



Blom Ecologie
Koeweistraat 2
4181 CD Waardenburg

0418 820 288
info@blomecologie.nl
www.blomecologie.nl

Nijhoff Bouw
T.a.v. dhr. J. Nijhoff
Heuvelstraat 26
4181 PT te Waardenburg

Onderwerp: Stikstofonderzoek Heuvelstraat 3, 7 en 26 te Waardenburg
Datum: 13 maart 2023
Revisie: 23 november 2023 (S. Gielen ad.)
Project: 2023-0198
Samensteller: ir. T.W.D. Schrader

KVK 67221904
BTW nr. NL856882999B01
IBAN NL21RAB00314240683

Aanleiding

Aan de Heuvelstraat te Waardenburg zijn drie afzonderlijke percelen gesitueerd die gezamenlijk een bestemmingsplanwijziging doorlopen. Dit zijn de adressen Heuvelstraat 3, 7 en 26. De verschillende initiatiefnemers zijn voornemens om in de komende jaren de bestaande bebouwing op de adressen in verschillende fases te saneren ten behoeve van nieuwbouw. Voor een uitgebreide beschrijving van de ontwikkelingen wordt verwezen naar de quickscan Wnb (van Soolingen, 2022) (figuur 1).



Figuur 1 Locatie van de activiteiten (OpenStreetMap).



Natura 2000

De planlocatie ligt op een afstand van 1,1 km tot het Natura 2000-gebied 'Rijntakken' (figuur 2). Een toename in stikstofdepositie kan een negatief effect sorteren op kwetsbare en gevoelige habitattypen of leefgebieden binnen Natura 2000-gebieden. Middels een berekening met de AERIUS Calculator wordt rekenkundig inzichtelijk gemaakt of de voorgenen ontwikkeling resulteert in een verhoging van stikstofdepositie binnen stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden van Natura 2000-gebieden.

De nieuwe habitatkartering afkomstig uit het Wijzigingsbesluit Habitatrichtlijngebieden is op 25 november 2022 vastgesteld.



Figuur 2 De planlocatie ligt op een afstand van circa 1,1 km tot het Natura 2000-gebied 'Rijntakken' (nationaal Georegister PDOK).

Locaties van stikstofemissie

De emissie van de stikstofbronnen wordt op twee verschillende manieren als invoerwaarden gemodelleerd:

1. Inzet van mobiele werktuigen - Puntbron op het respectievelijke adres
2. Verkeersaantrekkende werking - Verkeersweg van het respectievelijke adres tot de aansluiting op de Steenweg N830



Stikstofemissie gebruiksfase

Verkeer

Heuvelstraat 3 betreft een schuur welke verplaats wordt naar een ander deel op hetzelfde perceel (van Soolingen, 2022). De beoogde ontwikkeling zal in 2024 uitgevoerd worden. Derhalve blijft het aantal verkeersbewegingen gelijk in de gebruiksfase na de ontwikkelingen van Heuvelstraat 3.

Bij **Heuvelstraat 7** is een bedrijfswoning met een gedeelde loods (Heuvelstraat 26) gesitueerd. De woning wordt in 2024 gesloopt en de gedeelde loods wordt gedeeltelijk in 2024 gesloopt. Er wordt een bestaande woning en bestaande loods vervangen (van Soolingen, 2022). De beoogde ontwikkeling leidt in de gebruiksfase niet tot een verhoging van het aantal verkeersbewegingen. De nieuwe woning zal worden opgeleverd zonder gasaansluiting derhalve leidt de beoogde ontwikkeling tot een daling van de stikstofemissie in de gebruiksfase. De ontwikkeling kan in de gebruiksfase worst-case leiden tot een toename van lichte verkeersbewegingen op het bedrijfsterrein van maximaal 10 bewegingen per dag. De verkeersbewegingen zijn in de berekening toegevoegd middels een rijlijn op de planlocatie waarbij tevens rekening wordt gehouden met stationair draaien van motoren.

Bij **Heuvelstraat 26** is een bedrijfswoning met een gedeelde loods (Heuvelstraat 7) gesitueerd. De woning wordt in 2025 gesloopt en de nog aanwezige gedeelde loods wordt in 2025 gesloopt. Er wordt een bestaande woning en bestaande loods vervangen (van Soolingen, 2022). De beoogde ontwikkeling leidt in de gebruiksfase niet tot een verhoging van het aantal verkeersbewegingen. De nieuwe woning zal worden opgeleverd zonder gasaansluiting derhalve leidt de beoogde ontwikkeling tot een daling van de stikstofemissie in de gebruiksfase. De ontwikkeling kan in de gebruiksfase worst-case leiden tot een toename van lichte verkeersbewegingen op het bedrijfsterrein van maximaal 10 bewegingen per dag. De verkeersbewegingen zijn in de berekening toegevoegd middels een rijlijn op de planlocatie waarbij tevens rekening wordt gehouden met stationair draaien van motoren.

Stikstofemissie aanlegfase algemeen

Gedurende de sloopfase en de aanlegfase wordt een tijdelijke toename in stikstofemissie verwacht. Gedurende de aanlegfase zullen daarnaast verschillende huidige (bedrijfs)activiteiten tijdelijk gestaakt worden. Er wordt geen gebruik gemaakt van interne saldering. De werkelijke emissie tijdens de beoogde ontwikkelingen zal hierdoor lager zijn.

De verwachte stikstofemissie komt ten gevolge van:

1. De inzet van machines op de werklocatie en;
2. Het aan- en afvoeren van personeel, materiaal en machines middels verkeersbewegingen.

De drie onderscheidende adressen (nr. 3, 7 en 26) doorlopen gezamenlijk één bestemmingsplanwijziging. Echter is er sprake van een duidelijke fasering in de uitvoering, waardoor stikstofemissie zeer zeker niet in één gezamenlijk jaar wordt uitgestoten. Het is de verwachting dat voor de volledige ontwikkelingen circa 3-5 jaar in beslag zal nemen. Hierom worden de stikstofberekeningen in de aanlegfase van de verschillende adressen in verschillende jaren ingevoerd en aaneengesloten uitgevoerd (zie toelichting aerius).

Conform de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023 (BIJ12, 2023) wordt voor de berekening van het brandstofverbruik van mobiele werktuigen, met behulp van de AUB-spreadsheet van TNO (Ligterink et al 2021), de volgende formule gebruikt:

$$LBPJ = B * D$$

Waarin:

LBPJ: Brandstofverbruik [liter/jaar]

B: Brandstofverbruik volgens de AUB-spreadsheet van TNO (Ligterink et al. 2021) [liter/uur]

D: Aantal draaiuren per jaar [uur/jaar]

De samenvatting van de inzet van mobiele werktuigen en de bijbehorende draaiuren, brandstofverbruik en Adblueverbruik staat in tabel 2. Het Adblueverbruik voor Stage IV en V werktuigen mag geschat worden op 6% van het brandstofverbruik (BIJ12, 2023).





Tabel 1 Bepaling van de gemiddelde motorbelasting conform Ligterink et al. 2021.

Aandrijving	Motorbelasting	Inzet	Gemiddelde motorbelasting
Vaste as	Beperkt	Wisselend	25,3%
Transmissie	Dynamisch	Wisselend	29,9%
Hydrauliek	Dynamisch	Wisselend	36,7%
Vaste as	Hoge last	Wisselend	38,0%
Transmissie	Constant	Continue	37,0%
Hydrauliek	Constant	Continue	45,6%
Vaste as	Constant	Continue	47,3%

Stikstofemissie aanlegfase Heuvelstraat 3

Tabel 2 Inzet van mobiele werktuigen gedurende de aanlegfase.

Fase	Werktuig	Stage	Gemiddelde motorbelasting	Vermogen (kW)	Draaiuren
Sloop	Graafmachine	IV	36,7%	200	16
Bouwrijp maken	Graafmachine	IV	36,7%	75	8
Bouwrijp maken	Trilplaat	IV	25,3%	50	4
Bouw	Heistelling	IV	36,7%	200	8
Bouw	Betonpomp	IV	25,3%	200	8
Bouw	Hijskraan	IV	38%	200	8
Bouw	Graafmachine	IV	36,7%	75	8
Bouw	Trilplaat	IV	25,3%	50	4

Tabel 3 Samenvatting van mobiele werktuigen gedurende de aanlegfase als input voor de AERIUS Calculator.

Werktuig	Stage	Vermogen (kW)	Draaiuren (uur/jaar)	Brandstofverbruik (liter/jaar)	Adblueverbruik (liter/jaar)
Lichte machines	IV	<=56	8	16	n.v.t.
Middelzware machines	IV	56-75	16	135	xx
Zware machines	IV	75-560	40	862	52

Tabel 4 Samenvatting van de verkeersbewegingen gedurende de aanlegfase als input voor de AERIUS Calculator.

Type verkeer	Weken aanlegfase	Aantal per week	Totaalaantal
Licht verkeer	12	20	240
Zwaar vrachtverkeer	12	6	72



Stikstofemissie aanlegfase Heuvelstraat 7

Tabel 5 Inzet van mobiele werktuigen gedurende de aanlegfase.

Fase	Werktuig	Stage	Gemiddelde motorbelasting	Vermogen (kW)	Draaiuren
Sloop	Graafmachine	IV	36,7%	200	40
Bouwrijp maken	Graafmachine	IV	36,7%	75	16
Bouwrijp maken	Shovel	IV	36,7%	200	8
Bouwrijp maken	Trilplaat	IV	25,3%	50	8
Bouw	Heistelling	IV	36,7%	200	16
Bouw	Betonpomp	IV	25,3%	200	16
Bouw	Hijskraan	IV	38%	200	16
Bouw	Graafmachine	IV	36,7%	75	8
Bouw	Shovel	IV	36,7%	200	12
Bouw	Trilplaat	IV	25,3%	50	16

Tabel 6 Samenvatting van mobiele werktuigen gedurende de aanlegfase als input voor de AERIUS Calculator.

Werktuig	Stage	Vermogen (kW)	Draaiuren (uur/jaar)	Brandstofverbruik (liter/jaar)	Adblueverbruik (liter/jaar)
Lichte machines	IV	<=56	24	47	n.v.t.
Middelzware machines	IV	56-75	24	203	12
Zware machines	IV	75-560	108	2293	138

Tabel 7 Samenvatting van de verkeersbewegingen gedurende de aanlegfase als input voor de AERIUS Calculator.

Type verkeer	Weken aanlegfase	Aantal per week	Totaalaantal
Licht verkeer	66	20	1320
Zwaar vrachtverkeer	66	4	264



Stikstofemissie aanlegfase Heuvelstraat 26

Tabel 8 Inzet van mobiele werktuigen gedurende de aanlegfase.

Fase	Werktuig	Stage	Gemiddelde motorbelasting	Vermogen (kW)	Draaiuren
Sloop	Graafmachine	IV	36,7%	200	40
Bouwrijp maken	Graafmachine	IV	36,7%	75	16
Bouwrijp maken	Shovel	IV	36,7%	200	8
Bouwrijp maken	Trilplaat	IV	25,3%	50	8
Bouw	Heistelling	IV	36,7%	200	16
Bouw	Betonpomp	IV	25,3%	200	16
Bouw	Hijskraan	IV	38%	200	16
Bouw	Graafmachine	IV	36,7%	75	8
Bouw	Shovel	IV	36,7%	200	12
Bouw	Trilplaat	IV	25,3%	50	16

Tabel 9 Samenvatting van mobiele werktuigen gedurende de aanlegfase als input voor de AERIUS Calculator.

Werktuig	Stage	Vermogen (kW)	Draaiuren (uur/jaar)	Brandstofverbruik (liter/jaar)	Adblueverbruik (liter/jaar)
Lichte machines	IV	<=56	24	47	n.v.t.
Middelzware machines	IV	56-75	24	203	12
Zware machines	IV	75-560	108	2293	138

Tabel 10 Samenvatting van de verkeersbewegingen gedurende de aanlegfase als input voor de AERIUS Calculator.

Type verkeer	Weken aanlegfase	Aantal per week	Totaalaantal
Licht verkeer	66	20	1320
Zwaar vrachtverkeer	66	4	264



Resultaten gebruiksfase

Er is geen sprake van toename van stikstofdepositie ten gevolge van de beoogde ruimtelijke ingreep in de gebruiksfase.

Resultaten aanlegfase

Er is geen sprake van toename van stikstofdepositie ten gevolge van de beoogde ruimtelijke ingreep in de aanlegfase.

Conclusie

De beoogde ontwikkeling is wat betreft stikstofdepositie en gebiedsbescherming gedurende de gebruiksfase en de aanlegfase uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming. Derhalve is er geen vergunning nodig en zijn er voor stikstof geen verdere vervolgstappen noodzakelijk.

We hopen u met dit schrijven voldoende te hebben geïnformeerd. We verblijven in afwachting van uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Blom Ecologie,
ir. T.W.D. Schrader
Auteur

Blom Ecologie,
S. Gielen Ad.
Revisie



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

C.J. Blom
Heuvelstraat 3,
4181PT Waardenburg

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Heuvelstraat
Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3ToCBfZEHry
23 november 2023, 13:36
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase Heuvelweg 3 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,2 kg/j	6,2 kg/j

Resultaten

Realisatiefase Heuvelweg 3 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

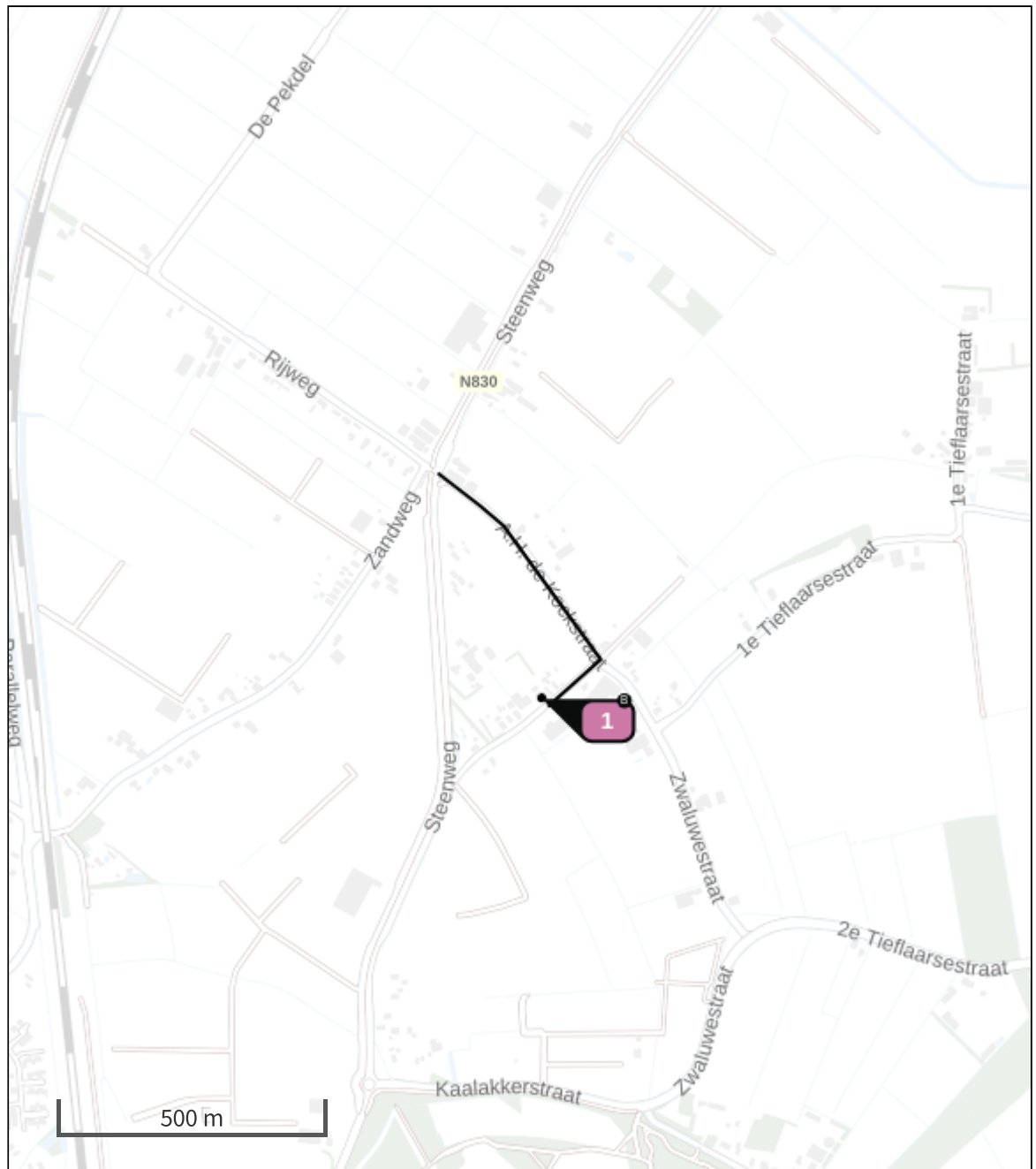
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Realisatiewfase Heuvelweg 3 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase Mobiele werktuigen	0,2 kg/j	6,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	6,6 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase
Heuvelweg 3" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase Heuvelweg 3, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase Mobiele werktuigen	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:147002,89 Y:428188,85	NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trilplaat bouwrijp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	8 l/j	4 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Graafmachine bouwrijp	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	68 l/j	8 u/j	4 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	16,3 g/j
Graafmachine bouw	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	68 l/j	8 u/j	4 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	16,3 g/j
Trilplaat bouw	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	8 l/j	4 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Graafmachine Sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	325 l/j	16 u/j	20 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	78,0 g/j
Heistelling bouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	163 l/j	8 u/j	10 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	39,1 g/j
Betonpomp bouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	207 l/j	8 u/j	12 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	49,7 g/j
Hijskraan bouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	168 l/j	8 u/j	10 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	40,3 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:147016,03 Y:428399,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 48,8 g/j
Lengte	603,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	72,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

C.J. Blom

Heuvelstraat 7,

4181PT Waardenburg

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Heuvelstraat

Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rm4mgyZYH23B

23 november 2023, 13:40

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase Heuvelstraat 7 - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,6 kg/j

Emissie NO_x

16,2 kg/j

Resultaten

Realisatiefase Heuvelstraat 7 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-
-
-
-
-

Hexagon

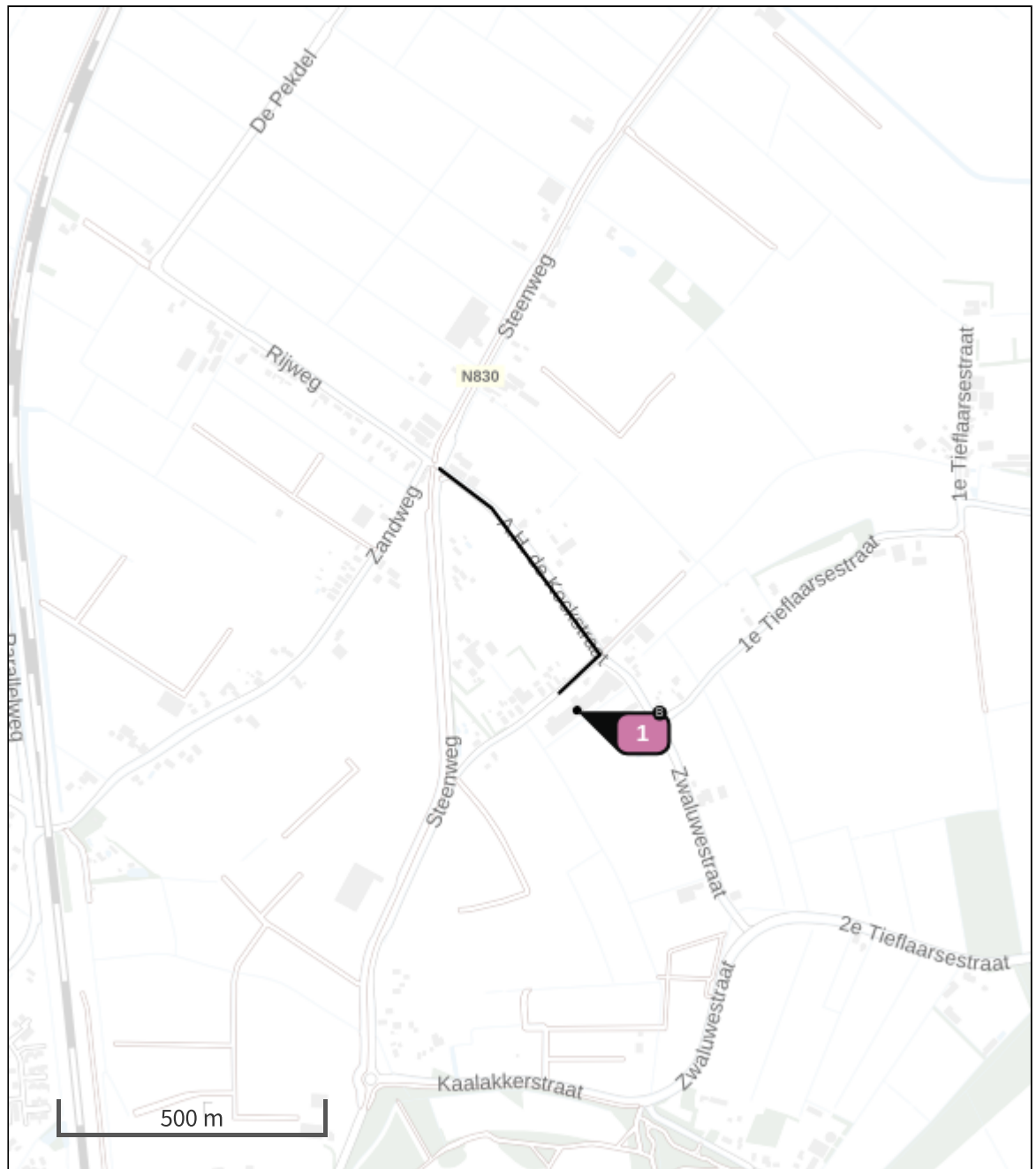
Gebied



Realisatiefase Heuvelstraat 7 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase Mobiele werktuigen	0,6 kg/j	15,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	27,8 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase
Heuvelstraat 7" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Realisatiefase Heuvelstraat 7, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase Mobiele werktuigen	NO _x	15,6 kg/j
Locatie	X:147068,74 Y:428154,21	NH ₃	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graaf machine sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	813 l/j	40 u/j	49 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine bouwrijp	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	135 l/j	16 u/j	8 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	32,4 g/j
Heistelling Woningbouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	163 l/j	8 u/j	10 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	39,1 g/j
Shovel bouwrijp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	163 l/j	8 u/j	10 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	39,1 g/j
Trilplaat Bouwrijp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	16 l/j	8 u/j		NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Betonpomp woningbouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	207 l/j	8 u/j	12 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	49,7 g/j
Hijskraan woningbouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	168 l/j	8 u/j	10 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	40,3 g/j
Graafmachine woningbouw	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	135 l/j	16 u/j	8 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	32,4 g/j
Trilplaat woningbouw	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	16 l/j	8 u/j		NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Heistelling Bedrijfsbouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	163 l/j	8 u/j	10 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	39,1 g/j
Betonpomp bedrijfsbouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	207 l/j	8 u/j	12 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	49,7 g/j
Hijskraan bedrijfsbouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	168 l/j	8 u/j	10 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	40,3 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel bedrijfsbouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	244 l/j	12 u/j	15 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	58,6 g/j
Trilplaat bedrijfsbouw	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	16 l/j	8 u/j		NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:147004,36 Y:428407,19	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	575,86 m	Hoogte	-	NH ₃	27,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.320,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	264,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

C.J. Blom

Heuvelstraat 26,

4181PT Waardenburg

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Heuvelstraat

Gebruiksfase Heuvelstraat 7

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RhxYHcCky13N

23 november 2023, 13:48

Wnb-rekengrid

Totale emissie

gebruiksfase Heuvelstraat 7 - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

2,4 g/j

Emissie NO_x

90,0 g/j

Resultaten

gebruiksfase Heuvelstraat 7 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

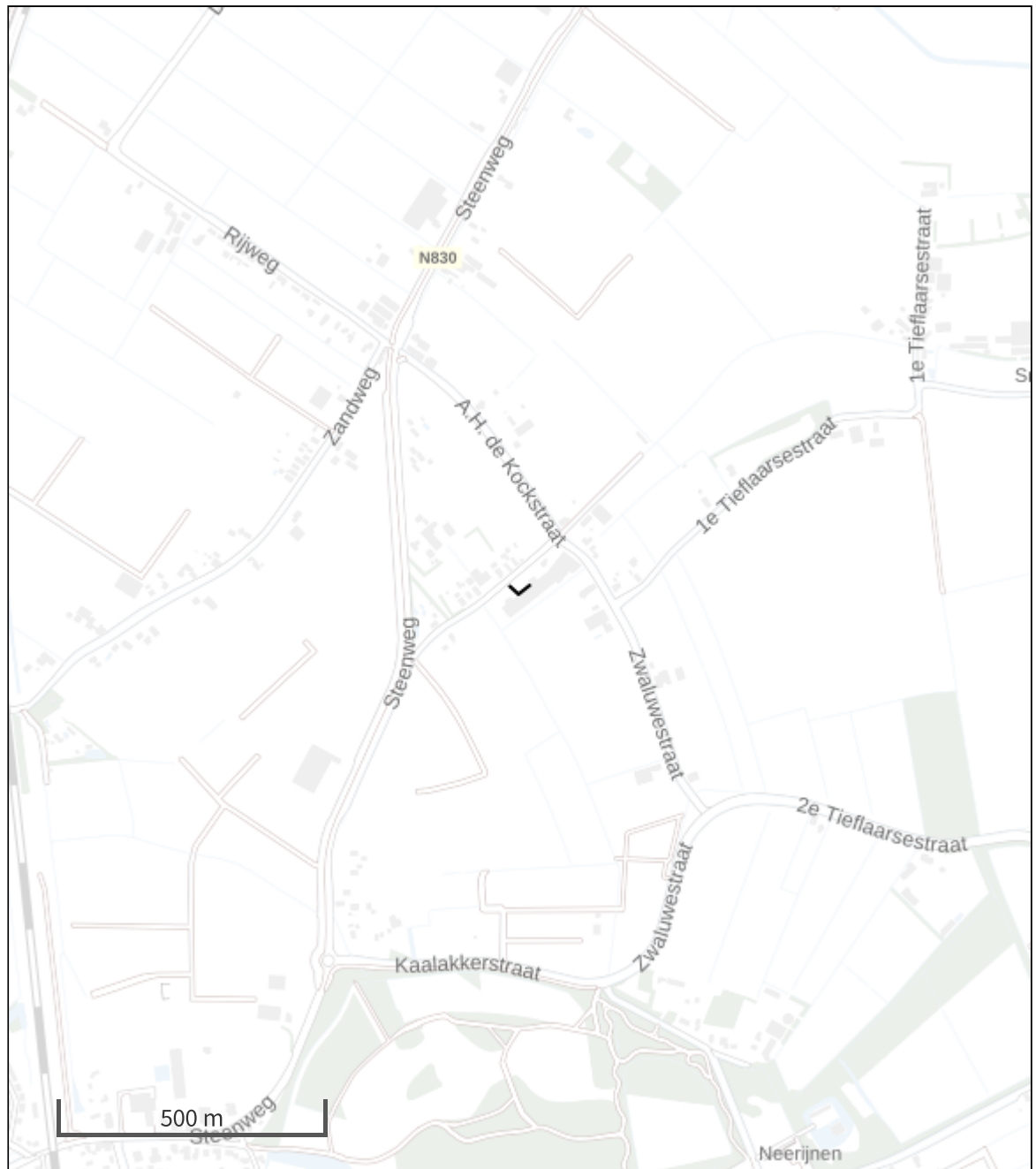
Gebied



gebruiksfase Heuvelstraat 7 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	2,4 g/j	90,0 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase
Heuvelstraat 7" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

gebruiksphase Heuvelstraat 7, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	90,0 g/j
Locatie	X:147038,44 Y:428150,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,6 g/j
Lengte	49,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

C.J. Blom

Heuvelstraat 26,

4181PT Waardenburg

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Heuvelstraat

Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S4umq2JtYbLV

23 november 2023, 13:42

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase Heuvelweg 26 - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

0,6 kg/j

Emissie NO_x

14,4 kg/j

Resultaten

Realisatiefase Heuvelweg 26 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-
-
-
-
-

Hexagon

Gebied

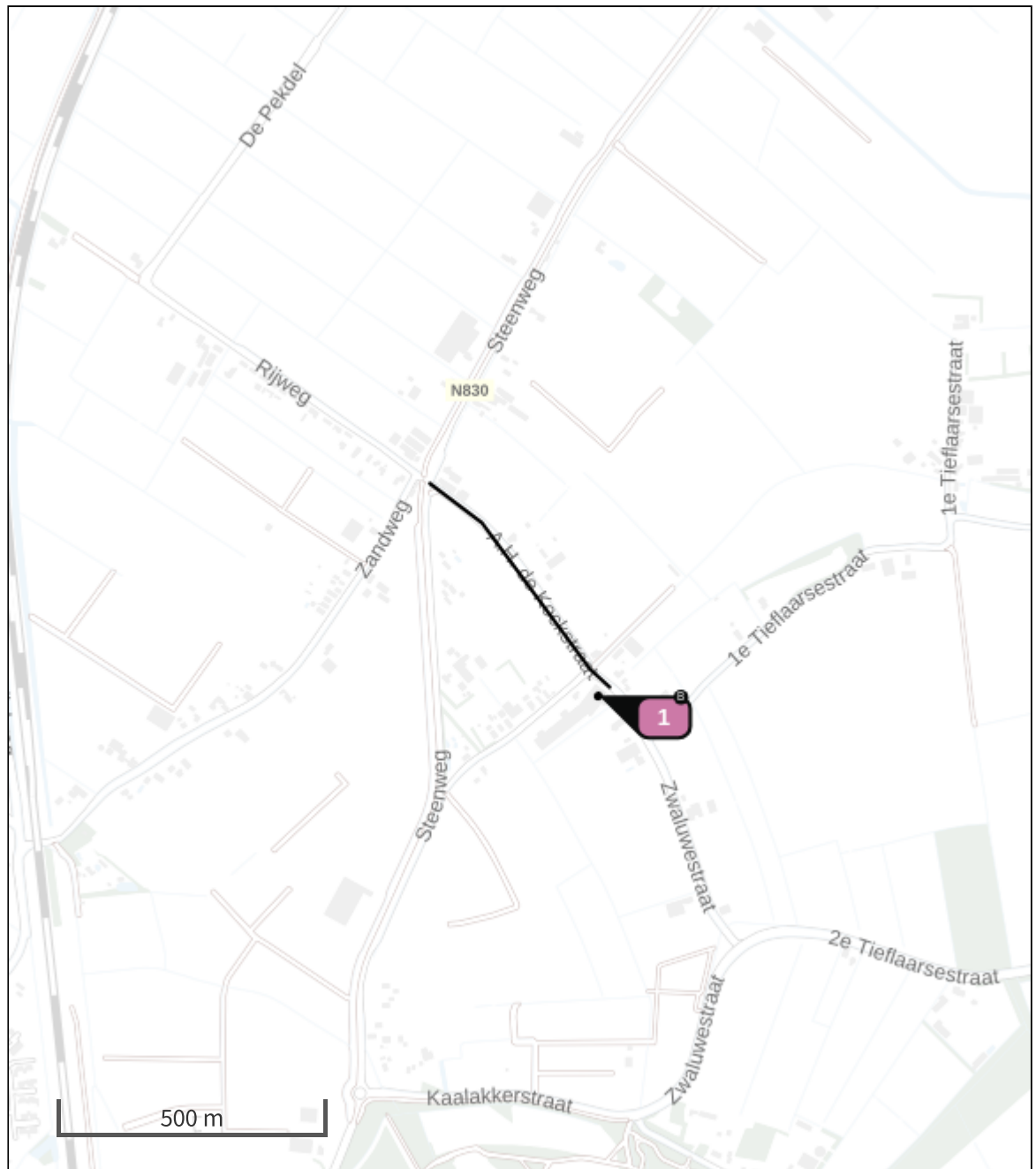


Realisatiefase Heuvelweg 26 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase Mobiele werktuigen	0,6 kg/j	13,8 kg/j
Verkeersnetwerk	25,1 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase
Heuvelweg 26" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase Heuvelweg 26, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase Mobiele werktuigen	NO _x	13,8 kg/j
Locatie	X:147127,93 Y:428209,88	NH ₃	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine sloopfase	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	813 l/j	40 u/j	49 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Trilplaat bouwrijp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	16 l/j	8 u/j		NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Heistelling bouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	325 l/j	16 u/j	20 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	78,0 g/j
Graafmachine bouwrijp	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	135 l/j	16 u/j	8 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	32,4 g/j
Betonpomp bouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	413 l/j	16 u/j	25 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	99,1 g/j
Hijskraan bouw	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	336 l/j	16 u/j	20 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	80,6 g/j
Graafmachine bouw	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	68 l/j	8 u/j	4 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	16,3 g/j
Shovel bouw	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	244 l/j	12 u/j	15 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	58,6 g/j
Trilplaat bouw	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	31 l/j	16 u/j		NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:146987,89 Y:428429,47	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	520,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 25,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.320,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	264,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

C.J. Blom

Heuvelstraat 26,

4181PT Waardenburg

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Heuvelstraat

Gebruiksfase Heuvelstraat 26

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RyewbhKiZggf

23 november 2023, 13:54

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase Heuvelstraat 26 - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH₃

2,1 g/j

Emissie NO_x

81,9 g/j

Resultaten

Gebruiksfase Heuvelstraat 26 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-
-
-
-
-

Hexagon

Gebied



Gebruiksphase Heuvelstraat 26 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

Emissie NH₃

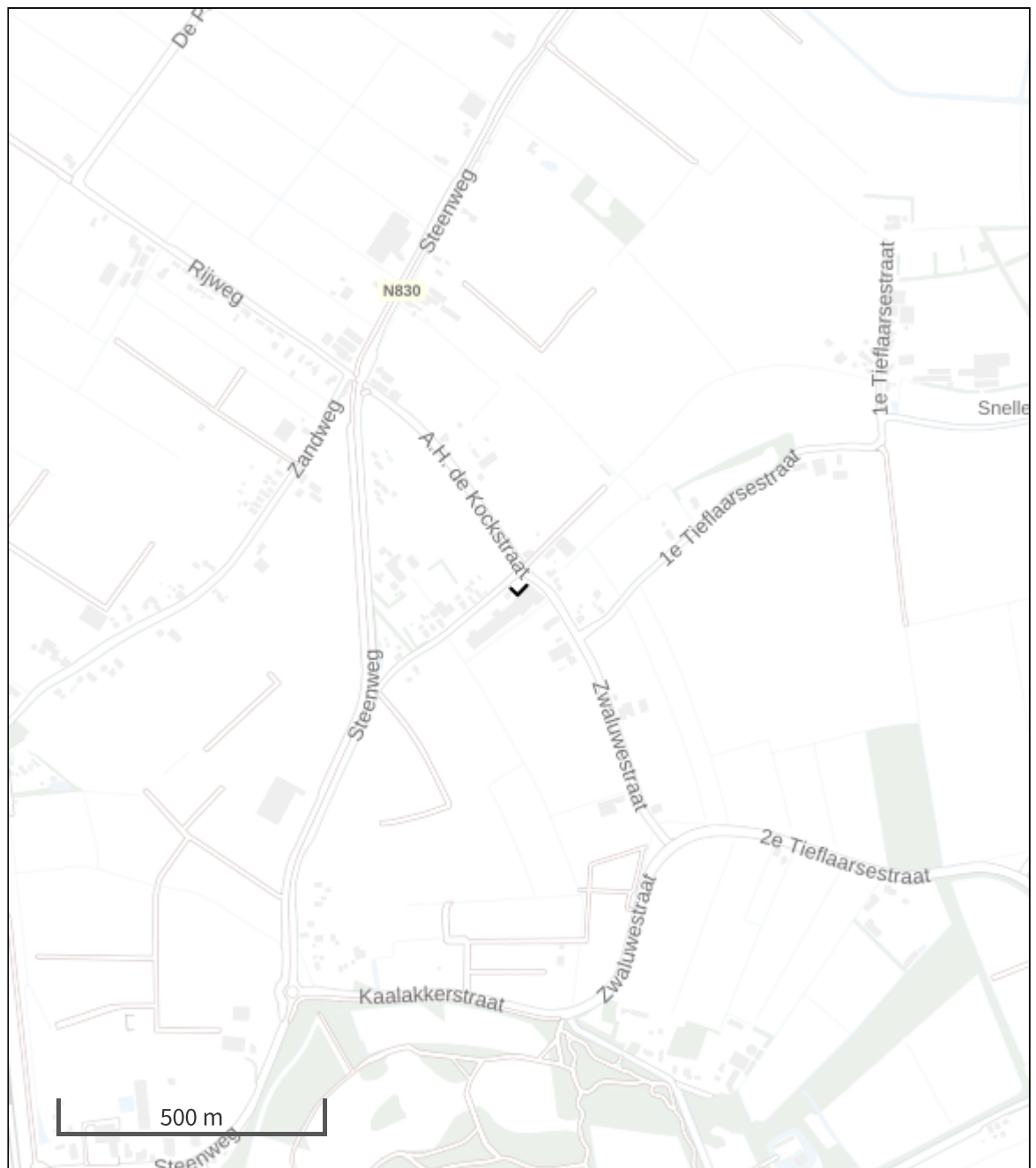
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

2,1 g/j

81,9 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase
Heuvelstraat 26" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen Heuvelstraat 26, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer realisatiefase	Links	Rechts	NO _x	81,9 g/j
Locatie	X:147106,98 Y:428213,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,1 g/j
Lengte	43,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>