



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Nieuwe Steeg, Herwijnen

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Nieuwe Steeg, Herwijnen

Rapportnummer: M185604.001.001.R1/JGO

Naam opdrachtgever: Kleurrijk Wonen
de heer J. Veldhuis

Adres opdrachtgever: Laan van Westroyen 6
4003 AZ TIEL

Opsteller: J.A.M. Goertz-Habets BBA

Datum: 3 december 2019

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55

Parklaan 21
5261 LR Vught
T (073) 303 27 00

info@aelmans.com

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 0115 2942 44
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	5
2.1	Industrielawaai	5
2.2	Spoorweglawaai	5
2.3	Wegverkeerslawaai	5
2.4	Dove gevels.....	7
2.5	Cumulatie Wet geluidhinder	7
2.6	Goede ruimtelijke ordening.....	7
2.7	Bouwbesluit.....	8
2.8	Gemeentelijk geluidbeleid.....	8
2.9	Van toepassing op de huidige situatie.....	8
3	Uitgangspunten.....	11
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	11
3.2	Toegepaste correcties	11
3.3	Omgevingskenmerken.....	11
3.4	Waarneempunten en -hoogten.....	11
4	Resultaten.....	13
4.1	Resultaten wegverkeer.....	13
4.2	Resultaten cumulatie.....	15
4.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	16
5	Conclusie	17
5.1	Wet geluidhinder.....	17
5.2	Cumulatie	17
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	20
6	Bijlagen.....	21

1 Inleiding

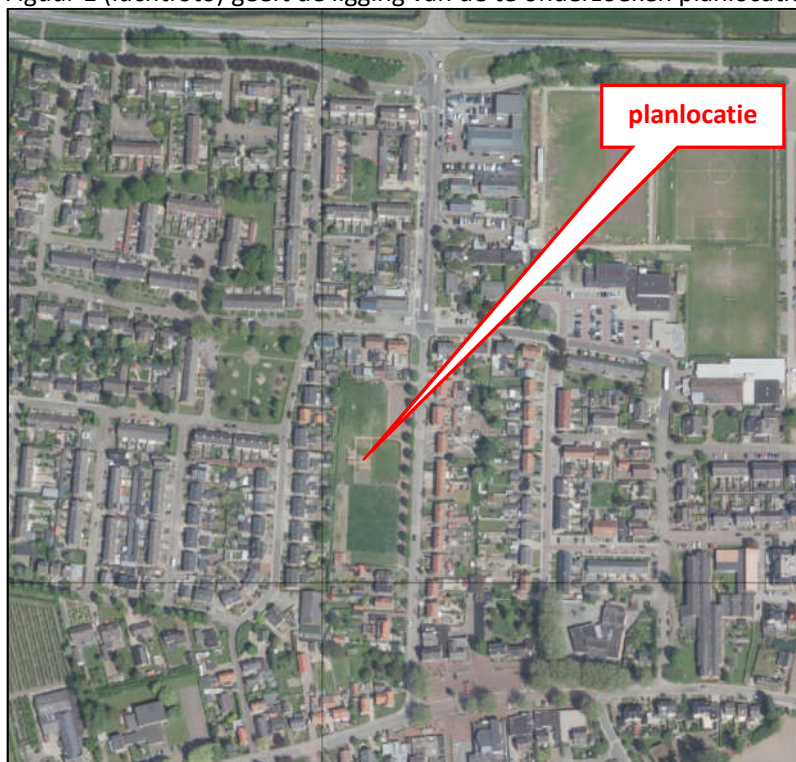
De wens bestaat om aan de Nieuwe Steeg te Herwijnen 18 woningen op te richten. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2020 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

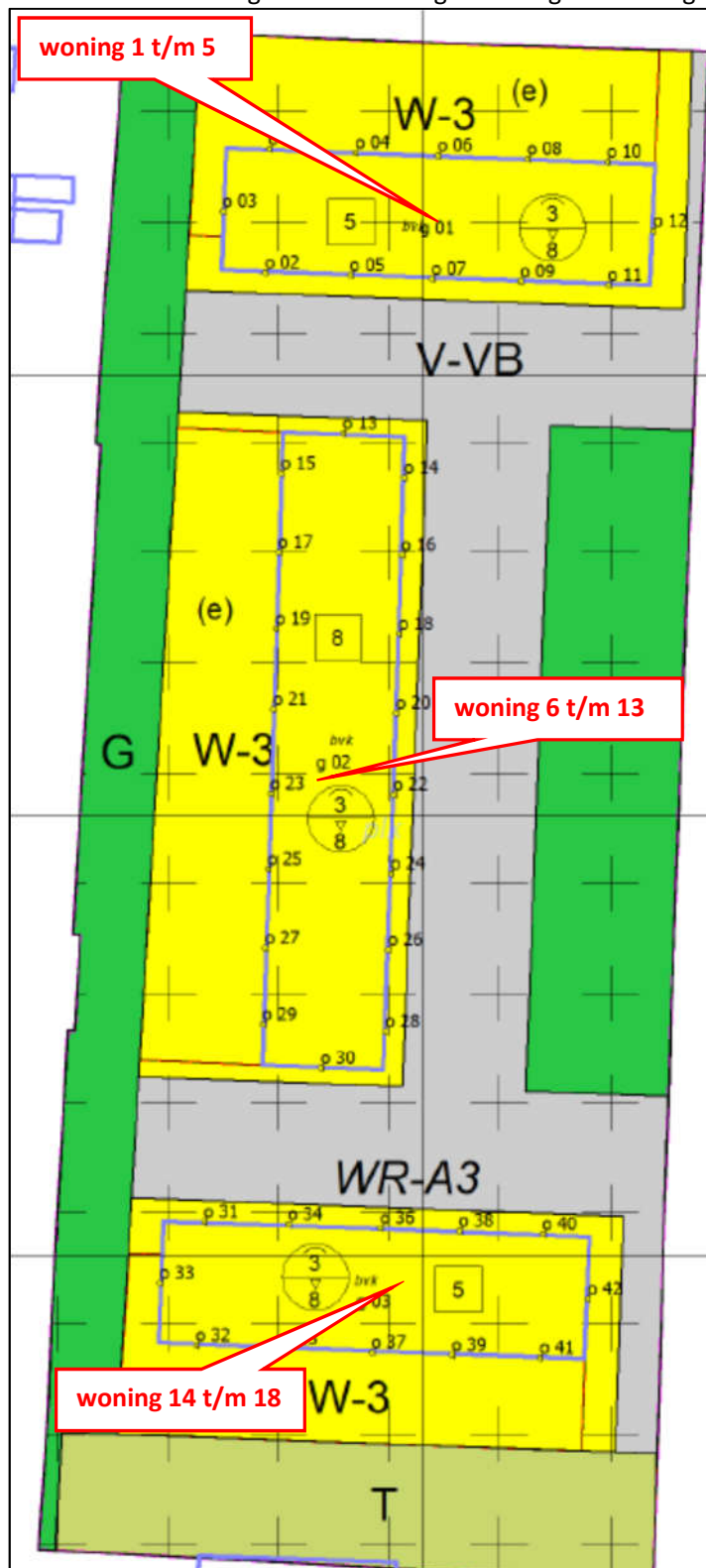
De geluidwering van de gevels van de te realiseren geluidgevoelige objecten is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een bepaling van de gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de geluidwering van de gevels zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen procedure.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In de onderstaande figuur worden de getoetste gevels weergegeven.



Figuur 2: Getoetste gevels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaai. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.3.2 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.3.3 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.3.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III

- bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

2.5 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen. Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieukwaliteitsmaat behorende bij de ‘methode Miedema’. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

Tabel 3: Classificering methode Miedema

Bij een milieukwaliteit ‘goed’ of ‘redelijk’ is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling ‘matig’, ‘tamelijk slecht’ en ‘slecht’ dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

2.7 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente West Betuwe hanteert momenteel het geluidbeleid “Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Lingewaal d.d. 31 oktober 2014” van de voormalige gemeente Lingewaal.

2.9 Van toepassing op de huidige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige geluidbronnen.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Achterweg (gedeeltelijk)	Stedelijk gebied Snelheid: 50 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: 200 meter Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Nieuwe Steeg (gedeeltelijk)	Stedelijk gebied Snelheid: 50 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: 200 meter Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Graaf Reinald	Stedelijk gebied Snelheid: 80 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: 250 meter Aftrek art. 110g Wgh: 2 dB Max. ontheffingswaarde: 53 dB
Nieuwe Steeg, Zworrelstraat, Achterweg, Geerstraat, Sluimerskamp en Kolstraat	Stedelijk gebied Snelheid: 30 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: n.v.t. Aftrek art. 110g Wgh: n.v.t. Max. ontheffingswaarde: n.v.t.

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersintensiteiten zijn verkregen van de omgevingsdienst Rivierenland. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het Regionale Verkeersmodel, prognosejaar 2030. Er is derhalve geen rekening meer gehouden met autonome groei.

Het gehanteerde wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn te vinden in **bijlage 2.1**.

3.2 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante verkeersdrempels, kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast.

3.3 Omgevingskenmerken

In **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens te vinden. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels Streetview.

De omgeving is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor de bodemfactor 0,00 akoestisch (hard) gehanteerd is. De ingevoerde bodemgebieden zijn te vinden in **bijlage 2.3**.

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2.2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Er wordt een maximale bouwhoogte toegestaan van 8 meter. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping). Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

In **bijlage 7** is in de tuinen van de woningen 1 t/m 5 en de woningen 14 t/m 18 gerekend op een hoogte van 1,5 meter waarbij invallend geluid uitgevinkt is.

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. De resultaten van de gezoneerde wegen zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

Wet geluidhinder

Ten gevolge van het wegverkeer op de gezoneerde weg Achterweg (**bijlage 3.1**) wordt op geen enkele gevel van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB overschreden.

Ten gevolge van het wegverkeer op de gezoneerde weg Nieuwe Steeg (**bijlage 3.2**) wordt op geen enkele gevel van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB overschreden.

Ten gevolge van het wegverkeer op de gezoneerde weg Graaf Reinald (**bijlage 3.3**) wordt op geen enkele gevel van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB overschreden.

Geluidbeleid

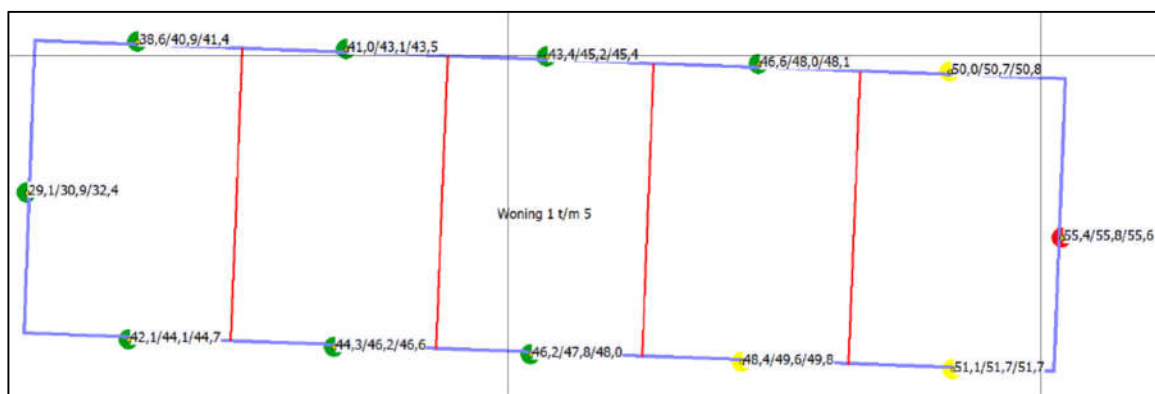
Ten gevolge van alle gezoneerde wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Derhalve is hoofdstuk 3 “Beleid bij hogere grenswaarden” uit de nota “Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Lingewaal” niet aan de orde.

Beschouwing 30 km/uur wegen

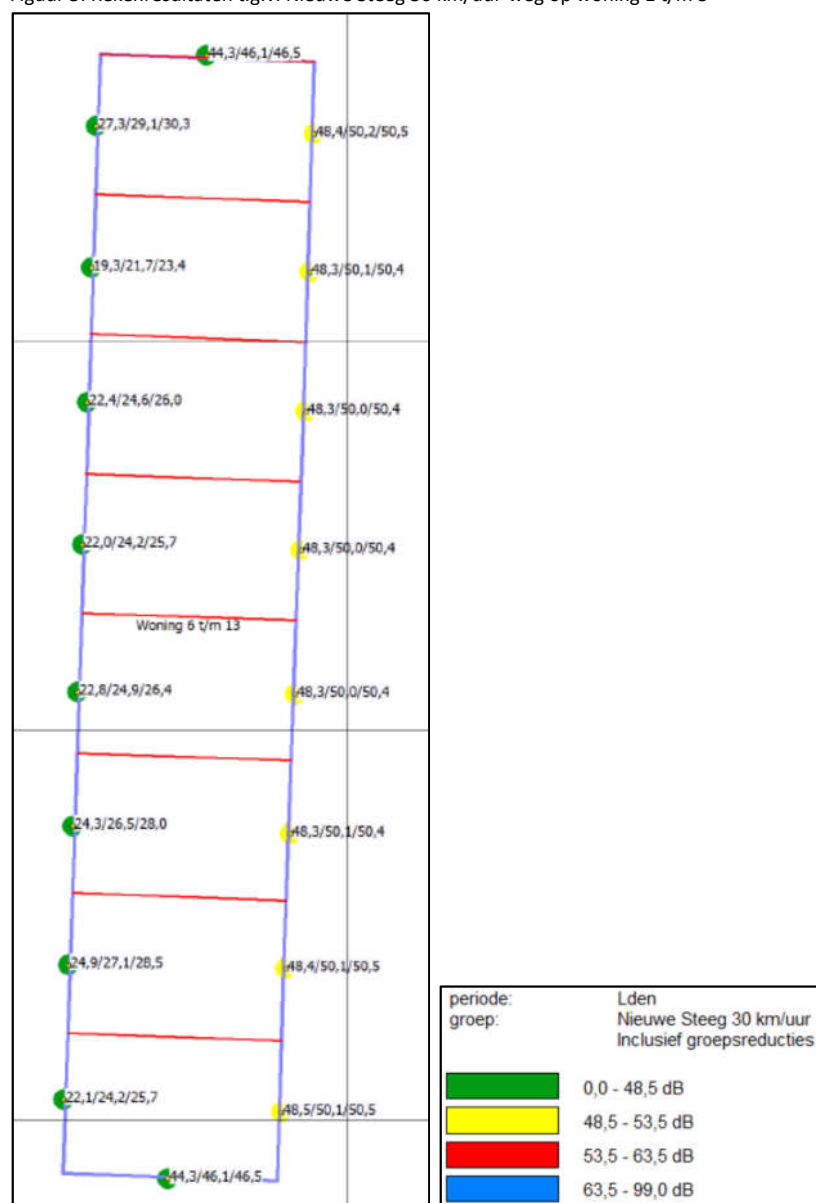
De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de 30 km/uur wegen Zworrelstraat (**bijlage 3.5**), Achterweg (**bijlage 3.6**), Geerstraat (**bijlage 3.7**), Sluimerskamp (**bijlage 3.8**) en Kolstraat (**bijlage 3.9**) overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

Ten gevolge van het wegverkeer op de 30 km/uur weg Nieuwe Steeg (**bijlage 3.4**) bedraagt de maximale geluidbelasting 56 dB. Deze geluidbelasting is inclusief 5 dB aftrek. Volgens jurisprudentie mag bij 30 km/uur-wegen een aftrek van 5 dB worden toegepast. Dit is dan hetzelfde als bij 50 km/uur-wegen, waardoor de resultaten beter vergelijkbaar en logischer worden.

In de figuren op de volgende bladzijde wordt de geluidbelasting op de nieuwe woningen ten gevolge van de 30 km/uur weg Nieuwe Steeg inzichtelijk gemaakt.



Figuur 3: Rekenresultaten t.g.v. Nieuwe Steeg 30 km/uur-weg op woning 1 t/m 5



Figuur 4: Rekenresultaten t.g.v. Nieuwe Steeg 30 km/uur-weg op woning 6 t/m 13



Figuur 5: Rekenresultaten op woningen t.g.v. Nieuwe Steeg 30 km/uur-weg op woning 14 t/m 18

4.2 Resultaten cumulatie

Wet geluidhinder

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden omdat er géén zoneplichtige weg is die de voorkeursgrenswaarde overschrijdt.

Geluidbeleid

De wet kent geen maximale ontheffingswaarden voor de gecumuleerde geluidsbelasting. Een gemeente kan in gemeentelijk beleid wel vastleggen welke gecumuleerde geluidsbelasting niet meer acceptabel is. Hiertoe is in paragraaf 3.6 "Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Lingewaal" o.a. de volgende optie opgenomen:

- grenswaarden uit Wgh hanteren als cumulatieve grenswaarden. Dit houdt in dat bij meerdere geluidsbronnen de gecumuleerde geluidsbelasting wordt getoetst aan de hoogste grenswaarde.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is de cumulatieve geluidbelasting bepaald van alle gemodelleerde wegen (incl. 30 km/uur-wegen). De gecumuleerde rekenresultaten zijn te vinden in **bijlage 4.1** en wordt uitgewerkt in de volgende paragraaf.

4.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in het onderhavige geval maximaal $(61 \text{ dB} - 33 \text{ dB}) = 28 \text{ dB}$.

Op de woningen 4 en 5, 6 t/m 13 en 17 en 18 is de cumulatieve geluidbelasting hoger dan 53 dB. Deze rekenresultaten zijn te vinden in **bijlage 4.1**: toetspunten met rode bolletjes. Ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform dat nader onderzoek) is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Op de woningen 1 t/m 3 én 14 t/m 16 is de cumulatieve geluidbelasting maximaal 53 dB. Deze rekenresultaten zijn ook te vinden in **bijlage 4.1**: toetspunten met groene en gele bolletjes. Bij deze woningen is geen aanvullend onderzoek noodzakelijk, het binnenniveau van 33 dB is gewaarborgd.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige ontwikkeling aan de Nieuwe Steeg te Herwijnen. Op deze locatie bestaat de wens om 18 woningen op te richten.

5.1 Wet geluidhinder

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken

Ten gevolge van het wegverkeer op de gezoneerde weg Achterweg (**bijlage 3.1**) wordt op geen enkele gevel van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB overschreden.

Ten gevolge van het wegverkeer op de gezoneerde weg Nieuwe Steeg (**bijlage 3.2**) wordt op geen enkele gevel van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB overschreden.

Ten gevolge van het wegverkeer op de gezoneerde weg Graaf Reinald (**bijlage 3.3**) wordt op geen enkele gevel van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB overschreden.

Geluidbeleid

Ten gevolge van alle gezoneerde wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Derhalve is hoofdstuk 3 "Beleid bij hogere grenswaarden" uit de nota "Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Lingewaal" niet aan de orde.

Beschouwing 30 km/uur wegen

De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de 30 km/uur wegen Zworrelstraat (**bijlage 3.5**), Achterweg (**bijlage 3.6**), Geerstraat (**bijlage 3.7**), Sluimerskamp (**bijlage 3.8**) en Kolstraat (**bijlage 3.9**) overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

Ten gevolge van het wegverkeer op de 30 km/uur weg Nieuwe Steeg (**bijlage 3.4**) bedraagt de maximale geluidbelasting 56 dB. Deze geluidbelasting is inclusief 5 dB aftrek. Geconcludeerd kan worden dat de geluidbelasting 7 dB onder de maximaal te ontheffen waarde ligt, zijnde 63 dB voor een nieuwe woning in stedelijk gebied.

5.2 Cumulatie

Wet geluidhinder

Ter bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. Dit betekent dat in

onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden omdat er géén zoneplichtige weg is die de voorkeursgrenswaarde overschrijdt.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald van alle gemodelleerde geluidbronnen. Ter bepaling van de milieukwaliteit in de omgeving is deze gecumuleerde waarde getoetst aan de 'methode Miedema'.

Op de woningen 4 t/m 13 en woning 18 (totaal 11 woningen) ligt de gecumuleerde waarde tussen 55 en 60 dB waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie 'matig' en daarmee wordt bezien of maatregelen mogelijk zijn.

Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Om de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-weg Nieuwe Steeg op alle gevels terug te brengen tot een maximale geluidbelasting van gecumuleerd 53 dB dient het scherm 6,7 meter hoog te worden en 128 meter lang te zijn. Dit is te vinden in **bijlage 6**. Opgemerkt wordt dat een doorlopend scherm van 6,7 meter hoogte niet mogelijk is aangezien de nieuwe woningen aan de Nieuwe Steeg ontsloten worden.

Een andere mogelijke maatregel zou kunnen zijn het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Een verdubbeling van de afstand levert 3 dB reductie. Bij een verdubbeling van de afstand is het plan niet meer uitvoerbaar.

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek:

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: de Nieuwe Steeg betreft al reeds een 30 km/uur-weg. Tevens kan op een verlaging van het snelheidsregime op een weg de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek.

Onderzocht is het toepassen van het wegdektype "Dunne deklagen A".

Uit **bijlage 6** blijkt dat bij toepassing van Dunne deklagen A nog slechts op 2 gevels de gecumuleerde geluidbelasting tussen de 55 en 60 dB ligt: dit op de kopgevel van woning 5 en op de kopgevel van woning 18.

Op de woningen 4 én 6 t/m 13 (9 woningen) ligt de gecumuleerde geluidbelasting na het toepassen van "Dunne deklagen A" tussen 50 en 55 dB waarmee gesteld kan worden dat er dan sprake is van de kwalificatie 'redelijk'.

Indien Dunne deklagen A wordt toegepast dient dit voorzien te worden op een lengte van ca. 250 meter. Om werkzaamheden in het openbaar gebied uit te voeren kan initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen. Het is wel de planning dat de gemeente na realisatie van het project het wegdek gaat aanpassen.

Daar maatregelen aan de bron en overdrachtsmaatregelen op overwegende bezwaren stuiten van invloed c.q. uitvoerbaarheid door initiatiefnemer én financiële aard, dient de oplossing door initiatiefnemer gezocht te worden in geluidwerende maatregelen in de gevels. In de onderstaande afbeeldingen worden de toe te passen materialen inzichtelijk gemaakt.

CASCO	
Begane grondvloeren:	Geïsoleerde prefab betonvloer (v.v. prefab beton afwerkvloer incl. vloerverwarming af-fabriek gemonteerd).
Verdiepingsvloeren:	Prefab betonvloer v.v. prefab beton afwerkvloer incl. vloerverwarming af-fabriek gemonteerd.
Voor- achtergevels:	Prefab beton sandwichgevels (v.v. isolatie en prefab metselwerk).
Eindgevels:	Prefab beton sandwichgevels (v.v. isolatie en prefab metselwerk).
Woningscheidende wanden:	Prefab beton.
Trap:	Prefab beton.

KOZIJNEN, RAMEN EN DEUREN	
Buitenkozijnen en -ramen:	*Kunststof kozijnen en ramen uitgevoerd met haakse hoekverbindingen en houtnerfstructuur.
Buitendeuren:	Kunststof kaderprofiel uitgevoerd met haakse hoekverbindingen en houtnerfstructuur.
Beglazing:	*Triple glas, m.u.v. de bergingsdeur.
Dorpelsdeurkozijnen:	Kunststeen, zwart. Deurkozijn berging v.v. aluminium onderdorpel.
Dorpels raamkozijnen:	Prefab beton.
Specials kozijnen:	Kopgevelkozijnen bij de hoekwoningen (dubbel staand). Planus voordeur (kunststof).

muurisolatie	PIR-isolatie d=120 mm
dakisolatie	isolatie d=240 mm

Bij toepassing van deze geluidwerende materialen en maatregelen is het aannemelijk dat een binnenniveau van 33 dB in de woningen 4 t/m 13 én in de woningen 17 en 18 gewaarborgd wordt en is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Tevens wordt voldaan aan het geluidbeleid “Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Lingewaal”: grenswaarden uit Wgh hanteren als cumulatieve grenswaarden.

Buitenruimten

Op verzoek van de Omgevingsdienst Rivierenland is aanvullend ook de gecumuleerde geluidbelasting in de buitenruimten inzichtelijk gemaakt. Bij toepassing van een tuinmuur met een hoogte van 2,00 meter bij woning 5 en woning 18 bedraagt bij woning 5 de geluidbelasting in de buitenruimte 50 dB en bij woning 18 bedraagt de geluidbelasting in de buitenruimte 49 dB. Bij de overige woningen is sprake van een geluidluwe buitenruimte.

Bij toepassing van een tuinmuur met een hoogte van 2,00 meter bij woning 5 en woning 18 én wegdektype W11 Dunne deklagen A zijn alle buitenruimten van de woningen geluidluw. De rekenresultaten zijn te vinden in **bijlage 7**.

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde</i>
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	61 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	28 dB

Tabel 5. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting op de woningen 4 t/m 13 én 17 en 18 hoger is dan 53 dB dienen de gevels van deze woningen meer geluid te weren dan de minimaal gestelde eis uit het bouwbesluit, zijnde 20 dB.

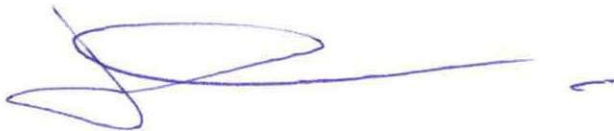
Op de woningen woningen 1 t/m 3 én 14 t/m 16 bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 53 dB. Bij deze woningen is geen nader onderzoek noodzakelijk, het binnenniveau van 33 dB is bij deze woningen gewaarborgd.

6 Bijlagen

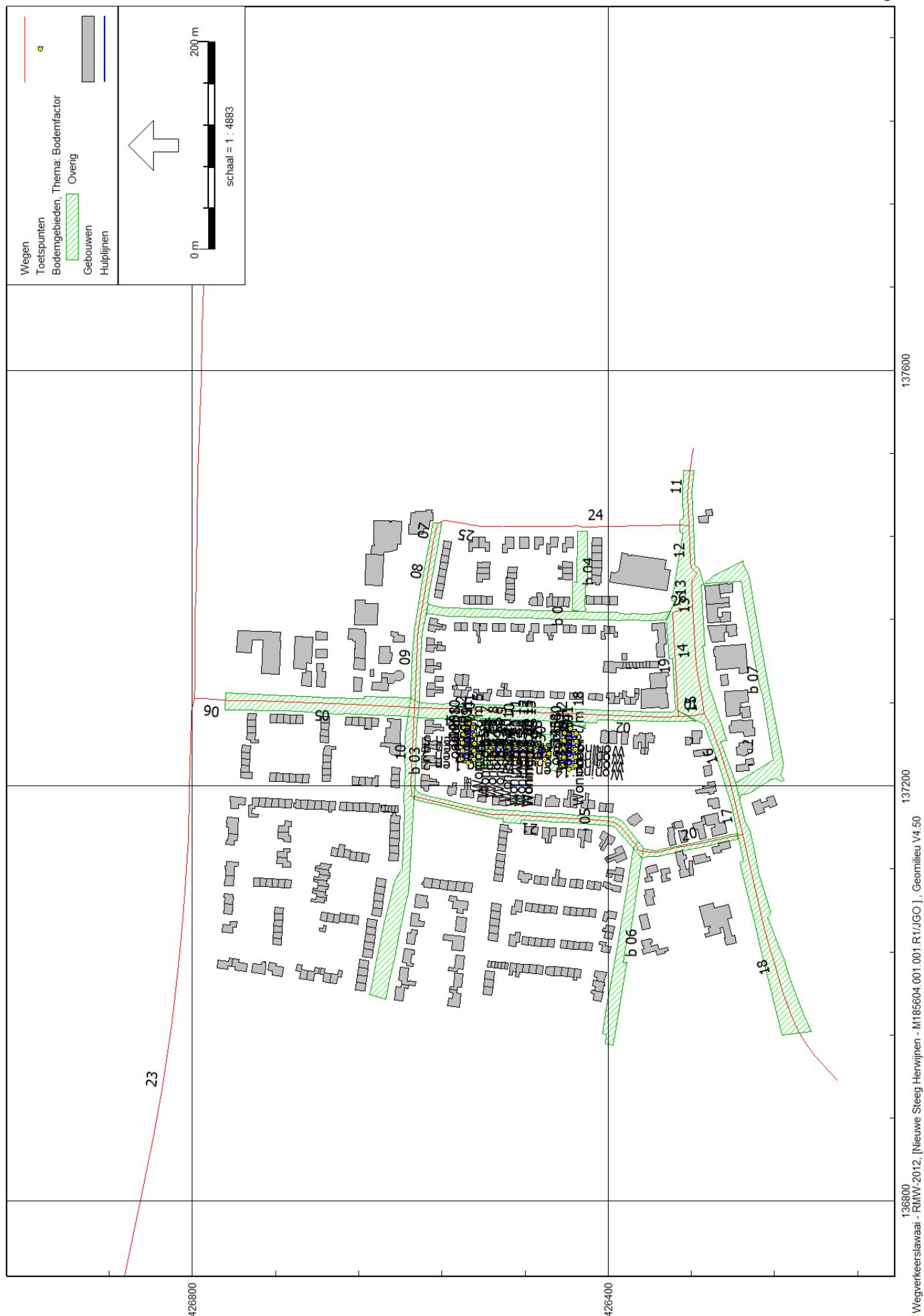
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens
- 6) Maatregelenonderzoek: scherm en Dunne deklagen A
- 7) Gecumuleerde rekenresultaten excl. aftrek buitenruimte

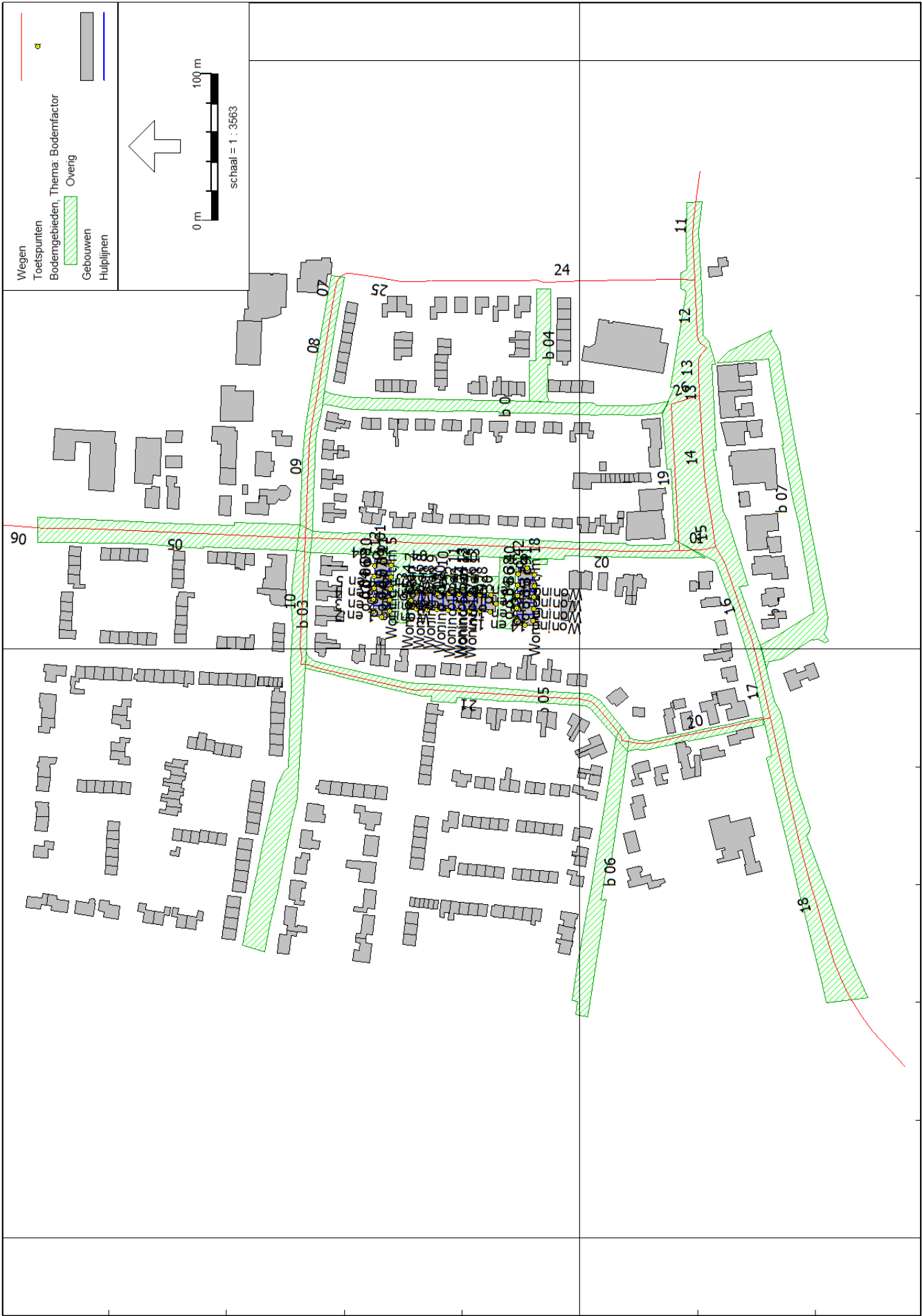
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

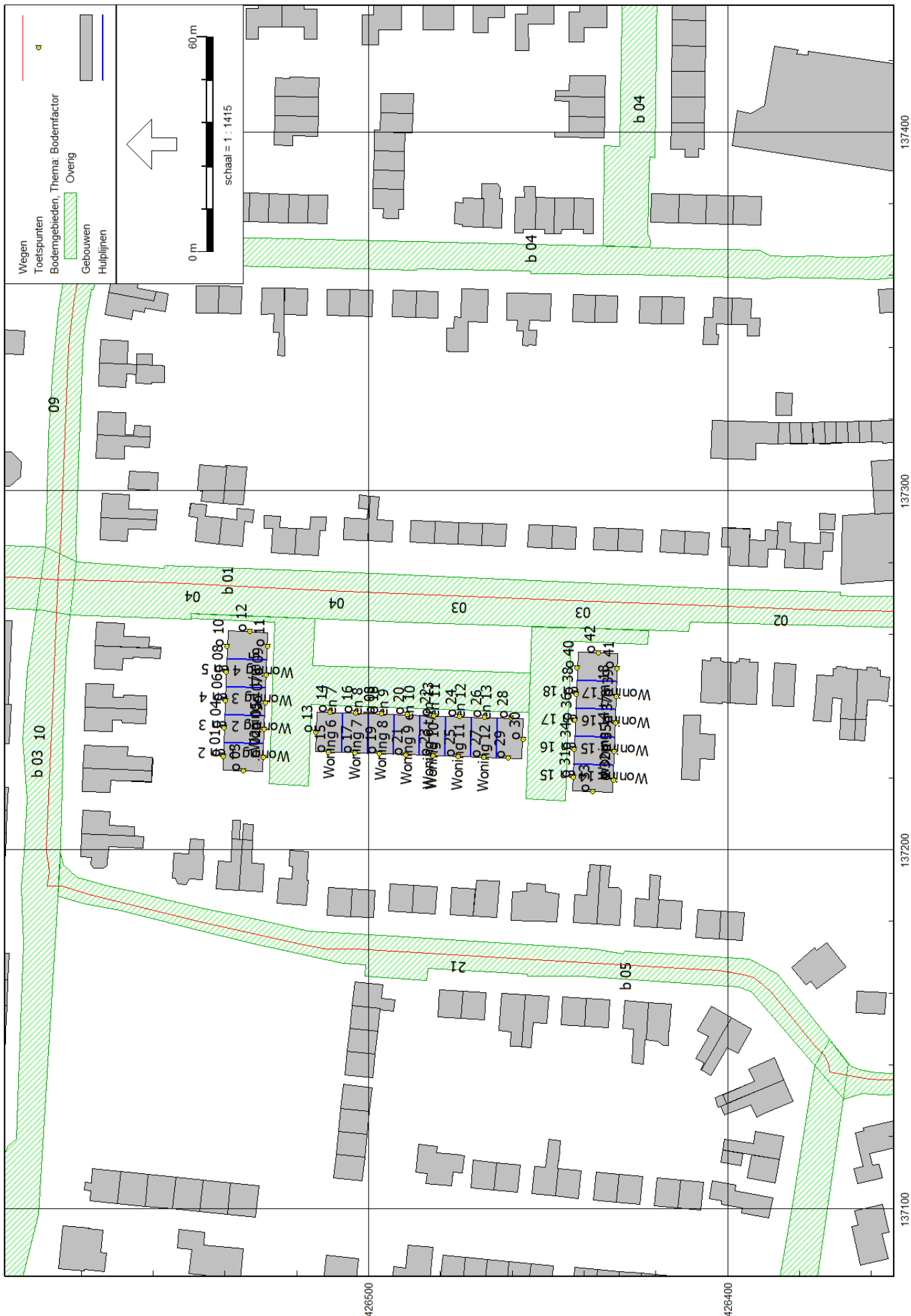
Opgemaakt te Baexem

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized loop followed by a long horizontal stroke and a small hook at the end.

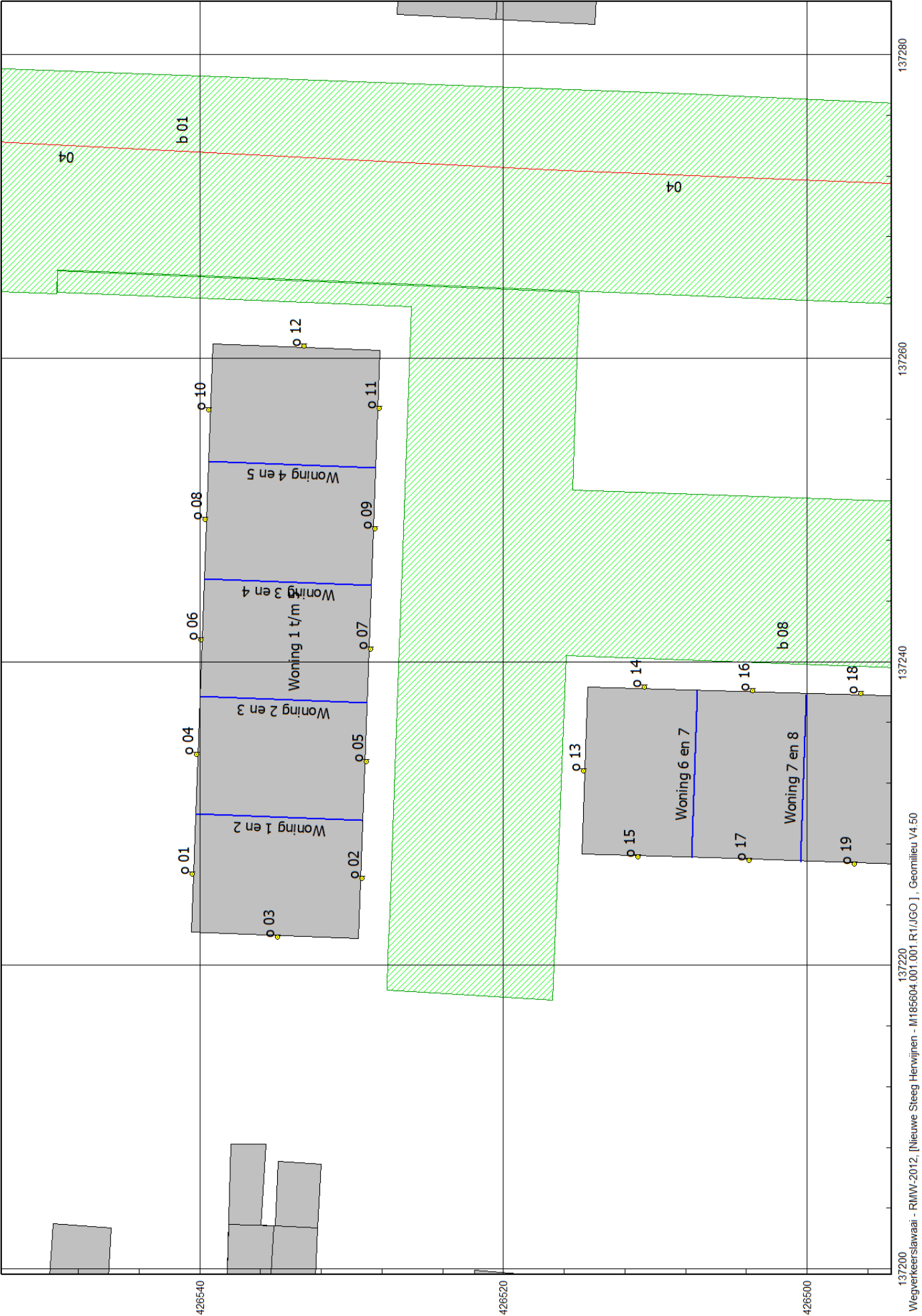
J.A.M. Goertz-Habets BBA

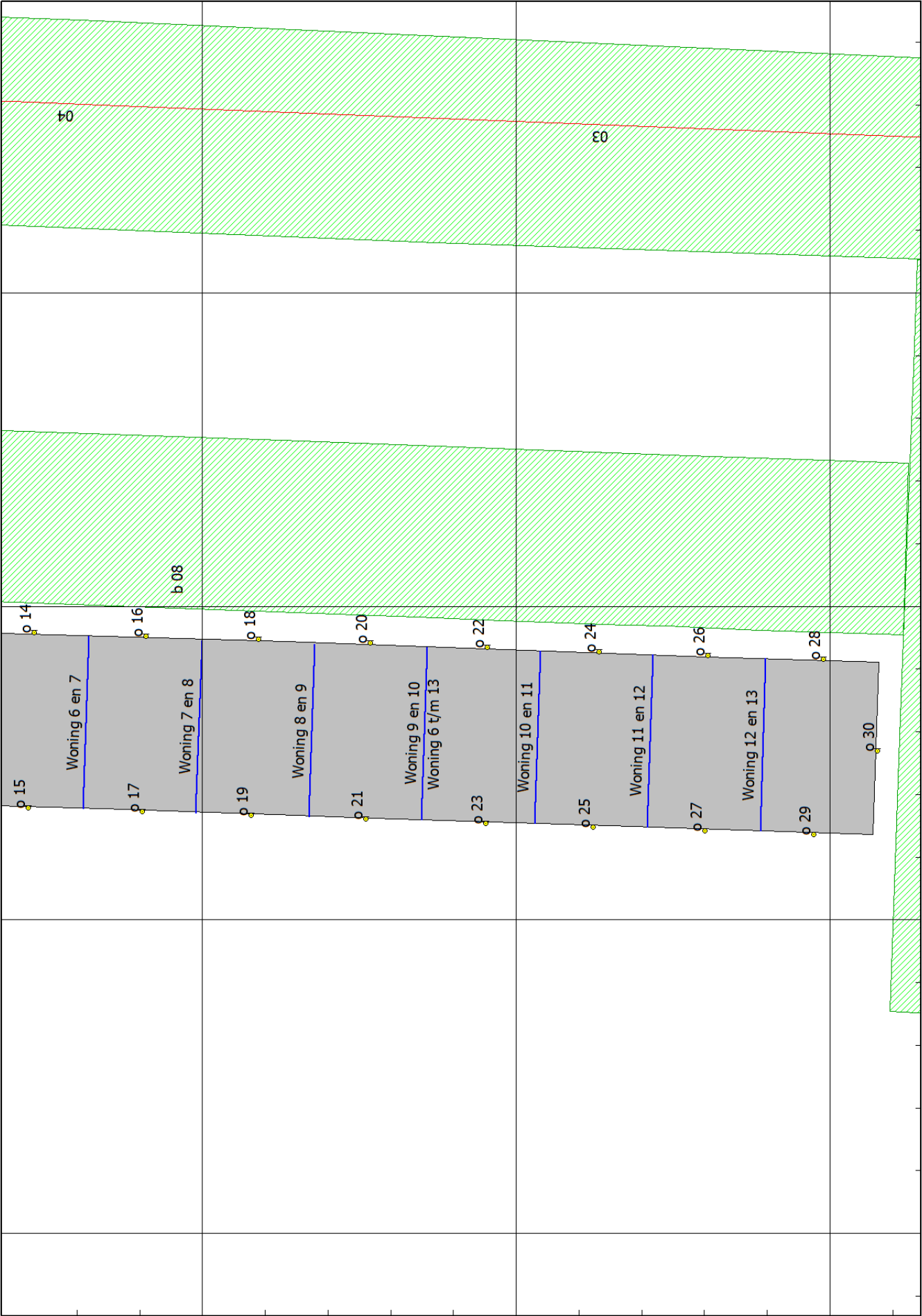














Model: M185604.001.001.R1/J60
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))
01	nieuwe steeg 30 km	W9a	2004,62	6,63	3,53	0,79	92,72	96,06	91,01	4,82	2,56	5,27	2,47	1,39	3,73	30	30
02	nieuwe steeg 30km	W8	3676,18	6,63	3,52	0,79	91,81	95,53	89,77	5,03	2,68	5,48	3,16	1,79	4,76	30	30
03	nieuwe steeg 30km	W9a	3676,18	6,63	3,52	0,79	91,81	95,53	89,77	5,03	2,68	5,48	3,16	1,79	4,76	30	30
03	nieuwe steeg 30km	W8	3676,18	6,63	3,52	0,79	91,81	95,53	89,77	5,03	2,68	5,48	3,16	1,79	4,76	30	30
04	nieuwe steeg 30km	W8	3676,18	6,63	3,52	0,79	91,81	95,53	89,77	5,03	2,68	5,48	3,16	1,79	4,76	30	30
04	nieuwe steeg 30km	W9a	3676,18	6,63	3,52	0,79	91,81	95,53	89,77	5,03	2,68	5,48	3,16	1,79	4,76	30	30
05	nieuwe steeg 30km	W8	6616,46	6,63	3,55	0,78	93,74	96,62	92,20	4,02	2,12	4,41	2,24	1,25	3,39	30	30
06	nieuwe steeg 50km/uur	W0	6616,46	6,63	3,55	0,78	93,74	96,62	92,20	4,02	2,12	4,41	2,24	1,25	3,39	50	50
07	zworrelstraat 30km	W0	656,14	6,61	3,63	0,77	99,10	99,54	98,96	0,79	0,41	0,88	0,11	0,06	0,16	30	30
08	zworrelstraat 30km	W0	1008,00	6,62	3,59	0,78	96,03	97,88	94,99	2,46	1,28	2,71	1,51	0,84	2,30	30	30
09	zworrelstraat 30km	W0	997,01	6,62	3,59	0,78	95,98	97,86	94,93	2,48	1,30	2,74	1,53	0,85	2,33	30	30
10	zworrelstraat 30km	W9a	2172,44	6,62	3,59	0,78	96,52	98,16	95,81	2,67	1,39	2,96	0,81	0,44	1,23	30	30
11	achterweg 30km	W0	500,30	6,65	3,45	0,79	87,59	93,16	85,44	9,82	5,35	10,68	2,59	1,49	3,88	30	30
12	achterweg 30km	W0	420,33	6,66	3,42	0,80	85,26	91,77	82,79	11,69	6,44	12,65	3,05	1,78	4,56	30	30
13	achterweg 30km	W0	829,60	6,64	3,51	0,79	91,28	95,27	89,54	6,48	3,47	7,09	2,23	1,27	3,37	30	30
13	achterweg 30km	W0	829,60	6,64	3,51	0,79	91,28	95,27	89,54	6,48	3,47	7,09	2,23	1,27	3,37	30	30
14	achterweg 30km	W0	556,24	6,65	3,45	0,80	87,03	92,81	84,58	9,65	5,27	10,45	3,32	1,92	4,97	30	30
15	achterweg 30km	W0	1999,36	6,63	3,54	0,78	93,07	96,26	91,47	4,66	2,47	5,10	2,27	1,27	3,43	30	30
16	achterweg 30km	W0	444,24	6,61	3,62	0,77	97,96	98,91	97,30	0,98	0,51	1,09	1,06	0,58	1,62	30	30
17	achterweg 30km	W0	467,68	6,61	3,62	0,77	98,06	98,97	97,43	0,93	0,48	1,03	1,01	0,55	1,54	30	30
18	achterweg 60km/uur	W0	427,95	6,61	3,62	0,77	97,93	98,89	97,26	1,01	0,52	1,12	1,06	0,58	1,62	60	60
19	achterweg 30km	W9a	284,35	6,61	3,65	0,77	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	30	30
20	geerstraat 30km	W9a	204,59	6,61	3,64	0,77	99,34	99,65	99,18	0,47	0,24	0,52	0,19	0,11	0,30	30	30
21	geerstraat 30km	W9a	1029,00	6,62	3,60	0,77	96,86	98,34	96,19	2,35	1,22	2,60	0,79	0,43	1,21	30	30
22	graaf reinaldweg 80km/uur	W11	4143,73	6,54	3,24	1,07	88,92	94,20	85,72	6,98	3,38	7,58	4,10	2,42	6,70	80	80
23	graaf reinaldweg 80 km/uur	W11	6354,98	6,54	3,23	1,07	88,55	94,06	85,53	7,79	3,78	8,47	3,66	2,17	5,99	80	80
24	sluimerskamp 30km	W9a	190,71	6,61	3,64	0,77	99,67	99,82	99,57	0,19	0,10	0,21	0,14	0,08	0,22	30	30
25	sluimerskamp 30km	W0	594,92	6,61	3,63	0,77	99,10	99,53	98,95	0,79	0,41	0,88	0,11	0,06	0,17	30	30
26	kolstraat 30km	W9a	295,34	6,61	3,65	0,77	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	30	30

Model: M185604.001.001.R1/J60 Groep: (hoofdgroep) Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012									
Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))		
01	30	30	30	30	30	30	30		30
02	30	30	30	30	30	30	30		30
03	30	30	30	30	30	30	30		30
04	30	30	30	30	30	30	30		30
04	30	30	30	30	30	30	30		30
05	30	30	30	30	30	30	30		30
06	50	50	50	50	50	50	50		50
07	30	30	30	30	30	30	30		30
08	30	30	30	30	30	30	30		30
09	30	30	30	30	30	30	30		30
10	30	30	30	30	30	30	30		30
11	30	30	30	30	30	30	30		30
12	30	30	30	30	30	30	30		30
13	30	30	30	30	30	30	30		30
13	30	30	30	30	30	30	30		30
14	30	30	30	30	30	30	30		30
15	30	30	30	30	30	30	30		30
16	30	30	30	30	30	30	30		30
17	30	30	30	30	30	30	30		30
18	60	60	60	60	60	60	60		60
19	30	30	30	30	30	30	30		30
20	30	30	30	30	30	30	30		30
21	30	30	30	30	30	30	30		30
22	80	80	80	80	80	80	80		80
23	80	80	80	80	80	80	80		80
24	30	30	30	30	30	30	30		30
25	30	30	30	30	30	30	30		30
26	30	30	30	30	30	30	30		30

Bijlage 2.2
Lijst van toetspunten

Model: M185604.001.001.R1/J60
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
o 01	Woning 1 gevel noord	1,50	4,50	7,50	Ja
o 02	Woning 1 gevel zuid	1,50	4,50	7,50	Ja
o 03	Woning 1 gevel west	1,50	4,50	7,50	Ja
o 04	Woning 2 gevel noord	1,50	4,50	7,50	Ja
o 05	Woning 2 gevel zuid	1,50	4,50	7,50	Ja
o 06	Woning 3 gevel noord	1,50	4,50	7,50	Ja
o 08	Woning 4 gevel noord	1,50	4,50	7,50	Ja
o 10	Woning 5 gevel noord	1,50	4,50	7,50	Ja
o 12	Woning 5 gevel oost	1,50	4,50	7,50	Ja
o 11	Woning 5 gevel zuid	1,50	4,50	7,50	Ja
o 09	Woning 4 gevel zuid	1,50	4,50	7,50	Ja
o 07	Woning 3 gevel zuid	1,50	4,50	7,50	Ja
o 13	Woning 6 gevel noord	1,50	4,50	7,50	Ja
o 14	Woning 6 gevel oost	1,50	4,50	7,50	Ja
o 15	Woning 6 gevel west	1,50	4,50	7,50	Ja
o 16	Woning 7 gevel oost	1,50	4,50	7,50	Ja
o 17	Woning 7 gevel west	1,50	4,50	7,50	Ja
o 18	Woning 8 gevel oost	1,50	4,50	7,50	Ja
o 19	Woning 8 gevel west	1,50	4,50	7,50	Ja
o 20	Woning 9 gevel oost	1,50	4,50	7,50	Ja
o 22	Woning 10 gevel oost	1,50	4,50	7,50	Ja
o 21	Woning 9 gevel west	1,50	4,50	7,50	Ja
o 23	Woning 10 gevel west	1,50	4,50	7,50	Ja
o 24	Woning 11 gevel oost	1,50	4,50	7,50	Ja
o 25	Woning 11 gevel west	1,50	4,50	7,50	Ja
o 26	Woning 12 gevel oost	1,50	4,50	7,50	Ja
o 27	Woning 12 gevel west	1,50	4,50	7,50	Ja
o 28	Woning 13 gevel oost	1,50	4,50	7,50	Ja
o 29	Woning 13 gevel west	1,50	4,50	7,50	Ja
o 30	Woning 13 gevel zuid	1,50	4,50	7,50	Ja
o 31	Woning 14 gevel noord	1,50	4,50	7,50	Ja
o 32	Woning 14 gevel zuid	1,50	4,50	7,50	Ja
o 33	Woning 14 gevel west	1,50	4,50	7,50	Ja
o 34	Woning 15 gevel noord	1,50	4,50	7,50	Ja
o 35	Woning 15 gevel zuid	1,50	4,50	7,50	Ja
o 36	Woning 16 gevel noord	1,50	4,50	7,50	Ja
o 37	Woning 16 gevel zuid	1,50	4,50	7,50	Ja
o 38	Woning 17 gevel noord	1,50	4,50	7,50	Ja
o 39	Woning 17 gevel zuid	1,50	4,50	7,50	Ja
o 40	Woning 18 gevel noord	1,50	4,50	7,50	Ja
o 41	Woning 18 gevel zuid	1,50	4,50	7,50	Ja
o 42	Woning 18 gevel oost	1,50	4,50	7,50	Ja

Bijlage 2.3
Lijst van bodemgebieden

Model: M185604.001.001.R1/J60
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b 01	Nieuwe Steeg	0,00
b 02	Achterweg	0,00
b 03	Zworrelstraat	0,00
b 04	Kolstraat	0,00
b 04	Kolstraat	0,00
b 05	Geerstraat	0,00
b 06	Lindenlaan	0,00
b 07	Breede Kampen	0,00
b 08	Bestemming Verkeer - Verblijfsgebied	0,00
b 09	Bestemming Verkeer - Verblijfsgebied	0,00

Model: M185604.001.001.R1/JG0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: M185604.001.001.R1/JG0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	63
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80

Model: M185604.001.001.R1/JG0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	63
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80

Model: M185604.001.001.R1/JG0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: M185604.001.001.R1/JG0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: M185604.001.001.R1/JG0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	63
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80

Model: M185604.001.001.R1/JG0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	63
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80

Model: M185604.001.001.R1/JG0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: M185604.001.001.R1/J60
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
hl 01	Woning 1 en 2
hl 02	Woning 2 en 3
hl 03	Woning 3 en 4
hl 04	Woning 4 en 5
hl 15	Woning 17 en 18
hl 14	Woning 16 en 17
hl 13	Woning 15 en 16
hl 12	Woning 14 en 15
hl 05	Woning 6 en 7
hl 06	Woning 7 en 8
hl 07	Woning 8 en 9
hl 08	Woning 9 en 10
hl 09	Woning 10 en 11
hl 10	Woning 11 en 12
hl 11	Woning 12 en 13

Bijlage 3.1
Resultaten Achterweg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M185604.001.001.R1/JGO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achterweg 60 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 28_C	Woning 13 gevel oost	7,50	16,7	13,9	7,5	17,4	
o 42_C	Woning 18 gevel oost	7,50	16,2	13,5	7,0	17,0	
o 37_C	Woning 16 gevel zuid	7,50	16,2	13,4	7,0	16,9	
o 39_C	Woning 17 gevel zuid	7,50	15,9	13,2	6,7	16,7	
o 26_C	Woning 12 gevel oost	7,50	15,7	13,0	6,5	16,5	
o 27_C	Woning 12 gevel west	7,50	15,7	12,9	6,5	16,4	
o 17_C	Woning 7 gevel west	7,50	15,5	12,7	6,3	16,2	
o 19_C	Woning 8 gevel west	7,50	15,3	12,5	6,1	16,0	
o 24_C	Woning 11 gevel oost	7,50	15,0	12,3	5,8	15,7	
o 25_C	Woning 11 gevel west	7,50	14,9	12,1	5,7	15,6	
o 33_C	Woning 14 gevel west	7,50	14,8	12,0	5,6	15,5	
o 21_C	Woning 9 gevel west	7,50	14,7	12,0	5,5	15,5	
o 30_C	Woning 13 gevel zuid	7,50	14,6	11,9	5,4	15,3	
o 35_C	Woning 15 gevel zuid	7,50	14,2	11,4	5,0	14,9	
o 22_C	Woning 10 gevel oost	7,50	14,2	11,4	5,0	14,9	
o 20_C	Woning 9 gevel oost	7,50	14,1	11,4	4,9	14,9	
o 23_C	Woning 10 gevel west	7,50	14,1	11,4	4,9	14,8	
o 41_C	Woning 18 gevel zuid	7,50	14,1	11,3	4,9	14,8	
o 02_C	Woning 1 gevel zuid	7,50	14,1	11,3	4,9	14,8	
o 07_C	Woning 3 gevel zuid	7,50	13,9	11,2	4,7	14,7	
o 05_C	Woning 2 gevel zuid	7,50	13,9	11,2	4,7	14,6	
o 32_C	Woning 14 gevel zuid	7,50	13,9	11,1	4,7	14,6	
o 15_C	Woning 6 gevel west	7,50	13,3	10,5	4,1	14,0	
o 11_C	Woning 5 gevel zuid	7,50	13,3	10,5	4,1	14,0	
o 09_C	Woning 4 gevel zuid	7,50	13,2	10,4	4,0	13,9	
o 03_C	Woning 1 gevel west	7,50	13,2	10,4	3,9	13,9	
o 13_C	Woning 6 gevel noord	7,50	13,1	10,4	3,9	13,9	
o 29_C	Woning 13 gevel west	7,50	13,1	10,3	3,9	13,8	
o 18_C	Woning 8 gevel oost	7,50	12,7	10,0	3,5	13,4	
o 31_C	Woning 14 gevel noord	7,50	12,5	9,7	3,3	13,2	
o 38_C	Woning 17 gevel noord	7,50	11,9	9,1	2,7	12,6	
o 10_C	Woning 5 gevel noord	7,50	11,7	9,0	2,5	12,4	
o 37_B	Woning 16 gevel zuid	4,50	11,7	8,9	2,5	12,4	
o 04_C	Woning 2 gevel noord	7,50	11,7	8,9	2,5	12,4	
o 34_C	Woning 15 gevel noord	7,50	11,6	8,9	2,4	12,3	
o 14_C	Woning 6 gevel oost	7,50	11,5	8,8	2,4	12,3	
o 39_B	Woning 17 gevel zuid	4,50	10,9	8,2	1,8	11,7	
o 01_C	Woning 1 gevel noord	7,50	10,9	8,2	1,7	11,6	
o 35_B	Woning 15 gevel zuid	4,50	10,7	7,9	1,5	11,4	
o 32_B	Woning 14 gevel zuid	4,50	10,7	7,9	1,5	11,4	
o 41_B	Woning 18 gevel zuid	4,50	10,5	7,7	1,4	11,3	
o 33_B	Woning 14 gevel west	4,50	10,5	7,7	1,3	11,2	
o 08_C	Woning 4 gevel noord	7,50	10,3	7,5	1,1	11,0	
o 27_B	Woning 12 gevel west	4,50	10,0	7,2	0,8	10,7	
o 28_B	Woning 13 gevel oost	4,50	9,9	7,1	0,7	10,6	
o 16_C	Woning 7 gevel oost	7,50	9,8	7,1	0,6	10,5	
o 20_B	Woning 9 gevel oost	4,50	9,8	7,0	0,6	10,5	
o 42_B	Woning 18 gevel oost	4,50	9,7	6,9	0,6	10,5	
o 29_B	Woning 13 gevel west	4,50	9,7	6,9	0,5	10,4	
o 21_B	Woning 9 gevel west	4,50	9,7	6,9	0,5	10,4	
o 19_B	Woning 8 gevel west	4,50	9,7	6,9	0,5	10,4	
o 30_B	Woning 13 gevel zuid	4,50	9,6	6,8	0,5	10,3	
o 22_B	Woning 10 gevel oost	4,50	9,6	6,8	0,4	10,3	
o 02_B	Woning 1 gevel zuid	4,50	9,6	6,8	0,4	10,3	
o 05_B	Woning 2 gevel zuid	4,50	9,6	6,8	0,4	10,3	
o 07_B	Woning 3 gevel zuid	4,50	9,6	6,8	0,4	10,3	
o 06_C	Woning 3 gevel noord	7,50	9,5	6,7	0,3	10,2	
o 11_B	Woning 5 gevel zuid	4,50	9,5	6,7	0,3	10,2	
o 25_B	Woning 11 gevel west	4,50	9,5	6,7	0,3	10,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3.1
Resultaten Achterweg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M185604.001.001.R1/JG0
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achterweg 60 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 17_B	Woning 7 gevel west	4,50	9,4	6,6	0,3	10,2	
o 26_B	Woning 12 gevel oost	4,50	9,2	6,4	0,1	10,0	
o 23_B	Woning 10 gevel west	4,50	9,1	6,3	-0,1	9,8	
o 36_C	Woning 16 gevel noord	7,50	9,0	6,2	-0,2	9,7	
o 40_C	Woning 18 gevel noord	7,50	9,0	6,2	-0,2	9,7	
o 18_B	Woning 8 gevel oost	4,50	8,7	5,9	-0,4	9,5	
o 24_B	Woning 11 gevel oost	4,50	8,6	5,8	-0,6	9,3	
o 09_B	Woning 4 gevel zuid	4,50	8,3	5,5	-0,9	9,0	
o 15_B	Woning 6 gevel west	4,50	8,3	5,5	-0,9	9,0	
o 37_A	Woning 16 gevel zuid	1,50	8,3	5,5	-0,9	9,0	
o 12_C	Woning 5 gevel oost	7,50	8,0	5,2	-1,2	8,7	
o 14_B	Woning 6 gevel oost	4,50	7,9	5,1	-1,2	8,7	
o 35_A	Woning 15 gevel zuid	1,50	7,7	4,9	-1,5	8,4	
o 38_B	Woning 17 gevel noord	4,50	7,7	4,9	-1,5	8,4	
o 03_B	Woning 1 gevel west	4,50	7,6	4,9	-1,6	8,4	
o 32_A	Woning 14 gevel zuid	1,50	7,4	4,7	-1,8	8,2	
o 33_A	Woning 14 gevel west	1,50	7,3	4,5	-1,9	8,0	
o 08_B	Woning 4 gevel noord	4,50	7,0	4,3	-2,2	7,7	
o 31_B	Woning 14 gevel noord	4,50	7,0	4,2	-2,2	7,7	
o 39_A	Woning 17 gevel zuid	1,50	6,9	4,1	-2,3	7,6	
o 05_A	Woning 2 gevel zuid	1,50	6,9	4,1	-2,3	7,6	
o 13_B	Woning 6 gevel noord	4,50	6,9	4,1	-2,3	7,6	
o 20_A	Woning 9 gevel oost	1,50	6,8	4,0	-2,4	7,5	
o 02_A	Woning 1 gevel zuid	1,50	6,8	4,0	-2,4	7,5	
o 16_B	Woning 7 gevel oost	4,50	6,6	3,8	-2,5	7,4	
o 28_A	Woning 13 gevel oost	1,50	6,6	3,8	-2,5	7,4	
o 29_A	Woning 13 gevel west	1,50	6,5	3,8	-2,7	7,3	
o 41_A	Woning 18 gevel zuid	1,50	6,5	3,7	-2,6	7,3	
o 27_A	Woning 12 gevel west	1,50	6,5	3,7	-2,7	7,2	
o 34_B	Woning 15 gevel noord	4,50	6,5	3,7	-2,7	7,2	
o 11_A	Woning 5 gevel zuid	1,50	6,3	3,5	-2,9	7,0	
o 19_A	Woning 8 gevel west	1,50	6,3	3,5	-2,9	7,0	
o 21_A	Woning 9 gevel west	1,50	6,3	3,5	-2,9	7,0	
o 17_A	Woning 7 gevel west	1,50	6,2	3,4	-3,0	6,9	
o 07_A	Woning 3 gevel zuid	1,50	6,2	3,3	-3,0	6,9	
o 22_A	Woning 10 gevel oost	1,50	6,1	3,3	-3,1	6,8	
o 26_A	Woning 12 gevel oost	1,50	6,1	3,3	-3,1	6,8	
o 25_A	Woning 11 gevel west	1,50	6,0	3,2	-3,2	6,8	
o 42_A	Woning 18 gevel oost	1,50	5,9	3,1	-3,2	6,7	
o 12_B	Woning 5 gevel oost	4,50	5,9	3,1	-3,3	6,6	
o 23_A	Woning 10 gevel west	1,50	5,9	3,1	-3,3	6,6	
o 18_A	Woning 8 gevel oost	1,50	5,7	2,9	-3,4	6,5	
o 01_B	Woning 1 gevel noord	4,50	5,3	2,5	-3,8	6,1	
o 24_A	Woning 11 gevel oost	1,50	5,3	2,5	-3,9	6,0	
o 40_B	Woning 18 gevel noord	4,50	5,1	2,3	-4,1	5,8	
o 04_B	Woning 2 gevel noord	4,50	5,0	2,2	-4,1	5,8	
o 15_A	Woning 6 gevel west	1,50	5,0	2,3	-4,2	5,8	
o 30_A	Woning 13 gevel zuid	1,50	5,0	2,2	-4,2	5,7	
o 14_A	Woning 6 gevel oost	1,50	4,9	2,1	-4,2	5,7	
o 10_B	Woning 5 gevel noord	4,50	4,8	2,0	-4,3	5,6	
o 09_A	Woning 4 gevel zuid	1,50	4,8	2,0	-4,4	5,5	
o 03_A	Woning 1 gevel west	1,50	4,5	1,7	-4,7	5,2	
o 36_B	Woning 16 gevel noord	4,50	4,4	1,6	-4,7	5,2	
o 31_A	Woning 14 gevel noord	1,50	3,9	1,1	-5,3	4,6	
o 38_A	Woning 17 gevel noord	1,50	3,5	0,7	-5,6	4,3	
o 16_A	Woning 7 gevel oost	1,50	3,5	0,7	-5,7	4,2	
o 06_B	Woning 3 gevel noord	4,50	3,5	0,7	-5,7	4,2	
o 13_A	Woning 6 gevel noord	1,50	3,4	0,6	-5,8	4,1	
o 34_A	Woning 15 gevel noord	1,50	3,2	0,4	-6,0	3,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M185604.001.001.R1/JG0
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achterweg 60 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
o 12_A	Woning 5 gevel oost	1,50	3,1	0,3	-6,0	3,9		
o 08_A	Woning 4 gevel noord	1,50	2,2	-0,6	-7,0	2,9		
o 01_A	Woning 1 gevel noord	1,50	1,3	-1,6	-7,9	2,0		
o 40_A	Woning 18 gevel noord	1,50	1,2	-1,6	-8,0	1,9		
o 36_A	Woning 16 gevel noord	1,50	1,0	-1,8	-8,2	1,7		
o 04_A	Woning 2 gevel noord	1,50	0,8	-2,0	-8,4	1,5		
o 10_A	Woning 5 gevel noord	1,50	0,7	-2,1	-8,5	1,4		
o 06_A	Woning 3 gevel noord	1,50	-0,4	-3,2	-9,5	0,4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3.2
Resultaten Nieuwe Steeg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M185604.001.001.R1/JGO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Steeg 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 12_B	Woning 5 gevel oost	4,50	29,1	26,0	20,1	29,8
o 12_A	Woning 5 gevel oost	1,50	28,8	25,8	19,8	29,5
o 12_C	Woning 5 gevel oost	7,50	28,6	25,5	19,6	29,3
o 42_B	Woning 18 gevel oost	4,50	26,4	23,3	17,4	27,1
o 42_C	Woning 18 gevel oost	7,50	26,3	23,2	17,3	27,0
o 09_C	Woning 4 gevel zuid	7,50	25,9	22,8	16,9	26,6
o 42_A	Woning 18 gevel oost	1,50	25,4	22,3	16,3	26,1
o 41_C	Woning 18 gevel zuid	7,50	24,0	20,9	15,0	24,7
o 39_C	Woning 17 gevel zuid	7,50	23,8	20,6	14,7	24,5
o 14_C	Woning 6 gevel oost	7,50	22,6	19,4	13,6	23,3
o 16_C	Woning 7 gevel oost	7,50	22,5	19,3	13,5	23,2
o 18_C	Woning 8 gevel oost	7,50	22,3	19,1	13,3	23,0
o 07_C	Woning 3 gevel zuid	7,50	22,3	19,2	13,3	23,0
o 20_C	Woning 9 gevel oost	7,50	21,7	18,5	12,7	22,4
o 22_C	Woning 10 gevel oost	7,50	21,6	18,4	12,6	22,3
o 28_C	Woning 13 gevel oost	7,50	21,4	18,2	12,4	22,1
o 26_C	Woning 12 gevel oost	7,50	21,4	18,2	12,4	22,1
o 24_C	Woning 11 gevel oost	7,50	21,4	18,2	12,4	22,1
o 40_C	Woning 18 gevel noord	7,50	21,0	17,8	12,0	21,7
o 10_C	Woning 5 gevel noord	7,50	20,7	17,5	11,7	21,4
o 09_B	Woning 4 gevel zuid	4,50	19,2	16,0	10,3	19,9
o 37_C	Woning 16 gevel zuid	7,50	19,1	15,9	10,1	19,8
o 11_C	Woning 5 gevel zuid	7,50	19,1	16,0	10,1	19,8
o 08_C	Woning 4 gevel noord	7,50	19,0	15,8	10,0	19,7
o 38_C	Woning 17 gevel noord	7,50	18,9	15,7	10,0	19,6
o 30_C	Woning 13 gevel zuid	7,50	18,8	15,6	9,8	19,5
o 41_B	Woning 18 gevel zuid	4,50	17,9	14,7	8,9	18,6
o 18_B	Woning 8 gevel oost	4,50	17,8	14,6	8,9	18,5
o 16_B	Woning 7 gevel oost	4,50	17,8	14,5	8,8	18,5
o 14_B	Woning 6 gevel oost	4,50	17,7	14,4	8,7	18,4
o 07_B	Woning 3 gevel zuid	4,50	17,3	14,1	8,3	18,0
o 05_C	Woning 2 gevel zuid	7,50	17,2	14,0	8,2	17,9
o 06_C	Woning 3 gevel noord	7,50	17,2	13,9	8,2	17,9
o 28_B	Woning 13 gevel oost	4,50	17,2	13,9	8,2	17,9
o 22_B	Woning 10 gevel oost	4,50	17,1	13,9	8,2	17,8
o 20_B	Woning 9 gevel oost	4,50	17,1	13,9	8,2	17,8
o 26_B	Woning 12 gevel oost	4,50	17,1	13,8	8,2	17,8
o 24_B	Woning 11 gevel oost	4,50	17,0	13,7	8,1	17,7
o 38_B	Woning 17 gevel noord	4,50	16,9	13,7	8,0	17,6
o 02_C	Woning 1 gevel zuid	7,50	16,9	13,6	7,9	17,6
o 36_C	Woning 16 gevel noord	7,50	16,1	12,9	7,1	16,8
o 40_B	Woning 18 gevel noord	4,50	15,8	12,6	6,9	16,5
o 39_B	Woning 17 gevel zuid	4,50	15,1	11,8	6,2	15,8
o 32_C	Woning 14 gevel zuid	7,50	15,1	11,9	6,1	15,8
o 04_C	Woning 2 gevel noord	7,50	15,0	11,8	6,1	15,7
o 09_A	Woning 4 gevel zuid	1,50	14,9	11,6	6,0	15,6
o 06_B	Woning 3 gevel noord	4,50	14,8	11,6	5,9	15,5
o 08_B	Woning 4 gevel noord	4,50	14,6	11,3	5,6	15,3
o 38_A	Woning 17 gevel noord	1,50	14,5	11,2	5,6	15,2
o 36_B	Woning 16 gevel noord	4,50	14,3	11,1	5,4	15,0
o 13_C	Woning 6 gevel noord	7,50	14,2	11,0	5,3	14,9
o 28_A	Woning 13 gevel oost	1,50	14,2	10,9	5,3	14,9
o 07_A	Woning 3 gevel zuid	1,50	14,1	10,8	5,2	14,8
o 18_A	Woning 8 gevel oost	1,50	14,1	10,8	5,2	14,8
o 16_A	Woning 7 gevel oost	1,50	14,1	10,8	5,2	14,8
o 14_A	Woning 6 gevel oost	1,50	14,1	10,8	5,1	14,8
o 26_A	Woning 12 gevel oost	1,50	14,0	10,7	5,1	14,7
o 01_C	Woning 1 gevel noord	7,50	14,0	10,7	5,1	14,7
o 10_B	Woning 5 gevel noord	4,50	13,9	10,6	5,0	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3.2
Resultaten Nieuwe Steeg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M185604.001.001.R1/JGO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Steeg 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 24_A	Woning 11 gevel oost	1,50	13,9	10,6	5,0	14,6	
o 34_C	Woning 15 gevel noord	7,50	13,8	10,6	4,9	14,5	
o 22_A	Woning 10 gevel oost	1,50	13,8	10,5	4,9	14,5	
o 20_A	Woning 9 gevel oost	1,50	13,6	10,3	4,6	14,3	
o 02_B	Woning 1 gevel zuid	4,50	13,4	10,1	4,5	14,1	
o 30_B	Woning 13 gevel zuid	4,50	13,3	10,0	4,4	14,0	
o 37_B	Woning 16 gevel zuid	4,50	13,1	9,8	4,2	13,8	
o 05_B	Woning 2 gevel zuid	4,50	12,9	9,6	3,9	13,6	
o 40_A	Woning 18 gevel noord	1,50	12,8	9,5	3,9	13,5	
o 04_B	Woning 2 gevel noord	4,50	12,6	9,3	3,7	13,3	
o 01_B	Woning 1 gevel noord	4,50	12,5	9,2	3,6	13,2	
o 35_C	Woning 15 gevel zuid	7,50	12,1	8,9	3,2	12,8	
o 11_B	Woning 5 gevel zuid	4,50	12,0	8,8	3,1	12,7	
o 36_A	Woning 16 gevel noord	1,50	12,0	8,7	3,1	12,7	
o 31_C	Woning 14 gevel noord	7,50	11,7	8,4	2,8	12,4	
o 06_A	Woning 3 gevel noord	1,50	11,4	8,2	2,5	12,1	
o 41_A	Woning 18 gevel zuid	1,50	11,3	8,0	2,3	12,0	
o 39_A	Woning 17 gevel zuid	1,50	10,5	7,1	1,6	11,1	
o 08_A	Woning 4 gevel noord	1,50	10,4	7,1	1,5	11,1	
o 31_B	Woning 14 gevel noord	4,50	10,4	7,1	1,4	11,1	
o 13_B	Woning 6 gevel noord	4,50	10,2	6,9	1,3	10,9	
o 32_B	Woning 14 gevel zuid	4,50	10,2	6,9	1,3	10,9	
o 35_B	Woning 15 gevel zuid	4,50	10,0	6,7	1,0	10,7	
o 10_A	Woning 5 gevel noord	1,50	9,6	6,3	0,7	10,3	
o 34_B	Woning 15 gevel noord	4,50	9,5	6,2	0,6	10,2	
o 03_C	Woning 1 gevel west	7,50	9,3	6,0	0,4	10,0	
o 11_A	Woning 5 gevel zuid	1,50	9,1	5,7	0,2	9,8	
o 02_A	Woning 1 gevel zuid	1,50	8,8	5,5	-0,1	9,5	
o 30_A	Woning 13 gevel zuid	1,50	8,6	5,2	-0,3	9,3	
o 01_A	Woning 1 gevel noord	1,50	8,6	5,3	-0,4	9,3	
o 37_A	Woning 16 gevel zuid	1,50	8,5	5,1	-0,4	9,2	
o 04_A	Woning 2 gevel noord	1,50	8,3	5,0	-0,6	9,0	
o 03_B	Woning 1 gevel west	4,50	8,2	4,9	-0,7	8,9	
o 05_A	Woning 2 gevel zuid	1,50	8,2	4,8	-0,7	8,9	
o 19_C	Woning 8 gevel west	7,50	6,5	3,1	-2,4	7,2	
o 03_A	Woning 1 gevel west	1,50	6,3	3,0	-2,7	7,0	
o 31_A	Woning 14 gevel noord	1,50	5,9	2,6	-3,0	6,6	
o 19_B	Woning 8 gevel west	4,50	5,8	2,5	-3,1	6,5	
o 32_A	Woning 14 gevel zuid	1,50	5,7	2,4	-3,2	6,4	
o 34_A	Woning 15 gevel noord	1,50	5,6	2,3	-3,3	6,3	
o 13_A	Woning 6 gevel noord	1,50	5,4	2,0	-3,5	6,1	
o 35_A	Woning 15 gevel zuid	1,50	5,4	2,0	-3,5	6,1	
o 21_C	Woning 9 gevel west	7,50	4,2	0,8	-4,7	4,9	
o 19_A	Woning 8 gevel west	1,50	3,7	0,5	-5,2	4,4	
o 21_B	Woning 9 gevel west	4,50	3,4	0,1	-5,5	4,1	
o 21_A	Woning 9 gevel west	1,50	1,3	-1,9	-7,6	2,0	
o 17_C	Woning 7 gevel west	7,50	1,2	-2,2	-7,7	1,9	
o 17_B	Woning 7 gevel west	4,50	0,5	-2,8	-8,4	1,2	
o 17_A	Woning 7 gevel west	1,50	-1,5	-4,8	-10,5	-0,8	
o 15_A	Woning 6 gevel west	1,50	--	--	--	--	
o 15_B	Woning 6 gevel west	4,50	--	--	--	--	
o 15_C	Woning 6 gevel west	7,50	--	--	--	--	
o 23_A	Woning 10 gevel west	1,50	--	--	--	--	
o 23_B	Woning 10 gevel west	4,50	--	--	--	--	
o 23_C	Woning 10 gevel west	7,50	--	--	--	--	
o 25_A	Woning 11 gevel west	1,50	--	--	--	--	
o 25_B	Woning 11 gevel west	4,50	--	--	--	--	
o 25_C	Woning 11 gevel west	7,50	--	--	--	--	
o 27_A	Woning 12 gevel west	1,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185604.001.001.R1/JG0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Steeg 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 27_B	Woning 12 gevel west	4,50	--	--	--	--	
o 27_C	Woning 12 gevel west	7,50	--	--	--	--	
o 29_A	Woning 13 gevel west	1,50	--	--	--	--	
o 29_B	Woning 13 gevel west	4,50	--	--	--	--	
o 29_C	Woning 13 gevel west	7,50	--	--	--	--	
o 33_A	Woning 14 gevel west	1,50	--	--	--	--	
o 33_B	Woning 14 gevel west	4,50	--	--	--	--	
o 33_C	Woning 14 gevel west	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3.3
Resultaten Graaf Reinald incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M185604.001.001.R1/JGO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graaf Reinald 80 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 10_C	Woning 5 gevel noord	7,50	33,6	30,0	26,1	34,8
o 06_C	Woning 3 gevel noord	7,50	33,4	29,8	26,0	34,7
o 08_C	Woning 4 gevel noord	7,50	33,3	29,7	25,8	34,5
o 12_C	Woning 5 gevel oost	7,50	33,1	29,5	25,6	34,3
o 04_C	Woning 2 gevel noord	7,50	33,0	29,4	25,6	34,3
o 01_C	Woning 1 gevel noord	7,50	33,0	29,4	25,5	34,2
o 36_C	Woning 16 gevel noord	7,50	32,5	29,0	25,0	33,7
o 34_C	Woning 15 gevel noord	7,50	32,3	28,8	24,8	33,6
o 38_C	Woning 17 gevel noord	7,50	32,3	28,7	24,9	33,6
o 13_C	Woning 6 gevel noord	7,50	32,3	28,7	24,8	33,5
o 40_C	Woning 18 gevel noord	7,50	32,2	28,6	24,7	33,4
o 31_C	Woning 14 gevel noord	7,50	32,1	28,5	24,6	33,3
o 18_C	Woning 8 gevel oost	7,50	31,8	28,2	24,4	33,1
o 24_C	Woning 11 gevel oost	7,50	31,8	28,2	24,3	33,0
o 26_C	Woning 12 gevel oost	7,50	31,8	28,2	24,3	33,0
o 16_C	Woning 7 gevel oost	7,50	31,5	28,0	24,1	32,8
o 22_C	Woning 10 gevel oost	7,50	31,4	27,8	24,0	32,7
o 20_C	Woning 9 gevel oost	7,50	31,4	27,8	23,9	32,6
o 28_C	Woning 13 gevel oost	7,50	31,4	27,8	23,9	32,6
o 42_C	Woning 18 gevel oost	7,50	31,3	27,7	23,8	32,5
o 14_C	Woning 6 gevel oost	7,50	31,2	27,6	23,8	32,4
o 03_C	Woning 1 gevel west	7,50	31,0	27,4	23,5	32,2
o 27_C	Woning 12 gevel west	7,50	30,7	27,1	23,2	31,9
o 29_C	Woning 13 gevel west	7,50	30,7	27,1	23,2	31,9
o 17_C	Woning 7 gevel west	7,50	30,5	26,9	23,0	31,7
o 21_C	Woning 9 gevel west	7,50	30,3	26,7	22,8	31,5
o 25_C	Woning 11 gevel west	7,50	30,3	26,7	22,8	31,5
o 23_C	Woning 10 gevel west	7,50	30,2	26,6	22,7	31,4
o 19_C	Woning 8 gevel west	7,50	30,1	26,5	22,6	31,3
o 12_B	Woning 5 gevel oost	4,50	29,9	26,2	22,5	31,1
o 15_C	Woning 6 gevel west	7,50	29,9	26,3	22,4	31,1
o 33_C	Woning 14 gevel west	7,50	29,8	26,3	22,4	31,1
o 30_C	Woning 13 gevel zuid	7,50	29,6	26,0	22,2	30,9
o 41_C	Woning 18 gevel zuid	7,50	29,5	26,0	22,1	30,8
o 09_C	Woning 4 gevel zuid	7,50	29,4	25,8	22,0	30,7
o 39_C	Woning 17 gevel zuid	7,50	29,3	25,7	21,9	30,6
o 11_C	Woning 5 gevel zuid	7,50	29,2	25,6	21,7	30,4
o 07_C	Woning 3 gevel zuid	7,50	29,1	25,5	21,7	30,4
o 02_C	Woning 1 gevel zuid	7,50	28,8	25,2	21,3	30,0
o 12_A	Woning 5 gevel oost	1,50	28,7	25,1	21,3	30,0
o 05_C	Woning 2 gevel zuid	7,50	28,7	25,1	21,3	29,9
o 37_C	Woning 16 gevel zuid	7,50	28,3	24,7	20,9	29,6
o 32_C	Woning 14 gevel zuid	7,50	28,3	24,7	20,8	29,5
o 04_B	Woning 2 gevel noord	4,50	28,2	24,5	20,8	29,5
o 10_B	Woning 5 gevel noord	4,50	28,0	24,2	20,6	29,2
o 06_B	Woning 3 gevel noord	4,50	27,9	24,2	20,6	29,2
o 01_B	Woning 1 gevel noord	4,50	27,9	24,2	20,5	29,1
o 35_C	Woning 15 gevel zuid	7,50	27,9	24,3	20,4	29,1
o 08_B	Woning 4 gevel noord	4,50	27,6	23,8	20,2	28,8
o 42_B	Woning 18 gevel oost	4,50	27,3	23,7	19,9	28,6
o 40_B	Woning 18 gevel noord	4,50	27,1	23,4	19,7	28,4
o 20_B	Woning 9 gevel oost	4,50	26,3	22,6	19,0	27,6
o 26_B	Woning 12 gevel oost	4,50	26,3	22,6	19,0	27,6
o 18_B	Woning 8 gevel oost	4,50	26,2	22,4	18,9	27,5
o 24_B	Woning 11 gevel oost	4,50	26,1	22,4	18,8	27,4
o 14_B	Woning 6 gevel oost	4,50	26,1	22,3	18,8	27,4
o 22_B	Woning 10 gevel oost	4,50	26,1	22,3	18,8	27,4
o 36_B	Woning 16 gevel noord	4,50	25,9	22,2	18,6	27,2
o 13_B	Woning 6 gevel noord	4,50	25,9	22,1	18,6	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3.3
Resultaten Graaf Reinald incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M185604.001.001.R1/JGO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graaf Reinald 80 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam	Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
o 38_B	Woning 17 gevel noord		4,50	25,9	22,1	18,5	27,2
o 31_B	Woning 14 gevel noord		4,50	25,8	22,1	18,4	27,0
o 34_B	Woning 15 gevel noord		4,50	25,8	22,0	18,4	27,0
o 16_B	Woning 7 gevel oost		4,50	25,7	22,0	18,4	27,0
o 42_A	Woning 18 gevel oost		1,50	25,7	22,1	18,2	26,9
o 09_B	Woning 4 gevel zuid		4,50	25,6	21,9	18,2	26,9
o 28_B	Woning 13 gevel oost		4,50	25,5	21,7	18,1	26,7
o 03_B	Woning 1 gevel west		4,50	25,3	21,5	17,9	26,5
o 10_A	Woning 5 gevel noord		1,50	24,7	20,9	17,3	25,9
o 21_B	Woning 9 gevel west		4,50	24,6	20,9	17,3	25,9
o 15_B	Woning 6 gevel west		4,50	24,5	20,7	17,1	25,7
o 17_B	Woning 7 gevel west		4,50	24,4	20,6	17,0	25,6
o 41_B	Woning 18 gevel zuid		4,50	24,3	20,6	17,0	25,6
o 23_B	Woning 10 gevel west		4,50	24,2	20,5	16,9	25,5
o 27_B	Woning 12 gevel west		4,50	24,2	20,5	16,9	25,5
o 40_A	Woning 18 gevel noord		1,50	24,2	20,5	16,9	25,5
o 29_B	Woning 13 gevel west		4,50	24,2	20,5	16,9	25,5
o 25_B	Woning 11 gevel west		4,50	24,1	20,4	16,8	25,4
o 07_B	Woning 3 gevel zuid		4,50	24,0	20,3	16,7	25,3
o 19_B	Woning 8 gevel west		4,50	23,9	20,2	16,6	25,2
o 08_A	Woning 4 gevel noord		1,50	23,7	19,9	16,4	25,0
o 06_A	Woning 3 gevel noord		1,50	23,7	19,9	16,4	25,0
o 04_A	Woning 2 gevel noord		1,50	23,7	19,9	16,4	25,0
o 30_B	Woning 13 gevel zuid		4,50	23,5	19,7	16,2	24,8
o 05_B	Woning 2 gevel zuid		4,50	23,5	19,7	16,2	24,8
o 01_A	Woning 1 gevel noord		1,50	23,4	19,6	16,1	24,7
o 02_B	Woning 1 gevel zuid		4,50	23,3	19,5	15,9	24,5
o 39_B	Woning 17 gevel zuid		4,50	23,2	19,5	15,9	24,5
o 33_B	Woning 14 gevel west		4,50	23,2	19,5	15,8	24,4
o 18_A	Woning 8 gevel oost		1,50	23,0	19,2	15,7	24,3
o 37_B	Woning 16 gevel zuid		4,50	23,0	19,2	15,6	24,3
o 09_A	Woning 4 gevel zuid		1,50	23,0	19,3	15,6	24,2
o 14_A	Woning 6 gevel oost		1,50	23,0	19,2	15,6	24,2
o 11_B	Woning 5 gevel zuid		4,50	23,0	19,2	15,6	24,2
o 20_A	Woning 9 gevel oost		1,50	23,0	19,1	15,6	24,2
o 24_A	Woning 11 gevel oost		1,50	22,9	19,1	15,6	24,1
o 22_A	Woning 10 gevel oost		1,50	22,8	19,0	15,5	24,0
o 38_A	Woning 17 gevel noord		1,50	22,7	18,8	15,4	23,9
o 26_A	Woning 12 gevel oost		1,50	22,6	18,8	15,3	23,9
o 16_A	Woning 7 gevel oost		1,50	22,4	18,6	15,1	23,7
o 36_A	Woning 16 gevel noord		1,50	22,3	18,5	15,0	23,6
o 34_A	Woning 15 gevel noord		1,50	22,1	18,3	14,8	23,4
o 28_A	Woning 13 gevel oost		1,50	22,0	18,2	14,7	23,3
o 31_A	Woning 14 gevel noord		1,50	22,0	18,1	14,6	23,2
o 35_B	Woning 15 gevel zuid		4,50	21,9	18,2	14,6	23,2
o 32_B	Woning 14 gevel zuid		4,50	21,9	18,2	14,5	23,1
o 13_A	Woning 6 gevel noord		1,50	21,5	17,6	14,2	22,7
o 03_A	Woning 1 gevel west		1,50	21,4	17,5	14,1	22,6
o 41_A	Woning 18 gevel zuid		1,50	21,3	17,6	13,9	22,5
o 27_A	Woning 12 gevel west		1,50	20,8	17,0	13,5	22,1
o 29_A	Woning 13 gevel west		1,50	20,8	17,0	13,5	22,1
o 15_A	Woning 6 gevel west		1,50	20,6	16,8	13,3	21,9
o 25_A	Woning 11 gevel west		1,50	20,6	16,8	13,3	21,9
o 07_A	Woning 3 gevel zuid		1,50	20,6	16,8	13,3	21,9
o 21_A	Woning 9 gevel west		1,50	20,6	16,8	13,3	21,9
o 17_A	Woning 7 gevel west		1,50	20,6	16,8	13,3	21,9
o 23_A	Woning 10 gevel west		1,50	20,5	16,7	13,2	21,8
o 19_A	Woning 8 gevel west		1,50	20,4	16,6	13,1	21,6
o 30_A	Woning 13 gevel zuid		1,50	20,0	16,2	12,7	21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M185604.001.001.R1/JG0
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graaf Reinald 80 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 11_A	Woning 5 gevel zuid	1,50	19,7	15,9	12,4	21,0	
o 05_A	Woning 2 gevel zuid	1,50	19,5	15,7	12,2	20,8	
o 39_A	Woning 17 gevel zuid	1,50	19,4	15,6	12,1	20,7	
o 33_A	Woning 14 gevel west	1,50	19,3	15,5	12,0	20,6	
o 02_A	Woning 1 gevel zuid	1,50	19,3	15,4	12,0	20,5	
o 37_A	Woning 16 gevel zuid	1,50	18,8	15,0	11,5	20,1	
o 35_A	Woning 15 gevel zuid	1,50	17,6	13,7	10,3	18,9	
o 32_A	Woning 14 gevel zuid	1,50	17,1	13,3	9,8	18,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185604.001.001.R1/JG0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Steeg 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 12_B	Woning 5 gevel oost	4,50	55,1	51,9	46,1	55,8
o 12_C	Woning 5 gevel oost	7,50	54,9	51,7	45,9	55,6
o 12_A	Woning 5 gevel oost	1,50	54,7	51,6	45,7	55,4
o 42_B	Woning 18 gevel oost	4,50	54,3	51,1	45,4	55,0
o 42_C	Woning 18 gevel oost	7,50	54,1	50,9	45,2	54,8
o 42_A	Woning 18 gevel oost	1,50	53,9	50,7	45,0	54,6
o 11_B	Woning 5 gevel zuid	4,50	51,0	47,8	42,1	51,7
o 11_C	Woning 5 gevel zuid	7,50	51,0	47,8	42,1	51,7
o 11_A	Woning 5 gevel zuid	1,50	50,4	47,2	41,5	51,1
o 40_C	Woning 18 gevel noord	7,50	50,3	47,1	41,3	51,0
o 40_B	Woning 18 gevel noord	4,50	50,3	47,1	41,3	51,0
o 10_C	Woning 5 gevel noord	7,50	50,0	46,9	41,0	50,8
o 10_B	Woning 5 gevel noord	4,50	50,0	46,9	41,0	50,7
o 14_C	Woning 6 gevel oost	7,50	49,8	46,6	40,8	50,5
o 28_C	Woning 13 gevel oost	7,50	49,8	46,6	40,8	50,5
o 26_C	Woning 12 gevel oost	7,50	49,8	46,6	40,8	50,5
o 24_C	Woning 11 gevel oost	7,50	49,7	46,5	40,8	50,4
o 16_C	Woning 7 gevel oost	7,50	49,7	46,5	40,7	50,4
o 18_C	Woning 8 gevel oost	7,50	49,7	46,5	40,7	50,4
o 22_C	Woning 10 gevel oost	7,50	49,7	46,5	40,7	50,4
o 20_C	Woning 9 gevel oost	7,50	49,7	46,5	40,7	50,4
o 40_A	Woning 18 gevel noord	1,50	49,5	46,3	40,5	50,2
o 14_B	Woning 6 gevel oost	4,50	49,4	46,3	40,5	50,2
o 28_B	Woning 13 gevel oost	4,50	49,4	46,2	40,5	50,1
o 26_B	Woning 12 gevel oost	4,50	49,4	46,2	40,5	50,1
o 24_B	Woning 11 gevel oost	4,50	49,4	46,2	40,4	50,1
o 16_B	Woning 7 gevel oost	4,50	49,4	46,2	40,4	50,1
o 18_B	Woning 8 gevel oost	4,50	49,3	46,2	40,4	50,0
o 22_B	Woning 10 gevel oost	4,50	49,3	46,1	40,3	50,0
o 20_B	Woning 9 gevel oost	4,50	49,3	46,1	40,3	50,0
o 10_A	Woning 5 gevel noord	1,50	49,3	46,2	40,2	50,0
o 09_C	Woning 4 gevel zuid	7,50	49,1	45,9	40,1	49,8
o 41_B	Woning 18 gevel zuid	4,50	49,1	46,0	40,1	49,8
o 41_C	Woning 18 gevel zuid	7,50	49,0	45,9	40,1	49,8
o 09_B	Woning 4 gevel zuid	4,50	48,9	45,7	40,0	49,6
o 38_C	Woning 17 gevel noord	7,50	48,3	45,2	39,4	49,0
o 41_A	Woning 18 gevel zuid	1,50	48,3	45,2	39,3	49,0
o 38_B	Woning 17 gevel noord	4,50	48,2	45,0	39,2	48,9
o 28_A	Woning 13 gevel oost	1,50	47,7	44,6	38,8	48,5
o 14_A	Woning 6 gevel oost	1,50	47,7	44,6	38,8	48,4
o 09_A	Woning 4 gevel zuid	1,50	47,7	44,5	38,8	48,4
o 26_A	Woning 12 gevel oost	1,50	47,7	44,5	38,7	48,4
o 24_A	Woning 11 gevel oost	1,50	47,6	44,5	38,7	48,3
o 16_A	Woning 7 gevel oost	1,50	47,6	44,4	38,6	48,3
o 18_A	Woning 8 gevel oost	1,50	47,6	44,4	38,6	48,3
o 22_A	Woning 10 gevel oost	1,50	47,6	44,4	38,6	48,3
o 20_A	Woning 9 gevel oost	1,50	47,5	44,4	38,6	48,3
o 08_C	Woning 4 gevel noord	7,50	47,4	44,3	38,4	48,1
o 07_C	Woning 3 gevel zuid	7,50	47,3	44,1	38,4	48,0
o 08_B	Woning 4 gevel noord	4,50	47,2	44,1	38,2	48,0
o 07_B	Woning 3 gevel zuid	4,50	47,1	43,9	38,1	47,8
o 36_C	Woning 16 gevel noord	7,50	47,0	43,8	38,0	47,7
o 38_A	Woning 17 gevel noord	1,50	46,9	43,7	37,9	47,6
o 39_C	Woning 17 gevel zuid	7,50	46,7	43,6	37,7	47,4
o 36_B	Woning 16 gevel noord	4,50	46,7	43,6	37,7	47,4
o 39_B	Woning 17 gevel zuid	4,50	46,5	43,3	37,5	47,2
o 05_C	Woning 2 gevel zuid	7,50	45,9	42,7	37,0	46,6
o 08_A	Woning 4 gevel noord	1,50	45,9	42,8	36,9	46,6
o 30_C	Woning 13 gevel zuid	7,50	45,8	42,6	36,9	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185604.001.001.R1/JGO
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Steeg 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 13_C	Woning 6 gevel noord	7,50	45,8	42,6	36,8	46,5
o 05_B	Woning 2 gevel zuid	4,50	45,5	42,3	36,5	46,2
o 07_A	Woning 3 gevel zuid	1,50	45,5	42,3	36,5	46,2
o 13_B	Woning 6 gevel noord	4,50	45,4	42,3	36,5	46,1
o 30_B	Woning 13 gevel zuid	4,50	45,4	42,2	36,5	46,1
o 34_C	Woning 15 gevel noord	7,50	45,2	42,1	36,3	45,9
o 36_A	Woning 16 gevel noord	1,50	45,1	41,9	36,1	45,8
o 39_A	Woning 17 gevel zuid	1,50	45,0	41,9	36,0	45,7
o 34_B	Woning 15 gevel noord	4,50	44,8	41,6	35,8	45,5
o 06_C	Woning 3 gevel noord	7,50	44,7	41,6	35,7	45,4
o 37_C	Woning 16 gevel zuid	7,50	44,7	41,5	35,7	45,4
o 06_B	Woning 3 gevel noord	4,50	44,5	41,4	35,5	45,2
o 37_B	Woning 16 gevel zuid	4,50	44,3	41,2	35,3	45,0
o 02_C	Woning 1 gevel zuid	7,50	44,0	40,7	35,0	44,7
o 13_A	Woning 6 gevel noord	1,50	43,6	40,4	34,6	44,3
o 30_A	Woning 13 gevel zuid	1,50	43,6	40,4	34,7	44,3
o 05_A	Woning 2 gevel zuid	1,50	43,6	40,4	34,6	44,3
o 02_B	Woning 1 gevel zuid	4,50	43,4	40,2	34,5	44,1
o 31_C	Woning 14 gevel noord	7,50	43,4	40,2	34,4	44,1
o 34_A	Woning 15 gevel noord	1,50	42,9	39,7	33,9	43,6
o 31_B	Woning 14 gevel noord	4,50	42,8	39,7	33,9	43,5
o 04_C	Woning 2 gevel noord	7,50	42,8	39,7	33,8	43,5
o 35_C	Woning 15 gevel zuid	7,50	42,7	39,6	33,8	43,4
o 06_A	Woning 3 gevel noord	1,50	42,7	39,6	33,7	43,4
o 04_B	Woning 2 gevel noord	4,50	42,4	39,3	33,4	43,1
o 37_A	Woning 16 gevel zuid	1,50	42,4	39,3	33,4	43,1
o 35_B	Woning 15 gevel zuid	4,50	42,3	39,2	33,3	43,0
o 02_A	Woning 1 gevel zuid	1,50	41,4	38,2	32,4	42,1
o 32_C	Woning 14 gevel zuid	7,50	41,1	38,0	32,1	41,8
o 31_A	Woning 14 gevel noord	1,50	40,8	37,6	31,8	41,5
o 01_C	Woning 1 gevel noord	7,50	40,7	37,6	31,7	41,4
o 32_B	Woning 14 gevel zuid	4,50	40,4	37,4	31,4	41,2
o 04_A	Woning 2 gevel noord	1,50	40,3	37,2	31,3	41,0
o 01_B	Woning 1 gevel noord	4,50	40,2	37,1	31,2	40,9
o 35_A	Woning 15 gevel zuid	1,50	40,1	37,0	31,1	40,8
o 32_A	Woning 14 gevel zuid	1,50	38,2	35,1	29,1	38,9
o 01_A	Woning 1 gevel noord	1,50	37,9	34,8	28,9	38,6
o 33_C	Woning 14 gevel west	7,50	32,0	28,9	23,1	32,7
o 03_C	Woning 1 gevel west	7,50	31,7	28,5	22,7	32,4
o 33_B	Woning 14 gevel west	4,50	30,8	27,7	21,8	31,5
o 03_B	Woning 1 gevel west	4,50	30,2	27,1	21,2	30,9
o 15_C	Woning 6 gevel west	7,50	29,6	26,4	20,6	30,3
o 33_A	Woning 14 gevel west	1,50	29,0	25,9	19,9	29,7
o 15_B	Woning 6 gevel west	4,50	28,4	25,3	19,4	29,1
o 03_A	Woning 1 gevel west	1,50	28,3	25,3	19,3	29,1
o 27_C	Woning 12 gevel west	7,50	27,8	24,3	19,0	28,5
o 25_C	Woning 11 gevel west	7,50	27,3	23,7	18,6	28,0
o 15_A	Woning 6 gevel west	1,50	26,6	23,5	17,6	27,3
o 27_B	Woning 12 gevel west	4,50	26,4	22,9	17,7	27,1
o 25_B	Woning 11 gevel west	4,50	25,8	22,2	17,1	26,5
o 23_C	Woning 10 gevel west	7,50	25,7	22,3	16,9	26,4
o 19_C	Woning 8 gevel west	7,50	25,3	21,9	16,5	26,0
o 29_C	Woning 13 gevel west	7,50	25,0	21,6	16,2	25,7
o 21_C	Woning 9 gevel west	7,50	25,0	21,6	16,1	25,7
o 27_A	Woning 12 gevel west	1,50	24,2	20,8	15,4	24,9
o 23_B	Woning 10 gevel west	4,50	24,2	20,9	15,3	24,9
o 19_B	Woning 8 gevel west	4,50	23,9	20,5	15,0	24,6
o 25_A	Woning 11 gevel west	1,50	23,6	20,1	14,8	24,3
o 29_B	Woning 13 gevel west	4,50	23,5	20,2	14,6	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185604.001.001.R1/JG0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Steeg 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 21_B	Woning 9 gevel west	4,50	23,5	20,2	14,6	24,2	
o 17_C	Woning 7 gevel west	7,50	22,7	19,2	13,9	23,4	
o 23_A	Woning 10 gevel west	1,50	22,0	18,8	13,1	22,8	
o 19_A	Woning 8 gevel west	1,50	21,7	18,4	12,7	22,4	
o 29_A	Woning 13 gevel west	1,50	21,4	18,1	12,5	22,1	
o 21_A	Woning 9 gevel west	1,50	21,3	18,1	12,4	22,0	
o 17_B	Woning 7 gevel west	4,50	21,0	17,5	12,1	21,7	
o 17_A	Woning 7 gevel west	1,50	18,6	15,2	9,7	19,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Zworrelstraat 30 km/uur-weg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185604.001.001.R1/JGO
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zworrelstraat 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 10_C	Woning 5 gevel noord	7,50	36,9	33,7	28,0	37,6
o 10_B	Woning 5 gevel noord	4,50	36,4	33,1	27,4	37,1
o 08_C	Woning 4 gevel noord	7,50	36,3	33,1	27,4	37,0
o 08_B	Woning 4 gevel noord	4,50	35,6	32,3	26,6	36,3
o 12_C	Woning 5 gevel oost	7,50	35,3	32,0	26,3	36,0
o 06_C	Woning 3 gevel noord	7,50	35,2	31,9	26,2	35,9
o 01_C	Woning 1 gevel noord	7,50	35,1	31,8	26,1	35,8
o 04_C	Woning 2 gevel noord	7,50	34,9	31,6	25,9	35,6
o 12_B	Woning 5 gevel oost	4,50	34,8	31,6	25,9	35,5
o 06_B	Woning 3 gevel noord	4,50	34,4	31,1	25,4	35,1
o 01_B	Woning 1 gevel noord	4,50	34,4	31,1	25,4	35,0
o 10_A	Woning 5 gevel noord	1,50	34,1	30,9	25,1	34,8
o 04_B	Woning 2 gevel noord	4,50	34,1	30,8	25,1	34,7
o 08_A	Woning 4 gevel noord	1,50	33,4	30,2	24,4	34,1
o 12_A	Woning 5 gevel oost	1,50	32,7	29,5	23,7	33,4
o 06_A	Woning 3 gevel noord	1,50	32,1	29,0	23,1	32,8
o 01_A	Woning 1 gevel noord	1,50	32,0	28,8	23,0	32,7
o 04_A	Woning 2 gevel noord	1,50	31,8	28,6	22,8	32,5
o 03_C	Woning 1 gevel west	7,50	30,6	27,3	21,6	31,2
o 03_B	Woning 1 gevel west	4,50	29,9	26,7	20,9	30,6
o 03_A	Woning 1 gevel west	1,50	27,7	24,6	18,7	28,4
o 20_C	Woning 9 gevel oost	7,50	26,0	22,6	17,1	26,7
o 24_C	Woning 11 gevel oost	7,50	26,0	22,6	17,0	26,6
o 18_C	Woning 8 gevel oost	7,50	25,6	22,2	16,6	26,3
o 13_C	Woning 6 gevel noord	7,50	25,3	21,7	16,4	25,9
o 24_B	Woning 11 gevel oost	4,50	24,9	21,6	16,0	25,6
o 22_C	Woning 10 gevel oost	7,50	24,8	21,4	15,8	25,4
o 20_B	Woning 9 gevel oost	4,50	24,7	21,4	15,7	25,4
o 16_C	Woning 7 gevel oost	7,50	24,7	21,2	15,7	25,3
o 25_C	Woning 11 gevel west	7,50	24,6	21,3	15,6	25,2
o 40_C	Woning 18 gevel noord	7,50	24,4	21,1	15,5	25,1
o 14_C	Woning 6 gevel oost	7,50	24,4	20,9	15,5	25,1
o 18_B	Woning 8 gevel oost	4,50	24,1	20,7	15,1	24,8
o 42_C	Woning 18 gevel oost	7,50	23,9	20,6	15,0	24,6
o 24_A	Woning 11 gevel oost	1,50	23,8	20,5	14,8	24,4
o 22_B	Woning 10 gevel oost	4,50	23,6	20,3	14,7	24,3
o 26_C	Woning 12 gevel oost	7,50	23,6	20,3	14,7	24,3
o 38_C	Woning 17 gevel noord	7,50	23,6	20,2	14,7	24,3
o 19_C	Woning 8 gevel west	7,50	23,5	20,1	14,5	24,1
o 20_A	Woning 9 gevel oost	1,50	23,4	20,1	14,4	24,1
o 25_B	Woning 11 gevel west	4,50	23,4	20,1	14,4	24,1
o 40_B	Woning 18 gevel noord	4,50	23,4	20,1	14,4	24,1
o 42_B	Woning 18 gevel oost	4,50	23,0	19,7	14,0	23,7
o 21_C	Woning 9 gevel west	7,50	22,9	19,5	13,9	23,5
o 16_B	Woning 7 gevel oost	4,50	22,8	19,3	13,8	23,4
o 18_A	Woning 8 gevel oost	1,50	22,7	19,4	13,7	23,4
o 23_C	Woning 10 gevel west	7,50	22,6	19,3	13,7	23,3
o 40_A	Woning 18 gevel noord	1,50	22,6	19,3	13,6	23,2
o 38_B	Woning 17 gevel noord	4,50	22,5	19,2	13,6	23,2
o 28_C	Woning 13 gevel oost	7,50	22,5	19,2	13,6	23,2
o 26_B	Woning 12 gevel oost	4,50	22,5	19,2	13,6	23,2
o 22_A	Woning 10 gevel oost	1,50	22,4	19,1	13,4	23,1
o 13_B	Woning 6 gevel noord	4,50	22,2	18,6	13,3	22,9
o 15_C	Woning 6 gevel west	7,50	22,2	18,8	13,3	22,9
o 27_C	Woning 12 gevel west	7,50	22,2	18,8	13,2	22,8
o 31_C	Woning 14 gevel noord	7,50	22,2	18,8	13,2	22,8
o 42_A	Woning 18 gevel oost	1,50	22,0	18,9	13,0	22,7
o 14_B	Woning 6 gevel oost	4,50	22,0	18,6	13,1	22,7
o 25_A	Woning 11 gevel west	1,50	22,0	18,8	13,0	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Zworrelstraat 30 km/uur-weg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185604.001.001.R1/JG0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zworrelstraat 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 19_B	Woning 8 gevel west	4,50	22,0	18,7	13,0	22,7
o 29_C	Woning 13 gevel west	7,50	21,8	18,5	12,8	22,5
o 38_A	Woning 17 gevel noord	1,50	21,7	18,4	12,7	22,4
o 36_C	Woning 16 gevel noord	7,50	21,7	18,2	12,7	22,3
o 23_B	Woning 10 gevel west	4,50	21,4	18,1	12,4	22,1
o 21_B	Woning 9 gevel west	4,50	21,4	18,1	12,4	22,1
o 26_A	Woning 12 gevel oost	1,50	21,4	18,1	12,4	22,1
o 28_B	Woning 13 gevel oost	4,50	21,3	18,0	12,4	22,0
o 16_A	Woning 7 gevel oost	1,50	21,1	17,8	12,2	21,8
o 31_B	Woning 14 gevel noord	4,50	20,9	17,6	12,0	21,6
o 27_B	Woning 12 gevel west	4,50	20,9	17,6	11,9	21,6
o 15_B	Woning 6 gevel west	4,50	20,7	17,3	11,7	21,4
o 29_B	Woning 13 gevel west	4,50	20,7	17,4	11,7	21,3
o 36_B	Woning 16 gevel noord	4,50	20,4	17,0	11,5	21,1
o 19_A	Woning 8 gevel west	1,50	20,4	17,2	11,4	21,1
o 14_A	Woning 6 gevel oost	1,50	20,3	16,9	11,4	21,0
o 28_A	Woning 13 gevel oost	1,50	20,3	17,0	11,3	21,0
o 23_A	Woning 10 gevel west	1,50	20,0	16,8	11,0	20,7
o 21_A	Woning 9 gevel west	1,50	19,8	16,5	10,8	20,5
o 31_A	Woning 14 gevel noord	1,50	19,8	16,5	10,8	20,4
o 17_C	Woning 7 gevel west	7,50	19,6	16,0	10,7	20,3
o 27_A	Woning 12 gevel west	1,50	19,6	16,3	10,6	20,2
o 36_A	Woning 16 gevel noord	1,50	19,5	16,2	10,6	20,2
o 13_A	Woning 6 gevel noord	1,50	19,5	15,9	10,6	20,1
o 29_A	Woning 13 gevel west	1,50	19,4	16,1	10,3	20,0
o 34_C	Woning 15 gevel noord	7,50	19,4	15,8	10,5	20,0
o 15_A	Woning 6 gevel west	1,50	19,2	15,9	10,2	19,8
o 33_C	Woning 14 gevel west	7,50	18,9	15,6	9,9	19,5
o 05_C	Woning 2 gevel zuid	7,50	18,5	14,9	9,6	19,1
o 30_C	Woning 13 gevel zuid	7,50	18,4	15,1	9,5	19,1
o 07_C	Woning 3 gevel zuid	7,50	18,4	14,9	9,4	19,0
o 09_C	Woning 4 gevel zuid	7,50	17,9	14,6	9,0	18,6
o 33_B	Woning 14 gevel west	4,50	17,9	14,6	8,9	18,5
o 41_C	Woning 18 gevel zuid	7,50	17,6	14,2	8,7	18,3
o 09_B	Woning 4 gevel zuid	4,50	17,3	14,0	8,4	18,0
o 02_C	Woning 1 gevel zuid	7,50	17,2	13,7	8,3	17,9
o 34_B	Woning 15 gevel noord	4,50	17,2	13,6	8,3	17,8
o 17_B	Woning 7 gevel west	4,50	17,0	13,4	8,1	17,7
o 30_B	Woning 13 gevel zuid	4,50	16,9	13,5	7,9	17,5
o 33_A	Woning 14 gevel west	1,50	16,7	13,5	7,7	17,4
o 07_B	Woning 3 gevel zuid	4,50	16,5	13,0	7,6	17,2
o 09_A	Woning 4 gevel zuid	1,50	16,5	13,2	7,5	17,1
o 41_B	Woning 18 gevel zuid	4,50	16,4	13,0	7,4	17,0
o 30_A	Woning 13 gevel zuid	1,50	15,9	12,6	7,0	16,6
o 05_B	Woning 2 gevel zuid	4,50	15,7	12,0	6,8	16,3
o 02_B	Woning 1 gevel zuid	4,50	15,4	11,9	6,4	16,0
o 07_A	Woning 3 gevel zuid	1,50	15,3	11,8	6,4	15,9
o 39_C	Woning 17 gevel zuid	7,50	15,2	11,7	6,3	15,9
o 34_A	Woning 15 gevel noord	1,50	15,1	11,6	6,2	15,7
o 41_A	Woning 18 gevel zuid	1,50	14,8	11,6	5,8	15,5
o 17_A	Woning 7 gevel west	1,50	14,8	11,3	5,9	15,5
o 37_C	Woning 16 gevel zuid	7,50	14,1	10,6	5,2	14,8
o 35_C	Woning 15 gevel zuid	7,50	13,8	10,3	4,9	14,5
o 11_C	Woning 5 gevel zuid	7,50	13,8	10,3	4,9	14,4
o 02_A	Woning 1 gevel zuid	1,50	13,7	10,4	4,8	14,4
o 05_A	Woning 2 gevel zuid	1,50	13,2	9,7	4,3	13,9
o 39_B	Woning 17 gevel zuid	4,50	12,3	8,7	3,4	12,9
o 32_C	Woning 14 gevel zuid	7,50	11,6	8,1	2,8	12,3
o 11_B	Woning 5 gevel zuid	4,50	11,6	8,0	2,7	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185604.001.001.R1/JG0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zworrelstraat 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 37_B	Woning 16 gevel zuid	4,50	11,0	7,4	2,1	11,6	
o 35_B	Woning 15 gevel zuid	4,50	10,8	7,2	1,9	11,4	
o 11_A	Woning 5 gevel zuid	1,50	10,1	6,6	1,2	10,7	
o 39_A	Woning 17 gevel zuid	1,50	10,1	6,6	1,2	10,7	
o 37_A	Woning 16 gevel zuid	1,50	9,1	5,6	0,2	9,8	
o 32_B	Woning 14 gevel zuid	4,50	9,0	5,5	0,2	9,7	
o 35_A	Woning 15 gevel zuid	1,50	8,9	5,4	0,0	9,5	
o 32_A	Woning 14 gevel zuid	1,50	7,2	3,7	-1,7	7,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185604.001.001.R1/JGO
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Achterweg 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 41_C	Woning 18 gevel zuid	7,50	26,1	22,8	17,2	26,8	
o 41_B	Woning 18 gevel zuid	4,50	25,0	21,7	16,1	25,7	
o 42_C	Woning 18 gevel oost	7,50	25,0	21,7	16,1	25,7	
o 42_B	Woning 18 gevel oost	4,50	24,1	20,8	15,2	24,8	
o 41_A	Woning 18 gevel zuid	1,50	23,8	20,5	14,8	24,5	
o 42_A	Woning 18 gevel oost	1,50	22,9	19,7	14,0	23,6	
o 32_C	Woning 14 gevel zuid	7,50	21,3	17,7	12,4	21,9	
o 35_C	Woning 15 gevel zuid	7,50	21,2	17,7	12,4	21,9	
o 39_C	Woning 17 gevel zuid	7,50	21,0	17,6	12,1	21,7	
o 37_C	Woning 16 gevel zuid	7,50	21,0	17,4	12,2	21,7	
o 24_C	Woning 11 gevel oost	7,50	19,9	16,4	11,0	20,5	
o 28_C	Woning 13 gevel oost	7,50	19,5	16,0	10,6	20,2	
o 12_C	Woning 5 gevel oost	7,50	19,4	16,1	10,5	20,1	
o 22_C	Woning 10 gevel oost	7,50	19,4	15,9	10,5	20,1	
o 26_C	Woning 12 gevel oost	7,50	19,3	15,9	10,5	20,0	
o 12_B	Woning 5 gevel oost	4,50	19,3	15,9	10,3	19,9	
o 11_C	Woning 5 gevel zuid	7,50	19,3	15,8	10,4	19,9	
o 18_C	Woning 8 gevel oost	7,50	19,2	15,7	10,4	19,9	
o 20_C	Woning 9 gevel oost	7,50	19,2	15,6	10,3	19,8	
o 30_C	Woning 13 gevel zuid	7,50	19,2	15,5	10,4	19,8	
o 39_B	Woning 17 gevel zuid	4,50	19,0	15,6	10,1	19,7	
o 12_A	Woning 5 gevel oost	1,50	19,0	15,7	10,0	19,7	
o 35_B	Woning 15 gevel zuid	4,50	19,0	15,4	10,1	19,6	
o 16_C	Woning 7 gevel oost	7,50	18,9	15,3	10,0	19,6	
o 07_C	Woning 3 gevel zuid	7,50	18,8	15,3	9,9	19,4	
o 11_B	Woning 5 gevel zuid	4,50	18,7	15,3	9,8	19,4	
o 09_C	Woning 4 gevel zuid	7,50	18,7	15,2	9,8	19,4	
o 32_B	Woning 14 gevel zuid	4,50	18,6	15,1	9,8	19,3	
o 37_B	Woning 16 gevel zuid	4,50	18,3	14,7	9,5	19,0	
o 33_C	Woning 14 gevel west	7,50	18,2	14,7	9,4	18,9	
o 07_B	Woning 3 gevel zuid	4,50	18,2	14,7	9,3	18,8	
o 09_B	Woning 4 gevel zuid	4,50	18,1	14,7	9,3	18,8	
o 11_A	Woning 5 gevel zuid	1,50	17,8	14,5	8,9	18,5	
o 07_A	Woning 3 gevel zuid	1,50	17,5	14,2	8,6	18,2	
o 18_B	Woning 8 gevel oost	4,50	17,4	13,9	8,6	18,1	
o 20_B	Woning 9 gevel oost	4,50	17,4	13,9	8,6	18,1	
o 16_B	Woning 7 gevel oost	4,50	17,4	13,8	8,5	18,0	
o 22_B	Woning 10 gevel oost	4,50	17,2	13,7	8,4	17,9	
o 39_A	Woning 17 gevel zuid	1,50	17,2	13,8	8,2	17,8	
o 09_A	Woning 4 gevel zuid	1,50	17,1	13,7	8,2	17,8	
o 24_B	Woning 11 gevel oost	4,50	17,1	13,6	8,3	17,8	
o 35_A	Woning 15 gevel zuid	1,50	17,1	13,7	8,2	17,8	
o 32_A	Woning 14 gevel zuid	1,50	16,7	13,2	7,8	17,4	
o 14_C	Woning 6 gevel oost	7,50	16,7	13,0	7,9	17,3	
o 28_B	Woning 13 gevel oost	4,50	16,4	12,8	7,5	17,0	
o 20_A	Woning 9 gevel oost	1,50	16,3	12,8	7,4	16,9	
o 18_A	Woning 8 gevel oost	1,50	16,2	12,7	7,3	16,9	
o 37_A	Woning 16 gevel zuid	1,50	16,2	12,7	7,3	16,9	
o 26_B	Woning 12 gevel oost	4,50	16,2	12,5	7,3	16,8	
o 16_A	Woning 7 gevel oost	1,50	16,0	12,5	7,2	16,7	
o 22_A	Woning 10 gevel oost	1,50	16,0	12,6	7,2	16,7	
o 05_C	Woning 2 gevel zuid	7,50	15,9	12,2	7,1	16,6	
o 24_A	Woning 11 gevel oost	1,50	15,9	12,4	7,0	16,6	
o 33_B	Woning 14 gevel west	4,50	15,7	12,3	6,8	16,4	
o 02_C	Woning 1 gevel zuid	7,50	15,6	11,9	6,8	16,3	
o 30_B	Woning 13 gevel zuid	4,50	15,4	11,7	6,7	16,1	
o 36_C	Woning 16 gevel noord	7,50	15,2	11,8	6,3	15,9	
o 23_C	Woning 10 gevel west	7,50	14,8	11,1	6,0	15,5	
o 28_A	Woning 13 gevel oost	1,50	14,6	11,0	5,7	15,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185604.001.001.R1/JGO
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Achterweg 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 26_A	Woning 12 gevel oost	1,50	14,4	10,8	5,5	15,0	
o 14_B	Woning 6 gevel oost	4,50	14,3	10,6	5,6	15,0	
o 36_B	Woning 16 gevel noord	4,50	14,2	10,7	5,3	14,9	
o 29_C	Woning 13 gevel west	7,50	14,2	10,4	5,4	14,8	
o 21_C	Woning 9 gevel west	7,50	14,1	10,3	5,4	14,8	
o 25_C	Woning 11 gevel west	7,50	14,1	10,4	5,3	14,8	
o 36_A	Woning 16 gevel noord	1,50	14,0	10,6	5,1	14,7	
o 33_A	Woning 14 gevel west	1,50	13,9	10,7	5,0	14,6	
o 19_C	Woning 8 gevel west	7,50	13,9	10,1	5,1	14,5	
o 31_C	Woning 14 gevel noord	7,50	13,7	10,0	4,8	14,3	
o 27_C	Woning 12 gevel west	7,50	13,6	9,9	4,8	14,2	
o 38_C	Woning 17 gevel noord	7,50	13,4	10,0	4,5	14,1	
o 02_B	Woning 1 gevel zuid	4,50	13,3	9,6	4,5	14,0	
o 05_B	Woning 2 gevel zuid	4,50	13,3	9,5	4,5	14,0	
o 13_C	Woning 6 gevel noord	7,50	13,2	9,5	4,4	13,8	
o 38_B	Woning 17 gevel noord	4,50	12,9	9,5	4,0	13,6	
o 10_C	Woning 5 gevel noord	7,50	12,8	9,4	3,9	13,5	
o 04_C	Woning 2 gevel noord	7,50	12,4	8,7	3,5	13,0	
o 30_A	Woning 13 gevel zuid	1,50	12,4	8,6	3,6	13,0	
o 38_A	Woning 17 gevel noord	1,50	12,3	8,9	3,3	13,0	
o 10_B	Woning 5 gevel noord	4,50	12,2	8,8	3,3	12,9	
o 17_C	Woning 7 gevel west	7,50	12,2	8,5	3,3	12,8	
o 34_C	Woning 15 gevel noord	7,50	12,1	8,5	3,3	12,8	
o 14_A	Woning 6 gevel oost	1,50	12,1	8,4	3,3	12,8	
o 01_C	Woning 1 gevel noord	7,50	11,5	7,9	2,7	12,2	
o 10_A	Woning 5 gevel noord	1,50	11,4	8,1	2,5	12,1	
o 29_B	Woning 13 gevel west	4,50	11,3	7,5	2,6	12,0	
o 27_B	Woning 12 gevel west	4,50	11,1	7,4	2,3	11,8	
o 19_B	Woning 8 gevel west	4,50	11,1	7,4	2,3	11,8	
o 40_C	Woning 18 gevel noord	7,50	11,0	7,5	2,1	11,7	
o 05_A	Woning 2 gevel zuid	1,50	11,0	7,2	2,2	11,7	
o 02_A	Woning 1 gevel zuid	1,50	10,9	7,2	2,0	11,5	
o 15_C	Woning 6 gevel west	7,50	10,8	7,0	2,0	11,5	
o 23_B	Woning 10 gevel west	4,50	10,8	7,2	2,0	11,5	
o 25_B	Woning 11 gevel west	4,50	10,7	7,0	1,9	11,4	
o 21_B	Woning 9 gevel west	4,50	10,6	6,8	1,9	11,3	
o 03_C	Woning 1 gevel west	7,50	10,5	6,8	1,7	11,1	
o 08_C	Woning 4 gevel noord	7,50	10,5	6,9	1,6	11,1	
o 17_B	Woning 7 gevel west	4,50	10,4	6,8	1,6	11,1	
o 13_B	Woning 6 gevel noord	4,50	10,1	6,3	1,4	10,8	
o 31_B	Woning 14 gevel noord	4,50	9,9	6,1	1,1	10,5	
o 40_B	Woning 18 gevel noord	4,50	9,3	5,7	0,4	9,9	
o 03_B	Woning 1 gevel west	4,50	9,1	5,4	0,3	9,8	
o 06_C	Woning 3 gevel noord	7,50	9,1	5,4	0,3	9,7	
o 15_B	Woning 6 gevel west	4,50	9,0	5,2	0,3	9,7	
o 34_B	Woning 15 gevel noord	4,50	8,9	5,2	0,1	9,6	
o 19_A	Woning 8 gevel west	1,50	8,9	5,3	0,0	9,5	
o 29_A	Woning 13 gevel west	1,50	8,8	5,0	0,0	9,4	
o 04_B	Woning 2 gevel noord	4,50	8,7	5,0	-0,1	9,4	
o 27_A	Woning 12 gevel west	1,50	8,6	5,0	-0,2	9,3	
o 17_A	Woning 7 gevel west	1,50	8,4	4,9	-0,5	9,1	
o 23_A	Woning 10 gevel west	1,50	8,3	4,7	-0,6	8,9	
o 01_B	Woning 1 gevel noord	4,50	8,1	4,5	-0,7	8,8	
o 21_A	Woning 9 gevel west	1,50	8,0	4,2	-0,8	8,6	
o 25_A	Woning 11 gevel west	1,50	7,9	4,2	-0,9	8,6	
o 13_A	Woning 6 gevel noord	1,50	7,8	4,0	-1,0	8,5	
o 40_A	Woning 18 gevel noord	1,50	7,7	4,2	-1,2	8,4	
o 08_B	Woning 4 gevel noord	4,50	7,1	3,3	-1,7	7,8	
o 31_A	Woning 14 gevel noord	1,50	7,0	3,3	-1,8	7,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185604.001.001.R1/JG0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Achterweg 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 03_A	Woning 1 gevel west	1,50	7,0	3,4	-1,9	7,7	
o 15_A	Woning 6 gevel west	1,50	6,8	3,0	-2,0	7,4	
o 06_B	Woning 3 gevel noord	4,50	6,4	2,6	-2,4	7,0	
o 34_A	Woning 15 gevel noord	1,50	6,0	2,3	-2,8	6,7	
o 01_A	Woning 1 gevel noord	1,50	5,9	2,4	-2,9	6,6	
o 04_A	Woning 2 gevel noord	1,50	5,7	1,9	-3,1	6,3	
o 08_A	Woning 4 gevel noord	1,50	4,6	0,8	-4,3	5,2	
o 06_A	Woning 3 gevel noord	1,50	4,0	0,3	-4,8	4,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185604.001.001.R1/JGO
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geerstraat 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 03_C	Woning 1 gevel west	7,50	32,7	29,5	23,7	33,4
o 03_B	Woning 1 gevel west	4,50	32,3	29,1	23,2	32,9
o 17_C	Woning 7 gevel west	7,50	31,3	28,1	22,3	32,0
o 15_C	Woning 6 gevel west	7,50	31,3	28,0	22,3	32,0
o 01_C	Woning 1 gevel noord	7,50	31,3	28,0	22,2	31,9
o 01_B	Woning 1 gevel noord	4,50	30,9	27,7	21,8	31,5
o 17_B	Woning 7 gevel west	4,50	30,5	27,3	21,4	31,2
o 15_B	Woning 6 gevel west	4,50	30,4	27,2	21,3	31,1
o 19_C	Woning 8 gevel west	7,50	30,3	27,0	21,3	31,0
o 04_C	Woning 2 gevel noord	7,50	30,3	27,1	21,2	31,0
o 23_C	Woning 10 gevel west	7,50	30,2	26,9	21,2	30,9
o 27_C	Woning 12 gevel west	7,50	30,2	26,9	21,1	30,8
o 33_C	Woning 14 gevel west	7,50	30,1	26,8	21,1	30,8
o 21_C	Woning 9 gevel west	7,50	30,1	26,8	21,0	30,7
o 03_A	Woning 1 gevel west	1,50	29,8	26,7	20,8	30,5
o 29_C	Woning 13 gevel west	7,50	29,8	26,5	20,7	30,4
o 04_B	Woning 2 gevel noord	4,50	29,7	26,6	20,7	30,4
o 33_B	Woning 14 gevel west	4,50	29,4	26,1	20,3	30,0
o 25_C	Woning 11 gevel west	7,50	29,4	26,1	20,3	30,0
o 19_B	Woning 8 gevel west	4,50	29,3	26,1	20,3	30,0
o 23_B	Woning 10 gevel west	4,50	29,2	26,0	20,1	29,9
o 27_B	Woning 12 gevel west	4,50	29,1	25,9	20,1	29,8
o 21_B	Woning 9 gevel west	4,50	29,1	25,8	20,0	29,7
o 29_B	Woning 13 gevel west	4,50	28,8	25,6	19,8	29,5
o 31_C	Woning 14 gevel noord	7,50	28,6	25,3	19,5	29,2
o 01_A	Woning 1 gevel noord	1,50	28,5	25,4	19,4	29,2
o 25_B	Woning 11 gevel west	4,50	28,3	25,0	19,2	28,9
o 17_A	Woning 7 gevel west	1,50	28,2	25,0	19,1	28,8
o 15_A	Woning 6 gevel west	1,50	28,1	24,9	19,0	28,7
o 13_C	Woning 6 gevel noord	7,50	28,0	24,8	19,0	28,7
o 06_C	Woning 3 gevel noord	7,50	27,8	24,6	18,7	28,5
o 31_B	Woning 14 gevel noord	4,50	27,8	24,6	18,7	28,5
o 32_C	Woning 14 gevel zuid	7,50	27,8	24,5	18,7	28,4
o 34_C	Woning 15 gevel noord	7,50	27,6	24,3	18,5	28,2
o 04_A	Woning 2 gevel noord	1,50	27,4	24,2	18,3	28,0
o 05_C	Woning 2 gevel zuid	7,50	27,1	23,8	18,0	27,7
o 32_B	Woning 14 gevel zuid	4,50	27,1	23,9	18,0	27,7
o 19_A	Woning 8 gevel west	1,50	27,0	23,9	18,0	27,7
o 07_C	Woning 3 gevel zuid	7,50	27,0	23,8	18,0	27,7
o 23_A	Woning 10 gevel west	1,50	26,9	23,7	17,8	27,6
o 06_B	Woning 3 gevel noord	4,50	26,9	23,7	17,8	27,6
o 33_A	Woning 14 gevel west	1,50	26,9	23,7	17,8	27,6
o 08_C	Woning 4 gevel noord	7,50	26,8	23,6	17,8	27,5
o 27_A	Woning 12 gevel west	1,50	26,8	23,7	17,8	27,5
o 13_B	Woning 6 gevel noord	4,50	26,8	23,6	17,8	27,5
o 21_A	Woning 9 gevel west	1,50	26,7	23,6	17,6	27,4
o 09_C	Woning 4 gevel zuid	7,50	26,6	23,4	17,6	27,3
o 38_C	Woning 17 gevel noord	7,50	26,6	23,3	17,5	27,2
o 02_C	Woning 1 gevel zuid	7,50	26,5	23,2	17,5	27,2
o 29_A	Woning 13 gevel west	1,50	26,5	23,3	17,4	27,2
o 34_B	Woning 15 gevel noord	4,50	26,5	23,2	17,4	27,1
o 05_B	Woning 2 gevel zuid	4,50	26,2	23,0	17,2	26,9
o 30_C	Woning 13 gevel zuid	7,50	26,1	22,8	17,1	26,7
o 35_C	Woning 15 gevel zuid	7,50	25,9	22,7	16,9	26,6
o 25_A	Woning 11 gevel west	1,50	25,9	22,7	16,9	26,6
o 39_C	Woning 17 gevel zuid	7,50	25,8	22,6	16,8	26,5
o 07_B	Woning 3 gevel zuid	4,50	25,8	22,6	16,8	26,5
o 02_B	Woning 1 gevel zuid	4,50	25,7	22,5	16,7	26,4
o 36_C	Woning 16 gevel noord	7,50	25,8	22,4	16,7	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185604.001.001.R1/JGO
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geerstraat 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 08_B	Woning 4 gevel noord	4,50	25,7	22,5	16,6	26,3
o 10_C	Woning 5 gevel noord	7,50	25,7	22,4	16,6	26,3
o 31_A	Woning 14 gevel noord	1,50	25,5	22,4	16,4	26,2
o 09_B	Woning 4 gevel zuid	4,50	25,3	22,1	16,3	26,0
o 38_B	Woning 17 gevel noord	4,50	25,2	22,0	16,2	25,9
o 11_C	Woning 5 gevel zuid	7,50	25,2	21,9	16,1	25,8
o 41_C	Woning 18 gevel zuid	7,50	25,0	21,8	15,9	25,7
o 30_B	Woning 13 gevel zuid	4,50	24,9	21,6	15,9	25,6
o 35_B	Woning 15 gevel zuid	4,50	24,8	21,6	15,8	25,5
o 32_A	Woning 14 gevel zuid	1,50	24,7	21,6	15,6	25,4
o 06_A	Woning 3 gevel noord	1,50	24,7	21,5	15,6	25,3
o 13_A	Woning 6 gevel noord	1,50	24,7	21,5	15,6	25,3
o 39_B	Woning 17 gevel zuid	4,50	24,5	21,3	15,4	25,2
o 36_B	Woning 16 gevel noord	4,50	24,4	21,2	15,4	25,1
o 34_A	Woning 15 gevel noord	1,50	24,4	21,2	15,3	25,0
o 10_B	Woning 5 gevel noord	4,50	24,3	21,1	15,2	25,0
o 05_A	Woning 2 gevel zuid	1,50	24,1	20,9	15,0	24,7
o 40_C	Woning 18 gevel noord	7,50	24,0	20,7	15,0	24,7
o 07_A	Woning 3 gevel zuid	1,50	24,0	20,8	14,9	24,7
o 37_C	Woning 16 gevel zuid	7,50	23,9	20,6	14,9	24,5
o 11_B	Woning 5 gevel zuid	4,50	23,8	20,5	14,7	24,4
o 08_A	Woning 4 gevel noord	1,50	23,7	20,6	14,6	24,4
o 41_B	Woning 18 gevel zuid	4,50	23,7	20,5	14,6	24,4
o 09_A	Woning 4 gevel zuid	1,50	23,7	20,5	14,6	24,3
o 02_A	Woning 1 gevel zuid	1,50	23,5	20,3	14,5	24,2
o 38_A	Woning 17 gevel noord	1,50	23,5	20,3	14,4	24,1
o 30_A	Woning 13 gevel zuid	1,50	22,9	19,7	13,8	23,6
o 39_A	Woning 17 gevel zuid	1,50	22,8	19,7	13,7	23,5
o 35_A	Woning 15 gevel zuid	1,50	22,7	19,6	13,6	23,4
o 37_B	Woning 16 gevel zuid	4,50	22,5	19,3	13,5	23,2
o 40_B	Woning 18 gevel noord	4,50	22,5	19,2	13,5	23,2
o 10_A	Woning 5 gevel noord	1,50	22,5	19,3	13,4	23,2
o 36_A	Woning 16 gevel noord	1,50	22,5	19,3	13,4	23,2
o 41_A	Woning 18 gevel zuid	1,50	22,1	19,0	13,0	22,8
o 11_A	Woning 5 gevel zuid	1,50	22,1	18,9	13,0	22,7
o 40_A	Woning 18 gevel noord	1,50	20,8	17,6	11,8	21,5
o 37_A	Woning 16 gevel zuid	1,50	20,6	17,4	11,5	21,3
o 18_C	Woning 8 gevel oost	7,50	15,4	12,0	6,4	16,1
o 42_C	Woning 18 gevel oost	7,50	15,1	11,7	6,1	15,8
o 28_C	Woning 13 gevel oost	7,50	14,9	11,6	5,9	15,6
o 12_C	Woning 5 gevel oost	7,50	14,5	11,0	5,6	15,1
o 18_B	Woning 8 gevel oost	4,50	14,5	11,1	5,4	15,1
o 28_B	Woning 13 gevel oost	4,50	14,1	10,8	5,1	14,7
o 28_A	Woning 13 gevel oost	1,50	14,0	10,7	4,9	14,6
o 42_B	Woning 18 gevel oost	4,50	13,8	10,5	4,8	14,5
o 24_C	Woning 11 gevel oost	7,50	13,7	10,2	4,8	14,4
o 18_A	Woning 8 gevel oost	1,50	13,7	10,4	4,6	14,3
o 12_B	Woning 5 gevel oost	4,50	12,9	9,4	4,0	13,6
o 24_B	Woning 11 gevel oost	4,50	12,8	9,4	3,9	13,5
o 42_A	Woning 18 gevel oost	1,50	12,7	9,3	3,6	13,3
o 22_C	Woning 10 gevel oost	7,50	12,6	9,1	3,7	13,3
o 16_C	Woning 7 gevel oost	7,50	12,5	8,9	3,5	13,1
o 14_C	Woning 6 gevel oost	7,50	12,3	8,7	3,4	13,0
o 24_A	Woning 11 gevel oost	1,50	12,0	8,6	3,0	12,6
o 20_C	Woning 9 gevel oost	7,50	11,9	8,3	2,9	12,5
o 12_A	Woning 5 gevel oost	1,50	11,7	8,2	2,7	12,3
o 22_B	Woning 10 gevel oost	4,50	11,5	7,9	2,5	12,1
o 26_C	Woning 12 gevel oost	7,50	11,4	7,9	2,5	12,1
o 16_B	Woning 7 gevel oost	4,50	11,4	7,9	2,5	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185604.001.001.R1/JG0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geerstraat 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 14_B	Woning 6 gevel oost	4,50	11,2	7,6	2,3	11,8	
o 20_B	Woning 9 gevel oost	4,50	10,8	7,3	1,9	11,5	
o 22_A	Woning 10 gevel oost	1,50	10,5	7,0	1,5	11,1	
o 16_A	Woning 7 gevel oost	1,50	10,4	7,0	1,5	11,1	
o 26_B	Woning 12 gevel oost	4,50	10,4	6,9	1,5	11,1	
o 14_A	Woning 6 gevel oost	1,50	10,3	6,9	1,4	11,0	
o 20_A	Woning 9 gevel oost	1,50	9,8	6,3	0,8	10,4	
o 26_A	Woning 12 gevel oost	1,50	9,6	6,1	0,6	10,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185604.001.001.R1/JG0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sluimerskamp 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 22_C	Woning 10 gevel oost	7,50	8,9	6,1	-0,4	9,6	
o 20_C	Woning 9 gevel oost	7,50	8,6	5,8	-0,7	9,3	
o 22_B	Woning 10 gevel oost	4,50	8,2	5,5	-1,1	8,9	
o 20_B	Woning 9 gevel oost	4,50	7,8	5,0	-1,5	8,5	
o 42_C	Woning 18 gevel oost	7,50	7,7	5,0	-1,5	8,4	
o 22_A	Woning 10 gevel oost	1,50	7,2	4,5	-2,0	8,0	
o 12_C	Woning 5 gevel oost	7,50	7,2	4,4	-2,0	7,9	
o 04_C	Woning 2 gevel noord	7,50	7,0	4,2	-2,3	7,7	
o 20_A	Woning 9 gevel oost	1,50	6,7	4,0	-2,6	7,4	
o 24_C	Woning 11 gevel oost	7,50	6,6	3,8	-2,7	7,3	
o 26_C	Woning 12 gevel oost	7,50	6,4	3,6	-2,9	7,1	
o 04_B	Woning 2 gevel noord	4,50	6,3	3,6	-2,9	7,0	
o 14_C	Woning 6 gevel oost	7,50	6,1	3,4	-3,1	6,8	
o 28_C	Woning 13 gevel oost	7,50	6,0	3,3	-3,2	6,7	
o 12_B	Woning 5 gevel oost	4,50	5,9	3,1	-3,4	6,6	
o 16_C	Woning 7 gevel oost	7,50	5,8	3,0	-3,4	6,5	
o 18_C	Woning 8 gevel oost	7,50	5,8	3,0	-3,5	6,5	
o 24_B	Woning 11 gevel oost	4,50	5,3	2,6	-3,9	6,0	
o 42_B	Woning 18 gevel oost	4,50	5,3	2,5	-4,0	6,0	
o 26_B	Woning 12 gevel oost	4,50	5,2	2,5	-4,0	6,0	
o 40_C	Woning 18 gevel noord	7,50	5,2	2,4	-4,1	5,9	
o 04_A	Woning 2 gevel noord	1,50	5,2	2,5	-4,1	5,9	
o 41_C	Woning 18 gevel zuid	7,50	5,1	2,3	-4,2	5,8	
o 28_B	Woning 13 gevel oost	4,50	5,0	2,3	-4,2	5,7	
o 16_B	Woning 7 gevel oost	4,50	4,9	2,2	-4,3	5,6	
o 13_C	Woning 6 gevel noord	7,50	4,9	2,2	-4,3	5,6	
o 14_B	Woning 6 gevel oost	4,50	4,9	2,2	-4,3	5,6	
o 10_C	Woning 5 gevel noord	7,50	4,9	2,1	-4,4	5,6	
o 18_B	Woning 8 gevel oost	4,50	4,9	2,1	-4,4	5,6	
o 39_C	Woning 17 gevel zuid	7,50	4,7	1,9	-4,6	5,4	
o 32_C	Woning 14 gevel zuid	7,50	4,6	1,8	-4,7	5,3	
o 34_C	Woning 15 gevel noord	7,50	4,5	1,7	-4,8	5,2	
o 12_A	Woning 5 gevel oost	1,50	4,5	1,7	-4,8	5,2	
o 30_C	Woning 13 gevel zuid	7,50	4,3	1,6	-4,9	5,0	
o 08_C	Woning 4 gevel noord	7,50	4,2	1,4	-5,0	4,9	
o 31_C	Woning 14 gevel noord	7,50	4,2	1,5	-5,0	4,9	
o 24_A	Woning 11 gevel oost	1,50	4,0	1,3	-5,3	4,7	
o 38_C	Woning 17 gevel noord	7,50	4,0	1,2	-5,3	4,7	
o 01_C	Woning 1 gevel noord	7,50	3,9	1,2	-5,3	4,6	
o 26_A	Woning 12 gevel oost	1,50	3,9	1,1	-5,4	4,6	
o 36_C	Woning 16 gevel noord	7,50	3,8	1,0	-5,5	4,5	
o 33_C	Woning 14 gevel west	7,50	3,8	1,0	-5,5	4,5	
o 07_C	Woning 3 gevel zuid	7,50	3,8	1,0	-5,5	4,5	
o 40_B	Woning 18 gevel noord	4,50	3,7	0,9	-5,6	4,4	
o 09_C	Woning 4 gevel zuid	7,50	3,6	0,9	-5,6	4,3	
o 11_C	Woning 5 gevel zuid	7,50	3,6	0,9	-5,6	4,3	
o 28_A	Woning 13 gevel oost	1,50	3,6	0,9	-5,7	4,3	
o 13_B	Woning 6 gevel noord	4,50	3,6	0,8	-5,7	4,3	
o 35_C	Woning 15 gevel zuid	7,50	3,6	0,8	-5,7	4,3	
o 18_A	Woning 8 gevel oost	1,50	3,5	0,8	-5,7	4,2	
o 06_C	Woning 3 gevel noord	7,50	3,5	0,8	-5,7	4,2	
o 42_A	Woning 18 gevel oost	1,50	3,5	0,8	-5,7	4,2	
o 16_A	Woning 7 gevel oost	1,50	3,5	0,8	-5,8	4,2	
o 37_C	Woning 16 gevel zuid	7,50	3,5	0,7	-5,8	4,2	
o 30_B	Woning 13 gevel zuid	4,50	3,5	0,7	-5,8	4,2	
o 14_A	Woning 6 gevel oost	1,50	3,4	0,7	-5,8	4,1	
o 41_B	Woning 18 gevel zuid	4,50	3,4	0,7	-5,8	4,1	
o 32_B	Woning 14 gevel zuid	4,50	3,4	0,6	-5,9	4,1	
o 34_B	Woning 15 gevel noord	4,50	3,3	0,5	-5,9	4,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185604.001.001.R1/JG0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sluimerskamp 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 10_B	Woning 5 gevel noord	4,50	3,2	0,5	-6,0	3,9
o 31_B	Woning 14 gevel noord	4,50	3,0	0,3	-6,2	3,7
o 39_B	Woning 17 gevel zuid	4,50	3,0	0,3	-6,2	3,7
o 11_B	Woning 5 gevel zuid	4,50	2,9	0,1	-6,4	3,6
o 29_C	Woning 13 gevel west	7,50	2,8	0,1	-6,4	3,5
o 36_B	Woning 16 gevel noord	4,50	2,8	0,0	-6,5	3,5
o 33_B	Woning 14 gevel west	4,50	2,8	0,0	-6,5	3,5
o 38_B	Woning 17 gevel noord	4,50	2,7	-0,1	-6,6	3,4
o 07_B	Woning 3 gevel zuid	4,50	2,7	-0,1	-6,6	3,4
o 35_B	Woning 15 gevel zuid	4,50	2,7	-0,1	-6,6	3,4
o 05_C	Woning 2 gevel zuid	7,50	2,7	-0,1	-6,6	3,4
o 08_B	Woning 4 gevel noord	4,50	2,7	-0,1	-6,6	3,4
o 27_C	Woning 12 gevel west	7,50	2,7	-0,1	-6,6	3,4
o 09_B	Woning 4 gevel zuid	4,50	2,6	-0,1	-6,6	3,3
o 37_B	Woning 16 gevel zuid	4,50	2,6	-0,2	-6,7	3,3
o 02_C	Woning 1 gevel zuid	7,50	2,5	-0,3	-6,7	3,2
o 25_C	Woning 11 gevel west	7,50	2,3	-0,4	-6,9	3,0
o 06_B	Woning 3 gevel noord	4,50	2,3	-0,5	-7,0	3,0
o 23_C	Woning 10 gevel west	7,50	2,3	-0,5	-7,0	3,0
o 01_B	Woning 1 gevel noord	4,50	2,2	-0,5	-7,0	2,9
o 05_B	Woning 2 gevel zuid	4,50	2,0	-0,7	-7,2	2,8
o 41_A	Woning 18 gevel zuid	1,50	2,0	-0,8	-7,3	2,7
o 02_B	Woning 1 gevel zuid	4,50	1,9	-0,8	-7,3	2,6
o 40_A	Woning 18 gevel noord	1,50	1,9	-0,8	-7,4	2,6
o 32_A	Woning 14 gevel zuid	1,50	1,9	-0,8	-7,4	2,6
o 30_A	Woning 13 gevel zuid	1,50	1,8	-0,9	-7,4	2,5
o 10_A	Woning 5 gevel noord	1,50	1,8	-0,9	-7,4	2,5
o 29_B	Woning 13 gevel west	4,50	1,7	-1,0	-7,5	2,4
o 25_B	Woning 11 gevel west	4,50	1,6	-1,1	-7,6	2,3
o 13_A	Woning 6 gevel noord	1,50	1,6	-1,1	-7,6	2,3
o 39_A	Woning 17 gevel zuid	1,50	1,6	-1,2	-7,7	2,3
o 11_A	Woning 5 gevel zuid	1,50	1,5	-1,2	-7,7	2,3
o 19_C	Woning 8 gevel west	7,50	1,5	-1,2	-7,7	2,2
o 07_A	Woning 3 gevel zuid	1,50	1,5	-1,2	-7,8	2,2
o 09_A	Woning 4 gevel zuid	1,50	1,4	-1,3	-7,9	2,1
o 34_A	Woning 15 gevel noord	1,50	1,4	-1,4	-7,9	2,1
o 23_B	Woning 10 gevel west	4,50	1,4	-1,4	-7,9	2,1
o 35_A	Woning 15 gevel zuid	1,50	1,4	-1,4	-7,9	2,1
o 27_B	Woning 12 gevel west	4,50	1,3	-1,4	-7,9	2,0
o 37_A	Woning 16 gevel zuid	1,50	1,3	-1,5	-8,0	2,0
o 03_C	Woning 1 gevel west	7,50	1,3	-1,5	-8,0	2,0
o 31_A	Woning 14 gevel noord	1,50	1,3	-1,5	-8,0	2,0
o 36_A	Woning 16 gevel noord	1,50	1,2	-1,6	-8,1	1,9
o 38_A	Woning 17 gevel noord	1,50	1,2	-1,6	-8,1	1,9
o 08_A	Woning 4 gevel noord	1,50	1,1	-1,7	-8,2	1,8
o 05_A	Woning 2 gevel zuid	1,50	1,0	-1,7	-8,2	1,7
o 19_B	Woning 8 gevel west	4,50	0,8	-2,0	-8,4	1,5
o 15_C	Woning 6 gevel west	7,50	0,7	-2,0	-8,5	1,4
o 21_C	Woning 9 gevel west	7,50	0,7	-2,0	-8,5	1,4
o 02_A	Woning 1 gevel zuid	1,50	0,7	-2,0	-8,6	1,4
o 33_A	Woning 14 gevel west	1,50	0,5	-2,2	-8,8	1,2
o 17_C	Woning 7 gevel west	7,50	0,5	-2,3	-8,7	1,2
o 01_A	Woning 1 gevel noord	1,50	0,3	-2,4	-8,9	1,0
o 06_A	Woning 3 gevel noord	1,50	0,2	-2,5	-9,0	0,9
o 21_B	Woning 9 gevel west	4,50	0,1	-2,6	-9,1	0,8
o 25_A	Woning 11 gevel west	1,50	-0,1	-2,8	-9,4	0,6
o 29_A	Woning 13 gevel west	1,50	-0,1	-2,9	-9,4	0,6
o 15_B	Woning 6 gevel west	4,50	-0,2	-3,0	-9,5	0,5
o 17_B	Woning 7 gevel west	4,50	-0,2	-3,0	-9,5	0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185604.001.001.R1/JG0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sluimerskamp 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 23_A	Woning 10 gevel west	1,50	-0,4	-3,1	-9,7	0,3	
o 27_A	Woning 12 gevel west	1,50	-0,5	-3,2	-9,8	0,2	
o 03_B	Woning 1 gevel west	4,50	-0,8	-3,5	-10,0	-0,1	
o 19_A	Woning 8 gevel west	1,50	-0,8	-3,6	-10,1	-0,1	
o 21_A	Woning 9 gevel west	1,50	-1,3	-4,0	-10,5	-0,6	
o 17_A	Woning 7 gevel west	1,50	-1,8	-4,5	-11,0	-1,1	
o 15_A	Woning 6 gevel west	1,50	-1,9	-4,6	-11,2	-1,2	
o 03_A	Woning 1 gevel west	1,50	-2,5	-5,3	-11,8	-1,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3.9
Resultaten Kolstraat 30 km/uur-weg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M185604.001.001.R1/JGO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kolstraat 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 39_C	Woning 17 gevel zuid	7,50	4,6	2,0	-4,7	5,4	
o 39_B	Woning 17 gevel zuid	4,50	4,2	1,6	-5,1	4,9	
o 35_C	Woning 15 gevel zuid	7,50	3,6	1,0	-5,8	4,3	
o 32_C	Woning 14 gevel zuid	7,50	2,8	0,3	-6,5	3,6	
o 39_A	Woning 17 gevel zuid	1,50	2,7	0,2	-6,6	3,5	
o 33_C	Woning 14 gevel west	7,50	2,5	-0,1	-6,9	3,2	
o 37_C	Woning 16 gevel zuid	7,50	2,3	-0,3	-7,0	3,0	
o 42_C	Woning 18 gevel oost	7,50	1,6	-0,9	-7,7	2,4	
o 40_C	Woning 18 gevel noord	7,50	1,4	-1,2	-7,9	2,1	
o 42_B	Woning 18 gevel oost	4,50	0,3	-2,3	-9,0	1,1	
o 22_C	Woning 10 gevel oost	7,50	0,3	-2,3	-9,1	1,0	
o 28_C	Woning 13 gevel oost	7,50	0,2	-2,3	-9,1	1,0	
o 12_C	Woning 5 gevel oost	7,50	0,1	-2,4	-9,2	0,9	
o 35_B	Woning 15 gevel zuid	4,50	0,0	-2,6	-9,3	0,8	
o 30_C	Woning 13 gevel zuid	7,50	-0,1	-2,7	-9,5	0,6	
o 37_B	Woning 16 gevel zuid	4,50	-0,5	-3,1	-9,8	0,3	
o 12_B	Woning 5 gevel oost	4,50	-0,8	-3,4	-10,1	-0,1	
o 11_C	Woning 5 gevel zuid	7,50	-0,9	-3,5	-10,2	-0,2	
o 28_B	Woning 13 gevel oost	4,50	-1,0	-3,5	-10,3	-0,2	
o 14_C	Woning 6 gevel oost	7,50	-1,0	-3,6	-10,4	-0,3	
o 42_A	Woning 18 gevel oost	1,50	-1,1	-3,7	-10,4	-0,4	
o 25_C	Woning 11 gevel west	7,50	-1,1	-3,7	-10,5	-0,4	
o 23_C	Woning 10 gevel west	7,50	-1,2	-3,8	-10,5	-0,5	
o 22_B	Woning 10 gevel oost	4,50	-1,2	-3,8	-10,5	-0,5	
o 24_C	Woning 11 gevel oost	7,50	-1,4	-4,0	-10,7	-0,7	
o 30_B	Woning 13 gevel zuid	4,50	-1,4	-4,0	-10,7	-0,7	
o 18_C	Woning 8 gevel oost	7,50	-1,5	-4,1	-10,9	-0,8	
o 40_B	Woning 18 gevel noord	4,50	-1,6	-4,2	-10,9	-0,9	
o 20_C	Woning 9 gevel oost	7,50	-1,6	-4,2	-11,0	-0,9	
o 11_B	Woning 5 gevel zuid	4,50	-1,7	-4,3	-11,1	-1,0	
o 32_B	Woning 14 gevel zuid	4,50	-1,9	-4,5	-11,2	-1,2	
o 35_A	Woning 15 gevel zuid	1,50	-2,0	-4,6	-11,4	-1,3	
o 26_C	Woning 12 gevel oost	7,50	-2,1	-4,7	-11,4	-1,4	
o 14_B	Woning 6 gevel oost	4,50	-2,1	-4,7	-11,4	-1,4	
o 07_C	Woning 3 gevel zuid	7,50	-2,1	-4,7	-11,5	-1,4	
o 12_A	Woning 5 gevel oost	1,50	-2,1	-4,7	-11,5	-1,4	
o 09_C	Woning 4 gevel zuid	7,50	-2,3	-4,8	-11,6	-1,5	
o 37_A	Woning 16 gevel zuid	1,50	-2,3	-4,9	-11,6	-1,6	
o 05_C	Woning 2 gevel zuid	7,50	-2,3	-4,9	-11,7	-1,6	
o 24_B	Woning 11 gevel oost	4,50	-2,4	-4,9	-11,7	-1,6	
o 41_C	Woning 18 gevel zuid	7,50	-2,4	-5,0	-11,7	-1,7	
o 16_C	Woning 7 gevel oost	7,50	-2,4	-5,0	-11,8	-1,7	
o 18_B	Woning 8 gevel oost	4,50	-2,6	-5,2	-11,9	-1,9	
o 28_A	Woning 13 gevel oost	1,50	-2,6	-5,2	-12,0	-1,9	
o 22_A	Woning 10 gevel oost	1,50	-2,7	-5,3	-12,1	-2,0	
o 26_B	Woning 12 gevel oost	4,50	-2,9	-5,5	-12,2	-2,2	
o 33_B	Woning 14 gevel west	4,50	-2,9	-5,5	-12,3	-2,2	
o 11_A	Woning 5 gevel zuid	1,50	-3,0	-5,6	-12,3	-2,3	
o 07_B	Woning 3 gevel zuid	4,50	-3,0	-5,6	-12,3	-2,3	
o 30_A	Woning 13 gevel zuid	1,50	-3,2	-5,8	-12,6	-2,5	
o 02_C	Woning 1 gevel zuid	7,50	-3,3	-5,8	-12,6	-2,5	
o 05_B	Woning 2 gevel zuid	4,50	-3,3	-5,8	-12,6	-2,5	
o 09_B	Woning 4 gevel zuid	4,50	-3,3	-5,9	-12,7	-2,6	
o 14_A	Woning 6 gevel oost	1,50	-3,4	-5,9	-12,7	-2,6	
o 16_B	Woning 7 gevel oost	4,50	-3,4	-6,0	-12,7	-2,7	
o 20_B	Woning 9 gevel oost	4,50	-3,5	-6,1	-12,8	-2,8	
o 24_A	Woning 11 gevel oost	1,50	-3,6	-6,1	-12,9	-2,8	
o 41_B	Woning 18 gevel zuid	4,50	-3,6	-6,2	-12,9	-2,9	
o 18_A	Woning 8 gevel oost	1,50	-3,7	-6,3	-13,1	-3,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3.9
Resultaten Kolstraat 30 km/uur-weg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M185604.001.001.R1/JGO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kolstraat 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

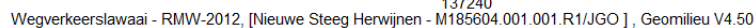
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 38_C	Woning 17 gevel noord	7,50	-3,8	-6,3	-13,1	-3,0
o 40_A	Woning 18 gevel noord	1,50	-3,8	-6,4	-13,1	-3,1
o 32_A	Woning 14 gevel zuid	1,50	-3,8	-6,4	-13,1	-3,1
o 26_A	Woning 12 gevel oost	1,50	-3,8	-6,4	-13,2	-3,1
o 02_B	Woning 1 gevel zuid	4,50	-4,0	-6,6	-13,4	-3,3
o 07_A	Woning 3 gevel zuid	1,50	-4,2	-6,8	-13,5	-3,5
o 05_A	Woning 2 gevel zuid	1,50	-4,4	-7,0	-13,7	-3,7
o 38_B	Woning 17 gevel noord	4,50	-4,4	-7,0	-13,8	-3,7
o 16_A	Woning 7 gevel oost	1,50	-4,5	-7,0	-13,8	-3,7
o 09_A	Woning 4 gevel zuid	1,50	-4,8	-7,3	-14,1	-4,0
o 34_C	Woning 15 gevel noord	7,50	-4,8	-7,4	-14,1	-4,1
o 41_A	Woning 18 gevel zuid	1,50	-4,9	-7,5	-14,2	-4,2
o 20_A	Woning 9 gevel oost	1,50	-5,1	-7,7	-14,4	-4,4
o 02_A	Woning 1 gevel zuid	1,50	-5,2	-7,8	-14,6	-4,5
o 29_C	Woning 13 gevel west	7,50	-5,5	-8,1	-14,9	-4,8
o 21_C	Woning 9 gevel west	7,50	-5,6	-8,1	-14,9	-4,8
o 38_A	Woning 17 gevel noord	1,50	-5,6	-8,2	-14,9	-4,9
o 01_C	Woning 1 gevel noord	7,50	-5,8	-8,4	-15,2	-5,1
o 33_A	Woning 14 gevel west	1,50	-5,9	-8,5	-15,3	-5,2
o 27_C	Woning 12 gevel west	7,50	-5,9	-8,5	-15,3	-5,2
o 21_B	Woning 9 gevel west	4,50	-6,0	-8,6	-15,4	-5,3
o 29_B	Woning 13 gevel west	4,50	-6,1	-8,7	-15,5	-5,4
o 03_C	Woning 1 gevel west	7,50	-6,2	-8,7	-15,5	-5,4
o 01_B	Woning 1 gevel noord	4,50	-6,4	-8,9	-15,7	-5,6
o 34_B	Woning 15 gevel noord	4,50	-6,4	-9,0	-15,8	-5,7
o 27_B	Woning 12 gevel west	4,50	-6,5	-9,1	-15,8	-5,8
o 03_B	Woning 1 gevel west	4,50	-6,6	-9,2	-15,9	-5,9
o 23_B	Woning 10 gevel west	4,50	-6,8	-9,4	-16,2	-6,1
o 21_A	Woning 9 gevel west	1,50	-7,0	-9,6	-16,4	-6,3
o 04_C	Woning 2 gevel noord	7,50	-7,1	-9,7	-16,4	-6,4
o 36_C	Woning 16 gevel noord	7,50	-7,1	-9,7	-16,5	-6,4
o 19_C	Woning 8 gevel west	7,50	-7,4	-10,0	-16,8	-6,7
o 29_A	Woning 13 gevel west	1,50	-7,5	-10,1	-16,8	-6,8
o 27_A	Woning 12 gevel west	1,50	-7,6	-10,2	-16,9	-6,9
o 36_B	Woning 16 gevel noord	4,50	-7,6	-10,2	-17,0	-6,9
o 10_C	Woning 5 gevel noord	7,50	-7,7	-10,2	-17,0	-6,9
o 03_A	Woning 1 gevel west	1,50	-7,7	-10,3	-17,0	-7,0
o 04_B	Woning 2 gevel noord	4,50	-7,7	-10,3	-17,1	-7,0
o 25_B	Woning 11 gevel west	4,50	-7,8	-10,3	-17,1	-7,0
o 19_B	Woning 8 gevel west	4,50	-7,9	-10,4	-17,2	-7,1
o 15_C	Woning 6 gevel west	7,50	-8,0	-10,6	-17,3	-7,3
o 17_C	Woning 7 gevel west	7,50	-8,1	-10,7	-17,4	-7,4
o 10_B	Woning 5 gevel noord	4,50	-8,3	-10,9	-17,6	-7,6
o 01_A	Woning 1 gevel noord	1,50	-8,3	-10,9	-17,7	-7,6
o 15_B	Woning 6 gevel west	4,50	-8,3	-10,9	-17,7	-7,6
o 34_A	Woning 15 gevel noord	1,50	-8,5	-11,1	-17,9	-7,8
o 36_A	Woning 16 gevel noord	1,50	-8,5	-11,1	-17,9	-7,8
o 17_B	Woning 7 gevel west	4,50	-8,5	-11,1	-17,9	-7,8
o 19_A	Woning 8 gevel west	1,50	-8,9	-11,5	-18,3	-8,2
o 23_A	Woning 10 gevel west	1,50	-9,0	-11,6	-18,4	-8,3
o 15_A	Woning 6 gevel west	1,50	-9,3	-11,8	-18,6	-8,5
o 10_A	Woning 5 gevel noord	1,50	-9,4	-11,9	-18,7	-8,6
o 17_A	Woning 7 gevel west	1,50	-9,6	-12,2	-19,0	-8,9
o 04_A	Woning 2 gevel noord	1,50	-9,6	-12,2	-19,0	-8,9
o 13_C	Woning 6 gevel noord	7,50	-9,9	-12,4	-19,2	-9,1
o 13_B	Woning 6 gevel noord	4,50	-10,3	-12,9	-19,6	-9,6
o 25_A	Woning 11 gevel west	1,50	-10,6	-13,2	-19,9	-9,9
o 13_A	Woning 6 gevel noord	1,50	-10,9	-13,5	-20,3	-10,2
o 31_C	Woning 14 gevel noord	7,50	-12,5	-15,1	-21,9	-11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185604.001.001.R1/JG0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kolstraat 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 31_B	Woning 14 gevel noord	4,50	-14,7	-17,3	-24,0	-14,0	
o 31_A	Woning 14 gevel noord	1,50	-18,2	-20,8	-27,6	-17,5	
o 06_A	Woning 3 gevel noord	1,50	--	--	--	--	
o 06_B	Woning 3 gevel noord	4,50	--	--	--	--	
o 06_C	Woning 3 gevel noord	7,50	--	--	--	--	
o 08_A	Woning 4 gevel noord	1,50	--	--	--	--	
o 08_B	Woning 4 gevel noord	4,50	--	--	--	--	
o 08_C	Woning 4 gevel noord	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4.1
Gecumuleerde rekenresultaten excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185604.001.001.R1/JGO
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 12_B	Woning 5 gevel oost	4,50	60,1	57,0	51,2	60,9	
o 12_C	Woning 5 gevel oost	7,50	59,9	56,8	51,0	60,6	
o 12_A	Woning 5 gevel oost	1,50	59,7	56,6	50,8	60,5	
o 42_B	Woning 18 gevel oost	4,50	59,3	56,1	50,4	60,0	
o 42_C	Woning 18 gevel oost	7,50	59,1	55,9	50,2	59,9	
o 42_A	Woning 18 gevel oost	1,50	58,9	55,7	50,0	59,6	
o 11_B	Woning 5 gevel zuid	4,50	56,1	52,8	47,1	56,8	
o 11_C	Woning 5 gevel zuid	7,50	56,0	52,8	47,1	56,7	
o 11_A	Woning 5 gevel zuid	1,50	55,4	52,2	46,5	56,1	
o 40_C	Woning 18 gevel noord	7,50	55,3	52,1	46,4	56,1	
o 10_C	Woning 5 gevel noord	7,50	55,3	52,2	46,3	56,0	
o 40_B	Woning 18 gevel noord	4,50	55,3	52,1	46,3	56,0	
o 10_B	Woning 5 gevel noord	4,50	55,2	52,1	46,2	55,9	
o 14_C	Woning 6 gevel oost	7,50	54,8	51,6	45,9	55,5	
o 26_C	Woning 12 gevel oost	7,50	54,8	51,6	45,9	55,5	
o 28_C	Woning 13 gevel oost	7,50	54,8	51,6	45,9	55,5	
o 24_C	Woning 11 gevel oost	7,50	54,8	51,6	45,8	55,5	
o 16_C	Woning 7 gevel oost	7,50	54,8	51,6	45,8	55,5	
o 18_C	Woning 8 gevel oost	7,50	54,7	51,6	45,8	55,5	
o 22_C	Woning 10 gevel oost	7,50	54,7	51,5	45,8	55,4	
o 20_C	Woning 9 gevel oost	7,50	54,7	51,5	45,8	55,4	
o 40_A	Woning 18 gevel noord	1,50	54,5	51,4	45,6	55,2	
o 14_B	Woning 6 gevel oost	4,50	54,5	51,3	45,5	55,2	
o 28_B	Woning 13 gevel oost	4,50	54,5	51,3	45,5	55,2	
o 26_B	Woning 12 gevel oost	4,50	54,4	51,2	45,5	55,1	
o 10_A	Woning 5 gevel noord	1,50	54,4	51,3	45,4	55,1	
o 24_B	Woning 11 gevel oost	4,50	54,4	51,2	45,4	55,1	
o 16_B	Woning 7 gevel oost	4,50	54,4	51,2	45,4	55,1	
o 18_B	Woning 8 gevel oost	4,50	54,4	51,2	45,4	55,1	
o 20_B	Woning 9 gevel oost	4,50	54,3	51,2	45,4	55,0	
o 22_B	Woning 10 gevel oost	4,50	54,3	51,2	45,4	55,0	
o 09_C	Woning 4 gevel zuid	7,50	54,2	50,9	45,2	54,9	
o 41_C	Woning 18 gevel zuid	7,50	54,1	51,0	45,2	54,8	
o 41_B	Woning 18 gevel zuid	4,50	54,1	51,0	45,1	54,8	
o 09_B	Woning 4 gevel zuid	4,50	54,0	50,8	45,0	54,7	
o 38_C	Woning 17 gevel noord	7,50	53,4	50,3	44,5	54,2	
o 41_A	Woning 18 gevel zuid	1,50	53,4	50,3	44,4	54,1	
o 38_B	Woning 17 gevel noord	4,50	53,2	50,0	44,3	53,9	
o 08_C	Woning 4 gevel noord	7,50	52,8	49,7	43,9	53,6	
o 28_A	Woning 13 gevel oost	1,50	52,8	49,6	43,8	53,5	
o 09_A	Woning 4 gevel zuid	1,50	52,8	49,6	43,8	53,5	
o 14_A	Woning 6 gevel oost	1,50	52,8	49,6	43,8	53,5	
o 26_A	Woning 12 gevel oost	1,50	52,7	49,5	43,7	53,4	
o 24_A	Woning 11 gevel oost	1,50	52,7	49,5	43,7	53,4	
o 16_A	Woning 7 gevel oost	1,50	52,6	49,5	43,7	53,3	
o 18_A	Woning 8 gevel oost	1,50	52,6	49,5	43,6	53,3	
o 08_B	Woning 4 gevel noord	4,50	52,6	49,5	43,6	53,3	
o 20_A	Woning 9 gevel oost	1,50	52,6	49,4	43,6	53,3	
o 22_A	Woning 10 gevel oost	1,50	52,6	49,4	43,6	53,3	
o 07_C	Woning 3 gevel zuid	7,50	52,4	49,2	43,5	53,1	
o 36_C	Woning 16 gevel noord	7,50	52,1	49,0	43,2	52,8	
o 07_B	Woning 3 gevel zuid	4,50	52,1	48,9	43,2	52,8	
o 38_A	Woning 17 gevel noord	1,50	51,9	48,8	42,9	52,6	
o 39_C	Woning 17 gevel zuid	7,50	51,8	48,7	42,9	52,5	
o 36_B	Woning 16 gevel noord	4,50	51,8	48,6	42,8	52,5	
o 39_B	Woning 17 gevel zuid	4,50	51,5	48,4	42,5	52,2	
o 08_A	Woning 4 gevel noord	1,50	51,2	48,1	42,2	51,9	
o 05_C	Woning 2 gevel zuid	7,50	51,0	47,8	42,1	51,7	
o 13_C	Woning 6 gevel noord	7,50	51,0	47,8	42,1	51,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4.1
Gecumuleerde rekenresultaten excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M185604.001.001.R1/JGO
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 30_C	Woning 13 gevel zuid	7,50	50,9	47,7	42,0	51,6	
o 05_B	Woning 2 gevel zuid	4,50	50,6	47,4	41,6	51,3	
o 13_B	Woning 6 gevel noord	4,50	50,5	47,4	41,6	51,2	
o 07_A	Woning 3 gevel zuid	1,50	50,5	47,3	41,6	51,2	
o 30_B	Woning 13 gevel zuid	4,50	50,5	47,2	41,6	51,2	
o 34_C	Woning 15 gevel noord	7,50	50,4	47,3	41,5	51,2	
o 06_C	Woning 3 gevel noord	7,50	50,4	47,2	41,5	51,1	
o 36_A	Woning 16 gevel noord	1,50	50,1	47,0	41,2	50,8	
o 06_B	Woning 3 gevel noord	4,50	50,0	46,9	41,1	50,8	
o 39_A	Woning 17 gevel zuid	1,50	50,0	46,9	41,0	50,7	
o 34_B	Woning 15 gevel noord	4,50	49,9	46,7	40,9	50,6	
o 37_C	Woning 16 gevel zuid	7,50	49,8	46,7	40,8	50,5	
o 37_B	Woning 16 gevel zuid	4,50	49,4	46,3	40,4	50,1	
o 02_C	Woning 1 gevel zuid	7,50	49,1	45,9	40,2	49,8	
o 04_C	Woning 2 gevel noord	7,50	48,8	45,7	39,9	49,6	
o 31_C	Woning 14 gevel noord	7,50	48,7	45,5	39,8	49,4	
o 13_A	Woning 6 gevel noord	1,50	48,7	45,5	39,7	49,4	
o 30_A	Woning 13 gevel zuid	1,50	48,7	45,4	39,7	49,4	
o 05_A	Woning 2 gevel zuid	1,50	48,6	45,5	39,7	49,4	
o 02_B	Woning 1 gevel zuid	4,50	48,5	45,3	39,6	49,3	
o 04_B	Woning 2 gevel noord	4,50	48,3	45,2	39,3	49,0	
o 06_A	Woning 3 gevel noord	1,50	48,1	45,1	39,1	48,9	
o 31_B	Woning 14 gevel noord	4,50	48,0	44,9	39,1	48,8	
o 35_C	Woning 15 gevel zuid	7,50	47,9	44,8	39,0	48,7	
o 34_A	Woning 15 gevel noord	1,50	47,9	44,8	39,0	48,6	
o 01_C	Woning 1 gevel noord	7,50	47,4	44,2	38,5	48,1	
o 37_A	Woning 16 gevel zuid	1,50	47,4	44,4	38,4	48,1	
o 35_B	Woning 15 gevel zuid	4,50	47,4	44,3	38,4	48,1	
o 01_B	Woning 1 gevel noord	4,50	46,7	43,6	37,7	47,4	
o 02_A	Woning 1 gevel zuid	1,50	46,5	43,3	37,5	47,2	
o 32_C	Woning 14 gevel zuid	7,50	46,5	43,3	37,5	47,2	
o 04_A	Woning 2 gevel noord	1,50	46,1	43,0	37,1	46,8	
o 31_A	Woning 14 gevel noord	1,50	46,0	42,8	37,0	46,7	
o 32_B	Woning 14 gevel zuid	4,50	45,7	42,6	36,7	46,4	
o 35_A	Woning 15 gevel zuid	1,50	45,2	42,2	36,2	45,9	
o 01_A	Woning 1 gevel noord	1,50	44,3	41,2	35,3	45,0	
o 32_A	Woning 14 gevel zuid	1,50	43,4	40,4	34,4	44,1	
o 03_C	Woning 1 gevel west	7,50	42,1	38,9	33,4	42,9	
o 03_B	Woning 1 gevel west	4,50	40,9	37,7	32,0	41,6	
o 33_C	Woning 14 gevel west	7,50	40,2	36,9	31,4	40,9	
o 15_C	Woning 6 gevel west	7,50	39,7	36,4	31,0	40,5	
o 27_C	Woning 12 gevel west	7,50	38,9	35,5	30,4	39,7	
o 25_C	Woning 11 gevel west	7,50	38,6	35,1	30,0	39,4	
o 03_A	Woning 1 gevel west	1,50	38,7	35,5	29,7	39,4	
o 17_C	Woning 7 gevel west	7,50	38,5	35,2	30,0	39,3	
o 33_B	Woning 14 gevel west	4,50	38,6	35,4	29,7	39,3	
o 19_C	Woning 8 gevel west	7,50	38,5	35,1	29,9	39,3	
o 23_C	Woning 10 gevel west	7,50	38,4	35,0	29,8	39,2	
o 21_C	Woning 9 gevel west	7,50	38,3	34,9	29,7	39,1	
o 29_C	Woning 13 gevel west	7,50	38,1	34,7	29,6	39,0	
o 15_B	Woning 6 gevel west	4,50	38,2	34,9	29,3	38,9	
o 27_B	Woning 12 gevel west	4,50	36,9	33,5	28,1	37,6	
o 17_B	Woning 7 gevel west	4,50	36,6	33,3	27,8	37,3	
o 25_B	Woning 11 gevel west	4,50	36,5	33,1	27,7	37,3	
o 19_B	Woning 8 gevel west	4,50	36,5	33,2	27,6	37,2	
o 33_A	Woning 14 gevel west	1,50	36,5	33,3	27,5	37,2	
o 23_B	Woning 10 gevel west	4,50	36,4	33,1	27,6	37,2	
o 21_B	Woning 9 gevel west	4,50	36,3	32,9	27,5	37,0	
o 29_B	Woning 13 gevel west	4,50	36,0	32,7	27,2	36,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4.1
Gecumuleerde rekenresultaten excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185604.001.001.R1/JG0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 15_A	Woning 6 gevel west	1,50	36,0	32,8	27,0	36,7	
o 27_A	Woning 12 gevel west	1,50	34,6	31,3	25,7	35,3	
o 25_A	Woning 11 gevel west	1,50	34,3	31,0	25,4	35,0	
o 19_A	Woning 8 gevel west	1,50	34,2	31,0	25,3	34,9	
o 17_A	Woning 7 gevel west	1,50	34,2	30,9	25,3	34,9	
o 23_A	Woning 10 gevel west	1,50	34,1	30,9	25,2	34,8	
o 21_A	Woning 9 gevel west	1,50	33,9	30,6	25,0	34,6	
o 29_A	Woning 13 gevel west	1,50	33,7	30,5	24,8	34,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Onderwerp: FW: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek Nieuwe Steeg Herwijnen
Bijlagen: LL-Herwijnen-verkeer 2030.dbf; LL-Herwijnen-verkeer 2030.shp; LL-Herwijnen-verkeer 2030.shx

Bijlage 5

Geachte mevrouw Goertz-Habets,

Hierbij ontvangt u de gevraagde wegvakgegevens. Deze zijn opgenomen in het bijgevoegde shape-bestand. De verkeersintensiteiten zijn weekdaggemiddelde intensiteiten in prognosejaar 2030 uit het regionale verkeersmodel dat Goudappel Coffeng dit jaar heeft opgeleverd.

Ik verwacht u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.
Als u nog vragen heeft dan kunt u mij bellen of mailen.

Met vriendelijke groet,

Evert Kuijs

Adviseur Geluid
Afdeling Specialisten en Advies

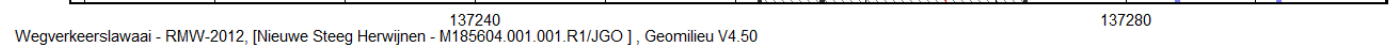


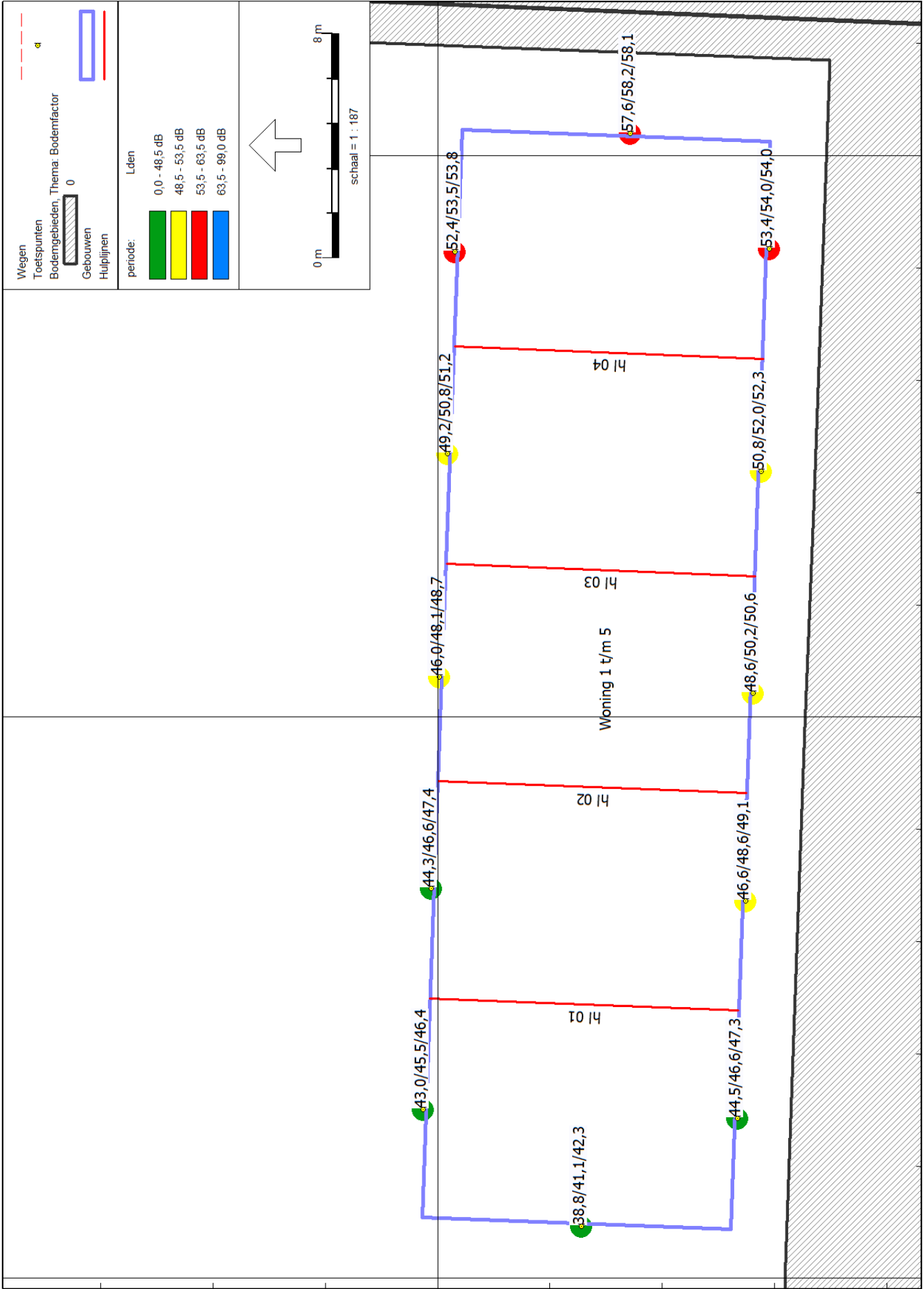
Adres: Burg. Van Lidth de Jeudelaan 3, 4001 VK Tiel
Postadres: Postbus 6267, 4000 HG Tiel
Telefoon: alg. 0344-579314 - mob. 06-4684 9674
Mailadres: e.kuijs@odrivierenland.nl

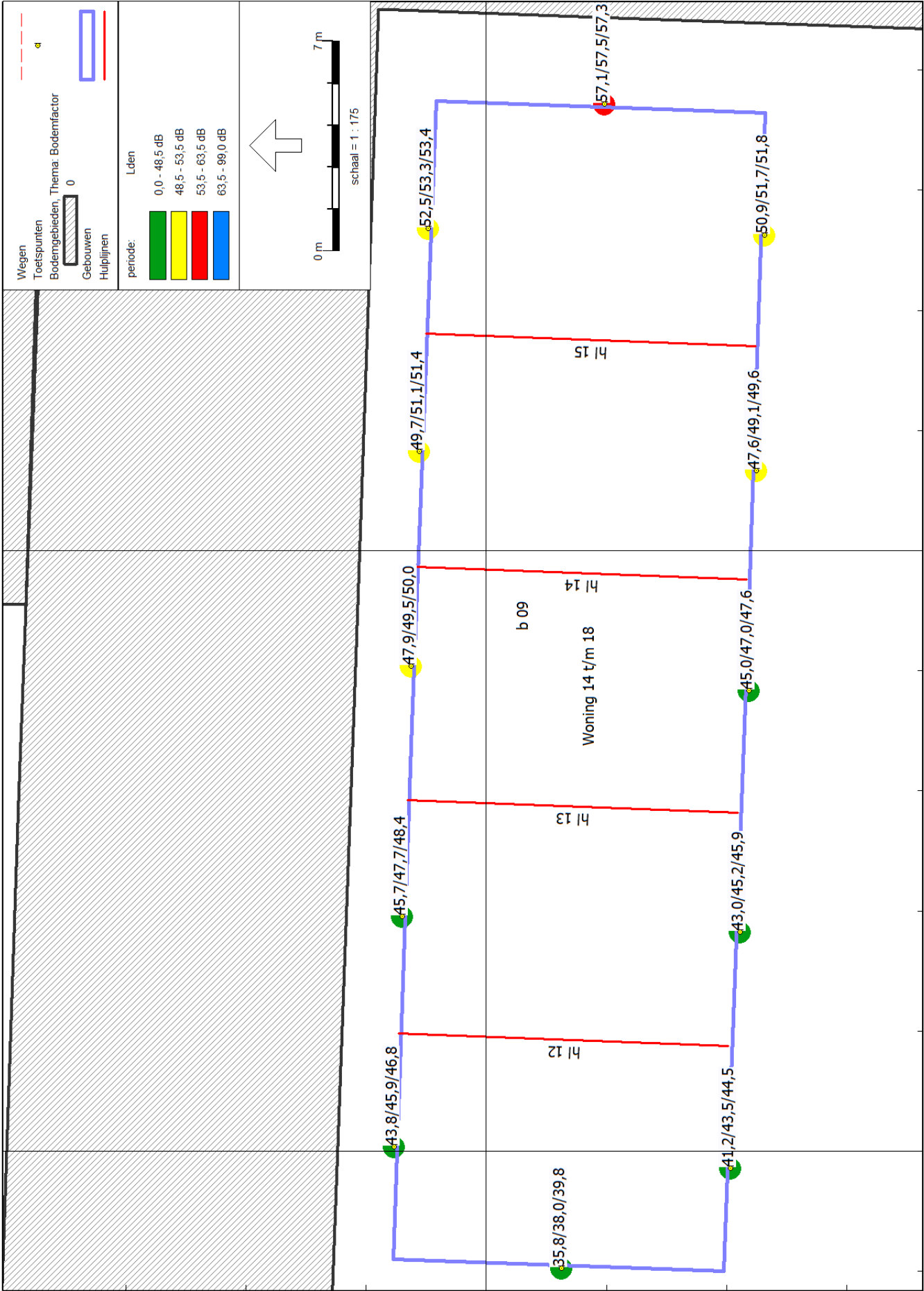
Werkzaam op maandag t/m vrijdag

 Save a tree...please don't print this e-mail unless you really need to









137240

137220



