



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



**Geluidbelasting wegverkeer
locatie De Kandelaar
Meidoornlaan te Ameide**

Versie 28 juli 2020

opdrachtnummer
20-174

datum
28 juli 2020

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 WEGVERKEER	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	7
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	7
4.2 Toetsing RO	7
4.3 Eis geluidwering	7

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-174

bestand
20-174r1

bladzijde
paginaï

datum
28 juli 2020



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie De Kandelaar aan de Meidoornlaan te Ameide. De ontwikkeling betreft de realisatie van een woningbouwlocatie met ten hoogste 22 woningen. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Ameide en tevens op korte afstand van het Aaksterveld, de Industrieweg en de Broekseweg. Dit zijn alle 30 km wegen zonder geluidzone.

De geluidbelasting op de woningbouwlocatie door wegverkeer op de 30 km wegen bedraagt meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh bij een afstand van minder dan 18 meter tot de wegas van het Aaksterveld, aan de noordzijde van de locatie. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt dan overschreden. De 53 dB contour na aftrek wordt op de locatie niet overschreden.

De gemeente hanteert vanuit haar geluidbeleid de geluidbelasting door 30 km wegen hetzelfde als gezoneerde wegen. De gemeente stelt dan geen hogere waarde vast voor 30 km wegen maar bepaalt op basis van de geluidbelasting of sprake is van een goed woon- en leefklimaat. In het geluidbeleid van de gemeente is aangegeven dat in kleinschalige ontwikkelingssituaties, met 25 woningen of minder, het treffen van geluidreducerende maatregelen op ernstige bezwaren stuit. In binnenstedelijke situaties als deze is het plaatsen van een scherm niet mogelijk of stuit dit op stedenbouwkundige bezwaren. De gemeente geeft aan dat bij kleinschalige ontwikkelingen een stil wegdek financieel niet haalbaar is en op kruispunten op civieltechnische bezwaren stuit. Nader onderzoek naar bron- en overdrachtmaatregelen is niet noodzakelijk.

De kwaliteit van de woonomgeving acht de gemeente in ieder geval van een acceptabel niveau als de cumulatieve geluidbelasting L_{cum}^* (geluidbelasting van alle wegen samen na aftrek) niet boven de 53 dB komt. Dat is op de locatie niet het geval. Wel dient te worden gestreefd naar een geluidluwe gevel en/of een geluidluwe buitenruimte. Dat is op de locatie eenvoudig te realiseren aan de van het Aaksterveld afgewende zijde.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. De geluidbelasting zonder aftrek ligt boven de 53 dB op een afstand tot het Aaksterveld van minder dan 18 meter. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels van de woningen bedraagt dan $G_{A,k}$ meer dan 20 dB. In dat geval zijn voor de gevels van deze woningen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-174

bestand
20-174r1

bladzijde
pagina1

datum
28 juli 2020



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie De Kandelaar aan de Meidoornlaan te Ameide. De ontwikkeling betreft de realisatie van een woningbouwlocatie met ten hoogste 22 woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Ameide en tevens op korte afstand van het Aaksterveld, de Industrieweg en de Broekseweg. Dit zijn alle 30 km wegen zonder geluidzone.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-174

bestand
20-174r1

bladzijde
pagina2

datum
28 juli 2020

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 4 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-174

bestand
20-174r1

bladzijde
pagina3

datum
28 juli 2020



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-174

bestand
20-174r1

bladzijde
pagina4

datum
28 juli 2020



TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Vijfheerenlanden hanteert voor deze locatie de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde zoals vastgelegd in het Geluidbeleid hogere waarden Wgh en 30 km/uur-wegen van de voormalige gemeente Zederik (2 oktober 2009).

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden uitgegaan van het geluidbeleid van de gemeente.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De benodigde geluidwerende voorzieningen zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-174

bestand
20-174r1

bladzijde
pagina5

datum
28 juli 2020



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1. Voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is voor de wegen uitgegaan van het verkeersmodel VRU3.4 voor 2030 zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Utrecht (ODRU). Gegeven is de verkeersintensiteit op de meest nabij gelegen wegvakken.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Aaksterveld	Industrieweg
- etmaalintensiteit jaar 2030	1035	675
- daguurintensiteit [%]	6,87	6,94
- avonduurintensiteit [%]	3,18	2,99
- nachtuurintensiteit [%]	0,61	0,60
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	73,48/87,84/79,60	63,48/81,21/70,80
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	22,76/10,99/18,73	32,04/16,64/27,14
- perc. zware mvt d/a/n [%]	3,76/1,67/1,68	4,48/2,15/2,05
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	referentie	keperverband
- obstakel binnen 100 m	Ja	Nee
- geregelde kruising binnen 150 m	Nee	nee

De gegevens van de overige wegen in de omgeving zijn opgenomen in bijlage II.

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

De figuren 2 - 4 in bijlage II geven voor alle 30 km wegen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2030, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

De invoergegevens in het model, de berekeningen en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-174

bestand
20-174r1

bladzijde
pagina6

datum
28 juli 2020



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting op de woningbouwlocatie door wegverkeer op de 30 km wegen bedraagt meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh bij een afstand van minder dan 18 meter tot de wegas van het Aaksterveld, aan de noordzijde van de locatie. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt dan overschreden. De 53 dB contour na aftrek wordt op de locatie niet overschreden.

De gemeente hanteert vanuit haar geluidbeleid de geluidbelasting door 30 km wegen hetzelfde als gezoneerde wegen. De gemeente stelt dan geen hogere waarde vast voor 30 km wegen maar bepaalt op basis van de geluidbelasting of sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan na maatregelen dan wel het afgeven van hogere waarden worden voldaan.

In het geluidbeleid van de gemeente is aangegeven dat in kleinschalige ontwikkelingssituaties, met 25 woningen of minder, het treffen van geluidreducerende maatregelen op ernstige bezwaren stuit. In binnenstedelijke situaties als deze is het plaatsen van een scherm niet mogelijk of stuit dit op stedenbouwkundige bezwaren. De gemeente geeft aan dat bij kleinschalige ontwikkelingen een stil wegdek financieel niet haalbaar is en op kruispunten op civieltechnische bezwaren stuit. Nader onderzoek naar bron- en overdrachtmaatregelen is niet noodzakelijk.

De kwaliteit van de woonomgeving is in ieder geval van een acceptabel niveau als de cumulatieve geluidbelasting L_{cum}^* (geluidbelasting van alle wegen samen na aftrek) niet boven de 53 dB komt. Dat is op de locatie niet het geval. Wel dient te worden gestreefd naar een geluidluwe gevel en/of een geluidluwe buitenruimte. Dat is op de locatie eenvoudig te realiseren aan de van het Aaksterveld afgewende zijde.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Volgens het Bouwbesluit moet in nieuwbouwsituaties de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-174

bestand
20-174r1

bladzijde
pagina7

datum
28 juli 2020



33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

De geluidbelasting zonder aftrek ligt boven de 53 dB op een afstand tot het Aaksterveld van minder dan 18 meter. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels van de woningen bedraagt dan $G_{A;k}$ meer dan 20 dB. In dat geval zijn voor de gevels van deze woningen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-174

bestand
20-174r1

bladzijde
pagina8

datum
28 juli 2020



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-174

datum

28 juli 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juli 2020



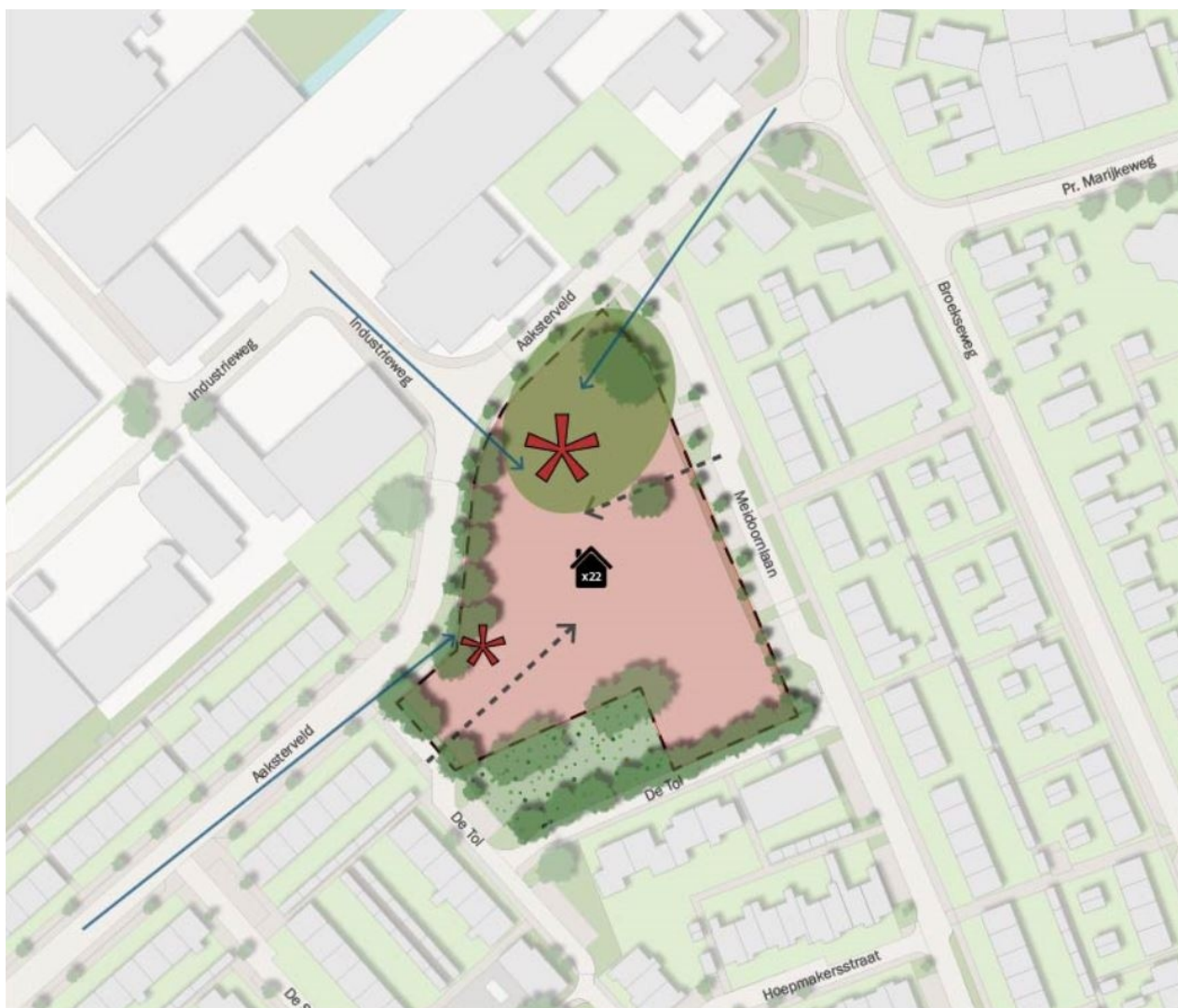
tekening 1

schaal 1:

project-nummer : 20-174

versie : juli 2020

Situatie-overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

20-174

datum

28 juli 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

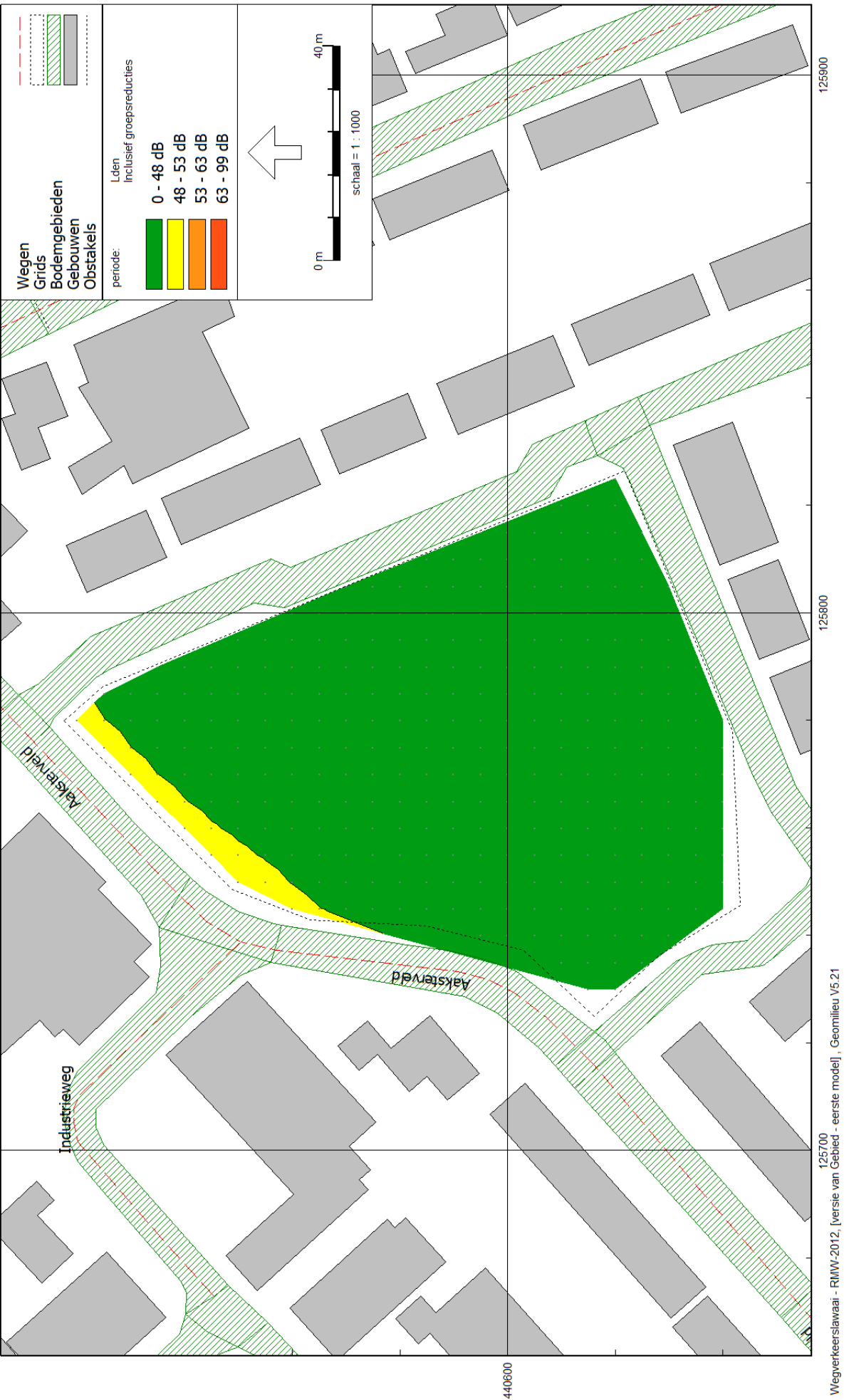
3525 AA Utrecht

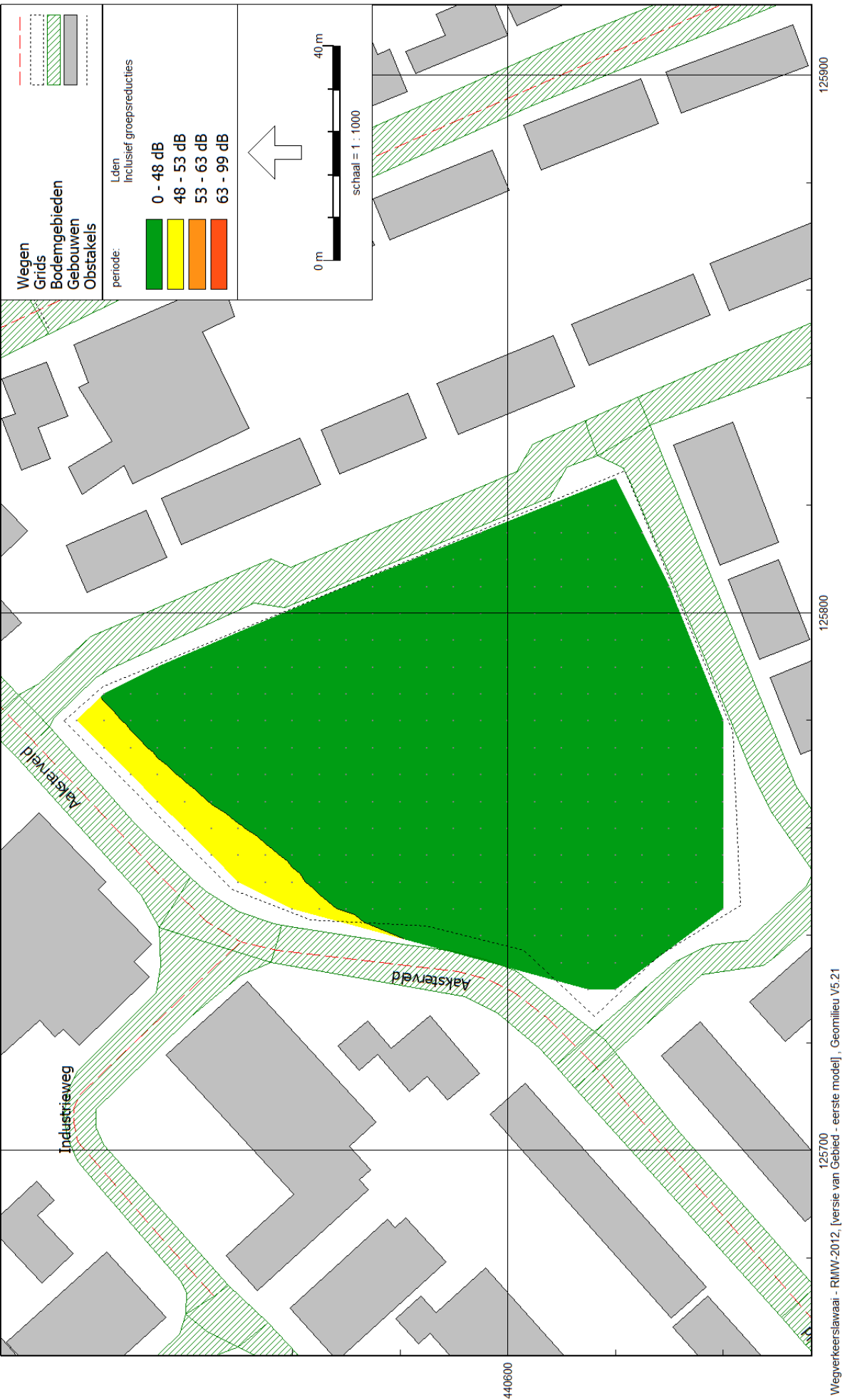
Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juli 2020

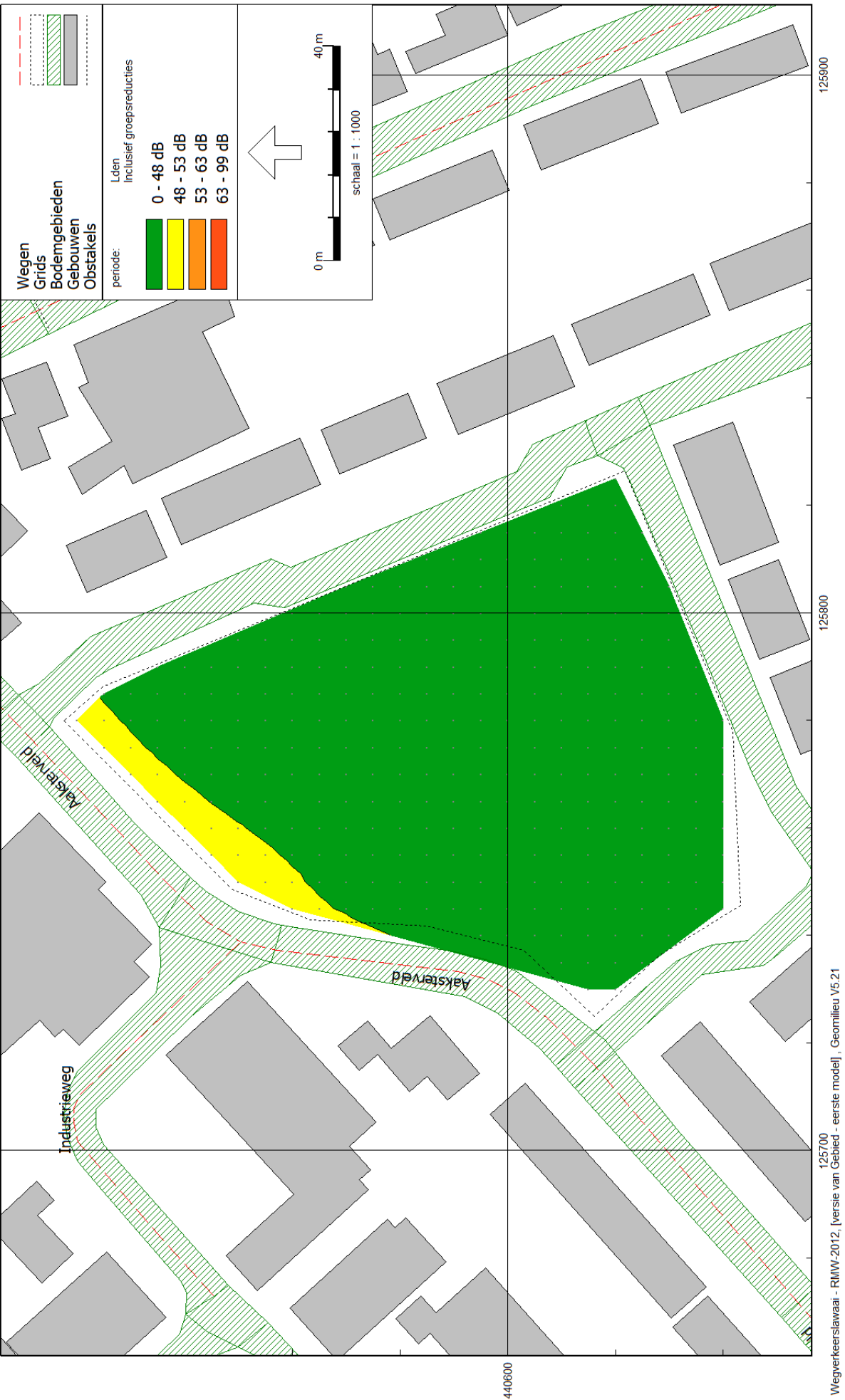
auteur

Ad Postma









Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

...

0,00
0,000,00
0,000,00
0,000,00
0,00

0,00

0 00

0,00
0,000, 00
0, 000, 00
0, 000, 00
0, 00

0,00

0 00

0,00
0,000,00
0,00

0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		8,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		8,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,11	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		8,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		6,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		8,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Aakstervel	Aaksterveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Aakstervel	Aaksterveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Aakstervel	Aaksterveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Aakstervel	Aaksterveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Aakstervel	Aaksterveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Broekseweg	Broekseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Broekseweg	Broekseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Broekseweg	Broekseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Industrieweg	Industrieweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Paramasieb	Paramasiebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Paramasieb	Paramasiebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Prinsengra	Prinsengracht	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Prinsengra	Prinsengracht	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Prinsengra	Prinsengracht	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Prinses Ma	Prinses Marijkeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Aakstervel	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1035,00	6,87	3,18	0,61	--	--	--	
Aakstervel	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1035,00	6,87	3,18	0,61	--	--	--	
Aakstervel	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1035,00	6,87	3,18	0,61	--	--	--	
Aakstervel	--	30	30	30	--	30	30	30	--	434,00	6,72	3,57	0,63	--	--	--	
Aakstervel	--	30	30	30	--	30	30	30	--	434,00	6,72	3,57	0,63	--	--	--	
Broekseweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	836,00	6,98	2,50	0,77	--	--	--	
Broekseweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1177,00	6,83	3,29	0,62	--	--	--	
Broekseweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1177,00	6,83	3,29	0,62	--	--	--	
Industriew	--	30	30	30	--	30	30	30	--	675,00	6,94	2,99	0,60	--	--	--	
Paramasieb	--	30	30	30	--	30	30	30	--	225,00	6,70	3,63	0,64	--	--	--	
Paramasieb	--	30	30	30	--	30	30	30	--	225,00	6,70	3,63	0,64	--	--	--	
Prinsengra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	932,00	6,87	3,18	0,61	--	--	--	
Prinsengra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	932,00	6,87	3,18	0,61	--	--	--	
Prinsengra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1157,00	6,83	3,27	0,61	--	--	--	
Prinses Ma	--	30	30	30	--	30	30	30	--	341,00	6,68	3,68	0,64	--	--	--	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Aakstervel	--	--	73,48	87,34	79,60	--	22,76	10,99	18,73	--	3,76	1,67	1,68	--	--	--	--	--	52,25	28,75
Aakstervel	--	--	73,48	87,34	79,60	--	22,76	10,99	18,73	--	3,76	1,67	1,68	--	--	--	--	--	52,25	28,75
Aakstervel	--	--	73,48	87,34	79,60	--	22,76	10,99	18,73	--	3,76	1,67	1,68	--	--	--	--	--	52,25	28,75
Aakstervel	--	--	93,95	97,52	96,02	--	4,05	1,71	3,14	--	2,00	0,78	0,84	--	--	--	--	--	27,40	15,11
Aakstervel	--	--	93,95	97,52	96,02	--	4,05	1,71	3,14	--	2,00	0,78	0,84	--	--	--	--	--	27,40	15,11
Broekseweg	--	--	70,95	84,97	76,02	--	25,89	13,58	21,75	--	3,17	1,45	2,24	--	--	--	--	--	41,40	17,76
Broekseweg	--	--	78,82	90,24	83,77	--	18,84	8,76	15,21	--	2,33	1,00	1,02	--	--	--	--	--	63,36	34,94
Broekseweg	--	--	78,82	90,24	83,77	--	18,84	8,76	15,21	--	2,33	1,00	1,02	--	--	--	--	--	63,36	34,94
Industriew	--	--	63,48	81,21	70,80	--	32,04	16,64	27,14	--	4,48	2,15	2,05	--	--	--	--	--	29,74	16,39
Paramasieb	--	--	97,03	98,77	97,74	--	2,94	1,22	2,25	--	0,03	0,01	0,01	--	--	--	--	--	14,63	8,07
Paramasieb	--	--	97,03	98,77	97,74	--	2,94	1,22	2,25	--	0,03	0,01	0,01	--	--	--	--	--	14,63	8,07
Prinsengra	--	--	73,35	87,23	79,18	--	23,92	11,55	19,61	--	2,73	1,22	1,21	--	--	--	--	--	46,96	25,85
Prinsengra	--	--	73,35	87,23	79,18	--	23,92	11,55	19,61	--	2,73	1,22	1,21	--	--	--	--	--	46,96	25,85
Prinsengra	--	--	77,87	89,72	82,92	--	19,92	9,32	16,11	--	2,21	0,96	0,97	--	--	--	--	--	61,54	33,94
Prinses Ma	--	--	99,95	99,98	99,97	--	0,03	0,01	0,02	--	0,02	0,01	0,01	--	--	--	--	--	22,77	12,55

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Aakstervel	5,03	--	16,18	3,62	1,18	--	2,67	0,55	0,11	--	86,06	91,54	101,21	95,69	98,15
Aakstervel	5,03	--	16,18	3,62	1,18	--	2,67	0,55	0,11	--	78,70	83,77	94,34	91,66	96,13
Aakstervel	5,03	--	16,18	3,62	1,18	--	2,67	0,55	0,11	--	86,06	91,54	101,21	95,69	98,15
Aakstervel	2,63	--	1,18	0,26	0,09	--	0,58	0,12	0,02	--	70,66	75,28	84,54	85,64	90,63
Aakstervel	2,63	--	1,18	0,26	0,09	--	0,58	0,12	0,02	--	70,66	75,28	84,54	85,64	90,63
Broekseweg	4,89	--	15,11	2,84	1,40	--	1,85	0,30	0,14	--	78,15	83,18	93,85	90,84	95,35
Broekseweg	6,11	--	15,15	3,39	1,11	--	1,87	0,39	0,07	--	78,45	83,38	93,90	91,49	96,17
Broekseweg	6,11	--	15,15	3,39	1,11	--	1,87	0,39	0,07	--	85,81	91,14	100,78	95,51	98,18
Industriew	2,87	--	15,01	3,36	1,10	--	2,10	0,43	0,08	--	85,40	90,92	100,75	94,63	96,96
Paramasieb	1,41	--	0,44	0,10	0,03	--	--	--	--	--	73,77	77,98	85,74	85,56	89,10
Paramasieb	1,41	--	0,44	0,10	0,03	--	--	--	--	--	66,48	70,28	78,89	81,61	87,15
Prinsengra	4,50	--	15,32	3,42	1,11	--	1,75	0,36	0,07	--	85,61	91,00	100,76	95,02	97,59
Prinsengra	4,50	--	15,32	3,42	1,11	--	1,75	0,36	0,07	--	85,61	91,00	100,76	95,02	97,59
Prinsengra	5,85	--	15,74	3,53	1,14	--	1,75	0,36	0,07	--	85,88	91,21	100,89	95,48	98,16
Prinses Ma	2,18	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	66,68	69,71	74,09	82,97	88,65

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Aakstervel	92,60	87,74	85,69	80,32	85,48	94,78	90,71	93,61	87,58	82,60	79,42	74,62	79,89	89,56
Aakstervel	94,27	87,89	84,82	72,98	77,73	87,90	86,71	91,62	89,27	82,79	78,56	67,27	72,13	82,68
Aakstervel	92,60	87,74	85,69	80,32	85,48	94,78	90,71	93,61	87,58	82,60	79,42	74,62	79,89	89,56
Aakstervel	87,88	81,36	75,74	66,43	70,42	78,55	82,00	87,36	84,33	77,70	70,34	59,55	63,74	72,61
Aakstervel	87,88	81,36	75,74	66,43	70,42	78,55	82,00	87,36	84,33	77,70	70,34	59,55	63,74	72,61
Broekseweg	93,57	87,19	84,27	71,50	76,27	86,62	84,89	89,79	87,56	81,09	77,17	67,90	72,84	83,45
Broekseweg	94,17	87,75	84,39	72,96	77,53	87,54	86,91	92,00	89,51	82,98	78,25	67,16	71,89	82,35
Broekseweg	92,50	87,58	85,26	80,29	85,27	94,41	90,90	93,98	87,80	82,78	79,11	74,50	79,65	89,22
Industriew	91,64	86,80	85,15	79,41	84,71	94,28	89,27	92,00	86,23	81,30	78,79	73,93	79,28	89,13
Paramasieb	82,42	77,25	71,11	70,20	74,03	80,33	82,63	86,25	79,40	74,20	66,59	63,22	67,29	74,62
Paramasieb	84,16	77,49	70,29	62,94	66,36	73,51	78,69	84,31	81,16	74,46	65,80	55,95	59,60	67,77
Prinsengra	92,07	87,18	85,18	79,87	84,98	94,34	90,12	93,10	87,08	82,09	78,93	74,22	79,45	89,18
Prinsengra	92,07	87,18	85,18	79,87	84,98	94,34	90,12	93,10	87,08	82,09	78,93	74,22	79,45	89,18
Prinsengra	92,51	87,59	85,34	80,32	85,32	94,51	90,84	93,92	87,77	82,75	79,18	74,52	79,67	89,29
Prinses Ma	85,37	78,64	68,37	64,07	67,08	71,33	80,37	86,06	82,77	76,04	65,71	56,48	59,50	63,79

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-174 De Kandelaar Meidoornlaan Ameide

Bijlage II juli 2020
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Aakstervel	84,23	87,00	81,31	76,37	74,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Aakstervel	80,21	84,99	82,98	76,54	73,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Aakstervel	84,23	87,00	81,31	76,37	74,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Aakstervel	74,68	79,97	77,07	70,47	63,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Aakstervel	74,68	79,97	77,07	70,47	63,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Broekseweg	80,71	85,38	83,47	77,06	73,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Broekseweg	80,30	85,25	83,09	76,60	72,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Broekseweg	84,30	87,24	81,40	76,42	73,70	--	--	--	--	--	--	--	--
Industriew	83,05	85,67	80,25	75,34	73,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Paramasieb	75,25	78,82	72,08	66,90	60,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Paramasieb	71,30	76,88	73,82	67,14	59,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsengra	83,68	86,51	80,85	75,90	73,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsengra	83,68	86,51	80,85	75,90	73,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsengra	84,22	87,15	81,35	76,37	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Ma	72,78	78,46	75,18	68,45	58,13	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	grid	4,50	0,00	5	5

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel
03	drempel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 20-7-2020
Laatst ingezien door	ad op 27-7-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

