

Rapport

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï woning Dorpsstraat 23a te Hagestein

projectnummer	23.1833
kenmerk	R-JVO/1911
opdrachtgever	Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv
postadres	Lekdijk 44 2967 GB LANGERAK
contactpersoon	dhr. T. Versluis
telefoon	(0184) 600 240
e-mail	info@vandenheuvelbv.eu
status	Definitief
versie	1
aantal pagina's	13
datum	9 juni 2023
auteur	Ing. J. Voortman
paraaf	



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	2
2	WETTELIJK KADER	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Zones langs wegen	3
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.4	30 km/h zone	5
2.5	Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.6	Plangebied	6
2.7	Gemeentelijk beleid	6
3	ONDERZOEKSGEGEVENS	8
3.1	Onderzoeksgebied	8
3.2	Rekenmethode wegverkeerslawaaï	8
3.3	Verkeersgegevens wegverkeer	9
4	ONDERZOEKSRESULTATEN	10
4.1	Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaaï	10
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	13
5.1	Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï	13
5.2	Geluidwering van de gevel	13

Bijlagen

Bijlage 1: Figuren akoestisch model en ontwerp schetsen woning

Bijlage 2: Invoer gegevens akoestisch model

Bijlage 3: Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

1 INLEIDING

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is door Voortman Ingenieurs een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van een woning aan de Dorpsstraat 23a te Hagestein. In afbeelding I is de situering van de woning weergegeven.

Afbeelding I: situering woning aan de Dorpsstraat 23a te Hagestein (bron: kadastralekaart.nl)



De woning is ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de invloedssfeer van enkele 30 km/h wegen, waarvan de Dorpsstraat maatgevend is.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) vormt het wettelijke kader voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg of spoorlijn op geluidgevoelige bestemmingen, zoals bijvoorbeeld woningen, onderwijsgebouwen en zorginstellingen.

Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidbelasting. Binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is het zogenaamde maatgevende jaar. In beginsel is dat minimaal 10 jaar na realisatie van de bouwplannen.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de Europese dosismaat L_{den} (day-evening-night) in dB rekenkundig als volgt bepaald:

$$L_{den} = 10 \log 1/24 (12 \times 10^{(L_{day}/10)} + 4 \times 10^{(L_{evening}/10)} + 8 \times 10^{(L_{night}/10)})$$

De geluidbelasting L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van een weg. In artikel 74 van de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt en wegen gelegen binnen als een woonerf aangeduid gebied.

De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard (stedelijk of buitenstedelijk) van de omgeving. De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. In tabel 2.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

In artikel 1 van de Wet geluidhinder is het stedelijk en buitenstedelijk gebied als volgt gedefinieerd:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (begrensd door de borden van de komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe en bestaande woningen langs nieuwe en bestaande wegen binnen en buiten de bebouwde kom.

In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden weergegeven waarin in verschillende situaties moet worden voldaan.

Tabel 2.2: overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaaï

woning	weg	stedelijk gebied		buitenstedelijk gebied	
		voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

In situaties met nieuwe woningen en/of nieuwe wegen moet in beginsel voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op een geluidgevoelige bestemming hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dient de toepassing van geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht.

In artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders, indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.4 30 km/h zone

Wegen waar een maximum rijsnelheid van 30 km/h geldt, zijn in de zin van de Wet geluidhinder niet zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (nr. 200203751/1: Abcoude) uitgesproken dat in een dergelijk geval nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke onderbouwing.

Uit jurisprudentie blijkt dat ook bij 30 km/h ¹⁾ zones de geluidbelasting onderzocht dient te worden. Deze wegen worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder maar de geluidbelasting wordt inzichtelijk gemaakt om de noodzaak van eventuele gevelmaatregelen te kunnen bepalen.

2.5 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het resultaat van de berekende geluidbelasting met maximaal 5 dB worden verminderd voordat de geluidbelasting wordt getoetst aan de (voorkeurs) grenswaarden.

Deze correctie biedt de mogelijkheid om rekening te houden met het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen. De hoogte van de aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van de lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. In afwijking hiervan (en in de software van het gebruikte programma al verwerkt) wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB);
 - tweelaags ZOAB, met uitzondering van fijn tweelaags ZOAB;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking;
- Per 20 mei 2014 geldt een tijdelijke wijziging van de aftrek van 3 dB en 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh respectievelijk 56 dB en 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB voor de bepaling van de geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit.

¹⁾ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km-wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger ten opzichte van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid bij 30 km/h wegen in de toekomst sterk zal afnemen door onder andere het gebruik van elektrische en hybride auto's. Bij de wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee wordt aangesloten bij de Raad van State uitspraak (zaaknummer: 201304862/3/R2) bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg.

2.6 Plangebied

De woning is gelegen binnen de invloedssfeer van enkele 30 km/h wegen, waarvan de Dorpsstraat maatgevend is. Het Hovenierserf betreft een doodlopende weg en is akoestisch niet relevant.

30 km/h wegen hebben van rechtswege geen geluidzone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Wel dient de geluidbelasting onderzocht te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening en om de eventueel noodzakelijke gevelmaatregelen in het kader van het Bouwbesluit te kunnen bepalen.

2.7 Gemeentelijk beleid

Op 14 juli 2020 is het gemeentelijk geluidsbeleid "Beleidsregel hogere waarden Wgh, gemeente Vijfheerenlanden" vastgesteld.

Voor het verlenen van hogere waarden stelt de gemeente voorwaarden aan de planopzet en maatregelen van akoestische aard bij de ontvanger. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in eisen en inspanningsverplichtingen. Wanneer er een hogere waarde moet worden verleend, dient aan de eisen van het hogere waarden beleid te worden voldaan.

De eisen zijn als volgt:

- Elke woning dient minimaal één stille gevel te hebben. Op deze gevel wordt de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder niet overschreden.
- Wanneer een hogere waarde wordt verleend moet altijd onderzoek worden gedaan naar de gecumuleerde geluidsbelasting. Hierbij wordt rekening gehouden met het geluid van alle verschillende geluidsbronnen samen (incl. wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur).
- Een woning mag maximaal twee dove gevels hebben. Een dove gevel is een gevel zonder te openen deuren en ramen.
- Wanneer balkons of loggia's aanwezig zijn, dienen deze aan de onderkant te worden voorzien van geluidsabsorptie.
- Wanneer sprake is van nieuwbouw van meer dan 10 woningen, moet gemotiveerd worden waarom voor de betreffende inrichting van het plangebied is gekozen.

Naast eisen zijn er ook een aantal inspanningsverplichtingen opgenomen. In principe moet aan deze inspanningsverplichting worden voldaan. Alleen als absoluut niet kan worden voldaan aan de inspanningsverplichting kan hiervan worden afgeweken. De initiatiefnemer dient dan te motiveren waarom niet kan worden voldaan (of waarom voor een alternatieve oplossing is gekozen). De initiatiefnemer geeft aan welke compensatie hiervoor in het plan aanwezig is.

De inspanningsverplichtingen zijn als volgt:

- Elke woning heeft per etage minimaal één slaap- of woonkamer aan de stille zijde.
- Indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten (tuin of balkon), dan ligt minimaal één van deze buitenruimte aan de stille zijde.
- Een woning heeft voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de voorkeurswaarde + 10 dB.

De voorwaarden worden uitgebreid weergegeven in bijlage 5 (van het gemeentelijk geluidbeleid).

Hier zijn ook de voorwaarden opgenomen die gelden voor vervangende nieuwbouw, andere geluidsgevoelige bestemmingen en transformaties.

Compenserende aspecten die niet van akoestische aard zijn, kunnen de beleving van de (onveranderde) geluidssituatie in positieve zin beïnvloeden. Bijvoorbeeld de aanwezigheid van veel groen in de nabije omgeving, de aanwezigheid van groenwallen of een levendige omgeving met goed openbaar vervoer of speelvoorzieningen dichtbij. De gemeente heeft hier ook oog voor en kan deze aspecten, naast akoestisch compenserende maatregelen bij de ontvanger, gebruiken in de motivering voor het verlenen van hogere waarden.

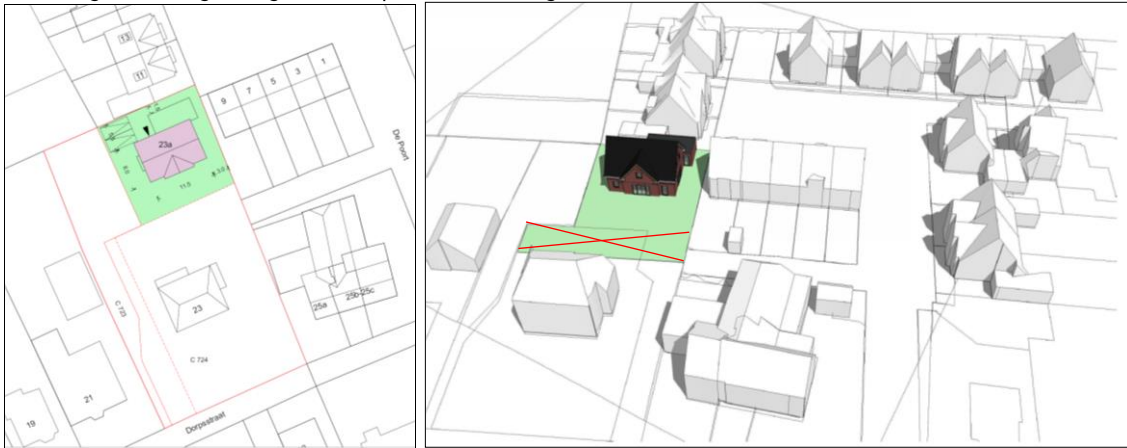
3 ONDERZOEKSGEGEVENS

3.1 Onderzoeksgebied

In het plangebied wordt een woning op het achtererf achter Dorpsstraat 23, bestaand uit maximaal twee bouwlagen met verblijfsruimten, gerealiseerd.

In afbeelding II en bijlage 1 is de situatietekening van de woning weergegeven.

Afbeelding II: Situering woning aan de Dorpsstraat 23a te Hagstein



3.2 Rekenmethode wegverkeerslawaaï

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en de bodemgebieden zijn opgenomen.

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is berekend volgens Standaard Rekenmethode II van bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid (RMG 2012).

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het modelleringsprogramma Geomilieu (versie V2022.41) waarbij rekening wordt gehouden met afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, relevante hoogteverschillen tussen weg- en waarneempunt en eventuele kruispuntcorrecties.

Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder reflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Gerekend is met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

De wegen, erfverhardingen en wateroppervlakten zijn als akoestisch hard gebied ($b_f = 0,0$) in het rekenmodel ingevoerd. Het bodemgebied in de stedelijke omgeving heeft een overwegend harde bodemfactor ($b_f = 0,0$). Het overige bodemgebied is als overwegend zacht bodemgebied ($b_f = 1,0$) gemodelleerd.

De omliggende gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend ingevoerd. De beoordelingspunten zijn geprojecteerd op respectievelijk 1,5 m en 4,5 m hoogte (en representeren het midden van de desbetreffende bouwlaag) boven maaiveld.

Voor de situering van de gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

3.3 Verkeersgegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn door de omgevingsdienst regio Utrecht (ODRU) modelmatig verstrekt op basis van gegevens uit de Regionale VerkeersMilieuKaart voor het prognosejaar 2033.

De etmaalintensiteiten, de onderverdeling naar voertuigcategorieën en uurintensiteiten, de wegdekverharding en de toelaatbare rijnsnelheid van de Dorpsstraat (maatgevende 30 km/h weg) is samengevat weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: verkeersgegevens

wegvak	wegdek	snelheid [km/h]	etmaalintensiteit [mvt/etmaal] ¹⁾	periode	uurintensiteit [%]	onderverdeling per voertuigcategorie [%]		
						licht	middelzwaar	zwaar
Dorpsstraat	klinkers ²⁾	30	2.432	dag	6.61	94.27	3.62	2.10
				avond	3.17	94.98	3.13	1.89
				nacht	0.99	90.94	4.87	4.19

¹⁾ Maatgevende intensiteit ter hoogte van de woning;

Gezien de grote hoeveelheid invoergegevens zijn alleen de relevante invoergegevens van het akoestisch model weergegeven in bijlage 2. Voor de overige gegevens wordt verwezen naar het digitale model.

4 ONDERZOEKSRÉSULTATEN

4.1 Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaai

Met behulp van het berekeningsmodel is op de ontvangerpunten de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer berekend. De rekenresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

In afbeelding III is de gecumuleerde geluidbelasting (incl. aftrek artikel 110g Wgh) ten gevolge van alle 30 km/h wegen weergegeven.

Afbeelding III: gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle 30 km wegen, incl. aftrek art. 110g Wgh



Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle 30 km/h wegen ten hoogste 43 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt.

De geluidbelasting van 30 km/h wegen wordt niet getoetst aan de Wet geluidhinder maar conform het gemeentelijk geluidbeleid wel inzichtelijk gemaakt in het kader van de beoordeling van een goed woon- en leefklimaat voor wat betreft geluid.

In afbeelding IV is de gecumuleerde geluidbelasting (incl. aftrek artikel 110g Wgh), ten gevolge van alle overige (niet gezoneerde) wegen weergegeven.

Afbeelding IV: gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle overige wegen, incl. aftrek art. 110g Wgh



In afbeelding V is de gecumuleerde geluidbelasting (incl. aftrek artikel 110g Wgh), ten gevolge van alle overige (niet gezoneerde rijks)wegen, incl. 30 km/h wegen weergegeven.

Afbeelding V: gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen, incl. 30 km/h, incl. aftrek art. 110g Wgh



Omdat de geluidbelasting van alle overige wegen, incl. 30 km/h wegen, niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh, beschikt de woning alzijdig over geluidluwe gevels en een geluidluwe buitenruimte en wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid voldaan.

In afbeelding VI is de gecumuleerde geluidbelasting excl. aftrek artikel 110g Wgh ten gevolge van alle wegen (incl. 30 km/h wegen) weergegeven, ten bate van het bepalen van eventuele gevelmaatregelen in het kader van het Bouwbesluit.

Afbeelding VI: gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen, excl. aftrek art. 110g Wgh



De benodigde karakteristieke geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit 2012 wordt bepaald door het verschil van de geluidbelasting (51 dB) en het toelaatbaar binnenniveau (33 dB) en bedraagt derhalve ten hoogste 18 dB. De minimum eis van 20 dB conform het Bouwbesluit 2012 is derhalve maatgevend.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd voor de realisatie van een woning aan de Dorpsstraat 23a te Hagestein. De woning is ten aanzien van wegverkeerslawaaai gelegen binnen de invloedssfeer van enkele 30 km/h wegen, waarvan de Dorpsstraat maatgevend is.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting op de woning ten gevolge van wegverkeerslawaaai te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek blijkt dat:

- De berekende gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle 30 km/h wegen ten hoogste 43 dB, inclusief aftrek artikel 110g Wgh bedraagt.
30 km/h wegen hebben van rechtswege geen geluidzone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder;
- De berekende gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle overige (niet gezoneerde rijks)wegen en 30 km/h wegen ten hoogste 47 dB, inclusief aftrek artikel 110g Wgh bedraagt.
- Conform het gemeentelijk geluidbeleid wordt de geluidbelasting van 30 km/h wegen wel inzichtelijk gemaakt in het kader van de beoordeling van een goed woon- en leefklimaat voor wat betreft geluid;
- De woning beschikt alzijdig over geluidluwe gevels en een geluidluwe buitenruimte zodat aan het gemeentelijk geluidbeleid wordt voldaan;
- Ten aanzien van wegverkeerslawaaai er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

5.1 Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaaai

Voor de onderzochte woning hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld.

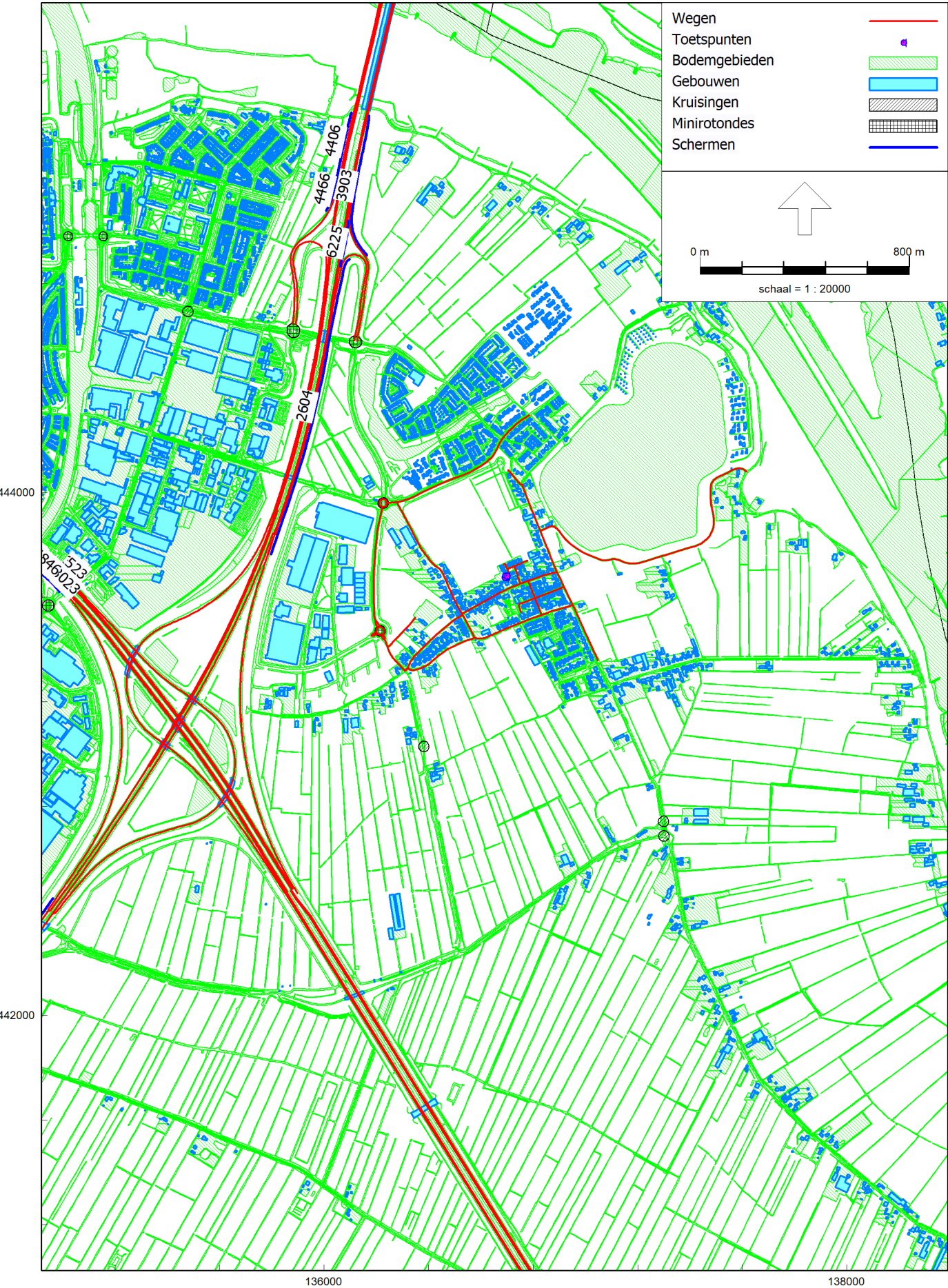
5.2 Geluidwering van de gevel

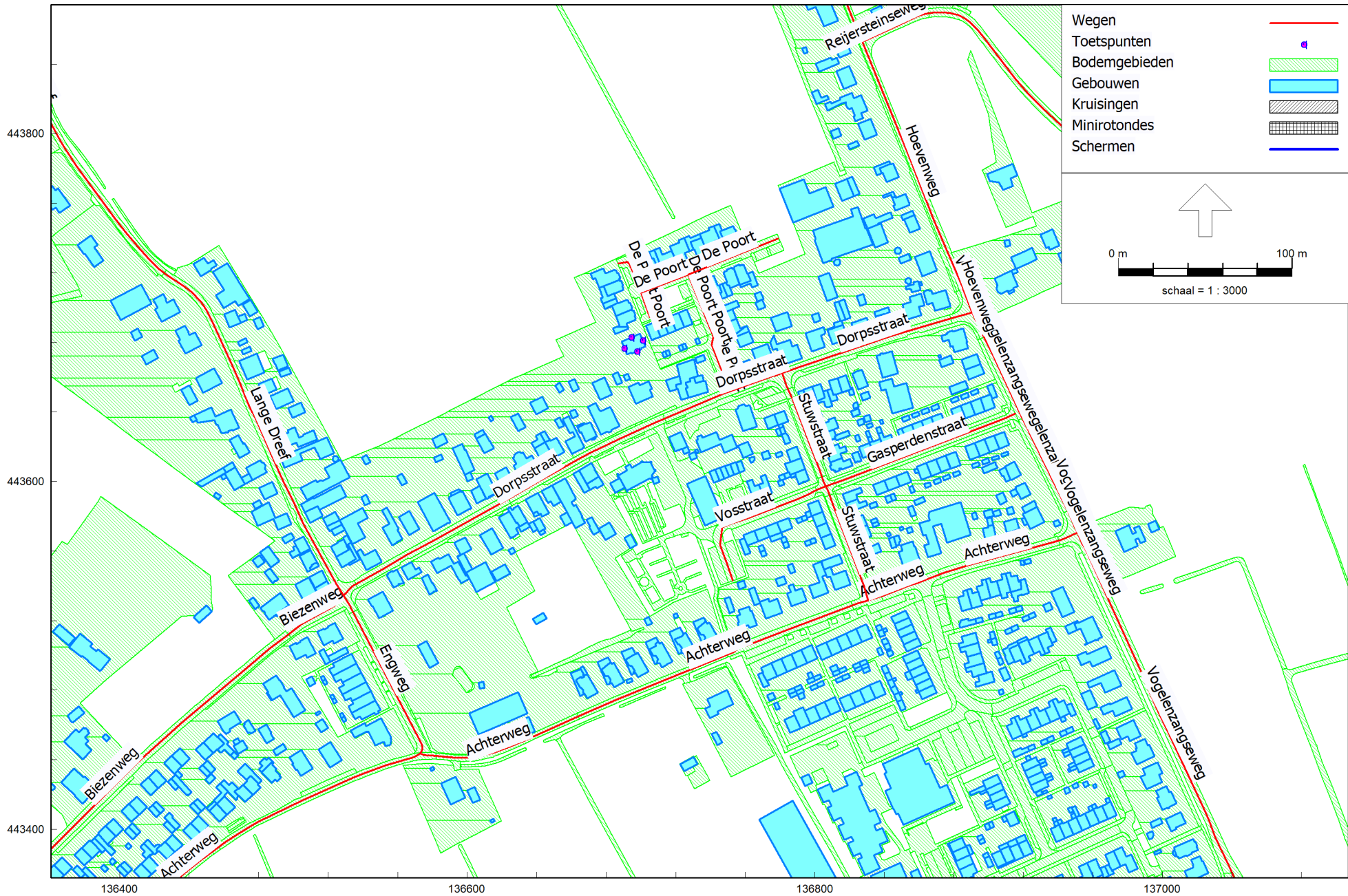
Algemeen geldt dat voor verblijfsruimten met een geluidbelasting tot 53 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh zonder aanvullende geluidwerende voorzieningen en bij toepassing van gebruikelijke bouwconstructies/materialen (spouwmuren, standaard dubbel glas, enkele kierdichting, ventilatieroosters etc.) een minimale geluidwering van 20 dB wordt bereikt.

Een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel is derhalve niet noodzakelijk.

Bijlage 1:
Figuren akoestisch model en ontwerpschetsen woning

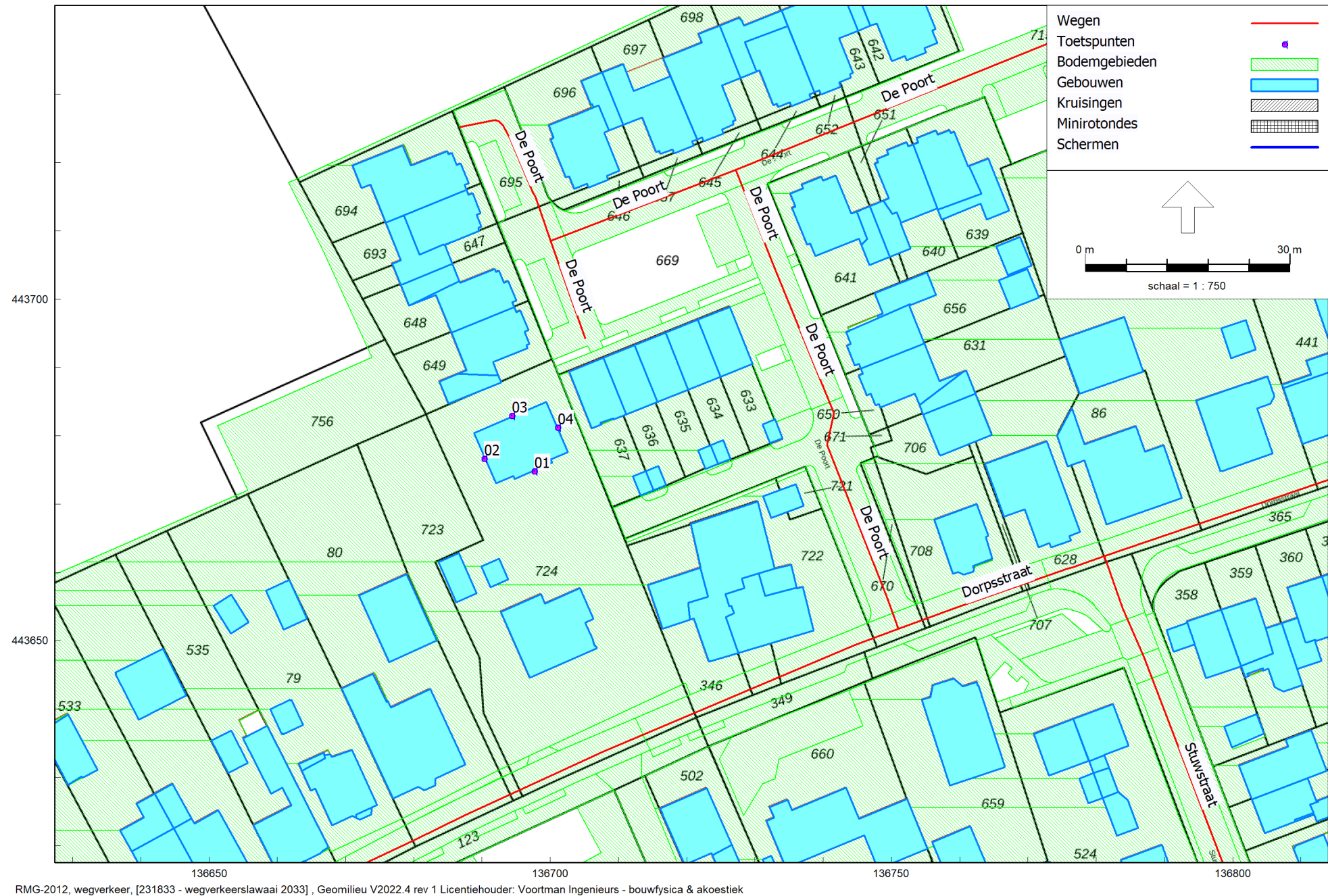
(11 pagina's)





RMG-2012, wegverkeer, [231833 - wegverkeerslawaaï 2033] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Voortman Ingenieurs - bouwfysica & akoestiek

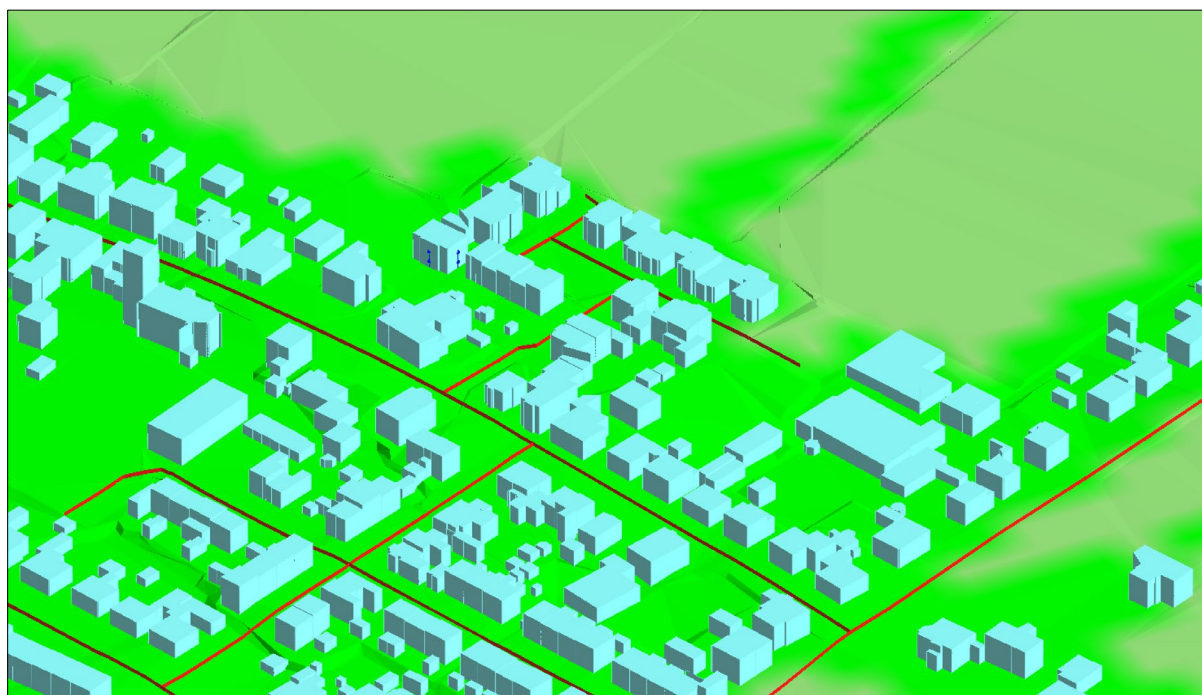
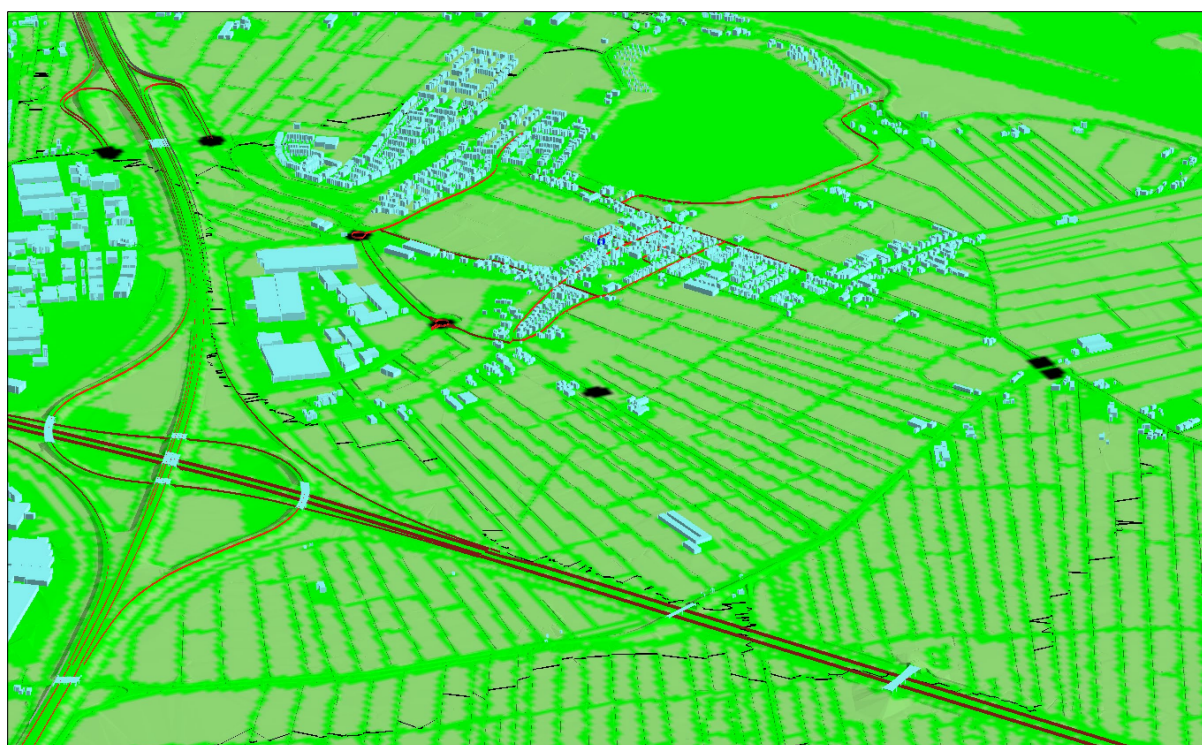
Overzicht gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten

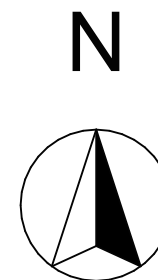


RMG-2012, wegverkeer, [231833 - wegverkeerslawaaï 2033] , Geomillieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Voortman Ingenieurs - bouwfysica & akoestiek

Overzicht gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten

3D overzicht akoestisch model

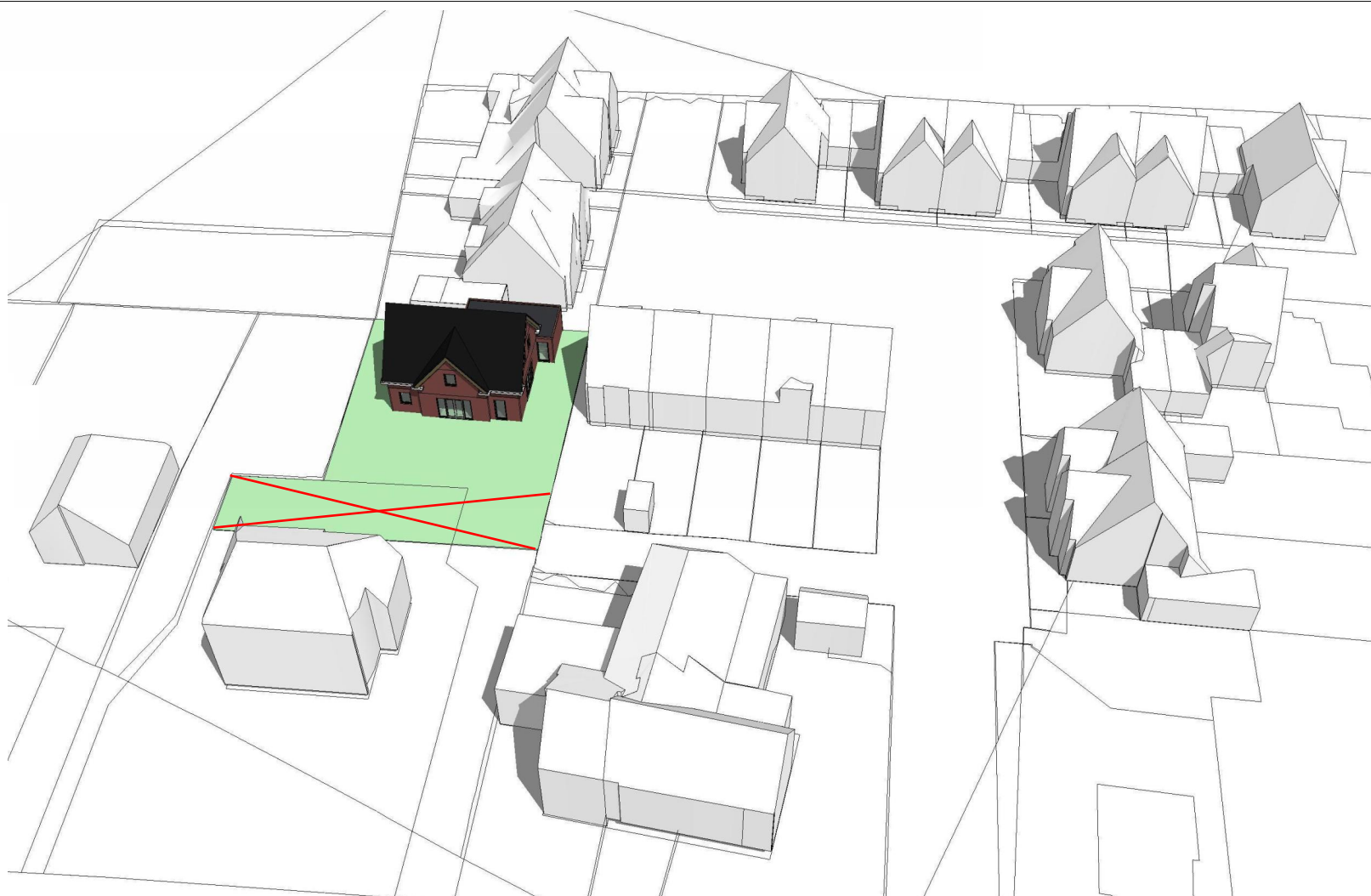




SCHETSONTWERP

211111he
Pastorie PKN Hagestein
Dorpsstraat 23, Hagestein
Schaal: 1:500
Datum: 08-06-2023

v.WIGGEN BOUW bv



SITUATIE OMGEVING

SCHETSONTWERP

211111he
Pastorie PKN Hagestein
Dorpsstraat 23, Hagestein

Datum: 23-01-2023

v.WIGGEN BOUW bv

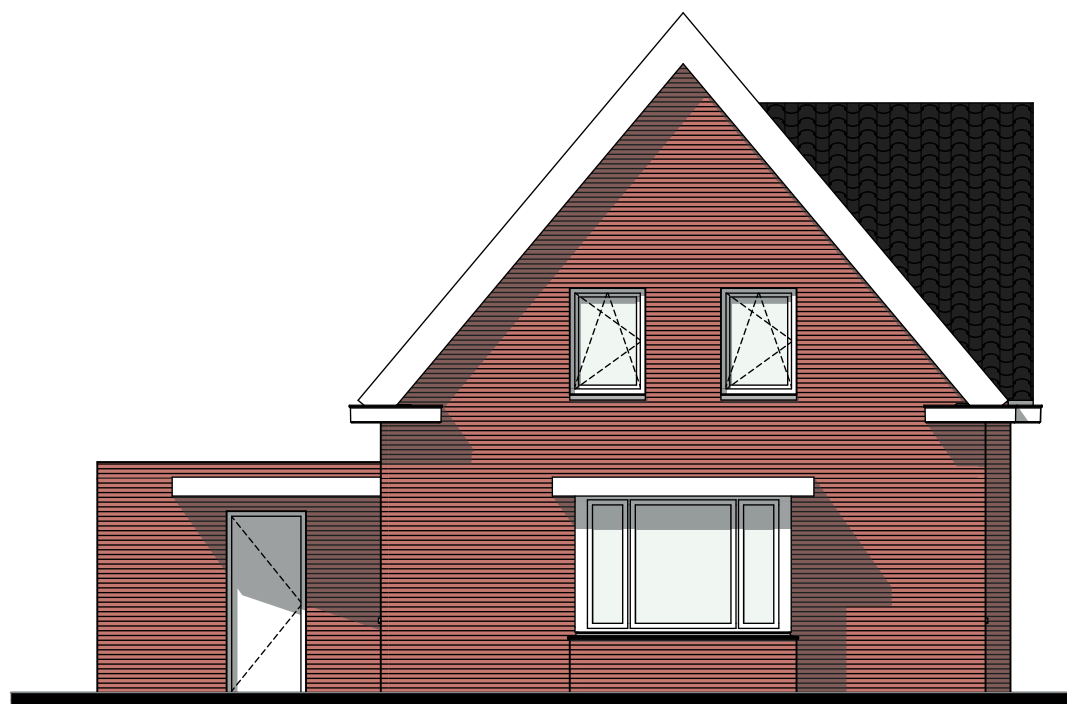


3D impressie

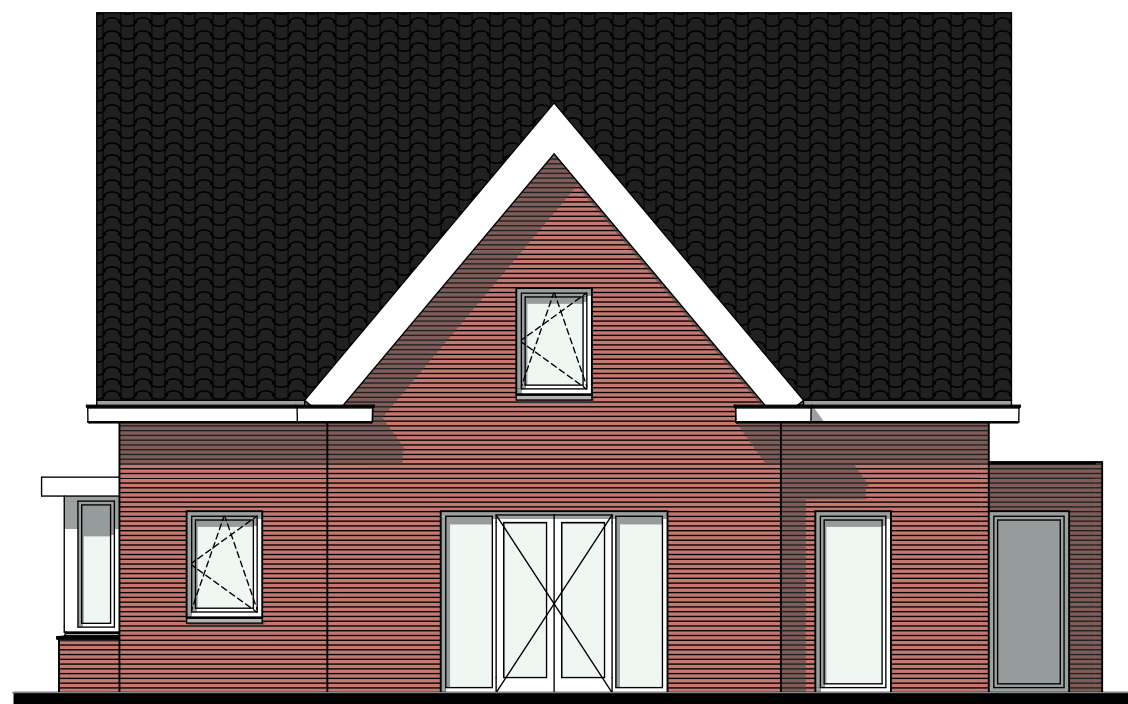
SCHETSONTWERP

211111he
Pastorie PKN Hagestein
Dorpsstraat 23, Hagestein
Schaal: 1:100
Datum: 23-01-2023

v.WIGGEN BOUW bv



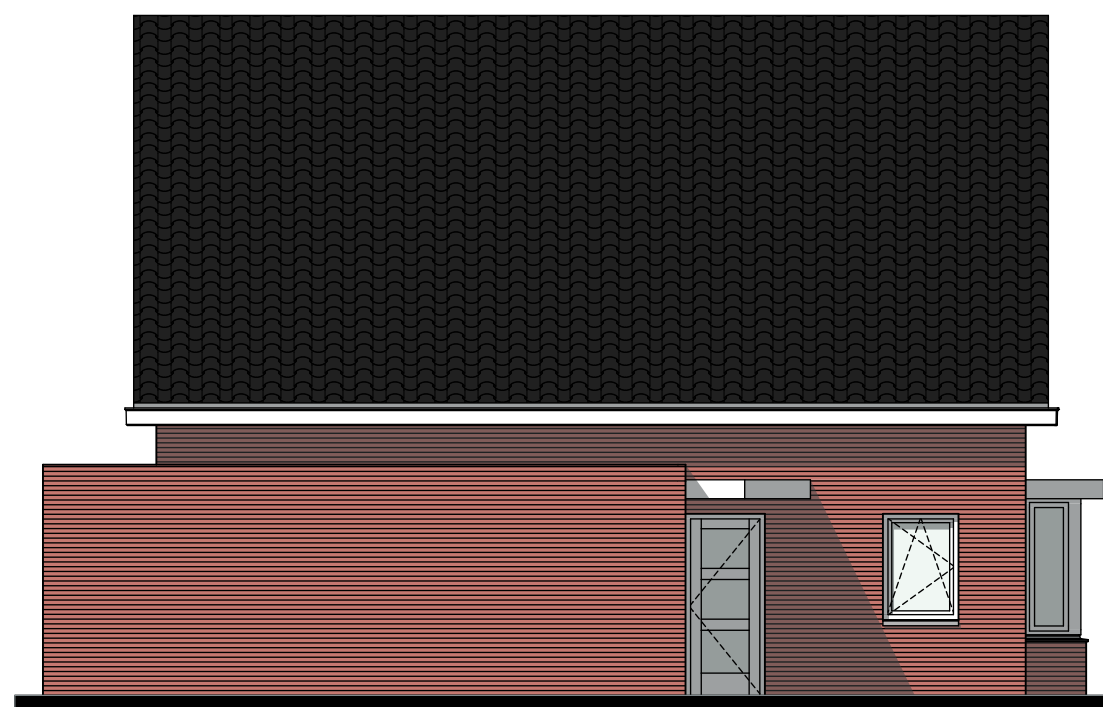
VOORGEVEL



ZIJGEVEL RECHTS



ACHTERGEVEL

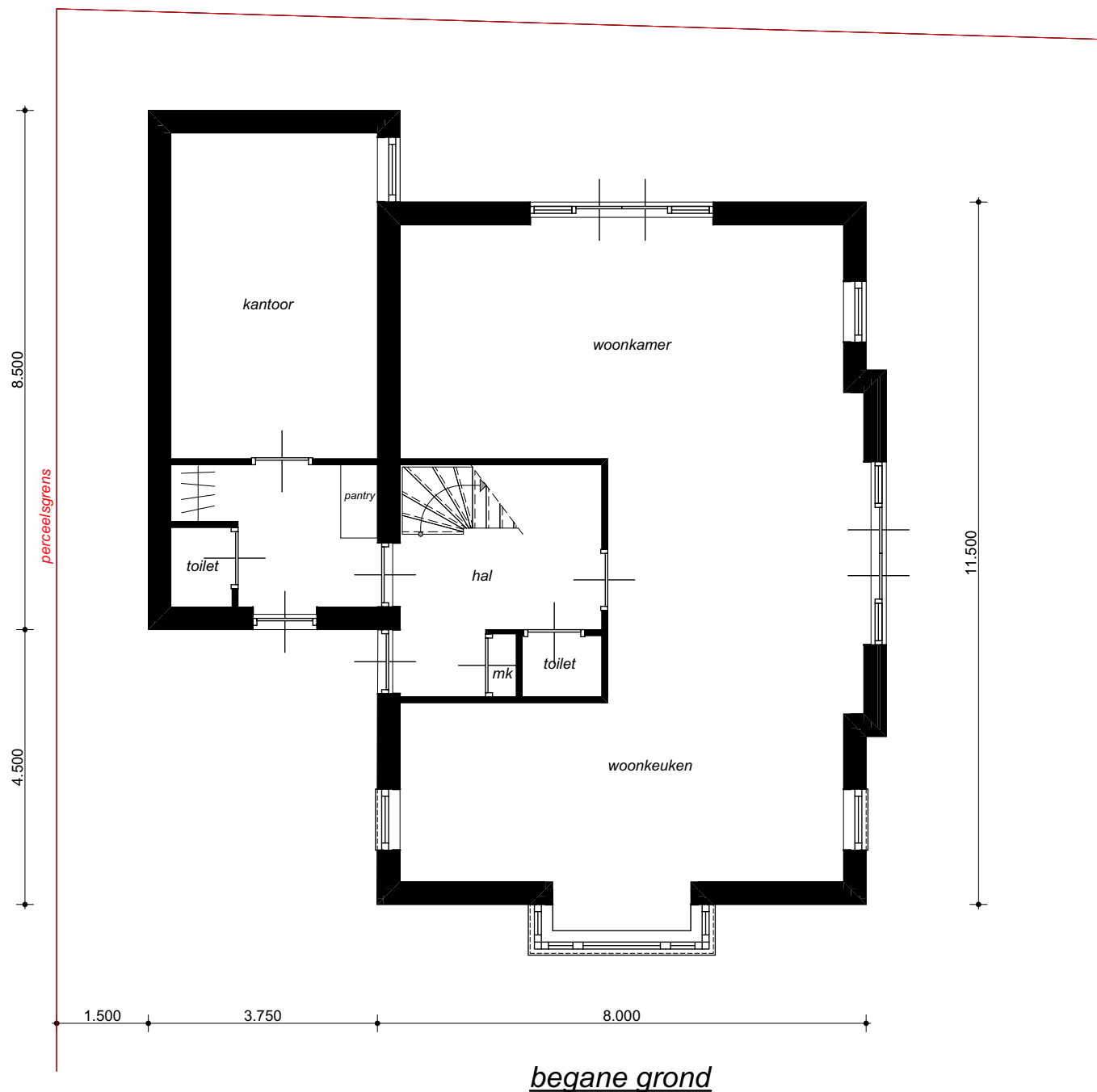


ZIJGEVEL LINKS

SCHETSONTWERP

211111he
Pastorie PKN Hagestein
Dorpsstraat 23, Hagestein
Schaal: 1:100
Datum: 23-01-2023

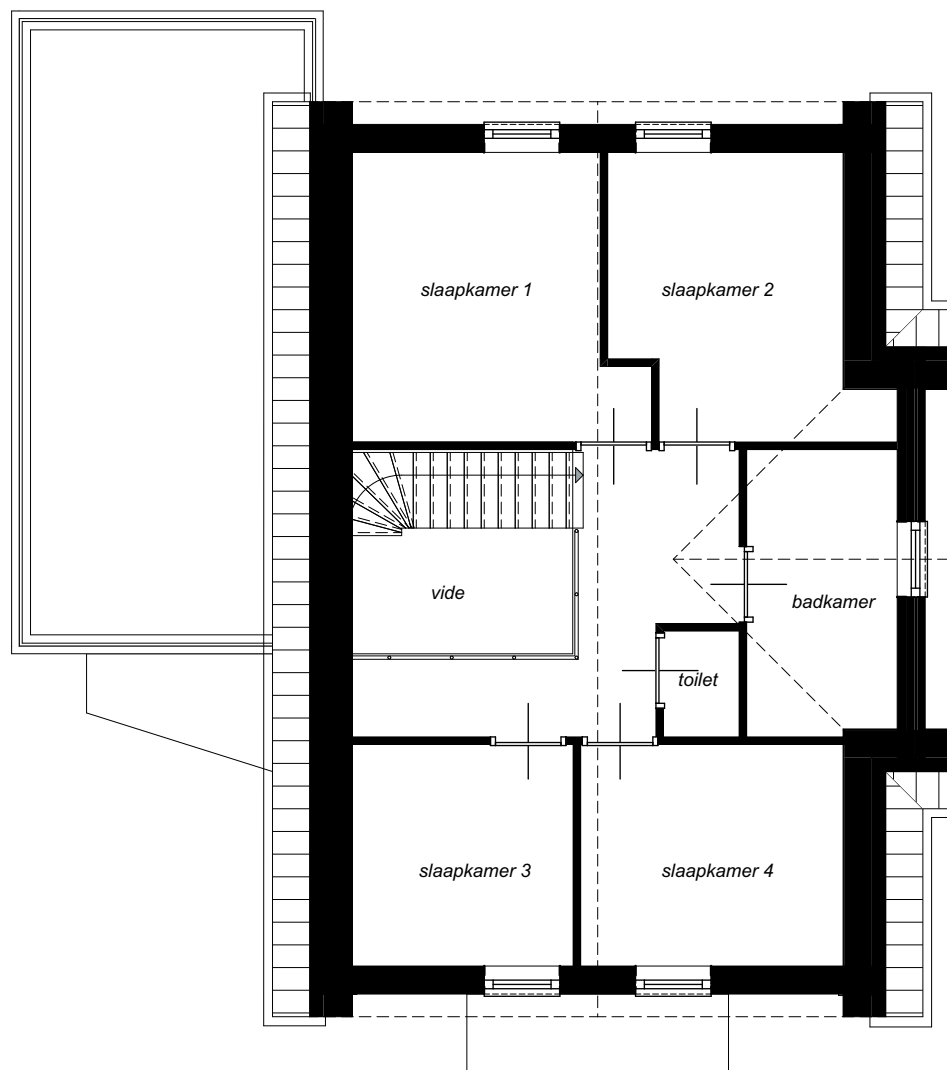
v.WIGGEN BOUW bv



SCHETSONTWERP

211111he
Pastorie PKN Hagestein
Dorpsstraat 23, Hagestein
Schaal: 1:100
Datum: 23-01-2023

v.WIGGEN BOUW bv



verdieping

SCHETSONTWERP

211111he
Pastorie PKN Hagestein
Dorpsstraat 23, Hagestein
Schaal: 1:100
Datum: 23-01-2023

v.WIGGEN BOUW bv



doorsnede

SCHETSONTWERP

211111he
Pastorie PKN Hagestein
Dorpsstraat 23, Hagestein
Schaal: 1:100
Datum: 23-01-2023

v.WIGGEN BOUW bv

Bijlage 2:
Invoergegevens akoestisch model

(17 pagina's)

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
50 km/h	A27 De Kroon	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
	A27 De Kroon	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
	A27 De Kroon	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
	A27 De Kroon	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
	A27 De Kroon	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
	A27 De Kroon	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
	A27 De Kroon	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
	A27 De Kroon	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
	A27 Rijksweg A27	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
	A27 Rijksweg A27	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
	A27 Rijksweg A27	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
	Achterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
	Berchmansweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
	Biezenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Biezenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
	Biezenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
50 km/h	De Poort	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
	De Poort	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
	De Poort	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
	De Poort	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
	De Poort	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
	De Poort	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
	Dijkleger	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
	Dijkleger	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
50 km/h	Dijkleger	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
	Dijkleger	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
	Dijkleger	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
	Dorpstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
	Dorpstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
	Engweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
50 km/h	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	50 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	687,01	6,72	3,31	0,77	--	--	--	--	97,25	98,00	94,91
	30	30	30	--	30	30	30	--	918,08	6,71	3,34	0,76	--	--	--	--	97,86	98,47	96,04	
	30	30	30	--	30	30	30	--	398,99	6,68	3,24	0,86	--	--	--	--	95,39	96,59	92,38	
	30	30	30	--	30	30	30	--	687,01	6,72	3,31	0,77	--	--	--	--	97,25	98,00	94,91	
	30	30	30	--	30	30	30	--	40,60	6,68	3,65	0,65	--	--	--	--	99,57	99,72	99,07	
	50	50	50	--	50	50	50	--	5413,30	6,61	3,17	0,99	--	--	--	--	94,27	94,98	90,94	
	30	30	30	--	30	30	30	--	2724,64	6,61	3,17	0,99	--	--	--	--	94,27	94,98	90,94	
	30	30	30	--	30	30	30	--	2724,64	6,61	3,17	0,99	--	--	--	--	94,27	94,98	90,94	
	30	30	30	--	30	30	30	--	2724,64	6,61	3,17	0,99	--	--	--	--	94,27	94,98	90,94	
	30	30	30	--	30	30	30	--	49,20	6,71	3,66	0,60	--	--	--	--	99,96	99,98	99,92	
	30	30	30	--	30	30	30	--	96,04	6,71	3,66	0,60	--	--	--	--	99,96	99,98	99,92	

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	1,57	1,05	2,52	--	1,18	0,94	2,56	--	--	--	--	--	44,90	22,29	5,02	--	0,72	0,24	0,13	--	0,54
	--	1,25	0,83	2,03	--	0,89	0,70	1,93	--	--	--	--	--	60,28	30,19	6,70	--	0,77	0,25	0,14	--	0,55
	--	2,58	1,76	3,69	--	2,03	1,65	3,93	--	--	--	--	--	25,42	12,49	3,17	--	0,69	0,23	0,13	--	0,54
	--	1,57	1,05	2,52	--	1,18	0,94	2,56	--	--	--	--	--	44,90	22,29	5,02	--	0,72	0,24	0,13	--	0,54
	--	0,21	0,12	0,38	--	0,22	0,15	0,55	--	--	--	--	--	2,70	1,48	0,26	--	0,01	--	--	--	0,01
	--	3,62	3,13	4,87	--	2,10	1,89	4,19	--	--	--	--	--	337,32	162,99	48,74	--	12,95	5,37	2,61	--	7,51
	--	3,62	3,13	4,87	--	2,10	1,89	4,19	--	--	--	--	--	169,78	82,04	24,53	--	6,52	2,70	1,31	--	3,78
	--	3,62	3,13	4,87	--	2,10	1,89	4,19	--	--	--	--	--	169,78	82,04	24,53	--	6,52	2,70	1,31	--	3,78
	--	3,62	3,13	4,87	--	2,10	1,89	4,19	--	--	--	--	--	169,78	82,04	24,53	--	6,52	2,70	1,31	--	3,78
	--	0,04	0,02	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,30	1,80	0,29	--	--	--	--	--	--
	--	0,04	0,02	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,44	3,51	0,58	--	--	--	--	--	--
	--	0,04	0,02	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,76	3,14	0,51	--	--	--	--	--	--
	--	0,04	0,02	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,37	0,20	0,03	--	--	--	--	--	--
	--	0,04	0,02	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,07	3,87	0,63	--	--	--	--	--	--
	--	0,04	0,02	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,83	1,00	0,16	--	--	--	--	--	--
	--	0,04	0,02	0,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,68	0,37	0,06	--	--	--	--	--	--
50 km/h	--	3,62	3,13	4,87	--	2,10	1,89	4,19	--	--	--	--	--	193,72	93,61	27,99	--	7,44	3,08	1,50	--	4,32
50 km/h	--	3,62	3,13	4,87	--	2,10	1,89	4,19	--	--	--	--	--	193,72	93,61	27,99	--	7,44	3,08	1,50	--	4,32
50 km/h	--	5,97	6,96	3,89	--	5,77	7,90	5,02	--	--	--	--	--	0,63	0,15	0,16	--	0,04	0,01	0,01	--	0,04
50 km/h	--	2,76	1,89	4,03	--	1,87	1,53	3,73	--	--	--	--	--	78,86	39,45	9,85	--	2,28	0,77	0,43	--	1,55
	--	3,62	3,13	4,87	--	2,10	1,89	4,19	--	--	--	--	--	151,52	73,21	21,89	--	5,82	2,41	1,17	--	3,38
	--	3,62	3,13	4,87	--	2,10	1,89	4,19	--	--	--	--	--	96,88	46,81	14,00	--	3,72	1,54	0,75	--	2,16
	--	3,62	3,13	4,87	--	2,10	1,89	4,19	--	--	--	--	--	138,86	67,10	20,06	--	5,33	2,21	1,07	--	3,09
	--	1,51	1,01	2,46	--	1,13	0,90	2,48	--	--	--	--	--	46,50	23,22	5,14	--	0,72	0,24	0,13	--	0,54
	--	0,03	0,02	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,83	1,07	0,14	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,21	0,14	--	71,32	75,48	83,68	86,94	92,20	89,19	82,59	75,48	67,86	71,84	79,55	83,67	89,01	85,93	79,31	71,63
	0,21	0,13	--	79,53	83,94	90,93	91,95	95,29	88,53	83,41	76,89	76,17	80,39	86,87	88,75	92,17	85,35	80,20	73,14
	0,21	0,13	--	77,06	82,04	90,02	89,08	92,09	85,54	80,52	75,46	73,40	78,20	85,79	85,65	88,77	82,13	77,07	71,45
	0,21	0,14	--	78,60	83,19	90,53	90,91	94,15	87,45	82,36	76,30	75,13	79,53	86,39	87,63	90,96	84,19	79,07	72,45
50 km/h	--	--	--	57,70	60,99	66,60	73,89	79,49	76,25	69,54	60,01	54,97	58,16	63,33	71,20	76,83	73,57	66,86	57,05
	3,24	2,25	--	80,85	88,02	94,64	99,70	105,73	102,33	95,59	86,21	77,45	84,56	91,07	96,36	102,49	99,07	92,32	82,81
	1,63	1,13	--	78,46	83,08	92,24	93,54	98,53	95,75	89,23	83,51	75,01	79,55	88,56	90,20	95,24	92,41	85,88	79,91
	1,63	1,13	--	85,77	90,82	99,11	97,53	100,49	94,03	89,02	84,36	82,31	87,28	95,42	94,18	97,21	90,69	85,66	80,75
	1,63	1,13	--	78,46	83,08	92,24	93,54	98,53	95,75	89,23	83,51	75,01	79,55	88,56	90,20	95,24	92,41	85,88	79,91
	--	--	--	65,52	68,93	72,38	78,51	82,19	75,21	69,98	60,68	62,87	66,28	69,63	75,87	79,56	72,57	67,34	58,00
	--	--	--	68,42	71,84	75,28	81,41	85,10	78,11	72,88	63,58	65,78	69,18	72,54	78,78	82,46	75,48	70,25	60,91
	--	--	--	67,94	71,35	74,80	80,93	84,61	77,63	72,40	63,10	65,29	68,70	72,05	78,29	81,98	74,99	69,76	60,42
	--	--	--	55,98	59,39	62,84	68,97	72,65	65,67	60,44	51,14	53,33	56,74	60,09	66,33	70,02	63,03	57,80	48,46
	--	--	--	68,83	72,24	75,69	81,81	85,50	78,52	73,29	63,99	66,19	69,60	72,96	79,19	82,88	75,89	70,66	61,32
	--	--	--	62,97	66,38	69,83	75,95	79,64	72,66	67,43	58,12	60,32	63,73	67,08	73,32	77,00	70,02	64,79	55,45
	--	--	--	58,66	62,08	65,52	71,65	75,34	68,35	63,12	53,82	56,04	59,45	62,80	69,04	72,73	65,74	60,51	51,17
50 km/h	1,86	1,29	--	78,44	85,61	92,23	97,29	103,33	99,92	93,18	83,81	75,04	82,15	88,67	93,95	100,08	96,66	89,91	80,40
50 km/h	1,86	1,29	--	78,44	85,61	92,23	97,29	103,33	99,92	93,18	83,81	75,04	82,15	88,67	93,95	100,08	96,66	89,91	80,40
50 km/h	0,01	0,01	--	55,61	62,93	70,04	74,25	79,33	76,01	69,33	60,88	50,25	57,60	64,83	68,84	73,55	70,26	63,61	55,48
50 km/h	0,62	0,40	--	74,18	81,24	87,69	93,13	99,30	95,86	89,11	79,53	70,73	77,66	83,86	89,79	96,15	92,68	85,91	76,06
	1,46	1,01	--	85,28	90,32	98,61	97,03	100,00	93,53	88,53	83,87	81,82	86,78	94,93	93,69	96,71	90,20	85,17	80,26
	0,93	0,64	--	83,33	88,38	96,67	95,09	98,06	91,59	86,58	81,93	79,88	84,84	92,98	91,75	94,77	88,25	83,23	78,32
	1,34	0,92	--	84,90	89,94	98,24	96,66	99,62	93,15	88,15	83,49	81,44	86,41	94,55	93,31	96,33	89,82	84,79	79,88
	0,21	0,13	--	78,69	83,25	90,54	91,02	94,28	87,57	82,47	76,34	75,26	79,63	86,44	87,77	91,12	84,34	79,21	72,53
	--	--	--	62,94	66,35	69,75	75,93	79,62	72,63	67,40	58,08	60,59	64,00	67,36	73,59	77,28	70,29	65,06	55,72

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
50 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	62,93	67,64	76,54	78,31	83,23	80,40	73,90	68,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	70,97	75,89	83,66	83,15	86,19	79,59	74,56	69,23	--	--	--	--	--	--	--	--
	69,27	74,71	83,11	81,12	83,74	77,38	72,47	68,38	--	--	--	--	--	--	--	--
	70,24	75,37	83,40	82,30	85,20	78,68	73,69	68,85	--	--	--	--	--	--	--	--
	47,91	51,51	58,08	64,00	69,48	66,30	59,63	50,88	--	--	--	--	--	--	--	--
73,68	80,94	87,89	92,40	97,84	94,48	87,78	78,98	--	--	--	--	--	--	--	--	
71,32	76,39	85,86	86,27	90,86	88,27	81,86	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--	
78,65	84,14	92,73	90,28	92,84	86,57	81,67	77,89	--	--	--	--	--	--	--	--	
71,32	76,39	85,86	86,27	90,86	88,27	81,86	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--	
50 km/h	55,06	58,49	62,11	68,03	71,71	64,73	59,50	50,27	--	--	--	--	--	--	--	--
	57,97	61,40	65,01	70,93	74,62	67,64	62,41	53,18	--	--	--	--	--	--	--	--
	57,48	60,91	64,53	70,45	74,13	67,15	61,92	52,69	--	--	--	--	--	--	--	--
	45,52	48,95	52,57	58,49	62,17	55,19	49,96	40,73	--	--	--	--	--	--	--	--
	58,37	61,80	65,42	71,34	75,02	68,04	62,81	53,58	--	--	--	--	--	--	--	--
	52,51	55,94	59,56	65,47	69,16	62,18	56,95	47,72	--	--	--	--	--	--	--	--
	48,14	51,57	55,23	61,10	64,78	57,81	52,58	43,37	--	--	--	--	--	--	--	--
	71,27	78,53	85,48	89,99	95,43	92,07	85,37	76,57	--	--	--	--	--	--	--	--
	71,27	78,53	85,48	89,99	95,43	92,07	85,37	76,57	--	--	--	--	--	--	--	--
	48,95	56,13	63,04	67,75	73,07	69,69	62,99	54,19	--	--	--	--	--	--	--	--
	66,35	73,55	80,38	85,14	90,73	87,35	80,63	71,65	--	--	--	--	--	--	--	--
	78,15	83,64	92,24	89,78	92,35	86,07	81,17	77,39	--	--	--	--	--	--	--	--
	76,21	81,70	90,29	87,84	90,41	84,13	79,23	75,45	--	--	--	--	--	--	--	--
	77,77	83,26	91,86	89,40	91,97	85,69	80,79	77,01	--	--	--	--	--	--	--	--
	70,27	75,38	83,38	82,35	85,26	78,73	73,74	6								

[illegible]

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
50 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	3108,92	6,61	3,17	0,99	--	--	--	--	--	94,27	94,98	90,94
	50	50	50	--	50	50	50	--	5413,30	6,61	3,17	0,99	--	--	--	--	--	94,27	94,98	90,94
	50	50	50	--	50	50	50	--	2232,01	6,61	3,17	0,99	--	--	--	--	--	94,27	94,98	90,94
50 km/h	50	50	50	--	50	50	50	--	3108,92	6,61	3,17	0,99	--	--	--	--	--	94,27	94,98	90,94
50 km/h	50	50	50	--	50	50	50	--	3108,92	6,61	3,17	0,99	--	--	--	--	--	94,27	94,98	90,94
50 km/h	50	50	50	--	50	50	50	--	3108,92	6,61	3,17	0,99	--	--	--	--	--	94,27	94,98	90,94
50 km/h	50	50	50	--	50	50	50	--	2304,38	6,61	3,17	0,99	--	--	--	--	--	94,27	94,98	90,94
50 km/h	50	50	50	--	50	50	50	--	3108,92	6,61	3,17	0,99	--	--	--	--	--	94,27	94,98	90,94
50 km/h	50	50	50	--	50	50	50	--	3074,10	6,61	3,17	0,99	--	--	--	--	--	94,27	94,98	90,94
50 km/h	50	50	50	--	50	50	50	--	5413,30	6,61	3,17	0,99	--	--	--	--	--	94,27	94,98	90,94
50 km/h	50	50	50	--	50	50	50	--	5306,11	6,61	3,17	0,99	--	--	--	--	--	94,27	94,98	90,94
50 km/h	50	50	50	--	50	50	50	--	5306,11	6,61	3,17	0,99	--	--	--	--	--	94,27	94,98	90,94
50 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	161,20	6,83	3,25	0,62	--	--	--	--	--	98,58	98,91	96,58
50 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	161,20	6,83	3,25	0,62	--	--	--	--	--	98,58	98,91	96,58
50 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	11,32	6,62	3,88	0,64	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,93
50 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	113,64	6,78	3,42	0,61	--	--	--	--	--	98,63	99,01	96,69
50 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	83,10	6,96	3,24	0,43	--	--	--	--	--	99,98	99,98	99,93
50 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	72,54	6,97	3,24	0,43	--	--	--	--	--	99,98	99,99	99,94
50 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	74,51	6,96	3,26	0,44	--	--	--	--	--	99,98	99,99	99,94
50 km/h	50	50	50	--	50	50	50	--	5413,30	6,61	3,17	0,99	--	--	--	--	--	94,27	94,98	90,94
50 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	58,50	6,78	3,42	0,62	--	--	--	--	--	99,92	99,95	99,84
50 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	72,96	6,98	3,23	0,41	--	--	--	--	--	99,98	99,99	99,95
50 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	78,83	6,94	3,28	0,45	--	--	--	--	--	99,97	99,98	99,93
50 km/h	50	50	50	--	50	50	50	--	1167,05	6,73	3,33	0,74	--	--	--	--	--	97,28	98,01	94,67
50 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	83,10	6,96	3,24	0,43	--	--	--	--	--	99,98	99,98	99,93
50 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	77,47	6,97	3,24	0,42	--	--	--	--	--	99,98	99,99	99,94
50 km/h	50	50	50	--	50	50	50	--	1075,51	6,72	3,39	0,72	--	--	--	--	--	97,95	98,55	95,93
50 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	1075,51	6,72	3,39	0,72	--	--	--	--	--	97,95	98,55	95,93
50 km/h	50	50	50	--	50	50	50	--	5413,30	6,61	3,17	0,99	--	--	--	--	--	94,27	94,98	90,94
60 km/h	60	60	60	--	60	60	60	--	29,14	6,92	3,08	0,58	--	--	--	--	--	98,20	98,50	95,19
60 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	29,14	6,92	3,08	0,58	--	--	--	--	--	98,20	98,50	95,19
60 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	7,84	6,54	4,03	0,68	--	--	--	--	--	99,97	99,98	99,94
60 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	392,06	6,70	3,53	0,68	--	--	--	--	--	99,72	99,82	99,47
60 km/h	30	30	30	--	30	30	30	--	293,31	6,70	3,44	0,72	--	--	--	--	--	99,64	99,76	99,36

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km/h	--	3,62	3,13	4,87	--	2,10	1,89	4,19	--	--	--	--	--	193,72	93,61	27,99	--	7,44	3,08	1,50	--	4,32
50 km/h	--	3,62	3,13	4,87	--	2,10	1,89	4,19	--	--	--	--	--	337,32	162,99	48,74	--	12,95	5,37	2,61	--	7,51
50 km/h	--	3,62	3,13	4,87	--	2,10	1,89	4,19	--	--	--	--	--	139,08	67,20	20,09	--	5,34	2,21	1,08	--	3,10
50 km/h	--	3,62	3,13	4,87	--	2,10	1,89	4,19	--	--	--	--	--	193,72	93,61	27,99	--	7,44	3,08	1,50	--	4,32
50 km/h	--	3,62	3,13	4,87	--	2,10	1,89	4,19	--	--	--	--	--	193,72	93,61	27,99	--	7,44	3,08	1,50	--	4,32
50 km/h	--	3,62	3,13	4,87	--	2,10	1,89	4,19	--	--	--	--	--	193,72	93,61	27,99	--	7,44	3,08	1,50	--	4,32
50 km/h	--	3,62	3,13	4,87	--	2,10	1,89	4,19	--	--	--	--	--	143,59	69,38	20,75	--	5,51	2,29	1,11	--	3,20
50 km/h	--	3,62	3,13	4,87	--	2,10	1,89	4,19	--	--	--	--	--	193,72	93,61	27,99	--	7,44	3,08	1,50	--	4,32
50 km/h	--	3,62	3,13	4,87	--	2,10	1,89	4,19	--	--	--	--	--	191,55	92,56	27,68	--	7,36	3,05	1,48	--	4,27
50 km/h	--	3,62	3,13	4,87	--	2,10	1,89	4,19	--	--	--	--	--	337,32	162,99	48,74	--	12,95	5,37	2,61	--	7,51
50 km/h	--	3,62	3,13	4,87	--	2,10	1,89	4,19	--	--	--	--	--	330,64	159,76	47,77	--	12,70	5,26	2,56	--	7,37
50 km/h	--	3,62	3,13	4,87	--	2,10	1,89	4,19	--	--	--	--	--	330,64	159,76	47,77	--	12,70	5,26	2,56	--	7,37
	--	0,74	0,51	1,50	--	0,68	0,58	1,92	--	--	--	--	--	10,85	5,18	0,97	--	0,08	0,03	0,01	--	0,07
	--	0,74	0,51	1,50	--	0,68	0,58	1,92	--	--	--	--	--	10,85	5,18	0,97	--	0,08	0,03	0,01	--	0,07
	--	0,04	0,02	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,75	0,44	0,07	--	--	--	--	--	--
	--	0,71	0,46	1,44	--	0,66	0,53	1,87	--	--	--	--	--	7,60	3,85	0,67	--	0,05	0,02	0,01	--	0,05
	--	0,02	0,02	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,78	2,69	0,36	--	--	--	--	--	--
	--	0,02	0,01	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,06	2,35	0,31	--	--	--	--	--	--
50 km/h	--	0,02	0,01	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,18	2,43	0,33	--	--	--	--	--	--
	--	3,62	3,13	4,87	--	2,10	1,89	4,19	--	--	--	--	--	337,32	162,99	48,74	--	12,95	5,37	2,61	--	7,51
	--	0,08	0,05	0,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,96	2,00	0,36	--	--	--	--	--	--
	--	0,02	0,01	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,09	2,36	0,30	--	--	--	--	--	--
	--	0,03	0,02	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,47	2,59	0,35	--	--	--	--	--	--
50 km/h	--	1,50	1,01	2,53	--	1,22	0,98	2,79	--	--	--	--	--	76,41	38,09	8,18	--	1,18	0,39	0,22	--	0,96
	--	0,02	0,02	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,78	2,69	0,36	--	--	--	--	--	--
	--	0,02	0,01	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,40	2,51	0,33	--	--	--	--	--	--
	--	1,18	0,77	2,03	--	0,87	0,68	2,04	--	--	--	--	--	70,79	35,93	7,43	--	0,85	0,28	0,16	--	0,63
	--	1,18	0,77	2,03	--	0,87	0,68	2,04	--	--	--	--	--	70,79	35,93	7,43	--	0,85	0,28	0,16	--	0,63
50 km/h	--	3,62	3,13	4,87	--	2,10	1,89	4,19	--	--	--	--	--	337,32	162,99	48,74	--	12,95	5,37	2,61	--	7,51
60 km/h	--	0,84	0,63	1,86	--	0,95	0,87	2,95	--	--	--	--	--	1,98	0,88	0,16	--	0,02	0,01	--	--	0,02
	--	0,84	0,63	1,86	--	0,95	0,87	2,95	--	--	--	--	--	1,98	0,88	0,16	--	0,02	0,01	--	--	0,02
	--	0,03	0,02	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,51	0,32	0,05	--	--	--	--	--	--
	--	0,24	0,16	0,45	--	0,04	0,02	0,07	--	--	--	--	--	26,19	13,81	2,65	--	0,06	0,02	0,01	--	0,01
	--	0,31	0,21	0,55	--	0,05	0,03	0,09	--	--	--	--	--	19,58	10,07	2,10	--	0,06	0,02	0,01	--	0,01

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km/h	1,86	1,29	--	78,44	85,61	92,23	97,29	103,33	99,92	93,18	83,81	75,04	82,15	88,67	93,95	100,08	96,66	89,91	80,40
50 km/h	3,24	2,25	--	80,85	88,02	94,64	99,70	105,73	102,33	95,59	86,21	77,45	84,56	91,07	96,36	102,49	99,07	92,32	82,81
50 km/h	1,34	0,93	--	77,00	84,17	90,79	95,85	101,89	98,48	91,74	82,37	73,60	80,71	87,23	92,51	98,64	95,22	88,47	78,96
50 km/h	1,86	1,29	--	78,44	85,61	92,23	97,29	103,33	99,92	93,18	83,81	75,04	82,15	88,67	93,95	100,08	96,66	89,91	80,40
50 km/h	1,86	1,29	--	78,44	85,61	92,23	97,29	103,33	99,92	93,18	83,81	75,04	82,15	88,67	93,95	100,08	96,66	89,91	80,40
50 km/h	1,86	1,29	--	78,44	85,61	92,23	97,29	103,33	99,92	93,18	83,81	75,04	82,15	88,67	93,95	100,08	96,66	89,91	80,40
50 km/h	1,38	0,96	--	77,14	84,31	90,93	95,99	102,03	98,62	91,88	82,51	73,74	80,85	87,37	92,65	98,78	95,36	88,61	79,10
50 km/h	1,86	1,29	--	78,44	85,61	92,23	97,29	103,33	99,92	93,18	83,81	75,04	82,15	88,67	93,95	100,08	96,66	89,91	80,40
50 km/h	1,84	1,28	--	78,39	85,56	92,18	97,24	103,28	99,87	93,13	83,76	74,99	82,10	88,62	93,90	100,03	96,61	89,86	80,35
50 km/h	3,24	2,25	--	80,85	88,02	94,64	99,70	105,73	102,33	95,59	86,21	77,45	84,56	91,07	96,36	102,49	99,07	92,32	82,81
50 km/h	3,18	2,20	--	80,76	87,93	94,55	99,61	105,65	102,24	95,50	86,13	77,36	84,47	90,99	96,27	102,40	98,98	92,23	82,72
50 km/h	3,18	2,20	--	80,76	87,93	94,55	99,61	105,65	102,24	95,50	86,13	77,36	84,47	90,99	96,27	102,40	98,98	92,23	82,72
	0,03	0,02	--	71,66	75,85	82,21	84,28	87,70	80,87	75,73	68,56	68,24	72,31	78,27	80,96	84,42	77,56	72,40	64,87
	0,03	0,02	--	64,39	68,17	75,38	80,33	85,76	82,62	75,97	67,76	60,98	64,64	71,44	77,01	82,48	79,31	72,65	64,08
	--	--	--	59,08	62,49	65,94	72,07	75,75	68,77	63,54	54,24	56,74	60,15	63,51	69,74	73,43	66,44	61,21	51,87
	0,02	0,01	--	62,81	66,57	73,73	78,76	84,20	81,06	74,41	66,14	59,62	63,23	69,90	75,68	81,16	77,99	71,32	62,62
	--	--	--	60,70	63,71	67,96	77,00	82,69	79,40	72,67	62,33	57,38	60,39	64,64	73,68	79,37	76,08	69,35	59,01
	--	--	--	60,12	63,13	67,38	76,42	82,11	78,82	72,09	61,75	56,79	59,79	64,00	73,09	78,78	75,49	68,76	58,40
50 km/h	--	--	--	60,23	63,24	67,49	76,53	82,22	78,93	72,20	61,86	56,93	59,93	64,14	73,23	78,92	75,63	68,90	58,55
50 km/h	3,24	2,25	--	80,85	88,02	94,64	99,70	105,73	102,33	95,59	86,21	77,45	84,56	91,07	96,36	102,49	99,07	92,32	82,81
	--	--	--	59,11	62,14	66,64	75,37	81,06	77,78	71,05	60,82	56,11	59,13	63,52	72,40	78,08	74,80	68,07	57,78
	--	--	--	60,15	63,16	67,41	76,45	82,14	78,85	72,12	61,78	56,80	59,80	64,01	73,10	78,79	75,50	68,77	58,41
	--	--	--	60,47	63,48	67,78	76,76	82,45	79,16	72,44	62,11	57,21	60,21	64,47	73,51	79,19	75,91	69,18	58,84
50 km/h	0,38	0,24	--	73,29	80,15	86,16	92,42	98,92	95,44	88,66	78,63	69,96	76,72	82,49	89,17	95,80	92,30	85,51	75,28
	--	--	--	60,70	63,71	67,96	77,00	82,69	79,40	72,67	62,33	57,38	60,39	64,64	73,68	79,37	76,08	69,35	59,01
	--	--	--	60,41	63,41	67,66	76,70	82,39	79,11	72,38	62,03	57,07	60,07	64,28	73,38	79,06	75,78	69,05	58,69
	0,25	0,16	--	72,64	79,42	85,22	91,83	98,49	94,99	88,20	77,98	69,42	76,11	81,67	88,70	95,47	91,95	85,16	74,76
	0,25	0,16	--	80,18	84,56	91,49	92,63	95,97	89,21	84,08	77,49	76,87	81,07	87,47	89,48	92,91	86,08	80,93	73,79
50 km/h	3,24	2,25	--	80,85	88,02	94,64	99,70	105,73	102,33	95,59	86,21	77,45	84,56	91,07	96,36	102,49	99,07	92,32	82,81
60 km/h	0,01	--	--	56,99	64,76	70,14	77,41	84,55	80,92	74,09	63,32	53,37	61,11	66,41	73,82	81,02	77,38	70,55	59,73
	0,01	--	--	57,24	61,19	68,72	73,12	78,47	75,37	68,75	60,93	53,56	57,43	64,69	69,53	74,91	71,79	65,15	57,07
	--	--	--	50,19	53,20	57,49	66,48	72,17	68,88	62,15	51,83	48,08	51,08	55,34	64,38	70,06	66,78	60,05	49,71
	--	--	--	74,69	78,23	82,57	87,57	91,23	84,28	79,06	70,20	71,84	75,33	79,33	84,76	88,44	81,47	76,24	67,21
	--	--	--	73,48	77,06	81,64	86,33	89,98	83,04	77,82	69,10	70,51	74,02	78,24	83,41	87,07	80,11	74,89	65,96

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km/h	71,27	78,53	85,48	89,99	95,43	92,07	85,37	76,57	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km/h	73,68	80,94	87,89	92,40	97,84	94,48	87,78	78,98	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km/h	69,83	77,09	84,04	88,55	93,99	90,63	83,93	75,13	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km/h	71,27	78,53	85,48	89,99	95,43	92,07	85,37	76,57	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km/h	71,27	78,53	85,48	89,99	95,43	92,07	85,37	76,57	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km/h	71,27	78,53	85,48	89,99	95,43	92,07	85,37	76,57	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km/h	69,97	77,23	84,18	88,69	94,13	90,77	84,07	75,27	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km/h	71,27	78,53	85,48	89,99	95,43	92,07	85,37	76,57	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km/h	71,22	78,48	85,43	89,94	95,38	92,02	85,32	76,52	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km/h	73,68	80,94	87,89	92,40	97,84	94,48	87,78	78,98	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km/h	73,59	80,85	87,80	92,31	97,75	94,39	87,69	78,89	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km/h	73,59	80,85	87,80	92,31	97,75	94,39	87,69	78,89	--	--	--	--	--	--	--	--
	62,30	67,18	74,72	74,64	77,70	71,06	66,02	60,44	--	--	--	--	--	--	--	--
	55,01	59,46	67,86	70,67	75,74	72,79	66,24	59,60	--	--	--	--	--	--	--	--
	48,95	52,38	55,96	61,92	65,61	58,63	53,40	44,15	--	--	--	--	--	--	--	--
	53,37	57,80	66,16	69,05	74,13	71,17	64,62	57,92	--	--	--	--	--	--	--	--
	48,65	51,67	56,14	64,92	70,60	67,32	60,60	50,34	--	--	--	--	--	--	--	--
	48,05	51,07	55,50	64,33	70,01	66,73	60,00	49,73	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km/h	48,27	51,29	55,71	64,54	70,23	66,95	60,22	49,95	--	--	--	--	--	--	--	--
	73,68	80,94	87,89	92,40	97,84	94,48	87,78	78,98	--	--	--	--	--	--	--	--
	48,77	51,83	56,65	65,00	70,68	67,41	60,68	50,58	--	--	--	--	--	--	--	--
	47,86	50,88	55,26	64,14	69,83	66,55	59,82	49,53	--	--	--	--	--	--	--	--
	48,61	51,64	56,11	64,89	70,57	67,29	60,56	50,31	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km/h	64,74	71,77	78,32	83,69	89,61	86,18	79,44	70,02	--	--	--	--	--	--	--	--
	48,65	51,67	56,14	64,92	70,60	67,32	60,60	50,34	--	--	--	--	--	--	--	--
	48,23	51,26	55,68	64,51	70,20	66,91	60,19	49,92	--	--	--	--	--	--	--	--
	63,80	70,76	77,09	82,83	89,01	85,55	78,79	69,10	--	--	--	--	--	--	--	--
	71,47	76,43	84,22	83,66	86,67	80,08	75,05	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km/h	73,68	80,94	87,89	92,40	97,84	94,48	87,78	78,98	--	--	--	--	--	--	--	--
60 km/h	47,49	55,30	61,16	67,71	74,06	70,45	63,64	53,33	--	--	--	--	--	--	--	--
	47,90	52,68	61,43	63,46	68,31	65,46	58,98	53,01	--	--	--	--	--	--	--	--
	40,38	43,40	47,82	56,66	62,34	59,06	52,33	42,06	--	--	--	--	--	--	--	--
	64,91	68,56	73,56	77,69	81,33	74,40	69,19	60,72	--	--	--	--	--	--	--	--
	63,98	67,67	72,95	76,71	80,33	73,42	68,21	59,92	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
	Vogelenzangseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
	Vogelenzangseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Vogelenzangseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
	Vogelenzangseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
	Vogelenzangseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Vogelenzangseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
	Vogelenzangseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
	Vogelenzangseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
	Vosstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
	30	30	30	--	30	30	30	--	1059,73	6,61	3,17	0,99	--	--	--	--	--	94,27	94,98	90,94
	30	30	30	--	30	30	30	--	1059,73	6,61	3,17	0,99	--	--	--	--	--	94,27	94,98	90,94
	30	30	30	--	30	30	30	--	943,33	6,61	3,17	0,99	--	--	--	--	--	94,27	94,98	90,94
	30	30	30	--	30	30	30	--	937,09	6,61	3,17	0,99	--	--	--	--	--	94,27	94,98	90,94
	30	30	30	--	30	30	30	--	937,09	6,61	3,17	0,99	--	--	--	--	--	94,27	94,98	90,94
	30	30	30	--	30	30	30	--	943,33	6,61	3,17	0,99	--	--	--	--	--	94,27	94,98	90,94
	30	30	30	--	30	30	30	--	937,09	6,61	3,17	0,99	--	--	--	--	--	94,27	94,98	90,94
	30	30	30	--	30	30	30	--	3,86	6,62	4,16	0,50	--	--	--	--	--	99,96	99,98	99,90

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
	--	3,62	3,13	4,87	--	2,10	1,89	4,19	--	--	--	--	--	66,03	31,91	9,54	--	2,54	1,05	0,51	--	1,47
	--	3,62	3,13	4,87	--	2,10	1,89	4,19	--	--	--	--	--	66,03	31,91	9,54	--	2,54	1,05	0,51	--	1,47
	--	3,62	3,13	4,87	--	2,10	1,89	4,19	--	--	--	--	--	58,78	28,40	8,49	--	2,26	0,94	0,45	--	1,31
	--	3,62	3,13	4,87	--	2,10	1,89	4,19	--	--	--	--	--	58,39	28,21	8,44	--	2,24	0,93	0,45	--	1,30
	--	3,62	3,13	4,87	--	2,10	1,89	4,19	--	--	--	--	--	58,39	28,21	8,44	--	2,24	0,93	0,45	--	1,30
	--	3,62	3,13	4,87	--	2,10	1,89	4,19	--	--	--	--	--	58,78	28,40	8,49	--	2,26	0,94	0,45	--	1,31
	--	3,62	3,13	4,87	--	2,10	1,89	4,19	--	--	--	--	--	58,39	28,21	8,44	--	2,24	0,93	0,45	--	1,30
	--	0,04	0,02	0,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,26	0,16	0,02	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
	0,63	0,44	--	81,67	86,72	95,01	93,43	96,39	89,93	84,92	80,26	78,21	83,18	91,32	90,08	93,11	86,59	81,56	76,65
	0,63	0,44	--	74,36	78,98	88,14	89,44	94,42	91,64	85,13	79,41	70,91	75,45	84,46	86,10	91,14	88,31	81,78	75,81
	0,57	0,39	--	81,16	86,21	94,50	92,92	95,89	89,42	84,41	79,76	77,71	82,67	90,81	89,58	92,60	86,08	81,06	76,15
	0,56	0,39	--	81,13	86,18	94,47	92,89	95,86	89,39	84,38	79,73	77,68	82,64	90,79	89,55	92,57	86,05	81,03	76,12
	0,56	0,39	--	73,82	78,45	87,61	88,91	93,89	91,11	84,60	78,88	70,37	74,92	83,92	85,56	90,61	87,78	81,25	75,27
	0,57	0,39	--	73,85	78,48	87,64	88,94	93,92	91,14	84,63	78,91	70,40	74,95	83,95	85,59	90,63	87,81	81,28	75,30
	0,56	0,39	--	81,13	86,18	94,47	92,89	95,86	89,39	84,38	79,73	77,68	82,64	90,79	89,55	92,57	86,05	81,03	76,12
	--	--	--	54,41	57,82	61,27	67,39	71,08	64,10	58,87	49,56	52,37	55,78	59,14	65,37	69,06	62,07	56,84	47,50

Model: wegverkeerslawaaï 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	74,54	80,03	88,63	86,18	88,74	82,46	77,57	73,78	--	--	--	--	--	--	--	--
	67,22	72,29	81,76	82,17	86,76	84,16	77,76	72,92	--	--	--	--	--	--	--	--
	74,04	79,53	88,12	85,67	88,24	81,96	77,06	73,28	--	--	--	--	--	--	--	--
	74,01	79,50	88,10	85,64	88,21	81,93	77,03	73,25	--	--	--	--	--	--	--	--
	66,68	71,75	81,23	81,63	86,22	83,63	77,23	72,39	--	--	--	--	--	--	--	--
	66,71	71,78	81,25	81,66	86,25	83,66	77,25	72,42	--	--	--	--	--	--	--	--
	74,01	79,50	88,10	85,64	88,21	81,93	77,03	73,25	--	--	--	--	--	--	--	--
	43,23	46,67	50,37	56,18	59,87	52,89	47,66	38,47	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawai 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	3,93	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	westgevel	3,93	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	noordgevel	3,93	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	oostgevel	3,93	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï 2033

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaï 2033
Verantwoordelijke	Jan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jan op 26-5-2023
Laatst ingezien door	Jan op 26-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 3:
Rekenresultaten wegverkeerslawaa

(4 pagina's)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/h wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	38,9	35,5	31,7	40,3
01_B	zuidgevel	4,50	41,9	38,5	34,7	43,3
02_A	westgevel	1,50	33,8	30,4	26,5	35,1
02_B	westgevel	4,50	38,3	34,9	31,0	39,7
03_A	noordgevel	1,50	28,8	25,9	19,8	29,6
03_B	noordgevel	4,50	30,6	27,6	21,8	31,4
04_A	oostgevel	1,50	35,3	32,0	27,9	36,6
04_B	oostgevel	4,50	36,9	33,6	29,5	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawai 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	40,4	37,5	34,5	42,5
01_B	zuidgevel	4,50	43,1	40,2	37,1	45,2
02_A	westgevel	1,50	42,8	39,9	36,5	44,7
02_B	westgevel	4,50	44,3	41,4	38,1	46,3
03_A	noordgevel	1,50	40,9	38,0	34,7	42,9
03_B	noordgevel	4,50	43,0	40,1	36,8	44,9
04_A	oostgevel	1,50	37,5	34,4	31,6	39,6
04_B	oostgevel	4,50	40,0	37,0	34,2	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawai 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	42,8	39,7	36,4	44,6
01_B	zuidgevel	4,50	45,6	42,5	39,1	47,4
02_A	westgevel	1,50	43,5	40,5	37,1	45,3
02_B	westgevel	4,50	45,5	42,5	39,0	47,3
03_A	noordgevel	1,50	41,4	38,5	34,9	43,2
03_B	noordgevel	4,50	43,4	40,5	37,1	45,3
04_A	oostgevel	1,50	39,6	36,4	33,2	41,4
04_B	oostgevel	4,50	41,8	38,7	35,5	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawai 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	46	43	40	48
01_B	zuidgevel	4,50	49	46	42	51
02_A	westgevel	1,50	46	43	40	48
02_B	westgevel	4,50	48	45	42	50
03_A	noordgevel	1,50	44	41	37	46
03_B	noordgevel	4,50	46	43	39	48
04_A	oostgevel	1,50	43	40	36	45
04_B	oostgevel	4,50	45	42	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen