



**ADVIESBURO VANDERBOOM**<sup>BV</sup> sinds 1971

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

**telefoon  
0575-544756**

e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)

website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)

KvK 080-44086

## **Geluidbelasting wegverkeer locatie Nieuwe Steeg fase 2 te Herwijnen**

**Versie 30 september 2021**



*opdrachtnummer*

21-176

*datum*

30 september 2021

*opdrachtgever*

Buro SRO bv  
Sweerts de  
Landasstraat 50  
6814 DG Arnhem

*auteur*

Ad Postma



## INHOUDSOPGAVE

bladzijde

|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| INHOUDSOPGAVE .....                                   | I  |
| SAMENVATTING .....                                    | 1  |
| 1 INLEIDING .....                                     | 2  |
| 2 WETTELIJK KADER .....                               | 3  |
| 2.1 Wet Geluidhinder .....                            | 3  |
| 2.2 Omvang geluidzone .....                           | 3  |
| 2.3 Grenswaarden en hogere waarden .....              | 4  |
| 2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen .....                     | 5  |
| 2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 .....       | 6  |
| 3 WEGVERKEER .....                                    | 7  |
| 3.1 Verkeerscijfers .....                             | 7  |
| 3.2 Rekenmodel .....                                  | 7  |
| 3.3 Resultaten .....                                  | 8  |
| 4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING .....                    | 9  |
| 4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden ..... | 9  |
| 4.2 Toetsing RO .....                                 | 9  |
| 4.3 Eis geluidwering .....                            | 10 |

### BIJLAGEN

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
21-176

bestand  
21-176r1

bladzijde  
pagina

datum  
30 september 2021



## SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting op een locatie aan de Nieuwe Steeg fase 2 te Herwijnen. De bestaande woningen worden gesloopt en vervangen door 19 nieuwe woningen. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Herwijnen. De locatie ligt niet binnen de geluidzone van een weg. In de nabijheid van de locatie liggen diverse 30 km wegen zonder geluidzone waaronder de Nieuwe Steeg, de Zworrelstraat en de Achterweg.

De woningen liggen niet binnen de geluidzone van een weg. De geluidbelasting door de niet gezoneerde 30 km wegen bedraagt ten hoogste 57 dB na aftrek van 5 dB. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door niet gezoneerde wegen.

Volgens het geluidbeleid van de gemeente West Betuwe moeten ook 30 km/uur-wegen worden onderzocht. Indien de voorkeursgrenswaarden worden overschreden en geluidreducerende maatregelen niet mogelijk of doelmatig zijn, dan moet er bij de woningen voldoende geluidsisolatie worden aangebracht, zodat een aanvaardbaar binnenniveau (33 dB) wordt gerealiseerd.

Het treffen van maatregelen om de geluidbelasting te verlagen is niet doeltreffend dan wel stedenbouwkundig ongewenst. De geluidbelasting door 30 km wegen overschrijdt niet de maximale grenswaarde voor woningen langs gezoneerde wegen. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Voor de geluidbelaste gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek zijn geluidwerende voorzieningen noodzakelijk. De hoogste geluidbelasting op de gevels bedraagt 62 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  bedraagt dan 29 dB.

*onderwerp*

geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*

21-176

*bestand*

21-176r1

*bladzijde*

pagina1

*datum*

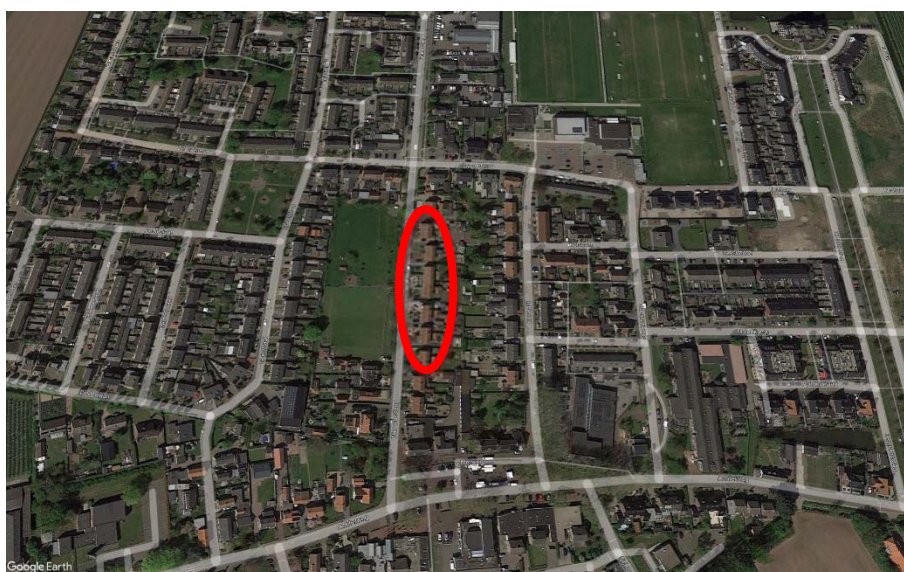
30 september 2021



## 1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting op een locatie aan de Nieuwe Steeg fase 2 te Herwijnen. De bestaande woningen worden gesloopt en vervangen door 19 nieuwe woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Herwijnen. De locatie ligt niet binnen de geluidzone van een weg. In de nabijheid van de locatie liggen diverse 30 km wegen zonder geluidzone waaronder de Nieuwe Steeg, de Zworrelstraat en de Achterweg.



onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
21-176

bestand  
21-176r1

bladzijde  
pagina2

datum  
30 september 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



## 2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

### 2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

### 2.2 Omvang geluidzone

#### Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

| TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74) |                        |                                               |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|
| Aantal rijstroken                                                         | Binnen de bebouwde kom | Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg |
| 1 of 2 rijstroken                                                         | 200 meter              | 250 meter                                     |
| 3 of 4 rijstroken                                                         | 350 meter              | 400 meter                                     |
| 5 of meer rijstroken                                                      | 350 meter              | 600 meter                                     |

#### Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
21-176

bestand  
21-176r1

bladzijde  
pagina3

datum  
30 september 2021



| TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh) |                       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Hoogte geluidproductieplafond                                                      | Zonebreedte in meters |
| < 56 dB                                                                            | 100 meter             |
| 56 dB – 61 dB                                                                      | 200 meter             |
| 61 dB – 66 dB                                                                      | 300 meter             |
| 66 dB – 71 dB                                                                      | 600 meter             |
| 71 dB – 74 dB                                                                      | 900 meter             |
| >= 74 dB                                                                           | 1200 meter            |

#### *Industrieterreinen*

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezondeerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

### 2.3 Grenswaarden en hogere waarden

#### *Wegverkeer en railverkeer*

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

| TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83) |                  |                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------|
| Gebouw                                                                             | Stedelijk gebied | Buitenstedelijk gebied/ langs auto(snel)weg |
| Woning                                                                             | 63 dB            | 53 dB                                       |
| Agrarische woning                                                                  | 63 dB            | 58 dB                                       |
| Vervangende nieuwbouw                                                              | 68 dB            | 58 dB / 63 dB <sup>1</sup>                  |

<sup>1</sup> 63 dB langs auto(snel)wegen in stedelijk gebied

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen ( Bgh art 3.2) 53 dB in buitenstedelijk gebied en 63 dB in stedelijk gebied. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
21-176

bestand  
21-176r1

bladzijde  
pagina4

datum  
30 september 2021



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

| TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12) |                      |                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|
| Gebouw                                                                                          | Voorkeursgrenswaarde | Hoogst toelaatbare geluidsbelasting |
| Woning                                                                                          | 55 dB                | 68 dB                               |
| Andere geluidsgevoelige gebouwen                                                                | 53 dB                | 68 dB                               |
| Geluidsgevoelige terreinen                                                                      | 55 dB                | 63 dB                               |

#### *Industrielawaai*

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

#### *Aftrek ex. art 110g Wgh*

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

#### *Beleid voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde*

De gemeente West Betuwe hanteert voor het vaststellen van hogere waarden het Geluidbeleid gemeente West Betuwe 2021.

## **2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen**

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
21-176

bestand  
21-176r1

bladzijde  
pagina5

datum  
30 september 2021



Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

## **2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012**

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3.

*onderwerp*

geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*

21-176

*bestand*

21-176r1

*bladzijde*

pagina6

*datum*

30 september 2021



### 3 WEGVERKEER

#### 3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De verkeersgegevens van de maatgevende Nieuwe Steeg zijn weergegeven in tabel III.1. De gegevens van de overige 30 km wegen zijn opgenomen in bijlage II. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 van de gemeente Herwijnen (Verkeersmodel voor 2030, aangeleverd door Omgevingsdienst Rivierenland). De gegevens uit het verkeersmodel zijn voor het zichtjaar 2031 met 1,5% autonome groei opgehoogd.

| TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2031, maatgevende 30 km weg |                  |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Omschrijving                                                                | Nieuwe Steeg     |
| - etmaalintensiteit jaar 2030                                               | 3676             |
| - etmaalintensiteit jaar 2031                                               | 3731             |
| - daguurintensiteit [%]                                                     | 6,63             |
| - avonduurintensiteit [%]                                                   | 3,53             |
| - nachtuurintensiteit [%]                                                   | 0,79             |
| - perc. lichte mvt [%]                                                      | 91,81/9,53/89,77 |
| - perc. middelzware mvt [%]                                                 | 5,03/2,68/5,48   |
| - perc. zware mvt [%]                                                       | 3,16/1,79/4,76   |
| - rijsnelheid [km/uur]                                                      | 30               |
| - type wegdek                                                               | referentie       |
| - verkeerregelinstantie (150 m)                                             | nee              |
| - obstakels binnen 100 meter                                                | ja               |

#### 3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
21-176

bestand  
21-176r1

bladzijde  
pagina7

datum  
30 september 2021



### 3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de 30 km wegen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB.

| TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv 30 km wegen na aftrek van 5 dB |            |       |       |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|-------|
| Punt                                                                                                             | gevel      | 1,5 m | 4,5 m | 7,5 m |
| 1                                                                                                                | Westgevel  | 57    | 57    |       |
| 2                                                                                                                | Noordgevel | 49    | 50    |       |
| 5                                                                                                                | Zuidgevel  | 50    | 50    |       |
| 7                                                                                                                | Westgevel  | 50    | 51    |       |
| 8                                                                                                                | Westgevel  | 50    | 51    |       |
| 9                                                                                                                | Westgevel  | 50    | 51    |       |
| 15                                                                                                               | Westgevel  | 56    | 56    |       |
| 16                                                                                                               | Noordgevel | 49    | 50    |       |
| 21                                                                                                               | Westgevel  | 55    | 55    | 55    |

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
21-176

bestand  
21-176r1

bladzijde  
pagina8

datum  
30 september 2021

Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen, incl. 30 km wegen, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van ten minste 53 dB zonder aftrek.

| TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv alle wegen samen zonder aftrek |            |       |       |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|-------|
| Punt                                                                                                             | gevel      | 1,5 m | 4,5 m | 7,5 m |
| 1                                                                                                                | Westgevel  | 62    | 62    |       |
| 2                                                                                                                | Noordgevel | 54    | 55    |       |
| 5                                                                                                                | Zuidgevel  | 55    | 55    |       |
| 7                                                                                                                | Westgevel  | 55    | 56    |       |
| 8                                                                                                                | Westgevel  | 55    | 56    |       |
| 9                                                                                                                | Westgevel  | 55    | 56    |       |
| 15                                                                                                               | Westgevel  | 61    | 61    |       |
| 16                                                                                                               | Noordgevel | 54    | 55    |       |
| 21                                                                                                               | Westgevel  | 60    | 60    | 60    |

De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



## 4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

### 4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De woningen liggen niet binnen de geluidzone van een weg. De geluidbelasting door de niet gezoneerde 30 km wegen bedraagt ten hoogste 57 dB na aftrek van 5 dB. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door niet gezoneerde wegen.

### 4.2 Toetsing RO

#### *Geluidbeleid gemeente*

Volgens het geluidbeleid van de gemeente West Betuwe moeten ook 30 km/uur-wegen worden onderzocht. Indien de voorkeursgrenswaarden worden overschreden en geluidreducerende maatregelen niet mogelijk of doelmatig zijn, dan moet er bij de woningen voldoende geluidsisolatie worden aangebracht, zodat een aanvaardbaar binnenniveau (33 dB) wordt gerealiseerd.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” wordt daarom ook de geluidbelasting van 30 km wegen betrokken. De geluidbelasting op de woningen grenzend aan de Nieuwe Steeg ligt boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB die geldt voor gezoneerde wegen.

Hierna zijn maatregelen beschreven waarmee de geluidbelasting door de Nieuwe Steeg zo mogelijk kan worden verlaagd.

#### *Maatregelen aan de bron: stil wegdek*

De maatgevende Nieuwe Steeg is voorzien van een standaard asfalt. Door het toepassen van een stil asfalt zou de geluidbelasting op de 30 km weg af kunnen nemen. De reductie door een stil asfalt is echter niet bepaald voor 30 km wegen (bereik vanaf 40 km/u). Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien de weg over een lengte van ca. 150 m meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie worden bereikt. Het terugbrengen van de geluidbelasting met ca. 2 – 4 dB is niet doeltreffend omdat de voorkeursgrenswaarde daarmee niet wordt bereikt. Het aanbrengen van een wegdek uit stille elementen is geen oplossing omdat de geluidbelasting daardoor toeneemt ten opzichte van een standaard asfaltwegdek.

#### *Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid*

De maximumsnelheid op de Nieuwe Steeg bedraagt reeds 30 km/uur. Het nog verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
21-176

bestand  
21-176r1

bladzijde  
pagina9

datum  
30 september 2021



#### *Afscherming van de woningen: geluidscherm*

Het afschermen van de woningbouwlocatie met twee en drie woonlagen op een locatie binnen de bebouwde kom is in stedenbouwkundig opzicht ongewenst.

Het treffen van maatregelen om de geluidbelasting te verlagen is niet doeltreffend dan wel stedenbouwkundig ongewenst. De geluidbelasting door 30 km wegen overschrijdt niet de maximale grenswaarde voor woningen langs gezoneerde wegen. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

### **4.3 Eis geluidwering**

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering  $G_{A;k}$ . De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningen

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.3 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting  $L_{den}$  in 2031 zonder aftrek.

*opdrachtnummer*  
21-176

Voor de geluidbelaste gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek zijn geluidwerende voorzieningen noodzakelijk. De hoogste geluidbelasting op de gevels bedraagt 62 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  bedraagt dan 29 dB.

*bestand*  
21-176r1

*bladzijde*  
pagina10

*datum*  
30 september 2021

A.D. Postma.



## Bijlage I

### Tekeningen

*opdrachtnummer*

21-176

*datum*

30 september 2021

*opdrachtgever*

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

*auteur*

Ad Postma

| Tekening nr | versiedatum    |
|-------------|----------------|
| 1           | September 2021 |
|             |                |
|             |                |



# Tekening 1

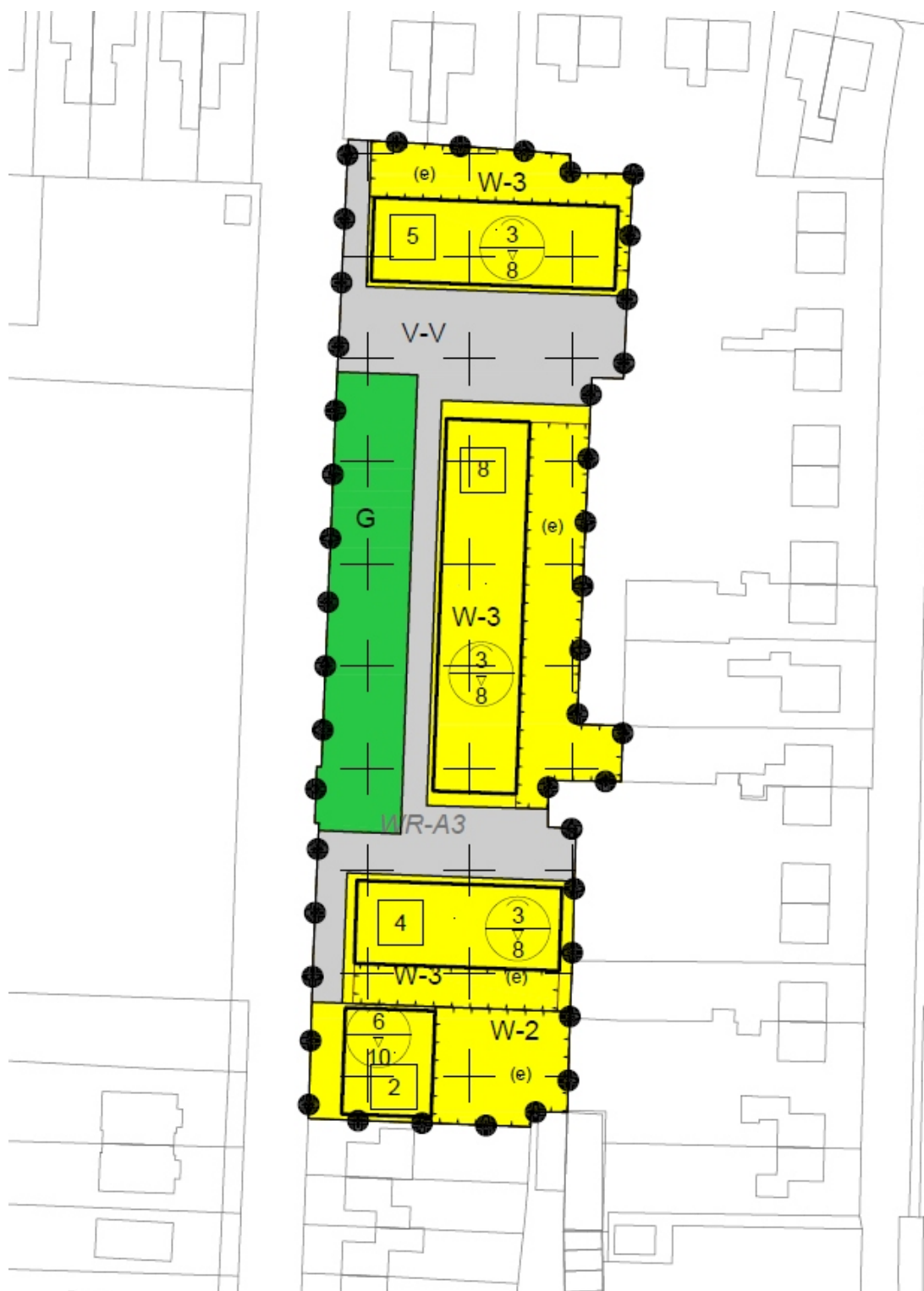
schaal 1:-

Project-nummer : 21-176

versie : september 2021



## Situatie Nieuwe Steeg fase 2





## **Bijlage II**

### **Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer**

*opdrachtnummer*

21-176

*datum*

30 september 2021

*opdrachtgever*

Buro SRO bv

Sweerts de

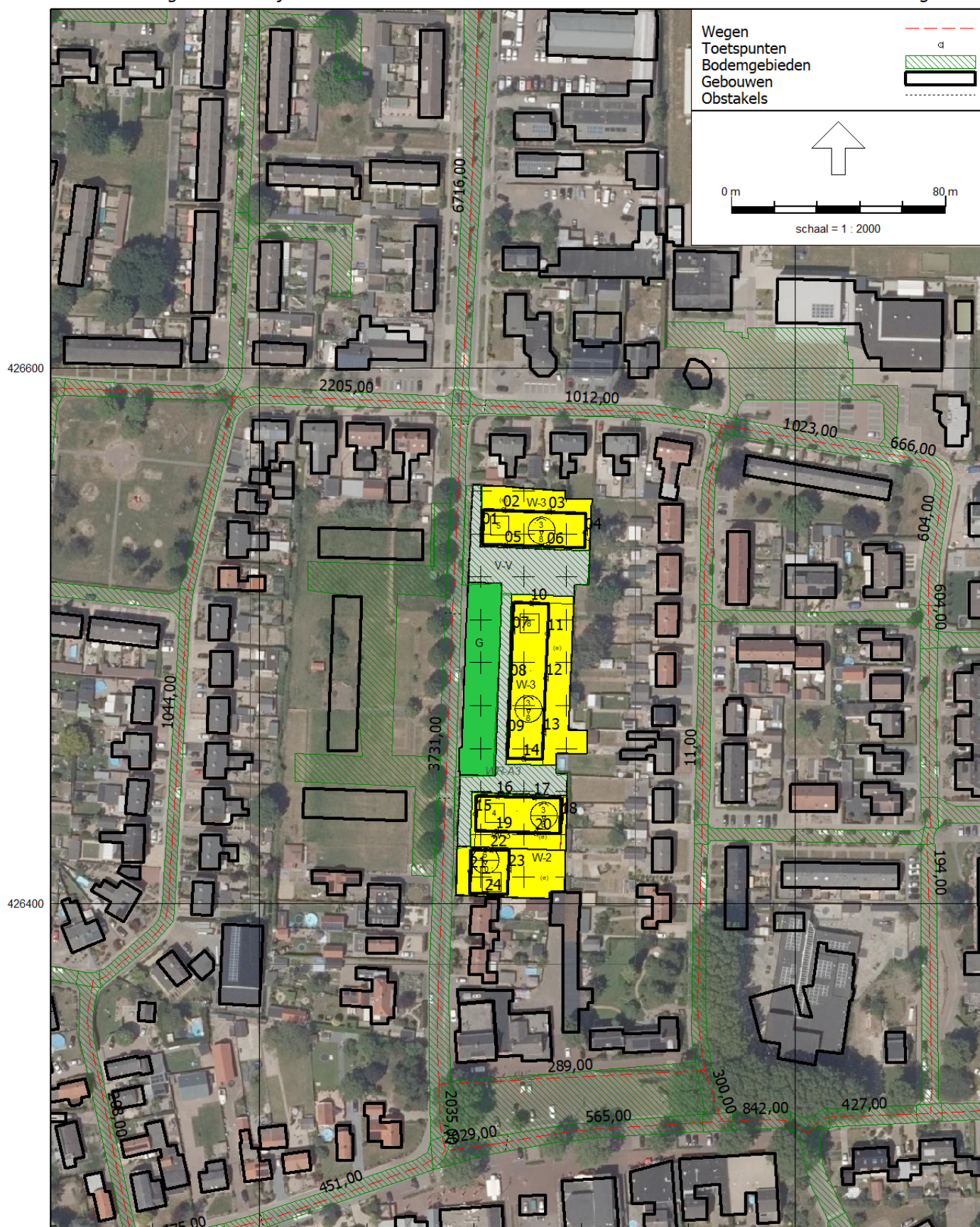
Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

|              |                |
|--------------|----------------|
| Rekenbladen  | versiedatum    |
| Berekeningen | September 2021 |
|              |                |
|              |                |
|              |                |
|              |                |

*auteur*

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km wegen  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A           | westgevel    | 137283,02 | 426540,60 | 1,50   | 56,12 | 52,42 | 47,45 | 56,83 |
| 01_B           | westgevel    | 137283,02 | 426540,60 | 4,50   | 56,06 | 52,36 | 47,39 | 56,77 |
| 02_A           | noordgevel   | 137291,08 | 426546,90 | 1,50   | 48,20 | 44,60 | 39,48 | 48,91 |
| 02_B           | noordgevel   | 137291,08 | 426546,90 | 4,50   | 48,99 | 45,38 | 40,26 | 49,69 |
| 03_A           | noordgevel   | 137307,95 | 426546,28 | 1,50   | 41,39 | 37,86 | 32,63 | 42,10 |
| 03_B           | noordgevel   | 137307,95 | 426546,28 | 4,50   | 43,16 | 39,61 | 34,41 | 43,87 |
| 04_A           | oostgevel    | 137321,58 | 426538,40 | 1,50   | 28,43 | 25,11 | 19,55 | 29,14 |
| 04_B           | oostgevel    | 137321,58 | 426538,40 | 4,50   | 30,43 | 27,09 | 21,57 | 31,14 |
| 05_A           | zuidgevel    | 137291,64 | 426533,70 | 1,50   | 49,25 | 45,55 | 40,59 | 49,96 |
| 05_B           | zuidgevel    | 137291,64 | 426533,70 | 4,50   | 49,66 | 45,96 | 41,00 | 50,37 |
| 06_A           | zuidgevel    | 137307,91 | 426533,10 | 1,50   | 43,46 | 39,80 | 34,78 | 44,17 |
| 06_B           | zuidgevel    | 137307,91 | 426533,10 | 4,50   | 45,08 | 41,40 | 36,41 | 45,79 |
| 07_A           | westgevel    | 137294,28 | 426501,79 | 1,50   | 49,33 | 45,68 | 40,64 | 50,04 |
| 07_B           | westgevel    | 137294,28 | 426501,79 | 4,50   | 50,35 | 46,67 | 41,67 | 51,06 |
| 08_A           | westgevel    | 137293,55 | 426483,81 | 1,50   | 49,07 | 45,43 | 40,36 | 49,78 |
| 08_B           | westgevel    | 137293,55 | 426483,81 | 4,50   | 50,06 | 46,40 | 41,37 | 50,77 |
| 09_A           | westgevel    | 137292,71 | 426463,26 | 1,50   | 49,18 | 45,55 | 40,49 | 49,90 |
| 09_B           | westgevel    | 137292,71 | 426463,26 | 4,50   | 50,16 | 46,50 | 41,48 | 50,87 |
| 10_A           | noordgevel   | 137301,09 | 426512,27 | 1,50   | 45,11 | 41,44 | 36,43 | 45,82 |
| 10_B           | noordgevel   | 137301,09 | 426512,27 | 4,50   | 46,54 | 42,85 | 37,87 | 47,25 |
| 11_A           | oostgevel    | 137307,51 | 426500,94 | 1,50   | 26,58 | 23,02 | 17,81 | 27,28 |
| 11_B           | oostgevel    | 137307,51 | 426500,94 | 4,50   | 28,40 | 24,80 | 19,66 | 29,10 |
| 12_A           | oostgevel    | 137306,83 | 426484,17 | 1,50   | 24,75 | 21,20 | 15,97 | 25,45 |
| 12_B           | oostgevel    | 137306,83 | 426484,17 | 4,50   | 26,52 | 22,91 | 17,76 | 27,21 |
| 13_A           | oostgevel    | 137306,00 | 426463,76 | 1,50   | 26,10 | 22,53 | 17,33 | 26,80 |
| 13_B           | oostgevel    | 137306,00 | 426463,76 | 4,50   | 27,91 | 24,28 | 19,16 | 28,60 |
| 14_A           | zuidgevel    | 137298,26 | 426454,21 | 1,50   | 44,66 | 41,00 | 35,97 | 45,37 |
| 14_B           | zuidgevel    | 137298,26 | 426454,21 | 4,50   | 46,06 | 42,38 | 37,39 | 46,77 |
| 15_A           | westgevel    | 137280,52 | 426433,66 | 1,50   | 55,27 | 51,54 | 46,62 | 55,98 |
| 15_B           | westgevel    | 137280,52 | 426433,66 | 4,50   | 55,32 | 51,59 | 46,68 | 56,04 |
| 16_A           | noordgevel   | 137288,53 | 426440,27 | 1,50   | 48,57 | 44,88 | 39,90 | 49,28 |
| 16_B           | noordgevel   | 137288,53 | 426440,27 | 4,50   | 49,10 | 45,39 | 40,43 | 49,81 |
| 17_A           | noordgevel   | 137302,24 | 426439,79 | 1,50   | 43,29 | 39,63 | 34,61 | 44,00 |
| 17_B           | noordgevel   | 137302,24 | 426439,79 | 4,50   | 44,85 | 41,17 | 36,18 | 45,56 |
| 18_A           | oostgevel    | 137312,39 | 426432,27 | 1,50   | 27,03 | 23,49 | 18,25 | 27,73 |
| 18_B           | oostgevel    | 137312,39 | 426432,27 | 4,50   | 25,59 | 22,01 | 16,79 | 26,27 |
| 19_A           | zuidgevel    | 137288,28 | 426426,90 | 1,50   | 46,50 | 42,82 | 37,82 | 47,21 |
| 19_B           | zuidgevel    | 137288,28 | 426426,90 | 4,50   | 46,97 | 43,27 | 38,31 | 47,68 |
| 20_A           | zuidgevel    | 137302,89 | 426426,40 | 1,50   | 38,74 | 35,12 | 30,03 | 39,45 |
| 20_B           | zuidgevel    | 137302,89 | 426426,40 | 4,50   | 40,37 | 36,71 | 31,68 | 41,08 |
| 21_A           | westgevel    | 137278,55 | 426412,20 | 1,50   | 54,16 | 50,48 | 45,48 | 54,87 |
| 21_B           | westgevel    | 137278,55 | 426412,20 | 4,50   | 54,38 | 50,68 | 45,70 | 55,09 |
| 21_C           | westgevel    | 137278,55 | 426412,20 | 7,50   | 53,92 | 50,23 | 45,26 | 54,64 |
| 22_A           | noordgevel   | 137286,27 | 426420,18 | 1,50   | 47,43 | 43,75 | 38,75 | 48,14 |
| 22_B           | noordgevel   | 137286,27 | 426420,18 | 4,50   | 47,72 | 44,02 | 39,06 | 48,43 |
| 22_C           | noordgevel   | 137286,27 | 426420,18 | 7,50   | 47,56 | 43,85 | 38,90 | 48,27 |
| 23_A           | oostgevel    | 137292,97 | 426412,74 | 1,50   | 26,19 | 22,52 | 17,43 | 26,87 |
| 23_B           | oostgevel    | 137292,97 | 426412,74 | 4,50   | 27,47 | 23,73 | 18,73 | 28,15 |
| 23_C           | oostgevel    | 137292,97 | 426412,74 | 7,50   | 28,83 | 25,03 | 20,10 | 29,50 |
| 24_A           | zuidgevel    | 137284,33 | 426403,72 | 1,50   | 46,63 | 42,99 | 37,94 | 47,34 |
| 24_B           | zuidgevel    | 137284,33 | 426403,72 | 4,50   | 47,06 | 43,40 | 38,38 | 47,77 |
| 24_C           | zuidgevel    | 137284,33 | 426403,72 | 7,50   | 46,94 | 43,26 | 38,27 | 47,65 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: Nee  
Groepsreductie:

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A           | westgevel    | 137283,02 | 426540,60 | 1,50   | 61,12 | 57,42 | 52,45 | 61,83 |
| 01_B           | westgevel    | 137283,02 | 426540,60 | 4,50   | 61,06 | 57,36 | 52,39 | 61,77 |
| 02_A           | noordgevel   | 137291,08 | 426546,90 | 1,50   | 53,20 | 49,60 | 44,48 | 53,91 |
| 02_B           | noordgevel   | 137291,08 | 426546,90 | 4,50   | 53,99 | 50,38 | 45,26 | 54,69 |
| 03_A           | noordgevel   | 137307,95 | 426546,28 | 1,50   | 46,39 | 42,86 | 37,63 | 47,10 |
| 03_B           | noordgevel   | 137307,95 | 426546,28 | 4,50   | 48,16 | 44,61 | 39,41 | 48,87 |
| 04_A           | oostgevel    | 137321,58 | 426538,40 | 1,50   | 33,43 | 30,11 | 24,55 | 34,14 |
| 04_B           | oostgevel    | 137321,58 | 426538,40 | 4,50   | 35,43 | 32,09 | 26,57 | 36,14 |
| 05_A           | zuidgevel    | 137291,64 | 426533,70 | 1,50   | 54,25 | 50,55 | 45,59 | 54,96 |
| 05_B           | zuidgevel    | 137291,64 | 426533,70 | 4,50   | 54,66 | 50,96 | 46,00 | 55,37 |
| 06_A           | zuidgevel    | 137307,91 | 426533,10 | 1,50   | 48,46 | 44,80 | 39,78 | 49,17 |
| 06_B           | zuidgevel    | 137307,91 | 426533,10 | 4,50   | 50,08 | 46,40 | 41,41 | 50,79 |
| 07_A           | westgevel    | 137294,28 | 426501,79 | 1,50   | 54,33 | 50,68 | 45,64 | 55,04 |
| 07_B           | westgevel    | 137294,28 | 426501,79 | 4,50   | 55,35 | 51,67 | 46,67 | 56,06 |
| 08_A           | westgevel    | 137293,55 | 426483,81 | 1,50   | 54,07 | 50,43 | 45,36 | 54,78 |
| 08_B           | westgevel    | 137293,55 | 426483,81 | 4,50   | 55,06 | 51,40 | 46,37 | 55,77 |
| 09_A           | westgevel    | 137292,71 | 426463,26 | 1,50   | 54,18 | 50,55 | 45,49 | 54,90 |
| 09_B           | westgevel    | 137292,71 | 426463,26 | 4,50   | 55,16 | 51,50 | 46,48 | 55,87 |
| 10_A           | noordgevel   | 137301,09 | 426512,27 | 1,50   | 50,11 | 46,44 | 41,43 | 50,82 |
| 10_B           | noordgevel   | 137301,09 | 426512,27 | 4,50   | 51,54 | 47,85 | 42,87 | 52,25 |
| 11_A           | oostgevel    | 137307,51 | 426500,94 | 1,50   | 31,58 | 28,02 | 22,81 | 32,28 |
| 11_B           | oostgevel    | 137307,51 | 426500,94 | 4,50   | 33,40 | 29,80 | 24,66 | 34,10 |
| 12_A           | oostgevel    | 137306,83 | 426484,17 | 1,50   | 29,75 | 26,20 | 20,97 | 30,45 |
| 12_B           | oostgevel    | 137306,83 | 426484,17 | 4,50   | 31,52 | 27,91 | 22,76 | 32,21 |
| 13_A           | oostgevel    | 137306,00 | 426463,76 | 1,50   | 31,10 | 27,53 | 22,33 | 31,80 |
| 13_B           | oostgevel    | 137306,00 | 426463,76 | 4,50   | 32,91 | 29,28 | 24,16 | 33,60 |
| 14_A           | zuidgevel    | 137298,26 | 426454,21 | 1,50   | 49,66 | 46,00 | 40,97 | 50,37 |
| 14_B           | zuidgevel    | 137298,26 | 426454,21 | 4,50   | 51,06 | 47,38 | 42,39 | 51,77 |
| 15_A           | westgevel    | 137280,52 | 426433,66 | 1,50   | 60,27 | 56,54 | 51,62 | 60,98 |
| 15_B           | westgevel    | 137280,52 | 426433,66 | 4,50   | 60,32 | 56,59 | 51,68 | 61,04 |
| 16_A           | noordgevel   | 137288,53 | 426440,27 | 1,50   | 53,57 | 49,88 | 44,90 | 54,28 |
| 16_B           | noordgevel   | 137288,53 | 426440,27 | 4,50   | 54,10 | 50,39 | 45,43 | 54,81 |
| 17_A           | noordgevel   | 137302,24 | 426439,79 | 1,50   | 48,29 | 44,63 | 39,61 | 49,00 |
| 17_B           | noordgevel   | 137302,24 | 426439,79 | 4,50   | 49,85 | 46,17 | 41,18 | 50,56 |
| 18_A           | oostgevel    | 137312,39 | 426432,27 | 1,50   | 32,03 | 28,49 | 23,25 | 32,73 |
| 18_B           | oostgevel    | 137312,39 | 426432,27 | 4,50   | 30,59 | 27,01 | 21,79 | 31,27 |
| 19_A           | zuidgevel    | 137288,28 | 426426,90 | 1,50   | 51,50 | 47,82 | 42,82 | 52,21 |
| 19_B           | zuidgevel    | 137288,28 | 426426,90 | 4,50   | 51,97 | 48,27 | 43,31 | 52,68 |
| 20_A           | zuidgevel    | 137302,89 | 426426,40 | 1,50   | 43,74 | 40,12 | 35,03 | 44,45 |
| 20_B           | zuidgevel    | 137302,89 | 426426,40 | 4,50   | 45,37 | 41,71 | 36,68 | 46,08 |
| 21_A           | westgevel    | 137278,55 | 426412,20 | 1,50   | 59,16 | 55,48 | 50,48 | 59,87 |
| 21_B           | westgevel    | 137278,55 | 426412,20 | 4,50   | 59,38 | 55,68 | 50,70 | 60,09 |
| 21_C           | westgevel    | 137278,55 | 426412,20 | 7,50   | 58,92 | 55,23 | 50,26 | 59,64 |
| 22_A           | noordgevel   | 137286,27 | 426420,18 | 1,50   | 52,43 | 48,75 | 43,75 | 53,14 |
| 22_B           | noordgevel   | 137286,27 | 426420,18 | 4,50   | 52,72 | 49,02 | 44,06 | 53,43 |
| 22_C           | noordgevel   | 137286,27 | 426420,18 | 7,50   | 52,56 | 48,85 | 43,90 | 53,27 |
| 23_A           | oostgevel    | 137292,97 | 426412,74 | 1,50   | 31,19 | 27,52 | 22,43 | 31,87 |
| 23_B           | oostgevel    | 137292,97 | 426412,74 | 4,50   | 32,47 | 28,73 | 23,73 | 33,15 |
| 23_C           | oostgevel    | 137292,97 | 426412,74 | 7,50   | 33,83 | 30,03 | 25,10 | 34,50 |
| 24_A           | zuidgevel    | 137284,33 | 426403,72 | 1,50   | 51,63 | 47,99 | 42,94 | 52,34 |
| 24_B           | zuidgevel    | 137284,33 | 426403,72 | 4,50   | 52,06 | 48,40 | 43,38 | 52,77 |
| 24_C           | zuidgevel    | 137284,33 | 426403,72 | 7,50   | 51,94 | 48,26 | 43,27 | 52,65 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
21-276 Nieuwe Steeg fase 2 Herwijnen

Bijlage II september 2021  
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|----------------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 08   | wonngen fase 1       | 0,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 07   | wonngen fase 1       | 0,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 06   | wonngen fase 1       | 0,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 04   | woningen             | 10,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 03   | woningen             | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 02   | woningen             | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 01   | woningen             | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100854264 | 9,66   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.126839434 | 0,06   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.126839433 | 6,03   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100856143 | 8,52   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100854162 | 9,86   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100854332 | 7,07   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.126839466 | 11,64  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.126839464 | 0,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.126839463 | 7,68   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100856289 | 8,73   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100856246 | 6,73   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100854155 | 7,85   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.126839416 | 6,42   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100857539 | 8,06   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100857535 | 10,52  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100855994 | 11,38  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.123716365 | 11,59  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.126839417 | 8,64   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100854146 | 8,97   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100854131 | 8,93   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.126839420 | 8,96   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.126839419 | 7,81   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.126839418 | 4,11   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100854604 | 7,17   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100854571 | 4,27   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100854539 | 7,75   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100854479 | 2,67   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100854473 | 9,23   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
| 08   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 07   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 06   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 04   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 03   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
| 02   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
21-276 Neiuwe Steeg fase 2 Herwijnen

Bijlage II september 2021  
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust  | Cp    | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|--------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| NL.TOP10NL.100856565 |         | 7,14   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100854734 |         | 3,47   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.126839505 |         | 1,17   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.126839504 |         | 2,36   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.126839503 |         | 3,96   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100856575 |         | 3,82   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100856459 |         | 6,99   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100854367 |         | 1,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100854366 |         | 7,24   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100854356 |         | 6,88   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100854338 |         | 7,43   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100854336 |         | 6,83   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100854374 |         | 7,02   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100856455 |         | 7,65   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100854464 |         | 7,19   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100854419 |         | 7,41   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100854378 |         | 8,03   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100854377 |         | 7,35   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.123716344 |         | 5,76   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.123716330 |         | 9,69   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100856516 |         | 7,33   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102450268 |         | 4,27   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102450598 |         | 8,29   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.123716375 |         | 7,83   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100853538 |         | 7,16   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100853537 |         | 9,42   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100853289 |         | 8,54   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.123716356 |         | 10,55  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.123716355 |         | 6,79   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102450590 |         | 3,68   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100853633 |         | 6,47   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100853932 |         | 11,17  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100856789 |         | 10,60  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100855841 |         | 8,39   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100853845 |         | 8,24   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
21-276 Nieuwe Steeg fase 2 Herwijnen

Bijlage II september 2021  
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
21-276 Neiuwe Steeg fase 2 Herwijnen

Bijlage II september 2021  
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust  | Cp    | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|--------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| NL.TOP10NL.100853216 |         | 8,42   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102450523 |         | 8,57   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102450522 |         | 2,93   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102450512 |         | 5,21   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102450509 |         | 6,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102450501 |         | 5,29   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100853860 |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100853858 |         | 6,97   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100853436 |         | 4,39   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100853366 |         | 8,83   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100853309 |         | 8,24   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100853867 |         | 6,98   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100852929 |         | 8,57   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100852761 |         | 8,39   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100852758 |         | 8,35   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100852637 |         | 7,81   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100852636 |         | 5,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100854079 |         | 7,23   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100852913 |         | 8,42   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100852875 |         | 2,87   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100853133 |         | 8,37   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100853127 |         | 11,79  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100853557 |         | 5,44   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100853657 |         | 7,07   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100854050 |         | 8,97   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100853939 |         | 7,97   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100853936 |         | 9,41   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100853931 |         | 3,26   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100853676 |         | 2,27   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102450507 |         | 6,51   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102450505 |         | 6,08   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102450504 |         | 2,12   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102450503 |         | 5,82   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102450502 |         | 7,28   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102450511 |         | 7,39   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
21-276 Nieuwe Steeg fase 2 Herwijnen

Bijlage II september 2021  
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
21-276 Neiuwe Steeg fase 2 Herwijnen

Bijlage II september 2021  
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust  | Cp    | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|--------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| NL.TOP10NL.126839647 |         | 2,62   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.126839646 |         | 0,86   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102450597 |         | 8,67   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100855337 |         | 8,11   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102450513 |         | 7,49   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100857192 |         | 8,85   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100855195 |         | 5,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100855146 |         | 3,63   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100855134 |         | 14,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102450270 |         | 8,97   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102450267 |         | 7,52   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102450525 |         | 9,35   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100857169 |         | 6,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100857161 |         | 6,27   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100857119 |         | 7,36   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100855242 |         | 7,52   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100855220 |         | 8,94   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100857495 |         | 1,85   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100857477 |         | 8,49   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100857473 |         | 9,78   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100855941 |         | 8,44   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118619358 |         | 9,98   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102450510 |         | 6,79   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102450515 |         | 8,18   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.126839467 |         | 13,06  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100853048 |         | 8,66   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100853047 |         | 8,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100853144 |         | 9,23   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100857397 |         | 5,84   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100857281 |         | 11,58  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100857235 |         | 7,03   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100855453 |         | 7,04   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100855421 |         | 7,24   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100855409 |         | 7,09   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100857330 |         | 8,36   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
21-276 Nieuwe Steeg fase 2 Herwijnen

Bijlage II september 2021  
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
21-276 Neiuwe Steeg fase 2 Herwijnen

Bijlage II september 2021  
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust  | Cp    | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|--------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| NL.TOP10NL.100857391 |         | 8,07   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100855815 |         | 6,41   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.126839688 |         | 10,92  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.126839687 |         | 8,31   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102450596 |         | 9,26   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100856799 |         | 6,72   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100856787 |         | 8,67   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100856761 |         | 7,95   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100856740 |         | 7,79   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100856735 |         | 4,14   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100854952 |         | 8,39   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100856892 |         | 8,94   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100856891 |         | 7,61   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100856848 |         | 15,23  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100856828 |         | 6,01   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100854975 |         | 9,09   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100856721 |         | 7,61   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100856670 |         | 6,17   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100856641 |         | 14,94  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100856614 |         | 8,64   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100854756 |         | 3,45   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100854744 |         | 4,95   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100856695 |         | 8,54   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100854841 |         | 6,07   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100854820 |         | 5,19   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.126839550 |         | 2,53   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.126839537 |         | 6,94   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100856699 |         | 7,32   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100856937 |         | 8,43   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.126839587 |         | 8,74   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.126839585 |         | 7,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.126839584 |         | 5,12   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.126839582 |         | 7,03   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.100856966 |         | 6,98   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102450266 |         | 9,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
21-276 Nieuwe Steeg fase 2 Herwijnen

Bijlage II september 2021  
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust  | Cp    | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|----------------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|--------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
|      | NL.TOP10NL.102450265 | 8,13   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102450264 | 10,12  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100857071 | 7,24   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100857057 | 8,55   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.102450324 | 6,32   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100855031 | 7,45   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100855030 | 6,91   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100855029 | 6,76   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100856934 | 8,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100856907 | 7,62   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100855032 | 6,94   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100855065 | 7,92   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100855059 | 7,11   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100855039 | 2,44   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100855034 | 5,01   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.100855033 | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: model\_wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.    | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | westgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   | westgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | westgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 09   | westgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 10   | noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 11   | oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 12   | oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 13   | oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 14   | zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 15   | westgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 16   | noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 17   | noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 18   | oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 19   | zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 20   | zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 21   | westgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 22   | noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 23   | oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 24   | zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
21-276 Neiuwe Steeg fase 2 Herwijnen

Bijlage II september 2021  
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | Omschr.       | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) |
|------------|---------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| sluimerska | sluimerskamp  | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W13    | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       |
| geerstraat | geerstraat    | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W13    | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       |
| sluimerska | sluimerskamp  | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W13    | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       |
| geerstraat | geerstraat    | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W13    | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       |
| kolstraat  | kolstraat     | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W13    | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       |
| achterweg  | achterweg     | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       |
| achterweg  | achterweg     | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       |
| achterweg  | achterweg     | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       |
| achterweg  | achterweg     | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       |
| achterweg  | achterweg     | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W13    | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       |
| achterweg  | achterweg     | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W13    | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       |
| kolstraat  | kolstraat     | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W13    | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       |
| achterweg  | achterweg     | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W13    | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       |
| zworrelstr | zworrelstraat | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W13    | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       |
| zworrelstr | zworrelstraat | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W13    | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       |
| zworrelstr | zworrelstraat | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       |
| zworrelstr | zworrelstraat | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       |
| nieuwe ste | nieuwe steeg  | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       |
| nieuwe ste | nieuwe steeg  | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       |
| sluimerska | sluimerskamp  | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       |
| achterweg  | achterweg     | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                     | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal  | aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) |
|--------------------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------|--------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|
| sluimerska<br>geerstraat | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 604,00  | 6,61   | 3,63    | 0,77    | --      | --       | --     | --     |
| sluimerska<br>geerstraat | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1044,00 | 6,62   | 3,60    | 0,77    | --      | --       | --     | --     |
| kolstraat                | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 194,00  | 6,61   | 3,64    | 0,77    | --      | --       | --     | --     |
| achterweg                | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 208,00  | 6,61   | 3,64    | 0,77    | --      | --       | --     | --     |
| achterweg                | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 300,00  | 6,61   | 3,65    | 0,77    | --      | --       | --     | --     |
| achterweg                | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 475,00  | 6,61   | 3,62    | 0,77    | --      | --       | --     | --     |
| achterweg                | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 434,00  | 6,61   | 3,62    | 0,77    | --      | --       | --     | --     |
| achterweg                | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 427,00  | 6,66   | 3,42    | 0,80    | --      | --       | --     | --     |
| achterweg                | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 451,00  | 6,61   | 3,62    | 0,77    | --      | --       | --     | --     |
| achterweg                | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 2029,00 | 6,63   | 3,54    | 0,78    | --      | --       | --     | --     |
| achterweg                | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 842,00  | 6,64   | 3,51    | 0,79    | --      | --       | --     | --     |
| achterweg                | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 565,00  | 6,65   | 3,45    | 0,80    | --      | --       | --     | --     |
| kolstraat                | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 11,00   | 6,61   | 3,65    | 0,77    | --      | --       | --     | --     |
| achterweg                | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 289,00  | 6,61   | 3,65    | 0,77    | --      | --       | --     | --     |
| zworrelstr               | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 8,00    | 6,61   | 3,65    | 0,77    | --      | --       | --     | --     |
| zworrelstr               | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 2205,00 | 6,62   | 3,59    | 0,78    | --      | --       | --     | --     |
| zworrelstr               | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1012,00 | 6,62   | 3,59    | 0,78    | --      | --       | --     | --     |
| zworrelstr               | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1023,00 | 6,62   | 3,59    | 0,78    | --      | --       | --     | --     |
| zworrelstr               | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 666,00  | 6,61   | 3,63    | 0,77    | --      | --       | --     | --     |
| nieuwe ste               | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 3731,00 | 6,63   | 3,52    | 0,79    | --      | --       | --     | --     |
| nieuwe ste               | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 2035,00 | 6,63   | 3,53    | 0,79    | --      | --       | --     | --     |
| nieuwe ste               | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 6716,00 | 6,63   | 3,55    | 0,78    | --      | --       | --     | --     |
| sluimerska               | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 604,00  | 6,61   | 3,63    | 0,77    | --      | --       | --     | --     |
| achterweg                | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 508,00  | 6,65   | 3,45    | 0,79    | --      | --       | --     | --     |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  |
|------------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| sluimerska | --     | --      | 99,10  | 99,53  | 98,95  | --      | 0,79   | 0,41   | 0,88   | --      | 0,11   | 0,06   | 0,17   | --      | --    | --    | --    | --     | 39,57  | 21,82  |
| geerstraat | --     | --      | 96,86  | 98,34  | 96,19  | --      | 2,35   | 1,22   | 2,60   | --      | 0,79   | 0,43   | 1,21   | --      | --    | --    | --    | --     | 66,94  | 36,96  |
| sluimerska | --     | --      | 99,67  | 99,82  | 99,57  | --      | 0,19   | 0,10   | 0,21   | --      | 0,14   | 0,08   | 0,22   | --      | --    | --    | --    | --     | 12,78  | 7,05   |
| geerstraat | --     | --      | 99,34  | 99,65  | 99,18  | --      | 0,47   | 0,24   | 0,52   | --      | 0,19   | 0,11   | 0,30   | --      | --    | --    | --    | --     | 13,66  | 7,54   |
| kolstraat  | --     | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 19,83  | 10,95  |
| achterweg  | --     | --      | 98,06  | 98,97  | 97,43  | --      | 0,93   | 0,48   | 1,03   | --      | 1,01   | 0,55   | 1,54   | --      | --    | --    | --    | --     | 30,79  | 17,02  |
| achterweg  | --     | --      | 97,93  | 98,89  | 97,26  | --      | 1,01   | 0,52   | 1,12   | --      | 1,06   | 0,58   | 1,62   | --      | --    | --    | --    | --     | 28,09  | 15,54  |
| achterweg  | --     | --      | 85,26  | 91,77  | 82,79  | --      | 11,69  | 6,44   | 12,65  | --      | 3,05   | 1,78   | 4,56   | --      | --    | --    | --    | --     | 24,25  | 13,40  |
| achterweg  | --     | --      | 97,96  | 98,91  | 97,30  | --      | 0,98   | 0,51   | 1,09   | --      | 1,06   | 0,58   | 1,62   | --      | --    | --    | --    | --     | 29,20  | 16,15  |
| achterweg  | --     | --      | 93,07  | 96,26  | 91,47  | --      | 4,66   | 2,47   | 5,10   | --      | 2,27   | 1,27   | 3,43   | --      | --    | --    | --    | --     | 125,20 | 69,14  |
| achterweg  | --     | --      | 91,28  | 95,27  | 89,54  | --      | 6,48   | 3,47   | 7,09   | --      | 2,23   | 1,27   | 3,37   | --      | --    | --    | --    | --     | 51,03  | 28,16  |
| achterweg  | --     | --      | 87,03  | 92,81  | 84,58  | --      | 9,65   | 5,27   | 10,45  | --      | 3,32   | 1,92   | 4,97   | --      | --    | --    | --    | --     | 32,70  | 18,09  |
| kolstraat  | --     | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 0,73   | 0,40   |
| achterweg  | --     | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 19,10  | 10,55  |
| zworrelstr | --     | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 0,53   | 0,29   |
| zworrelstr | --     | --      | 96,52  | 98,16  | 95,81  | --      | 2,67   | 1,39   | 2,96   | --      | 0,81   | 0,44   | 1,23   | --      | --    | --    | --    | --     | 140,89 | 77,70  |
| zworrelstr | --     | --      | 95,98  | 97,86  | 94,93  | --      | 2,48   | 1,30   | 2,74   | --      | 1,53   | 0,85   | 2,33   | --      | --    | --    | --    | --     | 64,30  | 35,55  |
| zworrelstr | --     | --      | 96,03  | 97,88  | 94,99  | --      | 2,46   | 1,28   | 2,71   | --      | 1,51   | 0,84   | 2,30   | --      | --    | --    | --    | --     | 65,03  | 35,95  |
| zworrelstr | --     | --      | 99,10  | 99,54  | 98,96  | --      | 0,79   | 0,41   | 0,88   | --      | 0,11   | 0,06   | 0,16   | --      | --    | --    | --    | --     | 43,63  | 24,06  |
| nieuwe ste | --     | --      | 91,81  | 95,53  | 89,77  | --      | 5,03   | 2,68   | 5,48   | --      | 3,16   | 1,79   | 4,76   | --      | --    | --    | --    | --     | 227,11 | 125,46 |
| nieuwe ste | --     | --      | 92,72  | 96,06  | 91,01  | --      | 4,82   | 2,56   | 5,27   | --      | 2,47   | 1,39   | 3,73   | --      | --    | --    | --    | --     | 125,10 | 69,01  |
| nieuwe ste | --     | --      | 93,74  | 96,62  | 92,20  | --      | 4,02   | 2,12   | 4,41   | --      | 2,24   | 1,25   | 3,39   | --      | --    | --    | --    | --     | 417,40 | 230,36 |
| sluimerska | --     | --      | 99,10  | 99,53  | 98,95  | --      | 0,79   | 0,41   | 0,88   | --      | 0,11   | 0,06   | 0,17   | --      | --    | --    | --    | --     | 39,57  | 21,82  |
| achterweg  | --     | --      | 87,59  | 93,16  | 85,44  | --      | 9,82   | 5,35   | 10,68  | --      | 2,59   | 1,49   | 3,88   | --      | --    | --    | --    | --     | 29,59  | 16,33  |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k |
|------------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| sluimerska | 4,60  | --     | 0,32  | 0,09  | 0,04  | --     | 0,04  | 0,01  | 0,01  | --     | 76,91     | 80,69      | 86,46      | 89,52      | 93,13     |
| geerstraat | 7,73  | --     | 1,62  | 0,46  | 0,21  | --     | 0,55  | 0,16  | 0,10  | --     | 80,51     | 85,01      | 92,67      | 92,54      | 95,87     |
| sluimerska | 1,49  | --     | 0,02  | 0,01  | --    | --     | 0,02  | 0,01  | --    | --     | 71,62     | 75,24      | 79,72      | 84,52      | 88,15     |
| geerstraat | 1,59  | --     | 0,06  | 0,02  | 0,01  | --     | 0,03  | 0,01  | --    | --     | 72,14     | 75,89      | 81,19      | 84,90      | 88,49     |
| kolstraat  | 2,31  | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 73,28     | 76,67      | 79,94      | 86,29      | 89,97     |
| achterweg  | 3,56  | --     | 0,29  | 0,08  | 0,04  | --     | 0,32  | 0,09  | 0,06  | --     | 69,24     | 73,24      | 80,89      | 85,09      | 90,42     |
| achterweg  | 3,25  | --     | 0,29  | 0,08  | 0,04  | --     | 0,30  | 0,09  | 0,05  | --     | 68,92     | 72,95      | 80,70      | 84,74      | 90,05     |
| achterweg  | 2,83  | --     | 3,32  | 0,94  | 0,43  | --     | 0,87  | 0,26  | 0,16  | --     | 72,83     | 77,78      | 87,94      | 86,66      | 91,33     |
| achterweg  | 3,38  | --     | 0,29  | 0,08  | 0,04  | --     | 0,32  | 0,09  | 0,06  | --     | 69,07     | 73,10      | 80,83      | 84,90      | 90,21     |
| achterweg  | 14,48 | --     | 6,27  | 1,77  | 0,81  | --     | 3,05  | 0,91  | 0,54  | --     | 84,92     | 90,04      | 98,57      | 96,45      | 99,36     |
| achterweg  | 5,96  | --     | 3,62  | 1,03  | 0,47  | --     | 1,25  | 0,38  | 0,22  | --     | 81,64     | 86,81      | 95,63      | 92,81      | 95,69     |
| achterweg  | 3,82  | --     | 3,63  | 1,03  | 0,47  | --     | 1,25  | 0,37  | 0,22  | --     | 81,01     | 86,40      | 95,52      | 91,81      | 94,45     |
| kolstraat  | 0,08  | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 58,92     | 62,32      | 65,58      | 71,93      | 75,62     |
| achterweg  | 2,23  | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 73,12     | 76,51      | 79,78      | 86,12      | 89,81     |
| zworrelstr | 0,06  | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 57,54     | 60,93      | 64,20      | 70,55      | 74,23     |
| zworrelstr | 16,48 | --     | 3,90  | 1,10  | 0,51  | --     | 1,18  | 0,35  | 0,21  | --     | 83,91     | 88,45      | 96,27      | 95,84      | 99,15     |
| zworrelstr | 7,49  | --     | 1,66  | 0,47  | 0,22  | --     | 1,03  | 0,31  | 0,18  | --     | 73,50     | 77,88      | 86,62      | 88,85      | 93,99     |
| zworrelstr | 7,58  | --     | 1,67  | 0,47  | 0,22  | --     | 1,02  | 0,31  | 0,18  | --     | 73,53     | 77,90      | 86,63      | 88,88      | 94,03     |
| zworrelstr | 5,07  | --     | 0,35  | 0,10  | 0,05  | --     | 0,05  | 0,01  | 0,01  | --     | 70,08     | 73,45      | 80,07      | 86,00      | 91,62     |
| nieuwe ste | 26,46 | --     | 12,44 | 3,52  | 1,62  | --     | 7,82  | 2,35  | 1,40  | --     | 80,66     | 85,56      | 95,04      | 95,51      | 100,27    |
| nieuwe ste | 14,63 | --     | 6,50  | 1,84  | 0,85  | --     | 3,33  | 1,00  | 0,60  | --     | 77,73     | 82,49      | 91,92      | 92,57      | 97,46     |
| nieuwe ste | 48,30 | --     | 17,90 | 5,05  | 2,31  | --     | 9,97  | 2,98  | 1,78  | --     | 82,58     | 87,26      | 96,52      | 97,58      | 102,52    |
| sluimerska | 4,60  | --     | 0,32  | 0,09  | 0,04  | --     | 0,04  | 0,01  | 0,01  | --     | 69,65     | 73,03      | 79,65      | 85,58      | 91,19     |
| achterweg  | 3,43  | --     | 3,32  | 0,94  | 0,43  | --     | 0,87  | 0,26  | 0,16  | --     | 73,07     | 77,94      | 87,98      | 87,08      | 91,85     |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
21-276 Nieuwe Steeg fase 2 Herwijnen

Bijlage II september 2021  
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| sluimerska | 86,24     | 81,04     | 73,10     | 74,03     | 77,65      | 82,53      | 86,83      | 90,47     | 83,54     | 78,33     | 69,77     | 67,66     | 71,52      | 77,52      |
| geerstraat | 89,20     | 84,09     | 78,20     | 77,10     | 81,23      | 87,90      | 89,53      | 93,01     | 86,20     | 81,04     | 74,00     | 71,48     | 76,18      | 84,05      |
| sluimerska | 81,20     | 75,99     | 67,27     | 68,92     | 72,45      | 76,45      | 81,87      | 85,53     | 78,56     | 73,34     | 64,35     | 62,35     | 66,05      | 70,80      |
| geerstraat | 81,58     | 76,38     | 68,17     | 69,34     | 72,95      | 77,49      | 82,22      | 85,85     | 78,91     | 73,69     | 64,99     | 62,91     | 66,77      | 72,36      |
| kolstraat  | 82,99     | 77,76     | 68,38     | 70,70     | 74,10      | 77,36      | 83,71      | 87,40     | 80,41     | 75,18     | 65,80     | 63,94     | 67,34      | 70,60      |
| achterweg  | 87,33     | 80,72     | 73,02     | 66,10     | 69,73      | 76,46      | 82,15      | 87,63     | 84,46     | 77,79     | 69,15     | 60,24     | 64,51      | 72,51      |
| achterweg  | 86,98     | 80,36     | 72,78     | 65,75     | 69,41      | 76,24      | 81,78      | 87,25     | 84,08     | 77,42     | 68,86     | 59,93     | 64,24      | 72,34      |
| achterweg  | 89,05     | 82,63     | 78,65     | 68,33     | 72,98      | 82,68      | 82,78      | 87,77     | 85,16     | 78,65     | 73,61     | 64,13     | 69,25      | 79,41      |
| achterweg  | 87,14     | 80,52     | 72,92     | 65,91     | 69,57      | 76,38      | 81,95      | 87,42     | 84,25     | 77,59     | 69,02     | 60,09     | 64,39      | 72,47      |
| achterweg  | 92,98     | 87,99     | 83,69     | 80,97     | 85,68      | 93,50      | 92,99      | 96,18     | 89,57     | 84,49     | 78,99     | 76,15     | 81,52      | 90,14      |
| achterweg  | 89,42     | 84,44     | 80,57     | 77,52     | 82,31      | 90,49      | 89,25      | 92,42     | 85,88     | 80,82     | 75,75     | 72,90     | 78,28      | 87,16      |
| achterweg  | 88,40     | 83,48     | 80,32     | 76,60     | 81,66      | 90,29      | 87,97      | 90,93     | 84,57     | 79,57     | 75,33     | 72,37     | 77,95      | 87,08      |
| kolstraat  | 68,63     | 63,40     | 54,02     | 56,34     | 59,74      | 63,00      | 69,35      | 73,04     | 66,05     | 60,82     | 51,44     | 49,58     | 52,98      | 56,24      |
| achterweg  | 82,82     | 77,59     | 68,22     | 70,54     | 73,93      | 77,20      | 83,54      | 87,23     | 80,24     | 75,01     | 65,64     | 63,78     | 67,18      | 70,44      |
| zworrelstr | 67,25     | 62,02     | 52,64     | 54,96     | 58,36      | 61,62      | 67,97      | 71,66     | 64,67     | 59,44     | 50,06     | 48,20     | 51,60      | 54,86      |
| zworrelstr | 92,52     | 87,41     | 81,71     | 80,43     | 84,60      | 91,45      | 92,79      | 96,26     | 89,47     | 84,32     | 77,43     | 74,94     | 79,68      | 87,69      |
| zworrelstr | 91,08     | 84,52     | 78,11     | 69,97     | 73,94      | 81,80      | 85,68      | 91,04     | 87,98     | 81,35     | 73,77     | 64,66     | 69,31      | 78,25      |
| zworrelstr | 91,12     | 84,56     | 78,13     | 70,00     | 73,96      | 81,80      | 85,72      | 91,08     | 88,02     | 81,39     | 73,79     | 64,68     | 69,32      | 78,25      |
| zworrelstr | 88,43     | 81,72     | 72,74     | 67,21     | 70,42      | 76,17      | 83,31      | 88,96     | 85,72     | 79,01     | 69,43     | 60,82     | 64,27      | 71,10      |
| nieuwe ste | 97,64     | 91,19     | 86,16     | 76,62     | 81,10      | 89,95      | 91,92      | 97,00     | 94,13     | 87,59     | 81,40     | 72,03     | 77,18      | 86,74      |
| nieuwe ste | 94,78     | 88,30     | 83,04     | 73,77     | 78,11      | 86,85      | 89,09      | 94,26     | 91,35     | 84,79     | 78,33     | 69,04     | 74,04      | 83,56      |
| nieuwe ste | 99,78     | 93,28     | 87,73     | 78,73     | 82,98      | 91,50      | 94,17      | 99,40     | 96,44     | 89,86     | 83,10     | 73,82     | 78,75      | 88,13      |
| sluimerska | 88,00     | 81,30     | 72,31     | 66,79     | 70,00      | 75,74      | 82,89      | 88,54     | 85,30     | 78,59     | 69,01     | 60,41     | 63,86      | 70,70      |
| achterweg  | 89,47     | 83,02     | 78,74     | 68,69     | 73,23      | 82,74      | 83,33      | 88,40     | 85,71     | 79,18     | 73,76     | 64,31     | 69,36      | 79,42      |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
21-276 Nieuwe Steeg fase 2 Herwijnen

Bijlage II september 2021  
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| sluimerska | 80,24      | 83,82     | 76,95     | 71,76     | 64,01     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| geerstraat | 83,46      | 86,67     | 80,06     | 74,98     | 69,50     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| sluimerska | 75,24      | 78,83     | 71,90     | 66,70     | 58,18     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| geerstraat | 75,64      | 79,19     | 72,30     | 67,11     | 59,16     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| kolstraat  | 76,95      | 80,64     | 73,65     | 68,42     | 59,04     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| achterweg  | 76,05      | 81,23     | 78,21     | 71,63     | 64,48     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| achterweg  | 75,71      | 80,87     | 77,86     | 71,29     | 64,25     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| achterweg  | 78,02      | 82,48     | 80,28     | 73,91     | 70,15     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| achterweg  | 75,88      | 81,04     | 78,02     | 71,45     | 64,39     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| achterweg  | 87,69      | 90,37     | 84,08     | 79,15     | 75,25     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| achterweg  | 84,08      | 86,75     | 80,57     | 75,64     | 72,11     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| achterweg  | 83,23      | 85,64     | 79,67     | 74,81     | 71,91     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| kolstraat  | 62,59      | 66,28     | 59,29     | 54,06     | 44,68     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| achterweg  | 76,79      | 80,48     | 73,49     | 68,26     | 58,88     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| zworrelstr | 61,21      | 64,90     | 57,91     | 52,68     | 43,30     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| zworrelstr | 86,82      | 90,01     | 83,43     | 78,36     | 73,06     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| zworrelstr | 79,97      | 84,93     | 82,10     | 75,59     | 69,67     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| zworrelstr | 80,00      | 84,96     | 82,13     | 75,62     | 69,68     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| zworrelstr | 76,71      | 82,30     | 79,13     | 72,43     | 63,63     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| nieuwe ste | 86,91      | 91,41     | 88,87     | 82,49     | 77,87     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| nieuwe ste | 83,88      | 88,54     | 85,95     | 79,53     | 74,68     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| nieuwe ste | 88,81      | 93,53     | 90,87     | 84,43     | 79,32     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| sluimerska | 76,29      | 81,88     | 78,71     | 72,01     | 63,23     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| achterweg  | 78,36      | 82,92     | 80,62     | 74,22     | 70,20     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
21-276 Nieuwe Steeg fase 2 Herwijnen

Bijlage II september 2021  
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.123716114 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123716128 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118619522 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116583896 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115276725 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118619372 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118619327 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118619344 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123715927 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115283155 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115276863 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115283020 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115279813 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115282571 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115277816 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115281578 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126838745 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115282136 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115277383 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116584632 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116584414 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115279148 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115276946 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116584631 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115277436 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115276992 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116584633 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115276714 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116584615 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116584629 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115282806 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116584416 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116584415 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116584417 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115280198 | 0,00 |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
21-276 Nieuwe Steeg fase 2 Herwijnen

Bijlage II september 2021  
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.115278298 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126838747 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116584413 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118619432 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115276700 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115278978 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115277522 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115277552 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115277063 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115276887 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115283021 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115277444 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115280639 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115277326 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115278944 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126838802 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116584588 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115282808 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116584589 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115283400 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115280251 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128842180 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.128842189 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115278738 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115280888 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115280755 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115278116 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118619289 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126838746 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115281526 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115277292 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115277262 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115279223 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115283616 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123715905 | 0,00 |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
21-276 Nieuwe Steeg fase 2 Herwijnen

Bijlage II september 2021  
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.123715982 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118619558 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115278293 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115282117 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115277891 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115279996 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115282222 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126838736 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115277242 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126838781 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126838735 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126838738 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126838740 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126838737 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126838741 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115277231 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126838739 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115278217 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115280574 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115282090 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115281107 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115283313 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115281943 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115280301 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115277192 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115283509 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115279170 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115284079 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115281999 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115281280 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115282059 | 0,00 |
| 1    |                      | 0,00 |
| 1    |                      | 0,00 |

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. |
|------|---------|
| 01   | drempel |
| 02   | drempel |
| 03   | drempel |
| 04   | drempel |
| 05   | drempel |
| 06   | drempel |
| 07   | drempel |

Rapport: Groepsreducties  
Model: model wegverkeer

| Groep       | Reductie<br>Dag | Avond | Nacht | Sommatie<br>Dag | Avond | Nacht |
|-------------|-----------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|
| 30 km wegen | 5,00            | 5,00  | 5,00  | 5,00            | 5,00  | 5,00  |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | model wegverkeer                                  |
| Verantwoordelijke                 | ad                                                |
| Rekenmethode                      | #2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer         |
| Aangemaakt door                   | ad op 29-9-2021                                   |
| Laatst ingezien door              | ad op 30-9-2021                                   |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2021                                   |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Aandachtsgebied                   | --                                                |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 1,00                                              |
| Zichthoek                         | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |

