



Waterschap
Rivierenland

Detailuitwerking Gastvrije Waaldijk

Dijkversterking Tiel-Waardenburg

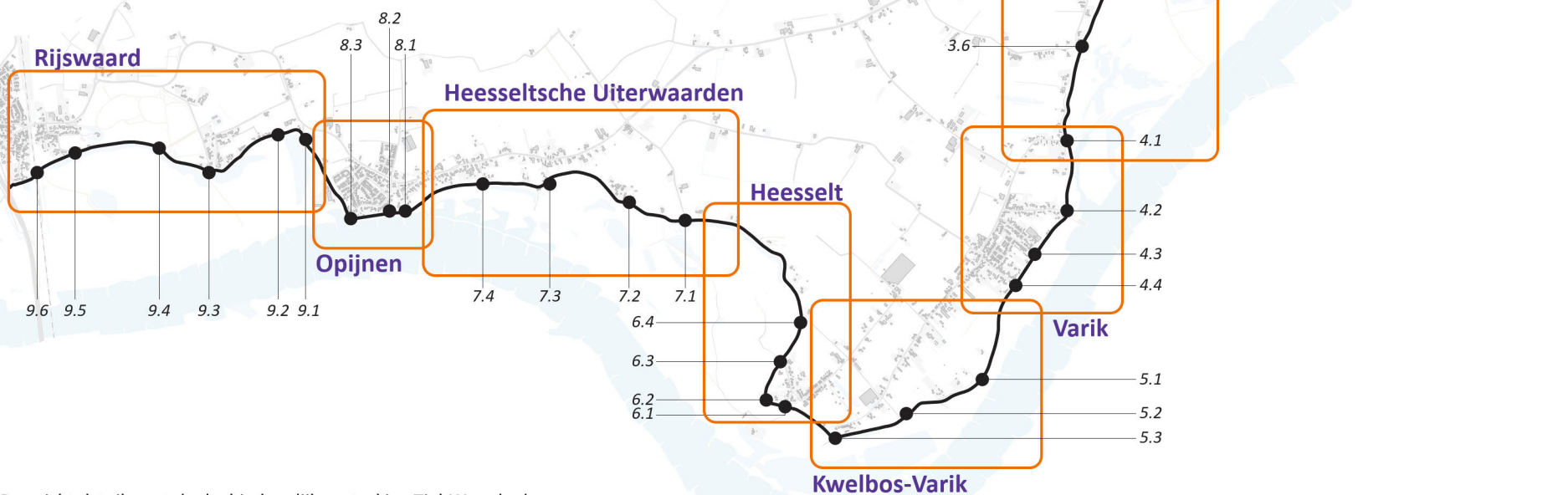
sterke dijken
schoon water



Inhoudsopgave

Inleiding	5
1. Gastvrije Waaldijk in Dijkversterking Tiel-Waardenburg	7
2. Detailuitwerkingen	13
3. Principedetails	57
Colofon	61

Dijkversterking Tiel-Waardenburg als onderdeel van Gastvrije Waaldijk langs de noordelijke Waaldijk van Nijmegen tot Gorinchem



Overzicht details met deelgebieden dijkversterking Tiel-Waardenburg

Inleiding

Voor de inrichting van de weg van dijktraject Tiel-Waardenburg gelden de principes van de 'Gastvrije Waaldijk' (GVWD). Het project is een samenwerking tussen de gemeenten aan de dijk, de provincie Gelderland en Waterschap Rivierenland. De GVWD beoogt een veilige, eenduidige en attractieve weginrichting op de noordelijke Waaldijk van Nijmegen tot Gorinchem. Daarbij gaat het naast de weg met maatregelen voor de verkeersveiligheid ook over rust- en uitkijkpunten, zitplekken, de openbare ruimte op de dijk bij de dorpen en de aansluitingen van wegen (stoepen) op de dijk.

Context

In het landschapsplan zijn per deelgebied specifieke voorstellen gedaan voor de inrichting van de weg, locaties voor rust- en uitkijkpunten en de inrichting van de openbare ruimte bij de dorpen. In dit document (Detailuitwerking Gastvrije Waaldijk) zijn alle voorstellen gebundeld. Deze zijn nog niet definitief vastgesteld.

Om de details in de ruimtelijke context te beschouwen wordt doorverwezen naar de landschapsplannen per deelgebied. De opdeling in deelgebieden en de bijbehorende details zijn op pagina 4 weergegeven.

Leeswijzer

In hoofdstuk 1 wordt beschreven hoe GVWD ruimtelijk wordt geïmplementeerd in dijkversterking Tiel-Waardenburg. In het hoofdstuk wordt onderscheid gemaakt tussen de weginrichting, de inrichting van de recreatieve locaties en de integrale inrichting bij de dorpen. In hoofdstuk 2 zijn de detailuitwerkingen voor specifieke locaties opgenomen. Enkel op basis van principedetails. In hoofdstuk 3 zijn de principedetails weergegeven.

Uitgangsdocumenten

Voor de algemene principes voor de GVWD wordt verwezen naar:

- De Gastvrije Waaldijk, een 80 kilometer lange Waalervaring (OKRA landschapsarchitecten, maart 2019);
- Gastvrije Waaldijk, Detailboek (OKRA landschapsarchitecten, 26 februari 2020).

Verklaring GVWD-termen

- **Waalband:** een betonband van 60cm breed aan de rivierzijde van de rijbaan op de dijk. Deze loopt over het gehele dijktraject van TiWa en de aansluitende dijkprojecten. De band wordt bij recreatieve voorzieningen verbreed naar o.a. 120cm en 180cm.
- **Waaltribune:** een zit- en verblijfsselement die relatie aangaat met hoog en laag water - komt alleen voor waar Waal en Waaldijk dicht langs elkaar liggen.
- **Waalzuil:** een zuil met informatie over de locatie en/of aanduiding van recreatieve routes of toegang naar de uiterwaarden.
- **Waalstop:** een waarschuwingsbord op de dijk bij een verkeersstoep om het verkeer dat de dijk oprijdt te waarschuwen dat de doorgaande weg ophoudt en dat ze links, of rechtsaf moeten slaan.
- **Waalmat:** is een markering op de weg toegang tot de dijk aan te duiden, eventueel met aanvullende belettering.

DIJKPROFIEL WAALDIJK

BASISUITWERKING RIJWEG 60 KM/H

BASISPROFIEL 60 KM/UUR

Het basisprofiel heeft de volgende standaard-opbouw. Vanaf rivierzijde:

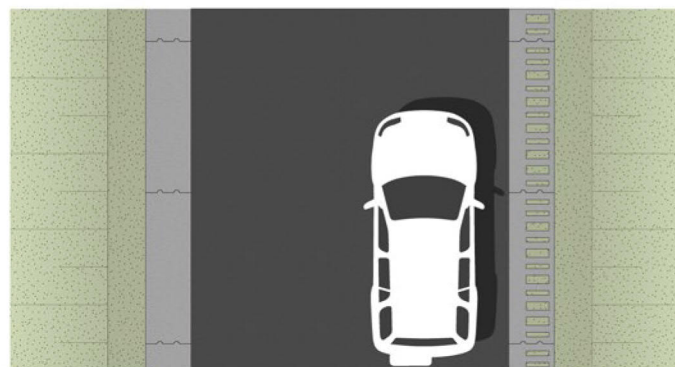
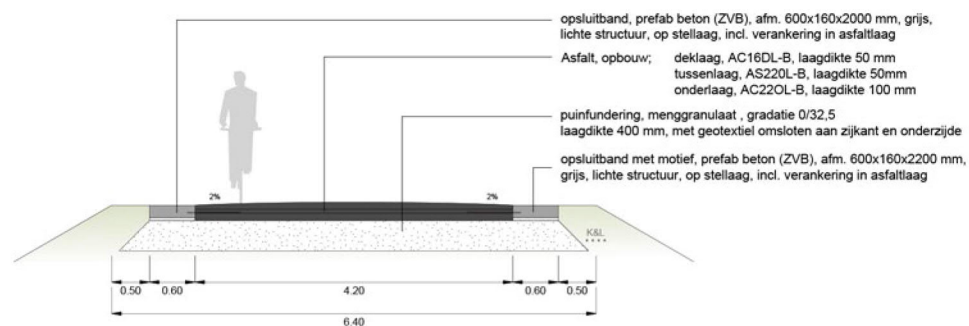
- Minimaal 50 cm grasberm tussen weg en insteek talud.
- Betonband, vaste maat 60 cm breed, prefab, ruwe bovenzijde, midden-grijs.
- Zwart asfalt, 4,20 breed, maatwerk mogelijk, geen belijning.
- Grasbetonband, vaste maat 60 cm breed, prefab, ruwe bovenzijde, midden-grijs.
- Minimaal 50 cm grasberm tussen weg en insteek talud.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

- Asfalt en betonbanden zijn geconstrueerd op een puinbaan.
- De puinbaan is 'ingepakt' in een geotextiel
- Het asfalt wordt verstevigd met een kunststof wapeningsmat.
- Betonbanden worden in het asfalt verankerd.
- De voegen in de grasbetonband worden gevuld met een speciaal hiervoor ontwikkeld substraat.
- De grasberm naast de betonbanden wordt verstevigd met kunststof korrels.

TECHNISCH NADER TE DETAILLEREN

Aannemer is verantwoordelijk voor een technische opbouw van de totale wegconstructie, waarbij asfalt en betonbanden gedurende ten minste 30 jaar niet onderhevig zijn aan scheurvorming en/of ongelijkmatige zetting.



Wegprofiel GVVD*

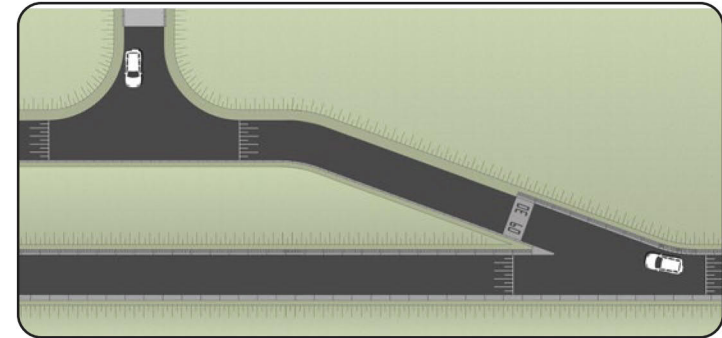
1. Gastvrije Waaldijk in Dijkversterking Tiel-Waardenburg

Weginrichting

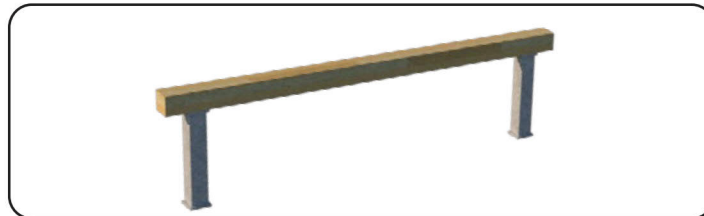
De weginrichting op de dijk gebeurt volgens de principes van GVWD. De belangrijkste principes zijn op deze pagina's samenvattend verbeeld.

Voor een aantal specifieke locaties op dijktraject Tiel-Waardenburg zijn maatwerkoplossingen voorgesteld voor de weginrichting. Dit zijn:

- De aansluiting op de Doctor J.M. Den Uyllaan (detail 1.3)
- De aansluiting op de Molenstraat (detail 2.3)
- De landgoeddijk (detail 9.2. 9.3 en 9.4)
- De (voormalige) spoorwegovergang bij Waardenburg (detail 9.5)



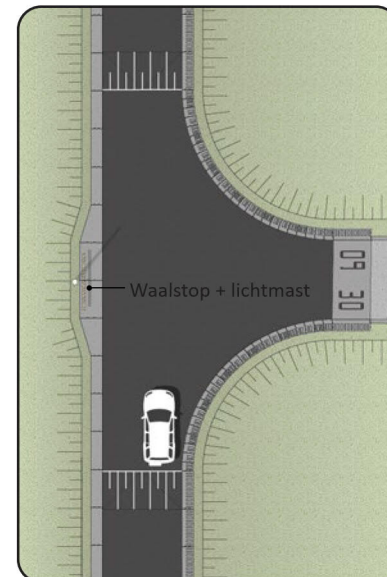
Dijkopgang vleugelstoep GVWD*



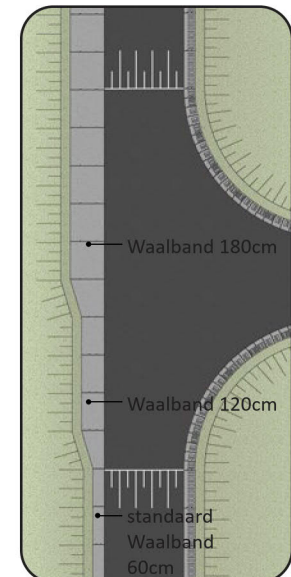
Waalstop GVWD (referentiebeelden)*



Waalmat GVWD (referentiebeelden)*

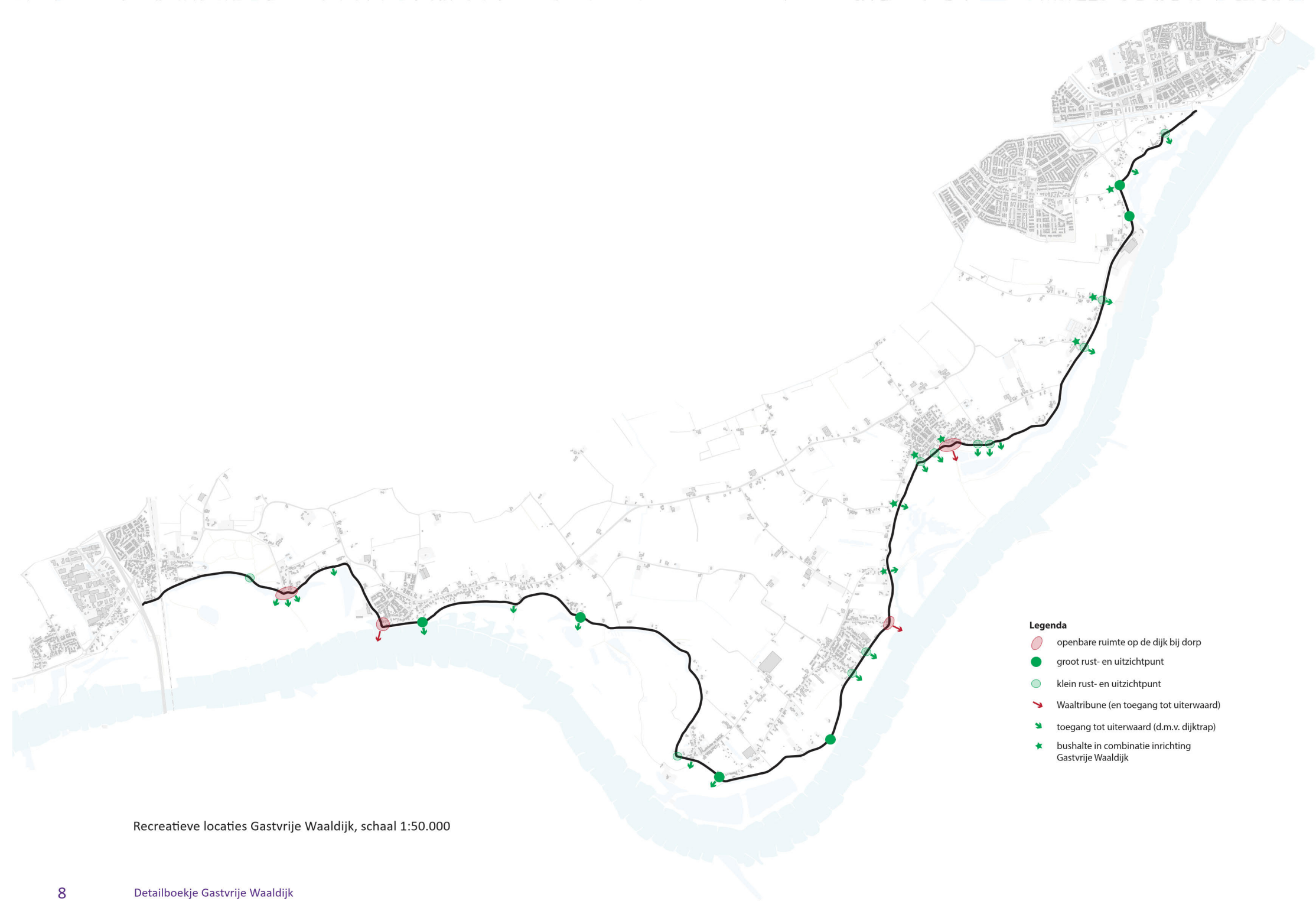


Dijkopgang stoep GVWD*



Waalband verloopt GVWD*

* Bron: Gastvrije Waaldijk, Detailboek (OKRA, 26 februari 2020).



Recreatieve inrichting

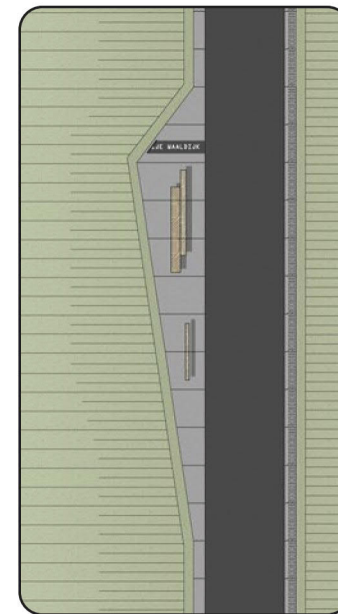
De recreatieve inrichting van de dijk gebeurt volgens de principes van GVWD. De belangrijkste principes zijn op deze pagina samenvattend verbeeld.

Op basis van deze recreatieve inrichtingsprincipes zijn voor traject Tiel-Waardenburg specifieke inrichtingsvoorstellen gemaakt om de karakteristieken van de dorpen en het landschap aan de dijk te versterken en het recreatieve gebruik te vergroten. Dit is gedaan door onderscheid te maken tussen het binnendijkse en het buitendijkse landschap, en tussen verschillende vormen van recreatief gebruik. Dit is op pagina 10 en 11 verder uitgewerkt.

De ligging van de recreatieve locaties zijn bepaald op basis van vervanging van bestaande rust- en uitzichtpunten, en dijktrappen. Op plekken waar de recreatieve toegangen tot de uiterwaarden kunnen worden verbeterd zijn dijktrappen



Waalzuil GVWD*
(referentiebeeld)



Rustpunt GVWD*



Dijktrap GVWD*
(referentiebeeld)



Waaltribune GVWD*
(referentiebeeld)



Zitmeubilair (referentiebeeld) GVWD*

* Bron: Gastvrije Waaldijk, Detailboek (OKRA, 26 februari 2020).

toegevoegd. Op aantrekkelijke of bijzondere locaties zijn op regelmatige afstand van elkaar (en bestaande rustpunten) rustpunten toegevoegd.

Verschillende vormen van recreatief gebruik

De rust- en uitzichtpunten onderscheiden zich in recreatief gebruik door bewoners aan de dijk en recreatief gebruik door recreanten en toeristen op de dijk.

Kleine rust- en uitzichtpunten

Rust- en uitzichtpunten die hoofdzakelijk door bewoners aan de dijk worden gebruikt zijn onderdeel van de zogenaamde “ommetjes” vanuit de woonomgeving over de dijk en naar de uiterwaarden. Ze vragen om een beperkt ruimtegebruik. De recreatieve punten worden gebruikt als rustpunt (bankje) tijdens een wandeling en vormen, door middel van dijktrappen en Waalzuilen, duidelijke toegangen naar de uiterwaarden. De uitstraling is ingetogen en eenvoudig.

Grote rust- en uitzichtpunten

Rust- en uitzichtpunten voor recreanten en toeristen op de dijk nodigen uit om stoppen, even te verblijven en van het uitzicht te genieten. Waar mogelijk vormen de punten duidelijke toegangen naar recreatieve routes in de uiterwaarden door een dijktrap en Waalzuil. De verblijfsplekken zijn robuust, bieden voldoende ruimte voor meerdere personen en hebben een afwijkende vorm en zijn daardoor goed herkenbaar.

Integrale inrichting bij de dorpen

Een aantal dorpen hebben een sterkere verbinding dan de andere dorpen met de Waaldijk en de Waal. Dit uit zich per dorp in een eigen karakter aan de dijk en een specifiek gebruik van de openbare ruimte. Voor deze dorpen is de inrichting van de openbare ruimte nader uitgewerkt, waarbij de inrichtingsprincipes van de GVWD inspelen op het karakter van de dorpen. Het betreft de volgende details:

- Ophemert (detail 3.3)
- Varik (detail 4.2)
- Opijnen (detail 8.2)
- Neerijnen (detail 9.2)

voorgesteld. In dijktraject Tiel-Waardenburg is de Waaltribune tevens toegepast om de relatie tussen dorp, dijk en uiterwaarden te verbeteren. Bij Ophemert vormt het een verblijfsplek, uitzichtpunt en recreatieve verbinding tussen dorp en uiterwaarden, zodat deze relatie versterkt wordt.

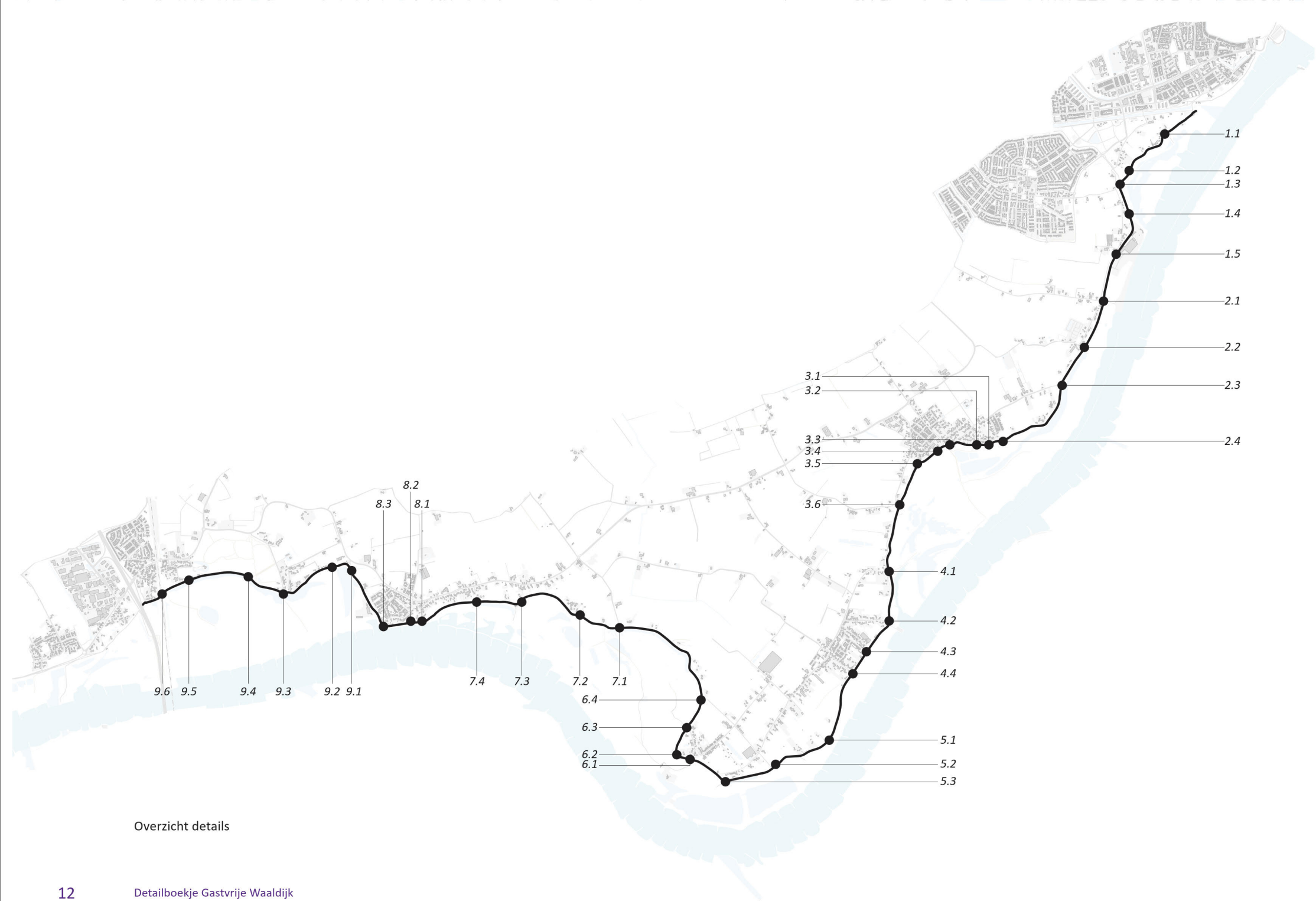
Binnendijks v.s. buitendijks

De binnendijkse inrichting van de dijk is gestoeld op de karakteristieken van de dorpen en het landschap aan de dijk. Dit uit zich onder meer in verfijning van het materiaalgebruik zoals het toepassen van gebakken klinkers.

De kruin van de dijk en de buitendijks inrichting van de dijk geschied volgens de inrichtingsprincipes en materiaal gebruik van GVWD. Dit uit zich onder meer in een robuust materiaalgebruik zoals beton en solide banken. De ingrepen passen in de grote schaal van het landschap van de Waal.

Waaltribune

Volgens de principes van GVWD ligt een Waaltribune bij een dorp, dicht tegen de rivier, zoals bij Opijnen en Varik is

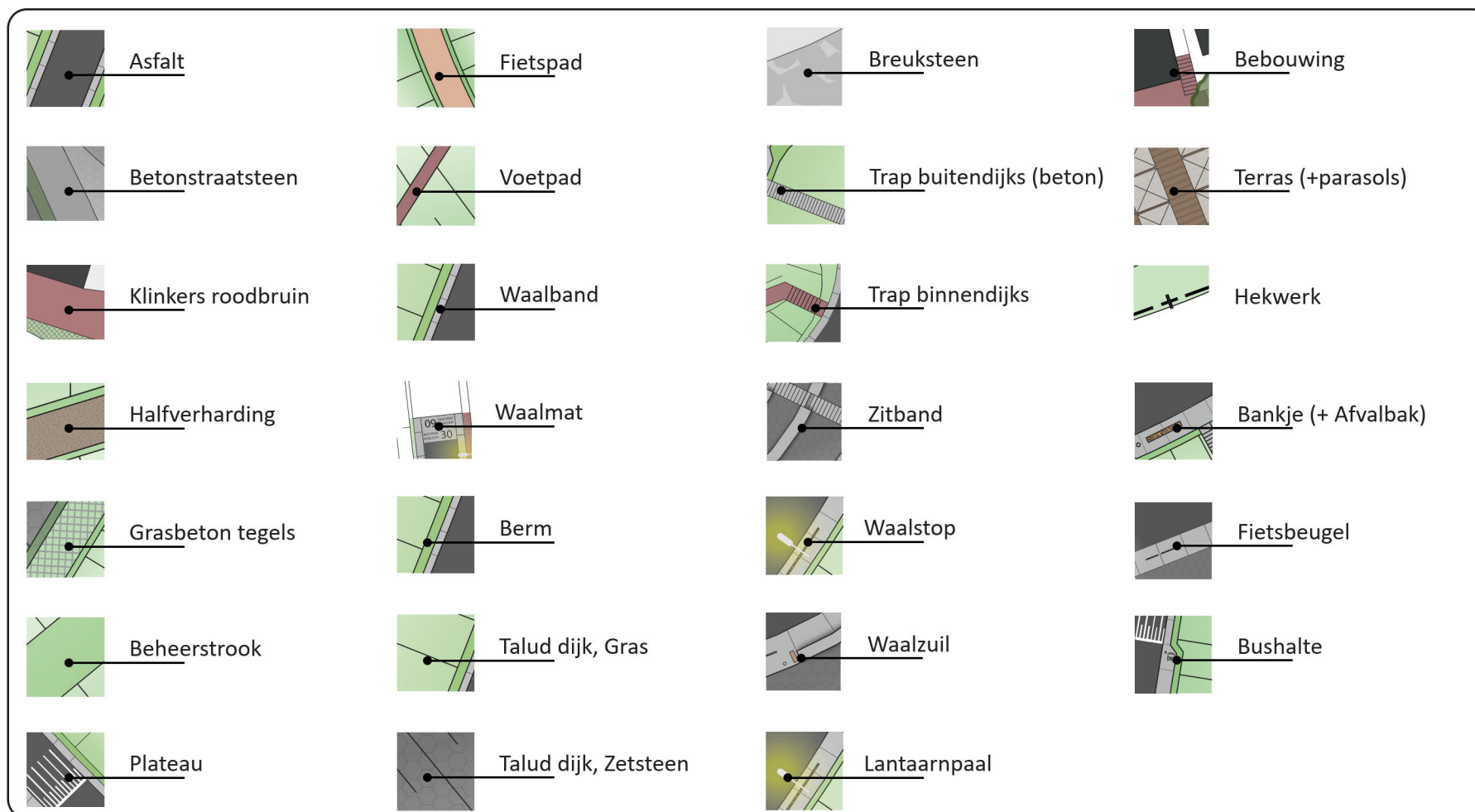


2. Detailuitwerkingen

In dit hoofdstuk zijn de detailuitwerkingen voor specifieke locaties van de weginrichting, de recreatieve locaties en de integrale inrichtingslocaties van de dorpen opgenomen. De nummering van de details volgt de indeling van de deelgebieden van het landschapsplan.

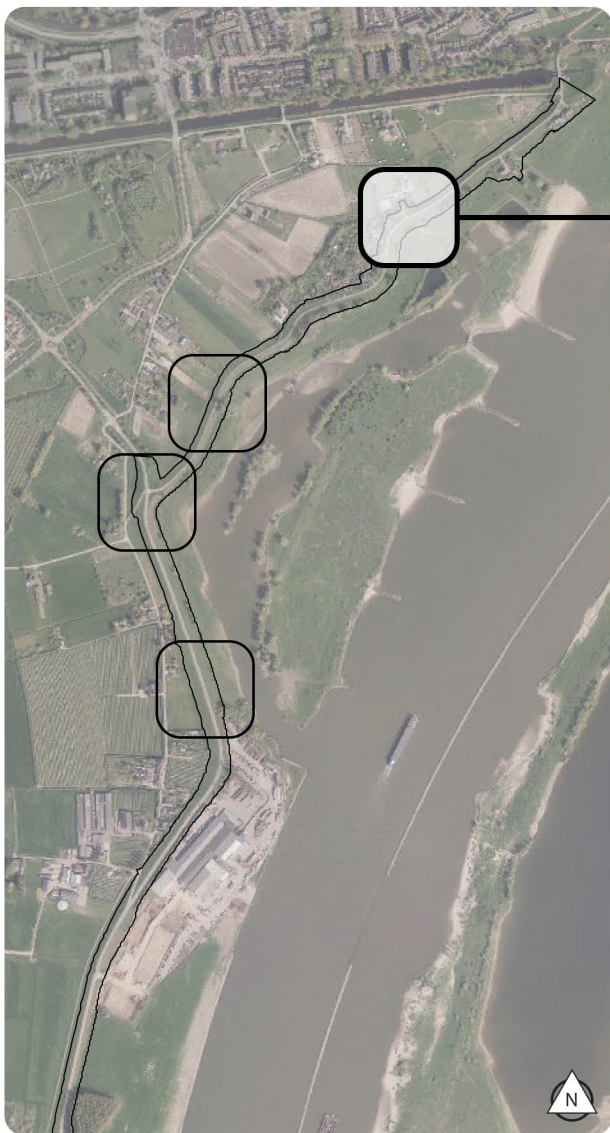
Enkele detailuitwerkingen zijn gemaakt op basis van principe details. Dit is perdetail aangegeven.

Onderstaande legenda hoort bij de detailuitwerkingen en de principedetails.



Verklaring van de materialen in de details

Detail 1.1 | Passewaaij

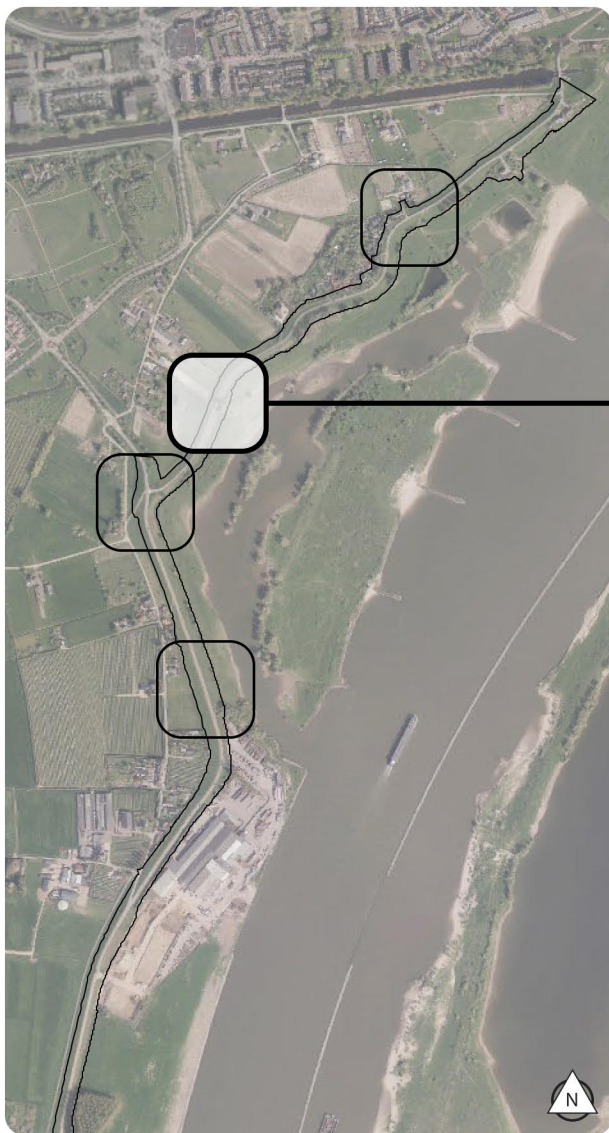


Overzicht cluster Passewaaij | Schaal 1: 15.000

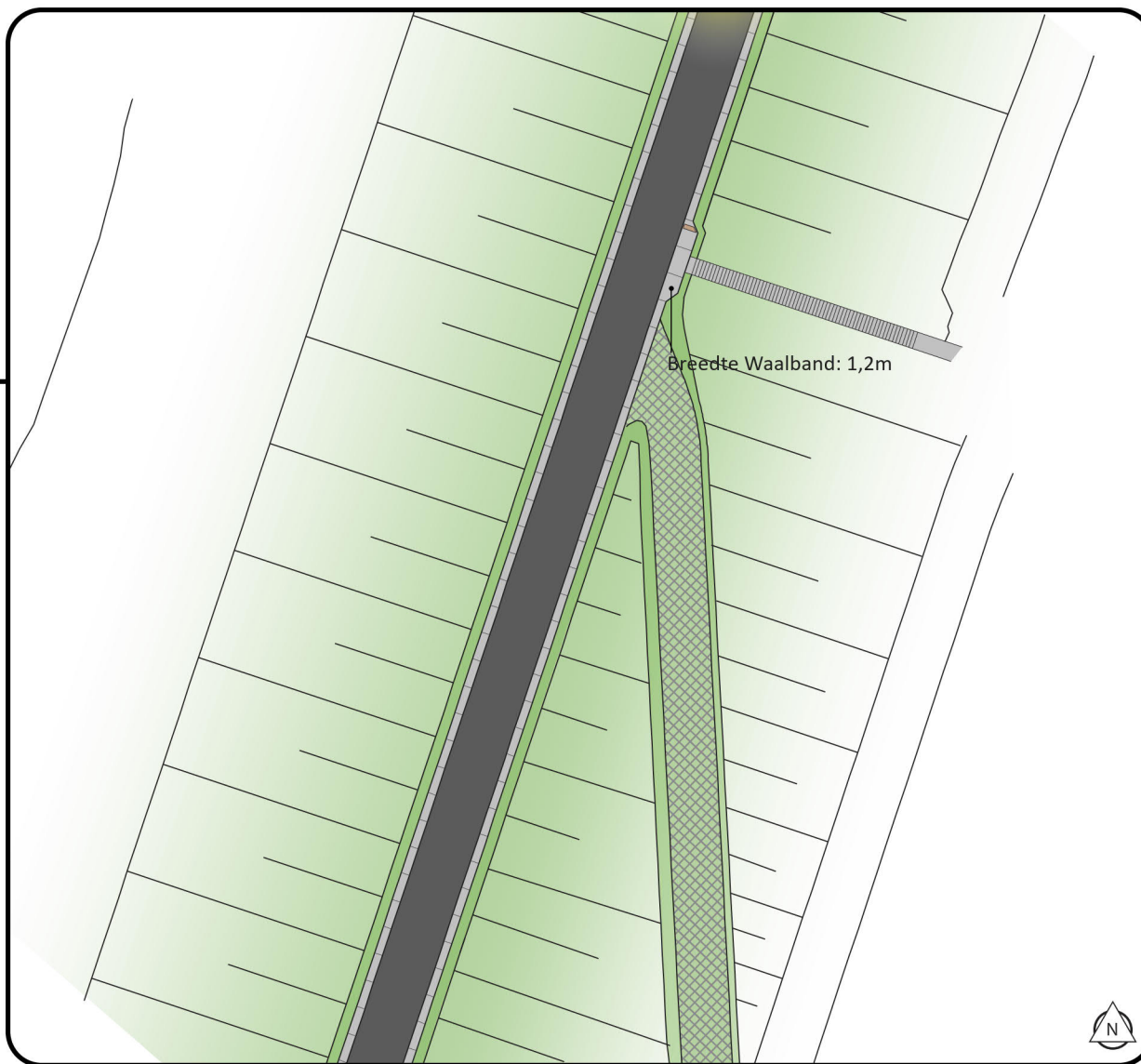


Detail 1.1, t.h.v TG14 | Schaal 1: 500

Detail 1.2 | Passewaaij

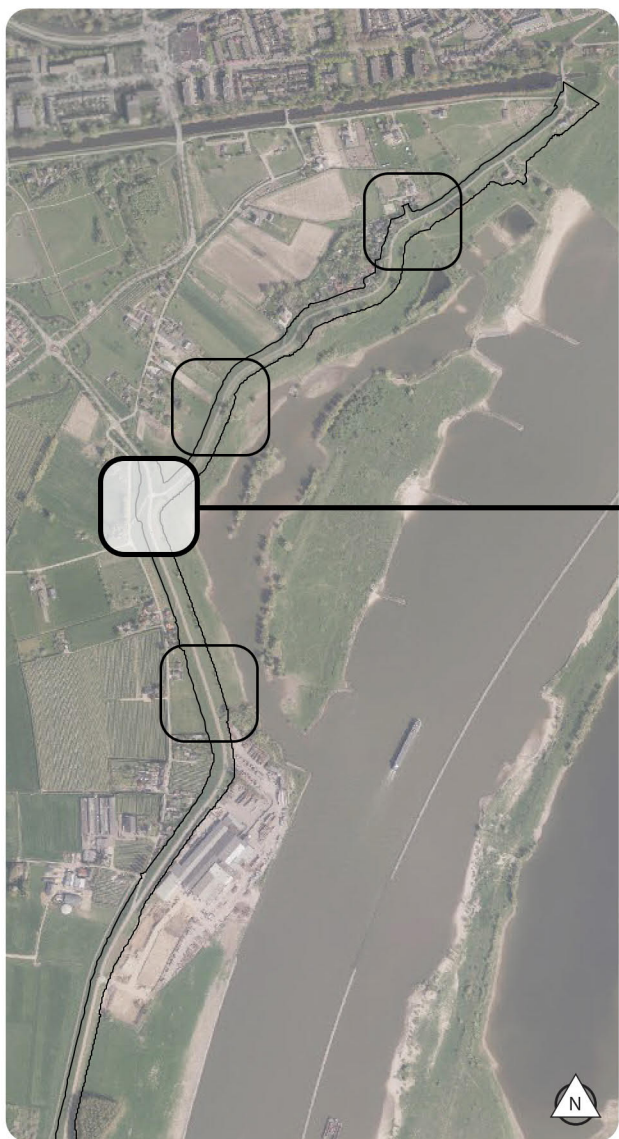


Overzicht cluster Passewaaij | Schaal 1: 15.000

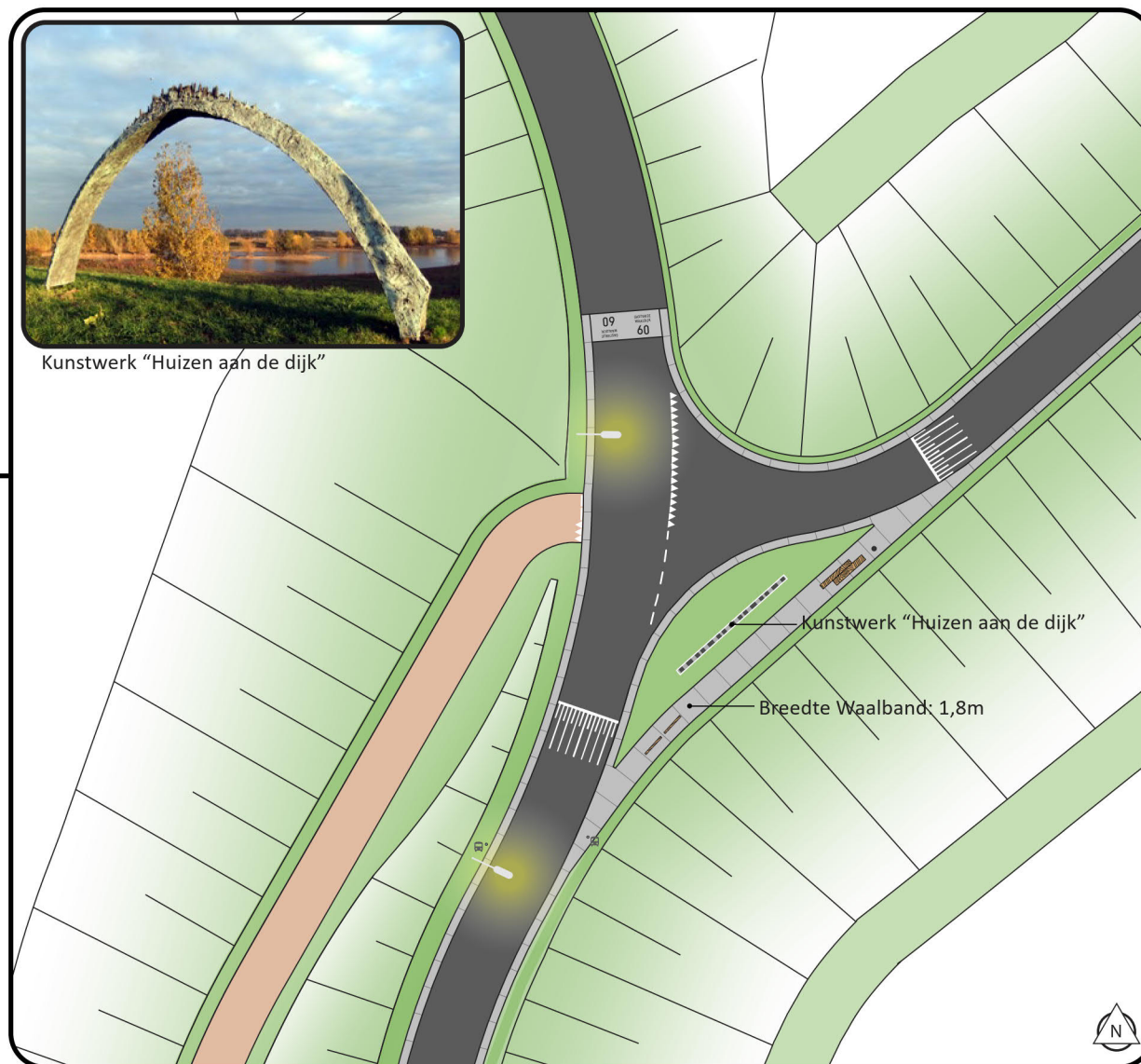


Detail 1.2, t.h.v. TG20 | Schaal 1: 500

Detail 1.3 | Passewaaij



Overzicht cluster Passewaaij | Schaal 1: 15.000



Detail 1.3, t.h.v. TG22 | Schaal 1: 500

Detail 1.4 | Passewaaij

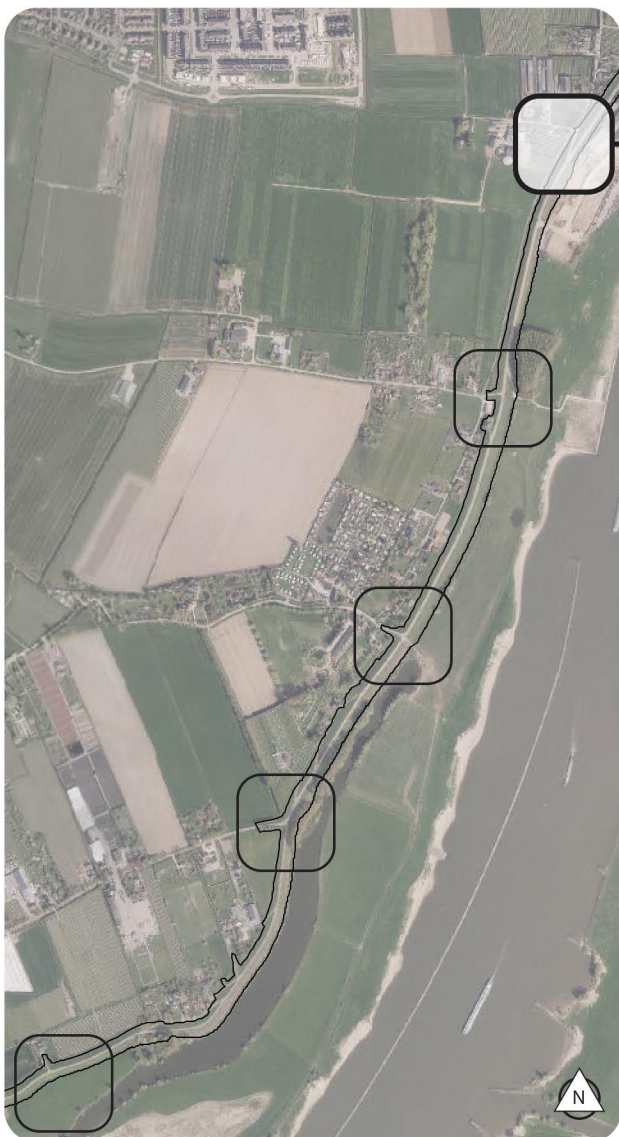


Overzicht cluster Passewaaij | Schaal 1: 15.000

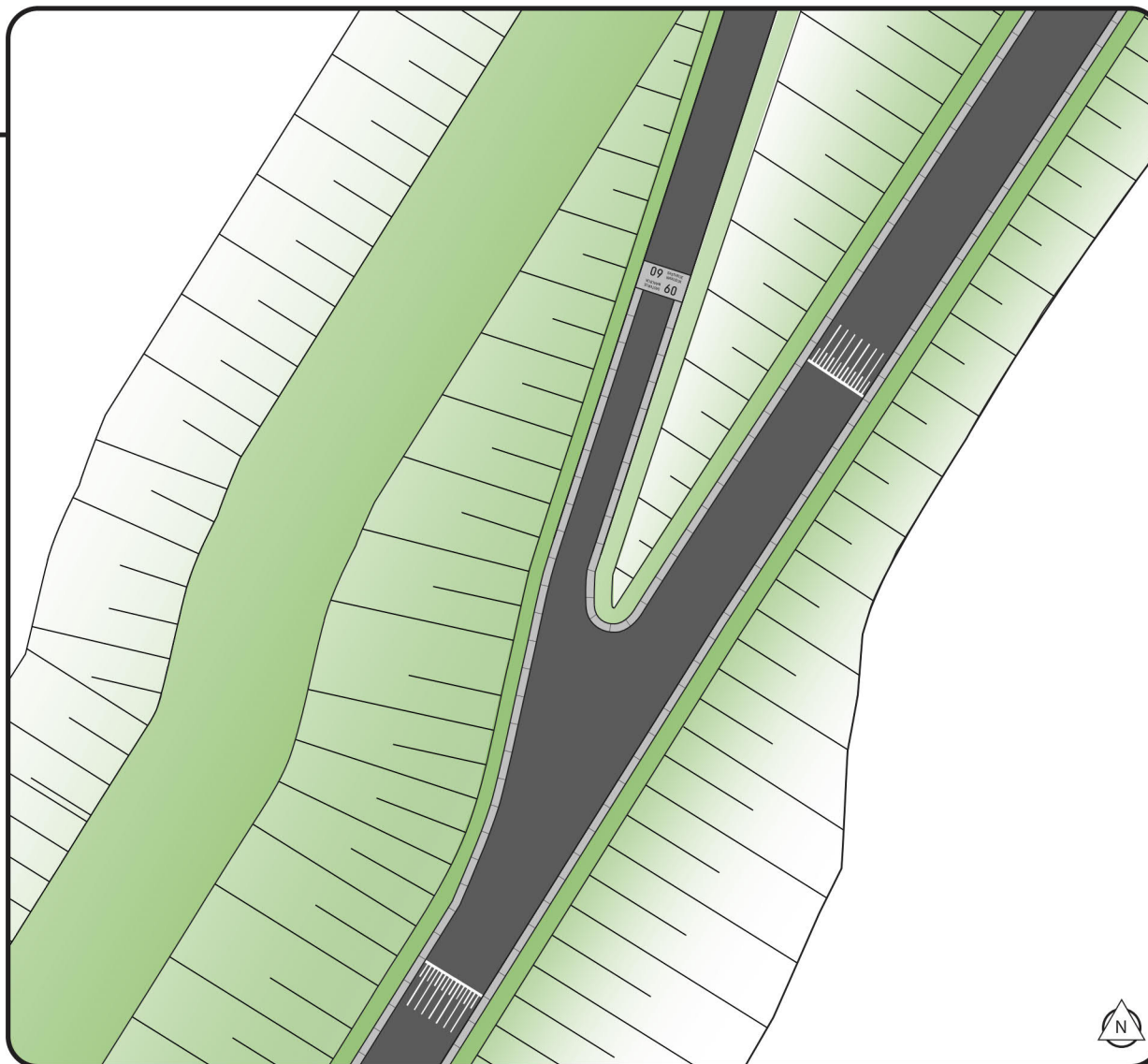


Detail 1.4, t.h.v. TG26 | Schaal 1: 500

Detail 1.5 | Passewaaij

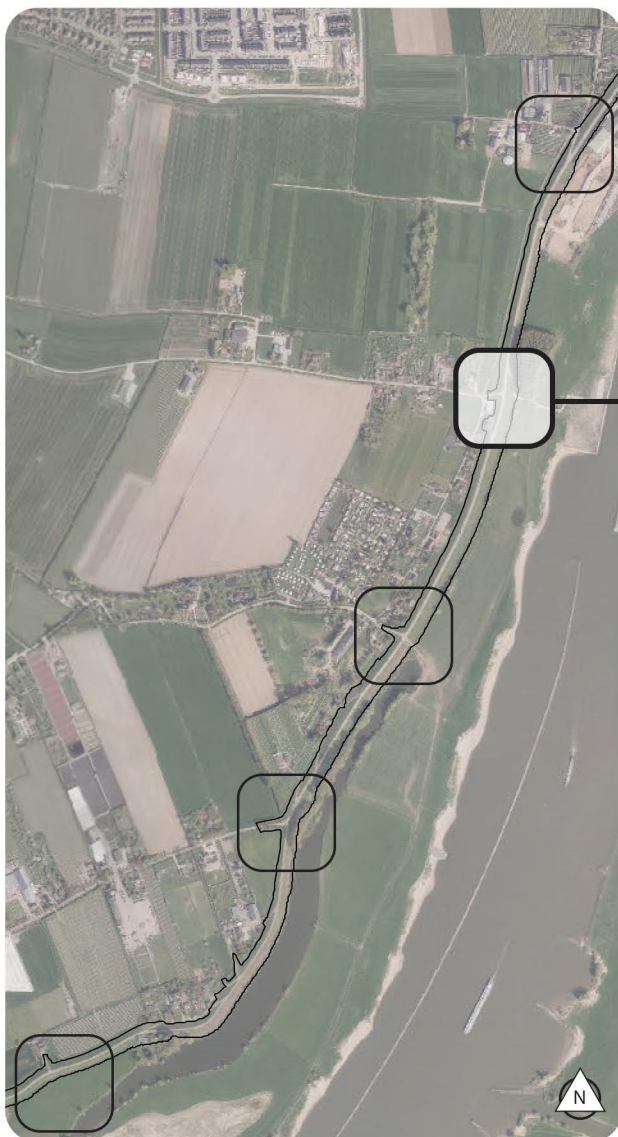


Overzicht cluster Zennewijnen | Schaal 1:15.000

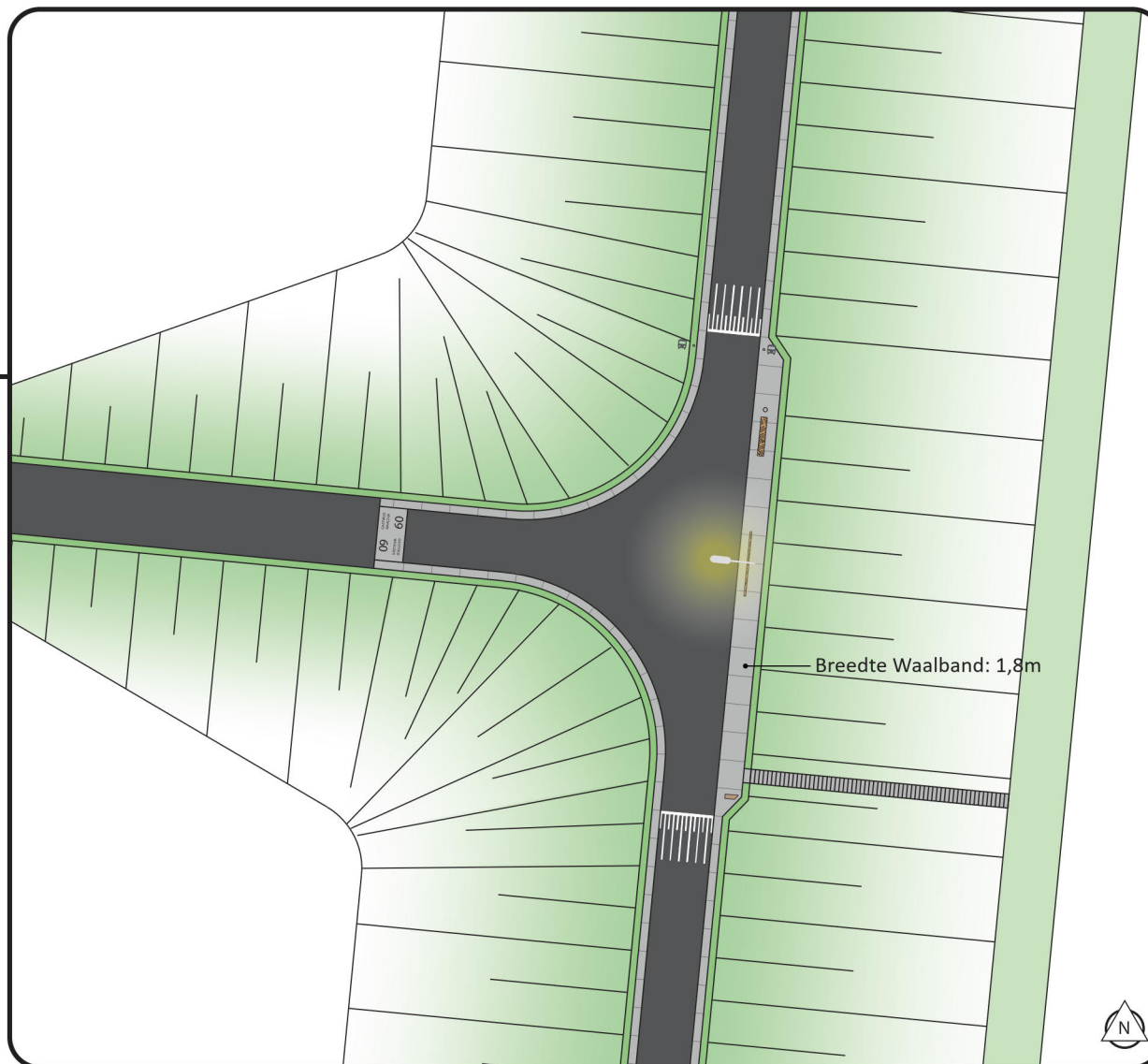


Detail 2.1, t.h.v. TG31 | Schaal 1: 500

Detail 2.1 | Zennewijnen

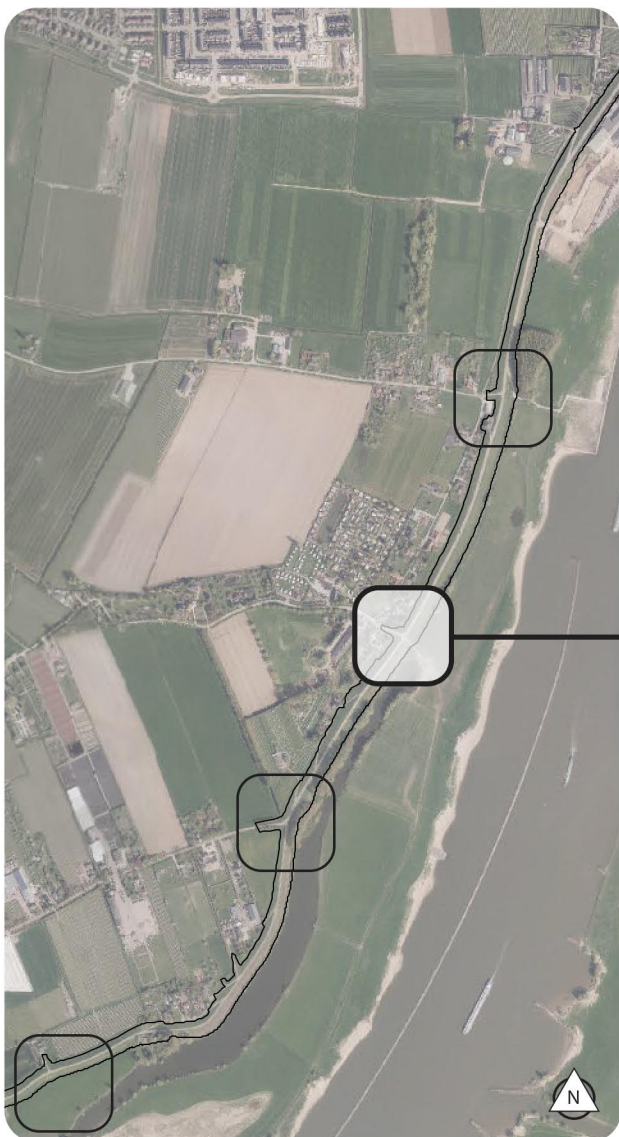


Overzicht cluster Zennewijnen | Schaal 1:15.000



Detail 2.2, t.h.v. TG37 (principedetail) | Schaal 1: 500

Detail 2.2 | Zennewijnen

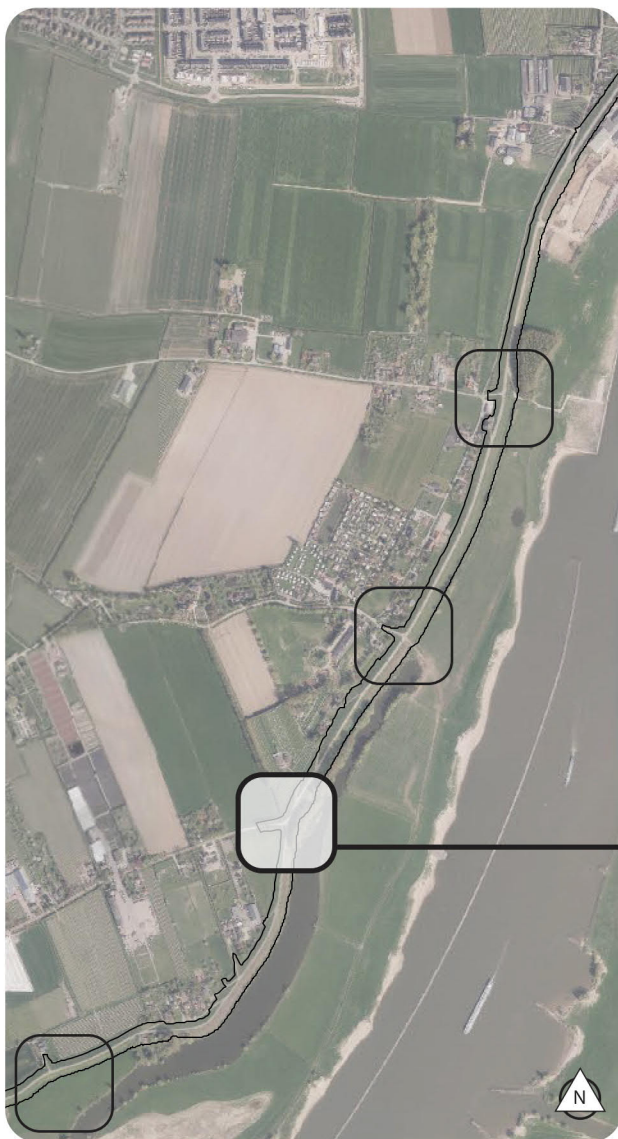


Overzicht cluster Zennewijnen | Schaal 1:15.000

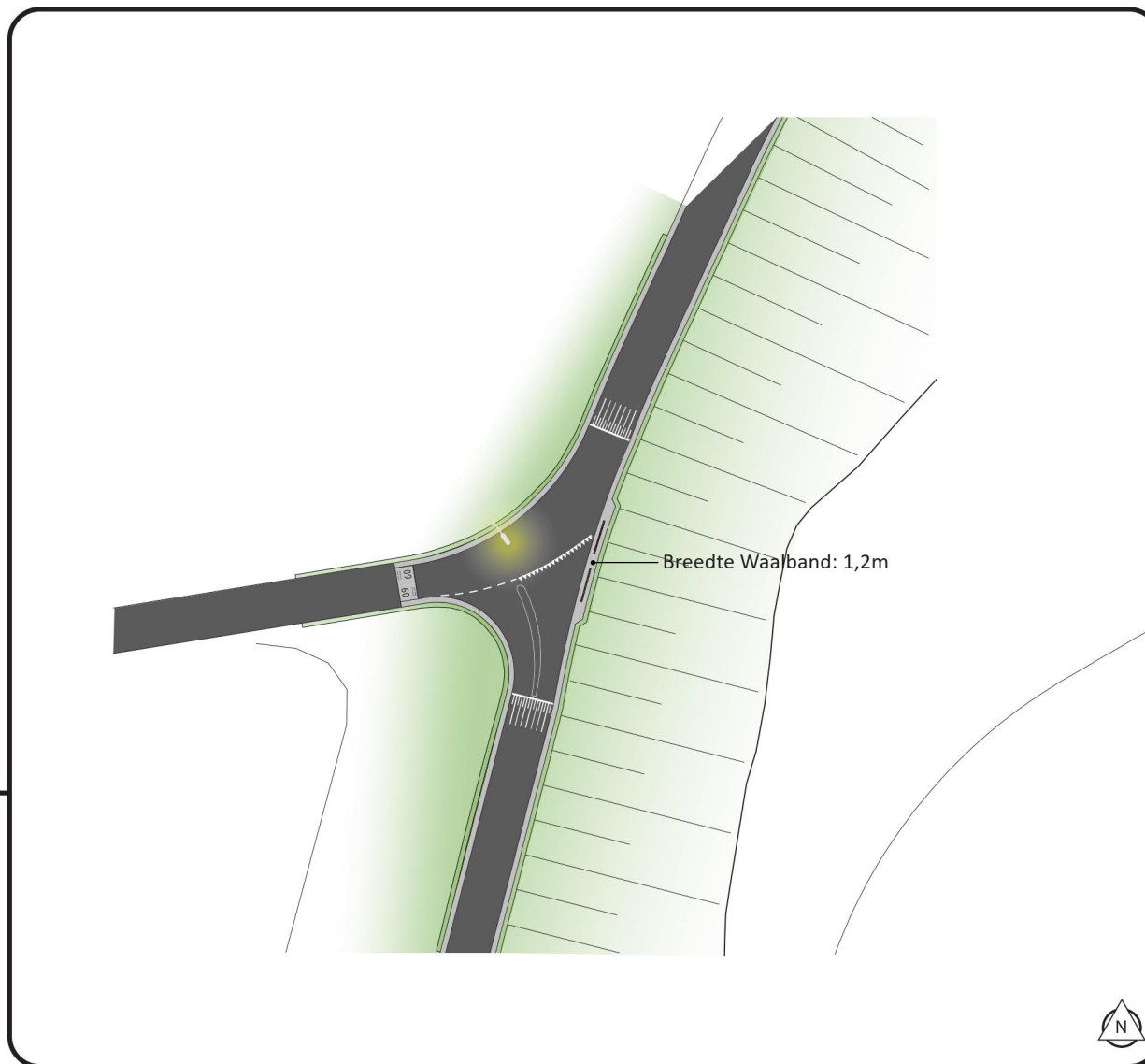


Detail 2.3, t.h.v. TG43 | Schaal 1: 500

Detail 2.3 | Zennewijnen

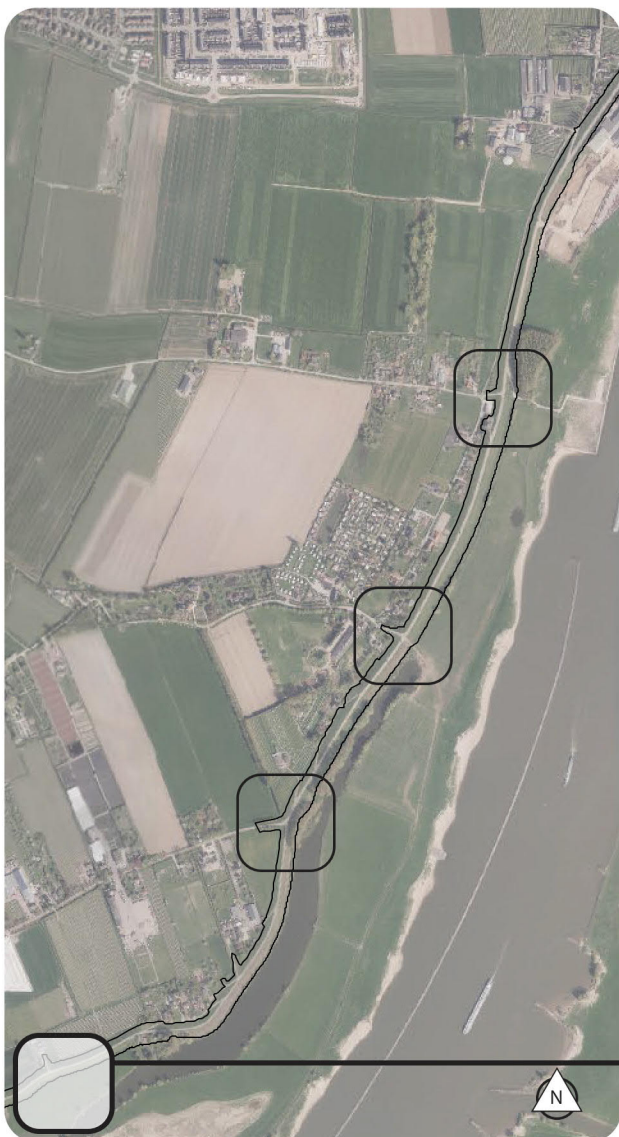


Overzicht cluster Zennewijnen | Schaal 1:15.000

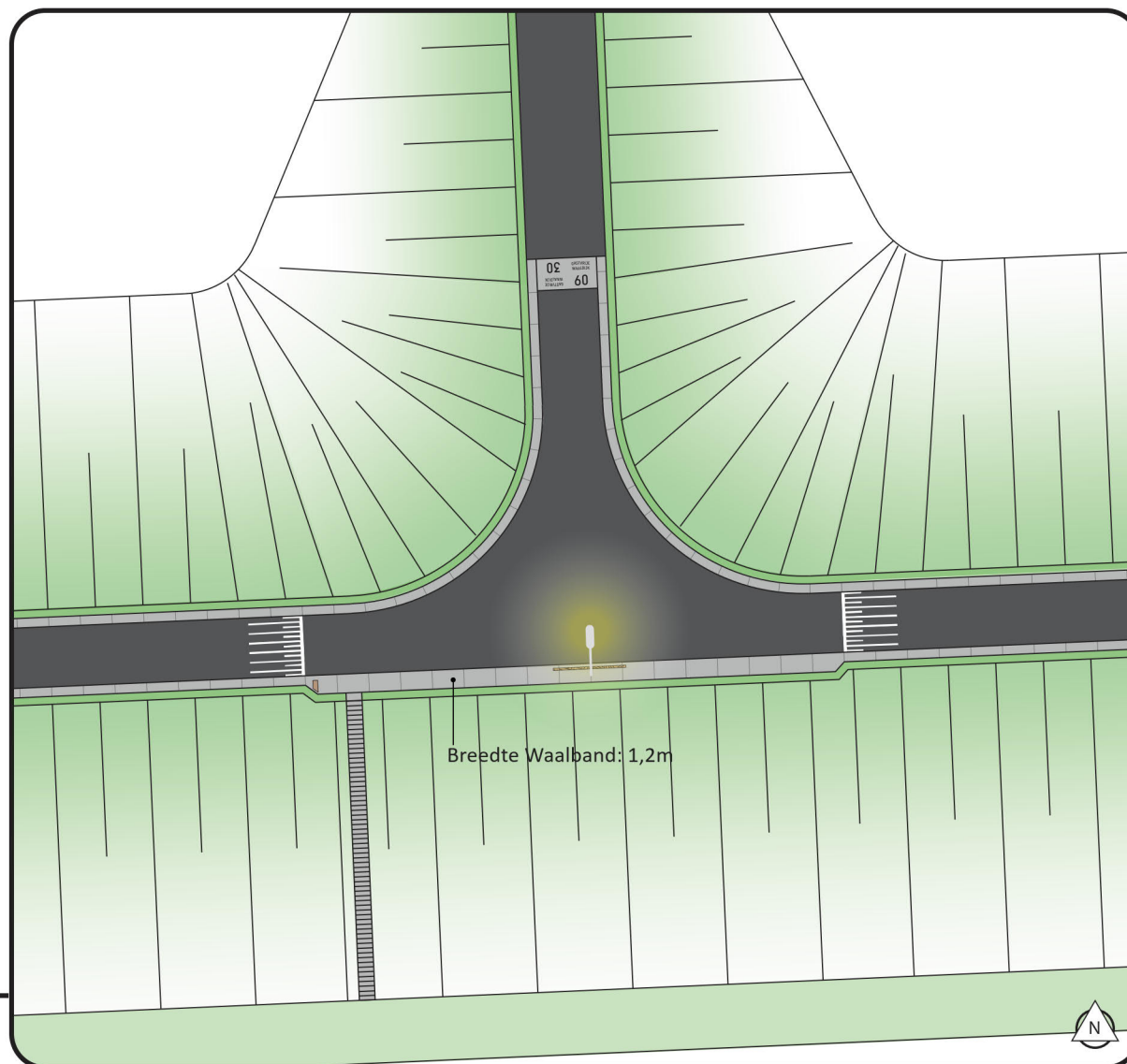


Detail 2.4, t.h.v. TG47 | Schaal 1: 500

Detail 2.4 | Zennewijnen

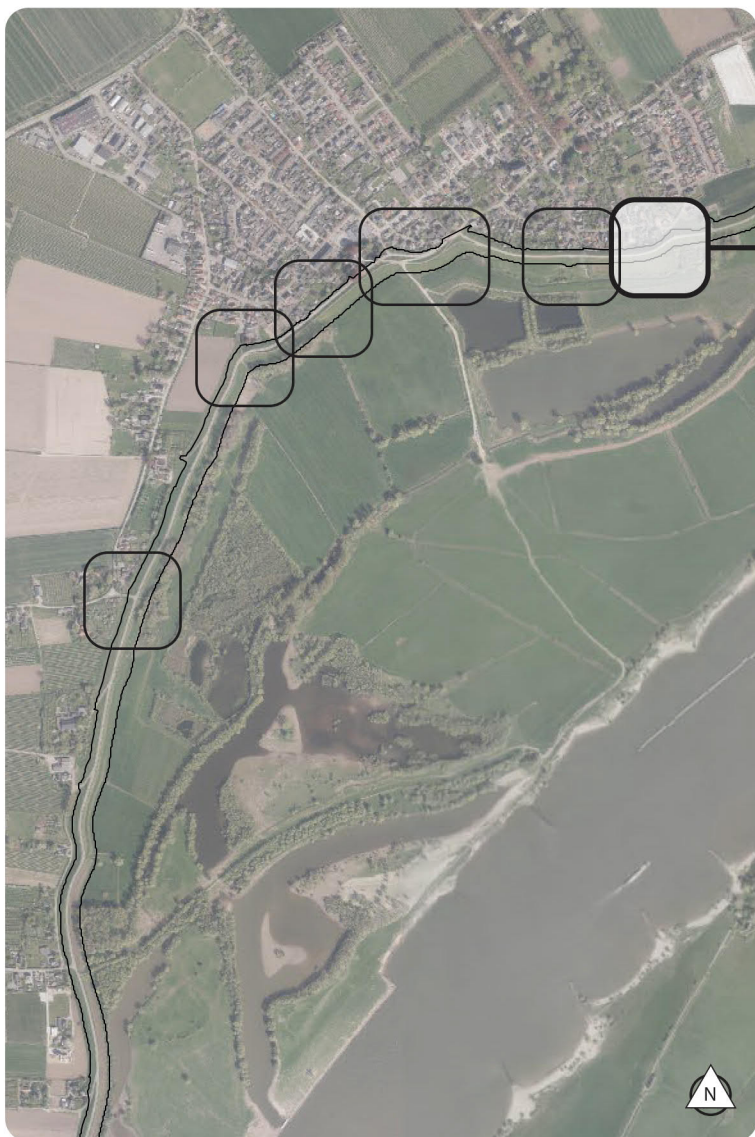


Overzicht cluster Zennewijnen | Schaal 1:15.000

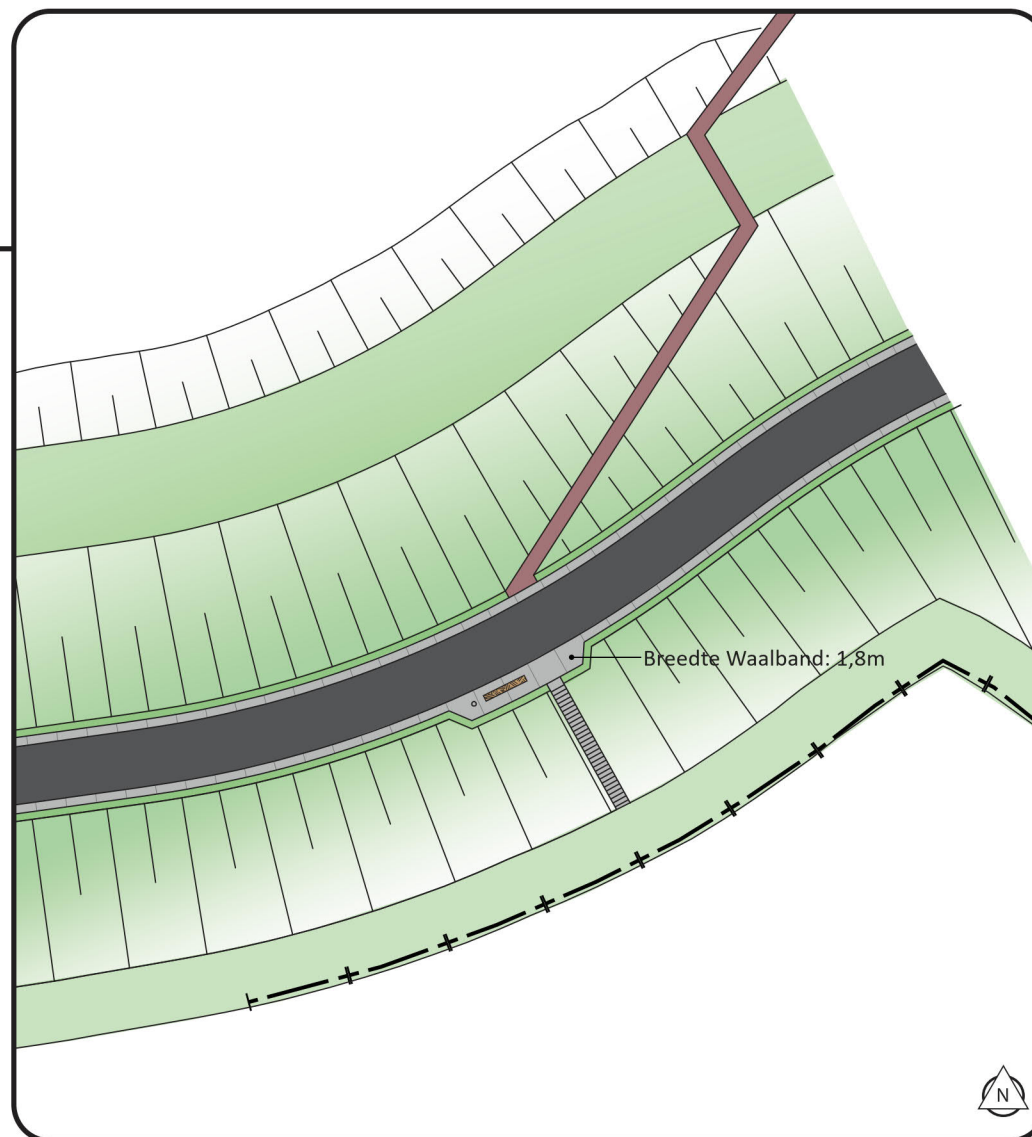


Detail 2.5, t.h.v. TG57 (principedetail) | Schaal 1: 500

Detail 3.1 | Ophemert



Overzicht cluster Ophemert | Schaal 1:15.000

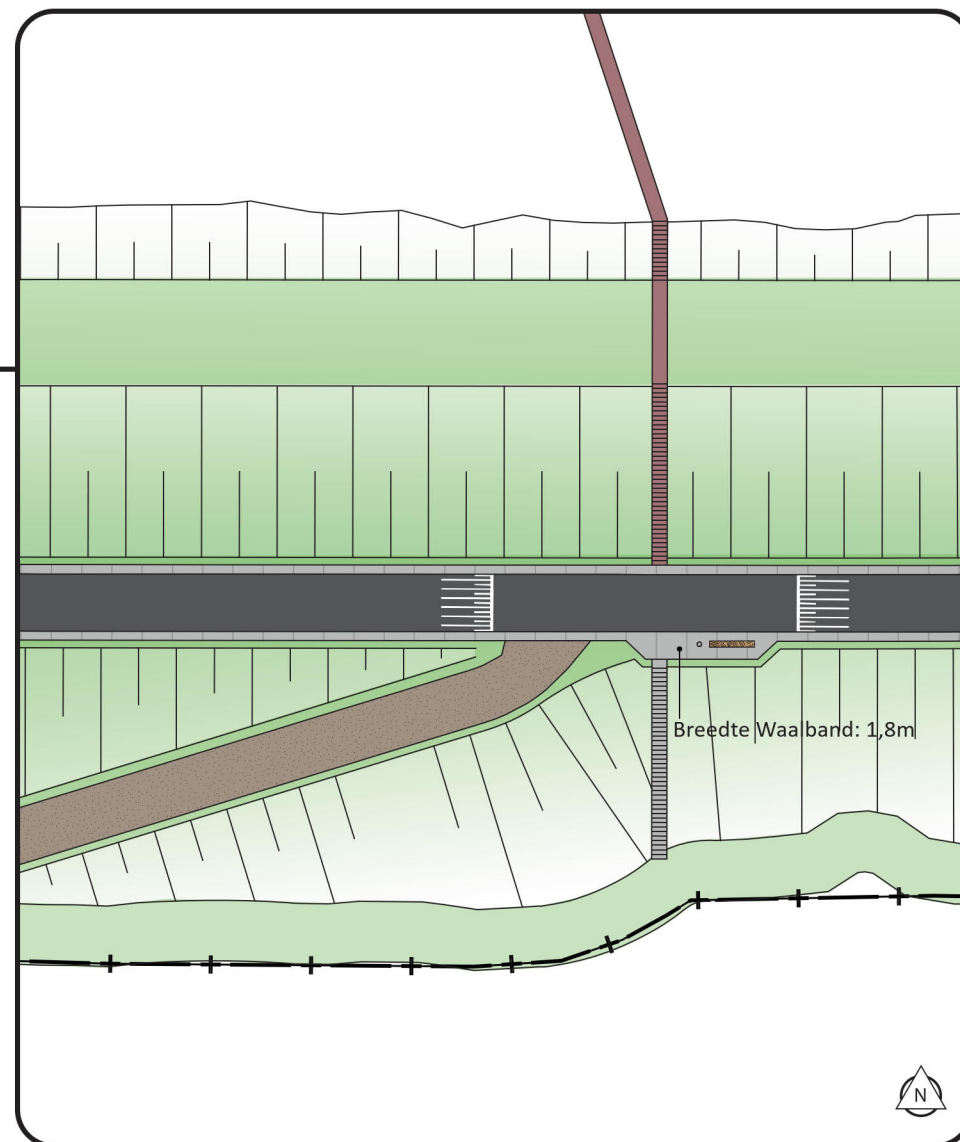


Detail 3.1, t.h.v. TG59 | Schaal 1: 500

Detail 3.2 | Ophemert



Overzicht cluster Ophemert | Schaal 1:15.000



Detail 3.2, t.h.v. TG60 | Schaal 1: 500

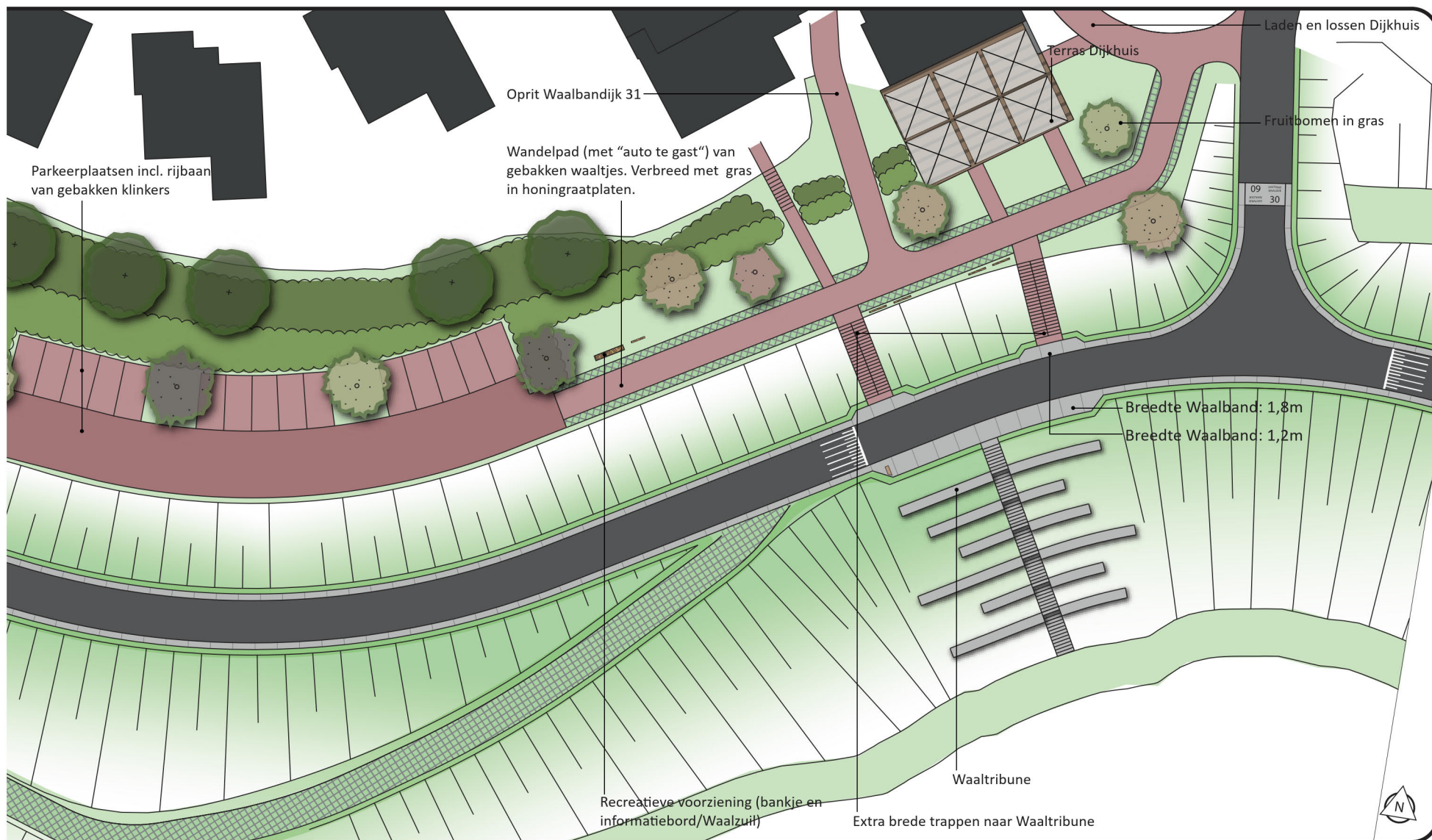
Detail 3.3 | Ophemert



Overzicht cluster Ophemert | Schaal 1:15.000



Detail 3.3a, t.h.v. TG64 | Schaal 1: 500

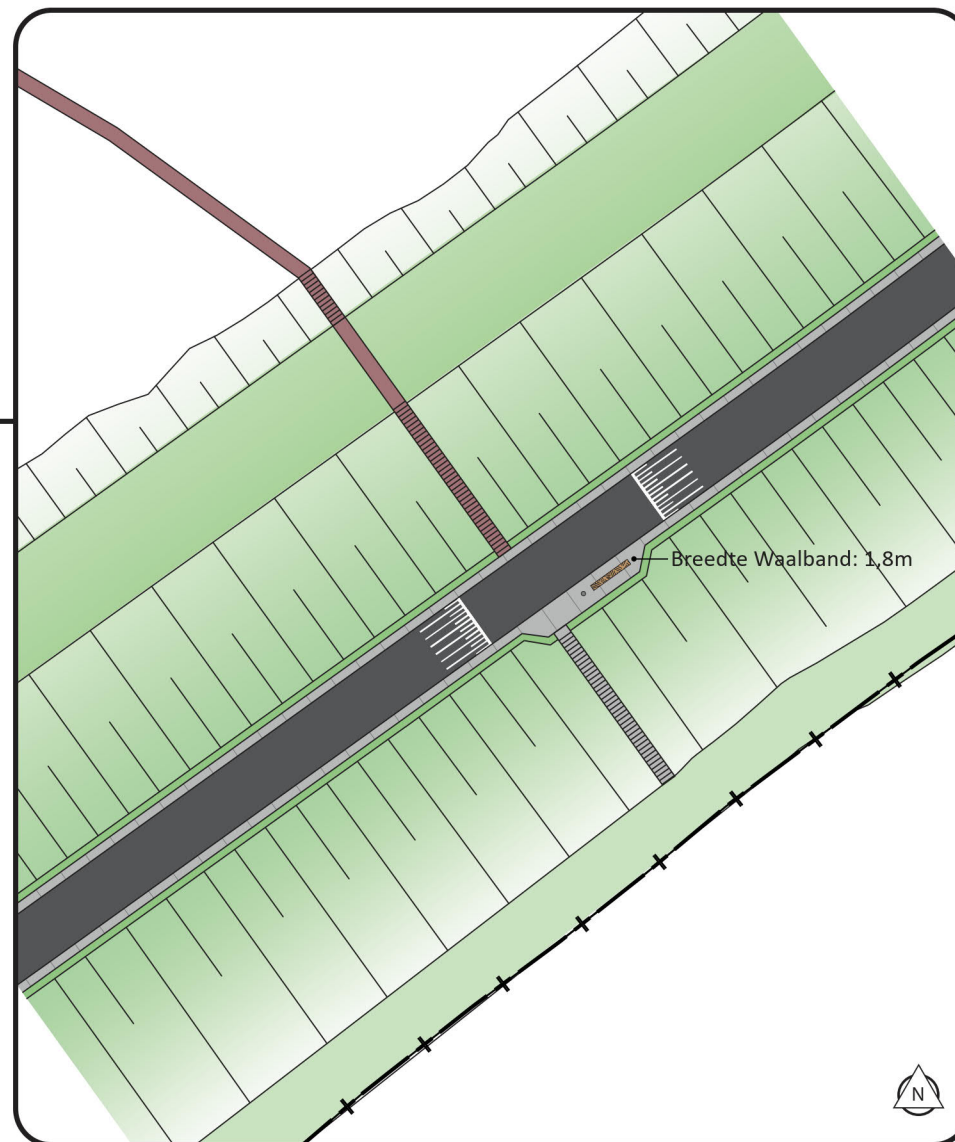


Detail 3.3b, t.h.v. TG63 | Schaal 1: 500

Detail 3.4 | Ophemert

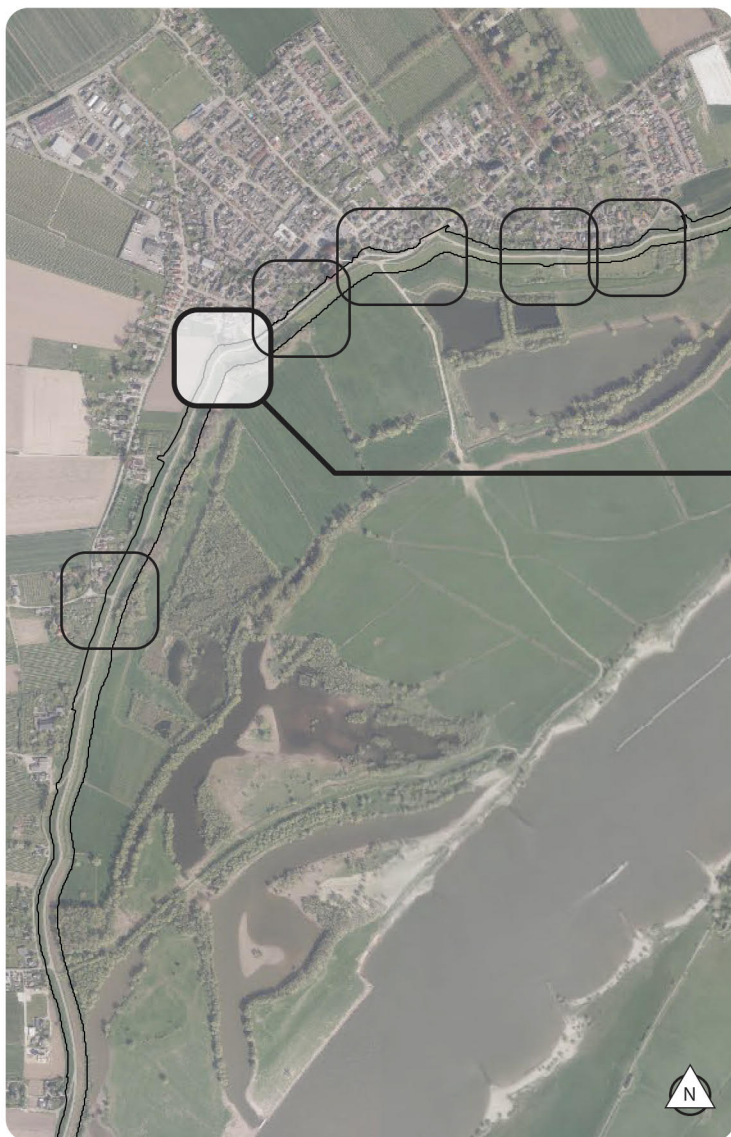


Overzicht cluster Ophemert | Schaal 1:15.000

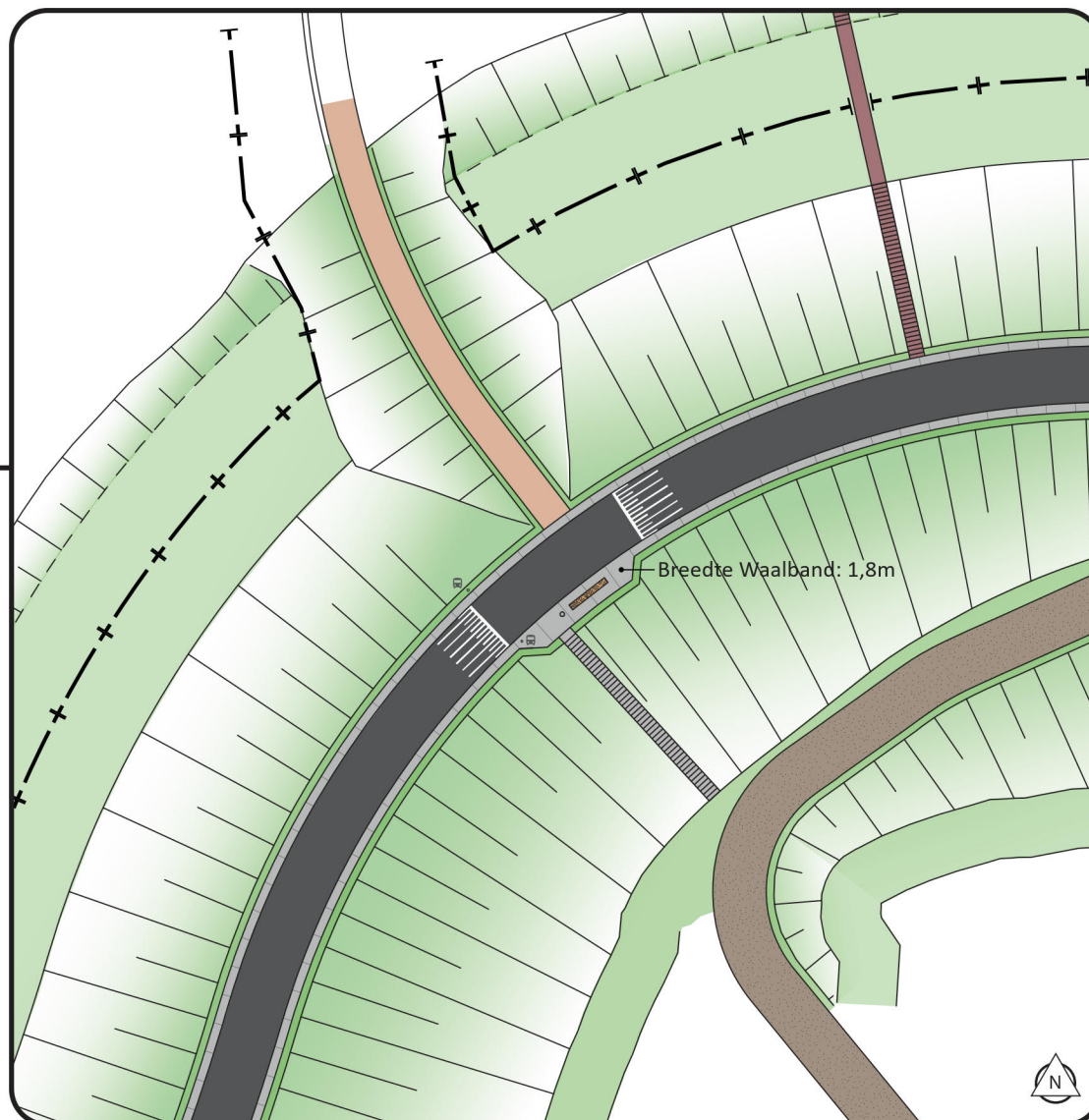


Detail 3.4, t.h.v. TG66 | Schaal 1: 500

Detail 3.5 | Ophemert



Overzicht cluster Ophemert | Schaal 1:15.000

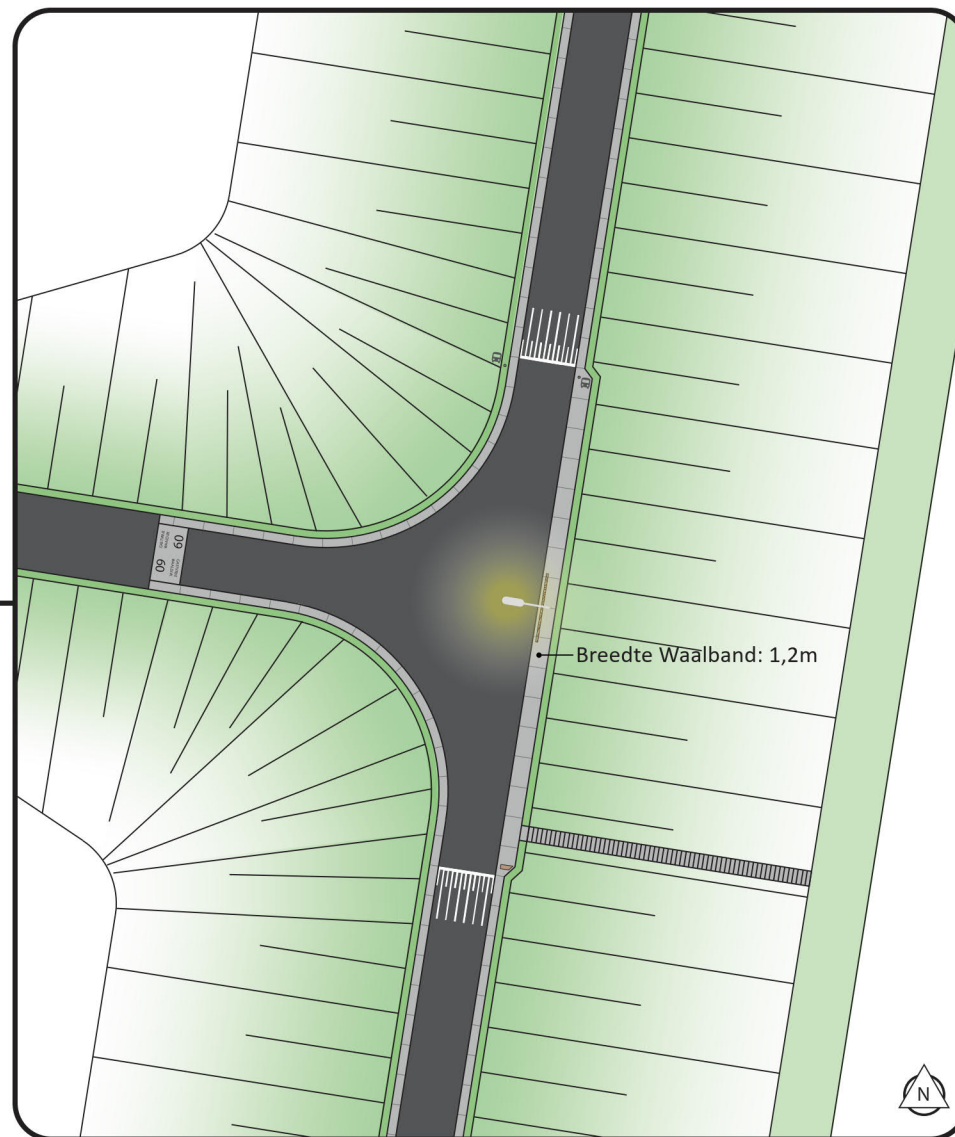


Detail 3.5, t.h.v. TG68 | Schaal 1: 500

Detail 3.6 | Ophemert



Overzicht cluster Ophemert | Schaal 1:15.000

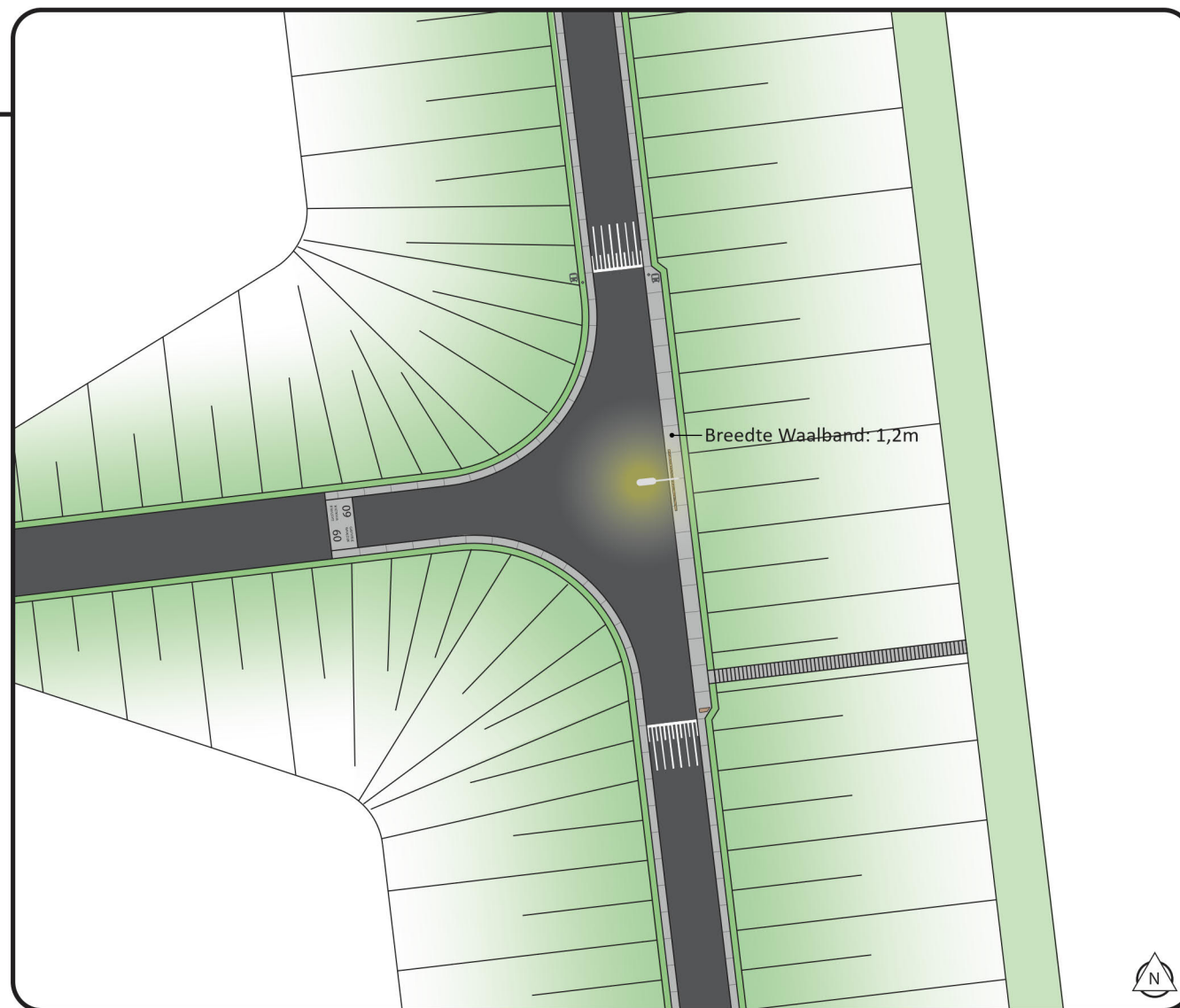


Detail 3.6, t.h.v. TG73 (principedetail) | Schaal 1: 500

Detail 4.1 | Varik



Overzicht cluster Varik | Schaal 1:15.000

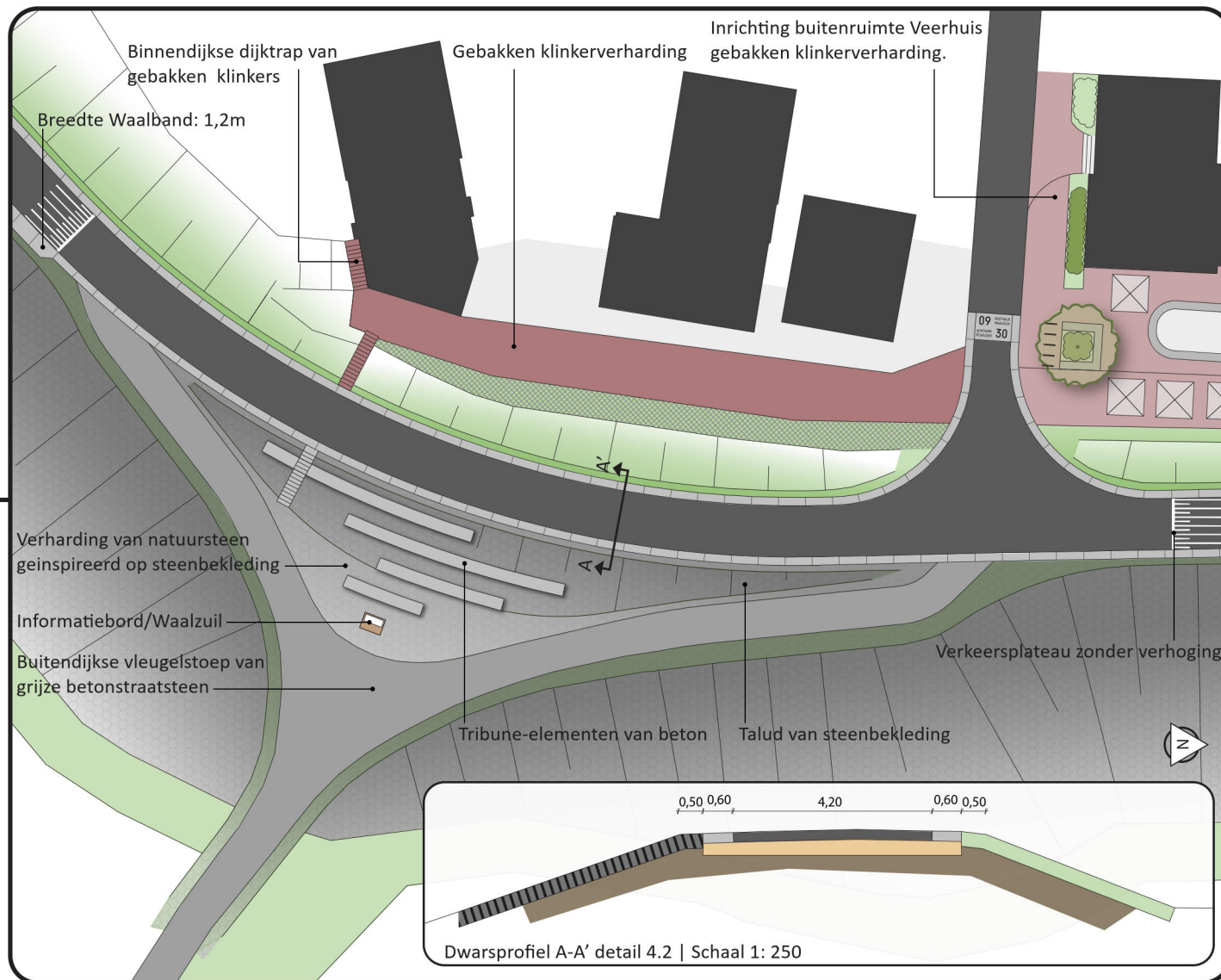


Detail 4.1, t.h.v. TG81 (principedetail) | Schaal 1: 500

Detail 4.2 | Varik



Overzicht cluster Varik | Schaal 1:15.000



Detail 4.2, t.h.v. TG87 | Schaal 1: 500

Detail 4.3 | Varik



Overzicht cluster Varik | Schaal 1:15.000



Detail 4.3, t.h.v. TG90 | Schaal 1: 500

Detail 4.4 | Varik

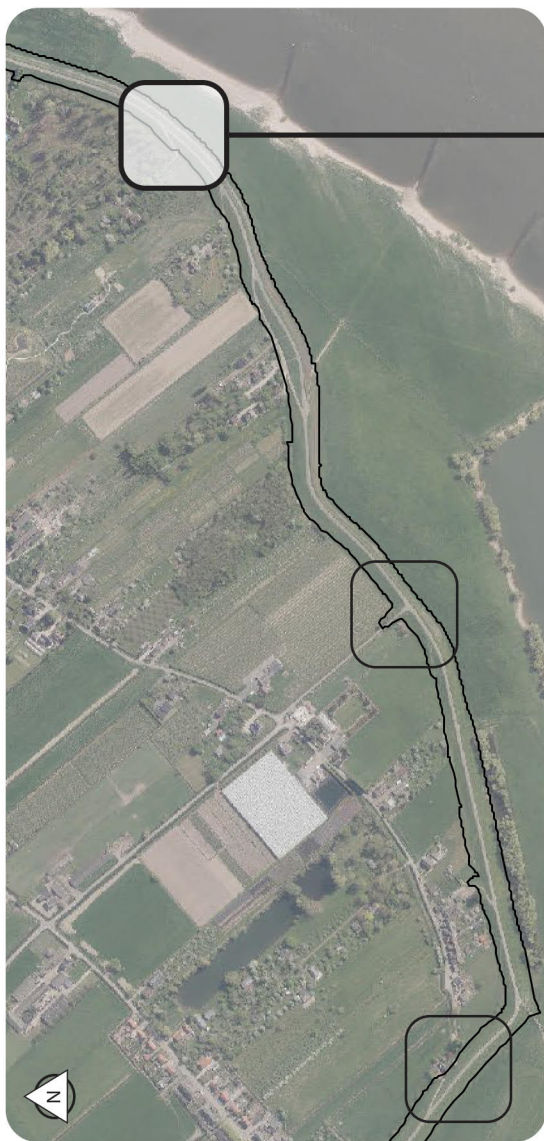


Overzicht cluster Varik | Schaal 1:15.000

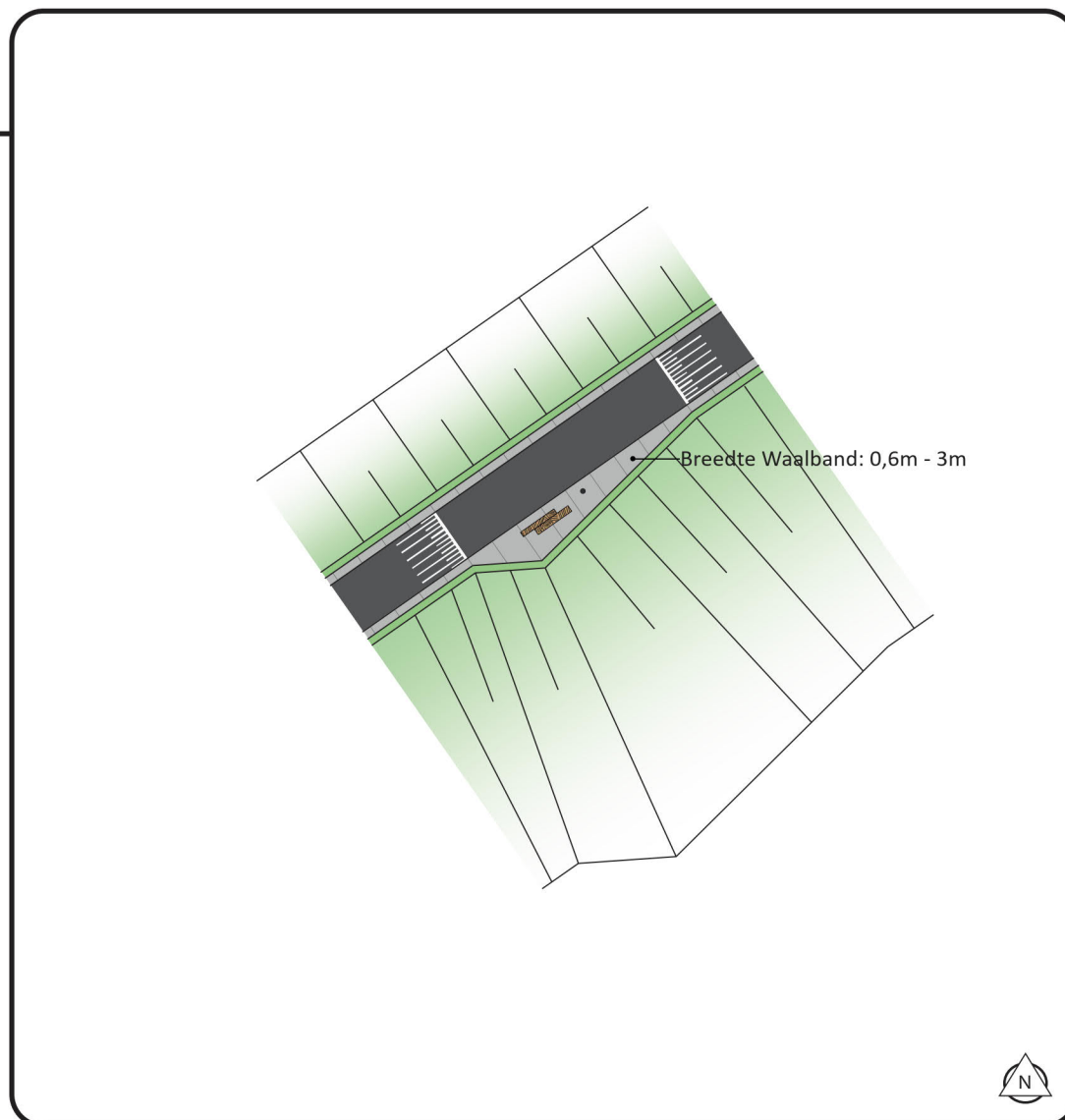


Detail 4.4, t.h.v. TG93 | Schaal 1: 500

Detail 5.1 | Kwelbos-Varik



Overzicht cluster Kwelbos-Varik | Schaal 1:15.000

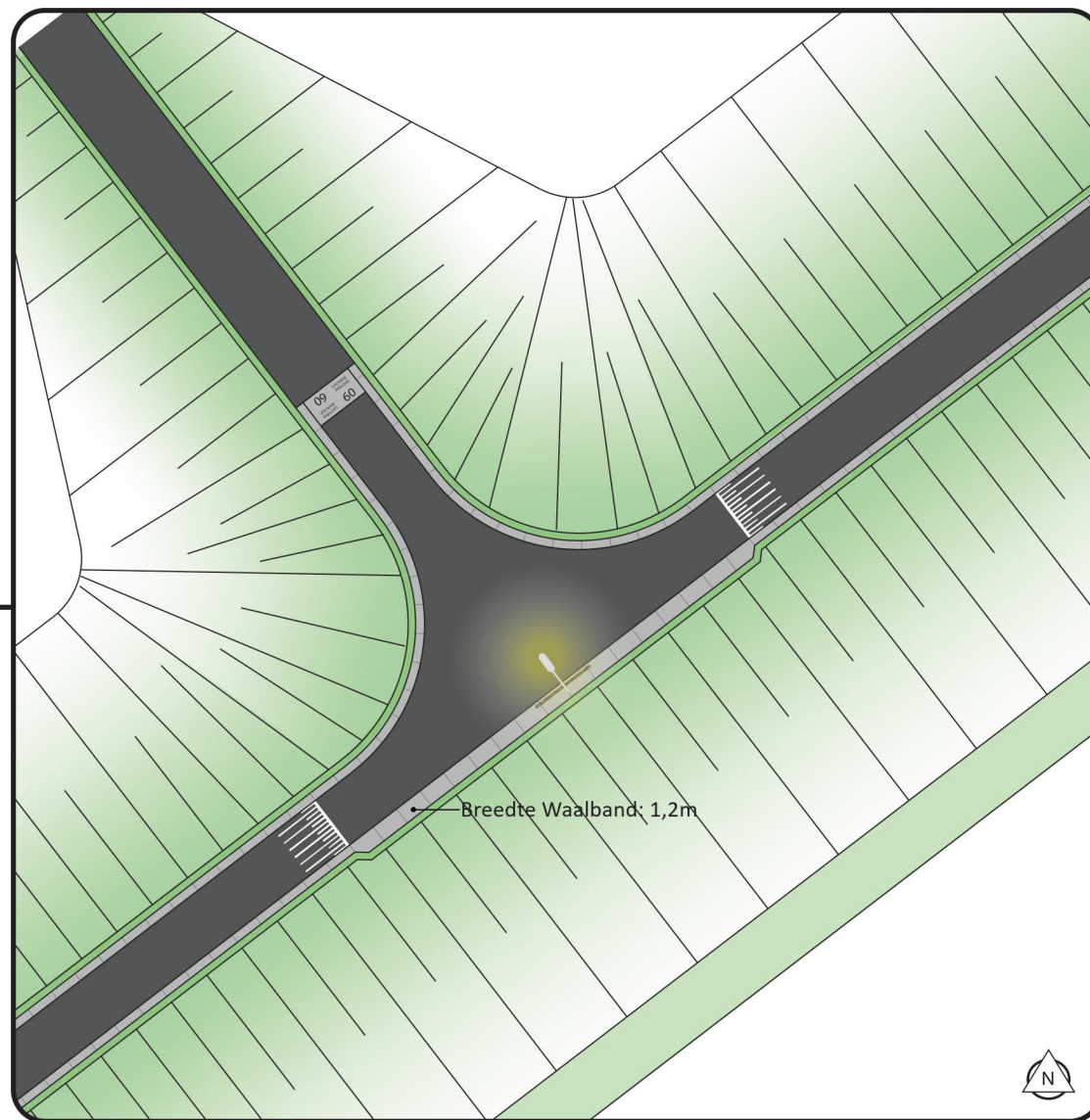


Detail 5.1, t.h.v. TG100 (principedetail) | Schaal 1: 500

Detail 5.2 | Kwelbos-Varik

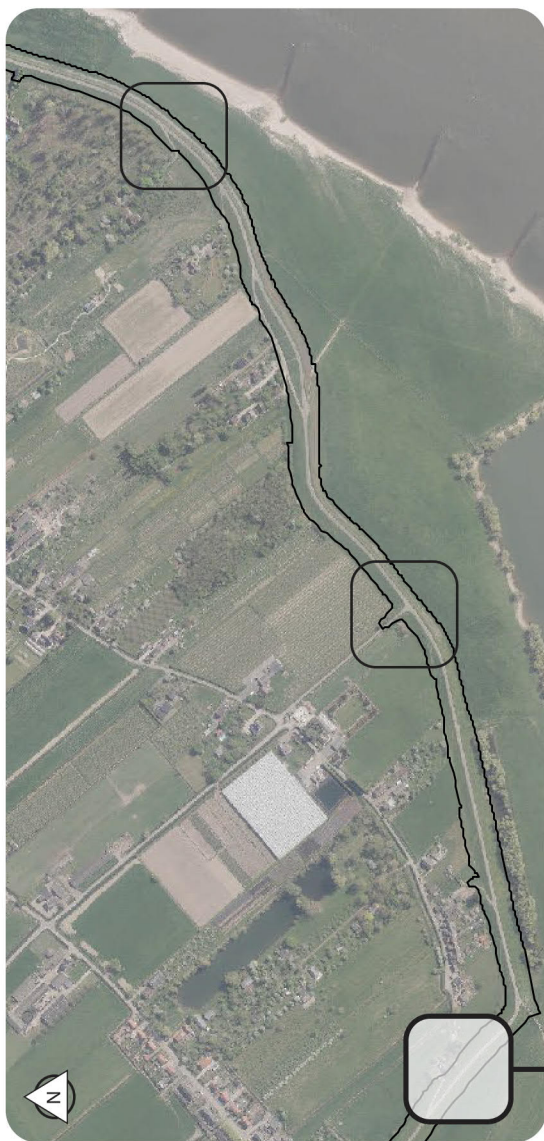


Overzicht cluster Kwelbos-Varik | Schaal 1:15.000

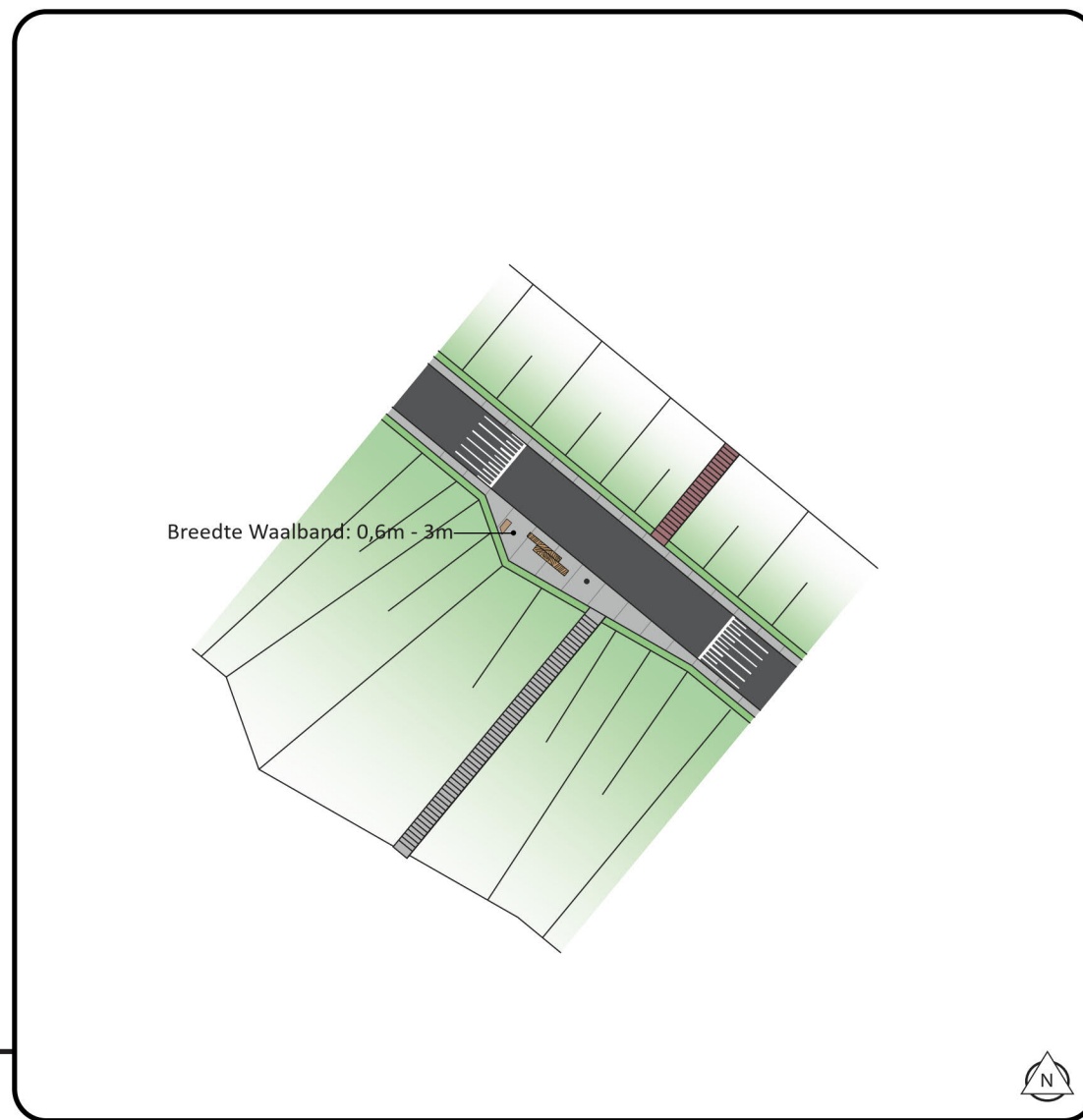


Detail 5.2, t.h.v. TG109 (principedetail) | Schaal 1: 500

Detail 5.3 | Kwelbos-Varik

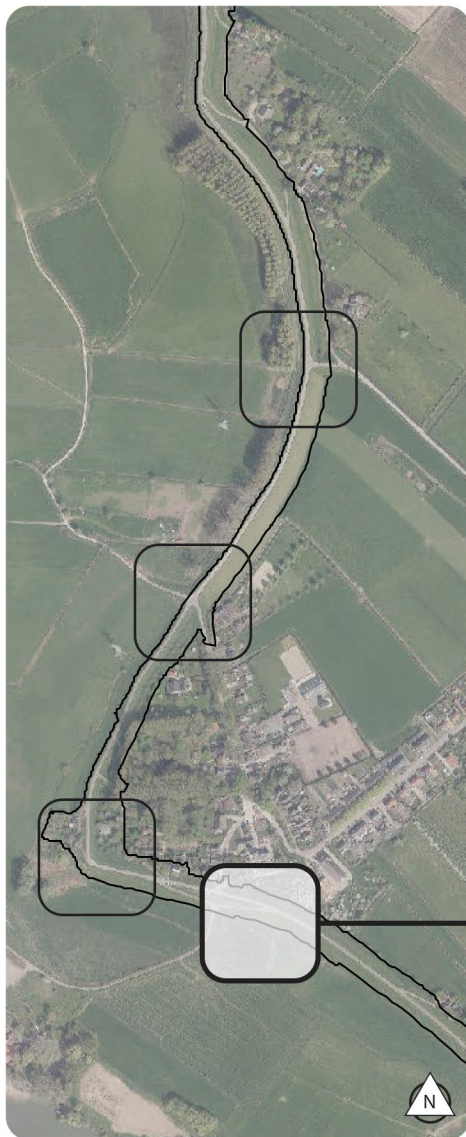


Overzicht cluster Kwelbos-Varik | Schaal 1:15.000

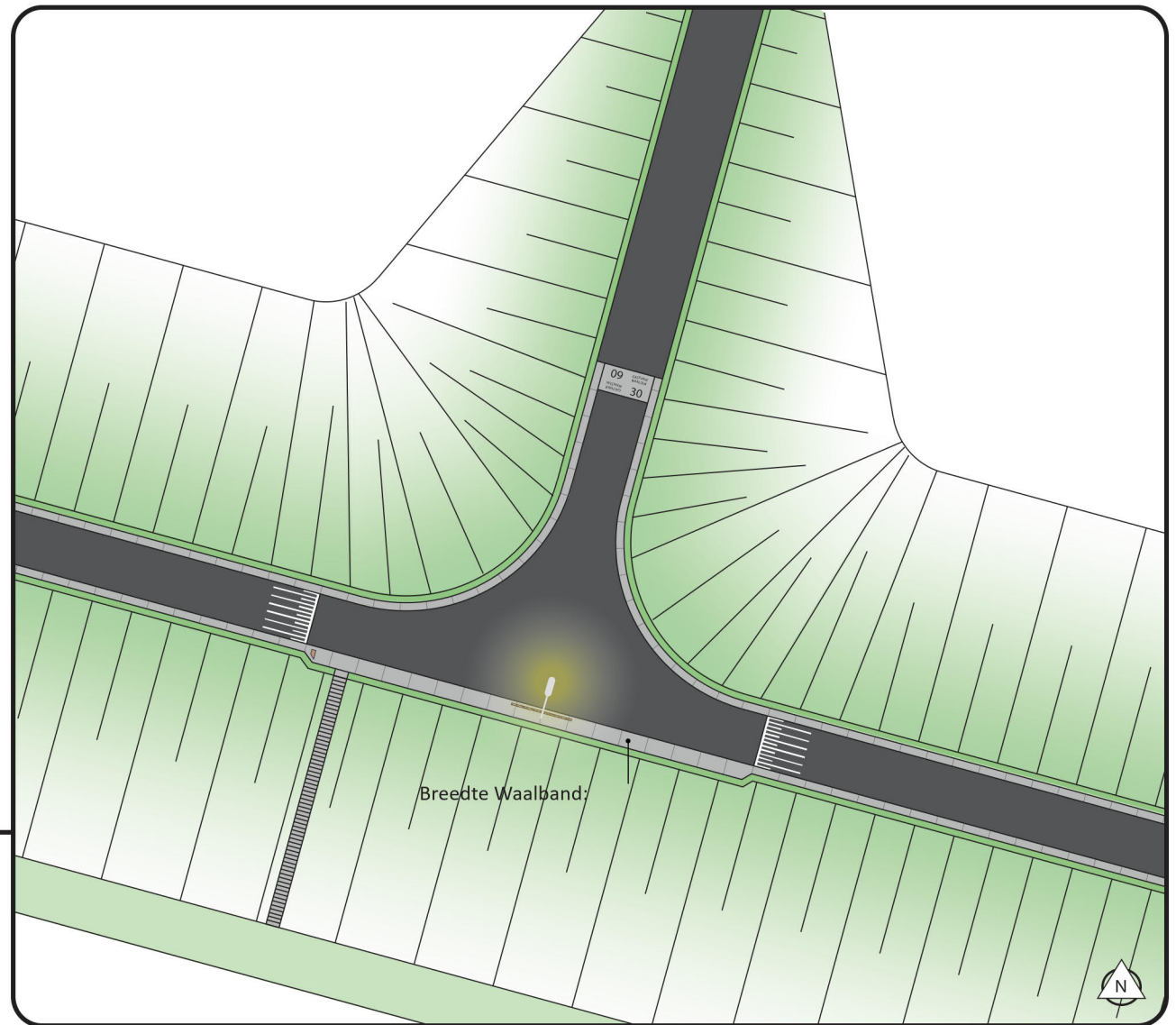


Detail 5.3, t.h.v. TG115 (principedetail) | Schaal 1: 500

Detail 6.1 | Heesselt

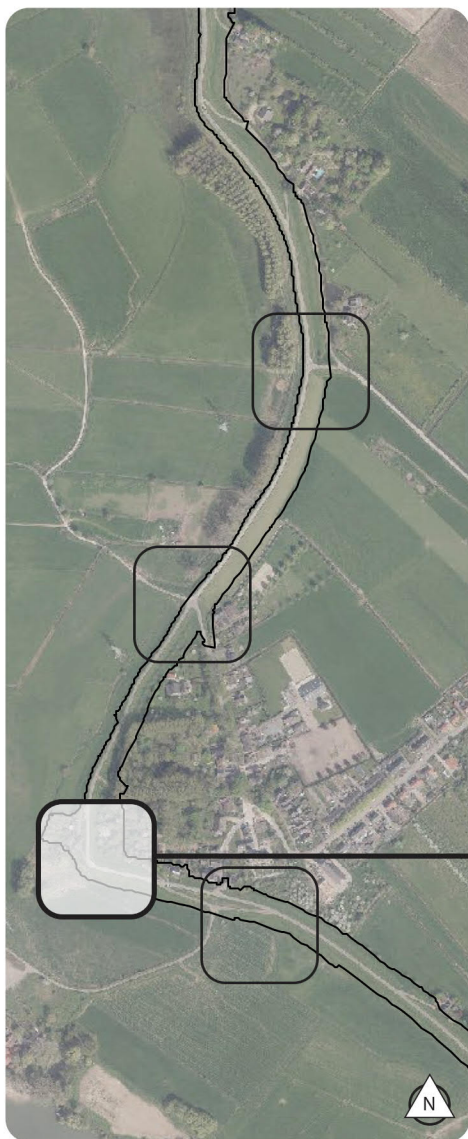


Overzicht cluster Heesselt | Schaal 1:15.000

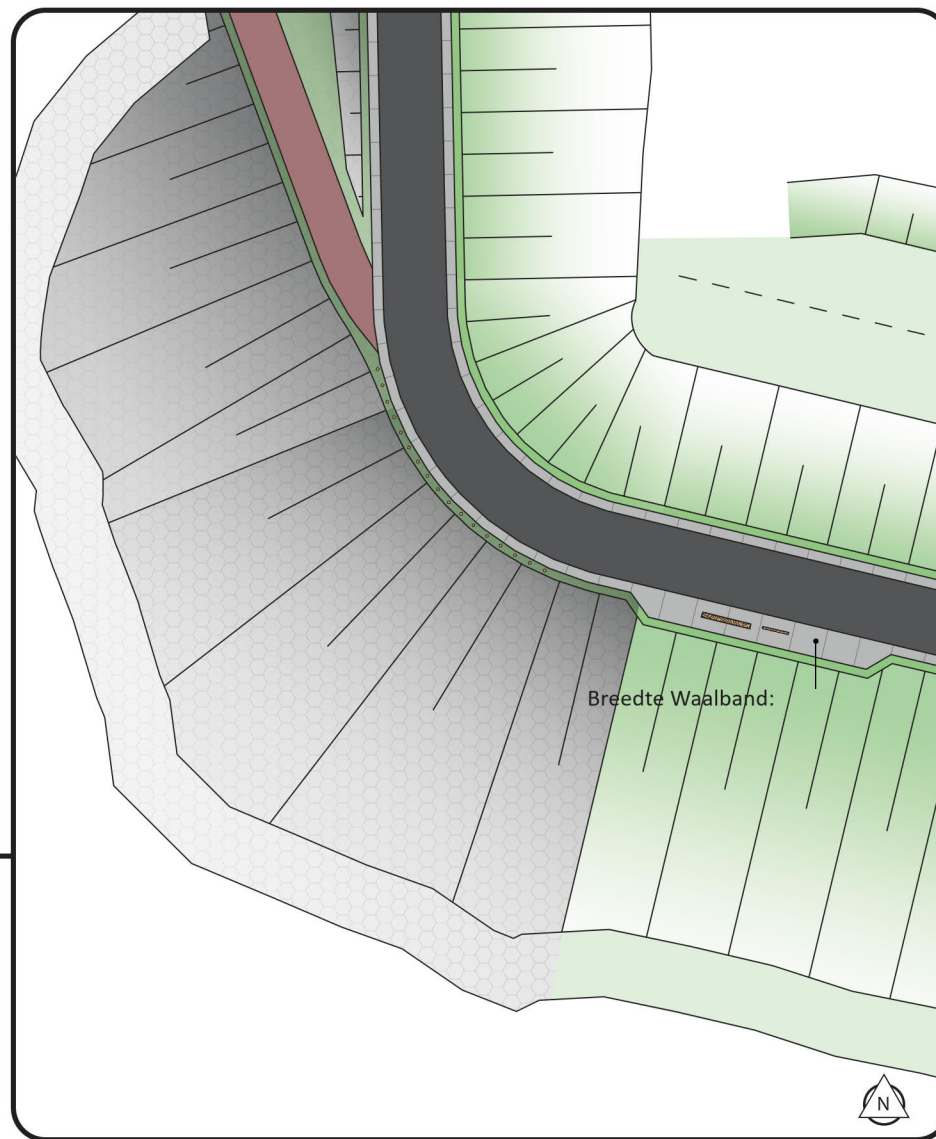


Detail 6.1, t.h.v. TG119 (principedetail) | Schaal 1: 500

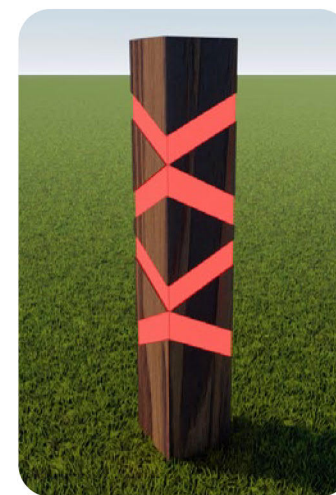
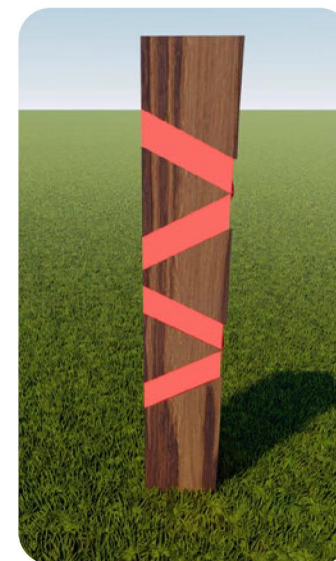
Detail 6.2 | Heesselt



Overzicht cluster Heesselt | Schaal 1:15.000

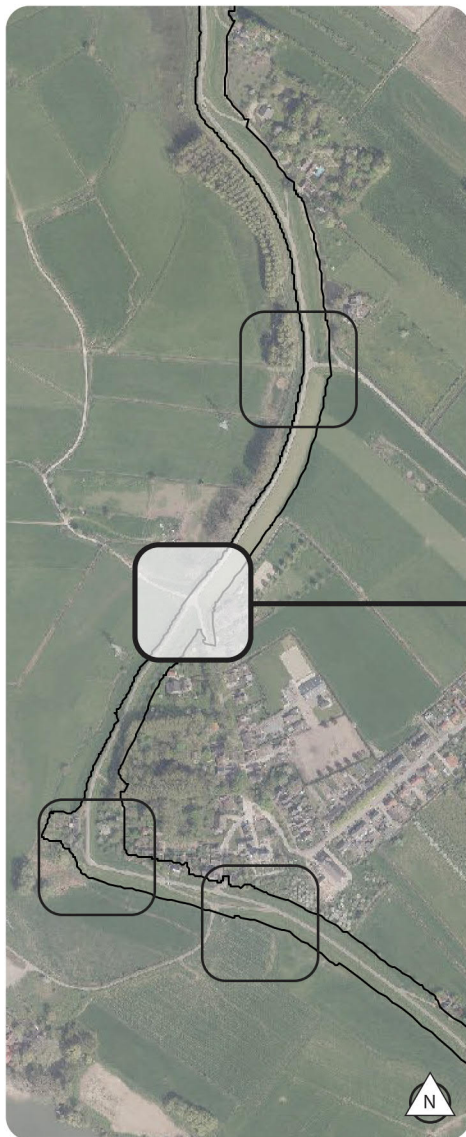


Detail 6.2, t.h.v. TG120 | Schaal 1: 500

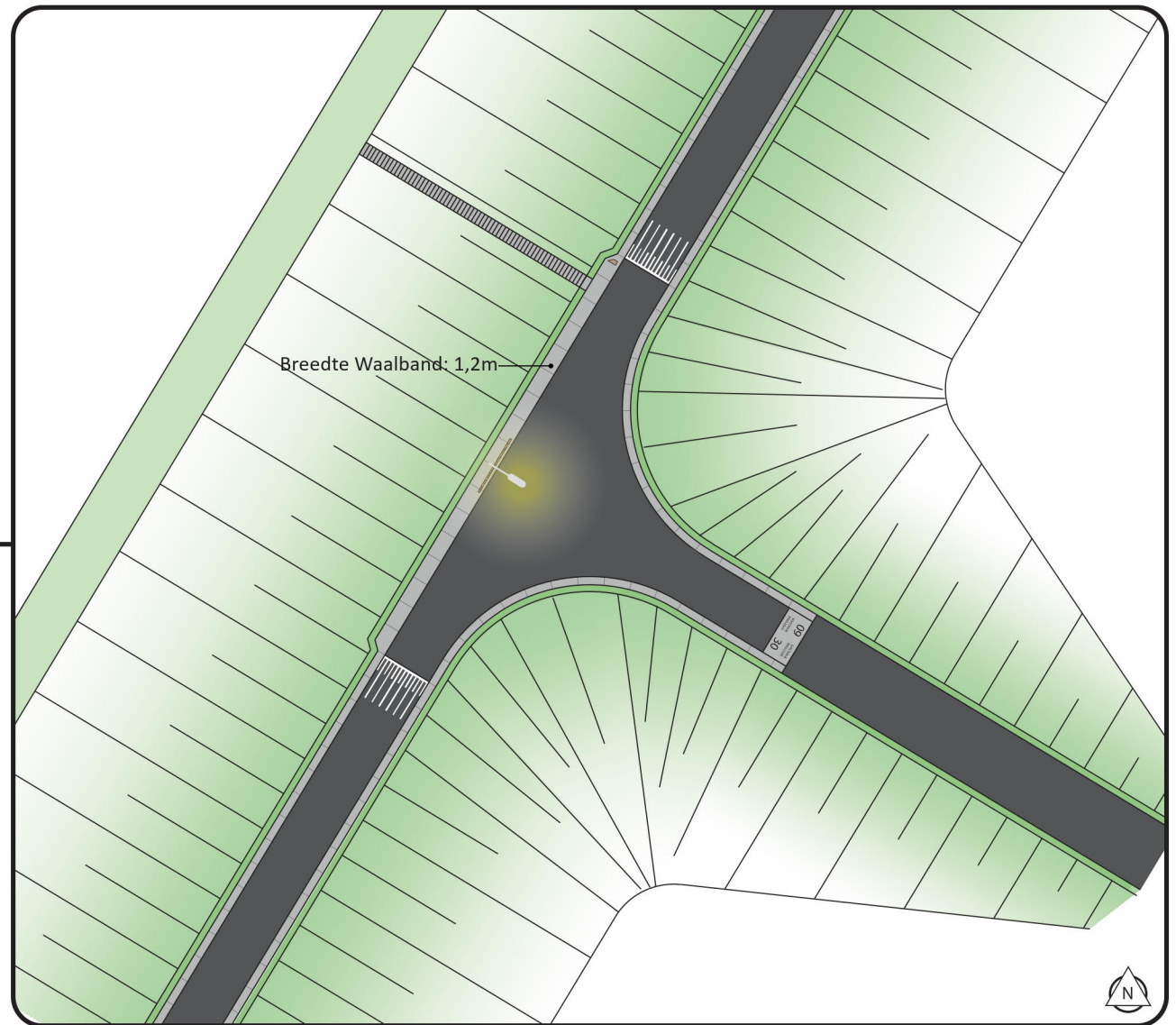


Visualisatie reflectorpaal, scherpe bocht

Detail 6.3 | Heesselt



Overzicht cluster Heesselt | Schaal 1:15.000

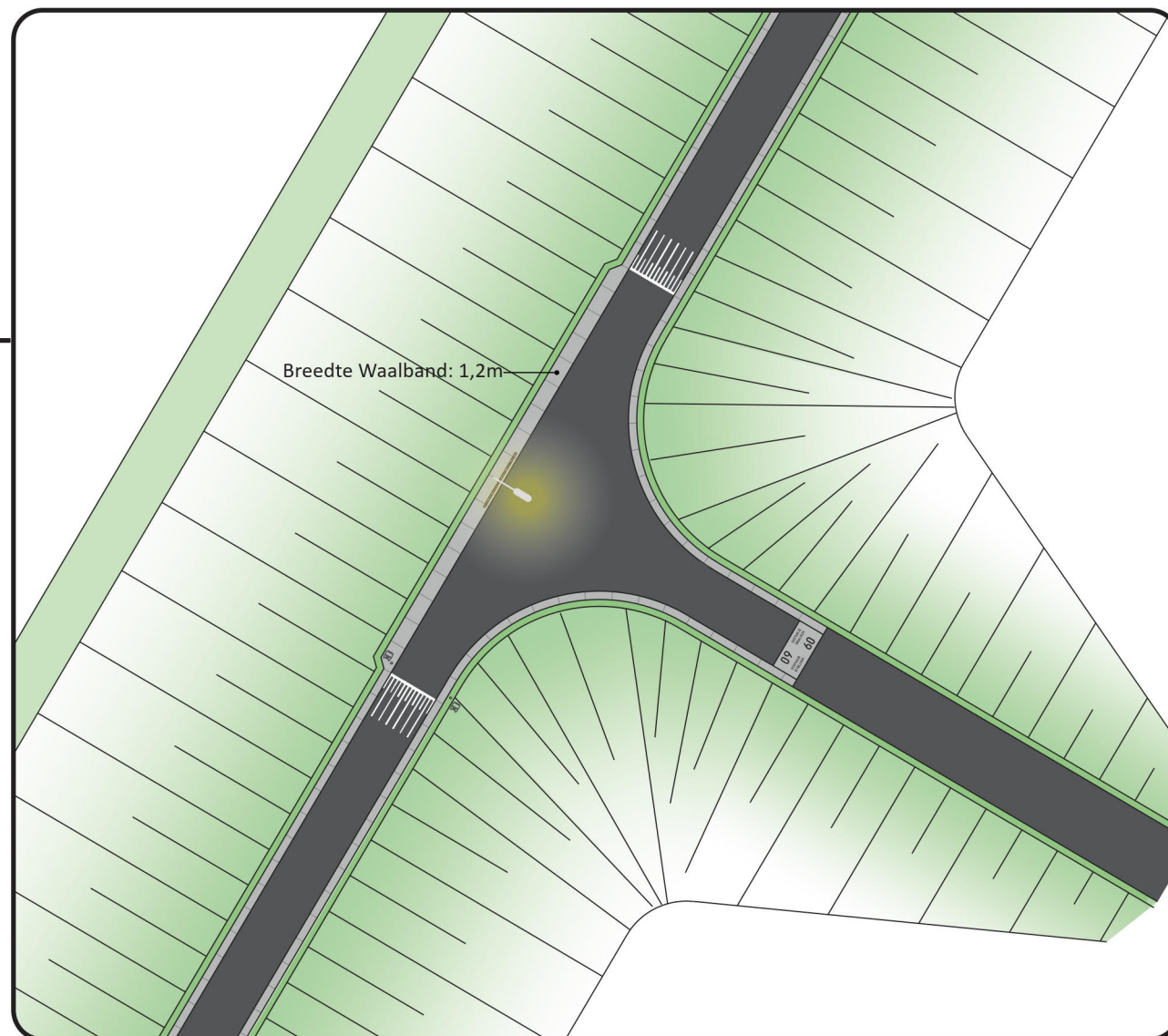


Detail 6.3, t.h.v. TG124 (principedetail) | Schaal 1: 500

Detail 6.4 | Heesselt

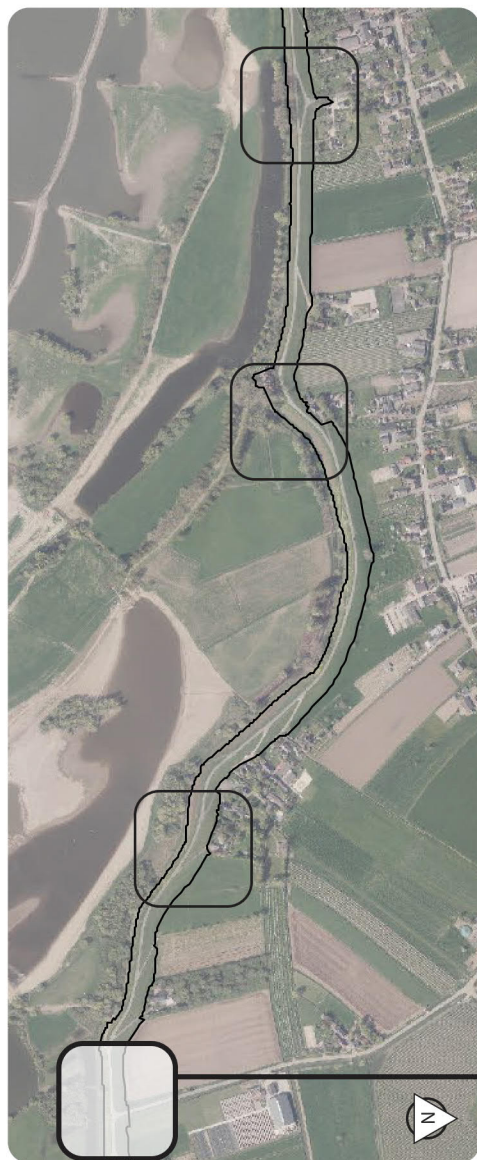


Overzicht cluster Heesselt | Schaal 1:15.000

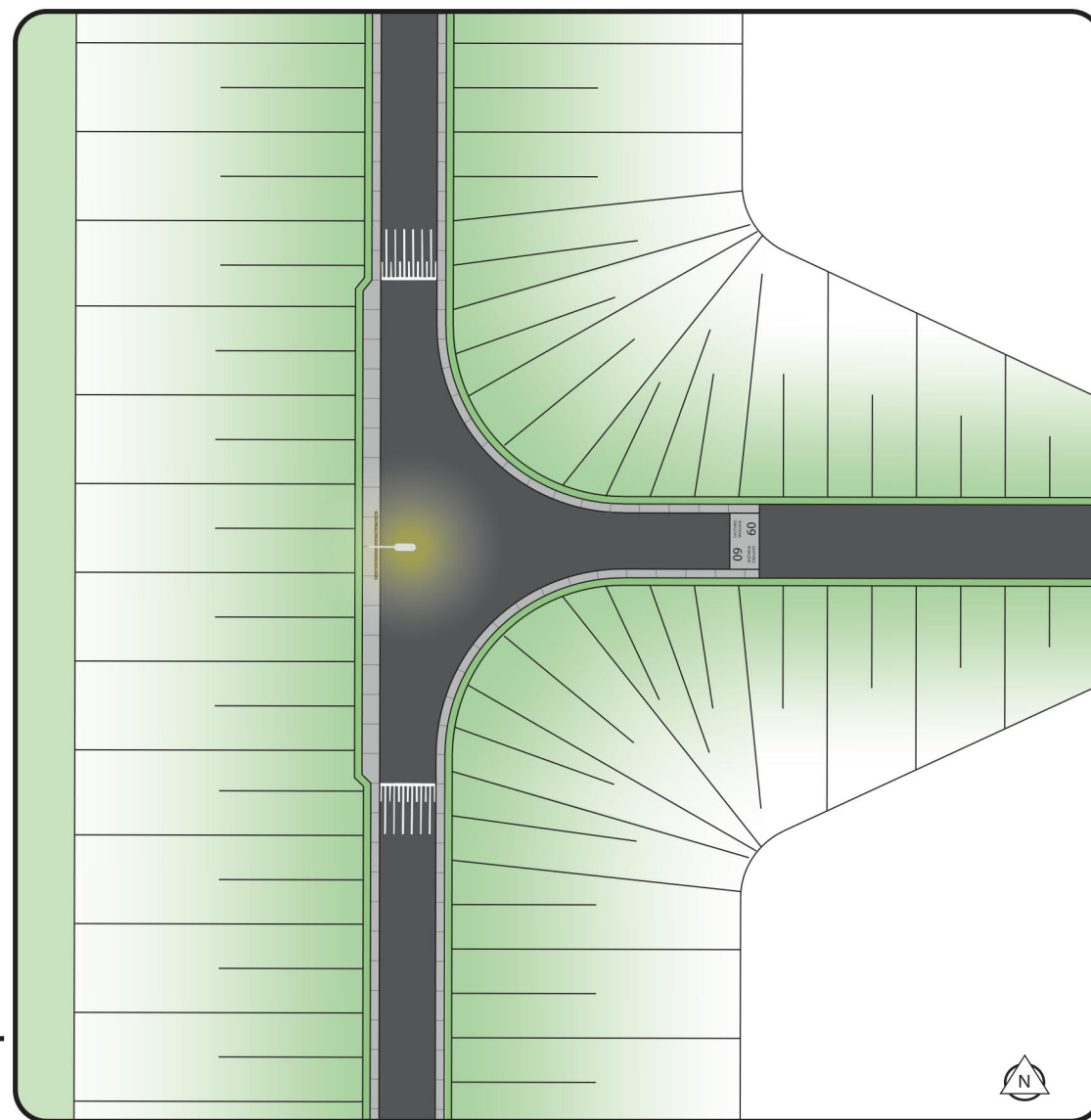


Detail 6.4, t.h.v. TG127 (principedetail) | Schaal 1: 500

Detail 7.1 | Heesseltsche Uiterwaarden

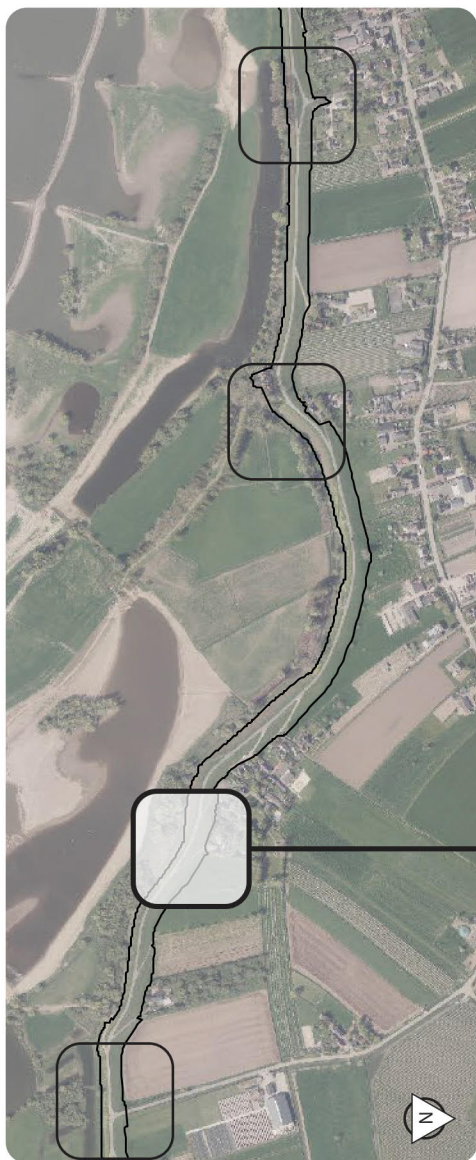


Overzicht cluster Heesselt | Schaal 1:15.000

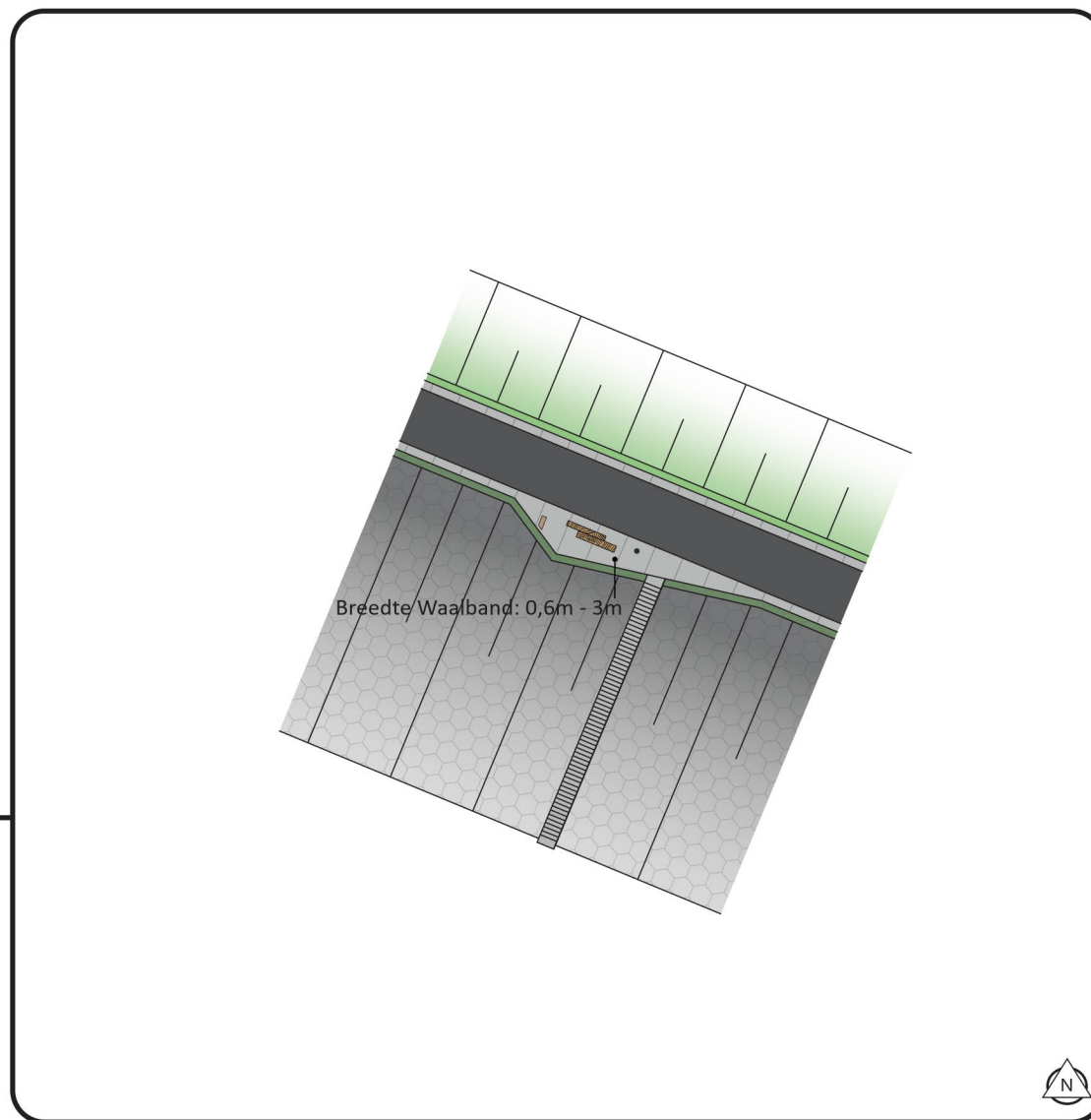


Detail 7.1, t.h.v. TG143 (principedetail) | Schaal 1: 500

Detail 7.2 | Heesseltsche Uiterwaarden

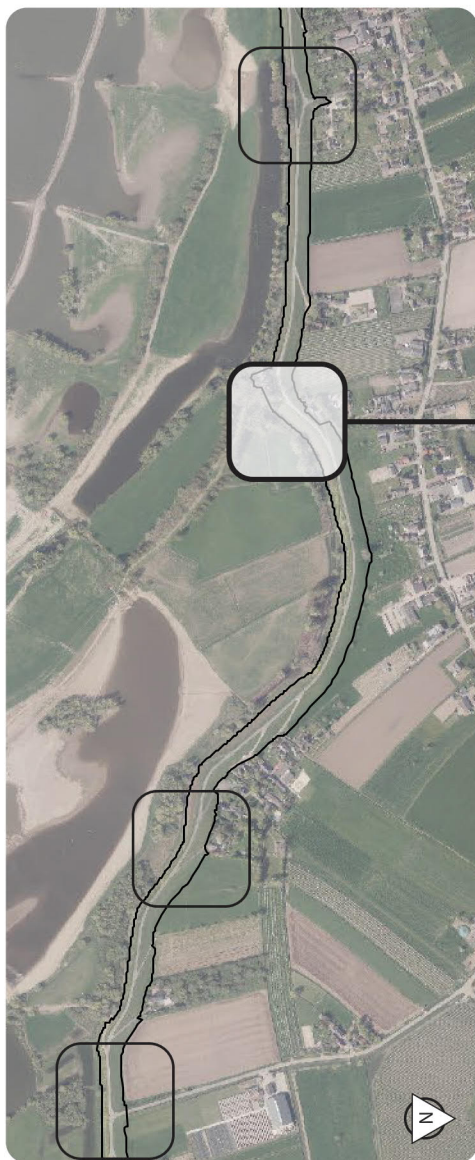


Overzicht cluster Heesselt | Schaal 1:15.000

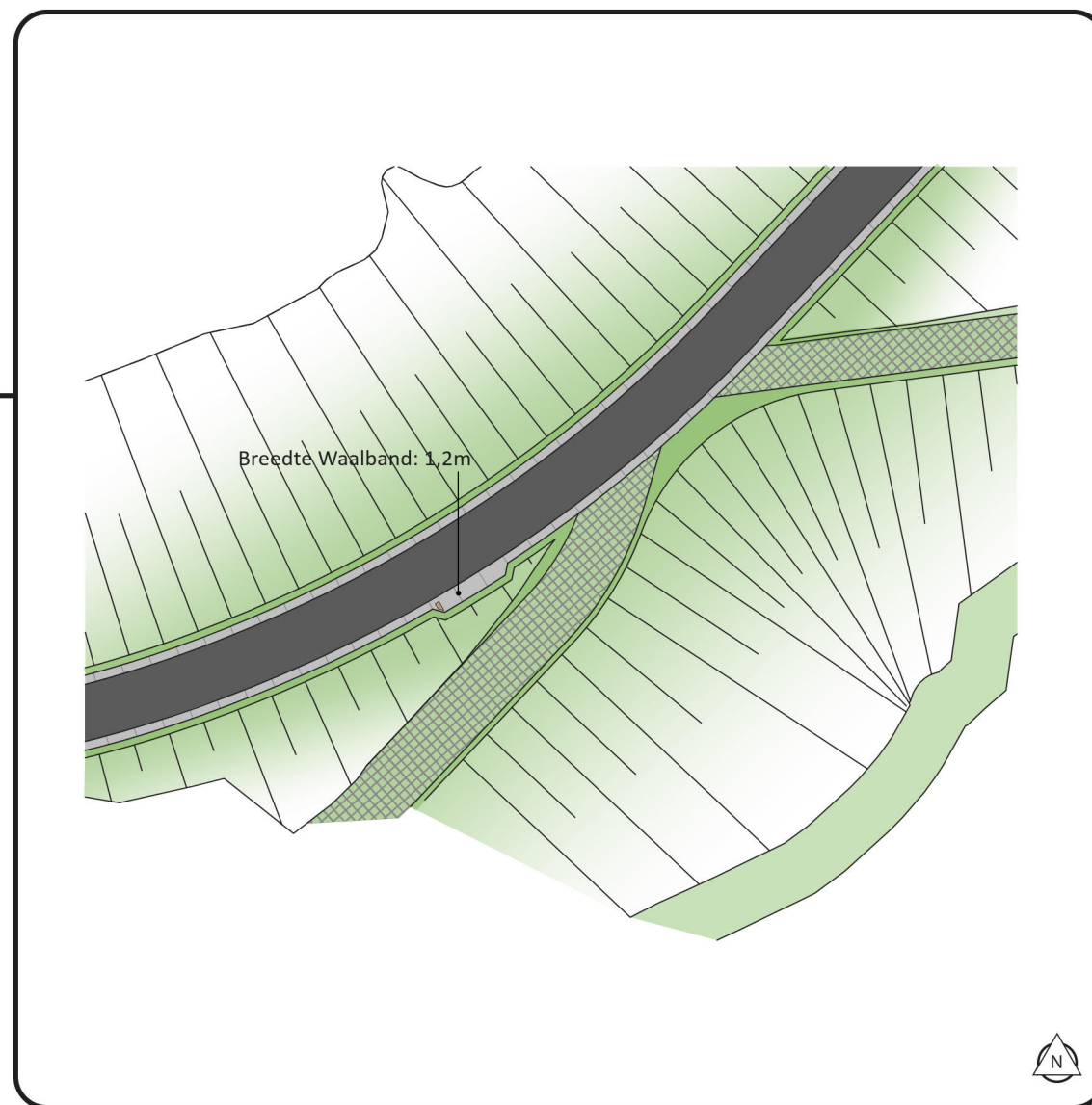


Detail 7.2, t.h.v. TG146 (principedetail) | Schaal 1: 500

Detail 7.3 | Heesseltsche Uiterwaarden

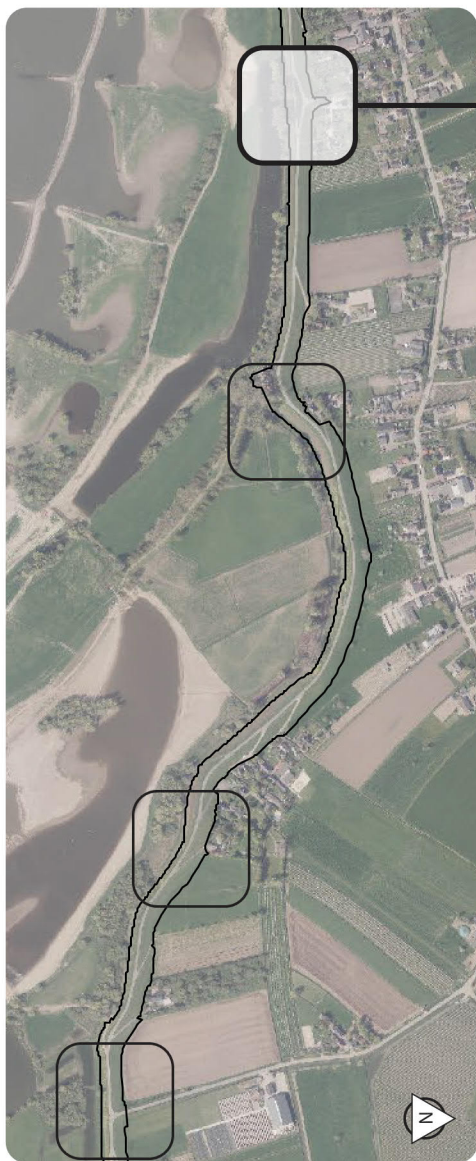


Overzicht cluster Heesselt | Schaal 1:15.000

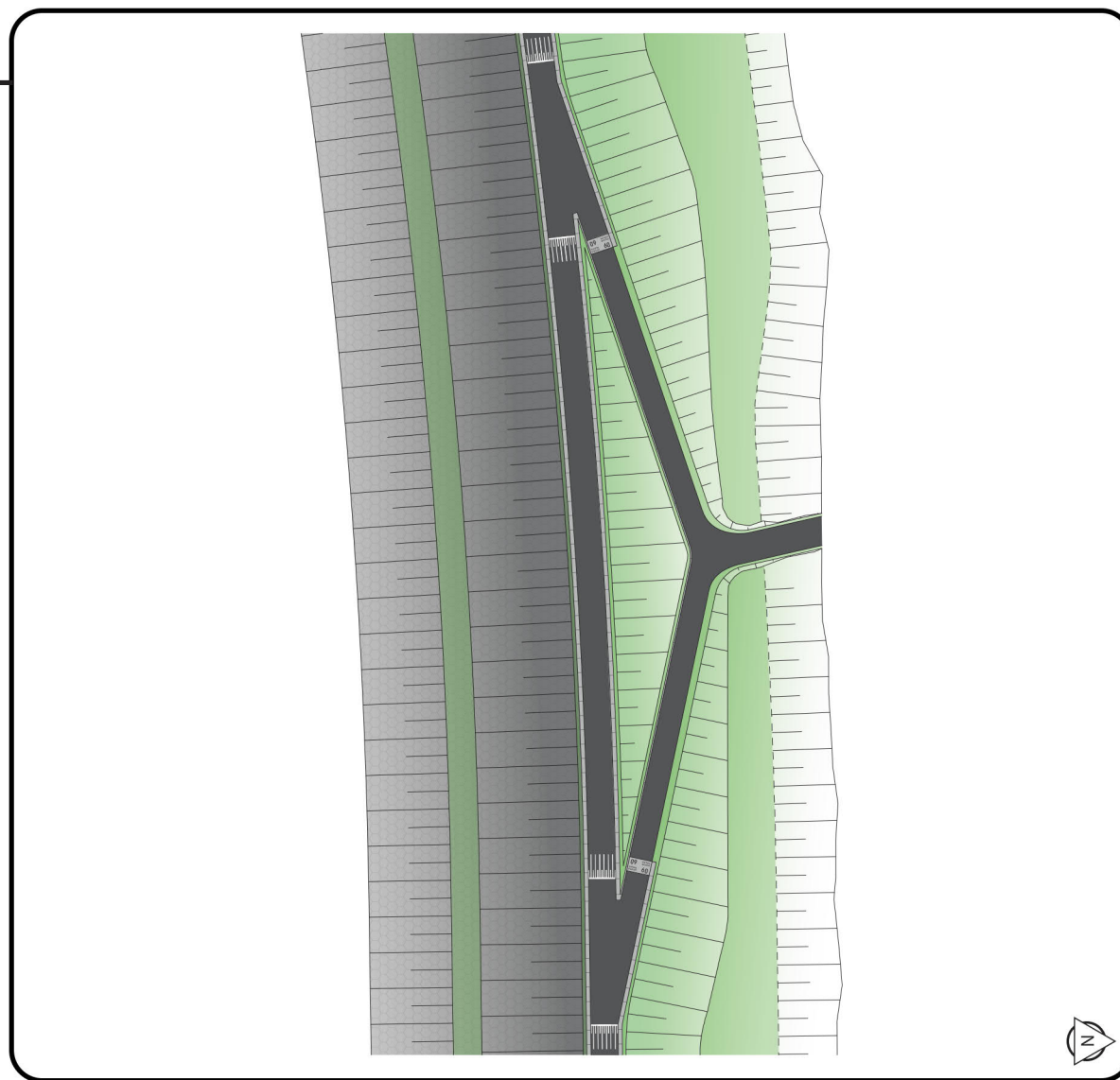


Detail 7.3, t.h.v. TG156 | Schaal 1: 500

Detail 7.4 | Heesseltsche Uiterwaarden

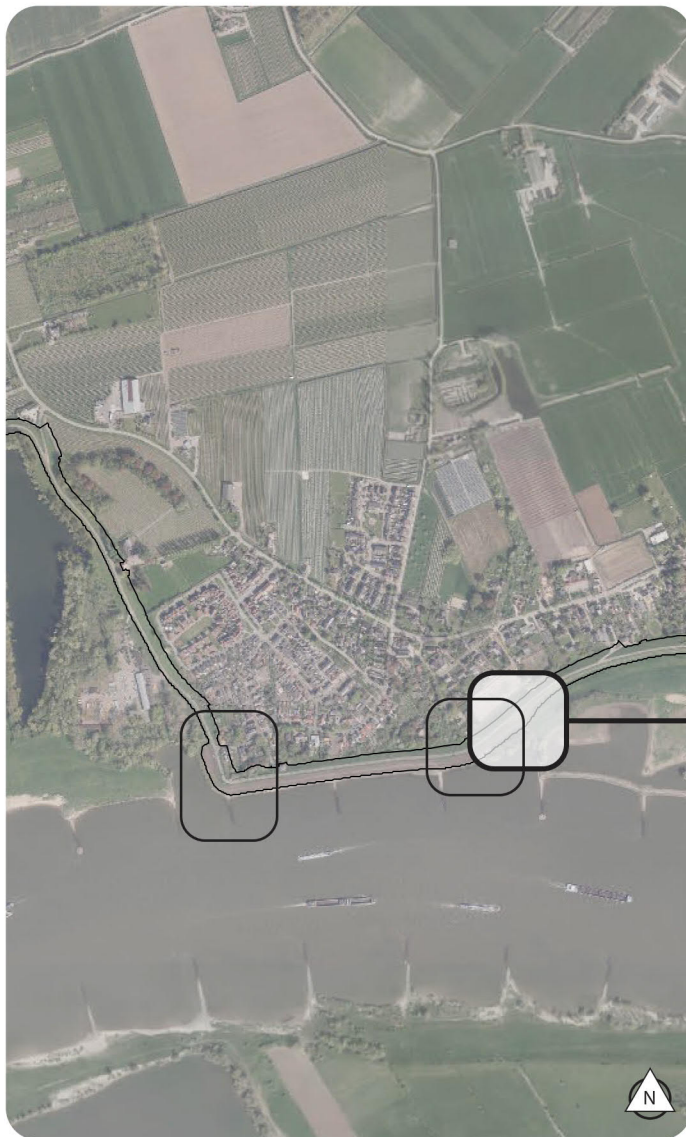


Overzicht cluster Heesselt | Schaal 1:15.000

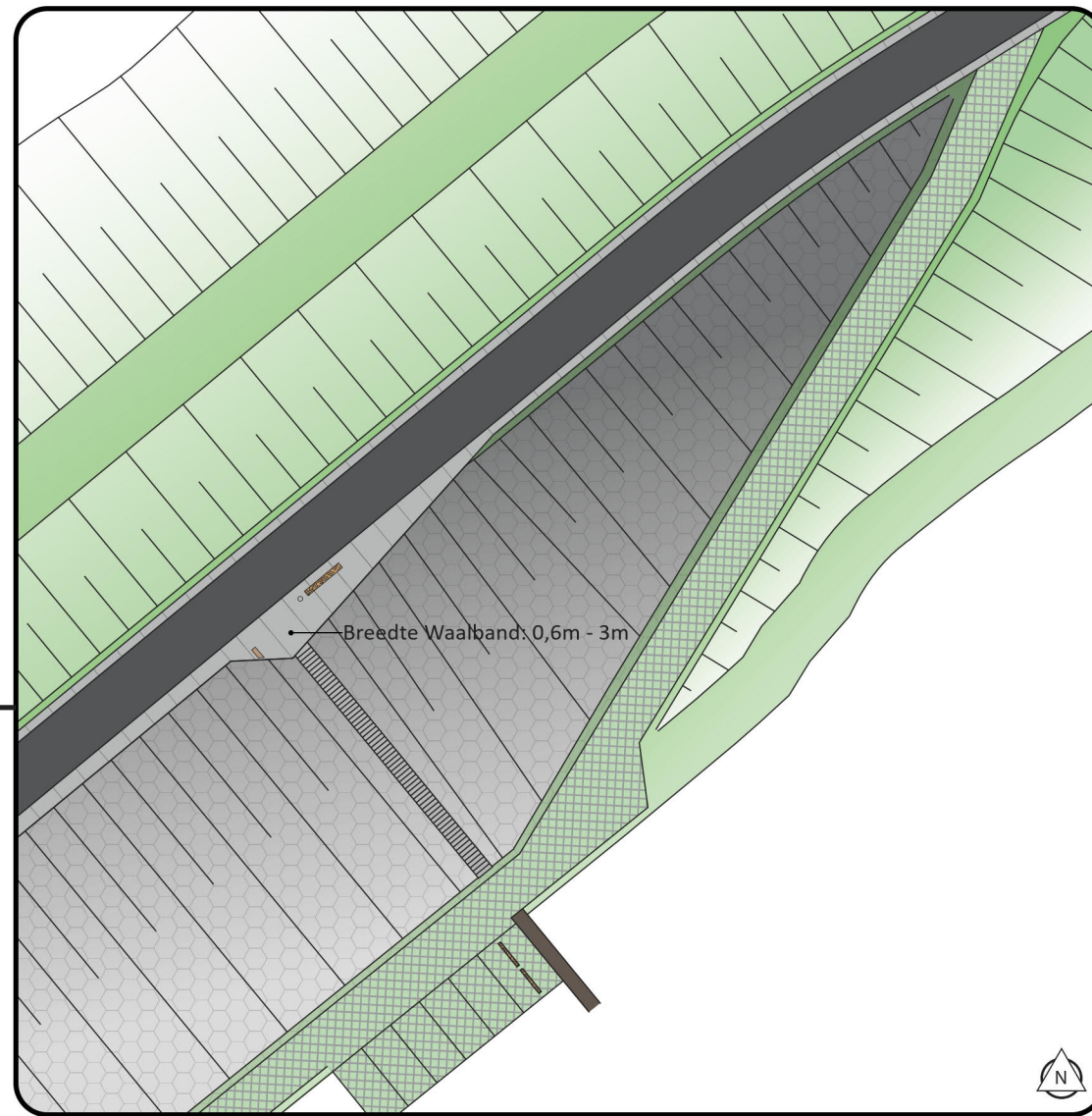


Detail 7.4, t.h.v. TG159 | Schaal 1:1000

Detail 8.1 | Opijnen

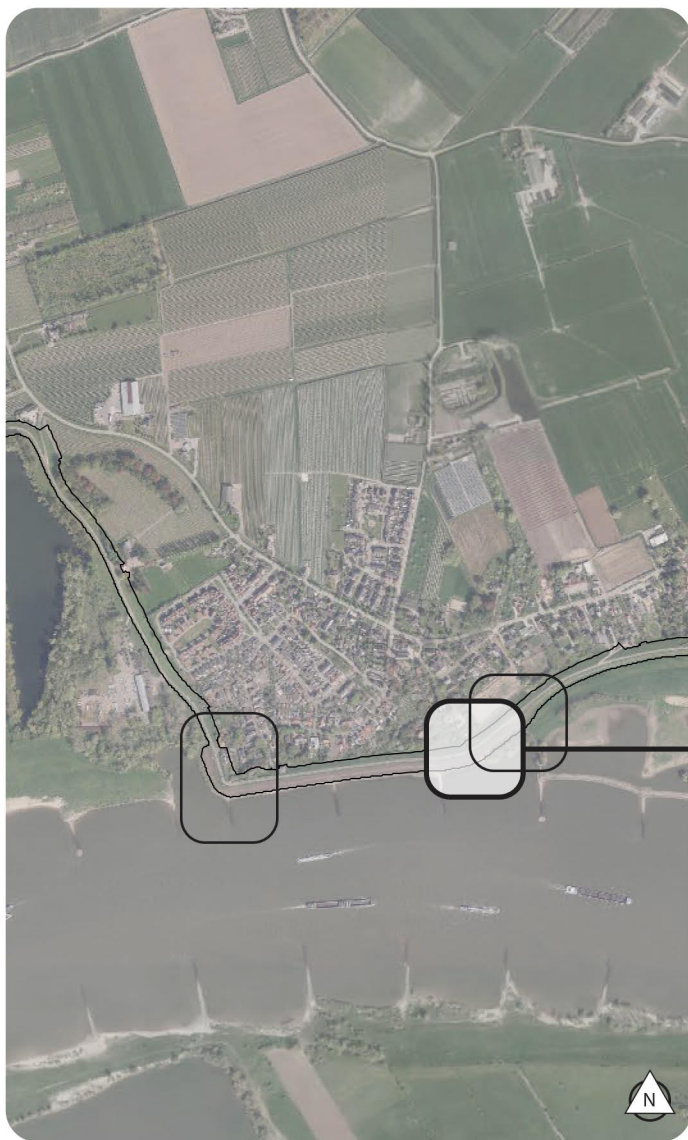


Overzicht cluster Opijnen | Schaal 1:15.000

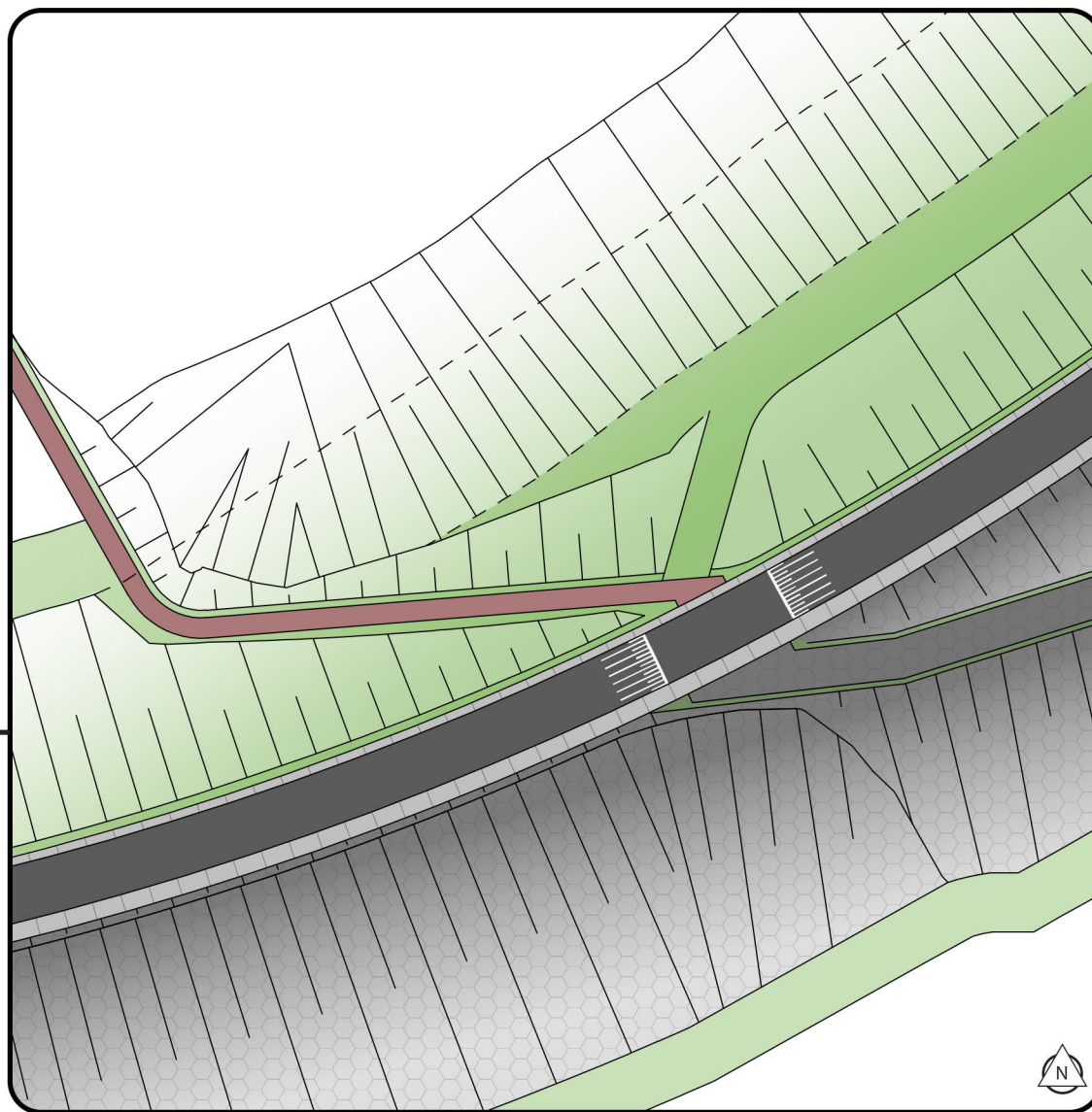


Detail 8.1, t.h.v. TG165 | Schaal 1: 500

Detail 8.2 | Opijnen

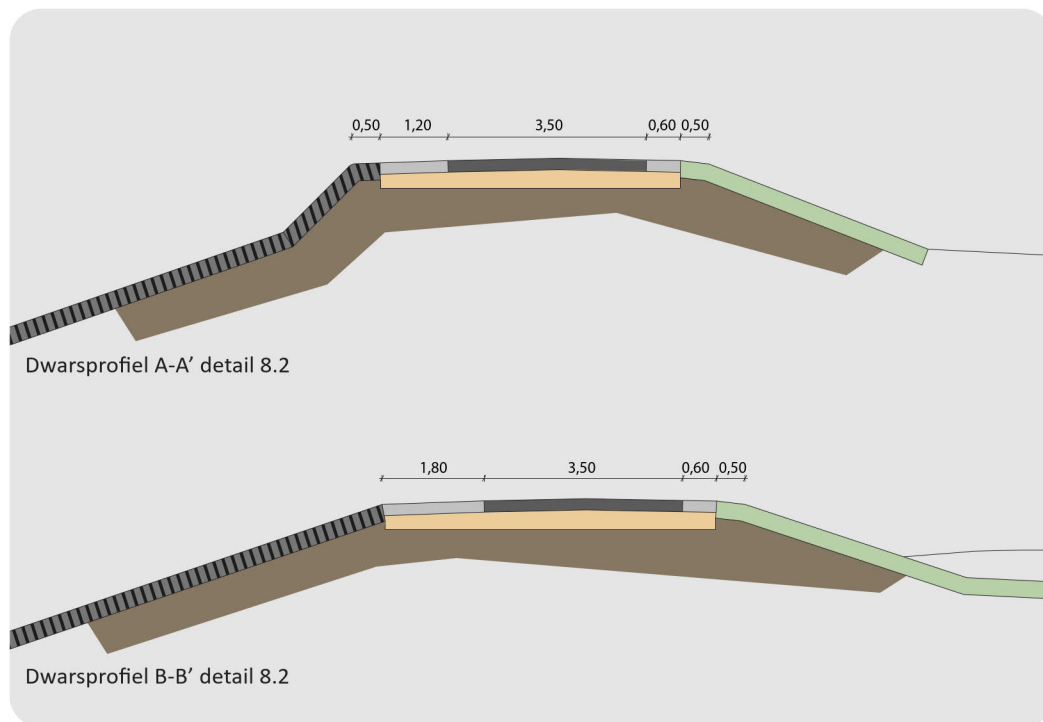


Overzicht cluster Opijnen | Schaal 1:15.000



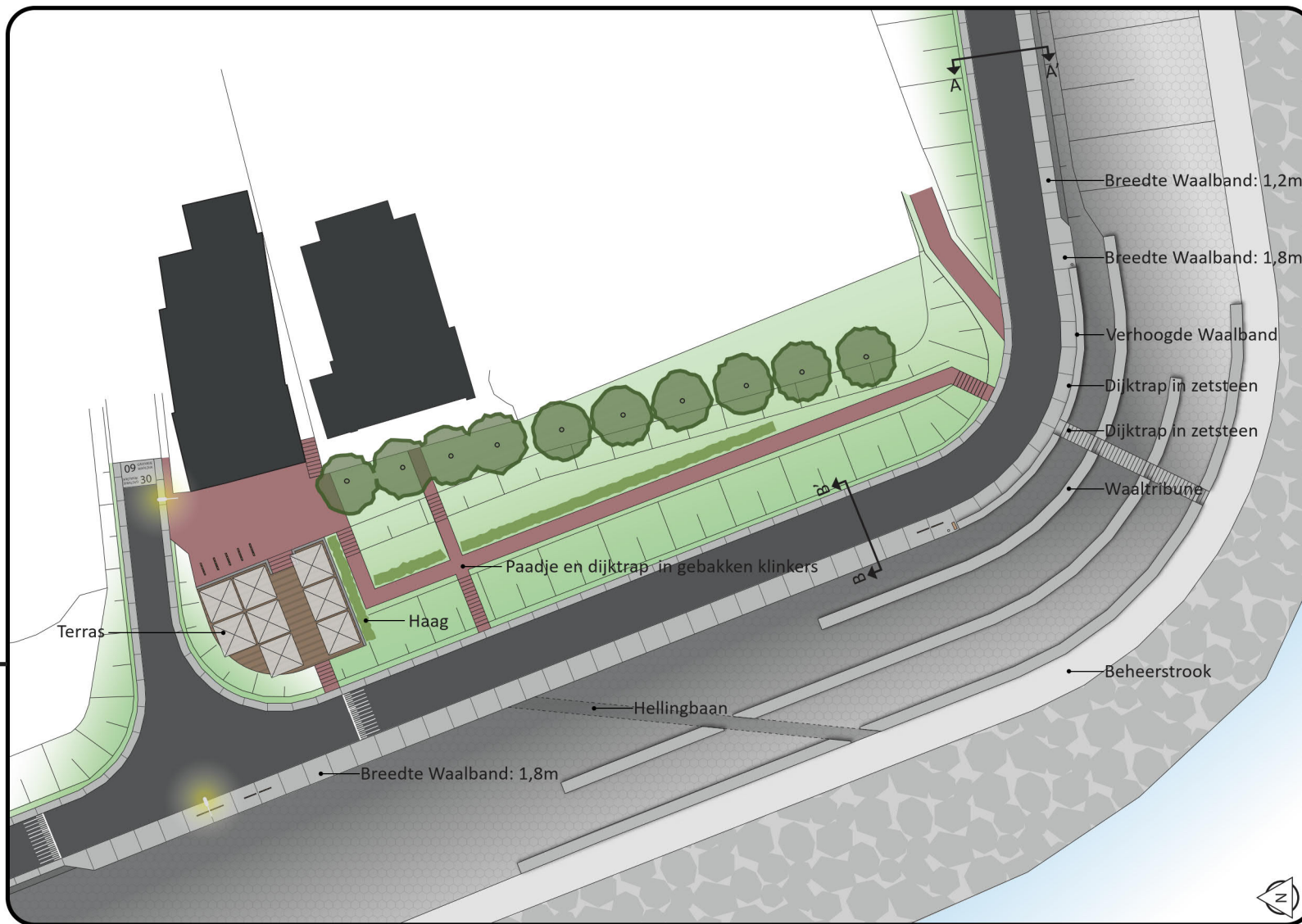
Detail 8.2, t.h.v. TG165 | Schaal 1: 500

Detail 8.3 | Opijnen



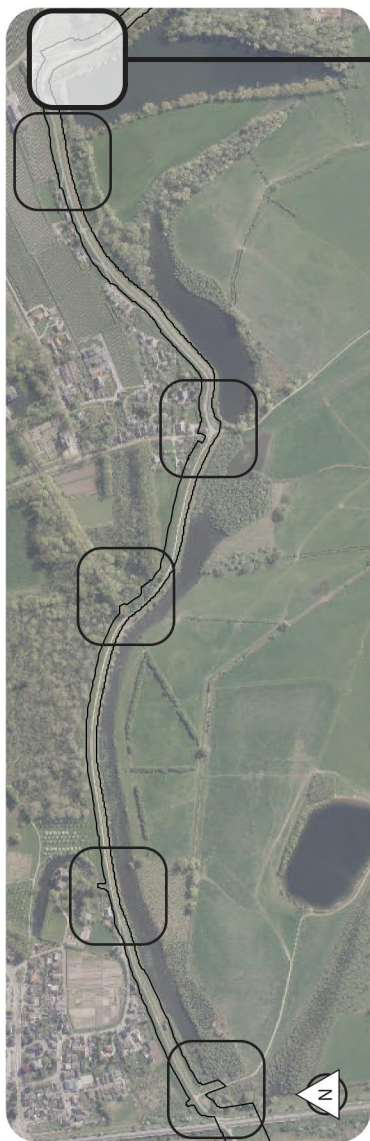
Dwarsprofielen A-A' en B-B' detail 8.3 | Schaal 1:200



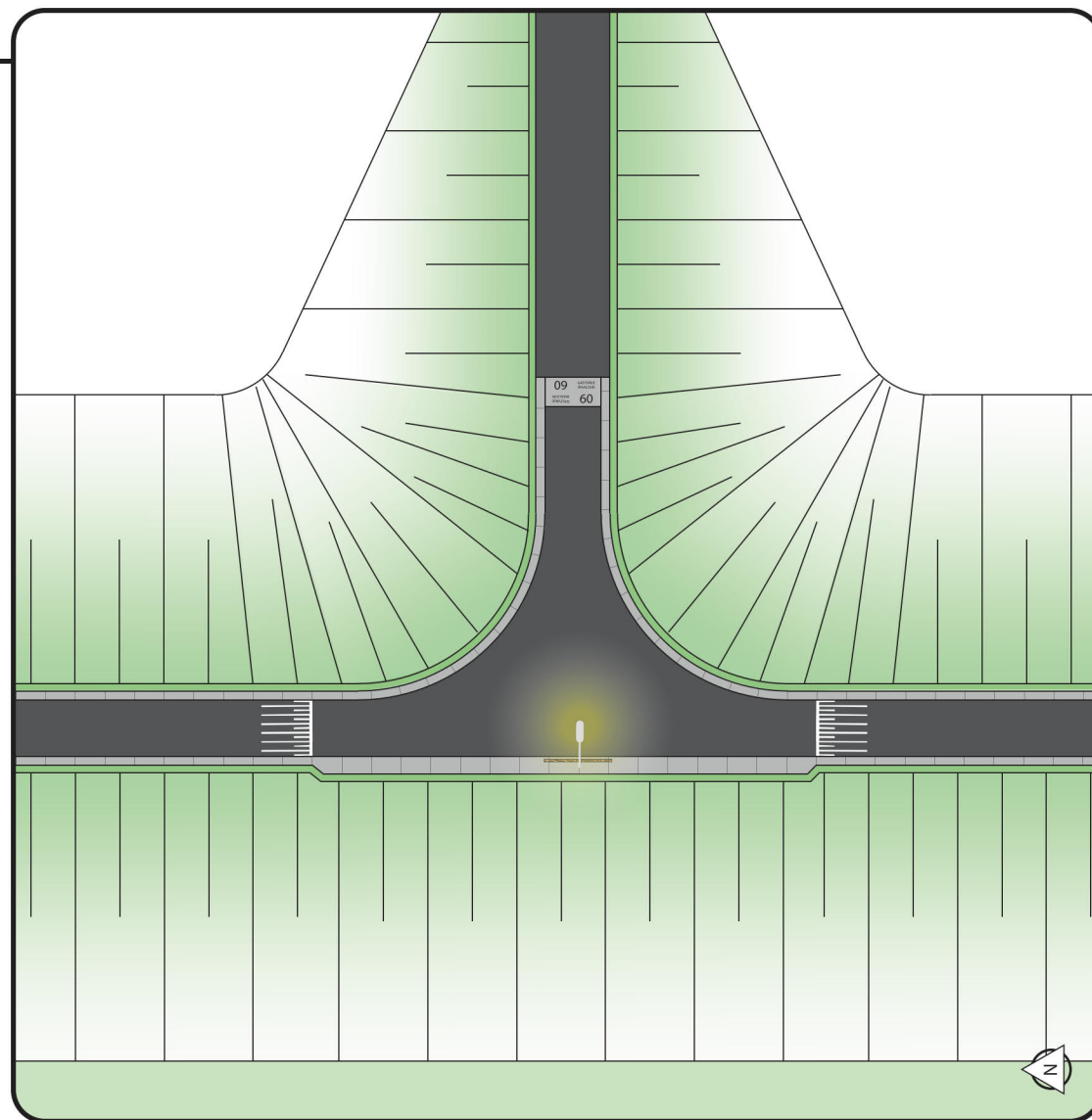


Detail 8.3, t.h.v. TG171 | Schaal 1: 500

Detail 9.1 | Rijswaard

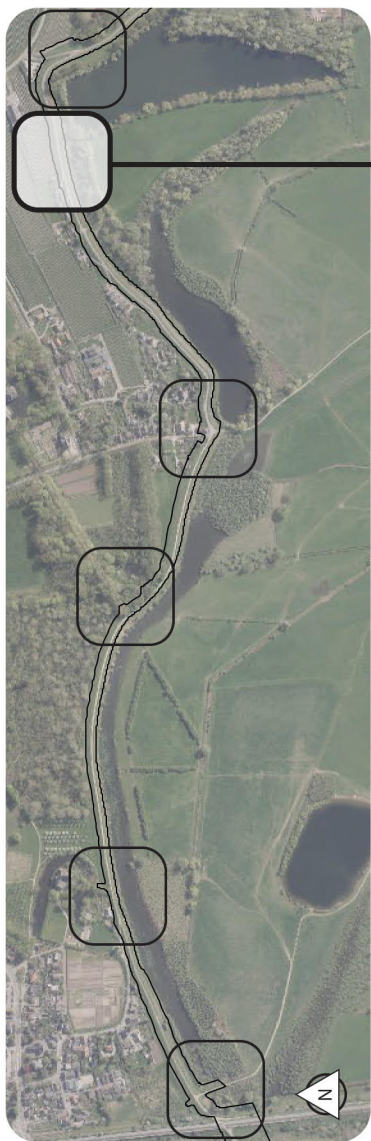


Overzicht cluster Rijswaard | Schaal 1:15.000

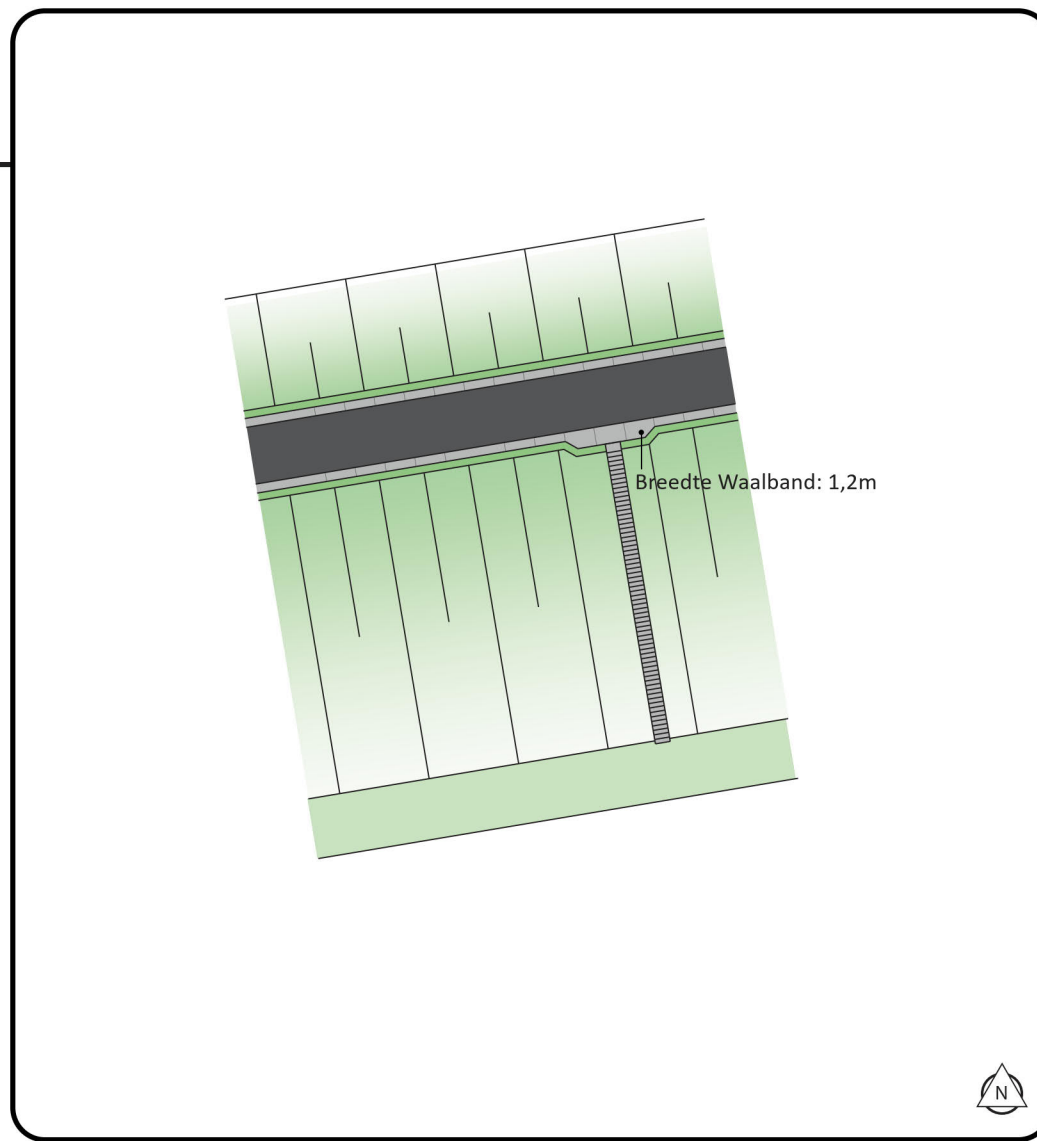


Detail 9.1, t.h.v. TG178 (principedetail) | Schaal 1: 500

Detail 9.2 | Rijswaard

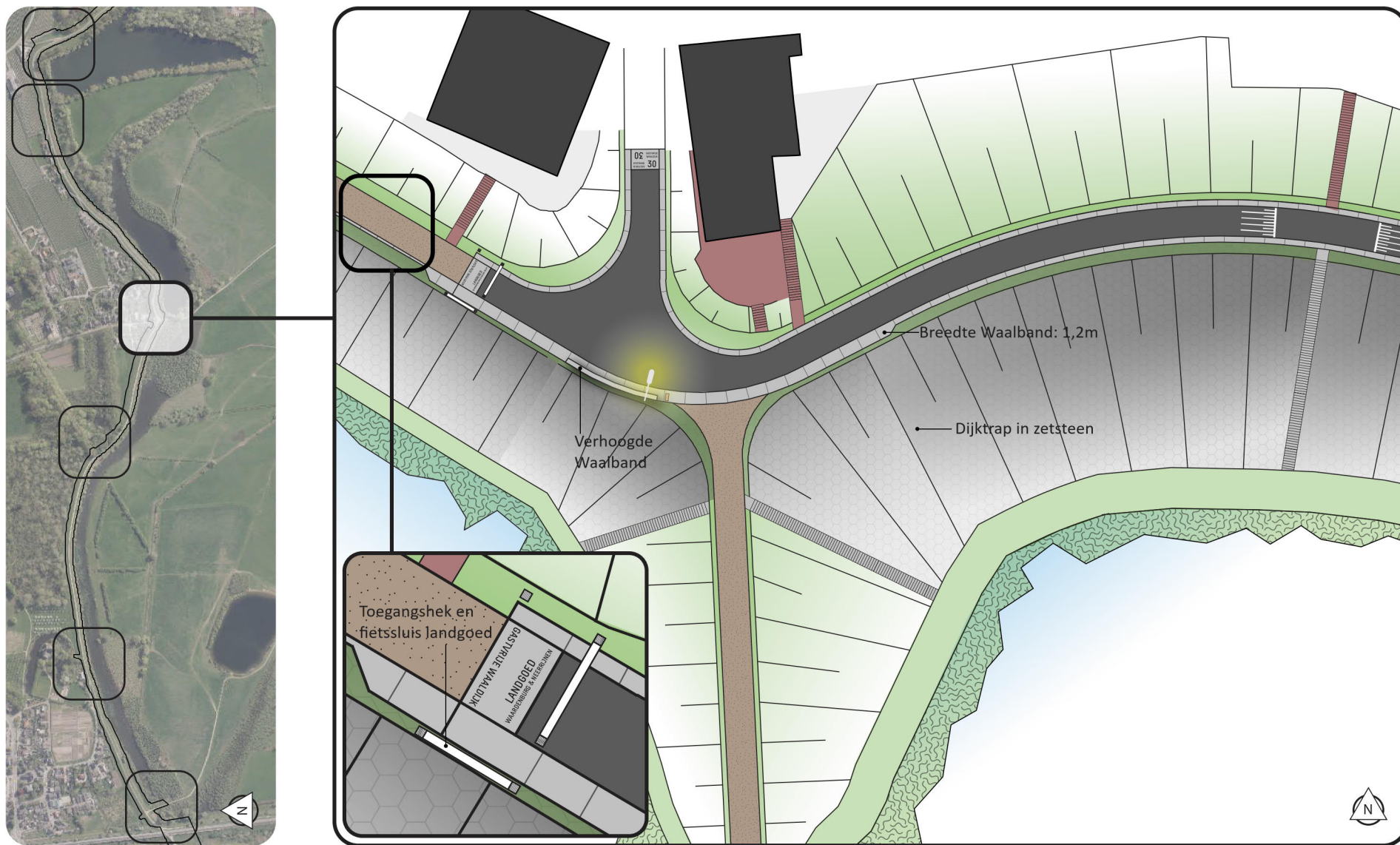


Overzicht cluster Rijswaard | Schaal 1:15.000



Detail 9.2, t.h.v. TG180 (principedetail) | Schaal 1: 500

Detail 9.3 | Rijswaard

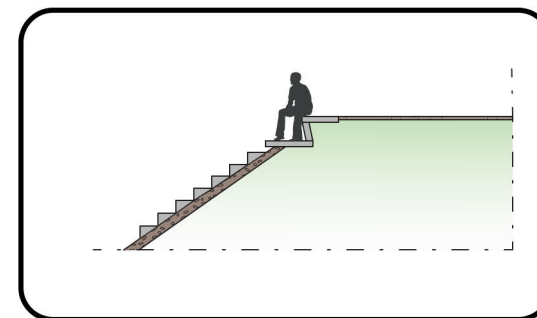
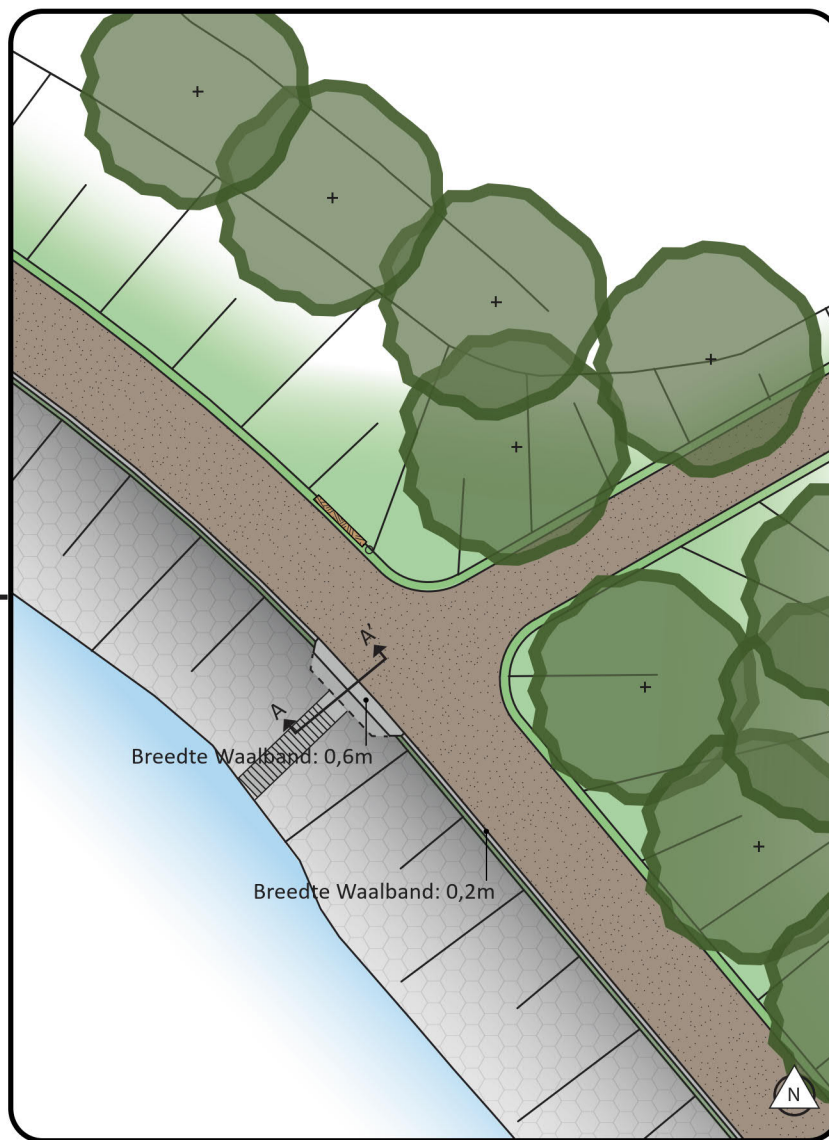


Overzicht cluster Rijswaard | Schaal 1:15.000 Detail 9.3, t.h.v. TG187 | Schaal 1: 500 / 1:100

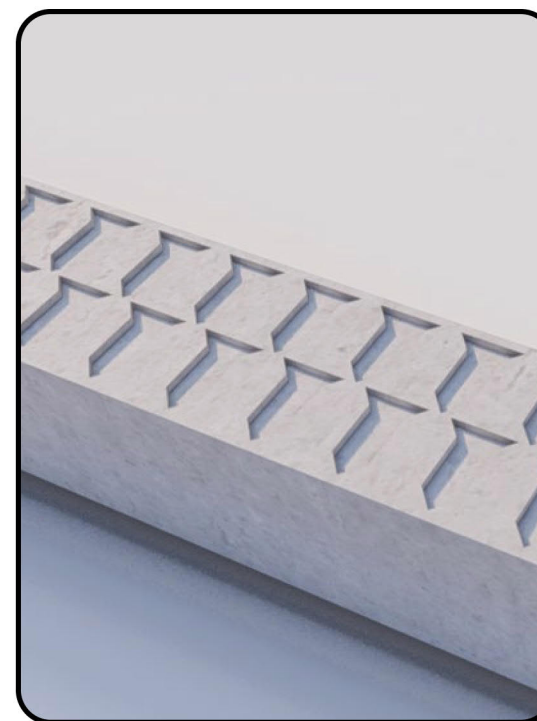
Detail 9.4 | Rijswaard



Overzicht cluster Rijswaard | Schaal 1:15.000 Detail 9.4, t.h.v. TG191 | Schaal 1: 250

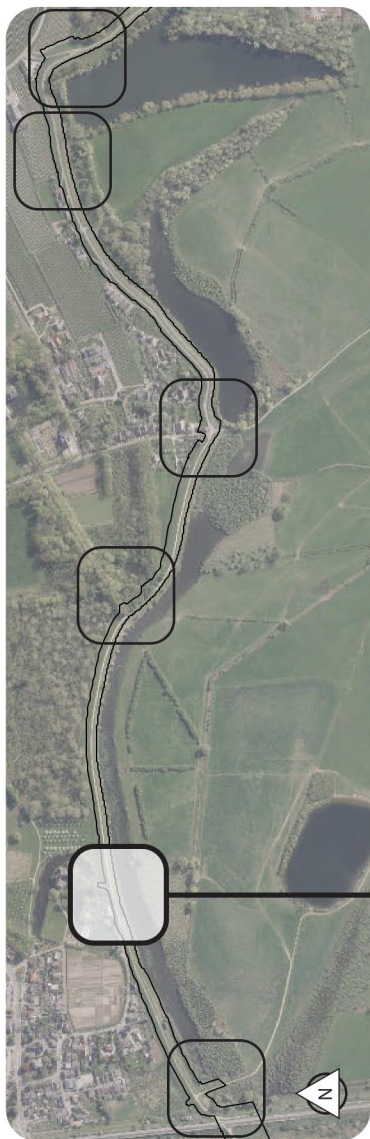


Doorsnede A-A' detail 9.4 | Schaal 1: 100

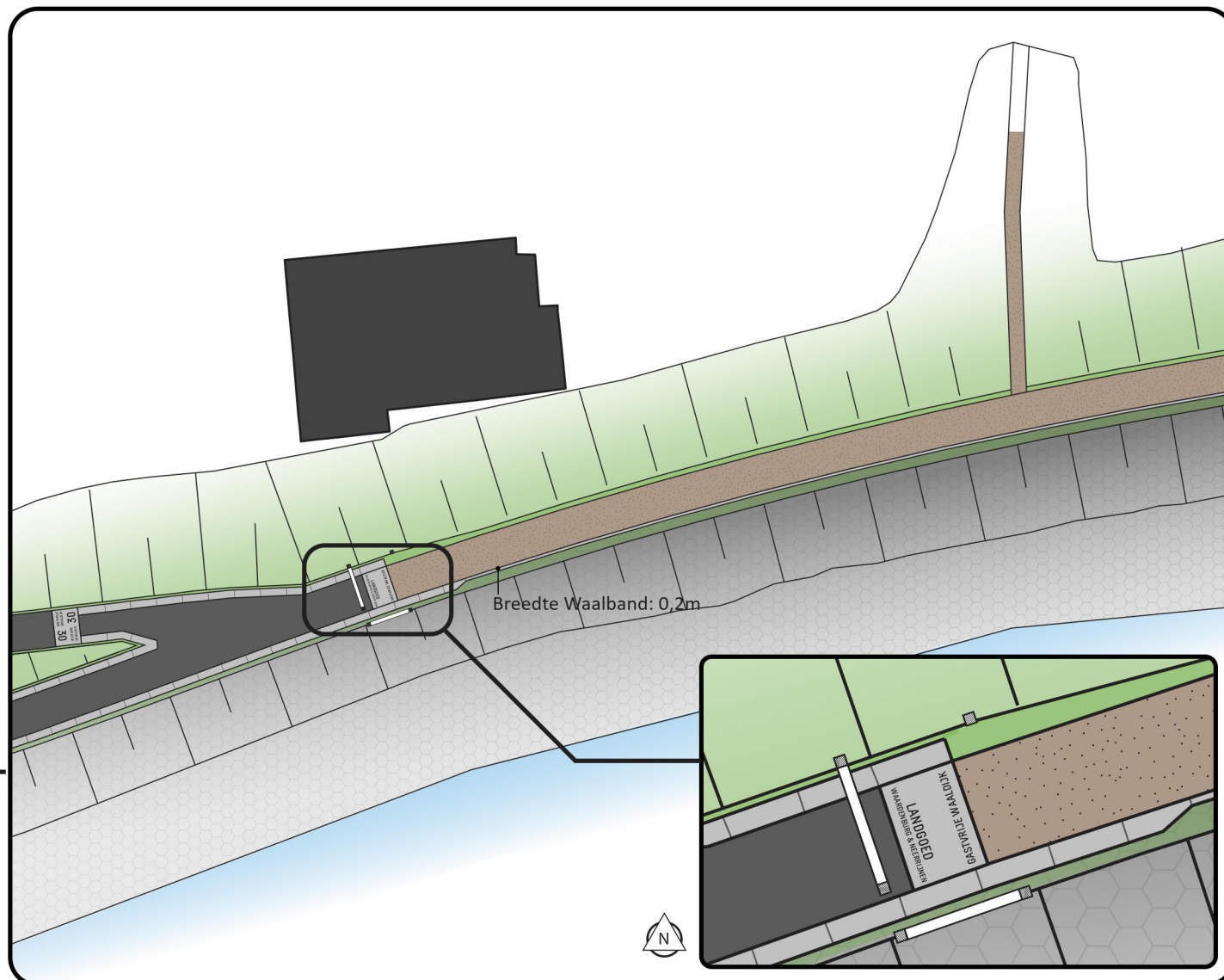


Impressie band landgoeddijk (0,2m breed)

Detail 9.5 | Rijswaard

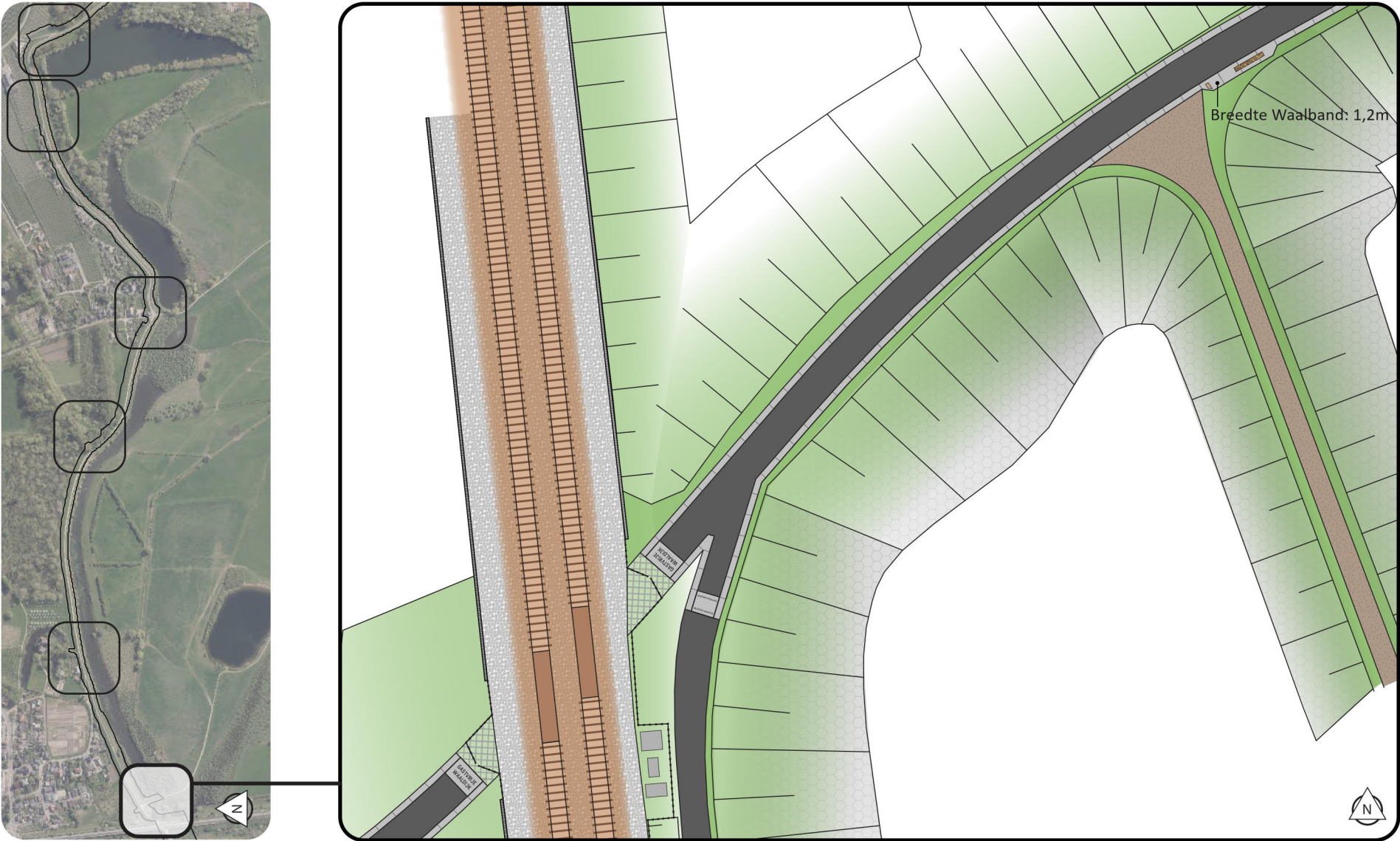


Overzicht cluster Rijswaard | Schaal 1:15.000

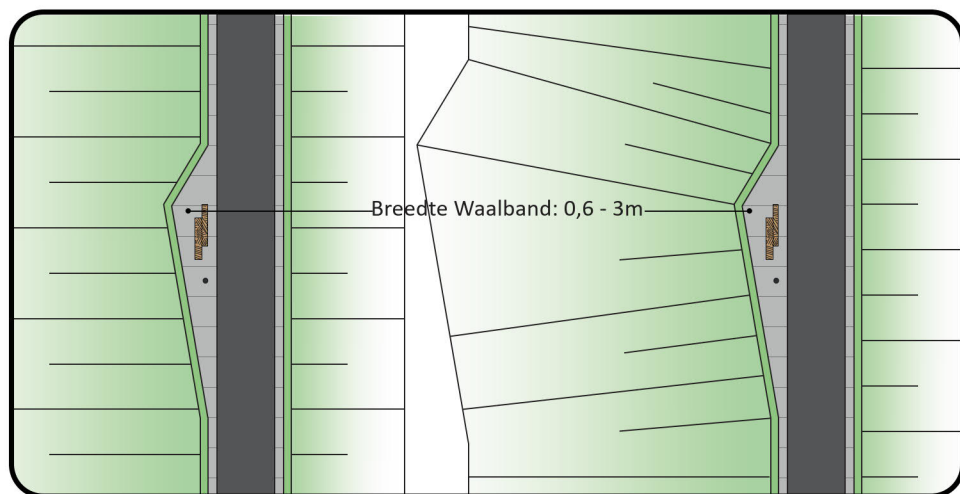


Detail 9.5, t.h.v. TG197 | Schaal 1: 500 / 1:100

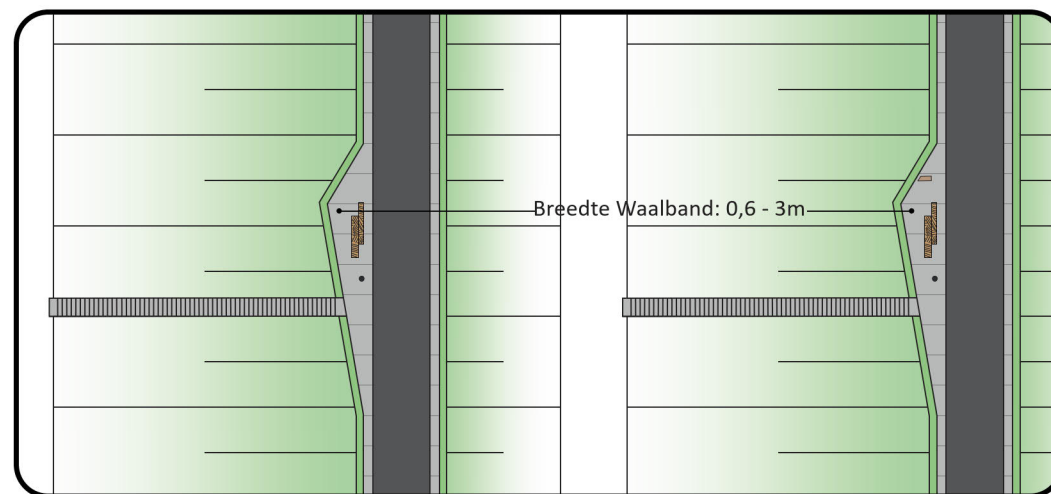
Detail 9.6 | Rijswaard



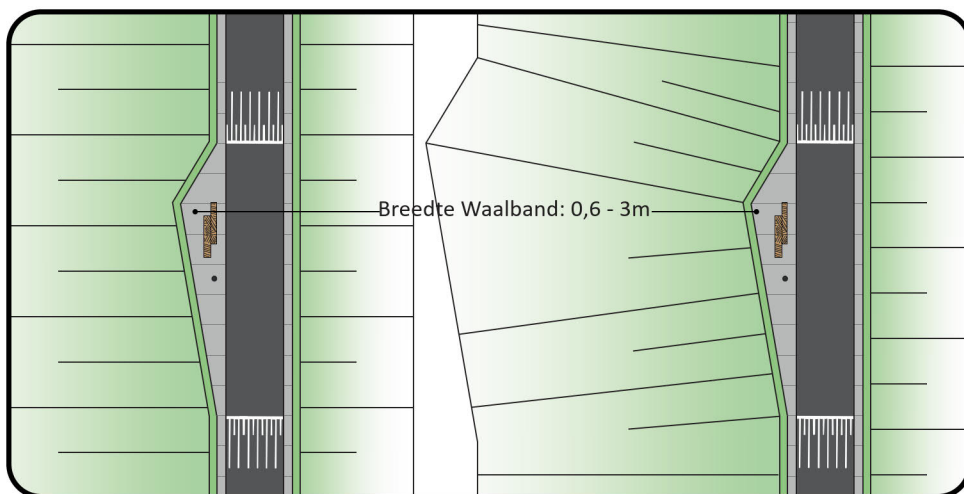
Principedetails driehoekig uitkijkpunt | Gastvrije Waaldijk



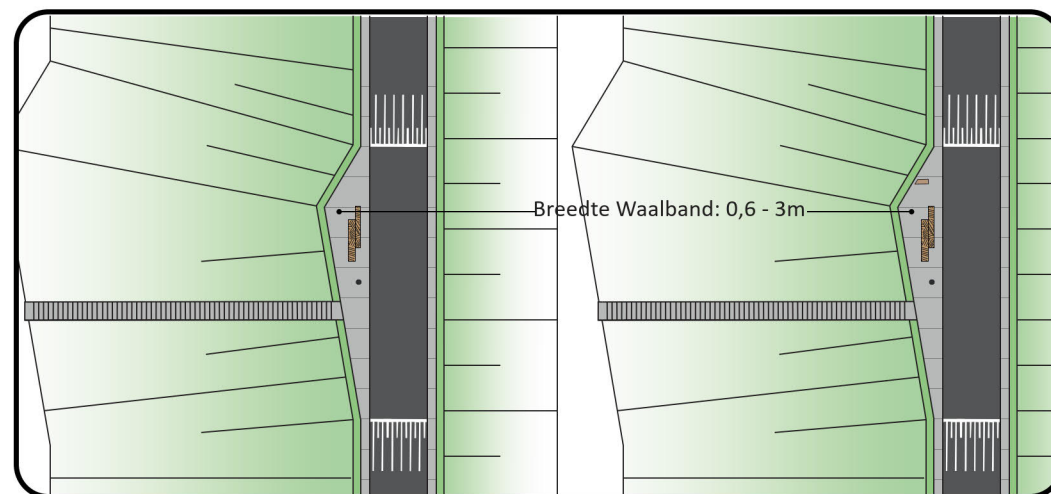
Principe detail uitkijkpunt | Schaal 1: 500 | Links: Stijler talud ter plaatse van uitkijkpunt. Rechts: Teen van de dijk volgt vorm uitkijkpunt (talud blijft hetzelfde qua helling).



Principe detail uitkijkpunt met buitendijkse trap | Schaal 1: 500 | Links: Geen Waalzuil bij uitkijkpunt. Rechts: Waalzuil op uitkijkpunt.



Principedetail uitkijkpunt met plateau | Schaal 1: 500 | Links: Stijler talud ter plaatse van uitkijkpunt. Rechts: Teen van de dijk volgt vorm uitkijkpunt (talud blijft hetzelfde qua helling).

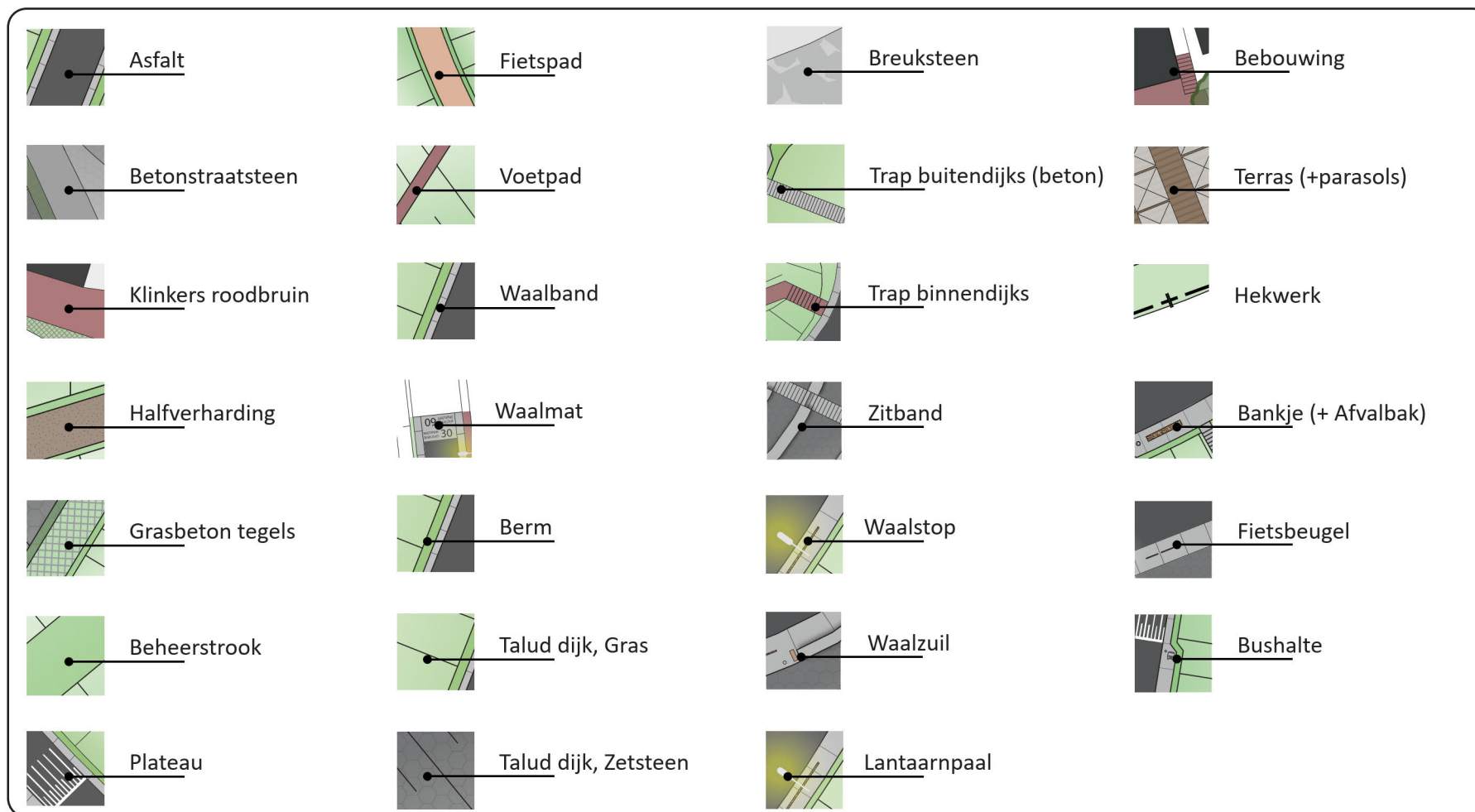


Detail standaard uitkijkpunt met trap en plateau | Schaal 1: 500 | Links: Geen Waalzuil bij uitkijkpunt. Rechts: Waalzuil op uitkijkpunt.

3. Principedetails

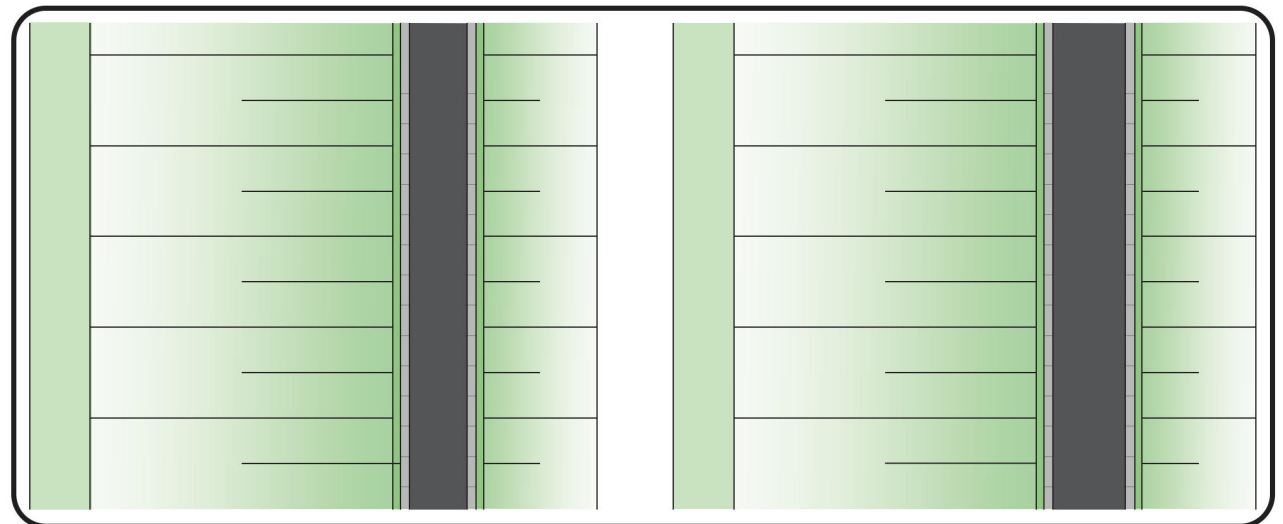
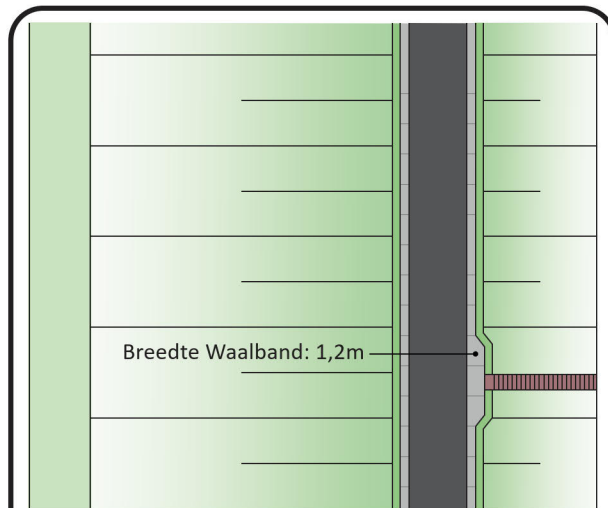
In dit hoofdstuk zijn de principedetails voor de grote (driehoekige) rust- en uitzichtpunten, de weginrichting met dijktrappen en kleine rust- en uitzichtpunten, en de stoepen opgenomen.

Onderstaande legenda hoort bij de detailuitwerkingen en de principedetails.

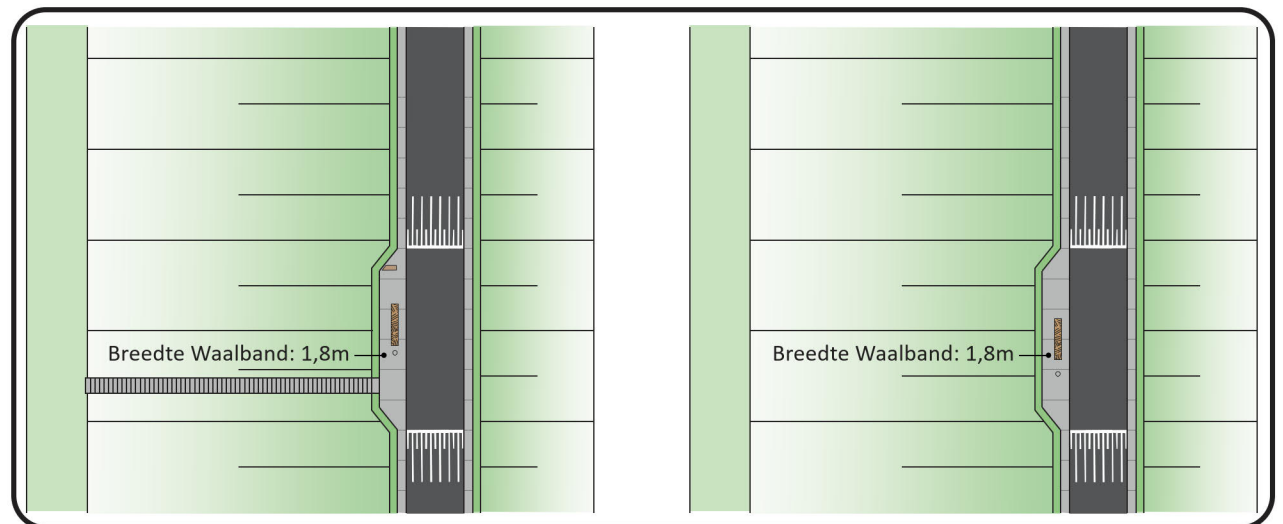
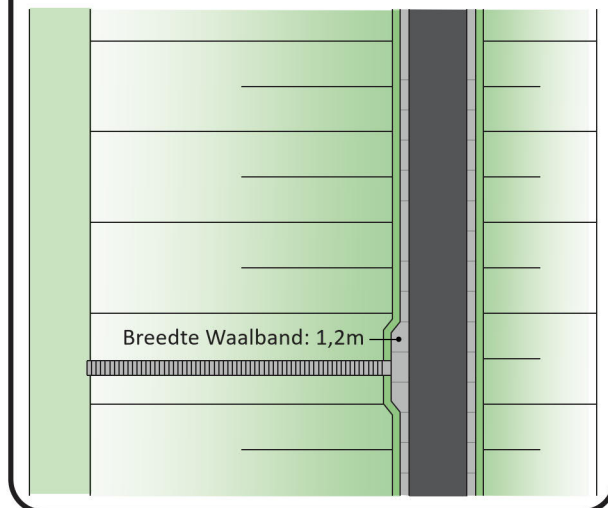


Verklaring van de materialen in de details

Principedetails wegprofiel, dijktrappen en rustpunten | Gastvrije Waaldijk



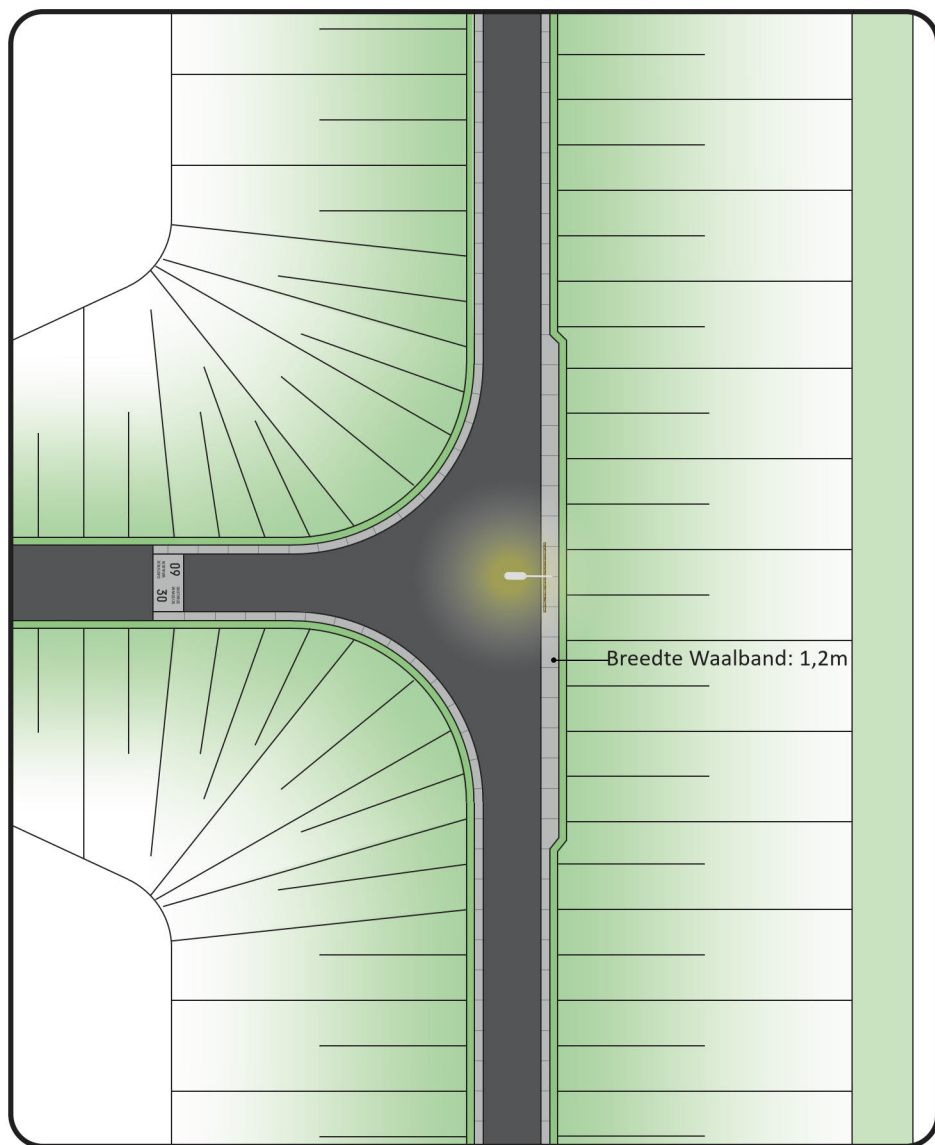
Principedetail wegprofiel | Schaal 1: 500 | Links: Wegbreedte incl. band: 5 meter. Rechts: Wegbreedte incl. band: 6 meter.



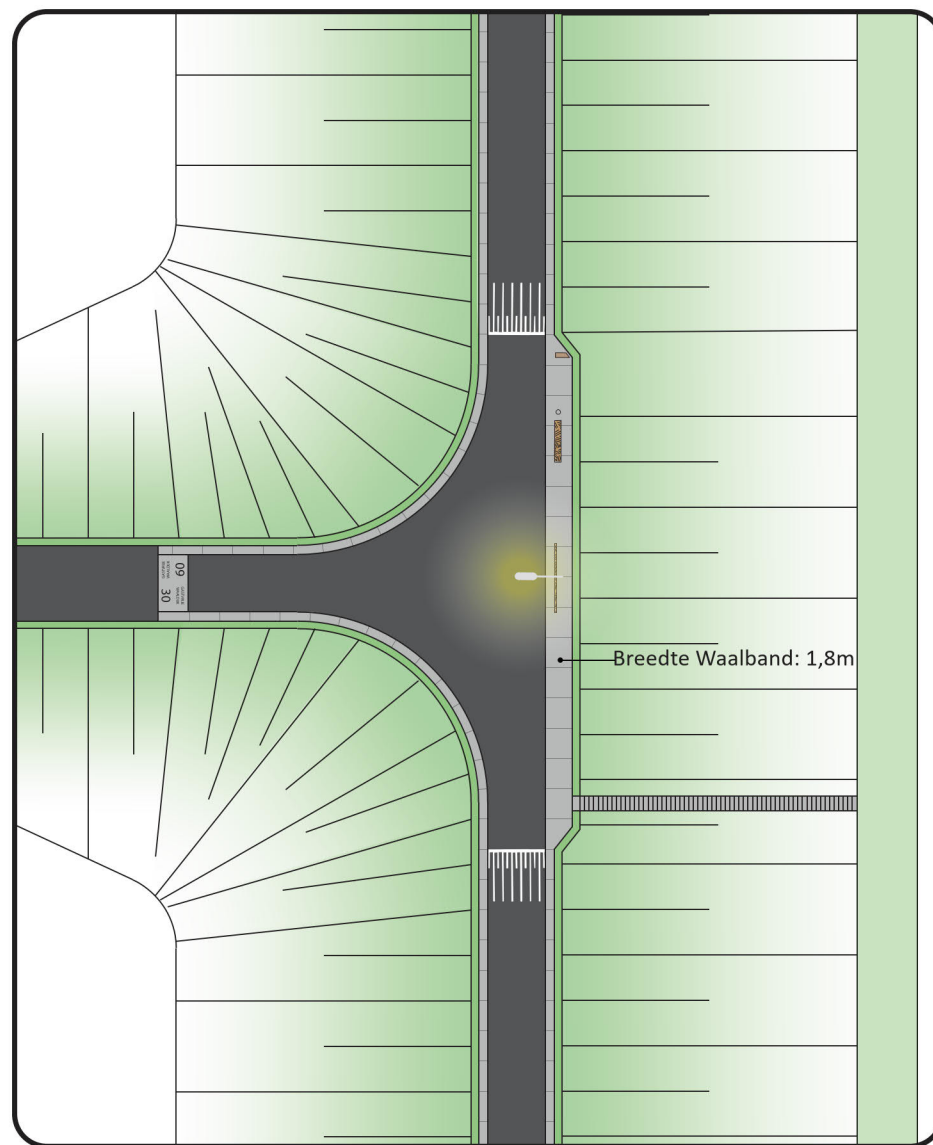
Principedetail dijktrappen | Schaal 1: 500 | Boven: Binnendijkse dijktrap (aansluiten op uitstraling bestaand materiaal)
Onder: Buitendijkse dijktrap (zelfde materiaal als Waalband)

Principedetail rustpunt | Schaal 1: 500 | Links: Waalzuil bij rustpunt. Rechts: Geen Waalzuil bij rustpunt.

Principedetails verkeersstoepen / Gastvrije Waaldijk



Principedetail verkeersstoep | Schaal 1: 500 | Zonder plateau, Waalband = 1,20m



Principedetail verkeersstoep | Schaal 1: 500 | Met plateau en rustpunt, Waalband = 1,80m

Colofon

<i>Titel:</i>	Detailuitwerking Gastvrije Waaldijk
<i>Subtitel:</i>	Vergunningenontwerp Dijkversterking Tiel - Waardenburg
<i>Projectnummer WSRL:</i>	100481
<i>Projectnummer Sweco:</i>	363913
<i>Referentienummer:</i>	SWNL0264607
<i>Revisie:</i>	D 1.2
<i>Datum:</i>	7 augustus 2020
<i>Auteur(s):</i>	Andrea Hulsebosch, Remco van Eijndhoven, Durk de Vries, Nick Vermeulen en Stefan Vermeulen

Gecontroleerd door: Ruud Raaijmakers

Paraaf gecontroleerd:



Goedgekeurd door: Henk Havinga

Paraaf goedgekeurd:

