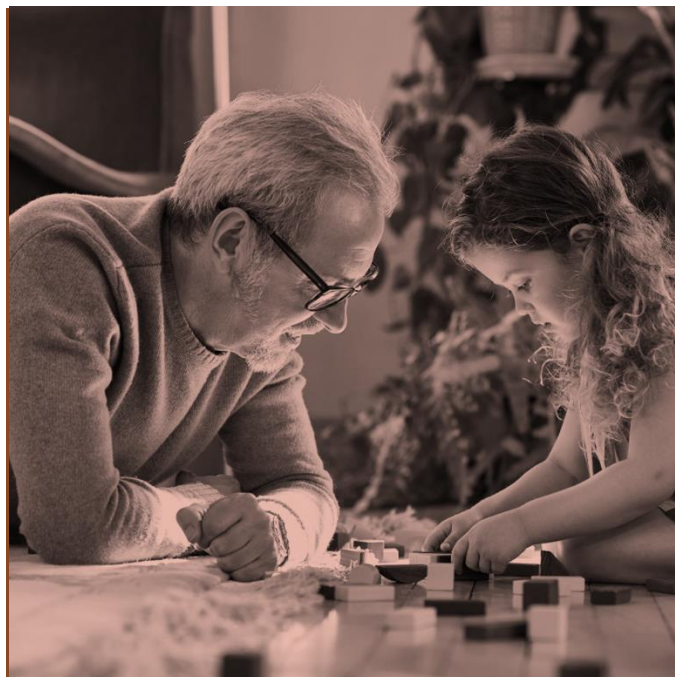


Aa

Stikstofdepositie-onderzoek woningbouwontwikkeling Centrum Haaften

Rapport

GEEF DE RUIJTE
AAN GOED WONEN
IN HAAFTEN



ACCENT
adviseurs

VAN DE FYSIEKE
LEEFOMGEVING

Colofon

Titel:	Stikstofdepositie-onderzoek woningbouwontwikkeling Centrum Haften Rapport
Auteur(s):	Willem van Wagenberg
Opdrachtgever:	Gemeente West Betuwe
Projectnaam:	Bestemmingsplan Centrum Haften
Projectnummer:	22028
Datum:	8 augustus 2024

Contactadres:

Luchthavenweg 13E
5657 EA Eindhoven

T 040 30 300 95

E contact@accentadviseurs.nl

I www.accentadviseurs.nl

© **Accent adviseurs, Eindhoven.** Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, microfilm of op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande toestemming van Accent adviseurs.

Inhoudsopgave

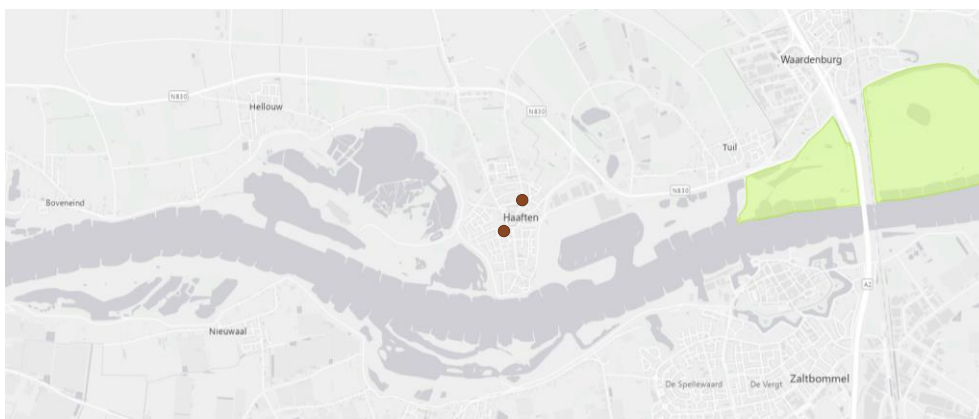
1. Inleiding	4
2. Juridisch kader	5
2.1 Achtergrond	5
2.2 Juridisch kader	6
2.3 Procedure	6
3. Invoergegevens	7
3.1 Rekeninstrument	7
3.2 Uitgangspunten	7
4. Rekenresultaat	11
Bijlagen	12
Bijlage 1 — AERIUS projectberekening bouwrijpfase 2024	12
Bijlage 2 — AERIUS projectberekening bouwfase 2025	12
Bijlage 3 — AERIUS projectberekening bouw- en gebruiksfase 2026	12
Bijlage 4 — AERIUS projectberekening gebruiksfase 2027	12

1. Inleiding

De gemeente West Betuwe is voornemens om twee braakliggende terreinen in de kern Haften te transformeren naar woningbouwlocaties. In totaal bestaat de ontwikkeling uit de realisatie van maximaal 42 woningen. In het kader van de te doorlopen procedure is voor deze woningbouwontwikkeling inzicht vereist of er een significant negatief effect plaatsvindt op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden.

Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied is 'Rijntakken', op circa 2 kilometer van het plangebied. Eén van de mogelijke beïnvloedingsfactoren is een toename van stikstofdepositie op overbelaste stikstofgevoelige natuurwaarden in dit Natura 2000-gebied. Om vast te stellen of de stikstofdepositie van deze woningbouwontwikkeling een significant negatief veroorzaakt op een Natura 2000-gebied is via het landelijk voorgeschreven online rekeninstrument AERIUS Calculator een stikstofdepositieberekening verricht.

In dit rapport wordt een overzicht gegeven van het juridisch kader, de gehanteerde uitgangspunten en de resultaten en dient als 'voortoets'.



Figuur 1: situering woningbouwontwikkeling (bruine stippen) in relatie tot Natura 2000-gebied 'Rijntakken' (groene arcering)



2. Juridisch kader

2.1 Achtergrond

De stikstofproblematiek is al een aantal jaar bijna dagelijks in het nieuws. Maar wat is ook alweer het probleem? De Rijksoverheid schrijft daarover het volgende.

De natuur kan niet zonder en wij ook niet. Samen met zuurstof of waterstof wordt stikstof omgezet in stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3). Dan wordt het reactieve stikstof. Ook dat is onmisbaar voor alle vormen van leven op aarde. Maar teveel reactieve stikstof is schadelijk voor mens en milieu..

Schadelijk voor de natuur

Als er te veel reactieve stikstof in de natuur komt, verzuurt de bodem. Daar kunnen bepaalde planten niet tegen en die sterven af. Ook krijgen zeldzamere plantsoorten, zoals heide, het moeilijk. Hierdoor ontstaat een monocultuur aan planten. Te veel van hetzelfde dus. Sommige natuurgebieden kunnen daardoor compleet veranderen. Want met de zeldzame planten, verdwijnen ook dieren die daarvan leven, zoals bijen en insecten, die op hun beurt weer belangrijk zijn voor de bestuiving van onze gewassen en onze voedselproductie.

Effecten op onze gezondheid

Te veel reactieve stikstof heeft ook een nadelige invloed op onze gezondheid via de verontreiniging van de lucht en het grond-, oppervlakte- en drinkwater. Ammoniak en stikstofoxide reageren in de lucht en vormen fijnstof. Bovendien draagt stikstofdioxide bij aan de vorming van ozon, een schadelijk bestanddeel van luchtverontreiniging. Zowel fijnstof als ozon vergroot de kans op luchtwegaandoeningen.

Uitstoot in Nederland

Sinds het midden van de twintigste eeuw heeft de mens gezorgd voor een verdubbeling van de hoeveelheid reactieve stikstof in het milieu. Vooral het verkeer en de industrie zorgen voor uitstoot van stikstofoxiden. Ammoniak komt voornamelijk vrij in de landbouw, door mest en kunstmest. Voor onze natuur, gezondheid en voedselproductie moet de hoeveelheid stikstof omlaag.

2.2 Juridisch kader

De regelgeving met betrekking tot de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is opgenomen in de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb). Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten een project te realiseren dat significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State hanteert daarbij als uitgangspunt dat een project dat kan leiden tot een toename van stikstofdepositie op overbelaste stikstofgevoelige natuurwaarden in een Natura 2000-gebied, significante gevolgen kan hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen van dat gebied. Op grond van artikel 6, derde lid, van de Habitatrichtlijn mag alleen toestemming worden verleend voor het project als een passende beoordeling de zekerheid geeft dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. Deze wetsvoorstel voorziet in een partiële vrijstelling voor 'bepaalde activiteiten van de bouwsector'. Onder deze activiteiten vallen bouwen, slopen en aanleggen, tezamen de bouwfase. De vrijstelling geldt alleen voor de bouwfase en niet voor de gebruiksfase en geldt alleen voor de gevolgen van stikstofdepositie.

Op 2 november 2022 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een tussenuitspraak gedaan in de Porthos-zaak. Met deze tussenuitspraak is de vrijstelling van de bouwfase komen te vervallen. Dat betekent dat bij vergunningverlening in het kader van de Wnb ook de bouwfase weer moet worden beoordeeld.

2.3 Procedure

Voorliggend stikstofdepositieonderzoek is onderdeel van een bestemmingsplanprocedure, inclusief vormvrije m.e.r.-beoordeling, en heeft tot doel de uitvoerbaarheid van het plan aan te tonen.

Als uit de AERIUS-berekening blijkt dat op geen enkel Natura 2000-gebied de bijdrage hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, dan is er geen toestemming nodig op het gebied van stikstof in kader van de Wnb. Indien er sprake is van een significant negatief effect op stikstofgevoelige habitattypen en soorten in een Natura 2000-gebied is op grond van de Wnb tevens een vergunning vereist.

3. Invoergegevens

3.1 Rekeninstrument

De Rijksoverheid heeft de AERIUS Calculator geïntroduceerd als verplicht rekeninstrument voor de berekening van de door projecten veroorzaakte stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de meest recente versie 2023.

In het geval dat gedurende de procedure een nieuwe versie van de AERIUS Calculator beschikbaar komt, kan dat aanleiding geven tot herziening van de berekeningen.

3.2 Uitgangspunten

3.1.1 Planning werkzaamheden

Het project wordt gefaseerd gerealiseerd gedurende de kalenderjaren 2024 tot en met 2026. Eind 2024 start de bouwrijp fase. De bouw start naar verwachting medio 2025 en zal naar verwachting 9 maanden duren. Gedurende die periode worden de gebouwde woningen in gebruik genomen. Ook deze moeten per kalenderjaar worden meegenomen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de fasering weer.

Kalenderjaar	Bouwrijp maken	Te bouwen woningen	Woningen in gebruik
2024	42	-	-
2025	-	21	-
2026	-	21	21
2027	-	-	42

Tabel 1: fasering woningbouwontwikkeling

3.1.2 Bouwrijp- en bouwfase

De stikstofuitstoot als gevolg van de bouwrijp- en bouwfase van de ontwikkeling komt in theorie voort uit de volgende onderdelen:

- 1 de uitstoot van mobiele werktuigen;

- 2 de verkeersbewegingen van het bouwverkeer;
- 3 het stationair draaien van bouwverkeer.

Inzet mobiele werktuigen

Voor de tijdens de bouwfase in te zetten mobiele werktuigen wordt uitgegaan van Stage klasse IV. Deze stageklasse is door de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State beoordeeld als reëel en aanneemelijk¹. Het aantal draaiuren en vermogen per mobiel werktuig en het bouwverkeer zijn door de initiatiefnemer gespecificeerd op basis van vergelijkbare woningbouwprojecten. Het brandstofverbruik per mobiel werktuig is vervolgens berekend via de formule die wordt toegepast conform bijlage 35 van 'Werken met AERIUS calculator versie 2023'.

Bij de bouw wordt gebruik gemaakt van elektrische hijskranen. Het brandstofverbruik op jaarbasis is ingevuld bij de berekening om de stikstofemissie te bepalen. Daarnaast wordt rekening gehouden met de toevoeging van AdBlue aan de brandstof. De bijlagen bevatten per rekenjaar een overzicht van de inzet van mobiele werktuigen per kalenderjaar.

Verkeersgeneratie bouwverkeer

De verkeersbewegingen van het bouwverkeer bestaan uit vrachtwagens, personenauto's en bestelbussen, waarbij voor de bepaling van het voertuigtype de categorisering is gehanteerd zoals toegepast in de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023'. Het aantal verkeersbewegingen per jaar, is door de initiatiefnemer gespecificeerd op basis van vergelijkbare projecten. De berekende verkeersgeneratie van het bouwverkeer is in de bijlagen per kalenderjaar weergegeven.

Stationair draaien van bouwverkeer

Tijdens het bouwrijp maken van de grond en het bouwen van de woningen rijdt (middel)zwaar bouwverkeer af en aan vanaf de planlocatie. Deze voertuigen zullen ook stationair draaien binnen de planlocatie tijdens het laden en lossen van bouw materiaal. Het aantal motorvoertuigbewegingen is omgerekend naar een emissie NO_x en NH₃ welke ingevuld is in de AERIUS Calculator^{2,3}. Hierbij is er vanuit gegaan dat gemiddeld genomen bouwverkeer 10 minuten stationair draait per rit.

¹ Uitspraak 202006446/1/R1, d.d. 17 augustus 2022

² 'Emissiefactoren voor luchtkwaliteit per 15 maart 2022', TNO (SRM-wegtype: niet-snelweg / stad stagnerend)

³ 'Instructies gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023.2' (Bijlage 1), Bij12, april 2024

3.1.3 Gebruiksfase

De stikstofuitstoot als gevolg van het gebruik van woningen komt in theorie voort uit twee onderdelen:

- 1 het aardgasverbruik voor verwarming, warm water en koken;
- 2 de verkeersbewegingen met personenauto's.

Aardgasverbruik

Conform de geldende wetgeving worden de nieuwe woningen 'gasloos' gebouwd. Dat betekent dat deze woningen geen aardgasaansluiting hebben en er dus geen stikstofuitstoot plaatsvindt voor verwarming, warm water en koken.

Verkeersbewegingen

Op basis van kengetallen uit de CROW-publicatie 381 "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie" (2018) leidt de ontwikkeling op planlocatie 1 'Schoolstraat' tot 115 verkeersbewegingen per etmaal en planlocatie 2 'Honekeskamp-Nelekeskamp' tot 182 verkeersbewegingen per etmaal (zie onderstaande tabel). Er is daarbij op basis van de gegevens afkomstig van het Centraal Bureau voor de Statistiek uitgegaan van een ruimtelijke ontwikkeling gelegen in 'niet stedelijk gebied', gesitueerd in de rest bebouwde kom.

Planlocatie 1 'Schoolstraat'			
Type woning	Aantal	Maximaal kencijfer (mvt/woning/etmaal)	Verkeersgeneratie (mvt/etmaal)
Koop, appartement, midden	7	6,4	44,8
Koop, appartement, duur	9	7,8	70,2
Totaal	16	-	115
Planlocatie 2 'Honekeskamp-Nelekeskamp'			
Type woning	Aantal	Maximaal kencijfer (mvt/woning/etmaal)	Verkeersgeneratie (mvt/etmaal)
Huur, huis, sociale huur	13	6,0	78
Koop, huis, tussen/hoek	7	7,8	54,6
Koop, huis, twee-onder-een-kap	6	8,2	49,2
Totaal	26	-	181,8

Tabel 2: verkeersgeneratie planvoornemen

Hoe de extra verkeersgeneratie van 297 (115 + 182) motorvoertuigbewegingen per etmaal zich gaat verspreiden over de omgeving is nu nog niet te zeggen. Gezien de ligging van de twee planlocaties in relatie tot de omliggende wegenstructuur wordt de inschatting gemaakt dat de verkeersbewegingen in grofweg vijf richtingen zullen gaan. Tabel 3 toont de verdeling over de rijrichtingen zoals ingevoerd in de AERIUS Calculator.

Planlocatie 1 'Schoolstraat'			
Richting	Sector	% verkeersgeneratie	Verkeersbewegingen
Noord (via Engelenhof)	Binnen bebouwde kom	50%	57,5
Oost (via Buitenweg)	Binnen bebouwde kom	50%	57,5
Totaal	-	100%	115
Planlocatie 2 'Honekeskamp-Nelekeskamp'			
Richting	Sector	% verkeersgeneratie	Verkeersbewegingen
Noord (via Bernhardstraat)	Binnen bebouwde kom	40%	73
Oost (via Hertog Karelweg)	Binnen bebouwde kom	40%	73
Zuid (via Goudensteinstraat)	Binnen bebouwde kom	20%	36
Totaal	-	100%	182

Tabel 3: verdeling verkeersgeneratie per planlocatie over de rijrichtingen



4. Rekenresultaat

De resultaten van de AERIUS Calculator zijn als bijlagen bijgevoegd, te weten:

- 1 Bouwrijpfase 2024
- 2 Bouwfase 2025
- 3 Bouw- en gebruiksfase 2026
- 4 Gebruiksfase 2027

Uit alle berekeningen volgt dat het project voldoet aan de grenswaarde van 0,00 mol/hectare/jaar voor stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.



Bijlagen

Bijlage 1 — AERIUS projectberekening bouwrijpfase 2024

Bijlage 2 — AERIUS projectberekening bouwfase 2025

Bijlage 3 — AERIUS projectberekening bouw- en gebruiksfase 2026

Bijlage 4 — AERIUS projectberekening gebruiksfase 2027

Aa

ACCENT
adviseurs

VAN DE FYSIEKE
LEEFOMGEVING

Luchthavenweg 13E
5657 EA Eindhoven
040 — 30 300 95

contact@accentadviseurs.nl
www.accentadviseurs.nl

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Accent adviseurs
Nelekeskamp,
4175 EG Haaften

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP Centrum Haaften
Woningbouwontwikkeling Centrum Haaften

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNEcYHeJ6XQe
08 augustus 2024, 13:25
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bouwrijpfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,8 kg/j	27,0 kg/j

Resultaten

Bouwrijpfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

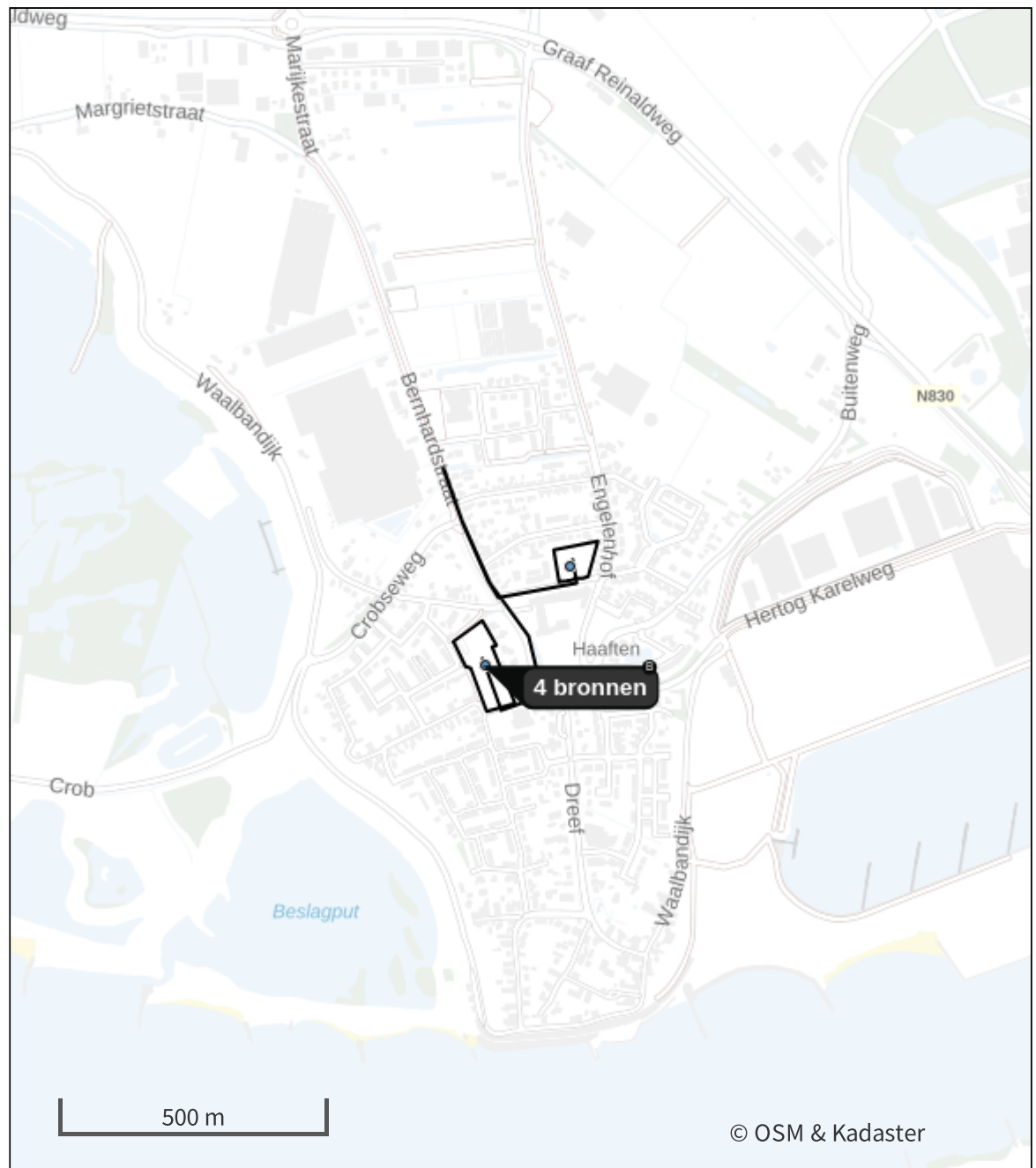
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwrijpfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Honekeskamp Nelekeskamp	0,4 kg/j	15,1 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Schoolstraat	0,3 kg/j	10,6 kg/j
5	Anders... Anders... Stationair draaien voertuigen	-	0,5 kg/j
6	Anders... Anders... Stationair draaien voertuigen	-	0,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	6,3 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwrijpfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwrijpfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Honekeskamp		NO _x	15,1 kg/j		
	Nelekeskamp		NH ₃	0,4 kg/j		
Locatie	X:142813,7					
	Y:425514,06					
Oppervlakte	0,94 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	824 l/j	75 u/j	49 l/j	NO _x	5,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	954 l/j	95 u/j	57 l/j	NO _x	5,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	92 l/j	47 u/j	0 l/j	NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	22,1 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	45 l/j	30 u/j		NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Schoolstraat		NO _x		10,6 kg/j	
Locatie	X:142988,23		NH ₃		0,3 kg/j	
	Y:425714,01					
Oppervlakte	0,45 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	550 l/j	50 u/j	33 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	753 l/j	75 u/j	45 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	62 l/j	31 u/j	0 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	14,9 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	30 l/j	20 u/j		NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Honekeskamp Nelekeskamp	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:142886,2 Y:425592,42	Type scherm	-	NO ₂	73,8 g/j
Lengte	663,93 m	Hoogte	-	NH ₃	4,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	152,0 /jaar			100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	45,0 /jaar			100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	23,0 /jaar			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Schoolstraat	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:142825,35 Y:425675,04	Type scherm	-	NO ₂	34,2 g/j
Lengte	464,89 m	Hoogte	-	NH ₃	2,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	102,0 /jaar			100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar			100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /jaar			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien voertuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:142818,39 Y:425517,26	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien voertuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:142980,93 Y:425704,04	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Accent adviseurs
Nelekeskamp,
4175 EG Haaften

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP Centrum Haaften
Woningbouwontwikkeling Centrum Haaften

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTriuvswwMSy
08 augustus 2024, 11:49
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase (1) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2,5 kg/j	75,8 kg/j

Resultaten

Bouwfase (1) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwfase (1) (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Honekeskamp Nelekeskamp	1,4 kg/j	45,6 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Schoolstraat	1,1 kg/j	27,1 kg/j
5	Anders... Anders... Stationair draaien voertuigen	-	1,1 kg/j
6	Anders... Anders... Stationair draaien voertuigen	-	0,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	20,7 g/j	1,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase (1)"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase (1), Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Honekeskamp		NO _x			45,6 kg/j
	Nelekeskamp		NH ₃			1,4 kg/j
Locatie	X:142813,7					
	Y:425514,06					
Oppervlakte	0,94 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Boormachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	954 l/j	95 u/j	57 l/j	NO _x	5,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1606 l/j	160 u/j	96 l/j	NO _x	9,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	30 l/j	20 u/j		NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Landbouwtrekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	351 l/j	35 u/j	21 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	84,2 g/j
Verrijker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	351 l/j	35 u/j	21 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	84,2 g/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	684 l/j	35 u/j	41 l/j	NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	786 l/j	36 u/j	25 l/j	NO _x	14,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1231 l/j	50 u/j	74 l/j	NO _x	6,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Schoolstraat		NO _x			27,1 kg/j
Locatie	X:142988,23		NH ₃			1,1 kg/j
Oppervlakte	Y:425714,01					
	0,45 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Boormachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	703 l/j	70 u/j	42 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1004 l/j	100 u/j	60 l/j	NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	15 l/j	10 u/j		NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Landbouwtrekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	251 l/j	25 u/j	15 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	60,2 g/j
Verrijker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	251 l/j	25 u/j	15 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	60,2 g/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	391 l/j	20 u/j	23 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	93,8 g/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	524 l/j	24 u/j	31 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1262 l/j	50 u/j	74 l/j	NO _x	7,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Honekeskamp Nelekeskamp		Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:142886,2 Y:425592,42	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	663,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃	14,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	705,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	113,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	71,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Schoolstraat	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:142825,35 Y:425675,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 98,8 g/j
Lengte	464,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	470,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	47,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien voertuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:142828,73 Y:425497,08				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien voertuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:142985,95 Y:425714,82				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Accent adviseurs
Nelekeskamp,
4175 EG Haaften

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP Centrum Haaften
Woningbouwontwikkeling Centrum Haaften

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RwnqFFhCJAiW
08 augustus 2024, 11:50
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase (2) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	2,8 kg/j	94,5 kg/j

Resultaten

Bouwfase (2) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

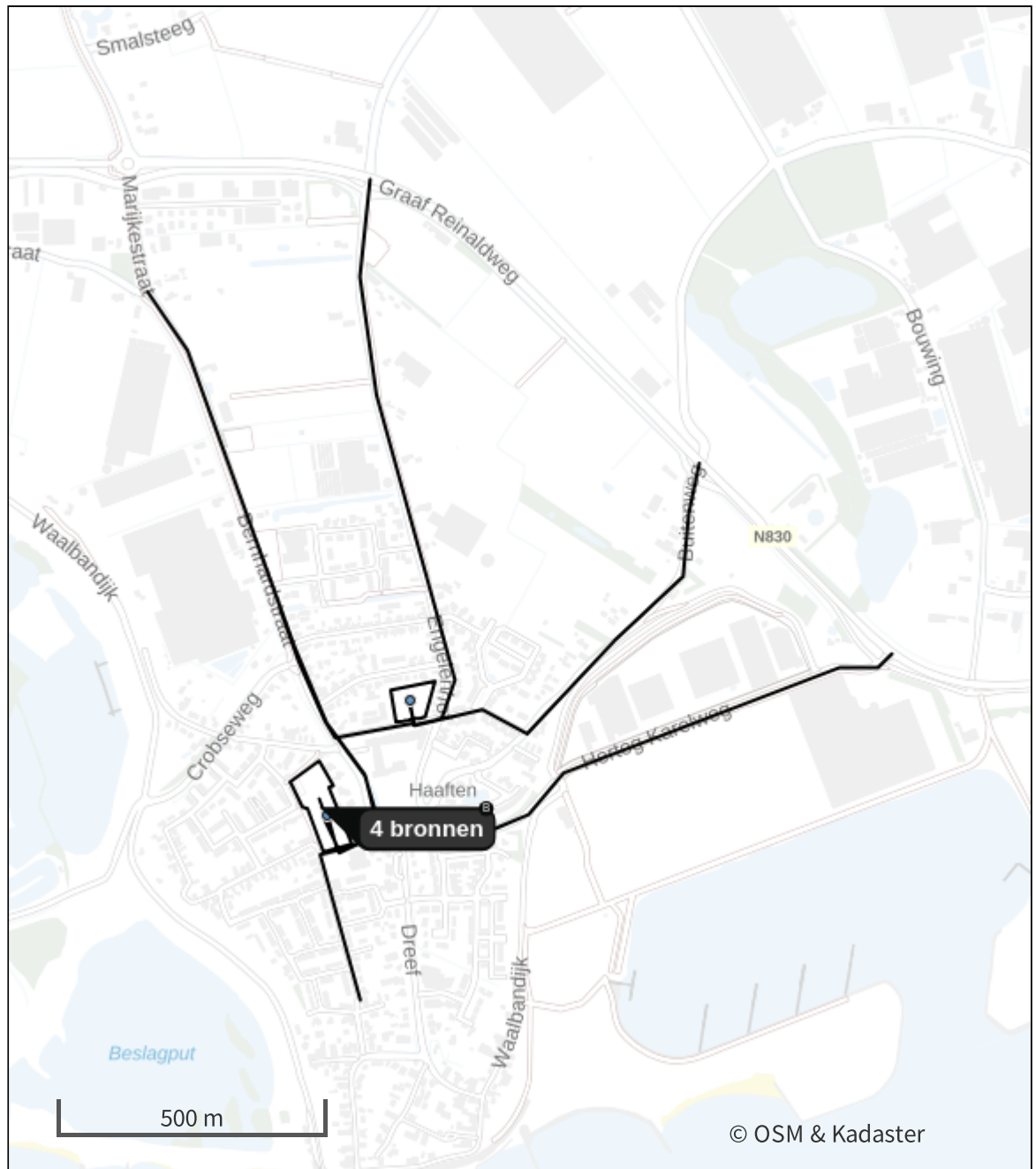
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwfase (2) (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Honekeskamp Nelekeskamp	1,2 kg/j	40,0 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Schoolstraat	0,8 kg/j	21,3 kg/j
5 Anders... Anders... Stationair draaien voertuigen	-	1,1 kg/j
6 Anders... Anders... Stationair draaien voertuigen	-	0,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	31,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase (2)"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase (2), Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Honekeskamp		NO _x			40,0 kg/j
	Nelekeskamp		NH ₃			1,2 kg/j
Locatie	X:142813,7					
	Y:425514,06					
Oppervlakte	0,94 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Boormachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	853 l/j	85 u/j	51 l/j	NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1416 l/j	141 u/j	85 l/j	NO _x	8,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	21 l/j	14 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Landbouwtrekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	281 l/j	28 u/j	17 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	67,4 g/j
Verrijker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	281 l/j	28 u/j	17 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	67,4 g/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	410 l/j	21 u/j	25 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	98,4 g/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	786 l/j	36 u/j	25 l/j	NO _x	14,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1085 l/j	43 u/j	65 l/j	NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Schoolstraat		NO _x			21,3 kg/j
Locatie	X:142988,23		NH ₃			0,8 kg/j
Oppervlakte	Y:425714,01					
	0,45 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Boormachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	663 l/j	66 u/j	40 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	944 l/j	94 u/j	57 l/j	NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	15 l/j	10 u/j		NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Landbouwtrekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	191 l/j	19 u/j	11 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	45,8 g/j
Verrijker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	191 l/j	19 u/j	11 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	45,8 g/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	274 l/j	14 u/j	16 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	65,8 g/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	524 l/j	24 u/j	31 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	707 l/j	28 u/j	42 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Honekeskamp Nelekeskamp		Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:142886,2 Y:425592,42	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	663,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃	14,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	705,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	113,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	71,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Schoolstraat	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:142825,35 Y:425675,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 97,9 g/j
Lengte	464,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	470,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	47,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien voertuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:142828,73 Y:425497,08				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien voertuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:142985,95 Y:425714,82				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase - 1 - noord	Links	Rechts	NO _x	6,3 kg/j
Locatie	X:142965,99 Y:426138,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	1.153,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	29,0 /etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase - 2 - oost		Links	Rechts	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:143332,96 Y:425785,06		Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	915,13 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	29,0 /etmaal		100,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase - 3 - noord		Links	Rechts	NO _x	9,0 kg/j
Locatie	X:142736,4 Y:425901,18		Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	1.289,56 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	37,0 /etmaal		100,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase - 4 - oost		Links	Rechts	NO _x	8,5 kg/j
Locatie	X:143332,74 Y:425598,86		Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	1.225,60 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	37,0 /etmaal		100,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase - 5 - zuid		Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:142840,09 Y:425333,72		Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	387,66 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 33,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Accent adviseurs
Nelekeskamp,
4175 EG Haaften

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP Centrum Haaften
Woningbouwontwikkeling Centrum Haaften

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4svVy7M7WH2
08 augustus 2024, 11:50
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	1,5 kg/j	61,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

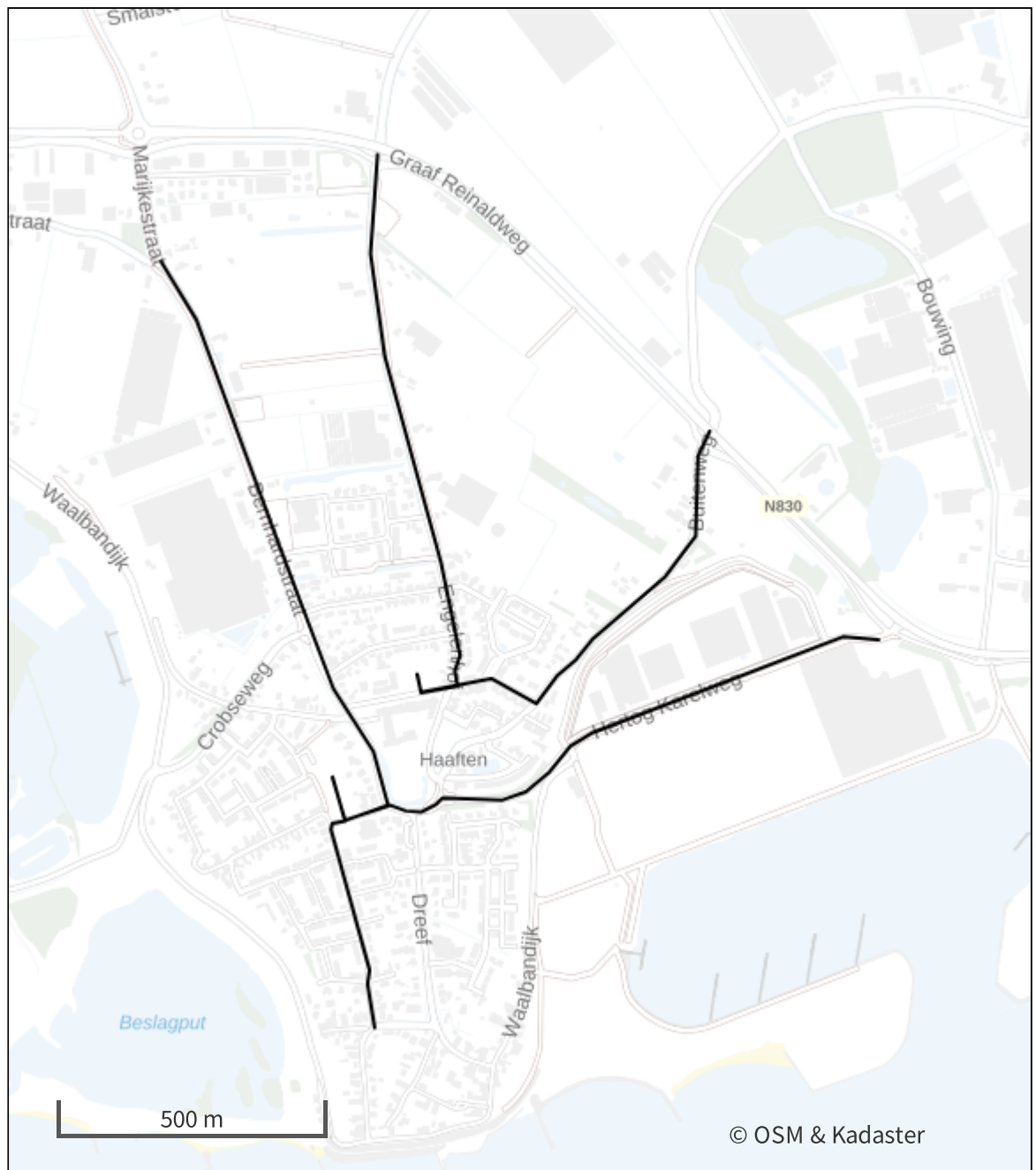
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	1,5 kg/j	61,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

Naam	1 - noord	Links	Rechts	NO _x	12,6 kg/j
Locatie	X:142969 Y:426135,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	1.138,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	57,5 /etmaal		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	2 - oost	Links	Rechts	NO _x	10,2 kg/j
Locatie	X:143335 Y:425791,48	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	915,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	57,5 /etmaal		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	3 - noord	Links	Rechts	NO _x	18,3 kg/j
Locatie	X:142742,46 Y:425893,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	1.298,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	73,0 /etmaal		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	4 - oost	Links	Rechts	NO _x	16,9 kg/j
Locatie	X:143298,07 Y:425586,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	1.196,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	73,0 /etmaal	100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	5 - zuid	Links	Rechts	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:142853,68 Y:425285,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	511,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 85,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /etmaal	100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>