

BESLUIT HOGERE GELUIDGRENSWAARDEN (WET GELUIDHINDER)

Besluit van burgemeester en wethouders van de **gemeente West Betuwe**, voor de **vaststelling van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting**. Dit volgens artikel 83 van de Wet geluidhinder, in samenhang met artikel 110a, eerste lid van de Wet geluidhinder.

Dit voor de vaststelling van het bestemmingsplan **kern Tuil herziening Haarstraat 8** in de gemeente West Betuwe.

Aanleiding

De gemeente West Betuwe heeft het plan om in Tuil een woning mogelijk te maken op het adres Haarstraat 8. Voor het plan is een wijziging van het bestemmingsplan in voorbereiding. Daarvoor is een geluidsonderzoek uitgevoerd. Uit dat onderzoek blijkt dat bij de woning de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder overschreden wordt. Dit door het wegverkeer op de Provincialeweg N830 (Graaf Reinaldweg) en de Rijksweg A2. Maatregelen die het geluid verminderen zijn niet mogelijk, niet doelmatig of niet gewenst. Voor deze woning is het daarom noodzakelijk om een hogere (maximale) geluidgrenswaarde vast te stellen.

Wettelijk kader en beleid

Burgemeester en wethouders zijn (binnen de grenzen van de gemeente) bevoegd om bij het vaststellen van een bestemmingsplan een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde vast te stellen. Dit blijkt uit artikel 83 van de Wet geluidhinder, in samenhang met artikel 110a van de Wet geluidhinder.

De gemeente West Betuwe heeft op 25 mei 2021 geluidbeleid vastgesteld. Daarin staan onder andere beleidsregels voor het vaststellen van hogere geluidgrenswaarden. Daaraan is getoetst.

Documenten

Bij dit besluit behoren de volgende documenten:

- Notitie onderzoek wegverkeerslawaaï, locatie Haarstraat 8 te Tuil, opgesteld door Omgevingsdienst Rivierenland, met datum 3 december 2021 (kenmerk ODR2114244).
- Formulier verzoek hogere grenswaarde verkeerslawaaï.

Procedure en zienswijzen

Op de voorbereiding van een besluit tot vaststelling van hogere geluidgrenswaarden is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Volgens deze procedure ligt het ontwerpbesluit vanaf 11 mei 2022 6 weken ter inzage. Dit met alle bijbehorende stukken en tegelijk met het ontwerp bestemmingsplan en de ontwerp omgevingsvergunning. Binnen deze termijn kunnen belanghebbenden zienswijzen indienen tegen dit ontwerpbesluit.

Overwegingen

Onderbouwing voor de hogere geluidgrenswaarden.

Bestemmingsplan

1. De gemeente West Betuwe heeft op 29 november 2022 een bestemmingsplan gewijzigd vastgesteld waarmee een woning mogelijk wordt gemaakt. Dit op het adres Haarstraat 8 te Tuil.
Het plangebied staat bij de gemeente West Betuwe kadastraal bekend als sectie M, nummers 559 t/m 562 te Haaften (percelen HTN05M559 t/m 562).
2. Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Provincialeweg N830 (Graaf Reinaldweg).
3. Het plangebied ligt buiten de wettelijke geluidszone, maar binnen de geluidhindercontour, van de Rijksweg A2.

Wet geluidhinder

4. Voor nieuwe woningen binnen de geluidszones van wegen geldt een wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dit blijkt uit artikel 82 van de Wet geluidhinder.

Er kunnen hogere waarden worden vastgesteld dan de voorkeursgrenswaarde.
Dit volgens artikel 83 van de Wet geluidhinder. De maximaal vast te stellen hogere waarde is onder andere afhankelijk van de locatie van het plangebied in stedelijk- of buitenstedelijk gebied.

Voor de Provincialeweg N830 geldt het plangebied als binnenstedelijk gebied.
De maximale grenswaarde van 63 dB uit artikel 83, tweede lid, van de Wet geluidhinder is hier van toepassing.

5. Volgens artikel 110a, vijfde lid, van de Wet geluidhinder kan een hogere grenswaarde alleen worden vastgesteld wanneer:
 - maatregelen, waarmee het geluid wordt teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde, niet voldoende doeltreffend zijn of
 - er belangrijke bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard.

Toetsing goede ruimtelijke ordening

6. Voor situaties waarop de Wet geluidhinder niet van toepassing is, moet geluid soms toch worden onderzocht. Dit als verwacht kan worden dat geluidhinder toch aanwezig kan zijn. Dit geldt bijvoorbeeld voor drukke 30 km/uur-wegen, die geen wettelijke geluidszone hebben. Of voor gebieden net buiten de wettelijke geluidszone van een zeer drukke (rijks)weg. Het geluid van die situaties moet worden meegewogen. Maar hogere geluidgrenswaarden worden daarvoor niet vastgesteld.

Gemeentelijk Geluidbeleid

7. De gemeente heeft voor het vaststellen van hogere geluidgrenswaarden beleidsregels vastgesteld. Deze staan in paragraaf 5.2 van het Geluidbeleid gemeente West Betuwe 2021 dat op 25 mei 2021 in de Raad is vastgesteld.

Daarin staat onder andere:

- Een formulier voor aanvraag hogere geluidgrenswaarde moet worden gebruikt bij de toetsing.
- er moet voldoende geluidisolatie worden aangebracht, zodat een aanvaardbaar binnenniveau (33 dB) wordt gerealiseerd. Daarbij moet ook rekening worden gehouden met bronnen waarop de Wet geluidhinder niet van toepassing is (zie punt 6).

- cumulatie moet inzichtelijk worden gemaakt.
- een geluidluwe gevel/tuin is een belangrijk criterium bij de afweging.

Akoestisch onderzoek

8. Voor de nieuwe woning kan voor de Provincialeweg N830 (Graaf Reinaldweg) niet worden voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
De hoogst berekende geluidsbelasting is voor deze weg 56 dB en ligt daarmee 8 dB boven de voorkeursgrenswaarde.
De maximale grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
9. Bij de nieuwe woning is de hoogst berekende geluidsbelasting van de Rijksweg A2: 52 dB. Dit niveau ligt 4 dB boven de voorkeursgrenswaarde.
10. De hoogst berekende gecumuleerde geluidsbelasting, van alle weg totaal, is 56 dB.

Maatregelen

11. De Provincialeweg N830 is een belangrijke doorgaande weg met een toegestane rijsnelheid van 80 km/uur ter hoogte van het plangebied. Een snelheidsverlaging is hier om verkeerskundige redenen niet gewenst. Daarbij betreft de hogere waarde slechts één woning. Het is daarom niet doelmatig om een snelheidsverlaging in te voeren.
12. Vervanging van het wegdek door een stiller type is te kostbaar en niet doelmatig. Dit omdat het bouwplan slechts één woning betreft. Daarbij is de weg al voorzien van een relatief stil wegdektype.
13. Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidsschermen, zijn [hier niet gewenst om stedenbouwkundige redenen. Maar ook is een scherm] hier te kostbaar en niet doelmatig omdat het plan slechts één woning betreft.
14. De geluidisolatie van de woning moet voldoen aan de eisen in het Bouwbesluit. Aan de woning moet daarom isolatie worden aangebracht, zodat binnen in de woning het geluidniveau voldoet.
15. Op grond van het gemeentelijk geluidbeleid geldt dat bij de geluidisolatie ook rekening moet worden gehouden met bronnen waarop de Wet geluidhinder niet van toepassing is (zie punt 6 en 7).

Zienswijzen

Het ontwerpbesluit met bijbehorende stukken heeft vanaf 22 mei 2022 gedurende 6 weken ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn zijn twee zienswijzen ingediend tegen het ontwerpbesluit. Voor de beantwoording van de zienswijzen wordt verwezen naar de bijgevoegde Nota van zienswijzen. De berekende geluidsbelastingen zijn op een juiste wijze bepaald en de zienswijzen leiden niet tot aanpassing van het ontwerpbesluit.

De gemeenteraad heeft bestemmingsplan vervolgens op 29 november 2022 gewijzigd vastgesteld. Hierdoor is de planologische maatregel die ten grondslag moet liggen voor de bouw van de woning genomen.

BESLUIT

Burgemeester en wethouders van West Betuwe besluiten:

- om de volgende waarden als ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting vast te stellen. Dit volgens artikel 83 van de Wet geluidhinder, in samenhang met artikel 110a van de Wet geluidhinder.

locatie/adres	aantal woningen	hogere waarde (incl. aftrek)	aftrek (art. 110g Wgh)	Geluidsbron
Haarstraat 8 Tuil (percelen HTN05M559 t/m 562)	1	56 dB	2 dB	Provincialeweg N830 (Graaf Reinaldweg)

- Dat bij de geluidisolatie van de woning rekening moet worden gehouden met het gecumuleerde geluidsniveau van alle wegen totaal.

Na het onherroepelijk worden van dit besluit, wordt dit ingeschreven bij het Kadaster. Dit volgens artikel 110i van de Wet geluidhinder.

Geldermalsen, 1 december 2022

Burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe
Namens dezen,

Erwin Donga
Teamleider West Betuwe

Bijlagen

- Formulier verzoek hogere grenswaarde verkeerslawaaï;
- Notitie onderzoek wegverkeerslawaaï, locatie Haarstraat 8 te Tuil, opgesteld door Omgevingsdienst Rivierenland, met datum 3 december 2021 (kenmerk ODR2114244).
- Nota van zienswijzen Haarstraat 8, Tuil (documentnummer 159160/677534)