

Project : Donkerstraat 12 Heesselt

Opdrachtgever : Lycens

Projectnummer : m210296aa

Referentie : Nm210296aaA0.quro_01

Datum : 07-06-2021

Onderwerp : Onderzoek optredende gevelbelastingen wegverkeerslawaaï

1. Inleiding

In opdracht van Lycens is, voor de ruimtelijke onderbouwing voor het afsplitsen en het realiseren van een nieuwe vrijstaande woning op het perceel van Donkerstraat 12 te Heesselt in de gemeente West Betuwe, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten optredende gevelbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï. In onderstaande afbeelding 1.1 is een overzicht opgenomen van de nieuwe situatie.



Afbeelding 1.1: Situatie nieuwe woning.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat de nieuwe woning is gelegen binnen de geluidzone van de Donkerstraat, Gemeeneweg en de Waalbandijk.

2. Uitgangspunten

2.1. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de Omgevingsdienst Rivierenland en het betreft prognose weekdaggemiddelde verkeersgegevens voor peiljaar 2030, afkomstig uit het regionale verkeersmodel opgesteld door bureau Goudappel Coffeng. Uit dit model, zie bijlage II, blijkt dat de etmaalintensiteit op de relevante wegvakken minder bedraagt dan 200 verkeersbewegingen. In het voorliggende onderzoek is uitgegaan van een etmaalintensiteit van 200 verkeersbewegingen. De periodeverdeling en verdeling over de voertuigcategorieën zijn gebaseerd op wegvakschakel 307369. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2030.

Straat	Etmaal- intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Donkerstraat (ELMID 307369)	200	D	6.61%	99,79%	0,14%	0,07%	60	8
		A	3.64%	99,89%	0,07%	0,04%		
		N	0.77%	99,73%	0,16%	0,11%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 8: asfalt met oppervlaktebewerking.

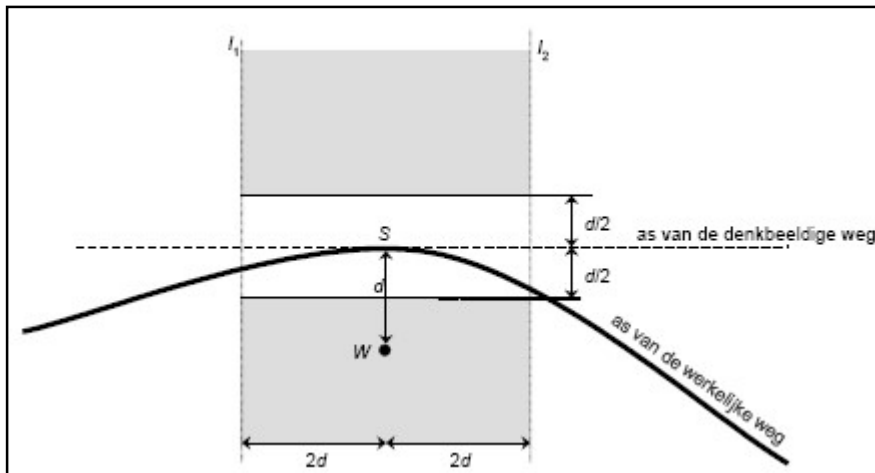
Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. Een overzicht van de verkeersgegevens is opgenomen in bijlage III.

2.2. Toegepaste rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van “Standaard Rekenmethode 1”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”. Hiertoe is gebruik gemaakt van een in eigen beheer geschreven rekenmodule in Excel.

Standaard Rekenmethode 1 mag worden toegepast indien:

1. de as van de werkelijke weg de in afbeelding 2.1 gearceerde gebieden niet doorsnijden;
2. de weg geen hoogteverschillen van meer dan 3 meter bevat ten opzichte van de gemiddelde weghoogte;
3. het zicht vanuit het waarneempunt (woning) op de weg mag niet worden belemmerd over een hoek van meer dan 30 graden;
4. de wegverharding moet van hetzelfde type zijn;
5. de verkeersvariabelen mogen geen belangrijke variaties vertonen.



Afbeelding 2.1: horizontale projectie van het akoestisch aandachtsgebied. De onderbroken lijnen l_1 en l_2 zijn de begrenzinglijnen van het aandachtsgebied.

Uit figuur 1 als opgenomen in bijlage I blijkt dat de voorliggende situatie past binnen het toepassingsbereik van SRM1.

3. Berekeningsresultaten

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten is de ligging van de 48 dB geluidcontour bepaald. Hierbij is uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0), zijnde een worst case benadering.

In tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de rekenresultaten. Weergegeven is de afstand tussen de gevel en het hart (as) van de weg. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

Tabel 3.1: Overzicht berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Donkerstraat12 Heesselt.

Waarneemhoogte	Afstand tot 48 dB geluidcontour
1,5m + mv	9,2m
4,5m + mv	9,1m
7,5m + mv	7,4m

4. Evaluatie en conclusie

In opdracht van Lycens is, in verband met het realiseren van een nieuwe woning op het perceel van Donkerstraat 12 te Heesselt, een onderzoek verricht naar wegverkeerslawaaï. De nieuwe woning ligt buiten de bebouwde kom. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare grenswaarde bedraagt 53 dB.

Uit de berekeningen blijkt dat de 48 dB geluidcontour op een afstand van minder dan 10 meter uit de as van de weg is gelegen. Uit de in afbeelding 1.1 weergegeven situatie en de situatie als opgenomen in bijlage I kan worden afgeleid dat de nieuwe woning buiten de 48 dB geluidcontour is gesitueerd.

Daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In het kader van de Wet geluidhinder worden geen aanvullende eisen gesteld. Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

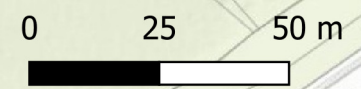
Situatietekening



DONKERSTRAAT

GEMENEWEG

GEMENEWEG



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en -resultaten wegverkeerslawai

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M210296**
 Projekt: **Donkerstraat 12 Heesselt**
 Datum: **07-06-21**
 Situatie: **Donkerstraat**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	200	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercantage:		autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:		aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	200	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode				Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
					dag	avond	nacht	
Verdeling dag			totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	99.79	99.89	99.73	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.61		gemiddeld aandeel daguur	Qmv	0.14	0.07	0.16	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond			totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	0.07	0.04	0.11	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.64		gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.00	0.00	0.00	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht			totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.77		gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				13.19	7.27	1.54	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				0.02	0.01	0.00	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				0.01	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				13.22	7.28	1.54	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snellheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	snellheid (km/uur)
Lichte motorvoertuigen	158.3	13.19	29.1	7.27	12.3	1.54	60
Middelzware motorvoertuigen	0.2	0.02	0.0	0.01	0.0	0.00	60
Zware motorvoertuigen	0.1	0.01	0.0	0.00	0.0	0.00	60
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	60

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	1.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	8	oppervlaktbewerking
Objectfractie	0.25	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlïjn-rijlïjn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlïjn	9.2	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlïjn-rijlïjn	10.0	m

BEREKENINGSRESULTATEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	59.70	36.82	36.68	0.00	57.11	31.22	31.66	0.00	50.36	28.06	29.31	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	2.92	-0.61	-0.61	0.00	2.92	-0.61	-0.61	0.00	2.92	-0.61	-0.61	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	dB
Afstandscorrectie	-9.64	-9.64	-9.64	-9.64	-9.64	-9.64	-9.64	-9.64	-9.64	-9.64	-9.64	-9.64	dB
Extra verzwakkingsterm	-0.60	-0.60	-0.60	-0.60	-0.60	-0.60	-0.60	-0.60	-0.60	-0.60	-0.60	-0.60	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	52.76	26.34	26.20	-9.87	50.17	20.74	21.18	-9.87	43.42	17.58	18.83	-9.87	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	52.76	26.34	26.20	-9.87	55.17	25.74	26.18	-4.87	53.42	27.58	28.83	0.13	dB(A)
LAeq totaal	52.78				55.18				53.44				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.49 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	43.44 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48 dB
---	--------------

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M210296**
 Projekt: **Donkerstraat 12 Heesselt**
 Datum: **07-06-21**
 Situatie: **Donkerstraat**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	200	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercantage:		autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:		aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	200	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	99.79	99.89	99.73	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.61	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	0.14	0.07	0.16	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	0.07	0.04	0.11	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.64	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.00	0.00	0.00	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.77	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				13.19	7.27	1.54	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				0.02	0.01	0.00	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				0.01	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				13.22	7.28	1.54	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snellheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	snellheid (km/uur)
Lichte motorvoertuigen	158.3	13.19	29.1	7.27	12.3	1.54	60
Middelzware motorvoertuigen	0.2	0.02	0.0	0.01	0.0	0.00	60
Zware motorvoertuigen	0.1	0.01	0.0	0.00	0.0	0.00	60
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	60

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	4.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	8	oppervlaktbewerking
Objectfractie	0.25	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	9.1	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn	10.0	m

BEREKENINGSRESULTATEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	59.70	36.82	36.68	0.00	57.11	31.22	31.66	0.00	50.36	28.06	29.31	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	2.92	-0.61	-0.61	0.00	2.92	-0.61	-0.61	0.00	2.92	-0.61	-0.61	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	dB
Afstandscorrectie	-9.91	-9.91	-9.91	-9.91	-9.91	-9.91	-9.91	-9.91	-9.91	-9.91	-9.91	-9.91	dB
Extra verzwakkingsterm	-0.33	-0.33	-0.33	-0.33	-0.33	-0.33	-0.33	-0.33	-0.33	-0.33	-0.33	-0.33	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	52.76	26.34	26.20	-9.87	50.17	20.74	21.18	-9.87	43.42	17.58	18.83	-9.87	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	52.76	26.34	26.20	-9.87	55.17	25.74	26.18	-4.87	53.42	27.58	28.83	0.13	dB(A)
LAeq totaal	52.78				55.18				53.44				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.49 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	43.44 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48 dB
---	--------------

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M210296**
 Projekt: **Donkerstraat 12 Heesselt**
 Datum: **07-06-21**
 Situatie: **Donkerstraat (verdeling gebaseerd op ELMIID 307369)**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	200	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercantage:		autonom in % per jaar
Aantal jaren groei:		aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	200	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	99.79	99.89	99.73	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.61	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	0.14	0.07	0.16	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	0.07	0.04	0.11	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.64	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.00	0.00	0.00	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.77	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				13.19	7.27	1.54	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				0.02	0.01	0.00	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				0.01	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				0.00	0.00	0.00	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				13.22	7.28	1.54	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snellheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	snellheid (km/uur)
Lichte motorvoertuigen	158.3	13.19	29.1	7.27	12.3	1.54	60
Middelzware motorvoertuigen	0.2	0.02	0.0	0.01	0.0	0.00	60
Zware motorvoertuigen	0.1	0.01	0.0	0.00	0.0	0.00	60
Motorfietsen	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	60

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarnepunt	7.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	8	oppervlaktbewerking
Objectfractie	0.25	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtljn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	7.4	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtljn-rijlijn	10.0	m

BEREKENINGSMULTATEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	59.70	36.82	36.68	0.00	57.11	31.22	31.66	0.00	50.36	28.06	29.31	0.00	dB(A)
Wegdekcorrectie	2.92	-0.61	-0.61	0.00	2.92	-0.61	-0.61	0.00	2.92	-0.61	-0.61	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	dB
Afstandscorrectie	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	dB
Extra verzwakkingsterm	-0.24	-0.24	-0.24	-0.24	-0.24	-0.24	-0.24	-0.24	-0.24	-0.24	-0.24	-0.24	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	52.76	26.34	26.20	-9.87	50.17	20.74	21.18	-9.87	43.42	17.58	18.83	-9.87	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	52.76	26.34	26.20	-9.87	55.17	25.74	26.18	-4.87	53.42	27.58	28.83	0.13	dB(A)
LAeq totaal	52.78				55.18				53.44				dB(A)

Geluidbelasting Lden	53.49 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	43.44 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	48 dB
---	--------------

BIJLAGE III

Gehanteerde verkeersgegevens



ELMID	DATE	IDENT	RSURF_CODE	RSURF_DESC	V_LVDAY	V_LVEVE	V_LVNI	V_LTDAY	V_LTEVE	V_LTNI	V_HTDAY	V_HTEVE	V_HTNI	TOTINTENS	PFLOWDAY	PFLOWEVE	PFLOWNI	PFLOWLVDAY	PFLOWLVEVE	PFLOWLVNI	PFLOWLTDAY	PFLOWLTEVE	PFLOWLTNI	PFLOWHTDAY	PFLOWHTEVE	PFLOWHTNI
306628	9-11-2018	gemeneweg	20	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60	60	60	60	749.07	6.64	3.52	0.78	92.08	95.74	90.74	6.59	3.51	7.23	1.34	0.76	2.03
306629	1-9-2020	gerestraat	20	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60	60	60	60	95.86	6.61	3.65	0.77	99.93	99.96	99.90	0.02	0.01	0.02	0.05	0.03	0.08
306630	1-9-2020	gemeneweg	20	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60	60	60	60	0.05	6.93	2.03	1.10	0.00	0.00	0.00	41.68	40.27	34.11	58.32	59.73	65.89
306631	9-11-2018	donkerstra	20	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3.35	6.61	3.65	0.77	99.95	99.97	99.93	0.01	0.01	0.01	0.04	0.02	0.06
306634	1-9-2020	kerklaan	1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	352.64	6.63	3.54	0.78	93.32	96.44	92.27	5.80	3.07	6.39	0.88	0.49	1.33
306636	9-11-2018	gerestraat	1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	95.86	6.61	3.65	0.77	99.93	99.96	99.90	0.02	0.01	0.02	0.05	0.03	0.08
306637	9-11-2018	gerestraat	1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	95.86	6.61	3.65	0.77	99.93	99.96	99.90	0.02	0.01	0.02	0.05	0.03	0.08
306638	9-11-2018	kerklaan	1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	448.50	6.63	3.57	0.78	94.73	97.21	93.88	4.57	2.40	5.05	0.70	0.39	1.07
306640	1-9-2020	kerklaan	1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	124.85	6.61	3.65	0.77	99.97	99.98	99.96	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01	0.03
306643	9-11-2018	gemeneweg	20	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3.41	6.61	3.62	0.77	98.32	99.10	97.73	0.69	0.36	0.76	0.99	0.54	1.51
306644	1-9-2020	walgtsestr	1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	515.18	6.61	3.64	0.77	99.22	99.59	98.96	0.39	0.20	0.43	0.39	0.21	0.60
306646	1-9-2020	bommelsest	1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	511.83	6.61	3.64	0.77	99.21	99.58	98.96	0.39	0.20	0.44	0.40	0.22	0.61
306648	1-9-2020	gemeneweg	20	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60	60	60	60	95.92	6.61	3.65	0.77	99.87	99.93	99.82	0.04	0.02	0.05	0.09	0.05	0.13
306650	1-9-2020	gerestraat	1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	558.11	6.62	3.59	0.78	96.58	98.19	95.86	2.56	1.33	2.84	0.86	0.47	1.31
306651	9-11-2018	bommelsest	1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	270.45	6.63	3.54	0.78	93.22	96.35	91.83	5.05	2.67	5.54	1.73	0.97	2.63
307359	9-11-2018	waalbandij	20	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1277.74	6.64	3.51	0.78	90.96	95.11	89.51	7.66	4.10	8.39	1.39	0.79	2.10
307365	9-11-2018	waalbandij	20	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60	60	60	60	390.75	6.63	3.53	0.78	92.67	96.08	91.55	6.41	3.40	7.05	0.92	0.52	1.40
307367	9-11-2018	waalbandij	20	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30	30	30	38.12	6.66	3.44	0.79	86.72	92.69	84.97	11.98	6.56	13.08	1.29	0.75	1.95
307368	9-11-2018	waalbandij	20	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30	30	30	24.80	6.61	3.63	0.77	98.91	99.43	98.63	0.71	0.37	0.79	0.37	0.20	0.58
307369	1-9-2020	waalbandij	20	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60	60	60	60	134.05	6.61	3.64	0.77	99.79	99.89	99.73	0.14	0.07	0.16	0.07	0.04	0.11
307371	1-9-2020	waalbandij	20	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60	60	60	60	130.75	6.61	3.64	0.77	99.74	99.86	99.67	0.16	0.08	0.18	0.10	0.05	0.15
367711	1-9-2020	walgtsestr	1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	515.18	6.61	3.64	0.77	99.22	99.59	98.96	0.39	0.20	0.43	0.39	0.21	0.60
367712	1-9-2020	gerestraat	20	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30	30	30	95.86	6.61	3.65	0.77	99.93	99.96	99.90	0.02	0.01	0.02	0.05	0.03	0.08