

Gegevens over het plan:

Plannaam: Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming Wijzigingsplan Molenblok,
Varik
Datum: 13 maart 2023
Projectnummer Buro SRO: SR210374

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever: Gemeente West Betuwe

Gegevens Buro SRO:

Adres: 't Goylaan 11
3525 AA te Utrecht
Telefoon: 030-2679198
E-mail: utrecht@buro-sro.nl
Internet: www.BuroSRO.nl

Inhoudsopgave

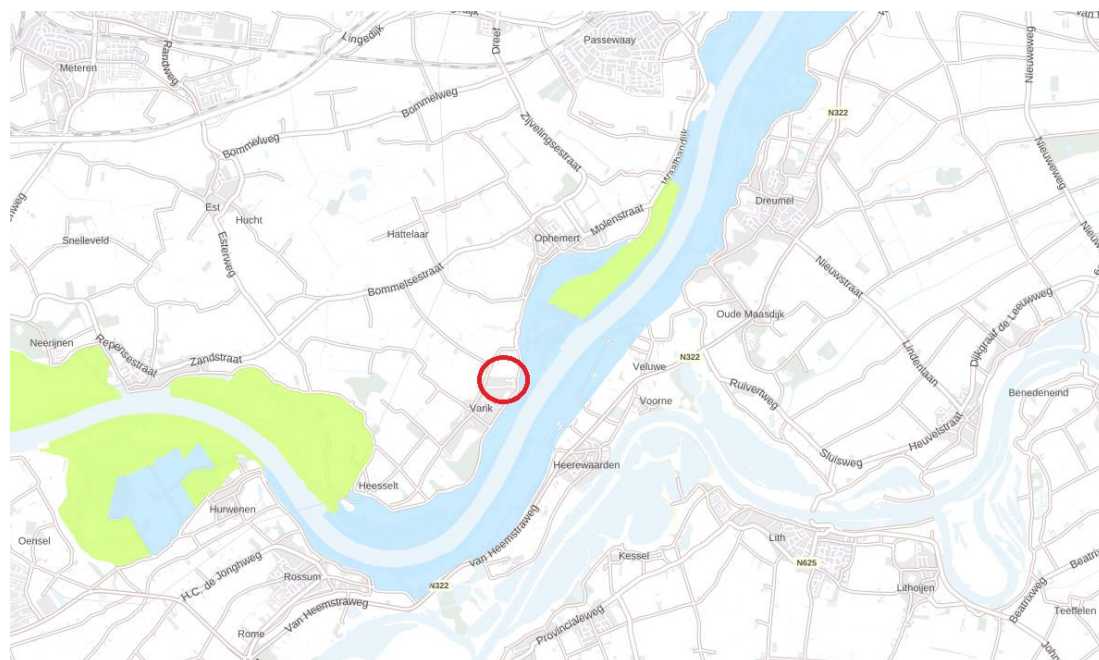
Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Projectbeschrijving	5
1.3	Wettelijk kader	6
1.4	Leeswijzer	6
Hoofdstuk 2	Verkeers- en ruimtelijke gegevens	7
2.1	Ruimtelijke gegevens	7
2.2	Gebruiksfase	7
2.3	Bouwfase	8
2.4	Rechtstreeks, onlosmakelijke gevolgen van het plan (referentiesituatie)	9
Hoofdstuk 3	Berekeningen en resultaten gebruiksfase	14
3.1	Verschilberekening gebruiksfase	14
3.2	Verschilberekening bouwfase	15
Hoofdstuk 4	Samenvatting en conclusies	17

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer is voornemens om ten noorden van Varik een nieuwe woonbuurt te realiseren. In totaal zullen er 25 woningen worden gerealiseerd. Eén deel van de nieuwe buurt Molenblok is al gerealiseerd. De beoogde ontwikkeling ziet toe op de realisatie van deelgebieden 2 en 3 van Molenblok. In totaal worden hier 19 woningen gerealiseerd, waarvan 4 vrijstaande woningen, 10 twee-onder-één-kapwoningen en 5 rijtjeswoningen gerealiseerd. Deze ontwikkeling gaat gepaard met de uitstoot van stikstof in de gebruiks- en bouwphase. Derhalve moet in beeld worden gebracht wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht. Deze rapportage ziet op het wijzigingsplan die voor deze locatie in procedure wordt gebracht.

De onderstaande afbeelding laat de locatie zien ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden.



Ligging plangebied (rood) ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden (blauw en groen) (bron: Atlas leefomgeving)

1.2 Projectbeschrijving

Initiatiefnemer is voornemens om een nieuwe woonbuurt te realiseren ten noorden van Varik. Het plangebied is verdeeld in vier delen, waarbij ieder deel een ander type woning bevat. Het eerste deel van Molenblok is inmiddels gerealiseerd. Het plangebied is gelegen in onbebouwd gebied dat momenteel wordt gebruikt ten behoeve van de landbouw.

In deelgebied 2, 3 worden in totaal 19 woningen gerealiseerd. In deelgebied 2 zijn reeds 2 twee-onder-één-kapwoningen als zodanig bestemd. Deze woningen zijn echter nog niet gerealiseerd en zijn daarmee onderdeel van de ontwikkeling van Molenblok en dus onderdeel van deze berekening.

Op navolgende afbeeldingen staan een situatieschets van het beoogde initiatief weergegeven.



Situatietekening toekomstige situatie (Bron: Wissing, d.d. 26 juni 2022)

1.3 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitattype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument AERIUS wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument AERIUS was één van de pijlers van het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent het PAS. Het PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuwe PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de AERIUS Calculatie. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat AERIUS nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van AERIUS zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de AERIUS module van september 2019 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei weggenomen.

Vervallen bouwvrijstelling

Gelet op de uitspraak van de Raad van State van 2 november 2022, waarbij de 'bouwvrijstelling' is komen te vervallen, dient nu ook de aanleg-/aanlegfase berekend te worden. Op 25 november 2022 heeft de minister voor Natuur en Stikstof het Wijzigingsbesluit Habitatrichtlijngebieden vanwege aanwezige waarden vastgesteld. Hiermee zijn de aanwijzingsbesluiten van 101 Natura 2000-gebieden gewijzigd, bijvoorbeeld omdat habitattypen op het moment van aanwijzen aanwezig bleken te zijn, maar destijds niet zijn opgenomen in de oorspronkelijke aanwijzingsbesluiten. Deze nieuwe habitatrichtlijnen zijn opgenomen in de AERIUS Calculator versie 2022.

1.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde verschilberekening en de resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Ten slotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 10 km zijn meerdere Natura 2000-gebieden aanwezig. Het Natura 2000-gebied Rijntakken bevindt zich op een afstand van ca. 25 m. Op onderstaande afbeelding staat de ligging van het plangebied ten opzichte van Rijntakken weergegeven.



Ligging plangebied ten opzichte van Rijntakken (bron: Atlas leefomgeving)

2.2 Gebruiksfase

De ontwikkeling van de 19 woningen neemt in de gebruiksfase verkeersbewegingen met zich mee. Voor de berekening van de totale verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren". Uitgegaan wordt van een 'Niet stedelijk' woonmilieu in de 'rest bebouwde kom'. In navolgende tabel staat de verkeersgeneratie die de ontwikkeling met zich meeneemt weergegeven. Er is hierbij enkel uitgegaan van vrijstaande woningen, dit omdat het programma in het ruimtelijke spoor niet is vastgelegd. Dit kan worden gezien als een worst-case benadering.

Soort woning	Aantal woningen	CROW (gemiddelde) verkeersgeneratie	Totale verkeersgeneratie
Koop, huis, vrijstaand	19	8,2	155,8

Uitgaande van de CROW geldt er per woning ook een verkeergeneratie van zwaar verkeer van 0,02. Met 19 woningen komt dit neer op een totale verkeersgeneratie van 0,38 voertuigbewegingen van zwaar verkeer per etmaal. De totale verkeersgeneratie die de ontwikkeling met zich meebrengt zijn daarmee 156 voertuigbewegingen van licht verkeer en 0,38 van zwaar verkeer per etmaal.

Voor de berekening wordt uitgegaan van twee routes:

- 50% rijdt via de nieuwe ontsluitingsweg het Buitenhof en de Kerkstraat naar de Waalbanddijk en vervolgens naar het noorden
- 50% rijdt via de nieuwe ontsluitingsweg het Buitenhof en de Kerkstraat tot aan de Keizerstraat/Achterstraat.

Het verkeer wordt meegenomen in de berekening tot het moment dat het zich door haar snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het heersende verkeer. De woningen worden zonder gasaansluiting uitgevoerd, waardoor deze niet meegenomen wordt in de AERIUS-berekening.

2.3 Bouwfase

Naast het toekomstig gebruik (gebruiksfasen) is ook de stikstofuitstoot tijdens de bouwfase van het project van belang. Bij de bouw zijn gedurende enige tijd voertuigen en mobiele werktuigen aanwezig en is sprake van voertuigbewegingen van werklieden en materialen van en naar de bouwplaats.

Mobiele werktuigen

De voertuigen en mobiele voertuigen die aangedreven worden door een verbrandingsmotor veroorzaken een toename van de stikstofemissie. De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). Omdat nog niet bekend wat voor soort mobiele werktuigen gebruikt zullen worden is een realistische inschatting gemaakt van de mobiele werktuigen die tijdens het bouwrijp maken, bouwen en het woonrijp gebruikt zullen worden.

Ten behoeve van de berekening van de emissies NO_x door mobiele werktuigen dient de gebruiker per stageklasse het brandstofverbruik aan te geven (liter brandstof per jaar), het aantal draaiuren en (bij aanwezigheid van een SCR) het AdBlue-verbruik. Het brandstofverbruik is bepaald aan de hand van TNO rapport R12305. TNO gaat bij de AUB-methode om het brandstofverbruik in liters per uur te berekenen uit van een gemiddelde motorlast van 35%. Er is gerekend met mobiele werktuigen van het jaar 2015. Hiervoor geldt een motorefficiëntie van 0,951. Voor Stage IV en V werktuigen, waarmee gerekend is, kan uit worden gegaan van het normale AdBlue-verbruik dat door TNO is gegeven. Dit is 6% van het brandstofverbruik (Ligterink et al 2021¹).

¹ Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH_3 uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305.

De onderstaande tabel toont de te gebruiken mobiele werktuigen.

Werktuig	STAGE-klasse	Bouwjaar	Vermogen (KW)	Brandstofverbruik totaal	Draaiuren/j	AdBlue verbruik (l/j)
Graafmachine	Stage-IV	≥2015	125	1197	96	72
Minigraver	Stage-IV	≥2015	10	91	56	n.v.t.
Mobiele kraan (70 ton)	Stage-IV	≥2015	270	842	32	50
Mobiele kraan (50 ton)	Stage-IV	≥2015	129	1233	96	74
Heistelling	Stage-IV	≥2015	200	2197	112	132
Triplaat	Stage-IV	≥2015	8	46	32	n.v.t.
Betonmixer	Stage-IV	≥2015	60	401	64	24
Shovel	Stage-IV	≥2015	100	564	56	34
verreiker	Stage-IV	≥2015	70	404	56	24
Vervoer personeel en materiaal	Licht verkeer: 15 per etmaal Middelzwaar verkeer: 10 per etmaal Zwaar vrachtverkeer: 8 per etmaal					

Verkeersgeneratie

Het vervoer van materialen en personeel zal zo energieneutraal mogelijk gebeuren. De materialen worden gebundeld, zodat het transport beperkt blijft. Voor het vervoer van personeel en materiaal is een aanname gedaan van het aantal voertuigbewegingen. Bij het lichtverkeer zal sprake zijn van 15 voertuigbewegingen in een etmaal. Daarnaast wordt er uitgegaan van 10 voertuigbewegingen in middelzwaar vrachtverkeer en 8 voertuigbewegingen in zwaar verkeer per etmaal. Het bouwverkeer rijdt via de Buitenhof naar de Kerkstraat en vervolgens in westelijke richting tot aan de Achterstraat. Uitgaande van de prognose uit het Verkeersmodel Goudappel Coffeng voor 2030, aangeleverd door Omgevingsdienst Rivierenland, geldt voor de Achterstraat in 2030 een verkeersintensiteit van 2.038 voertuigbewegingen per etmaal. De verkeersgeneratie tijdens de bouwfase bedraagt daarmee slechts enkele procenten van de Achterstraat en gaat bij de Achterstraat over in het heersende verkeersbeeld.

2.4 Rechtstreeks, onlosmakelijke gevolgen van het plan (referentiesituatie)

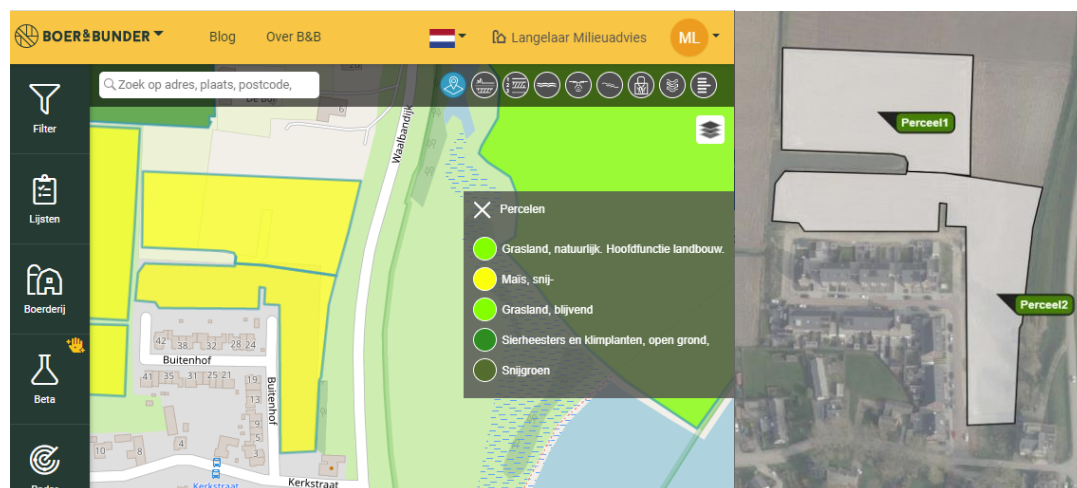
De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft eerder geoordeeld dat voor de beoordeling van de gevolgen van een plan voor Natura 2000-gebied alle samenhangende gevolgen dienen te worden betrokken, zoals bijvoorbeeld AbRS 23 maart 2016 , r.o. 27.4 (Randweg Haps²) waarbij werd geconcludeerd dat “De raad daarbij terecht ook de positieve gevolgen van de aanleg van de randweg als gevolg van het feitelijk verdwijnen van landbouwgronden heeft betrokken. Het betreft in dit geval een rechtstreeks, onlosmakelijk gevolg van het plan, nu de weg ter plaatse van deze gronden zal worden aangelegd en deze gronden zodoende niet meer agrarisch kunnen worden gebruikt.”

Het is vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State dat bij bestemmingsplannen, voor wat betreft het aspect stikstof, als referentiesituatie de feitelijk bestaande en planologisch legale situatie voorafgaand aan de vaststelling van het plan gehanteerd moet worden. De beëindiging van het agrarisch grondgebruik met bemesting van het agrarische perceel (grasland) is het rechtstreekse, onlosmakelijke (positieve) gevolg van de uitvoering van ontwikkeling van het

2 <https://www.raadvanstate.nl/@103389/201406796-1-r3/>

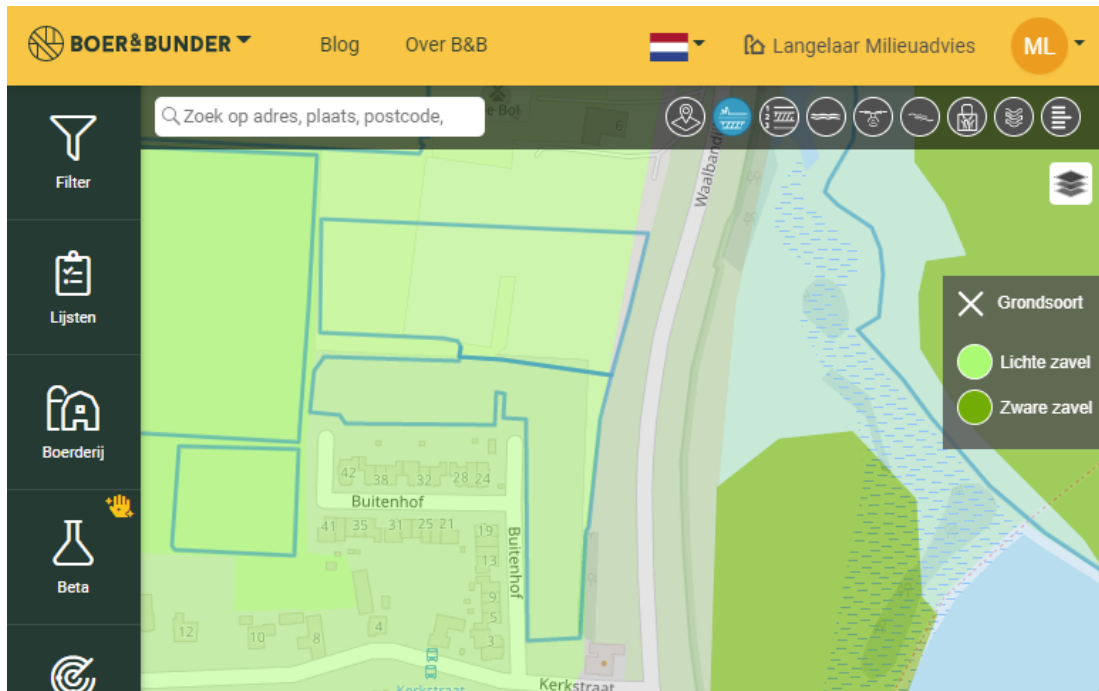
onderhavige bestemmingsplan. Deze lijn van de Afdeling is herbevestigd in de uitspraak van de Afdeling in de zaak 'Zandzoom' AbRvS 1 september 2021, r.o. 24.2.

Voertuigbewegingen van en naar het perceel en de inzet van mobiele werktuigen op de percelen (bv. een tractor) zijn buiten het onderzoek gelaten, waardoor de berekende positieve effecten een worstcase berekening in het licht van interne saldering is. In het plangebied kan één perceel worden onderscheiden die volgens de gewaspercelenkaart 2021 agrarisch gebruikt worden ten behoeve van de teelt van snij-mais.



Bij de aanwending van mest op dit agrarische perceel vervliegt een deel van de toegepaste meststoffen, waarna het elders weer neerslaat. Welk deel vervluchtigt en vervolgens op andere locaties deponert is locatie afhankelijk. Met name gewas en bodemsoort spelen hierbij een rol. De website www.boerenbunder.nl combineert informatie van de Basisregistratie Gewaspercelen (BRP) en van de grondsoortenkaart conform het uitvoeringsbesluit meststoffenwet.

Op het perceel is sprake van 'snijmais en 'lichte zavel' (kleigrond).



Detailinformatie t.b.v. de agrarisch perceel

Op landbouwgrond mag volgens de Nitraatrichtlijn 170 kilogram stikstof (Ntot) in de vorm van dierlijke mest per hectare per jaar worden toegediend op gras- en bouwland gebruiken. Het onderstaande overzicht toont de geldende stikstof gebruiksnormen van RVO³.

Gewas	Klei 2019-2021	Noordelijk ¹⁰ , westelijk ¹¹ en centraal ¹² zand 2019-2021	Zuidelijk ¹³ zand 2019-2021	Löss ⁴ 2019-2021	Veen 2019-2021
Grasland (kg N per ha per jaar)					
Grasland met beweiden	345	250 ¹⁴	250 ¹⁴	250 ¹⁴	265
Grasland met volledig maaien ¹	385	320 ¹⁴	320 ¹⁴	320 ¹⁴	300
Akkerbouwgewassen (kg N per ha per teelt)					
Mais, bedrijven met derogatie ⁶⁻¹⁵	160	140	112	112	150
Mais, bedrijven zonder derogatie ⁶⁻¹⁵	185	140	112	112	150

1. Berekening NH₃ emissie door bemesting

Om de NH₃ emissie bij bemesten te berekenen wordt aangesloten bij de uitgangspunten die de WUR hanteert bij berekening van de NH₃-emissie in het model NEMA (NEMA staat voor Nationaal Emissiemodel voor Ammoniak (Van Bruggen et al., 2021; Van der Zee et al., 2021). NEMA wordt gebruikt voor de EmissieRegistratie (Van Bruggen et al., 2021; Van der Zee et al., 2021) en voor de Klimaat en Energie Verkenning (Vonk et al., 2020) en is eerder ook door CDM toegepast voor monitoring van de generieke maatregelen in het kader van PAS (CDM, 2020a). De met NEMA berekende ammoniakemissie wordt ook gebruikt als input voor de berekening van stikstofdepositie met AERIUS. In onderhavige studie is de meest recente versie van NEMA gebruikt (Van Bruggen et al., 2021; Van der Zee et al., 2021).

³ <https://www.rvo.nl/sites/default/files/2020/02/Tabel-2-Stikstof-landbouwgrond-2019-2021.pdf>

Bijlage 3. Tabel uit bemestingsadvies voor grasland en voedergewassen

Tabel 1-5. Gemiddelde samenstelling van organische meststoffen in kg per 1000 kg product, dichtheid in kg/m³ (Bron: Commissie Bemesting Grasland en Voedergewassen, augustus 2017. Bemestingsadvies; <http://edepot.wur.nl/413891>)

	Droge stof	Org. stof	Ntot	Nmin	Norg	P ₂ O ₅	K ₂ O	MgO	Na ₂ O	Nmin/Ntot*	Ntot/P ₂ O ₅ * [†]	Dichtheid
<i>Gier</i>												
Rundvee	25	10	4,0	3,8	0,2	0,2	8,0	0,2	1,0	0,95	20,00	1030
Varkens	20	5	6,5	6,1	0,4	0,9	4,5	0,2	1,0	0,94	7,22	1010
Zeugen	10	10	2,0	1,9	0,1	0,9	2,5	0,2	0,2	0,95	2,22	-
<i>Dunne mest</i>												
Rundvee	92	71	4,0	1,9	2,1	1,5	5,4	1,2	0,8	0,46	2,56	1005
Vleesvarkens	107	79	7,0	3,7	3,3	3,9	4,7	1,5	1,2	0,52	1,79	1040
Zeugen	67	25	5,0	3,3	1,7	3,5	4,9	1,4	0,9	0,66	1,43	-
Mineralenconcentraten ¹	37	14	8,2	7,5	0,7	0,4	9,7	-	-	0,91	20,50	-
Rosékalveren	94	71	5,6	3,0	2,6	2,6	5,0	1,6	1,2	0,54	2,15	-
Witvleeskalveren	22	17	2,6	2,1	0,5	1,1	4,5	1,7	1,6	0,81	2,36	-

In NEMA wordt voor ammoniakemissie onderscheid gemaakt naar de emissie uit mest van de verschillende soorten landbouwdieren en naar andere bronnen, zoals kunstmest en gewasresten. Het gebruik van andere bemesting dan dierlijke mest, zoals kunstmest, wordt buiten het onderzoek gelaten. Dit leidt tot een worstcase berekening in het licht van interne saldering. De agrariër heeft een derogatievergunning, conform het derogatieoverzicht is worstcase gerekend met de advieswaarde van 170 kg N per ha per jaar.

2. TAN gehalte van de toegepaste mest

Slechts een deel van de hoeveelheid stikstof in de toegediende mest wordt makkelijk omgezet in NH₃. Dit wordt het totaal ammoniakaal stikstof genoemd (TAN). Het TAN-percentages is berekend door de fractie Nmin uit de voorgaande tabel te delen door de fractie Ntot. Voor rundveedrijfmest is dit 48% (bij andere soorten mest ligt het TAN gehalte hoger).

Dunne mest	Ntot	Nmin	Norg	TAN (%)
Rundveedrijfmest	4,0	1,9	2,1	48%
Vleesvarkendrijfmest	7,0	3,7	3,3	53%
Zeugendrijfmest	5,0	3,3	1,7	66%
Kippendrijfmest	10,2	5,8	4,4	57%
Mineralenconcentraten (varkensmest)	8,20	7,50	0,70	91%
Rosé kalveren	5,6	3,0	2,6	54%
Witvlees kalveren	2,6	2,1	0,5	81%

Door de uitkomst van te vermenigvuldigen met 17/14 kan de emissie worden uitgedrukt in NH₃ in plaats van de NH₃-N⁴.

3. Omrekening van N naar NH₃

Bij bemesting bepaalt de toedieningstechniek mede hoeveel stikstof wordt geëmitteerd naar de lucht. Uit de opgave van de agrariër blijkt dat de toedieningstechniek zodenbemesting is. Het model NEMA kent aan het toedienen van dierlijke mest standaard emissiefactoren toe. statistische analyse van een bestaande dataset (Goedhart et al., 2020). Als emissiefactor voor bemesting van bouwland is uitgegaan van 9,5%, het gemiddelde van de emissiefactor van mestinjectie (2% van TAN) en (deels) in sleufjes in de grond (17%).

Mestinjectie wordt met name toegepast op onbeteeld bouwland, (deels) in sleufjes in de grond wordt net name toegepast op beteeld bouwland met drijfmest. Bovenstaande is een worstcase aanname

⁴ Methodiek voor berekening van ammoniakemissie uit de landbouw in Nederland, 2009, G.L. Velthof <https://edepot.wur.nl/5140>

aangezien onderwerken in 2 werkgangen (met een emissiefactor van 46% van TAN) wordt toegepast met vaste mest op beteeld bouwland.

4. emissie berekening bemesting van grasland

In de onderstaande tabel is de bovenstaande berekening schematisch weergegeven.

Bemesting met rundveemest	Kg N/ha op basis van derogatie (advieswaarde)	% ammoniakale N uit te rijden mest 2022 (TAN) (Velthof)	Kg NH ₃ /ha.jr door bemesting (dus omrekening van N naar NH ₃)	Vervluchtigingspercentage 2022	Kg NH ₃ -vervluchtiging/ha.jr 2022 uit uit te rijden dierlijke mest
bouwland mais mestinjectie/(deels) in sleuven	170	48%	99,1	9,5%	9,4

Het volgende overzicht geeft voor het landbouwperceel de berekende ammoniakemissie weer.

perceel	opp (ha)	gewas	grondsoort inz. mestwet	NH ₃ -emissie uit dierlijke mest in kg per ha/jaar	NH ₃ -emissie uit dierlijke mest in kg per jaar
2	0,68	mais	klei 100%	9,4	6,4

Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten gebruiksfase

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma AERIUS 2022, op 13 maart 2023. Navolgend is de berekening weergegeven waarbij de huidige situatie is vergeleken met de beoogde situatie.

3.1 Verschilberekening gebruiksfase

Aan de hand van de stikstofberekening is de uitstoot op de Natura-2000 gebieden van de huidige en de toekomstige situatie met elkaar vergeleken. Er is een interne saldering uitgevoerd omdat in de toekomstige situatie sprake is van resultaat op het Natura-2000 gebied 'Rijntakken'. Via AERIUS wordt voor de huidige situatie en voor de toekomstige situatie afzonderlijk een stikstofberekening uitgevoerd. De resultaten van beide berekeningen zijn met elkaar vergeleken. Hierbij kan niet één op één de uitstoot van de referentie situatie verrekend worden met de nieuwe gebruikssituatie. Dit omdat de uitstoot zoals deze plaatsvindt niet direct op eenzelfde locatie in het Natura 2000 gebied hoeft neer te slaan. Onderstaand is aangegeven wat de uitstoot is voor de huidige situatie en voor de toekomstige situatie. Deze gegevens zijn ingevoerd in AERIUS. Vervolgens is met AERIUS berekend wat dit voor effect heeft voor de depositie.

Huidige situatie

In de huidige situatie worden de gronden gebruikt ten behoeve van landbouw en is er sprake van mestgebruik. Het plangebied betreft één perceel en daarmee één vlakbron. Het mestgebruik op het vlakbron resulteert in een NH₃ uitstoot van 7,8 kg/j. De totale uitstoot NH₃ van de huidige situatie komt daarmee op 7,8 kg/j. Er is geen sprake van een NO_x uitstoot.

Toekomstige situatie

In de toekomstige situatie is sprake van een totale verkeersgeneratie van 156 voertuigbewegingen per etmaal. Voor bron 1 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 78 voertuigbewegingen in licht verkeer per etmaal en 0,19 voertuigbewegingen in zwaar verkeer per etmaal. De route die wordt afgelegd loopt via het Buitenhof naar de Kerkstraat en vervolgens naar de Waalbanddijk. Via de Waalbanddijk rijdt het verkeer richting het noorden. Uit de berekening volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 6,8 kg/j en voor NH₃ < 1,0 kg/j bedraagt.

Voor bron 2 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 78 voertuigbewegingen van licht verkeer en 0,19 voertuigbewegingen van zwaar verkeer per etmaal, wat overeenkomt met 50% van de totale verkeersgeneratie. De route die wordt afgelegd loopt via het Buitenhof naar de Kerkstraat tot aan de Keizerstraat/Achterstraat. Uit de berekening volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 3,9 kg/j en voor NH₃ < 1,0 kg/j bedraagt.

Uit de berekening volgt dat de totale uitstoot door verkeer in de toekomstige situatie NO_x 10,7 kg/j en NH₃ < 1,0 kg/j bedraagt.

Resultaten

Uit de berekening van de AERIUS Calculator blijkt dat, door met de huidige situatie intern te salderen, er sprake is van een afname in de uitstoot op het Natura-2000 gebied Rijntakken.

Onderstaande tabel toont het resultaat van de stikstofberekening van de gebruiksfase.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	9,10	1.809,60	0,00	0,00	9,10	0,03

3.2 Verschilberekening bouwfase

Aan de hand van de stikstofberekening is de uitstoot op de Natura-2000 gebieden van de huidige en de bouwfase met elkaar vergeleken. Er is een interne saldering uitgevoerd omdat in de toekomstige situatie sprake is van resultaat op het Natura-2000 gebied 'Rijntakken'. Via AERIUS wordt voor de huidige situatie en voor de toekomstige situatie afzonderlijk een stikstofberekening uitgevoerd. De resultaten van beide berekeningen zijn met elkaar vergeleken. Hierbij kan niet één op één de uitstoot van de referentie situatie verrekend worden met de nieuwe gebruikssituatie. Dit omdat de uitstoot zoals deze plaatsvindt niet direct op eenzelfde locatie in het Natura 2000 gebied hoeft neer te slaan. Onderstaand is aangegeven wat de uitstoot is voor de huidige situatie en voor de toekomstige situatie. Deze gegevens zijn ingevoerd in AERIUS. Vervolgens is met AERIUS berekend wat dit voor effect heeft voor de depositie.

Huidige situatie

In de huidige situatie worden de gronden gebruikt ten behoeve van landbouw en is er sprake van mestgebruik. Het plangebied betreft één perceel en daarmee één vlakbron. Het mestgebruik op het vlakbron resulteert in een NH₃ uitstoot van 7,8 kg/j. Er is geen sprake van een NO_x uitstoot.

Bouwfase

Voor de bouwfase is uitgegaan van het gebruik van de mobiele werktuigen en de verkeersgeneratie van het plangebied. Voor bron 1 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van een verkeersgeneratie van 15 voertuigbewegingen in licht verkeer, 10 in middelzwaar vrachtverkeer en 8 voertuigbewegingen in zwaar vrachtverkeer per etmaal. De route die wordt afgelegd loopt van het plangebied naar de Kerkstraat. Via de Kerkstraat rijdt het verkeer richting het westen tot aan de Achterstraat. Uit de berekening volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 11,1 kg/j en voor NH₃ < 1,0 kg/j bedraagt.

Voor bron 2 is uitgegaan van de uitstoot van de mobiele werktuigen. Uit de berekening volgt dat de uitstoot door mobiele werktuigen voor NO_x 42,8 kg/j en voor NH₃ 1,6 kg/j bedraagt.

De totale uitstoot in de bouwfase bedraagt voor NO_x 54,9 kg/j en voor NH₃ 1,9 kg/j.

Resultaten

Uit de berekening van de AERIUS Calculator blijkt dat er voor 0,12 ha sprake is van een toename in depositie op het habitatype ZGLg08, 'Nat, matig voedselrij grasland'. De depositie (1.377,24) blijft echter onder de kritische depositiewaarde (1.571,00) van dit habitatype. Onderstaande tabel toont het resultaat van de stikstofberekening.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,70	1.809,62	0,12	0,01	0,57	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	0,70	1.809,62	0,12	0,01	0,57	0,02

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Op de planlocatie ten noorden van Varik worden 19 woningen ontwikkeld. Voor de beoogde ontwikkeling is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een AERIUS-berekening uitgevoerd.

Met de berekening is de huidige situatie vergelijken met de toekomstige situatie. In de huidige situatie wordt er op de landbouwgrond bemest. Bij bemesting is er sprake van een stikstofuitstoot. Met de beoogde situatie is er sprake van een verkeersgeneratie van 156 voertuigbewegingen in licht verkeer en 0,38 voertuigbewegingen in zwaar verkeer per etmaal. De woningen zullen gasloos gerealiseerd worden. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er sprake is van een afname in de totale depositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Voor de bouwfase is een berekening uitgevoerd met de uitstoot van de mobiele werktuigen en van de voertuigbewegingen die tijdens de bouw plaatsvinden. Ook tijdens de bouwphase is intern gesaldeerd met het mestgebruik van de huidige situatie. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er sprake is van een verschil van 0,01 mol/ha/j op het habitatype 'Kamgrasweide'. De uitstoot blijft echter onder de Kritische Depositie Waarde (KDW). Derhalve is er geen sprake van een overbelasting van het Natura 2000-gebied 'Rijntakken'.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden. Daarmee is er geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Uit de uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:71) blijkt dat voor situaties waarin intern wordt gesaldeerd geen natuurvergunning meer nodig is. Met het oog op de Wet natuurbescherming (Wnb) is het plan derhalve uitvoerbaar. Indien deze rapportage ook voor de realisatiefase gebruikt wordt zal aanvullend aangetoond moeten worden dat vanaf de referentiedatum, 24 maart 2000, dat de percelen legaal bemest mogen worden en bemest werden. Aangetoond moet worden dat het feitelijk grondgebruik sinds de referentiedatum niet structureel is veranderd (Rechtbank Overijssel, 29-07-2021, zaaknummer ak_20 _ 186_19_1185)



buro-sro.nl