



Ingenieursburo **Ulehake**

Ontwerpers voor een vitale samenleving

Ophemertsestraat 3, Vissers Fruit Ophemert

Geluidbelasting gevel

Opdrachtnummer : **17073-01**
Document : **Rap-01**
Status : **Concept**
Datum : **07-06-2022**

Opdrachtgever:

Van Haalen Sloop- en Saneringcoördinatie B.V.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Adviseur Bouwfysica:

Ingenieursburo Ulehake

Rossinistraat 40

Postbus 402

5340 AK Oss

Tel. (0412) 63 49 45

www.ulehake.nl

Contactpersoon:

[REDACTED]

[REDACTED]

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	4
2.	WETTELIJK KADER	5
2.1.	WEGVERKEER	5
3.	MODEL	7
3.1.	GEBRUIKTE REKENMETHODE	7
3.2.	INVOERGEGEVENS	7
4.	RESULTATEN	9
5.	CONCLUSIE	12
BIJLAGE I	SITUATIE	13
BIJLAGE II	INVOERGEGEVENS GELUIDBELASTING GEVEL	14
BIJLAGE III	BEREKENINGSRESULTATEN GELUIDBELASTING GEVEL	15

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

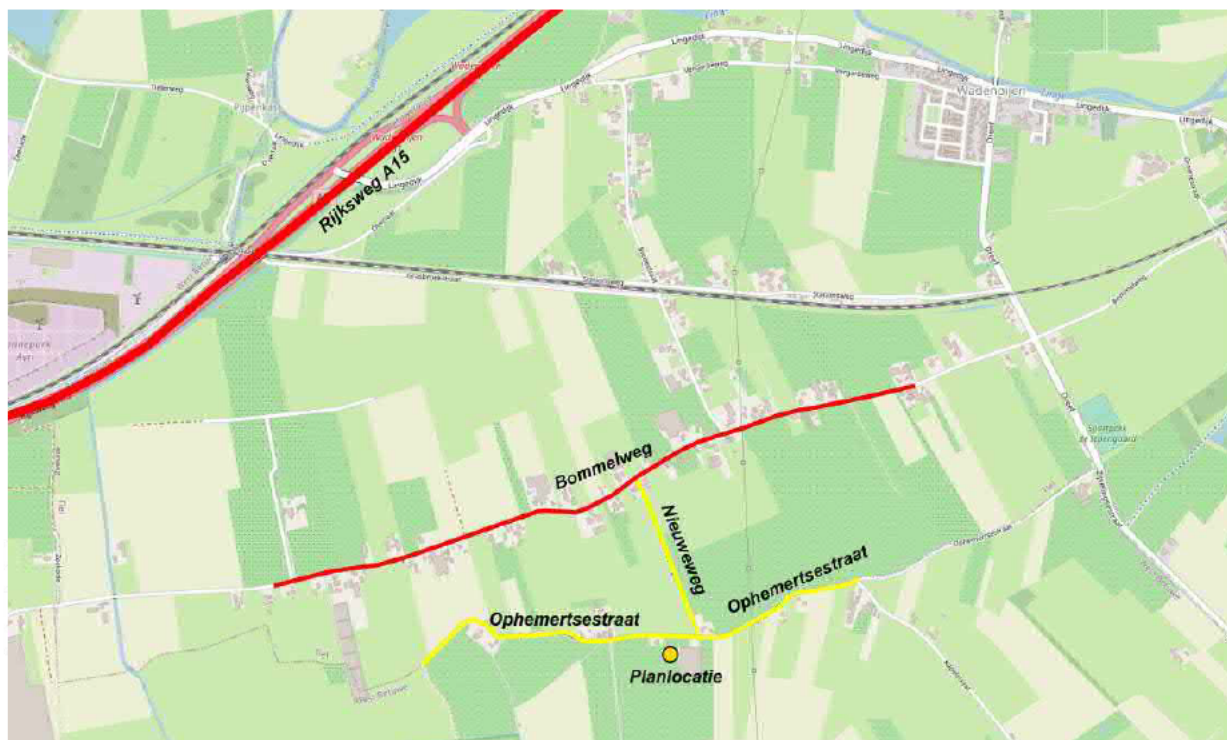
1. INLEIDING

Het bouwplan voor de nieuw te realiseren woning, gelegen aan de Ophemertsestraat 3 te Ophemert is geluid belast ten gevolge van wegverkeerslawaai. De woningen zijn gelegen in de directe nabijheid van de Ophemertsestraat en de Nieuweweg. De planlocatie ligt buiten de invloedsferen van de A15 en de Bommelweg.

De berekening is uitgevoerd conform standaard-rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Bij de berekening is uitgegaan van de situatie volgens bijlage I.

Aan de hand van de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de Ophemertsestraat en de Nieuweweg kan bepaald worden of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Figuur 1 geeft de situatie weer. De rood gemarkeerde wegen zijn de Rijksweg A15 en de Bommelweg, de planlocatie ligt niet binnen de invloedsferen van deze wegen. De geel gemarkeerde wegen zijn de Ophemertsestraat en de Nieuweweg, de planlocatie ligt wel binnen de invloedsferen van deze wegen.



Figuur 1: situatie

2. WETTELIJK KADER

2.1. WEGVERKEER

In de Wet geluidhinder wordt aangegeven wat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in zones langs wegen is.

Wet geluidhinder Artikel 74

1. Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden van de weg de volgende breedte heeft:
 - a. in een stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter;
 - b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter.
2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot:
 - a. wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
 - b. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

Wet geluidhinder Artikel 82

Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

Wet geluidhinder Artikel 83

Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde de in tabel 1 genoemde waarden niet te boven mag gaan.

Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting volgens artikel 83 Wgh.

Omschrijving van de situatie		Maximale geluidbelasting	Art. en lid Wgh
Woningen	Weg		
In buitenstedelijk gebied	Aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
[REDACTED] d	Aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
Nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	Aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
Aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	Nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
Aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	Nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
Nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	Aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
Nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	Aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5
Nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen.	Aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
Binnen zone van autoweg / autosnelweg			
Nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	Aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7

Onze minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen op het resultaat een door hem aan te geven aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

De ingevolge artikel 110g van de wet toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is.
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is.
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111, tweede en derde lid, 111b, 112 en 113 van de wet.

Het verzoek om een hogere waarde bevat ten minste:

- de verzochte hogere waarde(n);
- de redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting die door de woningen vanwege de weg zou worden ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidoverdracht beperken en de doeltreffendheid van de in aanmerking komende maatregelen;
- een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de woningen tot een lagere waarde te verminderen dan de verzochte hogere waarde, alsmede een schatting van de hieraan verbonden kosten;
- een verklaring dat maatregelen zullen worden getroffen indien de geluidbelasting vanwege de weg, binnen de woning bij gesloten ramen meer bedraagt dan 33 dB.

[REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]

3. MODEL

3.1. GEBRUIKTE REKENMETHODE

De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Het gebruikte modelleringspakket is 'DGMR Geomilieu, rekenmethode wegverkeerslawaaai SRM2'.

3.2. INVOERGEGEVENS

De hoogte van de woning is gedimensioneerd op 7,0 meter. De berekening van de geluidbelasting is op de gevelvlakken uitgevoerd zoals in figuur 2 is weergegeven. De geluidbelasting is bepaald op een hoogte van 1,5 meter en 4,5 meter. Er is gerekend met een bodemfactor van 1,0 (zachte bodem). Afwijkende gebieden zijn als afzonderlijk bodemgebied opgenomen. (0,0 voor wegvlakken (Ophemertsestraat, Nieuweweg) en verharde terreinvlakken).

De Ophemertsestraat is maatgevend voor de projectlocatie. Gezien de verkeersgegevens van de wegen niet bekend zijn, zijn deze worst-case benaderd. De verkeersintensiteiten zijn zodanig benaderd, dat er inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wgh een geluidbelasting van ten hoogste 48 dB op de projectlocatie veroorzaakt wordt. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. De verkeersintensiteiten en de verkeerssnelheden van de categorieën motorvoertuigen zijn weergegeven in tabel 2 en 3.



Figuur 2: planlocatie

Tabel 2: Verkeersintensiteiten en –snelheden op de Ophemertsestraat

Voertuigcategorie	Verkeersintensiteiten			Etmaalintensiteit	Snelheid [km/uur]
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode		
Motorfietsen	--	--	--	2000*	60
Lichte mvtg	128	43	12		
Middelzware mvtg	14	5	1		
Zware mvtg	1	1	1		

*Met een etmaalintensiteit van maximaal 2000 voertuigen wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden

Tabel 3: Verkeersintensiteiten en –snelheden op de Nieuweweg

Voertuigcategorie	Verkeersintensiteiten			Etmaalintensiteit	Snelheid [km/uur]
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode		
Motorfietsen	--	--	--	2000	60
Lichte mvtg	128	43	12		
Middelzware mvtg	14	5	2		
Zware mvtg	1	1	1		

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

4. RESULTATEN

Ophemertsestraat

De resultaten van de berekeningen zijn samengevat in figuur 3 en tabel 4. Voor wegverkeerslawaaï is dit inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh. De resultaten zijn uitgebreider weergegeven in bijlage III.

Uit de resultaten blijkt dat de hoogst berekende geluidbelasting ten gevolge van de Ophemertsestraat voor de te realiseren woning gelegen aan de Ophemertsestraat 3 te Ophemert inclusief 5 dB aftrek volgens de Wet Geluidhinder artikel 110g 48 dB bedraagt. Dit is met een etmaalintensiteit van 2000 voertuigen. Voor wegverkeerslawaaï wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.



Figuur 3: Geluidbelasting ten gevolge van de Ophemertsestraat incl. aftrek volgens art. 110g Wgh

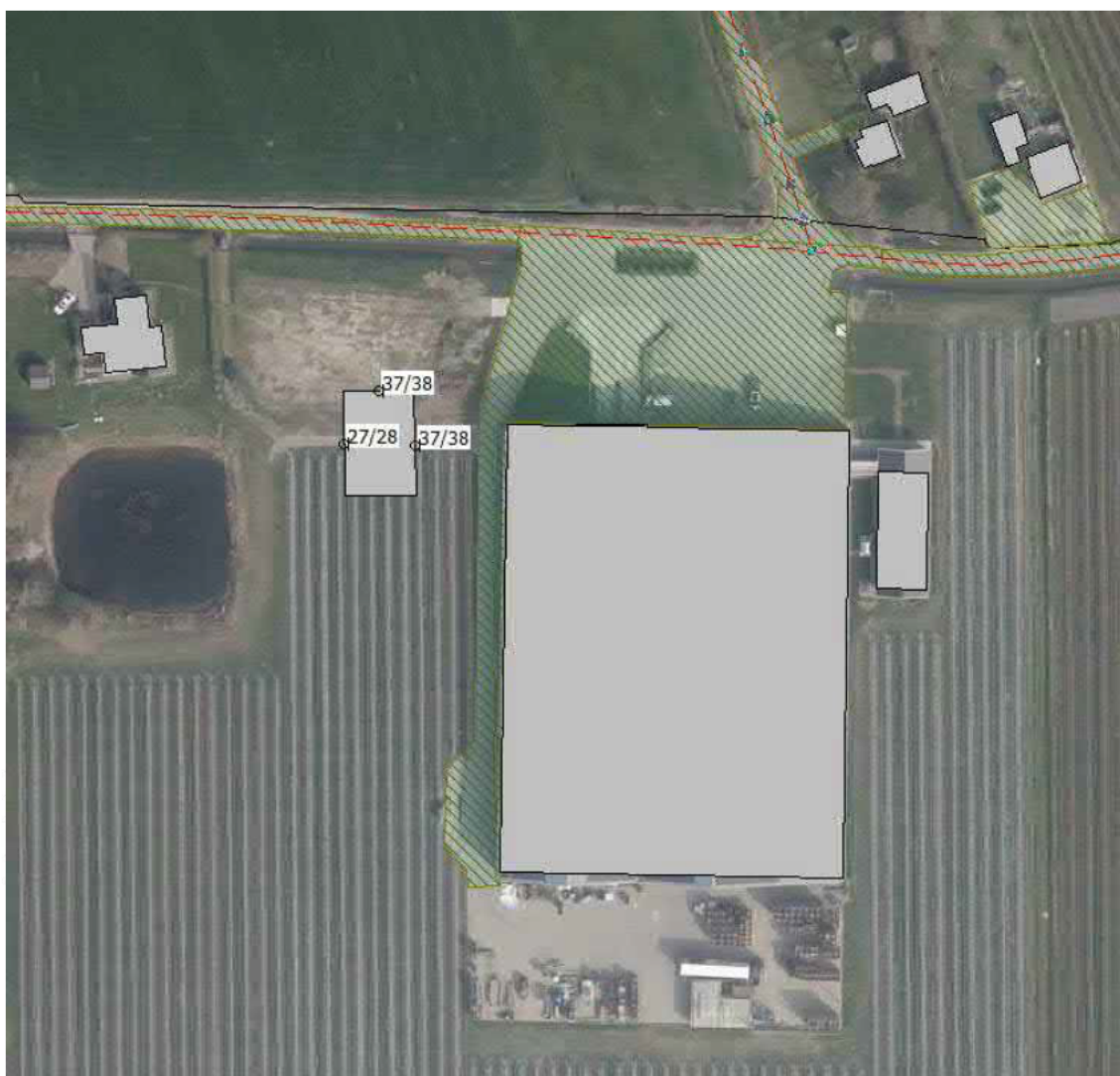
Tabel 4: Hoogst berekende geluidbelasting per gevel incl. aftrek art. 110g Wgh ten gevolge van de Ophemertsestraat

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	L _{den} [dB]	Correctie Art 110g Wgh	Voorkeursgrenswaarde	Maximaal te ontheffen
Rekenpunt 1	Noordgevel	1,5	46	5	48	53
		4,5	48			
Rekenpunt 2	Oostgevel	1,5	43	5	48	53
		4,5	44			
Rekenpunt 3	Westgevel	1,5	40	5	48	53
		4,5	42			

Nieuweweg

De resultaten van de berekeningen zijn samengevat in figuur 4 en tabel 5. Voor wegverkeerslawaai is dit inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh. De resultaten zijn uitgebreider weergegeven in bijlage III.

Uit de resultaten blijkt dat de hoogst berekende geluidbelasting ten gevolge van de Nieuweweg voor de te realiseren woning gelegen aan de Ophemertsestraat 3 te Ophemert inclusief 5 dB aftrek volgens de Wet Geluidhinder artikel 110g 38 dB bedraagt. Dit is met een etmaalintensiteit van 2000 voertuigen. Voor wegverkeerslawaai wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.



Figuur 4: Geluidbelasting ten gevolge van de Nieuweweg incl. aftrek volgens art. 110g Wgh

Tabel 5: Hoogst berekende geluidbelasting per gevel incl. aftrek art. 110g Wgh ten gevolge van de Nieuweweg

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	L_{den} [dB]	Correctie Art 110g Wgh	Voorkeursgrenswaarde	Maximaal te ontheffen
	Noordgevel	1,5	37	5	48	53
		4,5	38			
Rekenpunt 2	Oostgevel	1,5	37	5	48	53
		4,5	38			
Rekenpunt 3	Westgevel	1,5	27	5	48	53
		4,5	28			

Gecumuleerde geluidbelasting

De resultaten van de berekeningen zijn samengevat in figuur 5 en tabel 6. Voor wegverkeerslawaaï is dit exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh. De resultaten zijn uitgebreider weergegeven in bijlage III.

Uit de resultaten blijkt dat de hoogst berekende gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van de Ophemertsestraat en de Nieuweweg voor de te realiseren woning gelegen aan de Ophemertsestraat 3 te Ophemert 53 dB bedraagt.



Figuur 5: Gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï excl. aftrek volgens art. 110g Wgh

Tabel 6: Gecumuleerde geluidbelasting per gevel excl. aftrek art. 110g Wgh ten gevolge van wegverkeerslawaaï

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	L _{den} [dB]
Rekenpunt 1	Noordgevel	1,5	52
		4,5	53
Rekenpunt 2	Oostgevel	1,5	49
		4,5	50
	Weg	1,5	45
		4,5	47

5. CONCLUSIE

Het bouwplan voor de te bouwen woning, gelegen aan Ophemertsestraat 3 te Ophemert, ligt in de geluidszone van de Ophemertsestraat en de Nieuweweg. De optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï is bepaald.

De geluidbelasting van de gevel, gelegen binnen de geluidzone van een weg, mag volgens de Wet geluidhinder, ten hoogste de voorkeursgrenswaarde bedragen. Is de geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar niet hoger dan de maximale grenswaarde kan door het bevoegd gezag een hogere waarde worden vastgesteld. In deze situatie bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB en de maximale grenswaarde 53 dB.

De geluidbelasting van de gevel ten gevolge van wegverkeerslawaaï is berekend met behulp van standaardrekenmethode II. Bij de berekeningen is uitgegaan van de situatie volgens bijlage I en een worst-case benadering betreffende de verkeersintensiteiten. Er is met een etmaalintensiteit van 2000 voertuigen gerekend.

Ophemertsestraat

De hoogste berekende etmaalwaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt met een etmaalintensiteit van 2000 voertuigen 48 dB inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh. Dit betekent dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

Nieuweweg

De hoogste berekende etmaalwaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt met een etmaalintensiteit van 2000 voertuigen 38 dB inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh. Dit betekent dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

Met de worst-case benadering van een verkeersintensiteit van 2000 voertuigen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in beide gevallen niet overschreden. Het is aannemelijk dat een dermate hoge verkeersintensiteit op de betreffende wegen niet voorkomt. Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde indien de etmaalintensiteit van 2000 voertuigen op de Ophemertsestraat niet wordt overschreden.

De hoogst berekende gecumuleerde geluidbelasting afkomstig van de Ophemertsestraat en de Nieuweweg bedraagt in de uitgangssituatie 53 dB exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh.

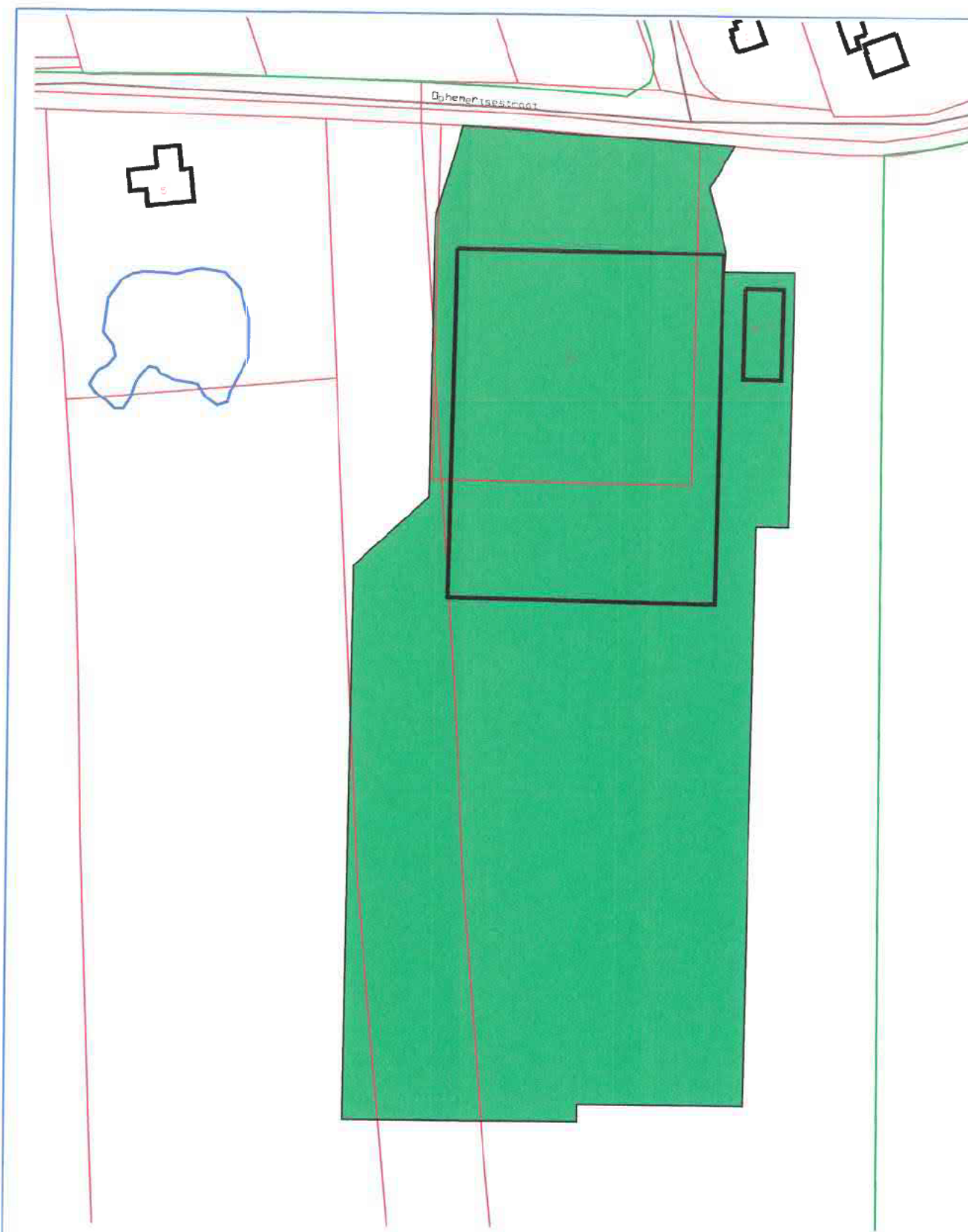
Het is niet noodzakelijk om voor het bouwplan een hogere waarde aan te vragen.



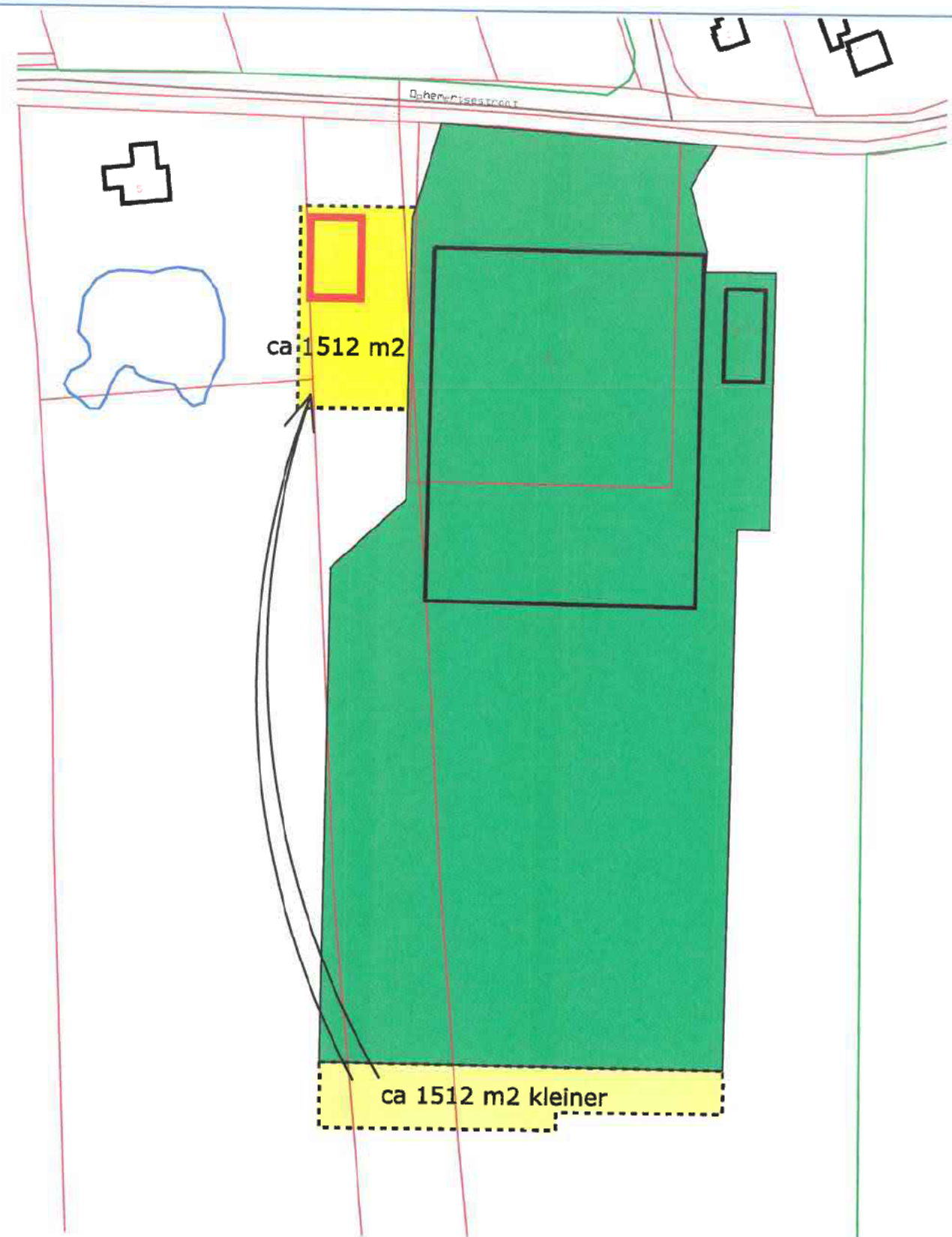
BIJLAGE I SITUATIE

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED]



bouwvlak bestaand



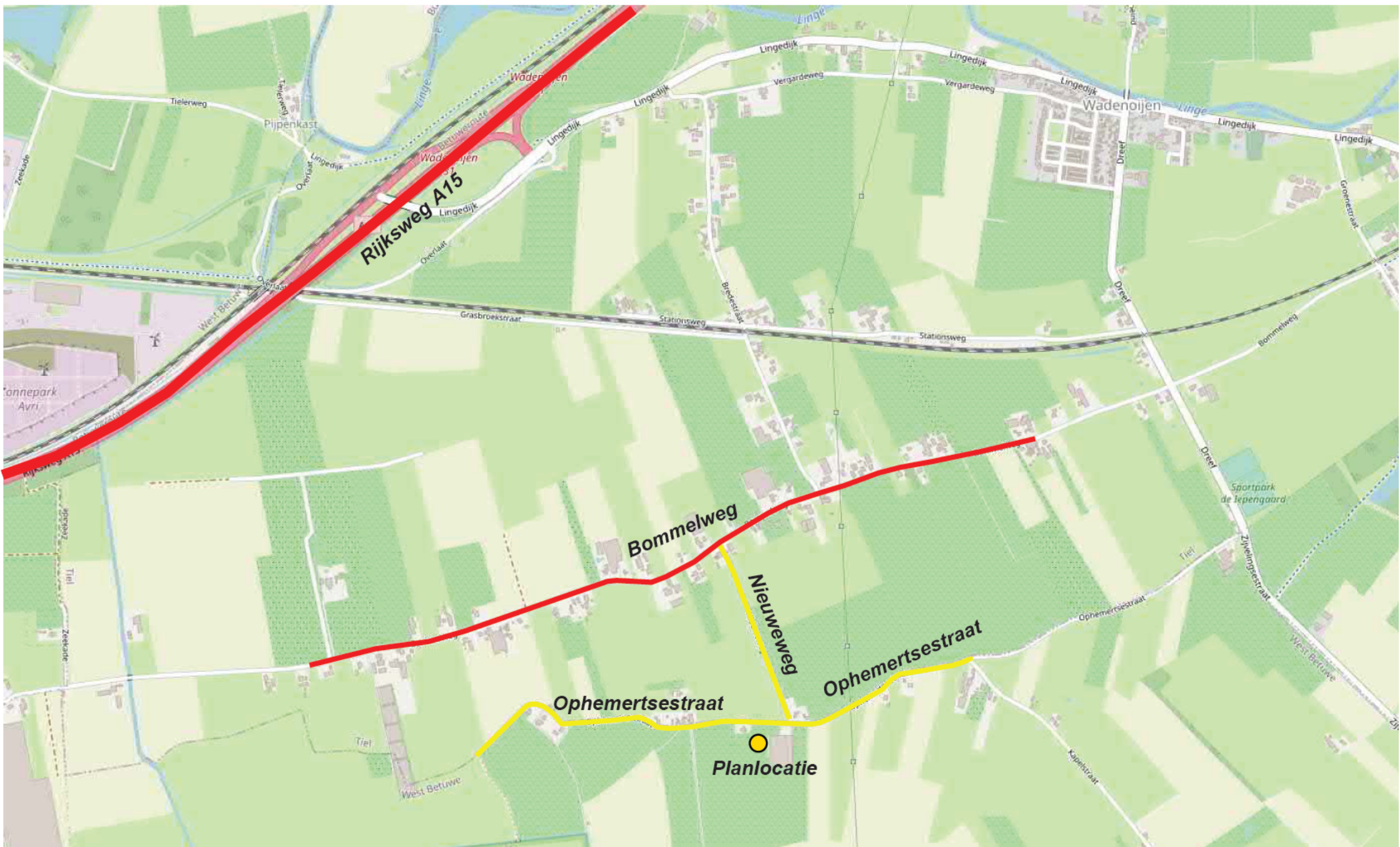
gewenst bouwvlak



project : PRINCIPEVERZOEK bedrijfswoning(en) bij Vissers Ophemert
opdrachtgever : V.O.F. Vissers Fruit
betreft : schetsontwerp
onderwerp : bouwvlak bestaand en nieuw

schaal : 1:2000
datum : 04-08-2021
projectnr : A20040
blad : S-02d

JCVANKESSEL ARCHITECTUUR www.jcvankessel.nl



BIJLAGE II INVOERGEGEVENS GELUIDBELASTING GEVEL

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED]



17073-01 Invoergegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Oph. str.1	Ophemerstsestraat segment 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
Oph. str.2	Ophemerstsestraat segment 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
Nieuweweg	Nieuweweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60

17073-01 Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Oph. str.1	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2000,00	7,20	2,40	0,70	
Oph. str.2	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2000,00	7,20	2,40	0,70	
Nieuweweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2000,00	7,20	2,40	0,70	

17073-01 Invoergegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Oph. str.1	--	--	--	--	--	89,00	89,00	89,00	--	10,00	10,00	10,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--
Oph. str.2	--	--	--	--	--	89,00	89,00	89,00	--	10,00	10,00	10,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--
Nieuweweg	--	--	--	--	--	89,00	89,00	89,00	--	10,00	10,00	10,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--

17073-01 Invoergegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Oph. str.1	--	--	128,16	42,72	12,46	--	14,40	4,80	1,40	--	1,44	0,48	0,14	--	77,39	86,22
Oph. str.2	--	--	128,16	42,72	12,46	--	14,40	4,80	1,40	--	1,44	0,48	0,14	--	77,39	86,22
Nieuweweg	--	--	128,16	42,72	12,46	--	14,40	4,80	1,40	--	1,44	0,48	0,14	--	77,39	86,22

17073-01 Invoergegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Oph. str.1	92,51	97,23	103,41	99,97	93,21	83,49	72,62	81,45	87,74	92,46	98,64	95,20	88,44	78,72
Oph. str.2	92,51	97,23	103,41	99,97	93,21	83,49	72,62	81,45	87,74	92,46	98,64	95,20	88,44	78,72
Nieuweweg	92,51	97,23	103,41	99,97	93,21	83,49	72,62	81,45	87,74	92,46	98,64	95,20	88,44	78,72

17073-01 Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Oph. str.1	67,27	76,10	82,38	87,11	93,29	89,85	83,08	73,37	--	--	--	--	--
Oph. str.2	67,27	76,10	82,38	87,11	93,29	89,85	83,08	73,37	--	--	--	--	--
Nieuweweg	67,27	76,10	82,38	87,11	93,29	89,85	83,08	73,37	--	--	--	--	--

17073-01 Invoergegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Oph. str.1	--	--	--
Oph. str.2	--	--	--
Nieuweweg	--	--	--

17073-01 Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
RP01	Rekenpunt 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RP02	Rekenpunt 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RP03	Rekenpunt 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

17073-01 Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
2		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3		3,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5		4,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
VOF		10,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		5,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
A		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
VOF	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
A	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

17073-01 Invoergegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
weg		0,00
weg		0,00
bestrating		0,00
bestrating		0,00
weg		0,00

BIJLAGE III BEREKENINGSRESULTATEN GELUIDBELASTING GEVEL

■■■■■
■■■■■
■■■■■■■■■

■■■■■■■■■ ■■■■■■■■



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RP03_B	Rekenpunt 3	152976,01	429937,32		4,50	47,0	42,3	36,9	47,0
RP03_A	Rekenpunt 3	152976,01	429937,32		1,50	45,1	40,3	35,0	45,1
RP02_B	Rekenpunt 2	152990,47	429937,20		4,50	50,3	45,5	40,1	50,2
RP02_A	Rekenpunt 2	152990,47	429937,20		1,50	48,8	44,0	38,6	48,7
RP01_B	Rekenpunt 1	152983,06	429948,32		4,50	53,2	48,4	43,1	53,2
RP01_A	Rekenpunt 1	152983,06	429948,32		1,50	51,6	46,9	41,5	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ophemertsestraat 5 dB
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RP03_B	Rekenpunt 3	152976,01	429937,32	4,50	41,9	37,1	31,8	41,9	
RP03_A	Rekenpunt 3	152976,01	429937,32	1,50	39,9	35,1	29,8	39,9	
RP02_B	Rekenpunt 2	152990,47	429937,20	4,50	44,3	39,6	34,2	44,3	
RP02_A	Rekenpunt 2	152990,47	429937,20	1,50	42,8	38,0	32,6	42,8	
RP01_B	Rekenpunt 1	152983,06	429948,32	4,50	47,7	43,0	37,6	47,7	
RP01_A	Rekenpunt 1	152983,06	429948,32	1,50	46,1	41,4	36,0	46,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuweweg 5 dB
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RP03_B	Rekenpunt 3	152976,01	429937,32		4,50	27,6	22,8	17,5	27,6
RP03_A	Rekenpunt 3	152976,01	429937,32		1,50	26,7	21,9	16,6	26,7
RP02_B	Rekenpunt 2	152990,47	429937,20		4,50	38,0	33,2	27,9	38,0
RP02_A	Rekenpunt 2	152990,47	429937,20		1,50	36,8	32,0	26,7	36,8
RP01_B	Rekenpunt 1	152983,06	429948,32		4,50	38,3	33,5	28,1	38,3
RP01_A	Rekenpunt 1	152983,06	429948,32		1,50	37,0	32,3	26,9	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen