



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer woningen plan Slingerbos fase 2 te Ophemert

Versie 14 september 2021

opdrachtnummer

21-216

datum

14 september 2021

opdrachtgever

Buro SRO

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Tijdelijke aftrek	5
2.5 Dove gevel	5
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder	9
4.2 Toetsing RO	9
4.3 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-216

bestand
21-216r1

bladzijde
pagina

datum
14 september 2021



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Slingerbos fase 2 te Ophemert.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Ophemert, grenzend aan de Waalbandijk, binnen de geluidzone van de weg en de Molenstraat op 236 meter van de wegas van het gedeelte buiten de bebouwde kom. De overige wegen in de omgeving (waaronder de Goossen Janssenstraat) betreffen 30 km wegen zonder geluidzone.

De figuren 3 - 14 in bijlage II geven een overzicht van de contouren van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2031 voor elk van de gezoneerde wegen en voor de niet gezoneerde 30 km wegen, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh en voor alle wegen samen zonder aftrek. Berekend is de geluidbelasting vanaf de voet van het talud van de Waalbandijk. Binnen de voet van het talud wordt niet gebouwd.

De geluidbelasting door de Waalbandijk, de Molenstraat ligt in dit hele plangebied vanaf de voet van het talud beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting door alle wegen samen ligt in dit hele gebied beneden de 53 dB zonder aftrek vanaf 5 meter van de wegas van de Goossen Janssenstraat. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer.

Bij het toetsen of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening" is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het Bouwbesluit. Aan het toetsingskader van de Wgh wordt zonder aanvullende voorwaarden maatregelen voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelasting ligt in het hele plangebied vanaf 5 meter van de as van de Goossen Janssenstraat beneden de 53 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels van de woningen $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB. Er zijn voor de gevels van de woningen geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-216

bestand
21-216r1

bladzijde
pagina 1

datum
14 september 2021



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Slingerbos fase 2 te Ophemert.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Ophemert, grenzend aan de Waalbandijk, binnen de geluidzone van de weg en de Molenstraat op 236 meter van de wegas van het gedeelte buiten de bebouwde kom. De overige wegen in de omgeving (waaronder de Goossen Janssenstraat) betreffen 30 km wegen zonder geluidzone.

In de nabije toekomst wordt de Waalbandijk waar het plangebied aan is gelegen versterkt. De wegas blijft nagenoeg gelijk met de huidige situatie en de dijk zal met 35 cm verhoogd worden. Dit heeft geen invloed op het akoestisch onderzoek.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-216

bestand
21-216r1

bladzijde
pagina2

datum
14 september 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-216

bestand
21-216r1

bladzijde
pagina3

datum
14 september 2021



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezondeerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-216

bestand
21-216r1

bladzijde
pagina4

datum
14 september 2021



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevels van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-216

bestand
21-216r1

bladzijde
pagina5

datum
14 september 2021



2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

21-216

bestand

21-216r1

bladzijde

pagina6

datum

14 september 2021



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer zijn voor de meest nabijgelegen wegvakken weergegeven in tabel III.1 en III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 van de gemeente West-Betuwe (Verkeersmodel Goudappel Coffeng voor 2030, aangeleverd door Omgevingsdienst Rivierenland). Voor het zichtjaar 2031 zijn de verkeersgegevens opgehoogd met 1,5% autonome groei. De verkeersintensiteiten van de overige wegen in de omgeving zijn weergegeven in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Waalbandijk	Molenstraat
- etmaalintensiteit jaar 2030	363	1937
- etmaalintensiteit jaar 2031	369	1966
- daguurintensiteit [%]	6,61	6,62
- avonduurintensiteit [%]	3,62	3,58
- nachtuurintensiteit [%]	0,77	0,78
- perc. lichte mvt [%]	97,92/98,91/97,51	95,87/97,80/94,95
- perc. m. zware mvt [%]	1,66/0,86/1,85	2,97/1,55/3,28
- perc. zware mvt [%]	0,42/0,23/0,64	1,16/0,64/1,77
- rijsnelheid [km/uur]	60	60
- type wegdek	Opp. bewerking	Opp. bewerking
- rotonde binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter ¹	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-216

bestand
21-216r1

bladzijde
pagina7

datum
14 september 2021



TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Wegvak
Omschrijving	Goossen Janssenstraat
- etmaalintensiteit jaar 2030	363
- etmaalintensiteit jaar 2031	369
- daguurintensiteit [%]	6,61
- avonduurintensiteit [%]	3,62
- nachtuurintensiteit [%]	0,77
- perc. lichte mvt [%]	97,92/98,91/97,51
- perc. m. zware mvt [%]	1,66/0,86/1,85
- perc. zware mvt [%]	0,42/0,23/0,64
- rijsnelheid [km/uur]	30
- type wegdek	Elementen keperverband
- rotonde binnen 150 m	Nee
- obstakel binnen 100 meter ¹	Nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

De figuren 3 - 14 in bijlage II geven een overzicht van de contouren van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2031 voor elk van de gezoneerde wegen en voor de niet gezoneerde 30 km wegen, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh en voor alle wegen samen zonder aftrek. Berekend is de geluidbelasting vanaf de voet van het talud van de Waalbandijk. Binnen de voet van het talud wordt niet gebouwd.

Zoals blijkt uit de figuren leidt de geluidbelasting van de wegen niet tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB binnen het plangebied. Tevens leidt de geluidbelasting van de wegen niet tot een overschrijding binnen het plangebied van de waarde van 53 dB zonder aftrek voor alle wegen samen.

De invoergegevens in het model, de berekeningen en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-216

bestand
21-216r1

bladzijde
pagina8

datum
14 september 2021



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder

De geluidbelasting door de Waalbandijk, de Molenstraat ligt in dit hele plangebied vanaf de voet van het talud beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting door alle wegen samen ligt in dit hele gebied beneden de 53 dB zonder aftrek vanaf 5 meter van de wegas van de Goossen Janssenstraat.

Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het Bouwbesluit.

Aan het toetsingskader van de Wgh wordt zonder aanvullende voorwaarden maatregelen voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

De geluidbelasting ligt in het hele plangebied vanaf 5 meter van de as van de Goossen Janssenstraat beneden de 53 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels van de woningen $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Er zijn voor de gevels van de woningen geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-216

bestand
21-216r1

bladzijde
pagina9

datum
14 september 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-216

datum

14 september 2021

opdrachtgever

Buro SRO

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	September 2021



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 21-216

versie : september 2021



Situatie Slingerbos fase 2



Mogelijke verkaveling





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

21-216

datum

14 september 2021

opdrachtgever

Buro SRO

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

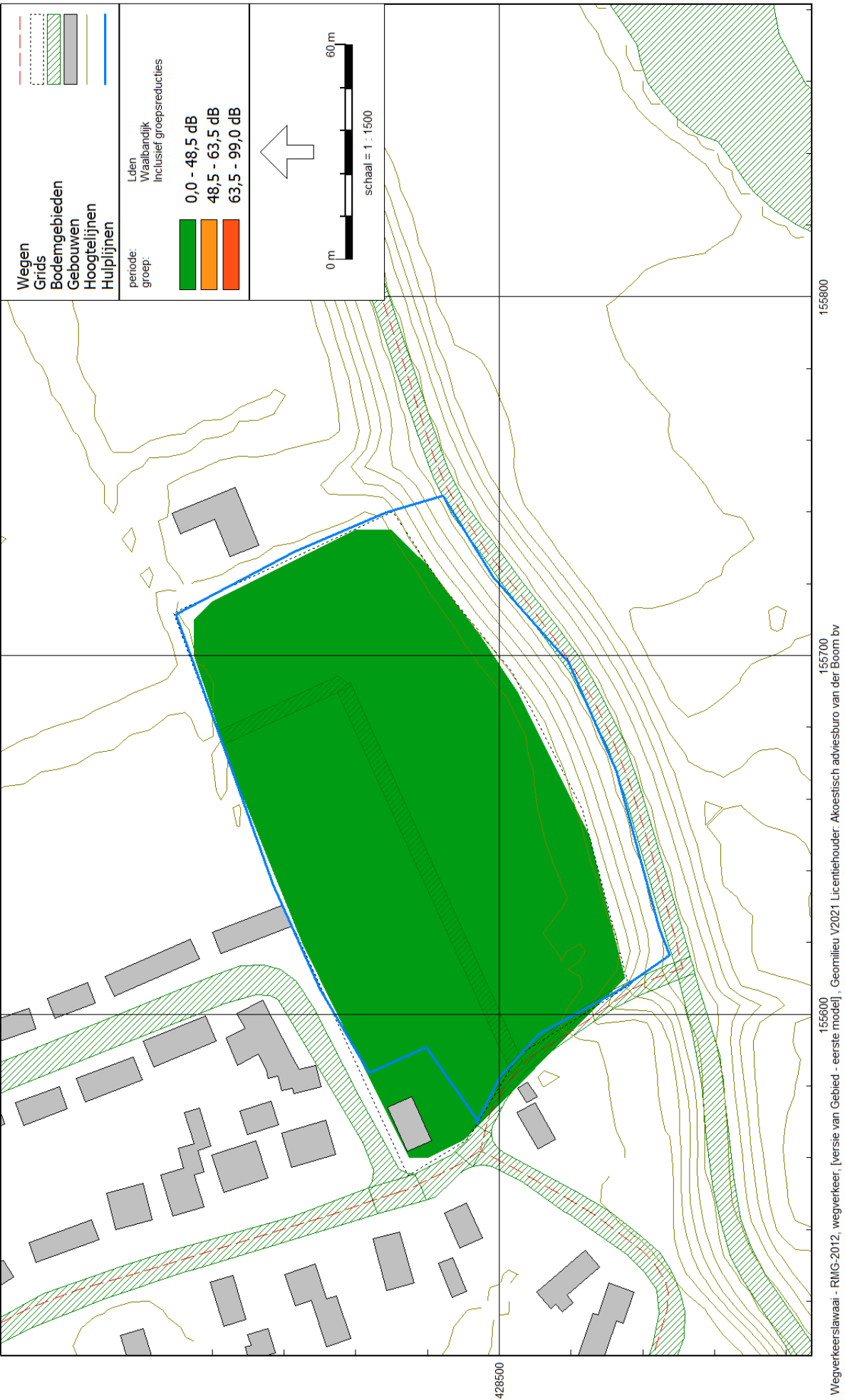
Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	September 2021

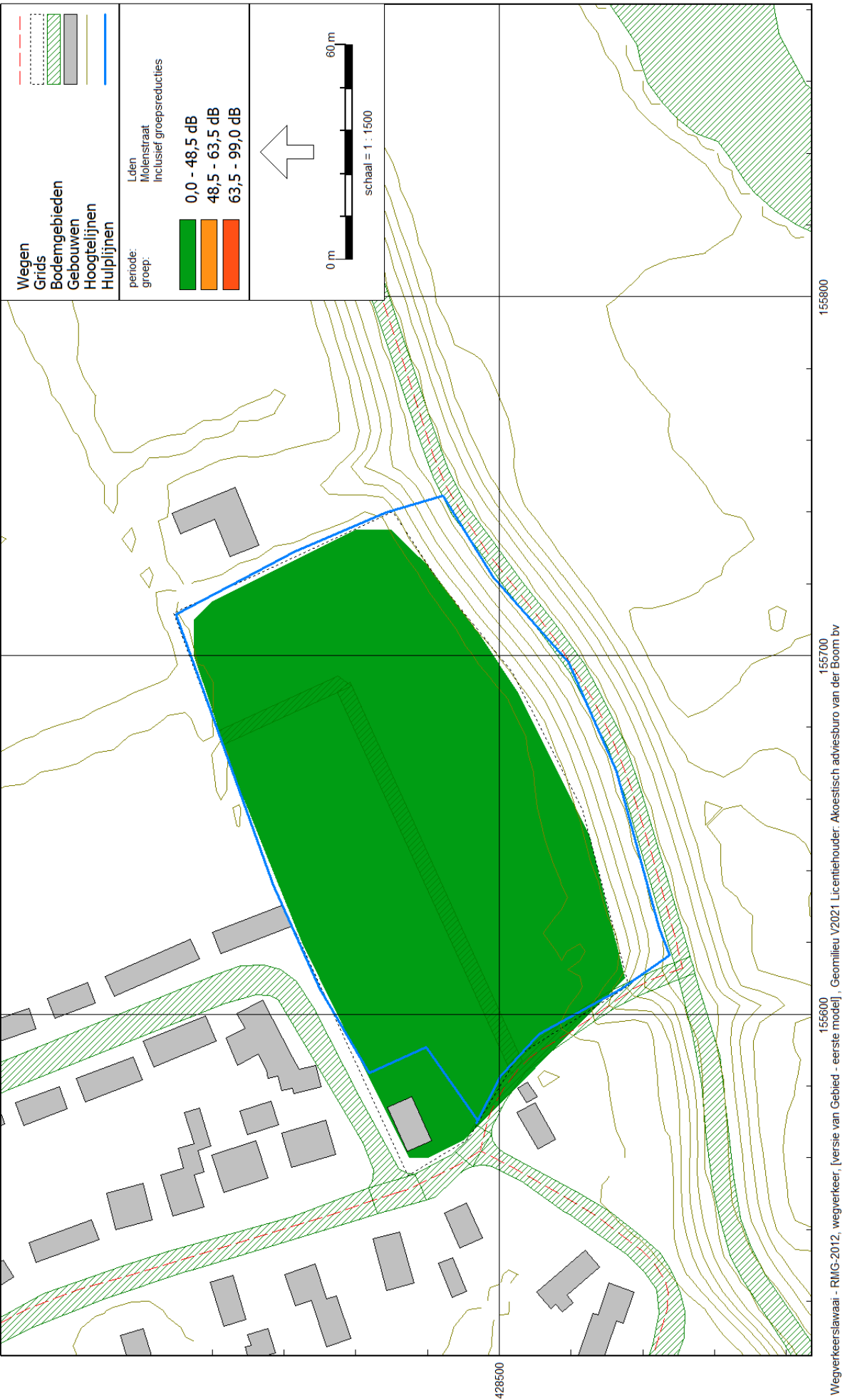
auteur

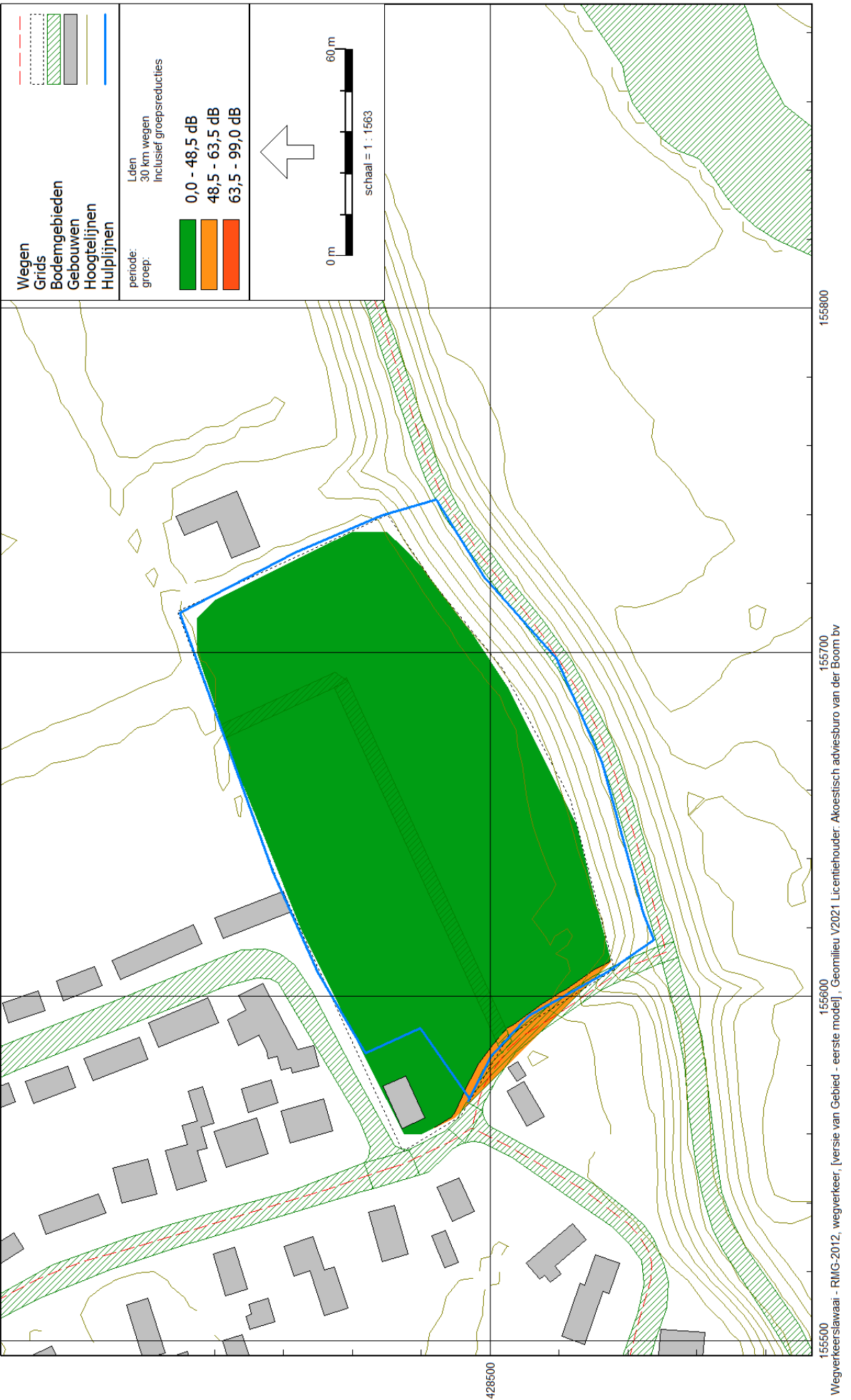
Ad Postma

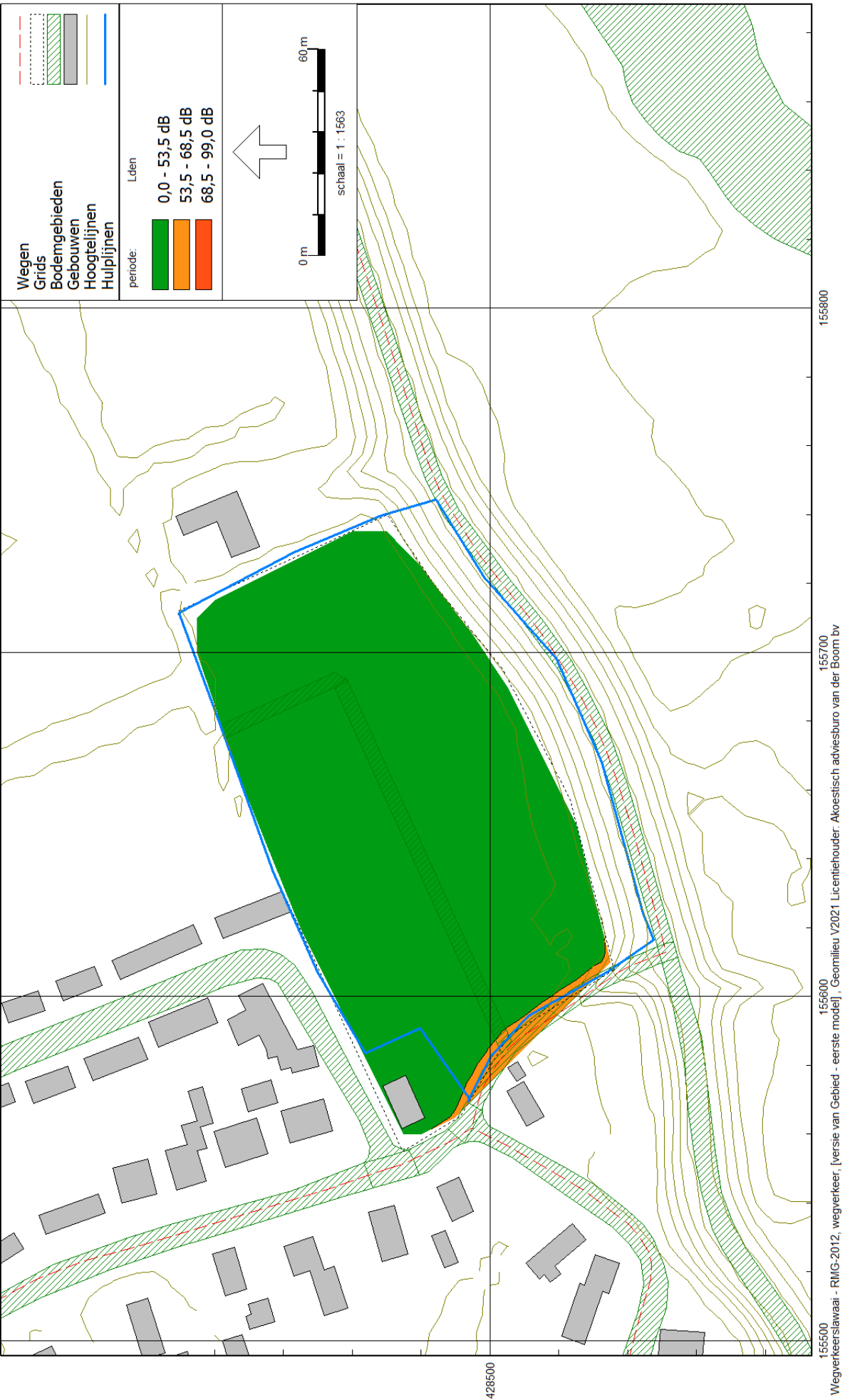


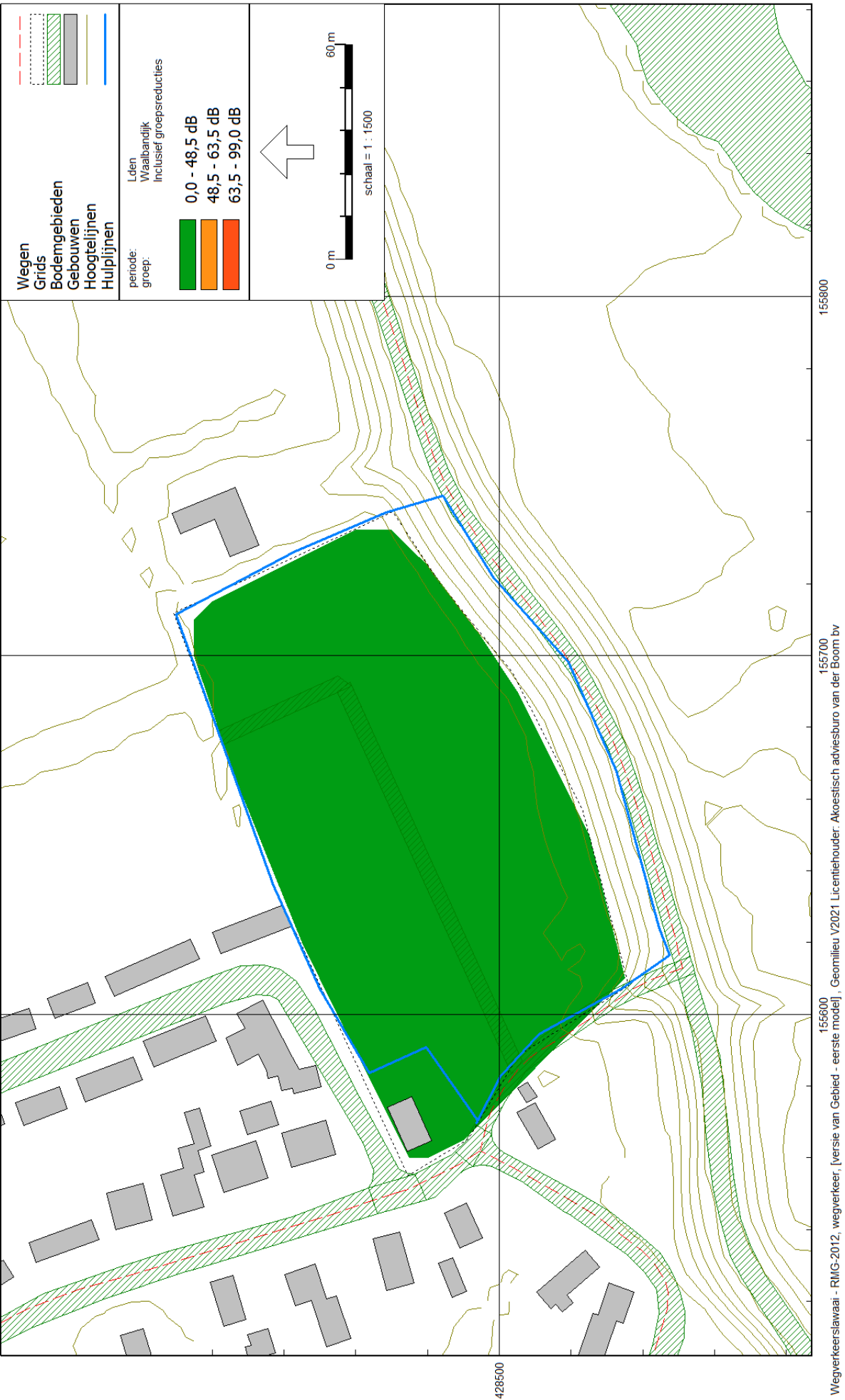


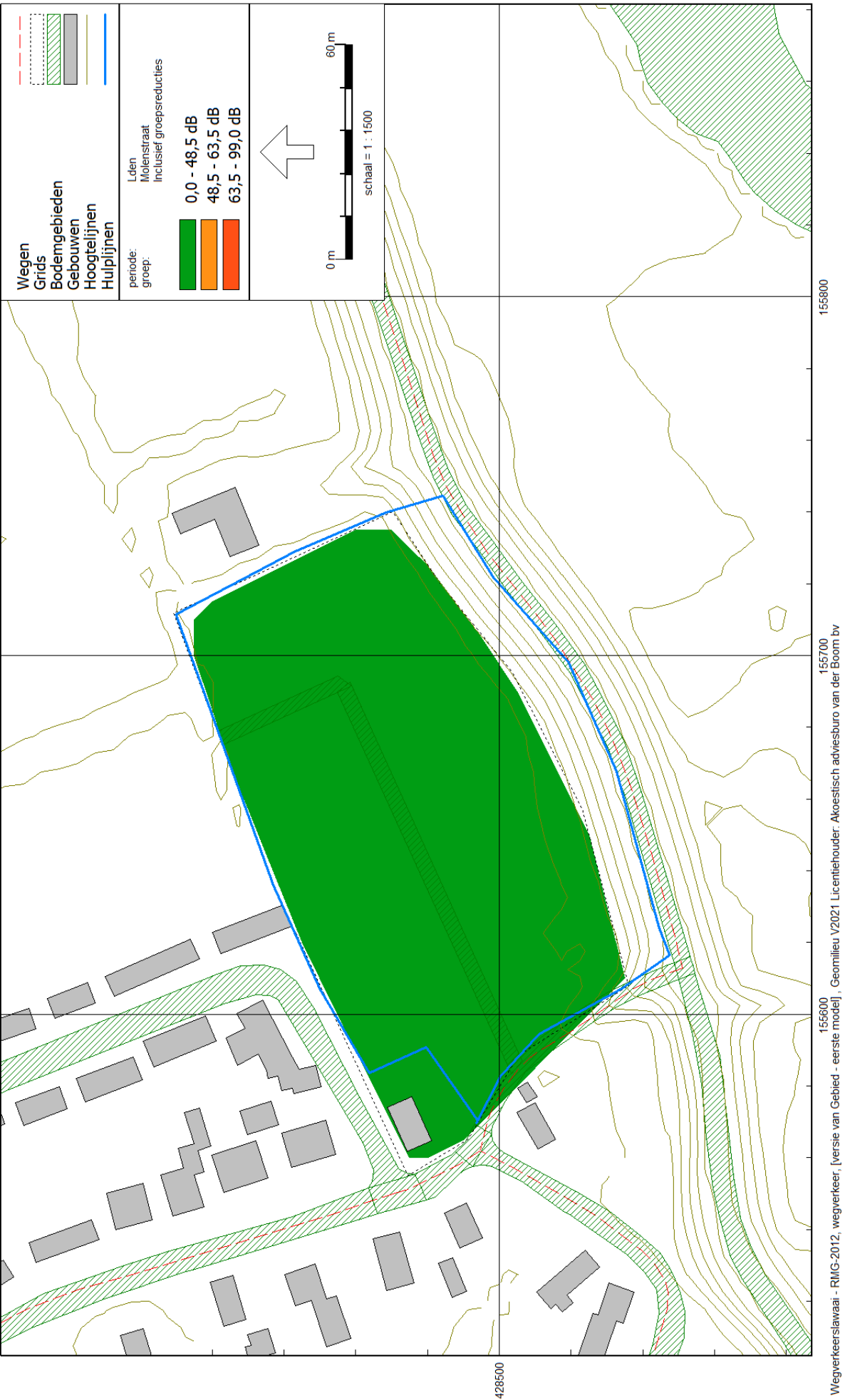


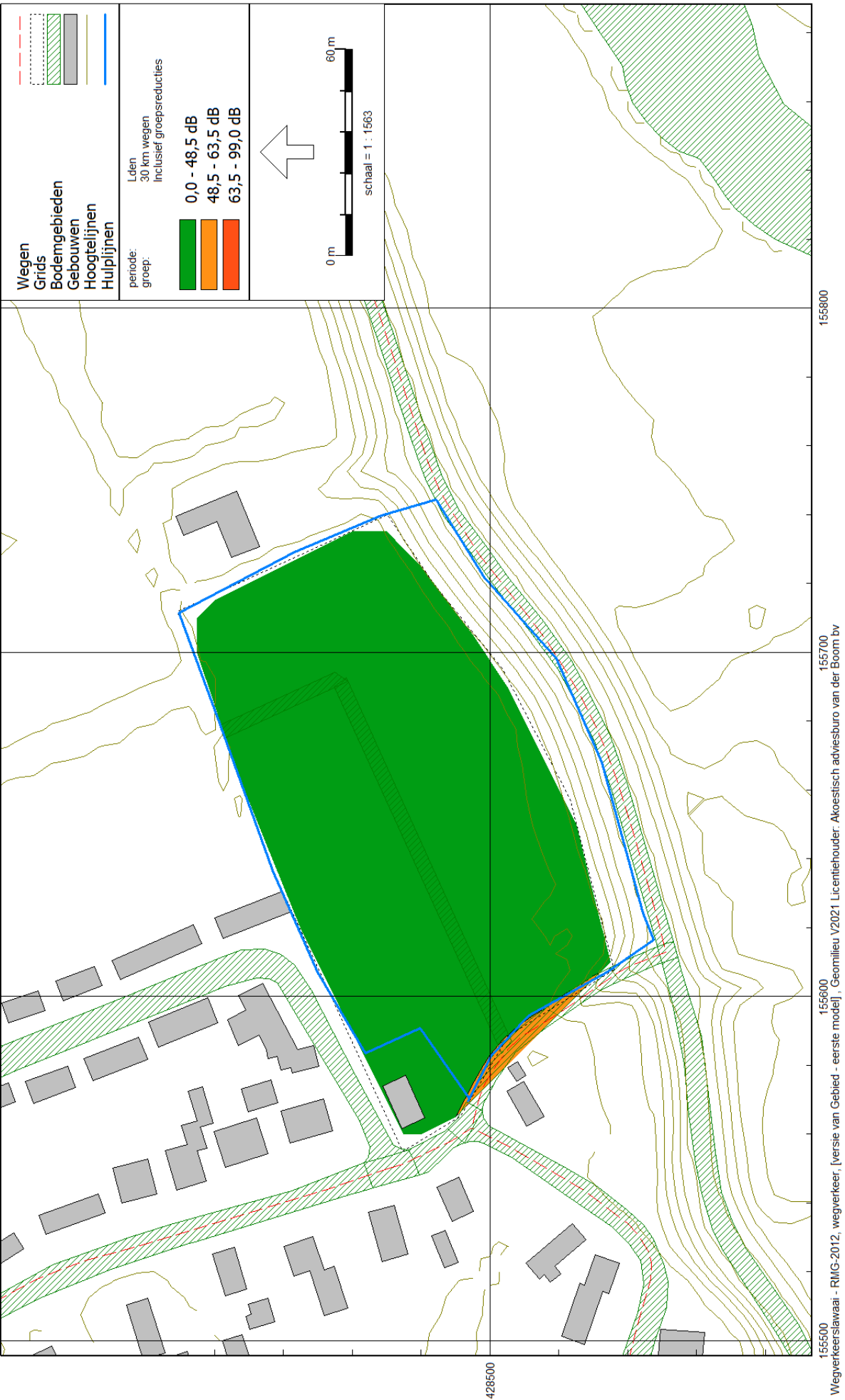


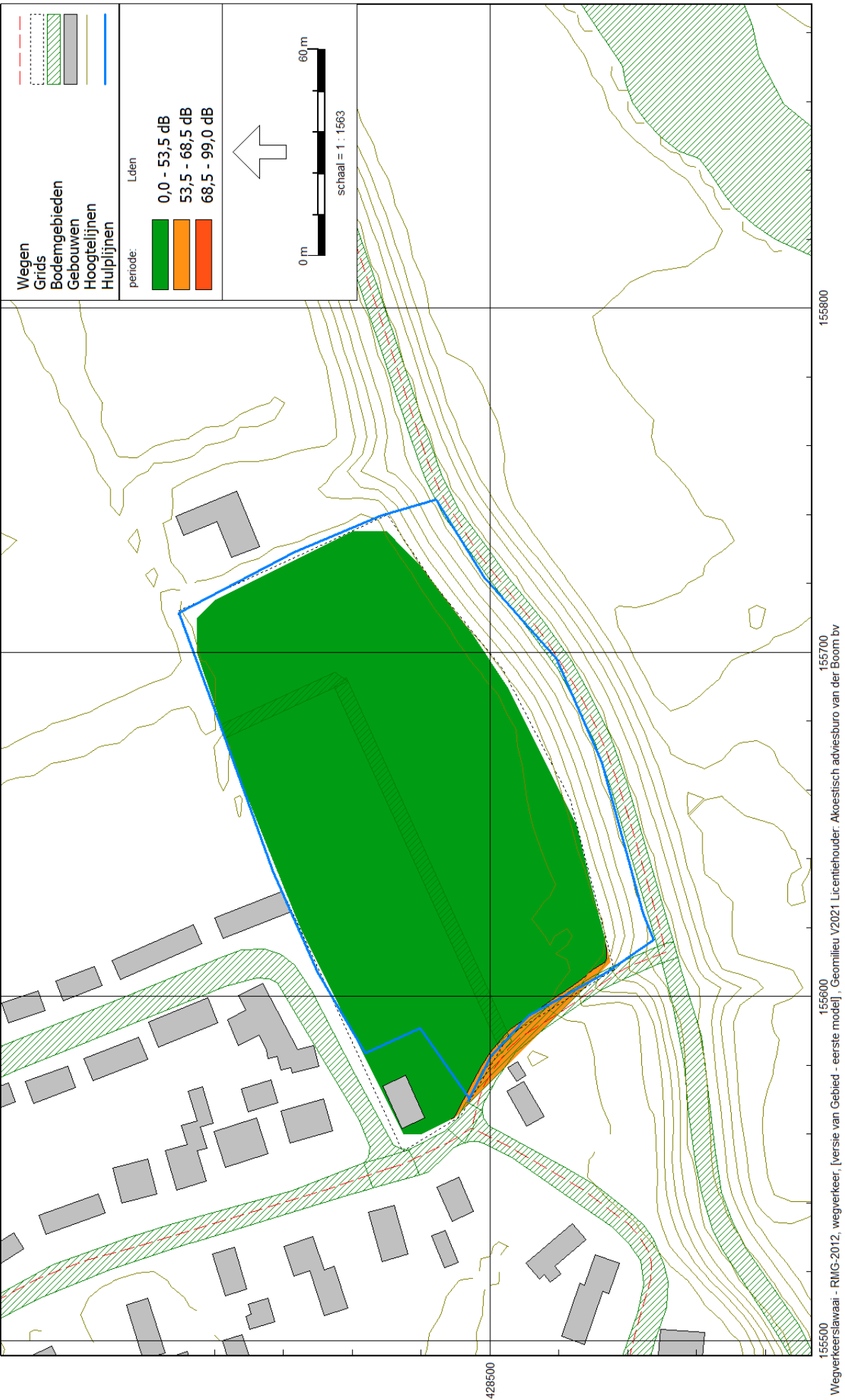


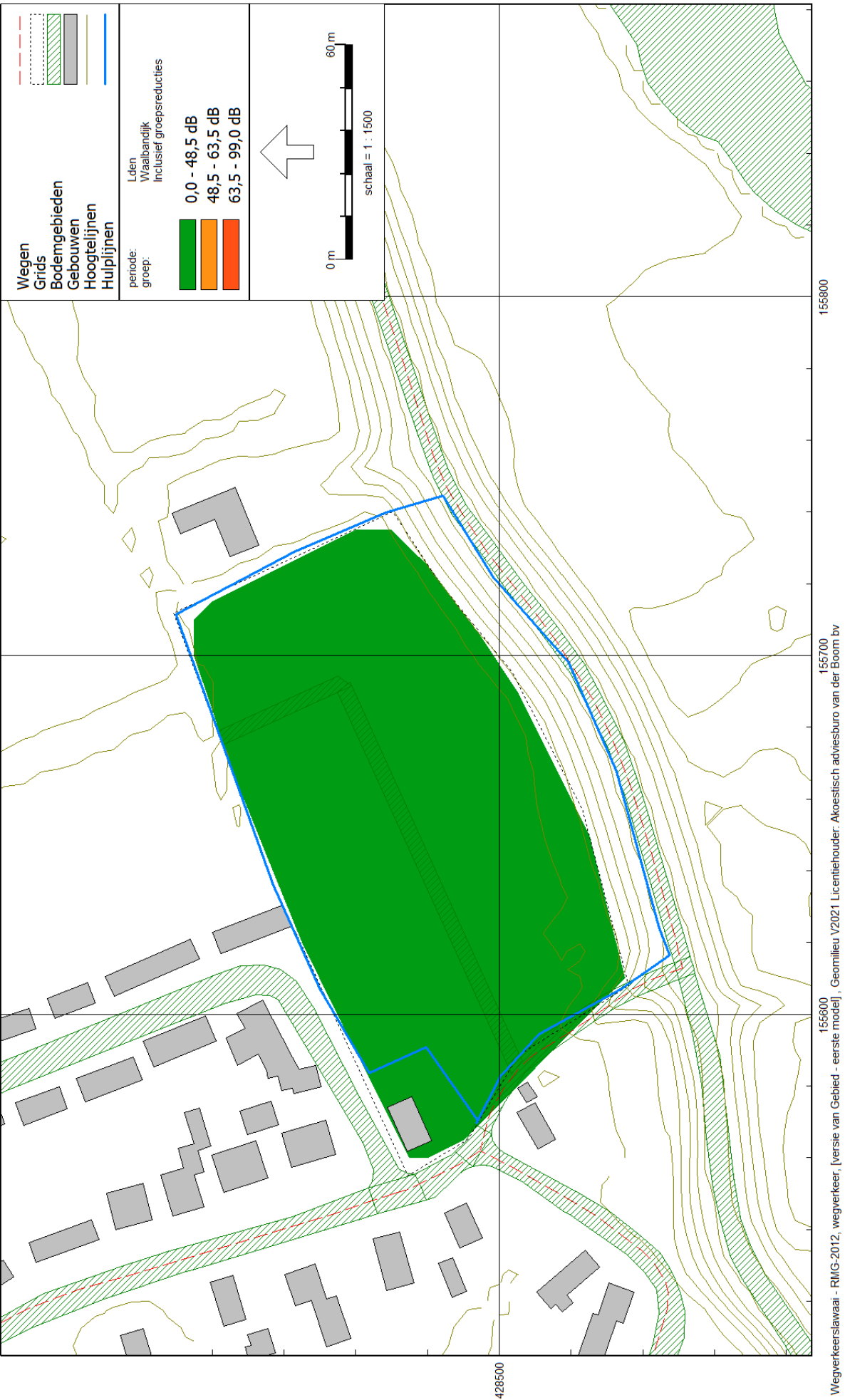


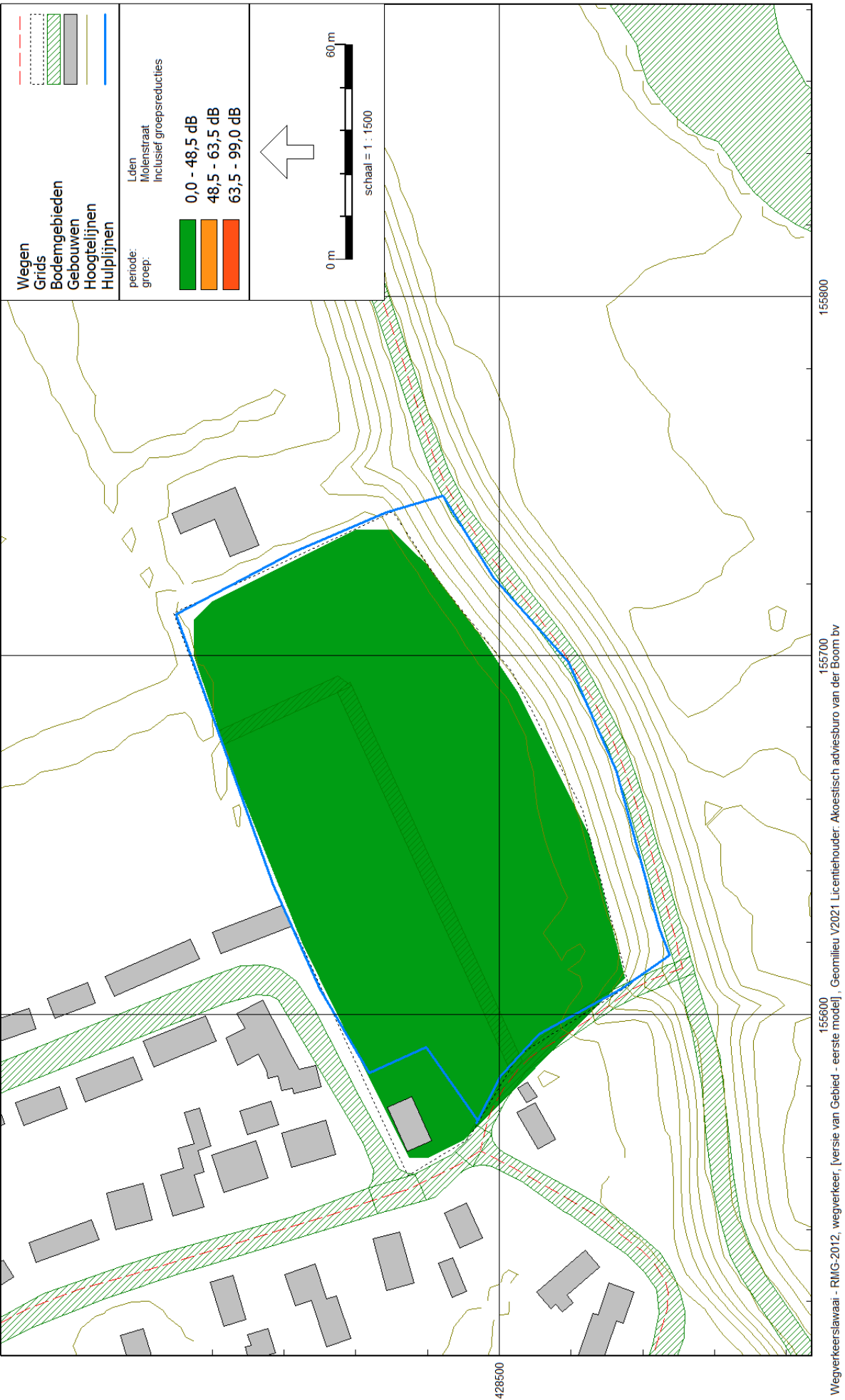


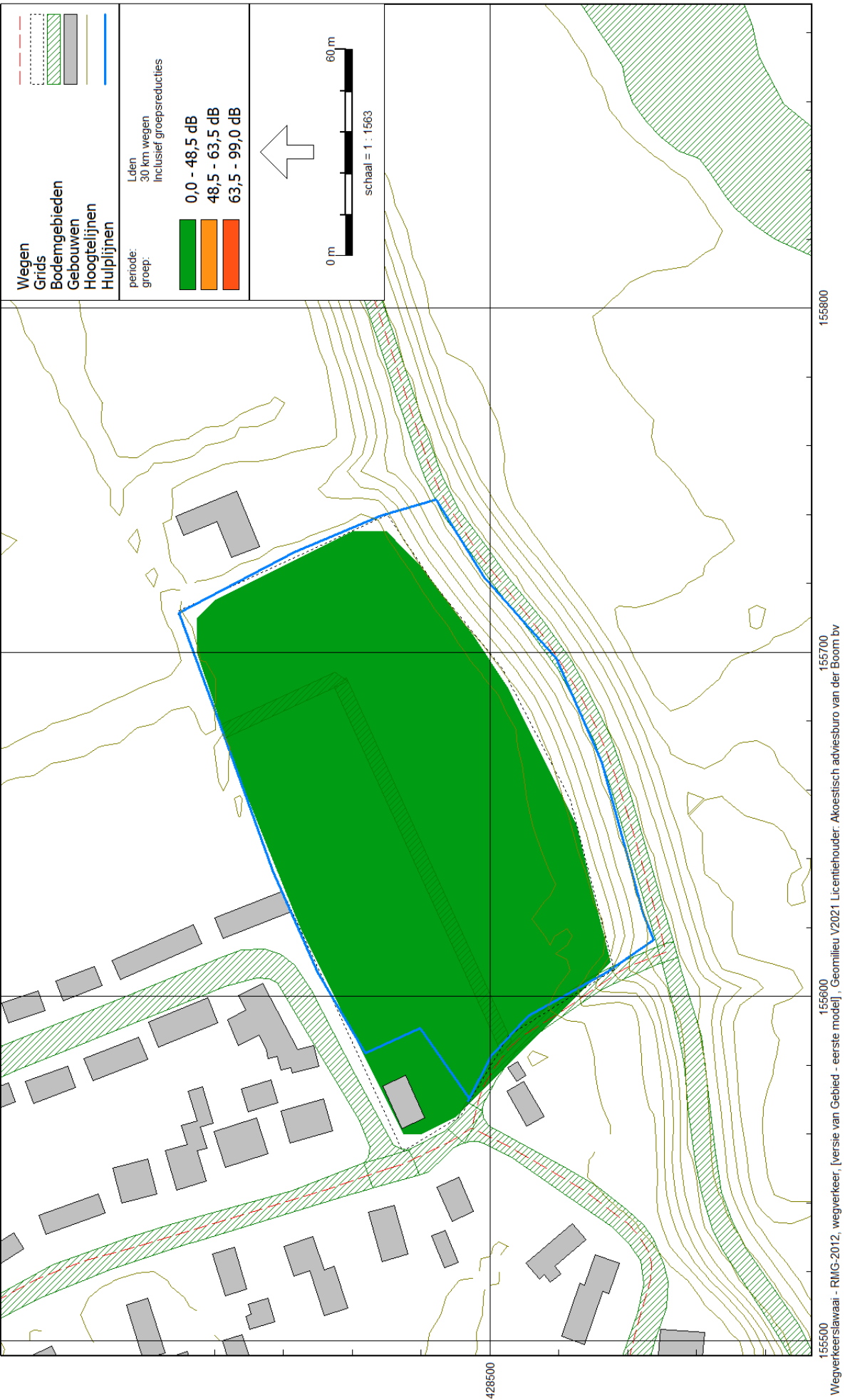


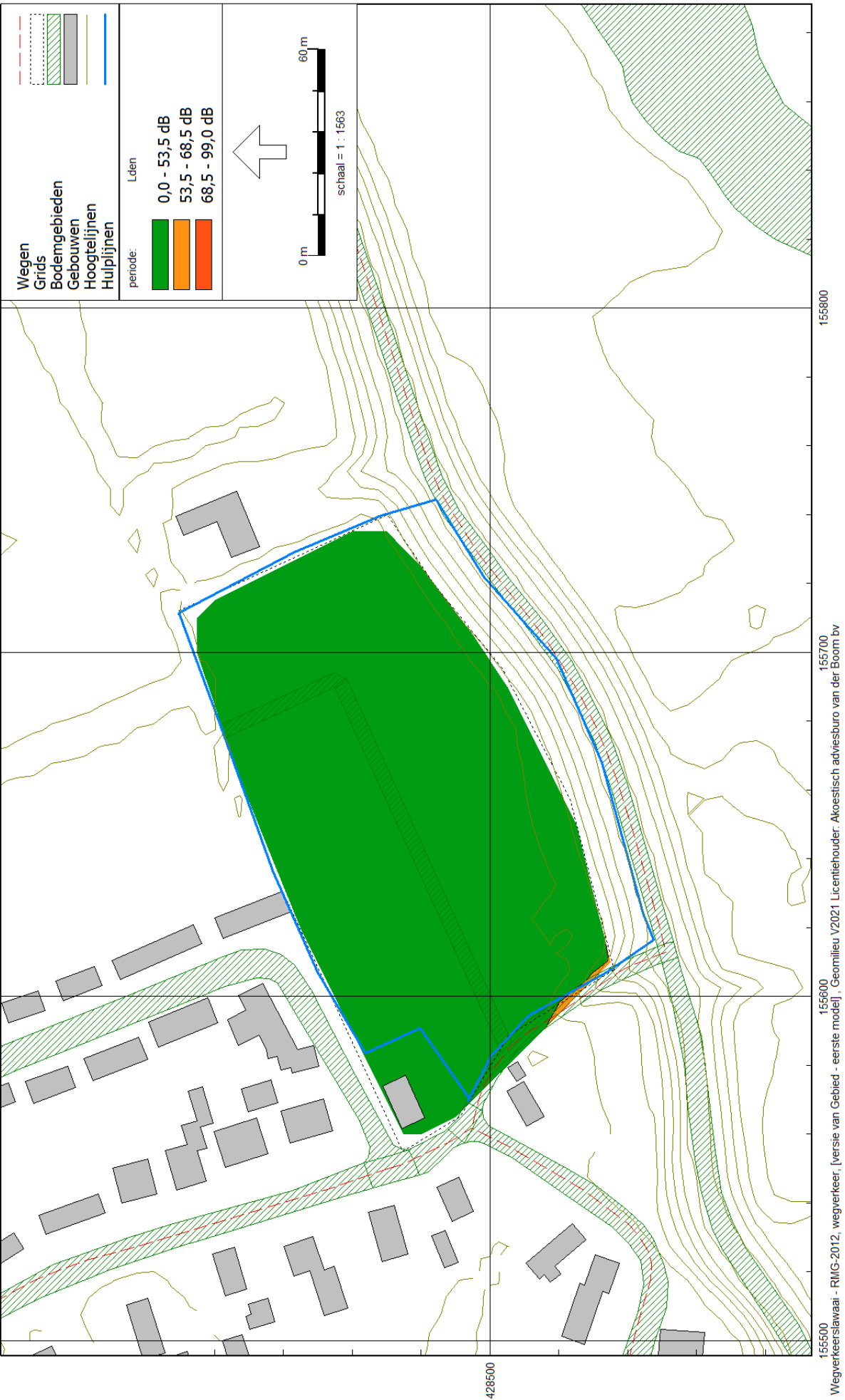












Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100967173		3,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100967694		6,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100967704		8,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100968207		1,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100974650		14,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100969568		20,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100972182		3,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100967242		3,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100974208		6,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100973218		0,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100973233		6,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100973760		9,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100973318		4,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100964840		7,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100966847		2,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100967886		8,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100965813		6,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100969304		6,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100973378		9,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100967432		8,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100972389		8,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100971917		12,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100970657		8,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100974424		7,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100965961		8,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100968018		7,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100972469		7,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100967017		6,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100967046		5,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100974024		7,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100966060		6,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100966071		7,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100966570		5,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100965062		8,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100974043		8,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100974564		8,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100967092		4,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100964572		2,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100964578		11,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100974066		7,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100971884		9,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118823394		4,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100965577		3,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118823538		8,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118823573		8,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100966187		7,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100971954		7,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100972660		4,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118823953		4,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118823963		5,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118824349		2,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118824203		5,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118824244		3,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118824642		5,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100967439		4,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100973669		5,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100974538		7,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118821594		5,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118821724		4,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118821964		3,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118822094		8,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118822397		9,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100970182		6,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118822726		3,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100964813		8,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100964914		4,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118823313		8,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118823388		7,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100964929		8,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100964639		8,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.100965578	15,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100966682	8,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100969495	9,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100970192	8,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100972287	6,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100972442	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118824910	8,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100973575	2,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100973823	6,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100974591	8,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124578706	2,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124578775	9,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100967992	5,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100974762	8,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100972953	8,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100968913	8,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100966796	7,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100966618	8,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
waalbandij	waalbandijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	60	60	60
molenstraa	molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
molenstraa	molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
molenstraa	molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	60	60	60
goossen ja	goossen janssenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
goossen ja	goossen janssenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
goossen ja	goossen janssenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
goossen ja	goossen janssenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
waalbandij	--	60	60	60	--	60	60	60	--	369,00	6,61	3,62	0,77	--	--	--	
molenstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1966,00	6,62	3,58	0,78	--	--	--	
molenstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2271,00	6,62	3,59	0,78	--	--	--	
molenstraa	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1966,00	6,62	3,58	0,78	--	--	--	
goossen ja	--	30	30	30	--	30	30	30	--	305,00	6,61	3,63	0,77	--	--	--	
goossen ja	--	30	30	30	--	30	30	30	--	395,00	6,61	3,62	0,77	--	--	--	
goossen ja	--	30	30	30	--	30	30	30	--	369,00	6,61	3,62	0,77	--	--	--	
goossen ja	--	30	30	30	--	30	30	30	--	25,50	6,61	3,65	0,77	--	--	--	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
waalbandij	--	--	97,92	98,91	97,51	--	1,66	0,86	1,85	--	0,42	0,23	0,64	--	--	--	--	--	23,88	13,21
molenstraa	--	--	95,87	97,80	94,95	--	2,97	1,55	3,28	--	1,16	0,64	1,77	--	--	--	--	--	124,77	68,83
molenstraa	--	--	96,29	98,04	95,47	--	2,67	1,39	2,94	--	1,04	0,57	1,59	--	--	--	--	--	144,76	79,93
molenstraa	--	--	95,87	97,80	94,95	--	2,97	1,55	3,28	--	1,16	0,64	1,77	--	--	--	--	--	124,77	68,83
goossen ja	--	--	99,05	99,50	98,83	--	0,67	0,34	0,75	--	0,28	0,15	0,42	--	--	--	--	--	19,97	11,02
goossen ja	--	--	98,05	98,98	97,67	--	1,56	0,81	1,73	--	0,39	0,22	0,60	--	--	--	--	--	25,60	14,15
goossen ja	--	--	97,92	98,91	97,51	--	1,66	0,86	1,85	--	0,42	0,23	0,64	--	--	--	--	--	23,88	13,21
goossen ja	--	--	99,94	99,97	99,92	--	0,05	0,02	0,05	--	0,02	0,01	0,02	--	--	--	--	--	1,68	0,93

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
waalbandij	2,77	--	0,40	0,11	0,05	--	0,10	0,03	0,02	--	68,62	76,92	83,43	91,80	99,23
molenstraa	14,56	--	3,87	1,09	0,50	--	1,51	0,45	0,27	--	75,85	82,94	89,31	94,80	101,17
molenstraa	16,91	--	4,01	1,13	0,52	--	1,56	0,46	0,28	--	76,34	83,38	89,66	95,32	101,77
molenstraa	14,56	--	3,87	1,09	0,50	--	1,51	0,45	0,27	--	76,47	85,20	91,76	99,34	106,49
goossen ja	2,32	--	0,14	0,04	0,02	--	0,06	0,02	0,01	--	73,98	77,87	83,69	86,65	90,20
goossen ja	2,97	--	0,41	0,12	0,05	--	0,10	0,03	0,02	--	75,67	79,84	86,81	87,97	91,45
goossen ja	2,77	--	0,40	0,11	0,05	--	0,10	0,03	0,02	--	75,45	79,65	86,72	87,71	91,17
goossen ja	0,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,62	66,06	69,64	75,60	79,28

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
waalbandij	91,76	83,87	73,25	65,76	73,74	80,22	89,09	96,63	89,12	81,20	70,45	59,43	67,81	74,34
molenstraa	97,74	90,97	81,25	72,50	79,34	85,19	91,65	98,36	94,87	88,08	77,87	66,94	74,07	80,59
molenstraa	98,32	91,55	81,73	73,04	79,86	85,62	92,23	98,98	95,48	88,69	78,42	67,40	74,48	80,92
molenstraa	99,09	91,27	80,91	73,31	81,60	88,11	96,45	103,84	96,37	88,49	77,89	67,48	76,32	82,89
goossen ja	83,32	78,14	70,33	71,08	74,76	79,68	83,91	87,53	80,59	75,39	66,92	64,79	68,80	74,91
goossen ja	84,67	79,51	72,72	72,53	76,42	82,37	85,14	88,71	81,84	76,65	68,90	66,54	70,86	78,08
goossen ja	84,41	79,25	72,57	72,27	76,18	82,22	84,86	88,42	81,55	76,37	68,69	66,33	70,69	78,01
goossen ja	72,30	67,07	57,84	60,01	63,43	66,83	73,01	76,70	69,71	64,48	55,17	53,28	56,72	60,30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
waalbandij	82,54	89,89	82,43	74,56	64,00	--	--	--	--	--	--	--	--
molenstraa	85,83	91,99	88,57	81,82	72,31	--	--	--	--	--	--	--	--
molenstraa	86,33	92,58	89,14	82,39	72,77	--	--	--	--	--	--	--	--
molenstraa	90,22	97,21	89,84	82,05	71,80	--	--	--	--	--	--	--	--
goossen ja	77,41	80,92	74,06	68,89	61,38	--	--	--	--	--	--	--	--
goossen ja	78,78	82,19	75,45	70,31	63,86	--	--	--	--	--	--	--	--
goossen ja	78,53	81,92	75,19	70,06	63,73	--	--	--	--	--	--	--	--
goossen ja	66,26	69,94	62,96	57,74	48,50	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.110986558	0,00
	nl.top10nl.128927114	0,00
	nl.top10nl.110986768	0,00
	nl.top10nl.115390741	0,00
	nl.top10nl.115394756	0,00
	nl.top10nl.115394801	0,00
	nl.top10nl.115388830	0,00
	nl.top10nl.115390206	0,00
	nl.top10nl.115393695	0,00
	nl.top10nl.115390012	0,00
	nl.top10nl.129995157	0,00
	nl.top10nl.118824065	0,00
	nl.top10nl.115393726	0,00
	nl.top10nl.115391065	0,00
	nl.top10nl.115391963	0,00
	nl.top10nl.115390060	0,00
	nl.top10nl.115387436	0,00
	nl.top10nl.115392426	0,00
	nl.top10nl.115394682	0,00
	nl.top10nl.115392876	0,00
	nl.top10nl.115390587	0,00
1		0,00
		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	grid	1,50	0,00	5	5

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Molenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Waalbandijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
3712		5,00
3721		5,00
3731		5,00
3750		5,00
3768		5,00
3779		5,00
3790		5,00
3796		5,00
3807		5,00
3810		5,00
3819		5,00
3831		5,00
3842		5,00
3845		5,00
3857		5,00
3858		5,00
3866		5,00
3868		5,00
3890		4,00
3895		5,00
3912		5,00
3913		5,00
3922		5,00
3923		5,00
3935		5,00
3936		5,00
3950		5,00
3963		5,00
3997		5,00
3998		5,00
4005		5,00
4007		5,00
4022		5,00
4031		5,00
4044		5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
4064		5,00
4065		5,00
4068		5,00
4072		5,00
4073		5,00
4083		5,00
4100		5,00
4106		5,00
4108		5,00
4109		5,00
4120		5,00
4133		5,00
4134		5,00
4146		5,00
4163		5,00
4165		5,00
4168		5,00
4181		5,00
4182		5,00
4183		5,00
4192		5,00
4218		5,00
4243		5,00
4247		5,00
4248		5,00
4260		5,00
4261		5,00
4272		5,00
4273		5,00
4283		5,00
4292		5,00
4300		5,00
4301		5,00
4311		5,00
4322		5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
4325		5,00
4326		5,00
4338		5,00
4339		5,00
4349		5,00
4351		5,00
4362		5,00
4379		5,00
4394		5,00
4397		5,00
4409		5,00
4410		5,00
4414		5,00
4425		5,00
4431		5,00
4432		5,00
4443		5,00
4450		5,00
4455		5,00
4456		5,00
4457		5,00
4458		5,00
4459		5,00
4460		5,00
4471		5,00
4473		5,00
4476		6,00
4480		5,00
4488		5,00
4501		5,00
4506		5,00
4514		5,00
4518		6,00
4524		5,00
4525		5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
4530		5,00
4541		5,00
4544		5,00
4548		6,00
4555		5,00
4557		5,00
4559		6,00
4568		5,00
4569		5,00
4570		5,00
4571		5,00
4573		5,00
4574		5,00
4575		5,00
4580		4,00
4581		4,00
4585		5,00
4586		5,00
4587		5,00
4590		6,00
4593		4,00
4595		5,00
4599		6,00
4604		5,00
4607		5,00
4611		5,00
4612		5,00
4621		5,00
4628		5,00
4629		5,00
4631		6,00
4632		6,00
4643		5,00
4647		6,00
4651		5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
4652		5,00
4654		5,00
4660		5,00
4661		6,00
4662		6,00
4665		5,00
4666		5,00
4674		5,00
4678		5,00
4679		5,00
4682		5,00
4684		6,00
4699		5,00
4727		10,00
4728		11,00
4729		11,00
4737		5,00
4738		8,00
4739		9,00
4740		9,00
4741		10,00
4742		10,00
4749		5,00
4755		7,00
4756		8,00
4757		9,00
4761		5,00
4763		7,00
4767		5,00
4769		6,00
4774		5,00
4777		6,00
4778		6,00
4779		5,00
4781		5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
4790		5,00
4796		5,00
4801		5,00
4817		6,00
4837		5,00
4896		5,00
4910		5,00
4911		5,00
4914		5,00
4923		5,00
4925		5,00
4948		5,00
4979		5,00
4983		6,00
5006		5,00
5015		7,00
5047		6,00
5049		7,00
5062		6,00
5063		6,00
5064		6,00
5067		7,00
5068		8,00
5074		6,00
5076		6,00
5077		6,00
5078		6,00
5079		7,00
5080		8,00
5095		7,00
5096		7,00
5098		8,00
5107		8,00
5109		9,00
5110		9,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	5146	10,00
	5147	11,00
	5179	10,00
	5189	6,00
	5191	9,00
	5200	6,00
	5203	8,00
	5210	6,00
	5224	6,00
	5233	7,00
	5261	6,00
	5376	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 13-9-2021
Laatst ingezien door	ad op 14-9-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

