



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer op locatie Gerestraat 11-13 te Heesselt

Versie 13 november 2018

opdrachtnummer

18-216

datum

13 november 2018

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	5
2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
4.2 Toetsing RO	10
4.3 Eis geluidwering	10
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-216

bestand
18-216r1.docx

bladzijde
pagina

datum
13 november 2018



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie aan de Gerestraat 11-13 te Heesselt. De huidige woning aan de Gerestraat nr 11 wordt gesloopt evenals de bestaande agrarische bebouwing. Ter compensatie worden twee nieuwe woningen gebouwd aan de zuidzijde van de locatie.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Heesselt. De nieuwe woningen liggen binnen de geluidzone van de Gerestraat op ca. 120 m uit de as van de weg en de Gemeneweg op ca 15 meter uit de as van de weg.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Gerestraat bedraagt op de zuidgevel ten hoogste 29 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de Gemeneweg bedraagt ten hoogste 34 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee voor beide wegen niet overschreden. Een hogere waarde voor de geluidbelasting op de Gerestraat en de Gemeneweg is daarmee niet nodig.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan doordat de geluidbelasting door beide wegen lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt 40 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 22 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit. Er zijn voor de gevels van de woningen geen aanvullende geluidwerende voorzieningen noodzakelijk.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-216

bestand
18-216r1.docx

bladzijde
pagina1

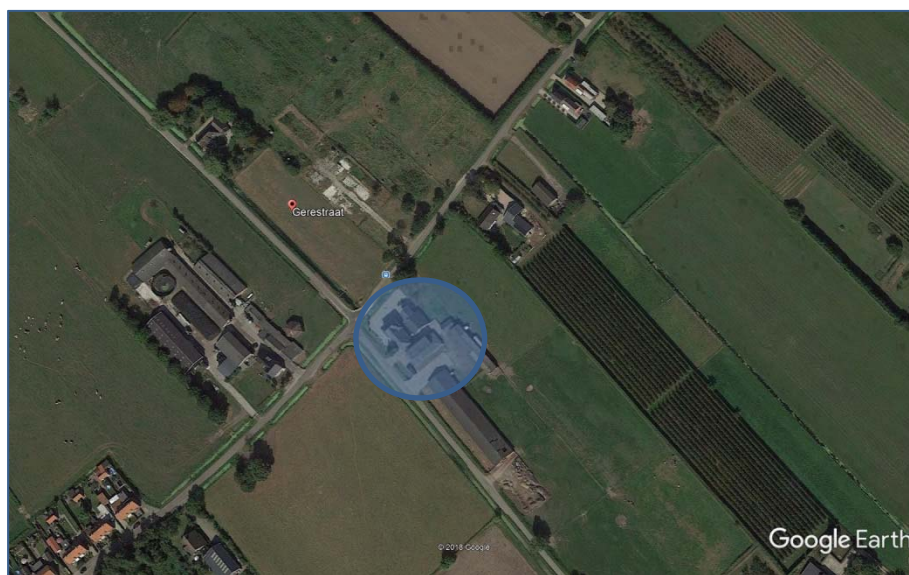
datum
13 november 2018



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie aan de Gerestraat 11-13 te Heesselt. De huidige woning aan de Gerestraat nr 11 wordt gesloopt evenals de bestaande agrarische bebouwing. Ter compensatie worden twee nieuwe woningen gebouwd aan de zuidzijde van de locatie.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Heesselt. De nieuwe woningen liggen binnen de geluidzone van de Gerestraat op ca. 120 m uit de as van de weg en de Gemeeneweg op ca 15 meter uit de as van de weg.



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-216

bestand
18-216r1.docx

bladzijde
pagina2

datum
13 november 2018



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-216

bestand
18-216r1.docx

bladzijde
pagina3

datum
13 november 2018



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied/ langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen in stedelijk gebied

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB in buitenstedelijk gebied en 63 dB in stedelijk gebied. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-216

bestand
18-216r1.docx

bladzijde
pagina4

datum
13 november 2018



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Neerijnen heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in het “Beleid hogere grenswaarde weg- en railverkeer gemeente Neerijnen” van 26 juni 2007.

2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-216

bestand
18-216r1.docx

bladzijde
pagina5

datum
13 november 2018



2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

18-216

bestand

18-216r1.docx

bladzijde

pagina6

datum

13 november 2018



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De verkeersgegevens voor de Gerestraat en de Gemeneweg zijn weergegeven in tabel III.1 De gegevens zijn afkomstig uit het regionaal geluidsmodel zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Rivierenland. Het betreft prognoses voor 2030 uit het regionale verkeersmodel opgeleverd door Goudappel in 2018. Deze gegevens zijn ongewijzigd gebruikt als prognose voor 2029. Het wegvak van de Gemeneweg ten zuiden van de kruising met de Gerestraat heeft een zeer lage verkeersintensiteit en is akoestisch niet relevant.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2029		
Omschrijving	Gerestraat	Gemeneweg
- etmaalintensiteit jaar 2029	558	749
- daguurintensiteit [%]	6,62	6,64
- avonduurintensiteit [%]	3,59	3,52
- nachtuurintensiteit [%]	0,78	0,78
- perc. lichte mvt [%]	96,58/98,13/95,86	92,08/95,74/90,74
- perc. middelzware mvt [%]	2,56/1,33/2,84	6,59/3,51/7,23
- perc. zware mvt [%]	0,86/0,47/1,31	1,34/0,76/2,03
- rijsnelheid [km/uur]	60	60
- type wegdek	DAB	Oppervlaktebewerking
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-216

bestand
18-216r1.docx

bladzijde
pagina 7

datum
13 november 2018



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Gerestraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2029 tgv de Gerestraat na aftrek van 5 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidwestgevel	24	25
2	Noordwestgevel	28	29
3	Noordoostgevel	25	26
4	Zuidoostgevel	15	16
5	Zuidwestgevel	22	23
6	Noordwestgevel	25	26
7	Noordoostgevel	23	24
8	Zuidoostgevel	11	13-

Tabel III.3 geeft voor de Gemeneweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2029 tgv de Gemeneweg na aftrek van 5 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidwestgevel	33	34
2	Noordwestgevel	33	34
3	Noordoostgevel	17	18
4	Zuidoostgevel	15	9
5	Zuidwestgevel	31	32
6	Noordwestgevel	18	21
7	Noordoostgevel	16	20
8	Zuidoostgevel	20	21

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-216

bestand
18-216r1.docx

bladzijde
pagina8

datum
13 november 2018



Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2029 tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidwestgevel	38	39
2	Noordwestgevel	39	40
3	Noordoostgevel	30	32
4	Zuidoostgevel	20	22
5	Zuidwestgevel	36	38
6	Noordwestgevel	31	32
7	Noordoostgevel	29	30
8	Zuidoostgevel	25	26

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-216

bestand
18-216r1.docx

bladzijde
pagina9

datum
13 november 2018



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Gerestraat bedraagt op de zuidgevel ten hoogste 29 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Gemeneweg bedraagt ten hoogste 34 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting op de Gerestraat en de Gemeneweg is daarmee niet nodig.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan doordat de geluidbelasting door beide wegen lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.4 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2029 zonder aftrek.

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt 40 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 22 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit. Er zijn voor de gevels van de woningen geen aanvullende geluidwerende voorzieningen noodzakelijk.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-216

bestand
18-216r1.docx

bladzijde
pagina10

datum
13 november 2018



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

18-216

datum

13 november 2018

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	November 2018



tekening 1

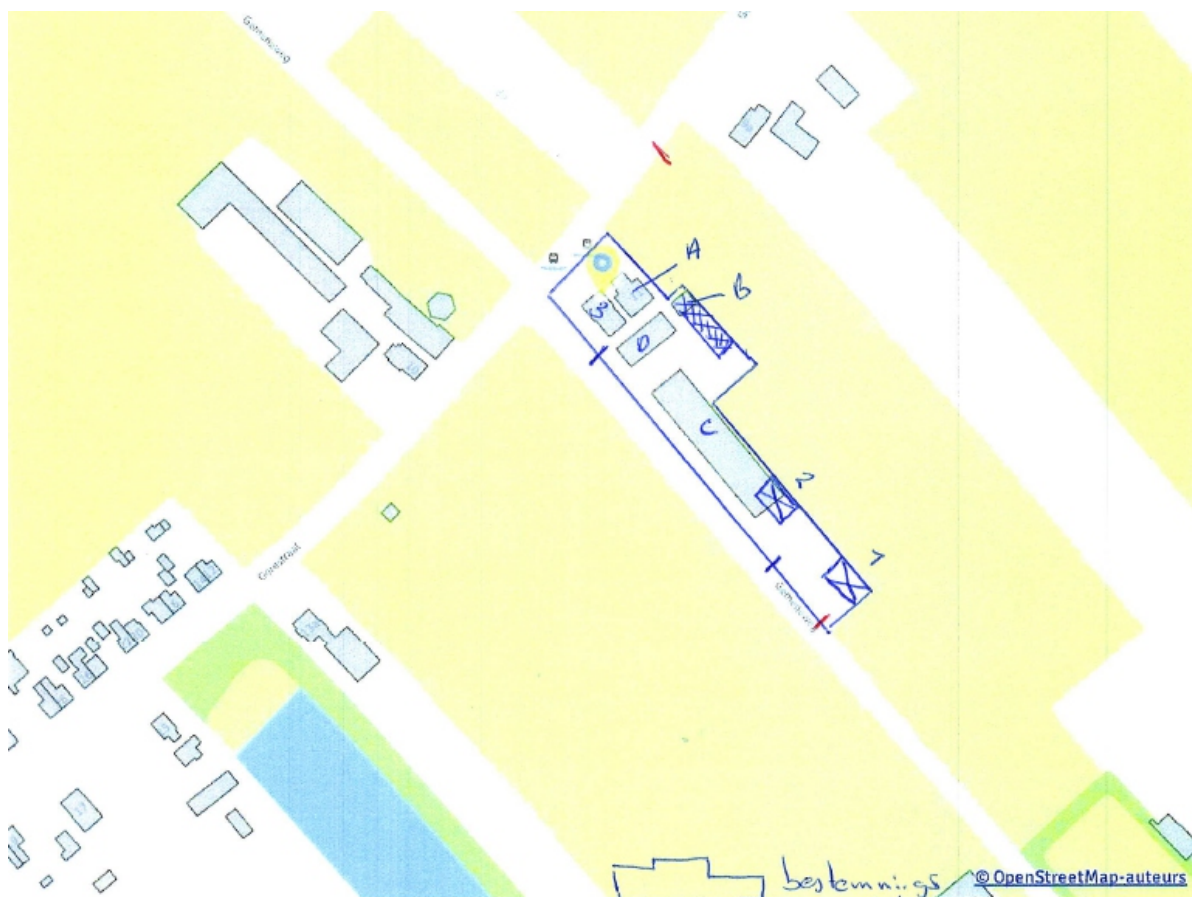
schaal 1:-

project-nummer : 18-216

versie : november 2018



Situatie overzicht



Kenmerk

Gerestraat 13, 4063CN Heesselt

Datum

05-12-2017

Inhoud:

1. Informatie
2. Visualisatie
3. Toelichting

- bestemmingsplan
- 1 realisatie nieuwbouw woning ten
compensatie sloot agrarische gebouwen
 - 2 bouw van te verplaatsen woning nr 71
A in de plattegrond
 - 3 handhaven huidige woning met
hooiberg (D) in tekening.
A+B+C te slopen gebouwen
B+C samen ruim 1200m² aan
agrarische opstallen.



Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

18-216

datum

13 november 2018

opdrachtgever

Buro SRO bv

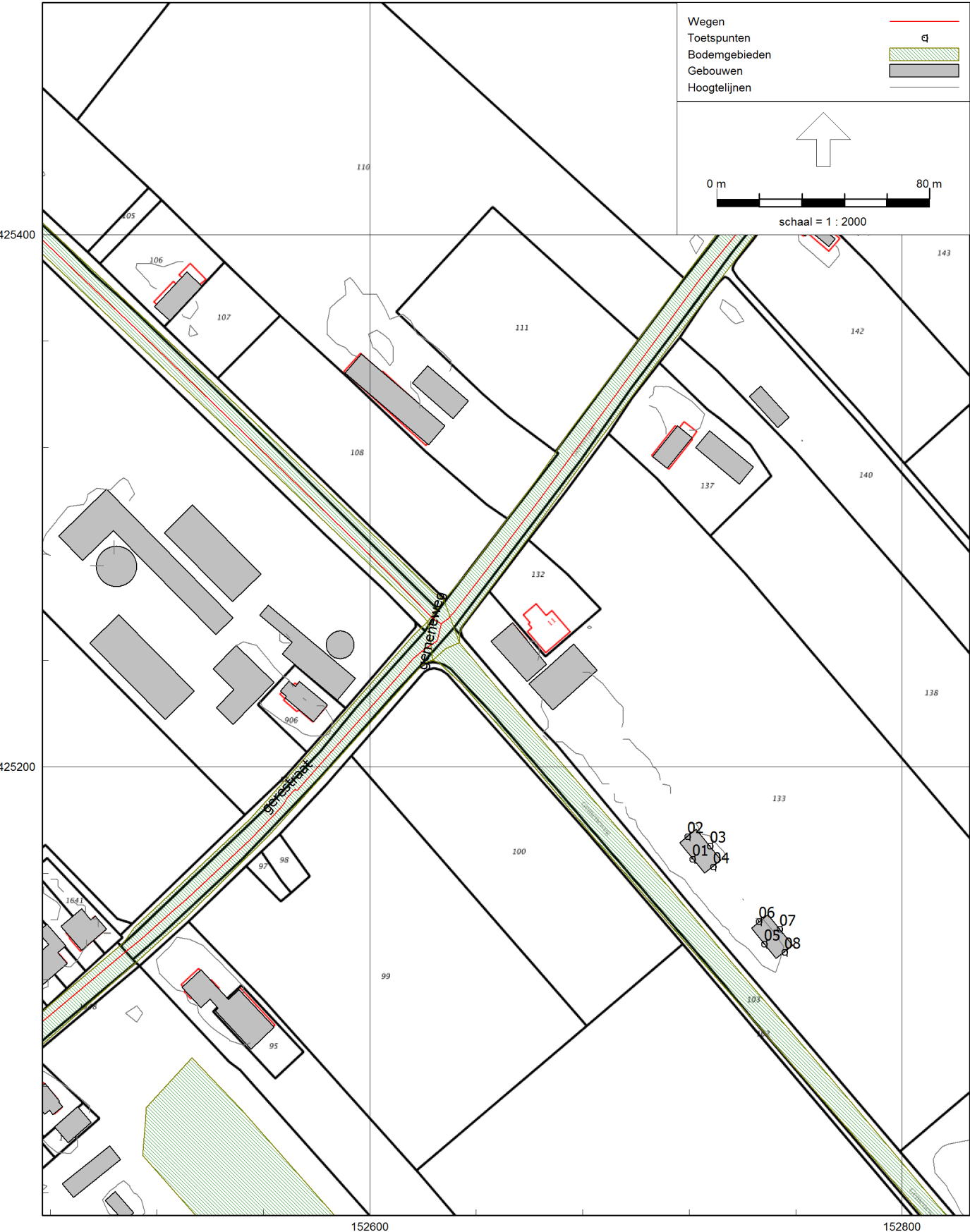
't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

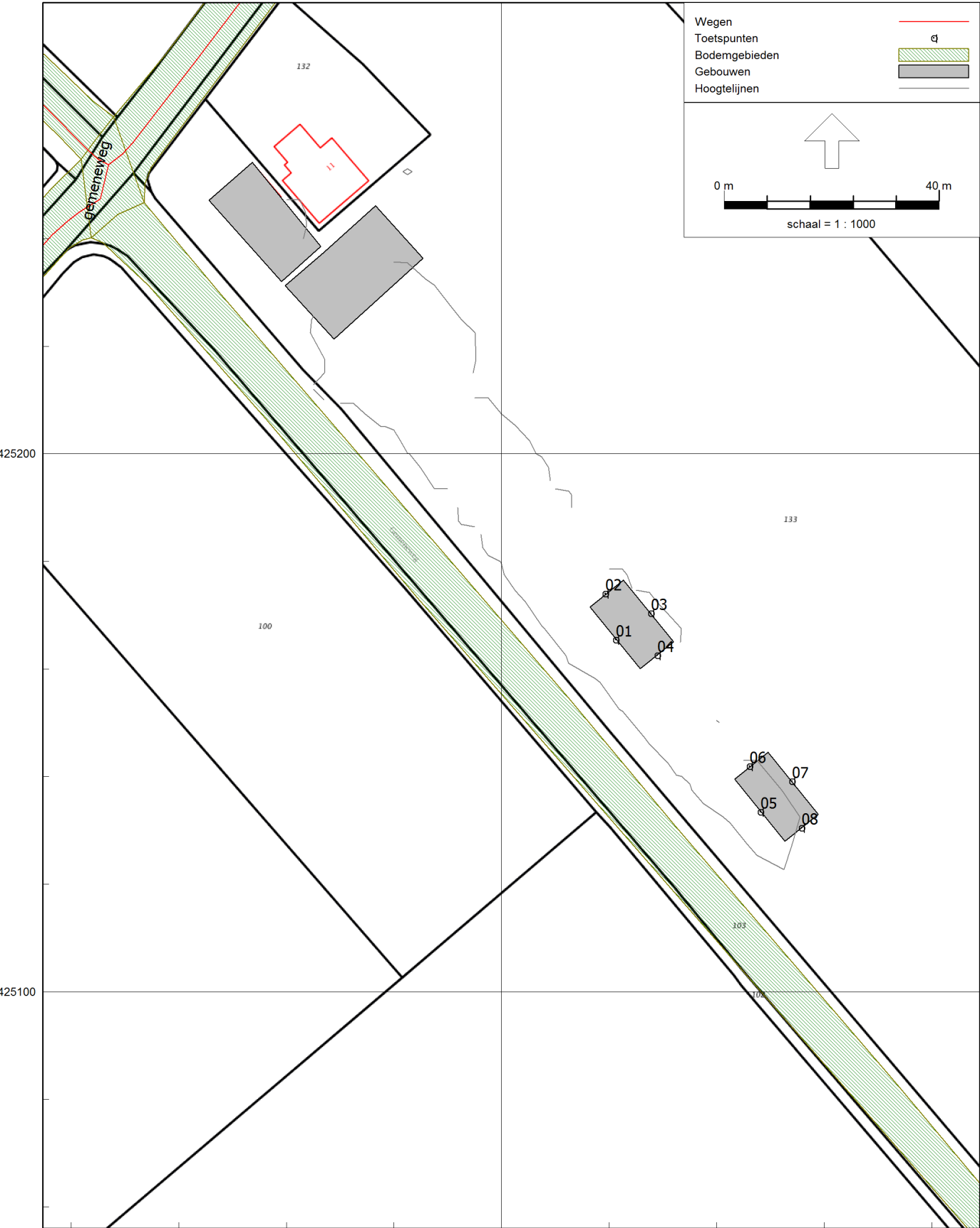
Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	November 2018

auteur

Ad Postma



Figuur 2 Bijlage II november 2018
detail rekenmodel wegverkeer



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidwestgevel	1,50	32,5	29,7	23,2	33,2
01_B	zuidwestgevel	4,50	33,6	30,8	24,4	34,3
02_A	noordwestgevel	1,50	33,6	30,9	24,4	34,3
02_B	noordwestgevel	4,50	34,8	32,0	25,5	35,5
03_A	noordoostgevel	1,50	24,8	22,0	15,5	25,5
03_B	noordoostgevel	4,50	26,0	23,2	16,7	26,7
04_A	zuidoostgevel	1,50	14,5	11,8	5,3	15,2
04_B	zuidoostgevel	4,50	16,0	13,2	6,7	16,7
05_A	zuidwestgevel	1,50	30,6	27,8	21,3	31,3
05_B	zuidwestgevel	4,50	31,8	29,0	22,5	32,5
06_A	noordwestgevel	1,50	25,2	22,5	15,9	25,9
06_B	noordwestgevel	4,50	26,6	23,8	17,3	27,3
07_A	noordoostgevel	1,50	23,3	20,5	14,0	24,0
07_B	noordoostgevel	4,50	24,7	21,9	15,5	25,4
08_A	zuidoostgevel	1,50	19,5	16,7	10,3	20,2
08_B	zuidoostgevel	4,50	20,9	18,0	11,6	21,5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeneweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidwestgevel	1,50	31,9	29,2	22,7	32,6
01_B	zuidwestgevel	4,50	33,1	30,2	23,8	33,7
02_A	noordwestgevel	1,50	32,5	29,8	23,3	33,2
02_B	noordwestgevel	4,50	33,7	30,8	24,4	34,3
03_A	noordoostgevel	1,50	16,1	13,3	6,8	16,8
03_B	noordoostgevel	4,50	17,8	15,0	8,6	18,5
04_A	zuidoostgevel	1,50	4,5	1,6	-4,7	5,2
04_B	zuidoostgevel	4,50	8,2	5,3	-1,0	8,9
05_A	zuidwestgevel	1,50	30,1	27,3	20,8	30,8
05_B	zuidwestgevel	4,50	31,3	28,5	22,1	32,0
06_A	noordwestgevel	1,50	17,8	14,9	8,5	18,5
06_B	noordwestgevel	4,50	20,7	17,8	11,4	21,3
07_A	noordoostgevel	1,50	15,7	12,9	6,4	16,4
07_B	noordoostgevel	4,50	18,8	16,0	9,6	19,5
08_A	zuidoostgevel	1,50	18,9	16,1	9,7	19,6
08_B	zuidoostgevel	4,50	20,2	17,4	11,0	20,9

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidwestgevel	1,50	37,5	34,7	28,2	38,2
01_B	zuidwestgevel	4,50	38,6	35,8	29,4	39,3
02_A	noordwestgevel	1,50	38,6	35,9	29,4	39,3
02_B	noordwestgevel	4,50	39,8	37,0	30,5	40,5
03_A	noordoostgevel	1,50	29,8	27,0	20,5	30,5
03_B	noordoostgevel	4,50	30,9	28,2	21,7	31,6
04_A	zuidoostgevel	1,50	19,5	16,7	10,3	20,2
04_B	zuidoostgevel	4,50	21,0	18,2	11,7	21,7
05_A	zuidwestgevel	1,50	35,6	32,8	26,3	36,3
05_B	zuidwestgevel	4,50	36,8	34,0	27,5	37,5
06_A	noordwestgevel	1,50	30,2	27,5	20,9	30,9
06_B	noordwestgevel	4,50	31,6	28,8	22,3	32,3
07_A	noordoostgevel	1,50	28,2	25,5	19,0	29,0
07_B	noordoostgevel	4,50	29,7	26,9	20,5	30,4
08_A	zuidoostgevel	1,50	24,5	21,7	15,2	25,2
08_B	zuidoostgevel	4,50	25,9	23,0	16,6	26,5

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
top10.nl		0,00
top10.nl		0,00
top10.nl		0,00
top10.nl		0,00
top10.nl		0,00
top10.nl		0,00
top10.nl		0,00
top10.nl		0,00
top10.nl		0,00
top10.nl		0,00
top10.nl		0,00
top10.nl		0,00
top10.nl		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	woning nieuw	8,00	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning nieuw	8,00	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,83	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		4,12	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,18	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,01	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,10	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		5,18	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		3,68	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		4,59	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		4,39	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,21	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,46	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		10,50	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,41	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		5,41	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,08	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		4,66	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		5,93	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,21	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		5,63	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		1,92	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,71	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,20	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,53	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		4,94	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		0,69	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,83	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,29	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,33	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,50	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,09	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		5,15	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,44	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,24	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		4,44	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		4,40	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		4,14	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		3,99	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		10,38	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,66	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		10,56	4,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		1,10	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,01	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,06	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,02	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		3,22	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		11,71	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
top10.nl		5,39	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		4,33	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,50	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,56	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,01	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,68	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		4,50	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,70	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,76	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		5,32	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,09	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,19	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,39	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		1,69	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,50	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,46	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,20	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,14	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		5,05	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		11,66	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		3,82	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,41	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		4,78	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,92	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,86	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,22	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,18	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,89	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,11	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		5,91	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,30	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,32	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,13	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		5,40	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		5,24	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,07	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,73	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,68	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		2,22	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,41	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		5,26	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,76	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		3,10	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,78	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,28	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		12,76	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,23	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		6,14	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
top10.nl		6,19	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,91	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,34	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,01	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,28	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,67	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,30	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		5,67	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,86	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		9,63	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,67	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,15	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		8,82	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		7,37	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
top10.nl		5,73	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidwestgevel	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	noordwestgevel	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	noordoostgevel	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	zuidoostgevel	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	zuidwestgevel	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	noordwestgevel	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	noordoostgevel	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	zuidoostgevel	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
gerestraat	gerestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
gerestraat	gerestraat	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
gerestraat	gerestraat	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
gerestraat	gerestraat	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
gemeneweg	gemeneweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
gerestraat	30	--	30	30	30	--	95,86	6,61	3,65	0,77	--	--	--	--	--	99,93	99,96	99,90	--	0,02
gerestraat	60	--	60	60	60	--	95,86	6,61	3,65	0,77	--	--	--	--	--	99,93	99,96	99,90	--	0,02
gerestraat	60	--	60	60	60	--	558,11	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--	96,58	98,19	95,86	--	2,56
gerestraat	60	--	60	60	60	--	95,92	6,61	3,65	0,77	--	--	--	--	--	99,87	99,93	99,82	--	0,04
gemeneweg	60	--	60	60	60	--	749,07	6,64	3,52	0,78	--	--	--	--	--	92,08	95,74	90,74	--	6,59

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
gerestraat	0,01	0,02	--	0,05	0,03	0,08	--	--	--	--	--	6,33	3,50	0,74	--	--	--	--	--	--	--
gerestraat	0,01	0,02	--	0,05	0,03	0,08	--	--	--	--	--	6,33	3,50	0,74	--	--	--	--	--	--	--
gerestraat	1,33	2,84	--	0,86	0,47	1,31	--	--	--	--	--	35,68	19,67	4,17	--	0,95	0,27	0,12	--	0,32	0,09
gerestraat	0,02	0,05	--	0,09	0,05	0,13	--	--	--	--	--	6,33	3,50	0,74	--	--	--	--	--	0,01	--
gemeneweg	3,51	7,23	--	1,34	0,76	2,03	--	--	--	--	--	45,80	25,24	5,30	--	3,28	0,93	0,42	--	0,67	0,20

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
gerestraat	--	--	62,31	65,29	71,23	81,49	87,17	79,99	72,17	62,11	59,71	62,66	68,53	78,91	84,59	77,41	69,58
gerestraat	--	--	62,24	69,83	76,26	85,74	93,40	85,85	77,91	67,02	59,65	67,23	73,66	83,16	90,82	83,27	75,33
gerestraat	0,06	--	69,98	78,07	83,73	90,26	97,23	93,64	86,82	76,28	66,79	74,70	80,07	87,21	94,48	90,86	84,03
gerestraat	--	--	62,27	69,88	76,31	85,76	93,40	85,86	77,91	67,04	59,67	67,25	73,68	83,16	90,83	83,28	75,33
gemeneweg	0,12	--	72,93	82,37	88,98	95,43	102,25	94,98	87,26	77,29	69,46	78,30	84,86	92,35	99,54	92,15	84,32

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
gerestraat	59,47	52,98	56,01	62,02	72,17	77,84	70,66	62,85	52,83	--	--	--	--	--	--	--
gerestraat	64,43	52,92	60,52	66,95	76,41	84,06	76,52	68,57	57,69	--	--	--	--	--	--	--
gerestraat	73,24	61,00	69,08	74,85	81,23	88,01	84,42	77,61	67,17	--	--	--	--	--	--	--
gerestraat	64,44	52,96	60,58	67,02	76,43	84,07	76,52	68,58	57,71	--	--	--	--	--	--	--
gemeneweg	73,97	63,96	73,49	80,11	86,32	92,95	85,73	78,05	68,20	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
gerestraat	--
gerestraat	--
gerestraat	--
gerestraat	--
gemeneweg	--

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
gemeneweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
gerestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Postma
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Postma op 7-11-2018
Laatst ingezien door	ad op 13-11-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

