

Aan Van Haalen Sloop- en Saneringscoördinatie B.V.
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Datum

Ons kenmerk B01-78525-JVO-d02

Uw kenmerk -

Behandeld door [Redacted]

Betreft Voortoets Stikstofdepositie Ophemertsestraat 3a Ophemert

Geachte [Redacted],

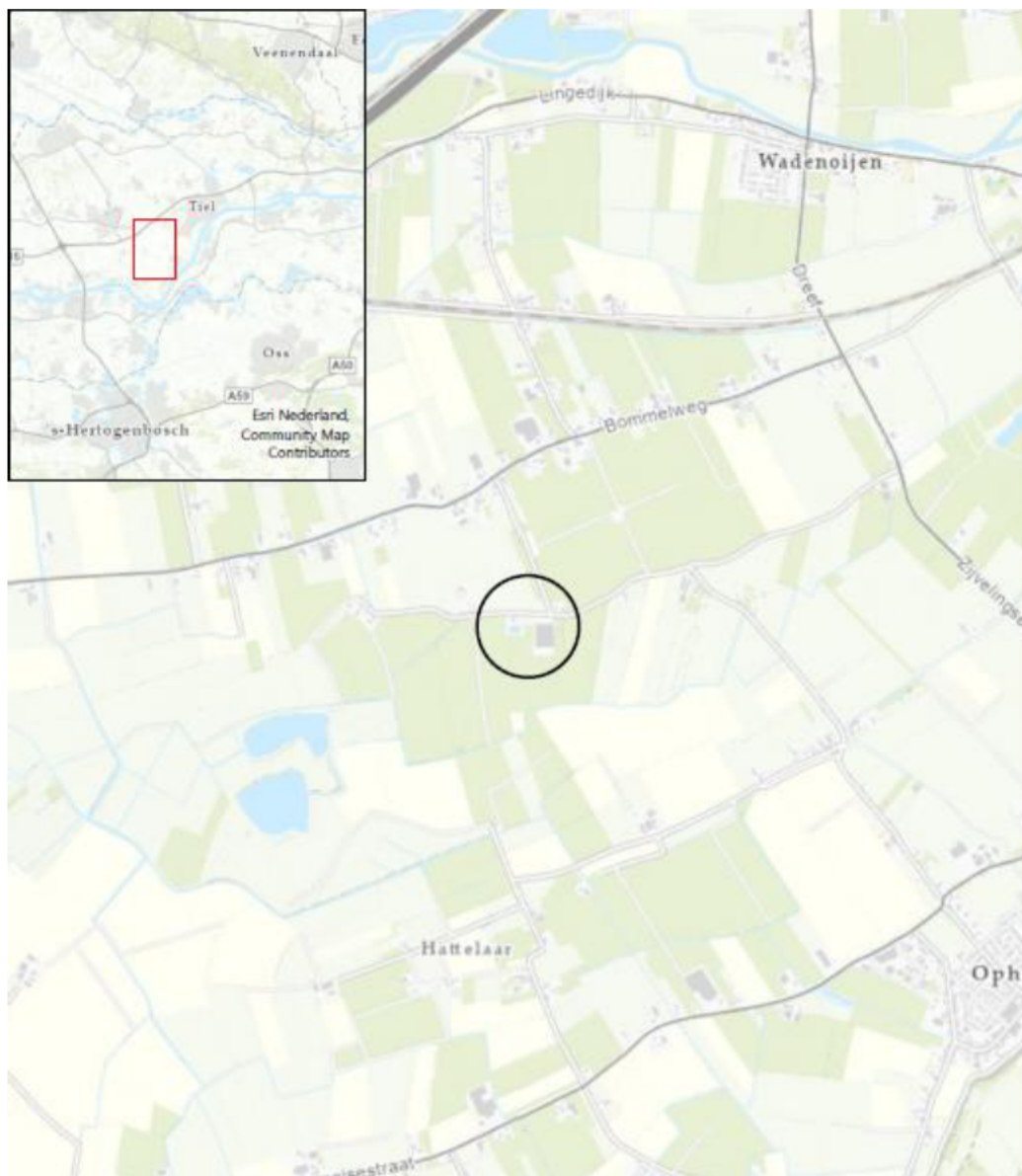
Hierbij doen wij u de resultaten toekomen van de Voortoets stikstofdepositie voor de ontwikkeling ter plaatse van de Ophemertsestraat 3a te Ophemert. De locatie is momenteel in gebruik als grasland. In de toekomst is het voornemen om een nieuwe woning te bouwen op het perceel. De woning wordt ontwikkeld op het kadastrale perceel gemeente Ophemert, sectie H, nummer 716. In de bijlage is een regionale ligging van de situatie opgenomen.

Aanleiding en doelstelling

Op het adres Ophemertsestraat 3a te Ophemert zal een nieuwe woning worden gebouwd. Als onderdeel van de Omgevingsvergunning dient een stikstofdepositie berekening (PAS) te worden aangeleverd ten behoeve van de stikstofgevoelige habitattypen voor de Natura 2000-gebieden.

Om de te verwachten depositie van stikstof (NO_x en NH_3) te bepalen, wordt een modelmatige berekening uitgevoerd met de rekentool 'AERIUS Calculator 2022'. In de rekentool zijn met name de stookinstallaties en de verkeersbewegingen ten gevolge van de verkeeraantrekkende werking van de nieuwe ontwikkeling relevante bronnen. Bij de berekening wordt op basis van verschillende invoerparameters, de stikstofdepositie berekend op omliggende natuurgebieden.

Op basis van de 'Wet stikstofreductie en natuurverbetering', die per 1 juli 2021 van kracht is, hoeft de stikstofdepositie door de bouwfase (bouw-, sloop-, en aanlegactiviteiten) niet berekend te worden. Enkel de stikstofdepositie ten gevolge van het in gebruik hebben van de woning dient te worden berekend.



Figuur 1: Regionale ligging plangebied

Maatgevende Natura 2000-gebieden

Voor het uitvoeren van de stikstofdepositieberekening moet rekening gehouden worden met Natura 2000-gebieden binnen een straal waarbinnen een relevante bijdrage vanwege een ontwikkeling verwacht kan worden. Het gaat hierbij om de in de tabel 1 genoemde Natura 2000-gebieden.

Tabel 1: maatgevende Natura 2000-gebieden

Naam gebied	Afstand tot plangebied	Datum aanwijzing
Rijntakken	2,5 km	April 2014

In dit rapport wordt in beeld gebracht wat de bijdrage van de voorgenomen ontwikkeling is op de stikstofdepositie van bovenstaande gebieden. In figuur 2 zijn het plangebied en de betreffende Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 2: Overzicht projectgebied (rode cirkel) in relatie tot de maatgevende Natura 2000-gebieden (groen/blauw).

Uitgangspunten gebruiksfase

De gebruiksfase betreft de geplande 'nieuwe' gebruikssituatie. Op basis van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering' die per 1 juli 2021 van kracht is, hoeft de stikstofdepositie door de bouwfase (bouw-, sloop-, en aanlegactiviteiten) niet berekend te worden.

In de gebruiksfase zijn stookinstallaties en verkeersbewegingen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de ontwikkeling relevante bronnen voor de AERIUS berekening.

Hieronder worden de relevante uitgangspunten voor de AERIUS berekening opgesomd. De data zijn gebaseerd op de (mobiliteits)gegevens van het CROW en op de verstrekte informatie van de opdrachtgever en/of initiatiefnemer.

Stookinstallaties

De opdrachtgever heeft aangegeven dat het nog niet bekend is of de woning zonder gasaansluiting worden gerealiseerd. Uitgangspunt is echter dat de woning wordt gebouwd zonder gasaansluiting aangezien nieuwbouwwoningen sinds 1 juli 2018 zonder gasaansluiting worden gerealiseerd (Wet Voortgang Energietransitie). Bij zwaarwegende redenen mag van deze wetgeving worden afgeweken.

Personenauto's

Het in gebruik hebben van de woning zal aanvullende verkeersbewegingen opleveren doordat bewoners, maar ook bezoekers en leveranciers, van en naar de woning zullen rijden. Met behulp van de CROW publicatie 381 kan een inschatting worden gemaakt van het aantal verkeersbewegingen van huishoudens. Als uitgangspunt voor de kengetallen van de CROW is de locatie beoordeeld als 'niet stedelijk' (CBS, 2016). Verder wordt de bouwlocatie ingedeeld als 'buitengebied'. Het woningtype wordt beoordeeld als 'koop, huis, vrijstaand'. Met deze uitgangspunten kan worden uitgegaan van een gemiddelde theoretische verkeersgeneratie van 8,2 motorvoertuigbewegingen (mvt)/etmaal. De totale theoretische verkeersgeneratie bedraagt 2.993 motorvoertuigbewegingen per jaar.

AERIUS berekening

De berekeningen zijn uitgevoerd met de AERIUS Calculator (2022).

Voor de geplande situatie hoeven alleen de verkeersbewegingen getoetst te worden in de AERIUS Calculator. Omdat als uitgangspunt geldt dat de woning zonder gasaansluiting zal worden gebouwd.

Verkeersbewegingen

Verkeersbewegingen worden in AERIUS als lijnbronnen weergegeven. Deze lijnbronnen worden ingetekend van de woning tot het punt waar de verkeersbewegingen opgaan in het algemene verkeer.

Tabel 2: Wegverkeer

Type verkeer	Aantal voertuigen	Frequentie	In file [%]
Licht verkeer	2.993	p/jaar	5

Tijdens de gebruiksfase zal er sprake zijn van verkeersbewegingen door personenvervoer. In deze situatie is ervan uitgegaan dat betreffende verkeer opgaat in het algemeen verkeer op de A15.



Figuur 3: Route van de stikstofbron (werk)verkeer

Resultaten

Onderstaande tabellen tonen de resultaten van de AERIUS berekening. De weergegeven resultaten betreffen de emissies van verkeersbewegingen, welke voor de nieuw te realiseren plannen van toepassing zijn.

Tabel 3: Resultaten emissie nieuwe bebouwing

	Emissie NOx (kg/jaar)	Emissie NH3 (kg/jaar)
Totale wegverkeer emissies	2,5	0,3

Totale emissie bedraagt 2,8 kg/jaar NO_x, NO₂ en NH₃ (verkeersbewegingen en nieuwe bebouwing).

Uit de berekende gegevens blijkt dat de geplande uitbreiding niet leidt tot depositie van stikstof op omliggende natuurgebieden zoals de Rijntakken.

Tabel 4: Depositie in Natura 2000-gebied

Natura 2000-gebied	Depositie (mol/ha/jr)
Rijntakken	Geen depositie > 0,00 mol/ha/jr

Samenvatting en conclusies

De berekening ten behoeve van de Wet natuurbescherming is uitgevoerd in het kader van de nieuwbouw van een woning aan de Ophemertsestraat 3a te Ophemert.

Als gevolg van de ontwikkelingen in het plangebied waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd neemt de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden niet in significante mate toe. Er is geen sprake van significante effecten op beschermde Natura 2000-gebieden. Dit houdt in dat voor deze activiteit geen vergunningsplicht geldt in het kader van de Wet Natuurbescherming.

Hoogachtend,
Ingenieursbureau Land



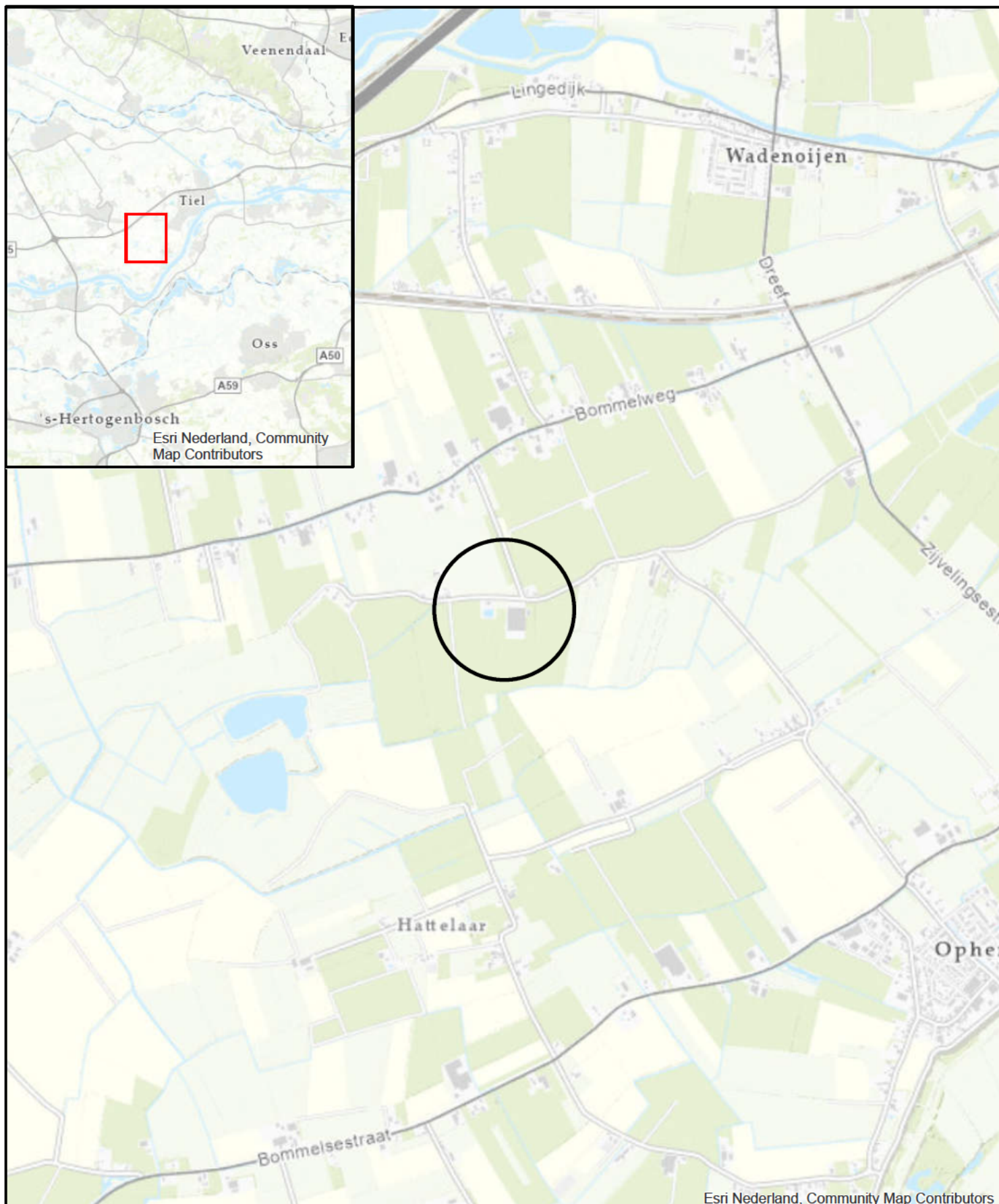
Projectleider

Bijlage

- Regionale Ligging
- AERIUS projectberekening

Bronvermelding:

CBS, 2016, Stedelijkheid, WOZ en uitkeringen per postcode, 2014, geraadpleegd op 12 juli 2022, <https://www.cbs.nl/nl-nl/maatwerk/2016/41/stedelijkheid-woz-en-uitkeringen-per-postcode-2014>



Legenda



Onderzoekslocatie

Coördinaten $X = 152.995$
 $Y = 429.931$



Opdrachtgever Van Haalen Sloop- en Saneringscoördinatie B.V.			
Project Ophemertsestraat 3a Ophemert			
Omschrijving Regionale ligging			
Get. BME	Schaal 1:20.000	Formaat A4	Tekeningnummer 78525-02
Datum 13-7-2022	Status	Besteknummer -	
Akk. RGE		Bladnummer -	
		Projectnummer 78525	


ingenieursbureau Land

Ingenieursbureau Land
Morsestraat 6
Postbus 303
6700 BH Ede
Tel 0318-437639

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Totale emissie

Woningbouw Ophemertsestraat 3a Ophemert - Beoogd

Resultaten

Woningbouw Ophemertsestraat 3a Ophemert - Beoogd -

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Woningbouw Ophemertsestraat 3a Ophemert

Woningbouw van één nieuwbouwwoning

Rm4RTEbwM2LP

22 maart 2023, 11:07

Wnb-rekengrid

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,3 kg/j

Emissie NO_x

2,5 kg/j

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

-



Woningbouw Ophemertsestraat 3a Ophemert (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	2,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Woningbouw Ophemertsestraat 3a Ophemert" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogstetotale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Woningbouw Ophemertsestraat 3a Ophemert, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:151511,26 Y:430148,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	4.053,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2993 p/jaar	5,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>