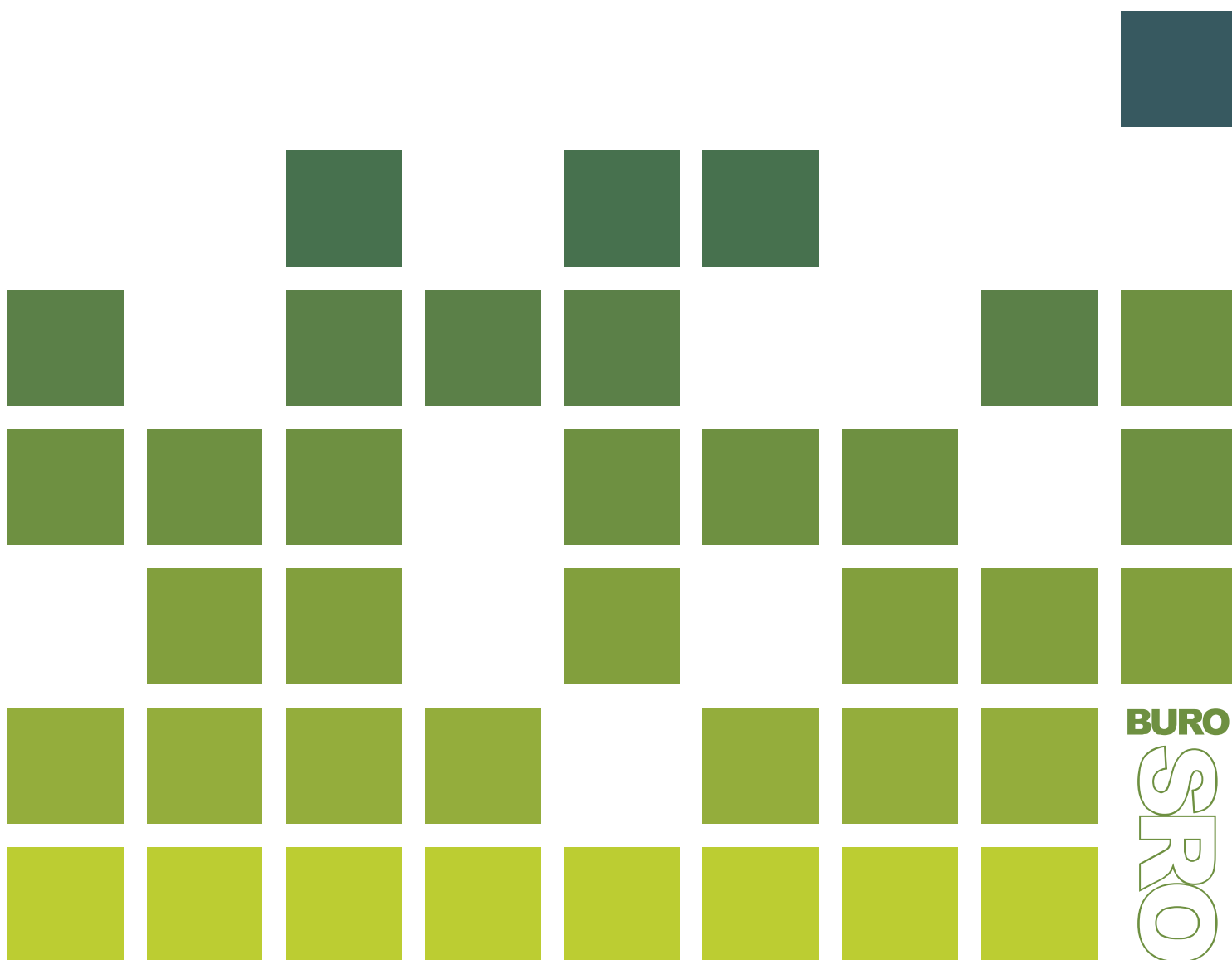


Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming

Gerestraat 11-13, Heesselt

Gemeente Neerijnen



Gegevens over het plan:

Plannaam:	Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming Gerestraat 11-13 Heesselt, Neerijnen
Datum:	10 januari 2020
Projectnummer Buro SRO:	SR180272

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever:	Dhr. Klarenbeek
----------------	-----------------

Gegevens Buro SRO:

	't Goylaan 11
	3525 AA te Utrecht
Telefoon:	030-2479198
E-mail:	utrecht@buro-sro.nl
Internet:	www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Projectbeschrijving	5
1.2	Wettelijk kader	6
1.4	Leeswijzer	6
Hoofdstuk 2	Verkeers- en ruimtelijke gegevens	7
2.1	Ruimtelijke gegevens	7
2.2	Gebruiksfase.....	7
2.3	Bouwfase	8
Hoofdstuk 3	Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase.....	9
3.1	Gebruiksfase.....	9
3.2	Bouwfase.....	10
Hoofdstuk 4	Samenvatting en conclusies	13

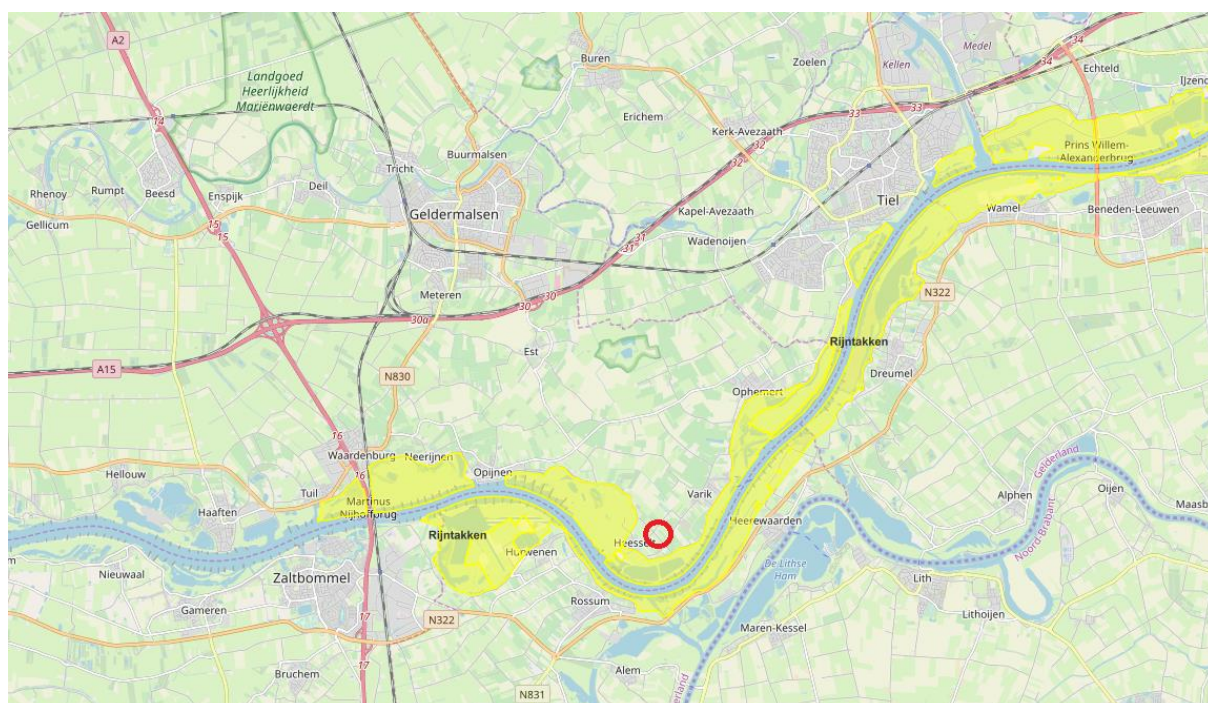
Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op de planlocatie aan de Gerestraat 11 en 13 te Heesselt vinden op de percelen verschillende wijzigingen plaats. Initiatiefnemer is voornemens om de huidige agrarische bestemming op nummer 13 als woonbestemming te gebruiken. De plattelandswoning op nummer 11 dient te worden gesloopt en elders op het terrein te worden herbouwt binnen het bestaande bouwvlak. Daarnaast worden in het beoogde plan de agrarische opstallen gesloopt en zal er ter compensatie nog 1 extra woning worden gebouwd.

Deze ontwikkeling gaat gepaard met de uitstoot van stikstof in de gebruiks- en bouwfase. Derhalve moet in beeld gebracht worden wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht.

De onderstaande afbeelding laat de locatie zien ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden.

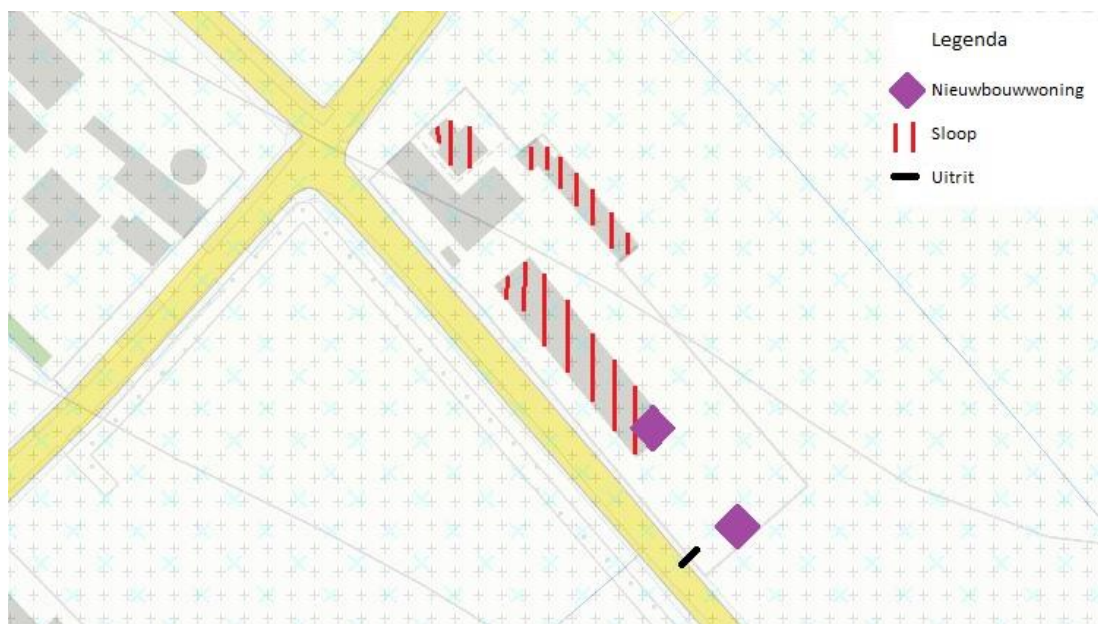


Ligging plangebied (rood) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (geel) (bron: Synbiosys)

1.2 Projectbeschrijving

De initiatiefnemer is voornemens de agrarische bestemming te wijzigen naar een woonbestemming. In de toekomstige situatie zal de plattelandswoning op nummer 11 gesloopt worden en naar elders op het terrein worden verplaatst. Daarnaast zal de huidige bedrijfswoning op nummer 13 met de hooiberg worden gehandhaafd. De agrarische opstallen die zich in het plangebied bevinden zullen worden gesloopt en ter compensatie zal er nog 1 extra woning worden gebouwd naast de verplaatsing van de woning op nummer 11.

Op onderstaande afbeelding staat een plattegrond van de beoogde situatie weergegeven.



Beoogde toekomstige situatie

De gebouwen aangegeven met een rood arcering in de bovenstaande afbeelding zullen worden gesloopt. De te slopen agrarische opstallen zijn samen goed voor ruim 1200 m².

1.2 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitattype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument Aerius wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument Aerius was één van de pijlers van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS), het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent de PAS. Het PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuwe PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de Aerius Calculatie. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat Aerius nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van Aerius zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de nieuwe Aerius module van september 2019 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei weggenomen.

1.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Tenslotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt er rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 10 km is één Natura 2000-gebied aanwezig. Het Natura 2000-gebied Rijntakken bevindt zich op een afstand van ca. 475 m. Op onderstaande afbeelding staat de ligging van het plangebied ten opzichte van de Rijntakken weergegeven.



Ligging plangebied ten opzichte van de Rijntakken (bron: Synbiosys)

2.2 Gebruiksfasen

De ontwikkeling neemt in de gebruiksfase verkeersbewegingen met zich mee. Voor de berekening van de totale verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381 “Toekomstbestendig parkeren”. Voor de woningen kan in de CROW-publicatie 381 de categorie 'koop, huis, vrijstaand' worden gevolgd. Uitgegaan wordt van een ‘niet stedelijk’ woonmilieu in het ‘buitengebied’. Zoals in onderstaande tabel is te zien neemt de ontwikkeling een verkeersgeneratie van 24,6 verkeersbewegingen per etmaal met zich mee.

Soort woning	Aantal woningen	CROW verkeersgeneratie	Totale verkeersgeneratie
Koop, huis, vrijstaand	3	8,2	24,6

Het verkeer rijdt via de Gerestraat, Bommelsestraat, Walgtsestraat in noordoostelijke richting.

De totale verkeersgeneratie die de ontwikkeling met zich meebrengt valt onder ‘licht verkeer’. De woningen worden zonder gasaansluiting uitgevoerd waardoor deze niet meegenomen worden in de Aeriusberekening.

2.3 Bouwfase

Naast het toekomstig gebruik (gebruiksfasen) is ook de stikstofuitstoot tijdens de bouwfase van het project van belang. Bij de bouw zijn gedurende enige tijd voertuigen en mobiele werktuigen aanwezig en is sprake van verkeersbewegingen van werklieden en materialen van en naar de bouwplaats. De voertuigen en mobiele voertuigen die aangedreven worden door een verbrandingsmotor veroorzaken een korte toename van de stikstofemissie.

Met de ontwikkeling van de woningen worden verschillende mobiele werktuigen gebruikt. Tijdens de bouwfase wordt er gebruik gemaakt van mobiele werktuigen van een recent bouwjaar (vanaf 2015) om de stikstofuitstoot laag te houden.

Voor het vervoer van personeel en materiaal is een ruime aanname gedaan van 8 voertuigen aan licht verkeer, 4 voertuigen aan middelzwaar vrachtverkeer en 2 voertuigen aan zwaar vrachtverkeer per etmaal. Het bouwverkeer rijdt via de Gerestraat, Bommelsestraat, Walgtsestraat in noordoostelijke richting, waarna het bouwverkeer opgaat in het overige verkeer.

In onderstaande tabel worden de te gebruiken mobiele werktuigen beschreven.

Werktuig	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh)
Bulldozer (sloop)	40	Vanaf 2015	100	60	0,4
Graafmachine (sloop)	40	Vanaf 2015	100	60	0,3
Mobiele kraan (sloop)	40	Vanaf 2015	150	60	0,4
Mobiele kraan	128	Vanaf 2015	150	60	0,4
Shovel	64	Vanaf 2015	100	50	0,4
Betonpomp	12	Vanaf 2015	150	80	0,4
Heistelling	40	Vanaf 2015	150	80	0,4
Graafmachine	64	Vanaf 2015	100	50	0,3
Vervoer personeel en materiaal	Licht verkeer: 8 per etmaal Middelzwaar vrachtverkeer: 4 per etmaal Zwaar vrachtverkeer: 2 per etmaal				

Met de berekening voor de bouwfase wordt gesaldeerd met de oude situatie. Voorheen werden de gronden en stallen o.a. gebruikt voor het houden van pony's, schapen en kippen. Met de berekening is gesaldeerd met het houden van 35 pony's. De emissiefactor voor ammoniak (NH₃) voor een volwassen pony bedraagt 3,1 kg/j. De 35 pony's hebben een gezamenlijke NH₃ emissie van 108,5 kg/j.

Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase

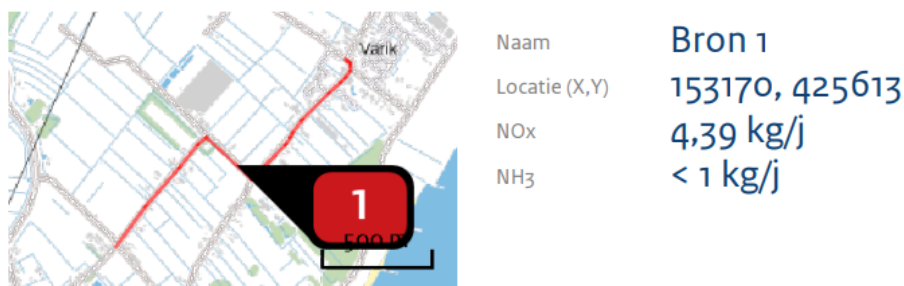
De berekeningen zijn verricht met het web-based programma Aeries d.d. 10 januari 2020. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar een toename van het aantal verkeersbewegingen plaatsvindt en waar de mobiele werktuigen gebruikt worden tijdens de bouwfase. De Aeries Calculator is zo ingesteld dat er geen afronding van de rekenresultaten onder de 0,05, de zogenaamde pas-drempel, plaatsvindt.

3.1 Gebruiksfase

In de gebruiksfase wordt uitgegaan van één bron welke betrekking heeft tot het wegverkeer. De woningen worden gasloos uitgevoerd, waardoor deze niet meegenomen worden in de Aeriesberekening.

Bron 1 gebruiksfase

Voor de gebruiksfase wordt uitgegaan van een verkeersgeneratie van 24,6 voertuigbewegingen per etmaal. De route die wordt afgelegd loopt via de Gerestraat, Bommelsestraat, Walgtsestraat in noordoostelijke richting. Uit navolgende afbeeldingen volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 4,39 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24,6 / etmaal	NO _x NH ₃	4,39 kg/j < 1 kg/j

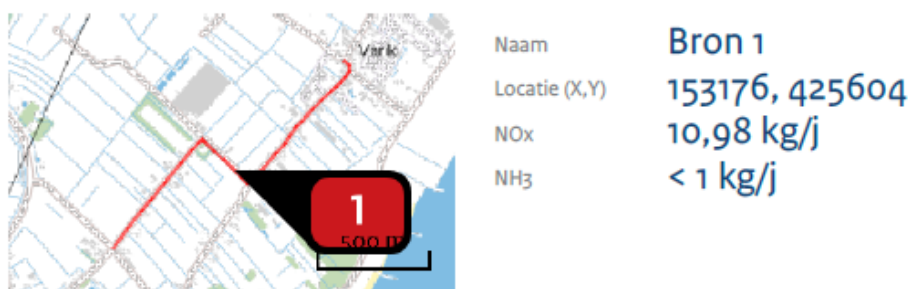
Tijdens de gebruiksfase bedraagt de totale emissie voor NO_x 4,39 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j. Uit de berekening van de Aeries Calculator blijkt dat er voor de gebruiksfase in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op Natura 2000-gebieden.

3.2 Bouwfase

Zoals beschreven in paragraaf 2.3 is er met de berekening voor de bouwfase gesaldeerd met de oude situatie. Er is een vergelijkingsberekening gemaakt voor de NO_x en NH₃ uitstoot van de oude situatie en de bouwfase. Voor de bouwfase is gebruik gemaakt van twee bronnen. Bron 1 heeft betrekking op het bouwverkeer en bron 2 zijn de te gebruiken mobiele werktuigen. De oude situatie beschikt over één bron. Deze bron geeft het vee aan welke in de oude situatie aanwezig waren.

Bron 1 bouwfase

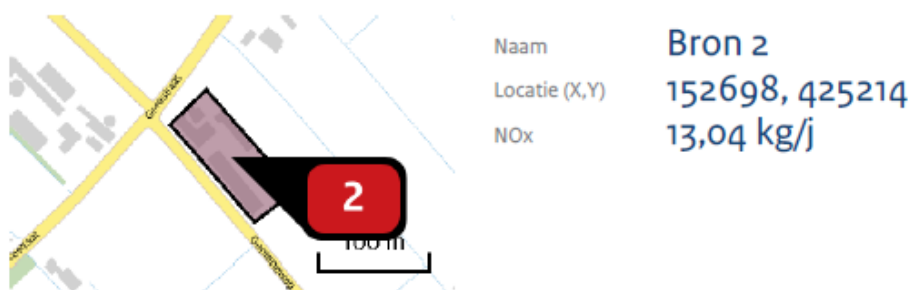
Voor de bouwfase is een ruime schatting gemaakt voor het aantal verkeersbewegingen voor het vervoer van personeel en materialen en de inzet van (mobiele) werktuigen welke te vinden is in paragraaf 2.3. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door het bouwverkeer voor NO_x 10,98 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NO _x NH ₃	1,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NO _x NH ₃	5,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NO _x NH ₃	3,74 kg/j < 1 kg/j

Bron 2 bouwfase

De tweede bron tijdens de bouwphase is afkomstig van de te gebruiken mobiele werktuigen. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door de in te zetten mobiele werktuigen voor NO_x 13,04 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bulldozer (sloop)		4,0	4,0	0,0	NO _x	< 1 kg/j
AFW	Graafmachine (sloop)		4,0	4,0	0,0	NO _x	< 1 kg/j
AFW	Mobiele kraan (sloop)		4,0	4,0	0,0	NO _x	1,44 kg/j
AFW	Mobiele kraan		4,0	4,0	0,0	NO _x	4,61 kg/j
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NO _x	1,28 kg/j
AFW	Betonpomp		4,0	4,0	0,0	NO _x	1,15 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NO _x	1,92 kg/j
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NO _x	< 1 kg/j

Bron 1 Oude situatie

De bron van de oude situatie heeft betrekking op het vee welke in de oude situatie aanwezig was in de stallen en op het perceel. Er is gerekend met in totaal 35 pony's. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door het vee voor $\text{NO}_x < 1 \text{ kg/j}$ en voor NH_3 108,50 kg/j bedraagt.



Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	AFW	Pony's	35	NH_3	3,100	108,50 kg/j

Uit navolgende afbeelding volgt dat het verschil in uitstoot tussen de bouwphase en de oude situatie voor NO_x 24,02 kg/j en voor NH_3 -108,19 kg/j bedraagt. Uit de berekening van de Aeries Calculator blijkt dat de vergelijking tussen de bouwphase en de oude situatie geen verschillen oplevert van boven de 0,00 mol/ha/j.

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NO_x	-	24,02 kg/j	24,02 kg/j
NH_3	108,50 kg/j	< 1 kg/j	-108,19 kg/j

Natuurgebied

Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Op de planlocatie aan de Gerestraat 11 en 13 te Heesselt krijgt de huidige agrarische bedrijfswoning een woonbestemming en wordt een deel van de opstallen en de plattelandswoning gesloopt. Naast de huidige agrarische bedrijfswoning worden twee nieuwe woningen in het plangebied gebouwd. Voor de beoogde ontwikkeling is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een Aeriusberekening uitgevoerd.

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van een toename van de verkeersgeneratie van 24,6 voertuigen per etmaal, waarbij 100% valt onder 'licht verkeer'. Uit de Aeriusberekening blijkt dat er in totaal sprake is van een NO_x emissie van 4,39 kg/j en een NH_3 emissie van < 1 kg/j. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Voor de berekening van de bouwphase is er gesaldeerd met de oude situatie waarbij gerekend is met 35 pony's. Voor de bouwphase is een ruime schatting gemaakt voor de mobiele werktuigen die nodig zijn en het aantal verkeersbewegingen voor het vervoer van personeel en materialen. Uit de Aeriusberekening blijkt dat het verschil tussen de bouwphase en de oude situatie voor NO_x 24,02 kg/j en voor NH_3 -108,19 kg/j bedraagt. De berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/j.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden. Daarmee is er geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het plan uitvoerbaar.



buro-sro.nl