	70,95	67,31	71,65	79,77	78,88	82,37	75,76	70,61	64,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlietskant	70,96	67,31	71,66	79,78	78,88	82,37	75,76	70,61	64,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlietskant	64,95	61,68	65,59	72,17	74,04	77,63	70,81	65,61	58,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Watertoren	43,50	40,82	44,22	47,48	53,83	57,52	50,53	45,30	35,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Westwal	79,58	74,18	79,77	89,52	83,65	85,88	80,51	75,69	73,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Westwal	73,96	68,07	73,97	83,78	77,37	78,93	73,99	69,32	68,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Westwal	78,58	73,41	78,85	88,53	83,03	85,54	79,97	75,09	73,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Westwal	78,58	73,41	78,85	88,53	83,03	85,54	79,97	75,09	73,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Westwal	79,43	74,51	79,73	89,10	84,77	87,61	81,65	76,69	73,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem de	43,40	40,74	44,14	47,40	53,75	57,44	50,45	45,22	35,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem de	71,49	67,74	72,05	79,94	79,49	82,97	76,32	71,17	65,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem de	71,49	67,74	72,05	79,94	79,49	82,97	76,32	71,17	65,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuid-Holla	87,30	76,23	83,83	90,89	94,66	100,57	97,30	90,58	81,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuid-Holla	87,30	76,23	83,83	90,89	94,66	100,57	97,30	90,58	81,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuid-Holla	86,69	75,73	83,33	90,46	94,14	99,87	96,61	89,90	81,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuid-Holla	86,69	75,73	83,33	90,46	94,14	99,87	96,61	89,90	81,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuid-Holla	86,69	75,73	83,33	90,46	94,14	99,87	96,61	89,90	81,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuid-Holla	87,30	76,23	83,83	90,89	94,66	100,57	97,30	90,58	81,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuid-Holla	88,00	76,82	84,34	91,28	95,35	101,40	98,10	91,37	82,35	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	W1, westgevel	2,26	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	W1, oostgevel	2,26	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	W2, oostgevel	2,17	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	W2, westgevel	2,17	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï 2031

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaï 2031
Verantwoordelijke	Jan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jan op 24-8-2021
Laatst ingezien door	Jan op 3-9-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,70
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 3:
Rekenresultaten wegverkeerslawaa

(5 pagina's)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawai 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranje Nassaulaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	W1, westgevel	1,50	22,10	17,98	12,07	22,25
02_A	W1, oostgevel	1,50	25,92	21,87	15,90	26,09
03_A	W2, oostgevel	1,50	36,37	32,50	26,36	36,58
03_B	W2, oostgevel	4,50	38,71	34,82	28,70	38,91
04_A	W2, westgevel	1,50	21,48	17,51	11,48	21,67
04_B	W2, westgevel	4,50	24,75	20,76	14,76	24,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawai 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Horndijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	W1, westgevel	1,50	18,07	13,96	8,01	18,21
02_A	W1, oostgevel	1,50	18,80	14,75	8,75	18,96
03_A	W2, oostgevel	1,50	30,78	27,00	20,77	31,01
03_B	W2, oostgevel	4,50	33,18	29,40	23,17	33,41
04_A	W2, westgevel	1,50	16,42	12,31	6,36	16,56
04_B	W2, westgevel	4,50	20,36	16,26	10,29	20,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawai 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/h wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	W1, westgevel	1,50	47,60	44,41	37,16	47,83
02_A	W1, oostgevel	1,50	25,24	20,73	14,50	25,10
03_A	W2, oostgevel	1,50	46,28	43,10	35,83	46,51
03_B	W2, oostgevel	4,50	44,31	41,10	33,87	44,53
04_A	W2, westgevel	1,50	27,04	22,36	16,22	26,84
04_B	W2, westgevel	4,50	29,69	24,90	18,86	29,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawai 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	W1, westgevel	1,50	48,19	44,93	37,81	48,42
02_A	W1, oostgevel	1,50	31,84	27,79	21,69	31,97
03_A	W2, oostgevel	1,50	46,89	43,64	36,51	47,12
03_B	W2, oostgevel	4,50	45,81	42,41	35,51	46,03
04_A	W2, westgevel	1,50	32,14	28,00	21,88	32,21
04_B	W2, westgevel	4,50	35,59	31,47	25,37	35,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawai 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	W1, westgevel	1,50	53	50	43	53
02_A	W1, oostgevel	1,50	37	33	27	37
03_A	W2, oostgevel	1,50	52	49	42	52
03_B	W2, oostgevel	4,50	51	47	40	51
04_A	W2, westgevel	1,50	37	33	27	37
04_B	W2, westgevel	4,50	41	36	30	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen