

Den Boesterd te Neerijnen

Onderzoek naar luchtkwaliteit en stikstofdepositie in het kader van het principeverzoek om huidige activiteiten bestemmingsplantechnisch te legaliseren

Concept

Den Boesterd te Neerijnen

Onderzoek naar luchtkwaliteit en stikstofdepositie in het kader van het principeverzoek om huidige activiteiten bestemmingsplantechnisch te legaliseren

Concept

opdrachtgever	MiSa advies b.v.
rapportnummer	F 21580-2-RA
datum	5 december 2018
referentie	JHa/AW/KS/F 21580-2-RA
verantwoordelijke	drs. ing. J.V. Harbers
opsteller	A. Wanders

a.wanders@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 24 357 07 07, mook@peutz.nl, www.peutz.nl

kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding en samenvatting	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Gegevens	5
2.2	Beschrijving van de inrichting	5
2.3	Luchtkwaliteit	7
2.4	Achtergrondconcentraties	7
2.5	Emissies vanwege activiteiten op het terrein van Den Boesterd	7
2.5.1	Op- en overslag	8
2.5.2	Mobiele werktuigen	8
2.5.3	PM _{2,5} - emissies industriële activiteiten	9
2.5.4	Transportbewegingen op het terrein	9
2.6	Verkeer op de openbare weg	9
3	Grenswaarden en wettelijke aspecten	10
3.1	Luchtkwaliteit	10
3.1.1	Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen)	10
3.1.2	Beoordelingsposities	11
3.2	Stikstofdepositie	11
4	Berekeningen luchtkwaliteit	13
4.1	Rekenmethode	13
4.2	Rekenresultaten	13
4.3	Beoordeling	14
5	Berekeningen stikstofdepositie	15
5.1	Rekenmethode	15
5.2	Rekenresultaten	15
6	Conclusies	16

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van Misa advies B.V. is een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit en stikstofdepositie als gevolg van de beoogde bedrijfsactiviteiten van Den Boesterd aan de 2^e Tieflaarsestraat 3a te Neerijnen (verder genoemd: Den Boesterd).

Aanleiding van het onderzoek is dat Den Boesterd, naast agrarische activiteiten, ook (met name agrarische) loonwerkactiviteiten uitvoert. Het huidige bestemmingsplan staat hierbij een maximale opslagcapaciteit van 350 m² toe op het terrein van de inrichting. Dit is voor Den Boesterd niet toereikend. De gewenste bedrijfsvoering is derhalve in strijd met het vigerende bestemmingsplan.

In voorliggend rapport zijn daarom, in het kader van een planologische afweging, de consequenties van de luchtkwaliteit en stikstofdepositie van de gewenste bedrijfsvoering gepresenteerd.

In het uitgevoerde luchtkwaliteitsonderzoek zijn de naar verwachting optredende immissieconcentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀/ PM_{2,5}) berekend ten gevolge van zowel het verkeer van en naar Den Boesterd als ten gevolge van de activiteiten op het terrein van Den Boesterd. Voor de berekening van de luchtkwaliteit is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie 4.41. Met dit rekenmodel is de invloed van de emissies op het terrein van Den Boesterd vastgesteld, alsmede de invloed van het verkeer van en naar Den Boesterd en de achtergrondconcentratie ter plaatse. Bij de beoordeling van de luchtkwaliteit in het beschouwde gebied is het cumulatieve effect van deze deelbijdragen beschouwd. De resultaten van de berekeningen zijn getoetst aan de luchtkwaliteitseisen in de Wet milieubeheer.

In het stikstofdepositie onderzoek is aan de hand van het Programma Aanpak Stikstof in de omgeving de stikstofdepositie bepaald. Voor de berekening van de stikstofdepositie is gebruik gemaakt van het rekenprogramma AERIUS Calculator.

Uit het onderzoek voor luchtkwaliteit wordt geconcludeerd dat voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ / PM_{2,5}) geen van de in de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) gestelde grenswaarden worden overschreden.

Tevens blijkt uit de rekenresultaten zoals weergegeven in bijlage 3 dat ter plaatse van het Natura 2000-gebied Rijntakken geen waarde voor de stikstofdepositie is berekend. Dit betekent dat de stikstofdepositie ter plaatse van geen enkel stikstofgevoelig habitat in het Natura 2000-gebied Rijntakken meer dan 0,05 mol N/ha/jaar zal bedragen als gevolg van Den Boesterd.

Derhalve zijn er inzake luchtkwaliteit en stikstofdepositie geen belemmeringen voor de beoogde bedrijfsactiviteiten van Den Boesterd aan de 2^e Tieflaarsestraat 3a te Neerijnen.

2 Uitgangspunten

2.1 Gegevens

Voor onderhavig onderzoek is o.a. gebruik gemaakt van de navolgende gegevens:

1. Rapport met referentie R 86/205: "Emissiefactoren van stof bij de op- en overslag van stortgoederen; Emissiefactoren voor fijn stof", d.d. 10 april 1987, van TNO-Milieu en Energie;
2. Generieke invoergegevens luchtkwaliteit, versie maart 2018, zoals gepubliceerd door het Ministerie van IenW;
3. Emission standards Nonroad Diesel Engines via www.dieselnet.com;
4. Rapport met referentie TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML "Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkopen in combinatie met brandstof Afzet (EMMA), Hulskotte en Verbeek, november 2009;
5. Rapport "Deeltjesgrootteverdeling van geëmitteerd fijn stof bij industriële bronnen, opgesteld door TNO, 2006-A-R0290/B, oktober 2006;
6. NTA8029 "Bepaling en registratie industriële fijnstofemissies", februari 2012.

2.2 Beschrijving van de inrichting

De inrichting van Den Boesterd is gelegen aan de 2^e Tieflaarsestraat 3a te Neerijnen. De situering van de inrichting is weergegeven in figuur 1. Op het terrein van de inrichting is een (bedrijfs)woning geprojecteerd. Het betreft een woning die bij de inrichting hoort. Deze woning is in dat geval uitgesloten van toetsing.

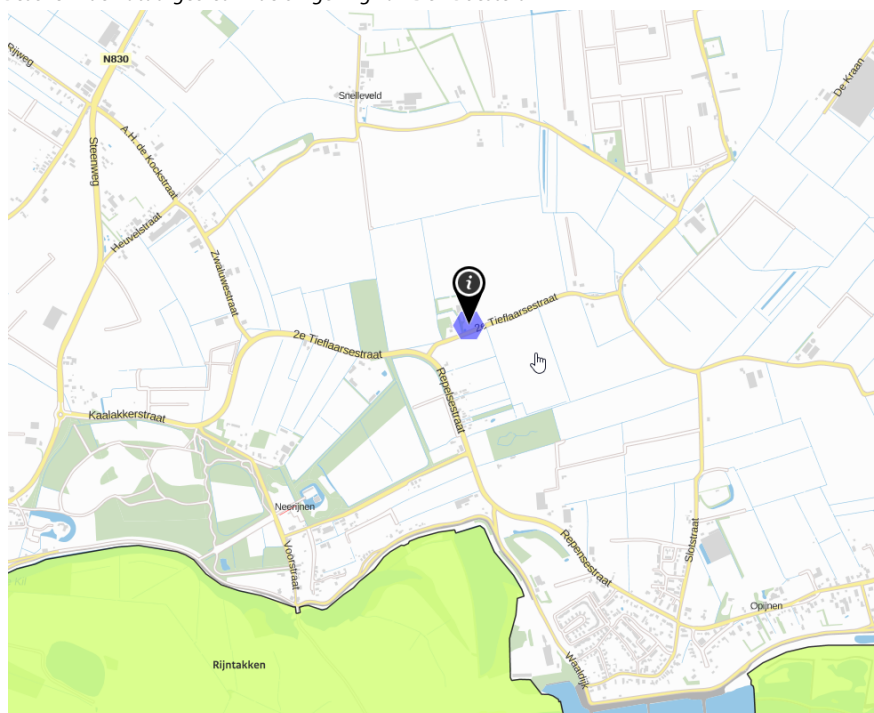
De dichtstbij gesitueerde woningen die wel van belang zijn voor de toetsing zijn, voor zover bekend, de woning aan de 2^e Tieflaarsestraat ten westen van de inrichting (ca. 50 meter afstand), de woningen aan de Repelsestraat ten zuidwesten van de inrichting (ca. 165 en 225 meter afstand) en de woningen aan de 2^e Tieflaarsestraat ten oosten van de inrichting (ca. 400 meter afstand).

f1 *Situering Den Boesterd te Neerijnen*



Het meest nabijgelegen stikstofgevoelige habitattype is gelegen in het Natura 2000-gebied Rijntakken op ca. 750 meter ten zuiden van Den Boesterd. In figuur 2 is de situering van Den Boesterd ten opzichte van dit natuurgebied weergegeven.

f2 *Beschermde natuurgebied in de omgeving van Den Boesterd*



2.3 Luchtkwaliteit

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een ruimtelijke onderbouwing. In het kader van deze procedure zijn de luchtkwaliteitseisen in de Wet milieubeheer van toepassing. Doel van het luchtkwaliteitsonderzoek is het in kaart brengen van de gevolgen van de gewenste bedrijfsvoering (beoogde bedrijfsactiviteiten) op de optredende immissieconcentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀, PM_{2,5}) in de directe omgeving van Den Boesterd.

Overige luchtverontreinigende componenten als bv. CO (koolstofmonoxide) en benzeen (C₆H₆) zullen in onderhavige situatie naar verwachting niet leiden tot overschrijdingen van grenswaarden en zijn derhalve niet beschouwd.

Ten aanzien van de luchtkwaliteit nabij het plangebied zijn een aantal deelbijdragen van belang:

- de achtergrondconcentratie ten gevolge van natuurlijke en ver weg gelegen bronnen;
- de bijdrage van de diverse activiteiten op het terrein van Den Boesterd;
- de bijdrage van het verkeer van en naar Den Boesterd over de openbare weg (o.a. 2^e Tieflaarsestraat).

2.4 Achtergrondconcentraties

Jaargemiddelde achtergrondconcentraties in Nederland worden per kilometervak jaarlijks verstrekt door het Ministerie van IenW in het kader van de RBL 2017 ([2], zie paragraaf 2.1). De jaargemiddelde achtergrondconcentraties ter plaatse van Den Boesterd zijn weergegeven in tabel 2.1.

t2.1 Achtergrondconcentraties ter plaatse van de geprojecteerde inrichting van Den Boesterd (x=149650 y = 428184).

Jaar	NO ₂ [µg/m ³]	PM ₁₀ [µg/m ³]	PM _{2,5} [µg/m ³]
2018	16,4	19,1	11,9
2020	14,4	18,5	11,3
2030	9,5	15,4	8,8

2.5 Emissies vanwege activiteiten op het terrein van Den Boesterd

Op het terrein van de inrichting van Den Boesterd vinden de volgende voor luchtkwaliteit relevante activiteiten plaats:

- op- en overslag van bouw- en grondstoffen;
- activiteiten met mobiele werktuigen (kraan / landbouwvoertuigen);
- transportbewegingen van personenvoertuigen, vrachtverkeer en landbouwvoertuigen.

Op basis van emissiekentallen uit de literatuur (zie paragraaf 2.1) is een inschatting gemaakt van de emissies ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting. Onderstaand zijn voor de diverse werkzaamheden de gehanteerde uitgangspunten weergegeven ten aanzien van de emissies van fijn stof en stikstofdioxide.

2.5.1 Op- en overslag

Op het terrein van Den Boesterd worden de volgende stuifgevoelige materialen op- en overgeslagen:

- steenachtige: doorzet ca. 1.500 ton/jaar
- granulaat: doorzet ca. 1.500 ton/jaar
- zand: doorzet ca. 1.500 ton/jaar
- Grond: doorzet ca. 1.000 ton/jaar
- groenafval: doorzet ca. 1.000 ton/jaar
- compost: doorzet ca. 2.000 ton/jaar

De totale doorzet van stuifgevoelige materialen komt daarmee op 8.500 ton per jaar.

De op- en overslagcyclus van deze materialen bestaat uit het lossen bij aanvoer naar het terreindeel (per as), opslag op het terreindeel en laden bij de afvoer ([1], zie paragraaf 2.1).

De emissie van fijn stof vanwege de op- en overslag van deze stuifgevoelige materialen bedraagt derhalve 9 kg/jaar. De op- en overslaghandelingen vinden maximaal ca. 3120 uren per jaar plaats.

2.5.2 Mobiele werktuigen

(Mobiele) werktuigen op het terrein van de inrichting betreffen de Kraan (143 kW, stage-klasse IV), alsmede het landbouwvoertuig (270 kW, stage-klasse IV).

Deze werktuigen worden aangedreven door dieselmotoren. Voor de emissies van deze werktuigen is aangesloten bij de emissie-eisen voor 'Nonroad Diesel Engines' en het EMMA-model [3, 4], waarbij tevens is aangenomen dat de gemiddelde belasting van deze werktuigen 60% van het maximale vermogen bedraagt [4].

In tabel 2.2 is een overzicht gegeven van de diverse mobiele werktuigen bij Den Boesterd, de bedrijfstijden en de emissies op jaarbasis.

t2.2 Emissies van NO_x en PM₁₀ door (mobiele) werktuigen

Werktuig	Stage-klasse	NO _x -emissie (g/kWh)	PM ₁₀ -emissie (g/kWh)	Aantal bedrijfsuren per jaar	NO _x -emissie (kg/jaar)	PM ₁₀ -emissie (kg/jaar)
Kraan (143 kW)	IV	0,4	0,025	780	27	1,7
landbouwvoertuig (270 kW)	IV	0,4	0,025	780	51	3,2

2.5.3 PM_{2,5}- emissies industriële activiteiten

Uit onderzoek van TNO dat ten grondslag heeft gelegen aan de NTA8029 [5, 6] is gebleken dat voor de industrie als geheel de PM_{2,5}-emissie ongeveer de helft is van de PM₁₀-emissies. Omdat er in dit onderzoek uit is gegaan van een worst case scenario, is er voor de berekeningen met de PM_{2,5} emissie gebruik gemaakt van de emissie getallen van PM₁₀.

2.5.4 Transportbewegingen op het terrein

Per dag zullen ca. 30 vrachtwagens aan- en afrijden, waarbij per vrachtwagen maximaal ca. 430 meter wordt afgelegd op het terrein van de inrichting.

Daarnaast zullen ca. 20 personenauto's (40 bewegingen) per dag aan- en afrijden, waarbij per auto maximaal ca. 100 meter wordt afgelegd op het terrein van de inrichting.

De te hanteren emissiefactoren voor vrachtverkeer en personenvoertuigen zijn gebaseerd op de opgave dienaangaande van het Ministerie van IenW, welke zijn verwerkt in het rekenmodel Geomilieu (Stacks) en het rekenmodel AERIUS. Omdat het terrein grotendeels verhard is, en het terrein op droge dagen zo nodig wordt bevochtigd, zal geen sprake zijn van significante extra emissies vanwege opwervend stof.

2.6 Verkeer op de openbare weg

De gevolgen van het verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg worden niet meer aan de inrichting toegekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hiertoe is voor Den Boesterd per vrachtwagen/personenwagen rekening gehouden met een rij-afstand van gemiddeld ca. 210 meter over de 2^e tieflaarsestraat tot de kruising met de Repelsestraat. Bij de berekeningen is verder uitgegaan van in totaal 30 bezoekende vrachtwagens (60 verkeersbewegingen) en 20 bezoekende personenauto's (40 verkeersbewegingen) per etmaal.

De te hanteren emissiefactoren voor vrachtverkeer en personenvoertuigen zijn gebaseerd op de opgave dienaangaande van het Ministerie van IenW, welke zijn verwerkt in het rekenmodel Geomilieu (Stacks) en rekenmodel AERIUS.

3 Grenswaarden en wettelijke aspecten

3.1 Luchtkwaliteit

3.1.1 Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen)

Het belangrijkste toetsingskader voor omgevingsvergunningen wordt voor luchtkwaliteit gevormd door de Wet milieubeheer.

Artikel 5.16 van de Wet milieubeheer bepaalt dat bestuursorganen bevoegdheden die gevolgen hebben voor de luchtkwaliteit kunnen uitoefenen, indien:

- a) uitoefening niet leidt tot een overschrijding van de grenswaarden, of
- b) 1) bij uitoefening de concentratie in de buitenlucht van de betreffende stof per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft, of
2) bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof bij uitoefening, door een met die uitoefening samenhangende maatregel de luchtkwaliteit per saldo verbetert, of
- c) uitoefening niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht, of
- d) uitoefening is genoemd in een vastgesteld programma (Nationaal Samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit, NSL) dat gericht is op het bereiken van de grenswaarden.

In artikel 5.19 lid 2 is opgenomen dat op de volgende locaties geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats vindt met betrekking tot de luchtkwaliteitseisen:

- locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen, waar bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen gelden;
- de rijbaan van wegen en de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn grenswaarden opgenomen voor onder andere de concentraties stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀), fijn stof (PM_{2,5}), benzeen (C₆H₆), zwaveldioxide (SO₂), koolmonoxide (CO) en lood in de buitenlucht.

In geval van inrichtingen met emissies die met name betrekking hebben op verbrandingsgassen en stof, zijn vooral de grenswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof van belang.

Voor overige componenten als zwaveldioxide, koolstofmonoxide en benzeen worden doorgaans geen overschrijdingen van grenswaarden uit de Wet milieubeheer aangetroffen. Deze componenten worden derhalve in onderhavig onderzoek niet beschouwd.

In tabel 3.1 zijn de grenswaarden weergegeven voor stikstofdioxide en fijn stof.

t3.1 *Grenswaarden concentraties luchtverontreinigende stoffen conform de Wet milieubeheer.*

Stof	Tijdgemiddelde	Grenswaarde
Stikstofdioxide (NO ₂)	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
Stikstofdioxide (NO ₂)	Uurgemiddelde concentratie	18 uur meer dan 200 µg/m ³
Fijn stof (PM ₁₀)	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
Fijn stof (PM ₁₀)	Daggemiddelde concentratie	35 dagen meer dan 50 µg/m ³
Fijn stof (PM _{2,5})	Jaargemiddelde concentratie	25 µg/m ³

3.1.2 Beoordelingsposities

Op grond van artikel 5.19 lid 2 van de Wm worden rekenposities op terreinen van inrichtingen buiten beschouwing gelaten, omdat aldaar de bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen gelden. Ook rekenposities boven de rijbaan van de wegen worden op grond van dit artikel buiten beschouwing gelaten (het 'toepasbaarheidsbeginsel').

Op grond van artikel 22 van de Regeling beoordeling (en bijbehorende toelichtingen) worden luchtkwaliteitseisen beschouwd voor zover personen in de betreffende positie worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende luchtkwaliteitseis significant is (het 'blootstellingscriterium').

3.2 Stikstofdepositie

Sinds 1 juli 2015 is de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) van kracht. De PAS vindt zijn wettelijk grondslag in de Wet natuurbescherming januari 2017 (verder genoemd Wnb), de Regeling programmatische aanpak stikstof en het Besluit grenswaarden programmatische aanpak stikstof.

Met de invoering van het PAS is een vrijstelling van vergunningplicht geïntroduceerd in combinatie met een meldingsplicht. Voorgenomen wijzigingen van bedrijfsactiviteiten dienen binnen het PAS middels een melding of aanvraag Wnb-vergunning ingediend te worden.

Het PAS geeft onder andere aan of en in welke mate er in Natura 2000-gebieden nog zogenaamde ontwikkelingsruimte is voor nieuwe of te wijzigen projecten.

Vergunningplicht

Er is sprake van vergunningplicht in het kader van de Wnb bij een projectbijdrage van > 1 mol N/ha/jaar. Bij vergunningplicht dient een beroep te worden gedaan op de



ontwikkelingsruimte en kan voor de passende beoordeling bij de vergunningaanvraag worden verwezen naar de passende beoordeling van de PAS.

Meldingsplicht

Bij een projectbijdrage van minimaal 0,05 mol N/ha/jaar en maximaal 1 mol N/ha/jaar is sprake van meldingsplicht. I

NB: voor de Rijntakken geldt momenteel de verlaagde grenswaarde voor vergunningplicht van 0,05 mol N/ha/jaar.

4 Berekeningen luchtkwaliteit

4.1 Rekenmethode

Voor de berekening van de luchtkwaliteit in de omgeving van Den Boesterd is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu (versie 4.41). Dit programma maakt gebruik van KEMA STACKS+ versie 2018.1 en preSRM versie 1.802 en is door het Ministerie van IenW goedgekeurd voor het bepalen van de gevolgen van plannen en projecten voor de luchtkwaliteit.

In dit rekenmodel zijn de diverse emissies opgenomen, zoals beschreven in paragraaf 2.5 en 2.6. De situering van de bronnen in het rekenmodel is weergegeven in bijlage 1. In het rekenmodel zijn de emissies vanwege de mobiele werktuigen gemodelleerd middels puntbronnen. De stofemissie vanwege op- en overslagactiviteiten is gemodelleerd middels een oppervlaktebron. Emissies vanwege transportbewegingen (personenauto's en vrachtwagens) zijn gemodelleerd met lijnbronnen.

Rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van woningen in de omgeving en op het trottoir van de 2^e Tieflaarsestraat waaraan Den Boesterd is gelegen. De rekenpunten op het trottoir kunnen als worst-case representatief worden beschouwd.

Alle invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage 1.

4.2 Rekenresultaten

In bijlage 2 zijn de jaargemiddelde concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} weergegeven ter plaatse van de nabijgelegen woningen voor het jaar 2018. Tevens is in deze bijlage het aantal dagen overschrijding van de daggemiddelde grenswaarde voor PM₁₀ weergegeven en het aantal uren overschrijding van de uurgemiddelde grenswaarde voor NO₂. De hoogst berekende waarden bij de woningen in de omgeving en in de berm langs de 2^e Tieflaarsestraat zijn tevens weergegeven in tabel 4.1.

t4.1 Hoogst berekende waarden (2018)

Component	NO ₂ µg/m ³	NO ₂ # uren >200	PM ₁₀ µg/m ³	PM ₁₀ # dagen >50	PM _{2,5} µg/m ³
Woningen	16,4	0	19,1	7	11,9
Berm	16,1	0	19,0	7	11,9
grenswaarde	40	18	40	35	25

Uit deze tabel blijkt dat de grenswaarden voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} ter plaatse van woningen in de omgeving van Den Boesterd en in de berm langs de 2^e Tieflaarsestraat niet worden overschreden.

4.3 **B e o o r d e l i n g**

Uit de berekeningen volgt dat voldaan wordt aan de grenswaarden in de Wet milieubeheer. Aangezien de achtergrondconcentraties in de toekomst zullen afnemen (zie tabel 2.1) wordt geconcludeerd dat ook in de toekomst voldaan zal worden aan de gestelde grenswaarden.

Geconstateerd wordt derhalve dat voldaan wordt aan het gestelde in artikel 5.16 van de Wet milieubeheer lid 1 onder a), aangezien de beoogde bedrijfsactiviteiten van Den Boesterd niet leiden tot het overschrijden van de in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer opgenomen grenswaarden voor NO₂ en PM₁₀ en PM_{2,5}.

5 Berekeningen stikstofdepositie

5.1 Rekenmethode

Voor de berekening van de stikstofdepositie is gebruik gemaakt van het wettelijk voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator.

In AERIUS is een rekenmodel opgesteld van de beoogde bedrijfssituatie. In dit rekenmodel zijn de diverse (mobiele) werktuigen gemodelleerd als puntbronnen. De transportbewegingen van vrachtwagens en personenauto's zijn gemodelleerd middels lijnbronnen. Opgemerkt wordt dat de situering van de diverse bronnen in een rekenmodel altijd een vereenvoudigde weergave is van de werkelijke situatie. Gezien de afstand van Den Boesterd tot het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied (ca. 750 meter) is de exacte positie van de bronnen op het terrein van de inrichting van minder belang.

De in- en uitvoergegevens van de berekeningen met AERIUS Calculator zijn opgenomen in bijlage 3.

5.2 Rekenresultaten

Uit de rekenresultaten zoals weergegeven in bijlage 3 blijkt dat ter plaatse van het Natura 2000-gebied Rijntakken geen waarde voor de stikstofdepositie is berekend. Dit betekent dat de stikstofdepositie ter plaatse van geen enkel stikstofgevoelig habitat in het Natura 2000-gebied Rijntakken of in andere Natura 2000-gebieden meer dan 0,05 mol N/ha/jaar zal bedragen als gevolg van Den Boesterd.

Derhalve is geen sprake van meldingsplicht of vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming.

6 Conclusies

Op basis van voorliggend onderzoek kan met betrekking tot de beoogde bedrijfsactiviteiten bij Den Boesterd te Neerijnen geconcludeerd worden dat:

- inzake luchtkwaliteit de in de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) gestelde grenswaarden voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} niet worden overschreden;
- inzake stikstofdepositie geen sprake is van meldingsplicht of vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming.

Inzake luchtkwaliteit en stikstofdepositie zijn er derhalve geen belemmeringen voor de beoogde bedrijfsactiviteiten bij Den Boesterd aan de 2^e Tieflaarsestraat 3a te Neerijnen.

Mook,

Dit rapport bevat 16 pagina's en 3 bijlagen.



Bijlage 1 Invoergegevens





Puntbronnen Den Boesterd

Model: Luchtkwaliteit										
Groep: (hoofdgroep)										
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS										
Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Bedr. uren
KR	Kraan	148204,33	427879,66	2,00	0,20	0,30	0,00000953	0,00000060	0,00000060	260,00
LV	Landbouwvoertuig	148130,53	427865,22	2,00	0,20	0,30	0,00001800	0,00000113	0,00000113	260,00
KR	Kraan	148162,22	427870,43	2,00	0,20	0,30	0,00000953	0,00000060	0,00000060	260,00
KR	Kraan	148124,12	427864,82	2,00	0,20	0,30	0,00000953	0,00000060	0,00000060	260,00
LV	Landbouwvoertuig	148171,44	427871,24	2,00	0,20	0,30	0,00001800	0,00000113	0,00000113	260,00
LV	Landbouwvoertuig	148208,74	427879,26	2,00	0,20	0,30	0,00001800	0,00000113	0,00000113	260,00



Oppervlaktebron Den Boesterd

Model: Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Bedr. uren
00	Op en overslag totaal	2,00	0,00000000	0,00000076	0,00000076	3120,00



wegen

Model: Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Totaal	aantal	V	Lengte
Lvt	personenauto terrein	40,00	10		102,76
Zvt	tractor/landbouwvoertuig/vrachtwagen terrein	30,00	10		436,02
LVw	personenauto weg	80,00	50		212,44
ZVw	tractor/landbouwvoertuig/vrachtwagen weg	60,00	50		209,29

NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
W01	2e Tieflaarsestraat 3 Nee	16,1	16,0	0
W02	Repelsestraat 1 a Neerijn	16,0	16,0	0
W03	2e Tieflaarsestraat 2 Nee	16,4	16,4	0
W04	2e Tieflaarsestraat 3 b N	16,0	16,0	0
W05	2e Tieflaarsestraat 6 Nee	16,0	16,0	0
B01	2e Tieflaarsestraat berm	16,1	16,0	0
B02	2e Tieflaarsestraat berm	16,1	16,0	0

PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
W01	2e Tieflaarsestraat 3 Nee	19,0	19,0	7
W02	Repelsestraat 1 a Neerijn	19,0	19,0	7
W03	2e Tieflaarsestraat 2 Nee	19,1	19,1	7
W04	2e Tieflaarsestraat 3 b N	19,0	19,0	7
W05	2e Tieflaarsestraat 6 Nee	19,0	19,0	7
B01	2e Tieflaarsestraat berm	19,0	19,0	7
B02	2e Tieflaarsestraat berm	19,0	19,0	7



PM2,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
W01	2e Tieflaarsestraat 3 Nee	11,9	11,9
W02	Repelsestraat 1 a Neerijn	11,9	11,9
W03	2e Tieflaarsestraat 2 Nee	11,9	11,9
W04	2e Tieflaarsestraat 3 b N	11,9	11,9
W05	2e Tieflaarsestraat 6 Nee	11,9	11,9
B01	2e Tieflaarsestraat berm	11,9	11,9
B02	2e Tieflaarsestraat berm	11,9	11,9