

RAPPORT

AKOESTISCH ONDERZOEK LEWIS FLOWERS

HEERKENS DREEF TE

TUIL

PROJECT: 14740

VERANTWOORDING

Titel AKOESTISCH ONDERZOEK LEWIS FLOWERS HEERKENS DREEF TE TUIL

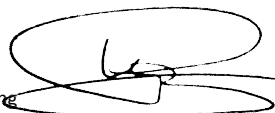
Opdrachtgever Lewis Flowers
Haarstraat 47
4176 BK Tuil

Rapportnummer 14740-2

Datum 21 oktober 2015

Projectleider de heer L. Hoek

handtekening



NIPA milieutechniek b.v.
Landweerstraat – Zuid 109
5349 AK Oss

tel. +31 (0)412 – 65 50 58

fax. +31 (0)412 – 65 29 98

www.nipamilieu.nl

info@nipamilieu.nl

INHOUDSOPGAVE

VERANTWOORDING	2
1 INLEIDING	4
2 GRENSWAARDEN	5
2.1 ALGEMEEN	5
2.2 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING	6
3 UITGANGSPUNTEN	7
3.1 OMGEVING	7
3.2 ONDERZOEKSGEGEVENS	7
3.3 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE	7
3.4 GELUIDBRONNEN	8
3.5 INDIRECTE HINDER	10
3.6 BEREKENINGSMETHODE	10
4 GELUIDNIVEAUS	11
4.1 ALGEMEEN	11
4.2 BEREKENINGSRISULTATEN RBS	11
5 CONCLUSIE	13
5.1 LANGTIJDGEMIDDELTE BEOORDELINGSNIVEAUS	13
5.2 MAXIMALE GELUIDNIVEAUS	13
5.3 EINDCONCLUSIE	14
Bijlage	
1	Situatie en ingevoerd rekenmodel
2	Invoergegevens rekenmodel
3	Berekeningsresultaten

1 INLEIDING

In opdracht van Lewis Flowers te Tuil is een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijzing voor het oprichten van een kassencomplex aan de Heerkensdreef te Tuil. De huidige bestemming van de locatie wordt gewijzigd van agrarisch naar glastuinbouw.

Ten behoeve van een noodzakelijke bestemmingsplanprocedure is het, indien er nieuwe bedrijven worden gesitueerd binnen de binnen de richtafstanden van woningen noodzakelijk te toetsen aan de VNG-publicatie *“Bedrijven en milieuzonering”*.

Bij kleinere afstanden, zoals in dit plan aan de orde is, dienen de betreffende milieuaspecten nader te worden onderzocht. Hierbij is het belangrijk vanuit het gezichtspunt van woningen aan te tonen dat er sprake is van een goede ruimtelijke kwaliteit. Daarnaast is in de Wet geluidhinder bepaald dat gemeenten bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de wettelijke grenswaarden in acht moeten nemen.

In dit onderzoek zijn de geluidniveaus berekend in de representatieve en voor zover relevant, incidentele bedrijfssituaties voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) en het maximale geluidniveau (L_{max}) ter plaatse van de meest kritisch gelegen woningen van derden ten opzichte van het bedrijf. De vastgestelde geluidniveaus worden getoetst aan de geldende normstelling in het kader van een goed woon- en leefklimaat conform de VNG-publicatie: *“Bedrijven en milieuzonering”*.

In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- voor de geluidemissie relevante informatie verstrekt door de opdrachtgever,
- door de opdrachtgever verstrekte inrichtingstekeningen,
- kadastrale ondergrond van het kadaster,
- aan het archief van NIPA milieutechniek B.V. ontleende meet- en brongegevens van de diverse geluidbronnen, materialen en producten.

2 GRENSWAARDEN

2.1 Algemeen

Bij de toetsing of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de VNG-publicatie "*Bedrijven en milieuzonering*", editie 2009. De beoordelingsmethodiek is opgenomen in bijlage B5.3 van de VNG-publicatie.

Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt in de gebiedstypen "rustige woonwijk" en gebiedstype "gemengd gebied". Een omschrijving van deze gebieden wordt gegeven in hoofdstuk 2.3 van de VNG-publicatie.

Dit bedrijf is geprojecteerd in het buitengebied van de gemeente Neerijnen. Het achtergrondgeluid in de omgeving is laag. Dit rechtvaardigt dit gebied te typeren als "rustige woonwijk".

Het aspect geluid is vaak maatgevend voor de richtafstand van een bedrijf. De toetsingswaarden die gehanteerd kunnen worden voor een onderzoek naar de invloed van concrete activiteiten op woonbebouwing zijn gebaseerd op de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998*. In het onderzoek dienen alle akoestisch relevante activiteiten meegenomen te worden. Dus ook activiteiten die in het kader van een omgevingsvergunning (milieu) zijn uitgesloten van toetsing. In het kader van goede ruimtelijke ordening dient immers de werkelijke milieubelasting in kaart te worden gebracht.

Voor de beoordeling van de niveaus wordt de volgende methodiek gevolgd. Het toetsingskader voor het aspect geluid bestaat uit vier stappen, waarbij per stap de geluidsbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motivatieplicht toeneemt.

Stap 1

Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden kan verdere toetsing en nader onderzoek achterwege blijven.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is nader onderzoek noodzakelijk. De berekende geluidsniveaus worden bij het omgevingstype rustige woonwijk/rustig buitengebied getoetst aan:

- 45 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 65 dB(A) voor het maximale geluidsniveau
- 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking

Als sprake is van het omgevingstype gemengd gebied wordt in stap 2 getoetst aan:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau
- 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking

Indien hieraan wordt voldaan dan is voldoende aangetoond dat de situatie inpasbaar is.

Stap 3

Indien de toetsingswaarden uit stap 2 niet toereikend zijn wordt voor het omgevingstype rustige woonwijk/rustig buitengebied getoetst aan:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau,
- 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau,
- 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking.

En voor het omgevingstype gemengd gebied aan:

- 55 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau,
- 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau, exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer,
- 65 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking.

Wordt hieraan voldaan dan dient het bevoegd gezag te motiveren waarom het deze geluidsbelasting in de concrete situatie acceptabel acht. Hierbij spelen maatregelen, cumulatie met de eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting en gemeentelijk geluidsbeleid een rol.

Stap 4

Bij hogere geluidsbelastingen dan aangegeven in stap 3 is het plan doorgaans niet mogelijk. Indien het bevoegd gezag het plan toch wil doorzetten zal een vergaande motivatie moeten worden opgesteld waarbij cumulatie van geluid aan de orde moet komen.

2.2 Verkeersaantrekkende werking

Met betrekking tot de indirecte hinder op de openbare weg wordt aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de circulaire *‘Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer’* van 29 februari 1996. De voorkeursgrenswaarde voor het equivalente geluidniveau bedraagt 50 dB(A)-etmaalwaarde en de maximale grenswaarde is 65 dB(A).

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Omgeving

Het kassencomplex wordt gevestigd op een perceel van circa 20 ha in het gebied dat wordt begrenst door de Heerkensdreef, de Enggraaf en de Buitenweg te Tuil in de gemeente Neerijnen. De dichtstbijzijnde woning van derden in deze situatie zijn gelegen aan de Buitenweg, de Enggraaf, de St. Antoniestraat. De afstand tot de deze woningen bedraagt tenminste circa 50 meter. Voor een weergave van de situatie wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1 van dit rapport.

3.2 Onderzoeksgegevens

Er wordt in het kader van het akoestisch onderzoek een representatieve bedrijfssituatie (RBS) en een incidentele bedrijfssituatie (IBS) onderscheiden. De RBS is de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. Een incidentele bedrijfssituatie (IBS) is een situatie die minder dan 12 maal per jaar voorkomt en waarbij een hogere geluidproductie t.o.v de RBS ontstaat. Een IBS komt bij het kassencomplex niet voor.

3.3 Representatieve bedrijfssituatie

De akoestisch relevante activiteiten binnen de RBS zijn hieronder omschreven.

- De activiteiten in de kassen kunnen plaatsvinden van 06:00 tot hooguit 19:00 uur; daarbij kan een radio aan staan en wordt soms klein materieel ingezet (elektrische heftruck, kleine tractor of shovel) gedurende hooguit 25% van de tijd. Uitgangspunt van deze berekening is een equivalent binnengeluidniveau L_{Aeq} in de kas van circa 65 dB(A) overeenkomstig een standaardspectrum voor industriegeluid.
- De maatgevende werkzaamheden bestaan uit het planten, oogsten, en bewateren van producten.
- Aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens voor aan- en afvoer van materiaal, grondstoffen en producten vinden plaats aan via laaddocks bij de toegang van de kassen aan zowel de zijde van de Buitenweg als de Enggraaf tussen 06:00 – 23:00 uur. De aantallen zijn weergegeven in tabel 2.
- Personenwagens en busjes van personeel en bezoekers arriveren, parkeren en vertrekken bij de toegang van de kassen aan zowel de zijde van de Buitenweg als de Enggraaf tussen 06:00 – 19:00 uur.
- De deur van de bedrijfsruimten zijn bij normaal bedrijf gesloten.

- Er worden op dit bedrijf 4 stuks ketels/WKK-installaties ingezet. Twee aan de zijde Enggraaf en twee aan de zijde van de Buitenweg. De units zijn buiten opgesteld en kunnen maximaal 24 uur per etmaal in bedrijf zijn. De units zijn opgesteld in een geluidafstralende ombouw en voorzien van twee uitlaten per unit.

3.4 Geluidbronnen

De akoestische gegevens van de materialen en voertuigen zijn ontleend aan kengetallen, gegevens uit het geluidmeetarchief van NIPA milieutechniek b.v. of meetrapportages van derden. De akoestische gegevens van de WKK units zijn een prognose gebaseerd op gegevens van een vergelijkbare installatie.

De geluidbronnen en routes van de verschillende voertuigen op het bedrijfsterrein zijn weergegeven in bijlage 1. Uitgangspunt is dat de snelheid van de vrachtwagens op de bedrijfsterreinen bij de toegang tot de kas maximaal 5 kilometer per uur bedraagt. Voor de personenwagens is dit 10 kilometer per uur.

Het maximale geluidniveau (piekgeluid, L_{Amax}) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidniveau gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm (correctie voor de meteorologisch wisselende omstandigheden = C_m). Piekgeluiden worden in de RBS veroorzaakt door het sluiten van portieren en accelereren van aankomende en vertrekkende voertuigen. De aard van het geluid van deze bronnen is fluctuerend en circa 5 tot 10 dB(A) hoger dan het equivalente geluidniveau.

Afstralende gevels en daken van de kas zijn als geluidbronnen berekend en ingevoerd. Uitgegaan is dat het dak en de gevels van enkel glas van 6 mm dik. Deuren en ramen van de bedrijfsruimte zijn normaal gesloten en zijn van dubbel glas en kunststof. Deuren en ramen zijn niet als afzonderlijke geluidbronnen ingevoerd omdat deze een relatief klein oppervlak hebben en daardoor akoestisch niet relevant zijn. De berekeningen zijn opgenomen in het bronnenoverzicht in bijlage 2.

Een overzicht van de niet mobiele geluidbronnen met de bedrijfsduur zijn weergegeven in onderstaande tabel 1;

Tabel 1: Bronoverzicht en berekening bedrijfsduurcorrectie van de geluidbronnen in de RBS

			Tijd per bron, BD (uur)		
Bronnr.	Omschrijving	Lwr _{eq} [dB(A)]	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
	Puntbronnen				
P01 t-m P04	WKK unit	86	12	4	8
P01 t-m P04(1-2)	Uitlaat WKK	81	12	4	8
	Geluidafstralende daken en gevels				
D01	Dak (ca 157000 m ²)	32 dB(A)/m2	4	-	1
G01	Zijgevel kas (5750 m ²)	32 dB(A)/m2	4	-	1
G02	Zijgevel kas (2750 m ²)	32 dB(A)/m2	4	-	1
G03	Zijgevel kas (3000 m ²)	32 dB(A)/m2	4	-	1

Voor de herkomst en spectrale verdeling van de in bovenstaande tabel vermelde niveaus wordt verwezen naar de bij dit rapport behorende bijlage 2 met invoergegevens.

De bedrijfsduurcorrectie (Cb) van de mobiele geluidbronnen wordt berekend:

$$Cb = 10 \log * BD/T \text{ (dB)}.$$

Hierin is T de lengte van de beoordelingsperiode in uren.

Per (deel)rijlijnstuk wordt een geluidbron in het computermodel ingevoerd. De bedrijfsduur is bepaald volgens de volgende formule:

$$\text{Bedrijfsduur (BD)} = (L * I) / (v * 1000) \text{ (uur)}.$$

Hierin is:

- L: lengte van de rijlijn van de mobiele bron, in meter
- I: het aantal mobiele bronnen dat de rijlijn passeert
- v: de snelheid van de mobiele bron, in km/uur.

De bedrijfsduurcorrectie (Cb) wordt berekend in dB per lijnstuk:

$$Cb = 10 \log * BD/T \text{ (dB)}.$$

Hierin is T de lengte van de beoordelingsperiode in uren.

De invoergegevens zijn weergegeven in onderstaande tabel 2, de berekeningen in bijlage 2.

Tabel 2: Bronoverzicht van de mobiele geluidbronnen

Bron:	Omschrijving:	V (km/u)	L (m)	Lengte Rijlijn (m)	Tijd per passage (s)	Aantal verkeersbe- wegingen	Lwr [dB(A)]	L _{Amax} [dB(A)]
						D/A/N		
M01	vrachtwagen (zijde Enggraaf)	5	10	23	6	2/1/1	103	108
M02	personenwagens overige (zijde Enggraaf)	10	10	59	16	10/-/-	92	97
M03	personenwagens personeel (zijde Enggraaf)	10	10			15/-/15	92	97
M04	vrachtwagen (zijde Buitengeweg)	5	10		2	2/-/-	103	108

						Aantal verkeersbewegingen		
Bron:	Omschrijving:	V (km/u)	L (m)	Lengte Rijlijn (m)	Tijd per passage (s)	D/A/N	L _{wr} [dB(A)]	L _{Amax} [dB(A)]
M05	personenwagens personeel (zijde Buitenweg)	10	10			15/-/15	92	97

3.5 Indirecte hinder

De equivalente geluidbelasting L_{aeq} van het verkeer van en naar het kassencomplex op de Enggraaf (verkeersaantrekkende werking) wordt beoordeeld volgens de circulaire van de minister van VROM “Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting” van 29 februari 1996. Voorwaarde is dat het verkeer ter plaatse van woningen van derden akoestisch herkenbaar is. Aannemelijk is dat in deze situatie, gezien het in aantal relatief geringe wegverkeer van en naar het bedrijf en de grote afstand tot de meest nabij geluidgevoelige gelegen woningen er geen sprake is van herkenbaarheid. De indirecte hinder van wegverkeer wordt verder in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten.

3.6 Berekeningsmethode

De geluidniveaus in de waarneempunten ter plaatse van woningen van derden, is berekend volgens de Standaardrekenmethode II.8 van de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”. Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als akoestisch absorberend ingevoerd (bodemfactor 1,0). Akoestisch reflecterende bodemgebieden zoals rijbanen en terreinverharding zijn met een bodemfactor 0,0 ingevoerd. Gebouwen en bouwwerken worden in het model ingevoerd als reflecterende schermen. Het overdrachtsmodel rekent in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen).

Voor de berekeningen is het computerprogramma Geomilieu V3.10 gebruikt.

4 GELUIDNIVEAUS

4.1 Algemeen

Voor de situering van de waarneempunten, ingevoerde objecten en geluidbronnen wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

4.2 Berekeningsresultaten RBS

De berekeningen resulteren in een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) per etmaalperiode en een maximaal geluidniveau (L_{max}).

Tabel 3 geeft voor alle relevante beoordelingspunten een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie. De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de in hoofdstuk 2 genoemde toetswaarden. Beoordeling van de geluidniveaus bij de woningen van derden vindt in de dagperiode plaats op 1,5 meter hoogte en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter hoogte plaats. In de referentiepunten is de beoordelingshoogte 5,0 meter in alle perioden.

Tabel 3: Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A) in de RBS

punt	Omschrijving	$L_{A,r,LT}$ in dB(A) gedurende de dag-, avond- en nachtperiode		
		Berekend	toetswaarde	overschrijding
01	Katijfweg 2	25/27/27	45/40/35	-/-/-
02	Enggraaf 26	15/18/18	45/40/35	-/-/-
03	Heerkensdreef 1	22/24/24	45/40/35	-/-/-
04	St. Antoniestraat 46	16/8/12	45/40/35	-/-/-
05	Buitenweg 65	23/30/30	45/40/35	-/-/-
06	ref.punt noord 50 meter	33/33/33	45/40/35	-/-/-
07	ref.punt oost 50 meter	22/15/18	45/40/35	-/-/-
08	ref.punt zuid 50 meter	33/32/32	45/40/35	-/-/-
09	ref.punt west 50 meter	31/31/31	45/40/35	-/-/-

Uit de tabel volgt dat er wordt voldaan aan de toetswaarden die gelden met betrekking tot de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus overeenkomstig hoofdstuk 2.

Tabel 4 geeft voor alle relevante beoordelingspunten een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie. De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de in hoofdstuk 2 genoemde toetswaarden.

Tabel 4: Rekenresultaten maximale geluidniveaus in dB(A) in de RBS

punt	Omschrijving	L _{Max} in dB(A) de dag-, avond- en nachtperiode		
		Berekend	toetswaarde	overschrijding
01	Katijfweg 2	48/49/49	65/60/55	-/-/-
02	Enggraaf 26	40/41/41	65/60/55	-/-/-
03	Heerkensdreef 1	46/48/48	65/60/55	-/-/-
04	St. Antoniestraat 46	46/12/35	65/60/55	-/-/-
05	Buitenweg 65	46/16/40	65/60/55	-/-/-
06	ref.punt noord 50 meter	58/58/58	65/60/55	-/-/-
07	ref.punt oost 50 meter	53/16/41	65/60/55	-/-/-
08	ref.punt zuid 50 meter	54/17/43	65/60/55	-/-/-
09	ref.punt west 50 meter	51/51/51	65/60/55	-/-/-

Het hoogste maximale geluidsniveau in de dagperiode wordt berekend in waarneempunt 01 en wordt veroorzaakt door rijdende vrachtwagens op het bedrijfsterrein. Uit de tabel volgt dat er wordt voldaan aan de toetswaarden die gelden met betrekking tot de optredende maximale geluidniveaus overeenkomstig hoofdstuk 2 (toetsingkader bedrijven en milieuzonering , stap 2).

5 CONCLUSIE

In opdracht van Lewis Flowers te Tuil is een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijzing voor het oprichten van een kassencomplex aan de Heerkensdreef te Tuil. De huidige bestemming van de locatie wordt gewijzigd van agrarisch naar glastuinbouw.

Ten behoeve van een noodzakelijke bestemmingsplanprocedure is het, indien er nieuwe bedrijven worden gesitueerd binnen de binnen de richtafstanden van woningen noodzakelijk te toetsen aan de VNG-publicatie *“Bedrijven en milieuzonering”*.

In dit onderzoek zijn de geluidniveaus berekend in de representatieve en voor zover relevant, incidentele bedrijfssituaties voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{max}) ter plaatse van de meest kritisch gelegen woningen van derden ten opzichte van het bedrijfspand.

De vastgestelde geluidniveaus worden getoetst aan de toetswaarden in het kader van een goed woon- en leefklimaat conform de VNG-publicatie: *“Bedrijven en milieuzonering”*. Door te voldoen aan de VNG-publicatie wordt ook voldaan aan de normstelling van het activiteitenbesluit.

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Uit de berekeningen blijkt dat het langtijdgemiddelde geluidniveau $L_{Ar,LT}$ in de representatieve bedrijfssituatie als gevolg van de reguliere activiteiten op het bedrijfsterrein ten hoogste 25 dB(A) bedraagt ter plaatse van woningen van derden in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode is dit ten hoogste 27 dB(A).

De optredende beoordelingsniveaus voldoen aan de in hoofdstuk 2 gestelde toetswaarden. Dit is een waarborg dat het bestaande woon- en leefklimaat in de directe omgeving van de nieuwe ontwikkeling, onder de in hoofdstuk 3.3. beschreven bedrijfssituatie niet wordt aangetast.

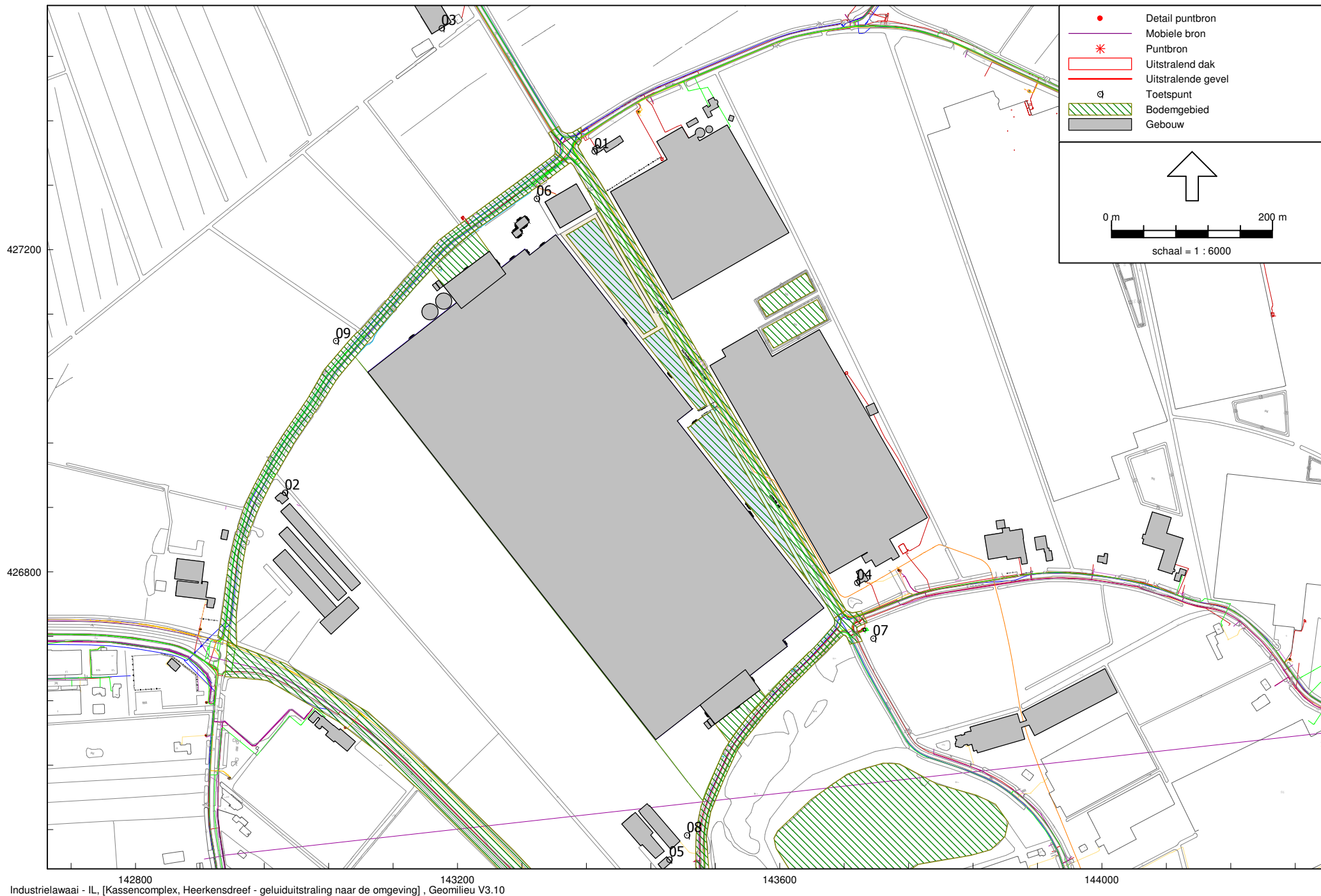
5.2 Maximale geluidniveaus

Het hoogste piekgeluidniveau in de dagperiode wordt berekend in waarneempunt 01 en wordt veroorzaakt door een rijdende vrachtwagens op het bedrijfsterrein. Uit de tabel volgt dat er wordt voldaan aan de toetswaarden die gelden met betrekking tot de optredende maximale geluidniveaus overeenkomstig hoofdstuk 2.

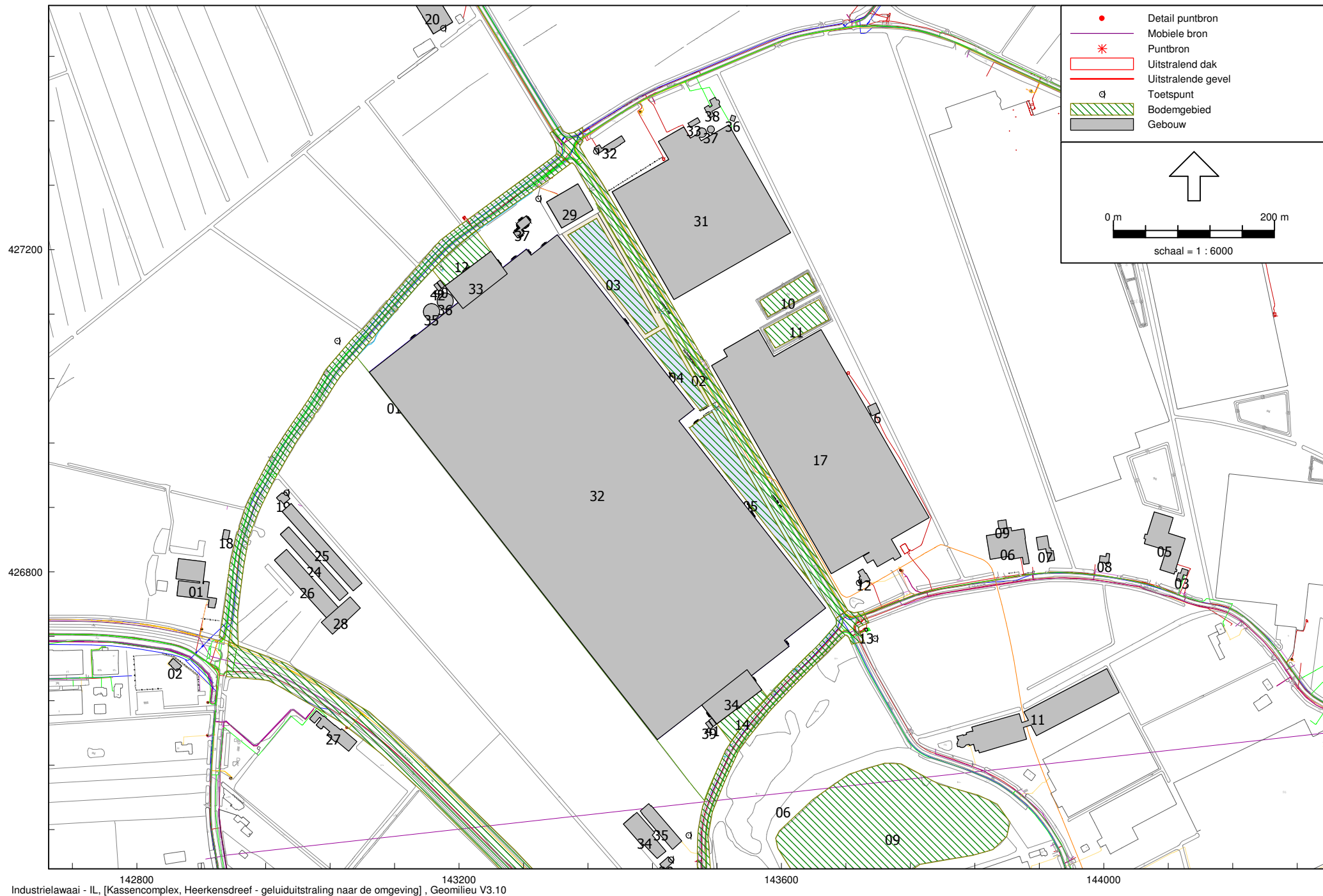
5.3 Eindconclusie

Samengevat blijkt dat de onderzochte bedrijfsvoering geen knelpunten veroorzaakt met betrekking tot de geluiduitstraling. De optredende beoordelingsniveaus voldoen aan de in hoofdstuk 2 gestelde toetswaarden. Dit is een waarborg dat het bestaande woon- en leefklimaat in de directe omgeving als gevolg van de nieuwe ontwikkeling in de hoofdstuk 3.3. beschreven bedrijfssituatie niet onevenredig wordt aangetast.

Bijlage 1

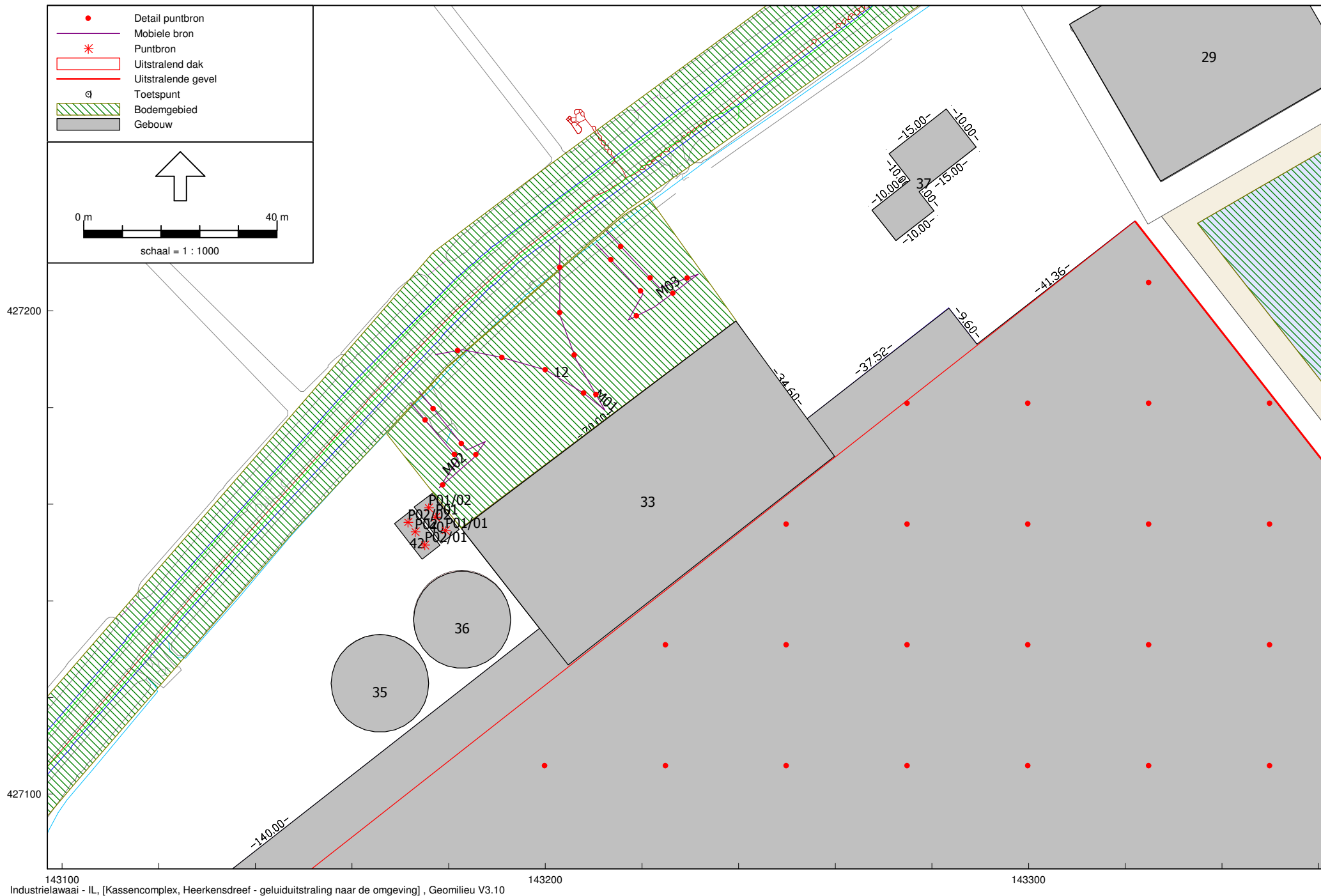


Situatie met rekenpunten

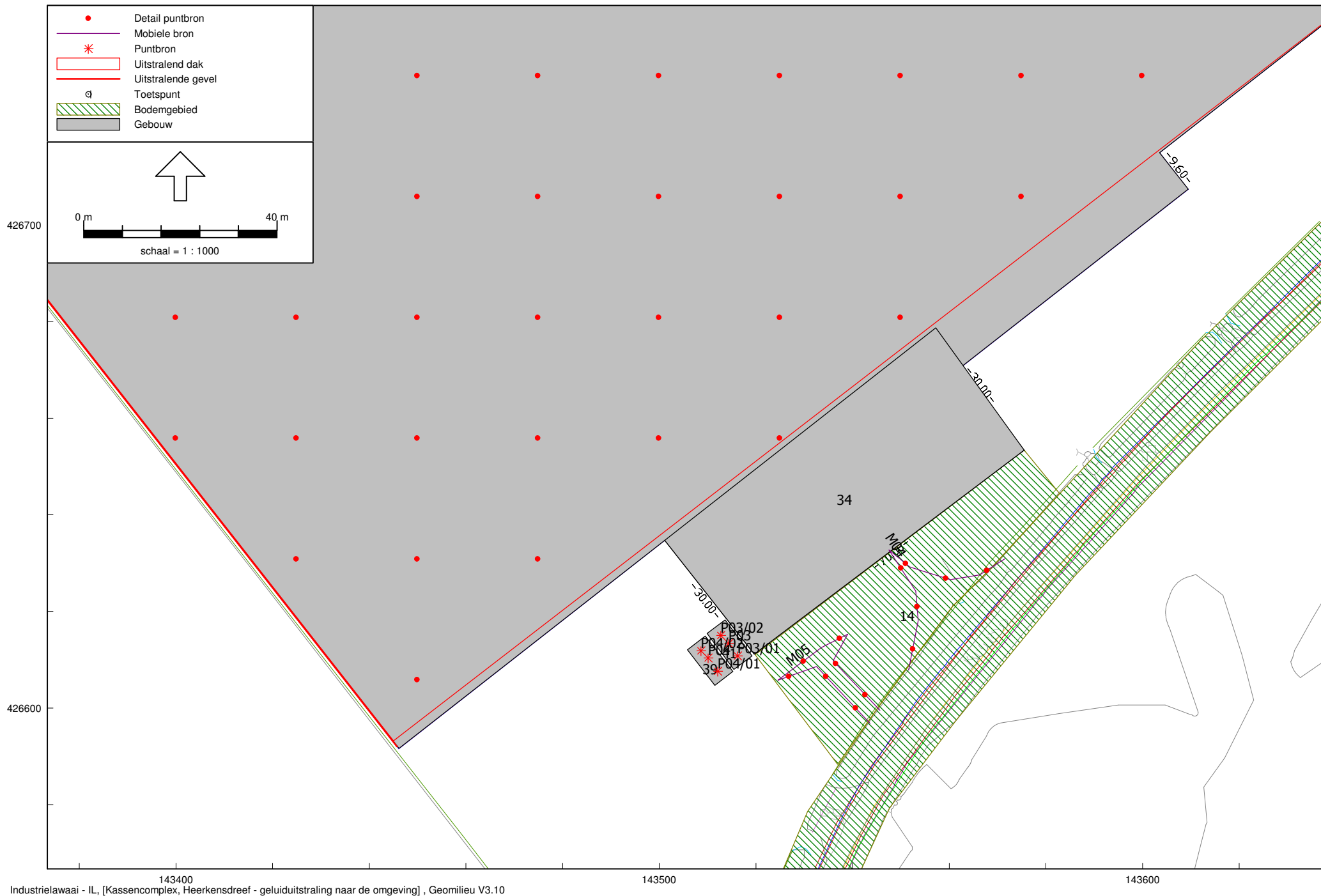


142800 143200 143600 144000
 Industrielawaai - IL, [Kassencomplex, Heerkensdreef - geluiduitstraling naar de omgeving], Geomilieu V3.10

Situatie met gebouwen en bodemgebieden

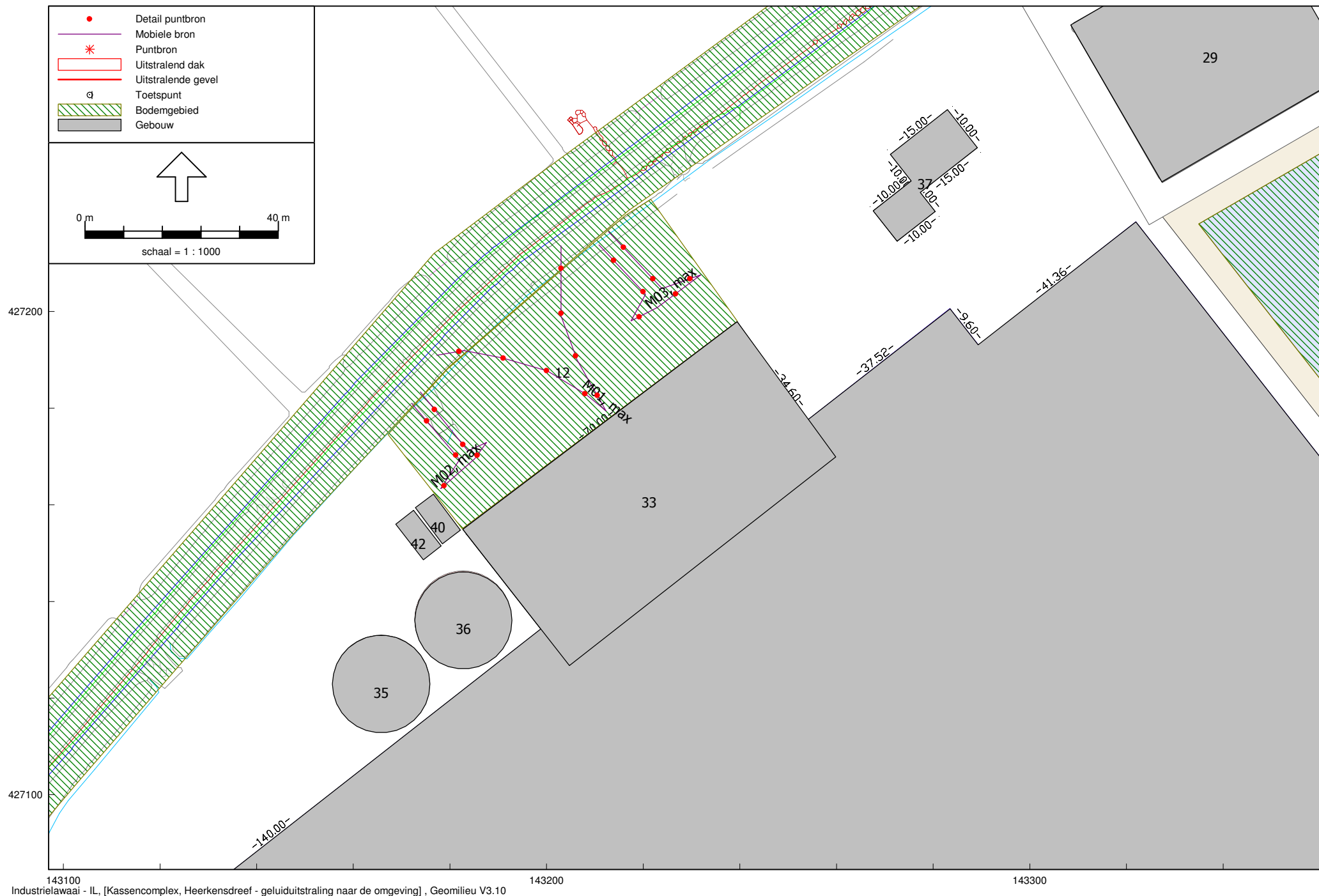


Situatie met geluidbronnen, zijde Enggraaf



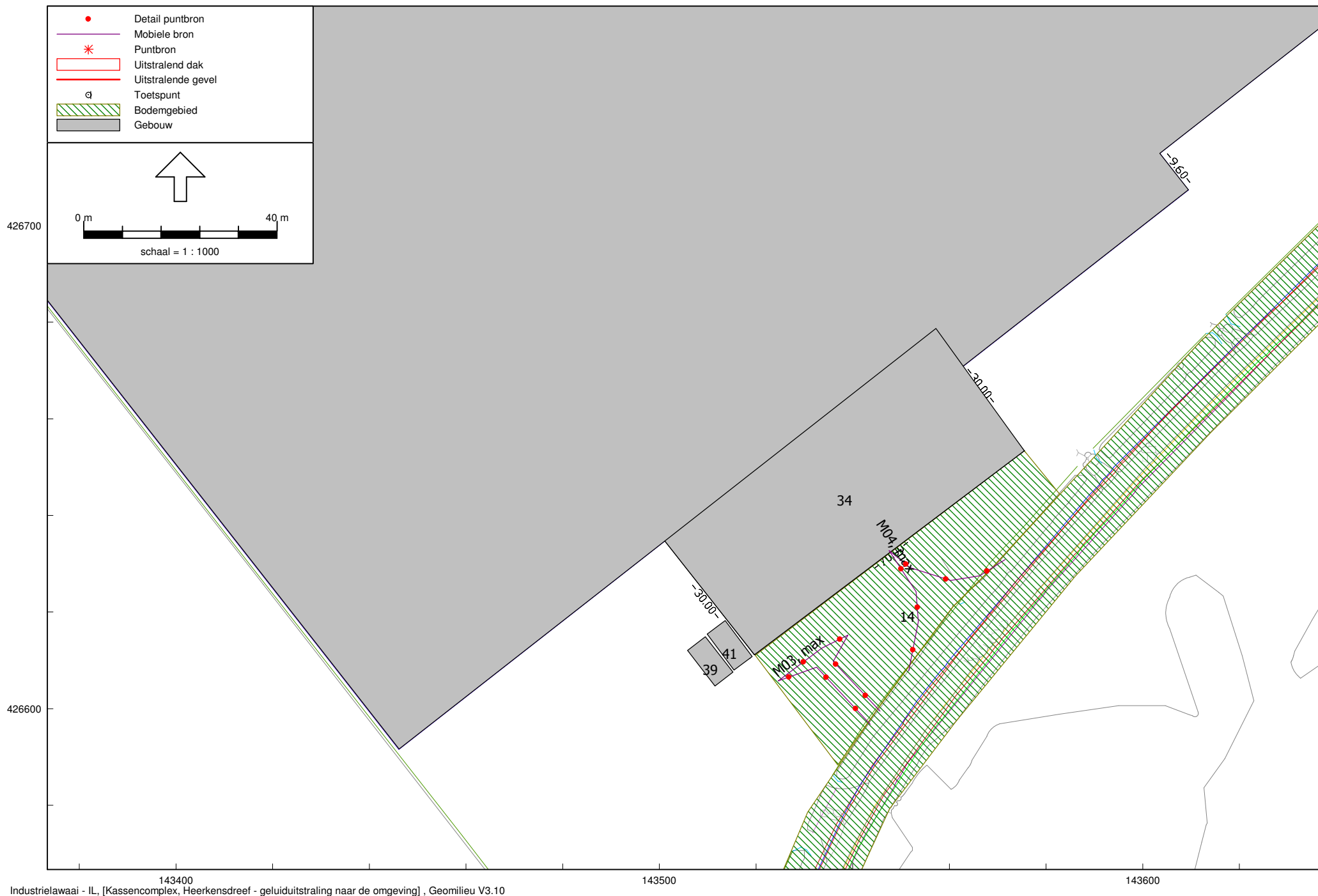
Industrielawaai - IL, [Kassencomplex, Heerkensdreef - geluiduitstraling naar de omgeving], Geomilieu V3.10

Situatie met geluidbronnen, zijde Buitenweg



Industrielawaai - IL, [Kassencomplex, Heerkensdreef - geluiduitstraling naar de omgeving], Geomilieu V3.10

Situatie met geluidbronnen, Lmax, zijde Enggraaf



Industrielawaai - IL, [Kassencomplex, Heerkensdreef - geluiduitstraling naar de omgeving] , Geomilieu V3.10

Situatie met geluidbronnen, Lmax, zijde Buitenweg

Bijlage 2

Model: geluiduitstraling naar de omgeving
 Kassencomplex, Heerkensdreef - Tuil, gemeente Neerijnen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	X	Y	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Katijfweg 2	0,00	143369,86	427322,47	Relatief	5,00	1,50	--	--	--	--	Ja
02	Enggraaf 26	0,00	142985,45	426898,48	Relatief	5,00	1,50	--	--	--	--	Ja
03	Heerkensdreef 1	0,00	143180,03	427475,22	Relatief	5,00	1,50	--	--	--	--	Ja
04	St. Antoniestraat 46	0,00	143695,92	426786,77	Relatief	5,00	1,50	--	--	--	--	Ja
05	Buitenweg 65	0,00	143462,82	426442,73	Relatief	5,00	1,50	--	--	--	--	Ja
09	ref.punt west 50 meter	0,00	143048,67	427086,86	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
06	ref.punt noord 50 meter	0,00	143298,29	427263,55	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
08	ref.punt zuid 50 meter	0,00	143484,74	426472,99	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
07	ref.punt oost 50 meter	0,00	143716,08	426717,49	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: geluiduitstraling naar de omgeving
Kassencomplex, Heerkensdreef - Tuil, gemeente Neerijnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Rijbaan en watergang	0,00
02	Rijbaan en watergang	0,00
03	bassin	0,00
04	bassin	0,00
05	bassin	0,00
06	Rijbaan en watergang	0,00
07	Rijbaan en watergang	0,00
08	Rijbaan en watergang	0,00
09	bassin	0,00
10	bassin	0,00
11	bassin	0,00
12	terreinverharding	0,00
14	terreinverharding	0,00

Model: geluiduitstraling naar de omgeving
 Kassencomplex, Heerkensdreef - Tuil, gemeente Neerijnen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	X-1	Y-1	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	bestaande bebouwing	6,00	0,00	142878,01	426785,91	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	bestaande bebouwing	6,00	0,00	142842,92	426682,34	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	bestaande bebouwing	6,00	0,00	144095,23	426798,12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	bestaande bebouwing	3,00	0,00	144049,71	426841,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	bestaande bebouwing	6,00	0,00	143876,82	426849,37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	bestaande bebouwing	6,00	0,00	143934,76	426826,04	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	bestaande bebouwing	6,00	0,00	144000,00	426811,71	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	bestaande bebouwing	3,00	0,00	143878,55	426864,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	bestaande bebouwing	6,00	0,00	143903,62	426627,47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	bestaande bebouwing	6,00	0,00	143705,12	426798,45	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	bestaande bebouwing	6,00	0,00	143704,43	426726,15	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	bestaande bebouwing	3,00	0,00	143717,01	427009,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	bestaande bebouwing	8,00	0,00	143606,65	427076,44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	bestaande bebouwing	6,00	0,00	142905,93	426841,07	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	bestaande bebouwing	6,00	0,00	142977,25	426887,60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	bestaande bebouwing	3,00	0,00	142988,58	426855,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	bestaande bebouwing	3,00	0,00	142980,46	426874,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	bestaande bebouwing	3,00	0,00	142985,77	426827,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	bestaande bebouwing	6,00	0,00	143029,17	426622,32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	bestaande bebouwing	3,00	0,00	143028,85	426737,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	bestaande bebouwing	6,00	0,00	143308,50	427259,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	bestaande bebouwing	6,00	0,00	143454,61	426430,25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	bestaande bebouwing	8,00	0,00	143582,72	427271,14	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	bestaande bebouwing	6,00	0,00	143372,15	427319,04	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	bestaande bebouwing	3,00	0,00	143484,75	427355,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	bestaande bebouwing	3,00	0,00	143456,64	426453,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: geluiduitstraling naar de omgeving
 Kassencomplex, Heerkensdreef - Tuil, gemeente Neerijnen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	X-1	Y-1	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
35	bestaande bebouwing	3,00	0,00	143427,30	426500,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	bestaande bebouwing	3,00	0,00	143543,39	427365,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	bestaande bebouwing	6,00	0,00	143508,09	427349,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	bestaande bebouwing	6,00	0,00	143504,24	427376,09	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	bestaande bebouwing	6,00	0,00	143165,67	427525,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	kassencomplex	10,00	0,00	143088,60	427047,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	bedrijfsschuur	11,00	0,00	143204,73	427126,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	bedrijfsschuur	11,00	0,00	143557,23	426678,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	warmte opslagtank	12,00	0,00	143175,88	427122,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	warmte opslagtank	12,00	0,00	143192,83	427136,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	bedrijfswoning	8,00	0,00	143282,96	427241,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	wkk installatie	4,00	0,00	143182,16	427154,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	wkk installatie	4,00	0,00	143178,18	427151,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	wkk installatie	4,00	0,00	143519,20	426610,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	wkk installatie	4,00	0,00	143515,22	426607,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: geluiduitstraling naar de omgeving
 Kassencomplex, Heerkensdreef - Tuil, gemeente Neerijnen
 Groep: LarLT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63
P01	WKK 1	143177,34	427157,30	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	--	56,50
P01/01	uitlaat WKK 1	143179,34	427154,55	3,00	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	--	51,50
P02	WKK 2	143173,06	427154,30	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	--	56,50
P02/01	uitlaat WKK 2	143175,07	427151,55	3,00	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	--	51,50
P03	WKK 3	143514,38	426613,36	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	--	56,50
P03/01	uitlaat WKK 3	143516,22	426610,78	3,00	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	--	51,50
P04	WKK 4	143510,10	426610,36	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	--	56,50
P04/01	uitlaat WKK 4	143512,11	426607,60	3,00	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	--	51,50
P01/02	uitlaat WKK 1	143175,84	427159,23	3,00	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	--	51,50
P02/02	uitlaat WKK 2	143171,56	427156,23	3,00	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	--	51,50
P03/02	uitlaat WKK 3	143512,73	426615,04	3,00	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	--	51,50
P04/02	uitlaat WKK 4	143508,61	426611,87	3,00	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	--	51,50

Model: geluiduitstraling naar de omgeving
 Kassencomplex, Heerkensdreef - Tuil, gemeente Neerijnen
 Groep: LarLT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
P01	73,10	76,80	78,90	77,40	76,50	72,40	81,30	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,00
P01/01	68,10	71,80	73,90	72,40	71,50	67,40	76,30	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,00
P02	73,10	76,80	78,90	77,40	76,50	72,40	81,30	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,00
P02/01	68,10	71,80	73,90	72,40	71,50	67,40	76,30	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,00
P03	73,10	76,80	78,90	77,40	76,50	72,40	81,30	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,00
P03/01	68,10	71,80	73,90	72,40	71,50	67,40	76,30	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,00
P04	73,10	76,80	78,90	77,40	76,50	72,40	81,30	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,00
P04/01	68,10	71,80	73,90	72,40	71,50	67,40	76,30	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,00
P01/02	68,10	71,80	73,90	72,40	71,50	67,40	76,30	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,00
P02/02	68,10	71,80	73,90	72,40	71,50	67,40	76,30	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,00
P03/02	68,10	71,80	73,90	72,40	71,50	67,40	76,30	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,00
P04/02	68,10	71,80	73,90	72,40	71,50	67,40	76,30	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,00

Model: geluiduitstraling naar de omgeving
Kassencomplex, Heerkensdreef - Tuil, gemeente Neerijnen
Groep: LarLT
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebied	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp Totaal
D01	Dak kas	143654,67	426755,03	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	157150,01	3,000	--	0,250	29,50	38,50	46,50	53,50	56,50	60,50	59,50	65,03

Model: geluiduitstraling naar de omgeving
Kassencomplex, Heerkensdreef - Tuil, gemeente Neerijnen
Groep: LarLT
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	LwM2 Totaal	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
D01	17,00	21,00	25,00	28,00	31,00	27,00	34,00	31,53	83,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,46	65,46	69,46

Model: geluiduitstraling naar de omgeving
Kassencomplex, Heerkensdreef - Tuil, gemeente Neerijnen
Groep: LarLT
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
D01	73,46	73,46	81,46	73,46	83,49

Model: geluiduitstraling naar de omgeving
 Kassencomplex, Heerkensdreef - Tuil, gemeente Neerijnen
 Groep: LarLT
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cdifuus	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k
G01	Zijgevel kas	143090,72	427045,10	0,00	0,00	Relatief	4	3,000	--	0,250	6,02	--	15,05	10,0	29,50	38,50	46,50	53,50	56,50	60,50	59,50
G02	Zijgevel kas	143322,10	427218,49	0,00	0,00	Relatief	4	3,000	--	0,250	6,02	--	15,05	10,0	29,50	38,50	46,50	53,50	56,50	60,50	59,50
G03	Zijgevel kas	143472,95	426987,16	0,00	0,00	Relatief	4	3,000	--	0,250	6,02	--	15,05	10,0	29,50	38,50	46,50	53,50	56,50	60,50	59,50

Model: geluiduitstraling naar de omgeving
Kassencomplex, Heerkensdreef - Tuil, gemeente Neerijnen
Groep: LarLT
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp Totaal	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	LwM2 Totaal	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125
G01	65,03	17,00	21,00	25,00	28,00	31,00	27,00	34,00	31,53	46,10	51,10	55,10	59,10	59,10	67,10	59,10	69,13	0,00	0,00
G02	65,03	17,00	21,00	25,00	28,00	31,00	27,00	34,00	31,53	42,89	47,89	51,89	55,89	55,89	63,89	55,89	65,92	0,00	0,00
G03	65,03	17,00	21,00	25,00	28,00	31,00	27,00	34,00	31,53	43,18	48,18	52,18	56,18	56,18	64,18	56,18	66,21	0,00	0,00

Model: geluiduitstraling naar de omgeving
Kassencomplex, Heerkensdreef - Tuil, gemeente Neerijnen
Groep: LarLT
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
G01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,10	51,10	55,10	59,10	59,10	67,10	59,10	69,13
G02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,89	47,89	51,89	55,89	55,89	63,89	55,89	65,92
G03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,18	48,18	52,18	56,18	56,18	64,18	56,18	66,21

Model: geluiduitstraling naar de omgeving
 Kassencomplex, Heerkensdreef - Tuil, gemeente Neerijnen
 Groep: LarLT
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
M01	vrachtwagen (zijde Enggraaf)	0,75	0,00	2	1	1	35,08	33,32	36,33	5	10,00	0,00	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,70
M04	vrachtwagen (zijde Buitenweg)	0,75	0,00	2	--	--	35,28	--	--	5	10,00	0,00	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,70
M03	personenwagens personeel (zijde Enggraaf)	0,75	0,00	15	--	15	29,53	--	27,77	10	10,00	0,00	62,80	80,70	80,80	83,50	86,30	86,00
M02	personenwagens overige (zijde Enggraaf)	0,75	0,00	10	--	--	31,10	--	--	10	10,00	0,00	62,80	80,70	80,80	83,50	86,30	86,00
M05	personenwagens personeel (zijde Buitenweg)	0,75	0,00	15	--	15	29,53	--	27,77	10	10,00	0,00	62,80	80,70	80,80	83,50	86,30	86,00

Model: geluiduitstraling naar de omgeving
Kassencomplex, Heerkensdreef - Tuil, gemeente Neerijnen
Groep: LarLT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
M01	91,40	83,80	103,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,11
M04	91,40	83,80	103,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,11
M03	84,10	78,00	92,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,06
M02	84,10	78,00	92,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,06
M05	84,10	78,00	92,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,06

Model: geluiduitstraling naar de omgeving
 Kassencomplex, Heerkensdreef - Tuil, gemeente Neerijnen
 Groep: Lmax
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
M01, max	vrachtwagen (zijde Enggraaf)	0,75	0,00	2	1	1	35,08	33,32	36,33	5	10,00	0,00	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90
M04, max	vrachtwagen (zijde Buitenweg)	0,75	0,00	2	--	--	35,28	--	--	5	10,00	0,00	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90
M03, max	personenwagens personeel (zijde Enggraaf)	0,75	0,00	15	--	15	29,53	--	27,77	10	10,00	0,00	62,80	80,70	80,80	83,50	86,30
M02, max	personenwagens overige (zijde Enggraaf)	0,75	0,00	10	--	--	31,10	--	--	10	10,00	0,00	62,80	80,70	80,80	83,50	86,30
M03, max	personenwagens personeel (zijde Buitenweg)	0,75	0,00	15	--	15	29,53	--	27,77	10	10,00	0,00	62,80	80,70	80,80	83,50	86,30

Model: geluiduitstraling naar de omgeving
Kassencomplex, Heerkensdreef - Tuil, gemeente Neerijnen
Groep: Lmax
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
M01, max	97,70	91,40	83,80	103,11	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,11
M04, max	97,70	91,40	83,80	103,11	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,11
M03, max	86,00	84,10	78,00	92,06	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	97,06
M02, max	86,00	84,10	78,00	92,06	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	97,06
M03, max	86,00	84,10	78,00	92,06	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	97,06

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluiduitstraling naar de omgeving
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LarLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Katijfweg 2	5,00	27,1	27,1	26,9	36,9
01_B	Katijfweg 2	1,50	25,4	25,4	25,2	35,2
02_A	Enggraaf 26	5,00	18,9	18,2	18,2	28,2
02_B	Enggraaf 26	1,50	14,6	13,3	13,2	23,2
03_A	Heerkensdreef 1	5,00	24,1	24,1	23,8	33,8
03_B	Heerkensdreef 1	1,50	22,0	22,1	21,7	31,7
04_A	St. Antoniestraat 46	5,00	17,7	7,8	12,1	22,1
04_B	St. Antoniestraat 46	1,50	16,1	5,9	10,5	20,5
05_A	Buitenweg 65	5,00	30,2	29,8	29,9	39,9
05_B	Buitenweg 65	1,50	22,7	22,2	22,3	32,3
06_A	ref.punt noord 50 meter	5,00	33,4	33,5	33,3	43,3
07_A	ref.punt oost 50 meter	5,00	21,7	15,3	18,4	28,4
08_A	ref.punt zuid 50 meter	5,00	32,8	32,3	32,4	42,4
09_A	ref.punt west 50 meter	5,00	30,8	30,8	30,7	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluiduitstraling naar de omgeving
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Katijfweg 2
 Groep: LarLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Katijfweg 2	5,00	27,1	27,1	26,9	36,9
P01/01	uitlaat WKK 1	3,00	20,5	20,5	20,5	30,5
P02/01	uitlaat WKK 2	3,00	20,3	20,3	20,3	30,3
P01	WKK 1	0,10	18,3	18,3	18,3	28,3
P02	WKK 2	0,10	17,9	17,9	17,9	27,9
M01	vrachtwagen (zijde Enggraaf)	0,75	17,4	19,1	16,1	26,1
P01/02	uitlaat WKK 1	3,00	16,4	16,4	16,4	26,4
P02/02	uitlaat WKK 2	3,00	16,3	16,3	16,3	26,3
D01	Dak kas	0,10	11,4	--	2,4	12,4
M03	personenwagens personeel (zijde Enggraaf)	0,75	9,1	--	10,9	20,9
M02	personenwagens overige (zijde Enggraaf)	0,75	6,4	--	--	6,4
G02	Zijgevel kas	0,00	4,2	--	-4,8	5,2
P04/01	uitlaat WKK 4	3,00	-5,5	-5,5	-5,5	4,5
P04/02	uitlaat WKK 4	3,00	-6,1	-6,1	-6,1	3,9
P04	WKK 4	0,10	-6,1	-6,1	-6,1	3,9
P03	WKK 3	0,10	-8,7	-8,7	-8,7	1,3
P03/02	uitlaat WKK 3	3,00	-9,3	-9,3	-9,3	0,7
P03/01	uitlaat WKK 3	3,00	-9,4	-9,4	-9,4	0,6
G03	Zijgevel kas	0,00	-10,9	--	-19,9	-9,9
M04	vrachtwagen (zijde Buitenweg)	0,75	-16,6	--	--	-16,6
M05	personenwagens personeel (zijde Buitenweg)	0,75	-22,6	--	-20,8	-10,8
G01	Zijgevel kas	0,00	-24,9	--	-33,9	-23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluiduitstraling naar de omgeving
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Katijfweg 2
 Groep: LarLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Katijfweg 2	1,50	25,4	25,4	25,2	35,2
P01/01	uitlaat WKK 1	3,00	18,7	18,7	18,7	28,7
P02/01	uitlaat WKK 2	3,00	18,5	18,5	18,5	28,5
P01	WKK 1	0,10	16,8	16,8	16,8	26,8
P02	WKK 2	0,10	16,5	16,5	16,5	26,5
M01	vrachtwagen (zijde Enggraaf)	0,75	15,6	17,3	14,3	24,3
P01/02	uitlaat WKK 1	3,00	14,6	14,6	14,6	24,6
P02/02	uitlaat WKK 2	3,00	14,5	14,5	14,5	24,5
D01	Dak kas	0,10	8,3	--	-0,8	9,2
M03	personenwagens personeel (zijde Enggraaf)	0,75	7,9	--	9,7	19,7
M02	personenwagens overige (zijde Enggraaf)	0,75	5,1	--	--	5,1
G02	Zijgevel kas	0,00	-0,3	--	-9,3	0,7
P04	WKK 4	0,10	-9,4	-9,4	-9,4	0,6
P04/02	uitlaat WKK 4	3,00	-9,8	-9,8	-9,8	0,2
P04/01	uitlaat WKK 4	3,00	-9,9	-9,9	-9,9	0,1
P03	WKK 3	0,10	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7
P03/02	uitlaat WKK 3	3,00	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0
P03/01	uitlaat WKK 3	3,00	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0
G03	Zijgevel kas	0,00	-15,3	--	-24,3	-14,3
M04	vrachtwagen (zijde Buitenweg)	0,75	-17,9	--	--	-17,9
M05	personenwagens personeel (zijde Buitenweg)	0,75	-24,7	--	-23,0	-13,0
G01	Zijgevel kas	0,00	-30,0	--	-39,0	-29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluiduitstraling naar de omgeving
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Enggraaf 26
 Groep: LarLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Enggraaf 26	5,00	18,9	18,2	18,2	28,2
P02/02	uitlaat WKK 2	3,00	12,3	12,3	12,3	22,3
P01/02	uitlaat WKK 1	3,00	12,1	12,1	12,1	22,1
D01	Dak kas	0,10	10,4	--	1,3	11,3
P02/01	uitlaat WKK 2	3,00	10,3	10,3	10,3	20,4
P02	WKK 2	0,10	6,3	6,3	6,3	16,3
P01/01	uitlaat WKK 1	3,00	6,0	6,0	6,0	16,0
P01	WKK 1	0,10	5,8	5,8	5,8	15,8
M01	vrachtwagen (zijde Enggraaf)	0,75	4,7	6,4	3,4	13,4
G01	Zijgevel kas	0,00	2,9	--	-6,1	3,9
P04/01	uitlaat WKK 4	3,00	0,1	0,1	0,1	10,1
P04	WKK 4	0,10	-0,3	-0,3	-0,3	9,7
P04/02	uitlaat WKK 4	3,00	-0,4	-0,4	-0,4	9,6
P03/01	uitlaat WKK 3	3,00	-0,5	-0,5	-0,5	9,6
P03	WKK 3	0,10	-0,8	-0,8	-0,8	9,2
P03/02	uitlaat WKK 3	3,00	-1,1	-1,1	-1,1	8,9
M02	personenwagens overige (zijde Enggraaf)	0,75	-4,9	--	--	-4,9
M03	personenwagens personeel (zijde Enggraaf)	0,75	-6,8	--	-5,0	5,0
M04	vrachtwagen (zijde Buitenweg)	0,75	-15,8	--	--	-15,8
G03	Zijgevel kas	0,00	-21,1	--	-30,2	-20,2
M05	personenwagens personeel (zijde Buitenweg)	0,75	-21,3	--	-19,6	-9,6
G02	Zijgevel kas	0,00	-27,8	--	-36,9	-26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluiduitstraling naar de omgeving
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Enggraaf 26
 Groep: LarLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Enggraaf 26	1,50	14,6	13,3	13,2	23,2
D01	Dak kas	0,10	8,3	--	-0,8	9,2
P02	WKK 2	0,10	5,8	5,8	5,8	15,8
P01	WKK 1	0,10	5,1	5,1	5,1	15,1
P02/02	uitlaat WKK 2	3,00	4,8	4,8	4,8	14,8
P01/02	uitlaat WKK 1	3,00	4,4	4,4	4,4	14,4
P02/01	uitlaat WKK 2	3,00	3,6	3,6	3,6	13,6
M01	vrachtwagen (zijde Enggraaf)	0,75	3,0	4,8	1,8	11,8
G01	Zijgevel kas	0,00	1,5	--	-7,5	2,5
P01/01	uitlaat WKK 1	3,00	-1,4	-1,4	-1,4	8,6
P04	WKK 4	0,10	-3,2	-3,2	-3,2	6,8
P04/01	uitlaat WKK 4	3,00	-3,5	-3,5	-3,5	6,5
P03	WKK 3	0,10	-3,6	-3,6	-3,6	6,4
P04/02	uitlaat WKK 4	3,00	-4,0	-4,0	-4,0	6,0
P03/01	uitlaat WKK 3	3,00	-4,0	-4,0	-4,0	6,0
P03/02	uitlaat WKK 3	3,00	-4,6	-4,6	-4,6	5,4
M02	personenwagens overige (zijde Enggraaf)	0,75	-5,9	--	--	-5,9
M03	personenwagens personeel (zijde Enggraaf)	0,75	-9,3	--	-7,5	2,5
M04	vrachtwagen (zijde Buitenweg)	0,75	-16,8	--	--	-16,8
M05	personenwagens personeel (zijde Buitenweg)	0,75	-23,4	--	-21,7	-11,7
G03	Zijgevel kas	0,00	-25,7	--	-34,7	-24,7
G02	Zijgevel kas	0,00	-29,2	--	-38,3	-28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluiduitstraling naar de omgeving
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Heerkensdreef 1
 Groep: LarLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Heerkensdreef 1	5,00	24,1	24,1	23,8	33,8
P01/02	uitlaat WKK 1	3,00	18,5	18,5	18,5	28,5
M01	vrachtwagen (zijde Enggraaf)	0,75	16,6	18,4	15,4	25,4
P01	WKK 1	0,10	15,4	15,4	15,4	25,4
P02/01	uitlaat WKK 2	3,00	15,0	15,0	15,0	25,0
P01/01	uitlaat WKK 1	3,00	13,3	13,3	13,3	23,3
P02/02	uitlaat WKK 2	3,00	13,1	13,1	13,1	23,1
P02	WKK 2	0,10	11,0	11,0	11,0	21,0
M03	personenwagens personeel (zijde Enggraaf)	0,75	9,4	--	11,1	21,1
M02	personenwagens overige (zijde Enggraaf)	0,75	7,2	--	--	7,2
D01	Dak kas	0,10	5,7	--	-3,4	6,7
G02	Zijgevel kas	0,00	-6,0	--	-15,0	-5,0
P04/01	uitlaat WKK 4	3,00	-8,0	-8,0	-8,0	2,0
P04	WKK 4	0,10	-8,6	-8,6	-8,6	1,4
P04/02	uitlaat WKK 4	3,00	-8,8	-8,8	-8,8	1,2
P03	WKK 3	0,10	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3
P03/02	uitlaat WKK 3	3,00	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4
P03/01	uitlaat WKK 3	3,00	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6
G03	Zijgevel kas	0,00	-13,9	--	-22,9	-12,9
M04	vrachtwagen (zijde Buitenweg)	0,75	-20,0	--	--	-20,0
M05	personenwagens personeel (zijde Buitenweg)	0,75	-26,4	--	-24,6	-14,6
G01	Zijgevel kas	0,00	-27,3	--	-36,3	-26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluiduitstraling naar de omgeving
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Heerkensdreef 1
 Groep: LarLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Heerkensdreef 1	1,50	22,0	22,1	21,7	31,7
P01/02	uitlaat WKK 1	3,00	15,8	15,8	15,8	25,8
M01	vrachtwagen (zijde Enggraaf)	0,75	15,1	16,8	13,8	23,8
P01	WKK 1	0,10	14,2	14,2	14,2	24,2
P02/01	uitlaat WKK 2	3,00	12,3	12,3	12,3	22,3
P01/01	uitlaat WKK 1	3,00	10,7	10,7	10,7	20,7
P02/02	uitlaat WKK 2	3,00	10,5	10,5	10,5	20,5
P02	WKK 2	0,10	9,9	9,9	9,9	19,9
M03	personenwagens personeel (zijde Enggraaf)	0,75	7,8	--	9,5	19,5
M02	personenwagens overige (zijde Enggraaf)	0,75	5,5	--	--	5,5
D01	Dak kas	0,10	3,9	--	-5,1	4,9
G02	Zijgevel kas	0,00	-7,1	--	-16,2	-6,2
P04	WKK 4	0,10	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7
P04/01	uitlaat WKK 4	3,00	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7
P04/02	uitlaat WKK 4	3,00	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5
P03	WKK 3	0,10	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2
P03/02	uitlaat WKK 3	3,00	-15,0	-15,0	-15,0	-5,0
P03/01	uitlaat WKK 3	3,00	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1
G03	Zijgevel kas	0,00	-15,6	--	-24,6	-14,6
M04	vrachtwagen (zijde Buitenweg)	0,75	-21,0	--	--	-21,0
M05	personenwagens personeel (zijde Buitenweg)	0,75	-28,1	--	-26,4	-16,4
G01	Zijgevel kas	0,00	-28,3	--	-37,4	-27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluiduitstraling naar de omgeving
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - St. Antoniestraat 46
 Groep: LarLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	St. Antoniestraat 46	5,00	17,7	7,8	12,1	22,1
M04	vrachtwagen (zijde Buitenweg)	0,75	13,1	--	--	13,1
D01	Dak kas	0,10	12,6	--	3,6	13,6
G03	Zijgevel kas	0,00	10,1	--	1,0	11,0
M05	personenwagens personeel (zijde Buitenweg)	0,75	6,5	--	8,3	18,3
P04	WKK 4	0,10	1,8	1,8	1,8	11,8
P03	WKK 3	0,10	0,6	0,6	0,6	10,6
P04/01	uitlaat WKK 4	3,00	-0,1	-0,1	-0,1	9,9
P04/02	uitlaat WKK 4	3,00	-0,7	-0,7	-0,7	9,3
P03/01	uitlaat WKK 3	3,00	-2,2	-2,2	-2,2	7,8
P03/02	uitlaat WKK 3	3,00	-2,9	-2,9	-2,9	7,1
P02/01	uitlaat WKK 2	3,00	-9,5	-9,5	-9,5	0,5
P02	WKK 2	0,10	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4
P02/02	uitlaat WKK 2	3,00	-11,5	-11,5	-11,5	-1,5
P01/01	uitlaat WKK 1	3,00	-14,5	-14,5	-14,5	-4,5
P01	WKK 1	0,10	-14,6	-14,6	-14,6	-4,6
P01/02	uitlaat WKK 1	3,00	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7
G02	Zijgevel kas	0,00	-17,0	--	-26,0	-16,0
M01	vrachtwagen (zijde Enggraaf)	0,75	-20,5	-18,8	-21,8	-11,8
M03	personenwagens personeel (zijde Enggraaf)	0,75	-29,0	--	-27,2	-17,2
M02	personenwagens overige (zijde Enggraaf)	0,75	-31,7	--	--	-31,7
G01	Zijgevel kas	0,00	-32,8	--	-41,8	-31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluiduitstraling naar de omgeving
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - St. Antoniestraat 46
 Groep: LarLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	St. Antoniestraat 46	1,50	16,1	5,9	10,5	20,5
M04	vrachtwagen (zijde Buitenweg)	0,75	11,9	--	--	11,9
D01	Dak kas	0,10	9,6	--	0,6	10,6
G03	Zijgevel kas	0,00	9,2	--	0,2	10,2
M05	personenwagens personeel (zijde Buitenweg)	0,75	5,3	--	7,1	17,1
P04	WKK 4	0,10	0,6	0,6	0,6	10,6
P03	WKK 3	0,10	-0,5	-0,5	-0,5	9,5
P04/01	uitlaat WKK 4	3,00	-2,6	-2,6	-2,6	7,4
P04/02	uitlaat WKK 4	3,00	-3,2	-3,2	-3,2	6,8
P03/01	uitlaat WKK 3	3,00	-4,4	-4,4	-4,4	5,6
P03/02	uitlaat WKK 3	3,00	-4,9	-4,9	-4,9	5,1
P02/01	uitlaat WKK 2	3,00	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2
P02	WKK 2	0,10	-15,7	-15,7	-15,7	-5,7
P02/02	uitlaat WKK 2	3,00	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4
P01	WKK 1	0,10	-18,9	-18,9	-18,9	-8,8
P01/01	uitlaat WKK 1	3,00	-19,1	-19,1	-19,1	-9,1
P01/02	uitlaat WKK 1	3,00	-19,3	-19,3	-19,3	-9,3
G02	Zijgevel kas	0,00	-22,2	--	-31,2	-21,2
M01	vrachtwagen (zijde Enggraaf)	0,75	-23,6	-21,9	-24,9	-14,9
M03	personenwagens personeel (zijde Enggraaf)	0,75	-33,4	--	-31,7	-21,7
M02	personenwagens overige (zijde Enggraaf)	0,75	-36,1	--	--	-36,1
G01	Zijgevel kas	0,00	-36,2	--	-45,2	-35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluiduitstraling naar de omgeving
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Buitenweg 65
 Groep: LarLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Buitenweg 65	5,00	30,2	29,8	29,9	39,9
P04/02	uitlaat WKK 4	3,00	22,8	22,8	22,8	32,8
P03/02	uitlaat WKK 3	3,00	22,7	22,7	22,7	32,7
P04	WKK 4	0,10	22,6	22,6	22,6	32,5
P03	WKK 3	0,10	21,4	21,4	21,4	31,4
P04/01	uitlaat WKK 4	3,00	21,3	21,3	21,3	31,3
P03/01	uitlaat WKK 3	3,00	21,0	21,0	21,0	31,0
M04	vrachtwagen (zijde Buitenweg)	0,75	18,6	--	--	18,6
M05	personenwagens personeel (zijde Buitenweg)	0,75	11,5	--	13,2	23,2
D01	Dak kas	0,10	9,0	--	0,0	10,0
G01	Zijgevel kas	0,00	0,4	--	-8,6	1,4
P01	WKK 1	0,10	-1,3	-1,3	-1,3	8,7
P02	WKK 2	0,10	-1,5	-1,5	-1,5	8,5
P01/02	uitlaat WKK 1	3,00	-2,2	-2,2	-2,2	7,8
P02/02	uitlaat WKK 2	3,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
P01/01	uitlaat WKK 1	3,00	-2,7	-2,7	-2,7	7,3
P02/01	uitlaat WKK 2	3,00	-2,8	-2,8	-2,8	7,2
M01	vrachtwagen (zijde Enggraaf)	0,75	-15,8	-14,0	-17,0	-7,0
G03	Zijgevel kas	0,00	-23,7	--	-32,7	-22,7
M03	personenwagens personeel (zijde Enggraaf)	0,75	-24,0	--	-22,2	-12,2
M02	personenwagens overige (zijde Enggraaf)	0,75	-25,9	--	--	-25,9
G02	Zijgevel kas	0,00	-31,6	--	-40,6	-30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluiduitstraling naar de omgeving
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Buitenweg 65
 Groep: LarLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Buitenweg 65	1,50	22,7	22,2	22,3	32,3
P04	WKK 4	0,10	16,2	16,2	16,2	26,2
P03	WKK 3	0,10	14,9	14,9	14,9	24,9
P04/02	uitlaat WKK 4	3,00	14,3	14,3	14,3	24,4
P03/02	uitlaat WKK 3	3,00	14,2	14,2	14,2	24,2
P04/01	uitlaat WKK 4	3,00	12,8	12,8	12,8	22,8
P03/01	uitlaat WKK 3	3,00	12,7	12,7	12,7	22,7
M04	vrachtwagen (zijde Buitenweg)	0,75	11,8	--	--	11,8
D01	Dak kas	0,10	4,3	--	-4,7	5,3
M05	personenwagens personeel (zijde Buitenweg)	0,75	2,7	--	4,5	14,5
G01	Zijgevel kas	0,00	-2,5	--	-11,5	-1,5
P01	WKK 1	0,10	-4,3	-4,3	-4,3	5,7
P02	WKK 2	0,10	-4,5	-4,5	-4,5	5,5
P01/02	uitlaat WKK 1	3,00	-5,5	-5,5	-5,5	4,5
P02/02	uitlaat WKK 2	3,00	-5,9	-5,9	-5,9	4,1
P01/01	uitlaat WKK 1	3,00	-6,1	-6,1	-6,1	3,9
P02/01	uitlaat WKK 2	3,00	-6,2	-6,2	-6,2	3,8
M01	vrachtwagen (zijde Enggraaf)	0,75	-16,8	-15,0	-18,0	-8,0
M03	personenwagens personeel (zijde Enggraaf)	0,75	-26,9	--	-25,2	-15,2
M02	personenwagens overige (zijde Enggraaf)	0,75	-27,5	--	--	-27,5
G03	Zijgevel kas	0,00	-28,4	--	-37,4	-27,4
G02	Zijgevel kas	0,00	-38,5	--	-47,6	-37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluiduitstraling naar de omgeving
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - ref.punt noord 50 meter
 Groep: LarLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	ref.punt noord 50 meter	5,00	33,4	33,5	33,3	43,3
P01/01	uitlaat WKK 1	3,00	26,2	26,2	26,2	36,2
P02/01	uitlaat WKK 2	3,00	25,8	25,8	25,8	35,8
P01/02	uitlaat WKK 1	3,00	24,6	24,6	24,6	34,6
M01	vrachtwagen (zijde Enggraaf)	0,75	24,4	26,2	23,1	33,1
P02/02	uitlaat WKK 2	3,00	24,2	24,2	24,2	34,2
P01	WKK 1	0,10	23,9	23,9	23,9	33,9
P02	WKK 2	0,10	23,3	23,3	23,3	33,3
M03	personenwagens personeel (zijde Enggraaf)	0,75	18,0	--	19,7	29,7
M02	personenwagens overige (zijde Enggraaf)	0,75	13,3	--	--	13,3
D01	Dak kas	0,10	12,8	--	3,8	13,8
G02	Zijgevel kas	0,00	8,3	--	-0,7	9,3
G03	Zijgevel kas	0,00	-10,2	--	-19,3	-9,3
P04/02	uitlaat WKK 4	3,00	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7
P04/01	uitlaat WKK 4	3,00	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8
P04	WKK 4	0,10	-14,8	-14,8	-14,8	-4,8
P03/02	uitlaat WKK 3	3,00	-17,7	-17,7	-17,7	-7,7
P03/01	uitlaat WKK 3	3,00	-17,9	-17,9	-17,9	-7,9
P03	WKK 3	0,10	-18,0	-18,0	-18,0	-8,0
M04	vrachtwagen (zijde Buitenweg)	0,75	-25,9	--	--	-25,9
G01	Zijgevel kas	0,00	-29,8	--	-38,9	-28,9
M05	personenwagens personeel (zijde Buitenweg)	0,75	-33,4	--	-31,6	-21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluiduitstraling naar de omgeving
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - ref.punt oost 50 meter
 Groep: LarLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	ref.punt oost 50 meter	5,00	21,7	15,3	18,4	28,4
M04	vrachtwagen (zijde Buitenweg)	0,75	18,5	--	--	18,5
M05	personenwagens personeel (zijde Buitenweg)	0,75	13,4	--	15,1	25,1
D01	Dak kas	0,10	12,5	--	3,5	13,4
P04/01	uitlaat WKK 4	3,00	12,2	12,2	12,2	22,2
P04	WKK 4	0,10	7,3	7,3	7,3	17,3
P03/01	uitlaat WKK 3	3,00	6,9	6,9	6,9	16,9
P03	WKK 3	0,10	4,6	4,6	4,6	14,6
G03	Zijgevel kas	0,00	4,5	--	-4,5	5,5
P04/02	uitlaat WKK 4	3,00	2,9	2,9	2,9	12,9
P03/02	uitlaat WKK 3	3,00	0,4	0,4	0,4	10,4
P02/02	uitlaat WKK 2	3,00	-3,3	-3,3	-3,3	6,7
P02	WKK 2	0,10	-6,3	-6,3	-6,3	3,7
G02	Zijgevel kas	0,00	-6,7	--	-15,7	-5,7
P02/01	uitlaat WKK 2	3,00	-6,8	-6,8	-6,8	3,2
P01/01	uitlaat WKK 1	3,00	-9,2	-9,2	-9,2	0,8
P01	WKK 1	0,10	-9,3	-9,3	-9,3	0,7
P01/02	uitlaat WKK 1	3,00	-9,4	-9,4	-9,4	0,6
M01	vrachtwagen (zijde Enggraaf)	0,75	-16,2	-14,4	-17,5	-7,5
M03	personenwagens personeel (zijde Enggraaf)	0,75	-23,9	--	-22,1	-12,2
G01	Zijgevel kas	0,00	-24,2	--	-33,2	-23,2
M02	personenwagens overige (zijde Enggraaf)	0,75	-27,0	--	--	-27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluiduitstraling naar de omgeving
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - ref.punt zuid 50 meter
 Groep: LarLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	ref.punt zuid 50 meter	5,00	32,8	32,3	32,4	42,4
P04/02	uitlaat WKK 4	3,00	26,5	26,5	26,5	36,5
P03/02	uitlaat WKK 3	3,00	25,2	25,2	25,2	35,2
P03	WKK 3	0,10	24,2	24,2	24,2	34,2
P04/01	uitlaat WKK 4	3,00	23,9	23,9	23,9	33,9
P03/01	uitlaat WKK 3	3,00	23,6	23,6	23,6	33,6
P04	WKK 4	0,10	22,8	22,8	22,8	32,8
M04	vrachtwagen (zijde Buitenweg)	0,75	21,2	--	--	21,2
M05	personenwagens personeel (zijde Buitenweg)	0,75	14,4	--	16,1	26,1
D01	Dak kas	0,10	10,2	--	1,1	11,1
G01	Zijgevel kas	0,00	1,8	--	-7,3	2,7
P01	WKK 1	0,10	-0,9	-0,9	-0,9	9,1
P02	WKK 2	0,10	-1,3	-1,3	-1,3	8,7
P01/02	uitlaat WKK 1	3,00	-1,6	-1,6	-1,6	8,4
P02/02	uitlaat WKK 2	3,00	-1,7	-1,7	-1,7	8,3
P01/01	uitlaat WKK 1	3,00	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
P02/01	uitlaat WKK 2	3,00	-5,3	-5,3	-5,3	4,7
M01	vrachtwagen (zijde Enggraaf)	0,75	-15,6	-13,8	-16,8	-6,8
G03	Zijgevel kas	0,00	-22,6	--	-31,6	-21,6
M03	personenwagens personeel (zijde Enggraaf)	0,75	-23,7	--	-22,0	-12,0
M02	personenwagens overige (zijde Enggraaf)	0,75	-26,1	--	--	-26,1
G02	Zijgevel kas	0,00	-31,1	--	-40,1	-30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluiduitstraling naar de omgeving
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - ref.punt west 50 meter
 Groep: LarLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	ref.punt west 50 meter	5,00	30,8	30,8	30,7	40,7
P02	WKK 2	0,10	23,8	23,8	23,8	33,8
P02/02	uitlaat WKK 2	3,00	23,1	23,1	23,1	33,1
P02/01	uitlaat WKK 2	3,00	22,8	22,8	22,8	32,8
P01/02	uitlaat WKK 1	3,00	22,5	22,5	22,5	32,5
P01/01	uitlaat WKK 1	3,00	22,2	22,2	22,2	32,2
P01	WKK 1	0,10	21,0	21,0	21,0	31,0
M01	vrachtwagen (zijde Enggraaf)	0,75	18,5	20,2	17,2	27,2
D01	Dak kas	0,10	12,3	--	3,2	13,2
M03	personenwagens personeel (zijde Enggraaf)	0,75	10,6	--	12,3	22,3
M02	personenwagens overige (zijde Enggraaf)	0,75	9,1	--	--	9,1
G01	Zijgevel kas	0,00	7,9	--	-1,1	8,9
P03/01	uitlaat WKK 3	3,00	-8,7	-8,7	-8,7	1,3
P03	WKK 3	0,10	-9,5	-9,5	-9,5	0,5
P04/01	uitlaat WKK 4	3,00	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6
P04/02	uitlaat WKK 4	3,00	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3
P04	WKK 4	0,10	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5
P03/02	uitlaat WKK 3	3,00	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9
G02	Zijgevel kas	0,00	-25,3	--	-34,3	-24,3
M04	vrachtwagen (zijde Buitenweg)	0,75	-25,5	--	--	-25,5
M05	personenwagens personeel (zijde Buitenweg)	0,75	-32,4	--	-30,7	-20,7
G03	Zijgevel kas	0,00	-38,9	--	-47,9	-37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluiduitstraling naar de omgeving
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Katijfweg 2	5,00	49,4	49,4	49,4
01_B	Katijfweg 2	1,50	48,1	48,1	48,1
02_A	Enggraaf 26	5,00	41,4	41,4	41,4
02_B	Enggraaf 26	1,50	40,0	40,0	40,0
03_A	Heerkensdreef 1	5,00	47,8	47,8	47,8
03_B	Heerkensdreef 1	1,50	46,2	46,2	46,2
04_A	St. Antoniestraat 46	5,00	47,5	12,0	34,7
04_B	St. Antoniestraat 46	1,50	46,3	8,9	33,5
05_A	Buitenweg 65	5,00	51,6	16,5	39,8
05_B	Buitenweg 65	1,50	45,6	15,5	30,9
06_A	ref.punt noord 50 meter	5,00	58,4	58,4	58,4
07_A	ref.punt oost 50 meter	5,00	52,9	16,4	40,6
08_A	ref.punt zuid 50 meter	5,00	54,3	16,7	42,5
09_A	ref.punt west 50 meter	5,00	50,8	50,8	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluiduitstraling naar de omgeving
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Katijfweg 2
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Katijfweg 2	5,00	49,4	49,4	49,4
M01, max	vrachtwagen (zijde Enggraaf)	0,75	49,4	49,4	49,4
M03, max	personenwagens personeel (zijde Enggraaf)	0,75	37,2	--	37,2
M02, max	personenwagens overige (zijde Enggraaf)	0,75	34,9	--	--
M04, max	vrachtwagen (zijde Buitenweg)	0,75	16,9	--	--
M03, max	personenwagens personeel (zijde Buitenweg)	0,75	4,7	--	4,7
LAmax	(hoofdgroep)		49,4	49,4	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluiduitstraling naar de omgeving
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Katijfweg 2
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Katijfweg 2	1,50	48,1	48,1	48,1
M01, max	vrachtwagen (zijde Enggraaf)	0,75	48,1	48,1	48,1
M03, max	personenwagens personeel (zijde Enggraaf)	0,75	34,5	--	34,5
M02, max	personenwagens overige (zijde Enggraaf)	0,75	33,5	--	--
M04, max	vrachtwagen (zijde Buitenweg)	0,75	15,5	--	--
M03, max	personenwagens personeel (zijde Buitenweg)	0,75	2,4	--	2,4
LAmax	(hoofdgroep)		48,1	48,1	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluiduitstraling naar de omgeving
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Enggraaf 26
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Enggraaf 26	5,00	41,4	41,4	41,4
M01, max	vrachtwagen (zijde Enggraaf)	0,75	41,4	41,4	41,4
M02, max	personenwagens overige (zijde Enggraaf)	0,75	28,1	--	--
M03, max	personenwagens personeel (zijde Enggraaf)	0,75	22,1	--	22,1
M04, max	vrachtwagen (zijde Buitenweg)	0,75	17,8	--	--
M03, max	personenwagens personeel (zijde Buitenweg)	0,75	6,2	--	6,2
LAmax	(hoofdgroep)		41,4	41,4	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluiduitstraling naar de omgeving
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Enggraaf 26
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Enggraaf 26	1,50	40,0	40,0	40,0
M01, max	vrachtwagen (zijde Enggraaf)	0,75	40,0	40,0	40,0
M02, max	personenwagens overige (zijde Enggraaf)	0,75	27,0	--	--
M03, max	personenwagens personeel (zijde Enggraaf)	0,75	19,8	--	19,8
M04, max	vrachtwagen (zijde Buitenweg)	0,75	16,9	--	--
M03, max	personenwagens personeel (zijde Buitenweg)	0,75	3,6	--	3,6
LAmax	(hoofdgroep)		40,0	40,0	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluiduitstraling naar de omgeving
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Heerkensdreef 1
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Heerkensdreef 1	5,00	47,8	47,8	47,8
M01, max	vrachtwagen (zijde Enggraaf)	0,75	47,8	47,8	47,8
M03, max	personenwagens personeel (zijde Enggraaf)	0,75	36,3	--	36,3
M02, max	personenwagens overige (zijde Enggraaf)	0,75	35,5	--	--
M04, max	vrachtwagen (zijde Buitenweg)	0,75	13,7	--	--
M03, max	personenwagens personeel (zijde Buitenweg)	0,75	0,8	--	0,8
LAmax	(hoofdgroep)		47,8	47,8	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluiduitstraling naar de omgeving
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Heerkensdreef 1
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Heerkensdreef 1	1,50	46,2	46,2	46,2
M01, max	vrachtwagen (zijde Enggraaf)	0,75	46,2	46,2	46,2
M03, max	personenwagens personeel (zijde Enggraaf)	0,75	34,6	--	34,6
M02, max	personenwagens overige (zijde Enggraaf)	0,75	33,9	--	--
M04, max	vrachtwagen (zijde Buitenweg)	0,75	12,7	--	--
M03, max	personenwagens personeel (zijde Buitenweg)	0,75	-1,0	--	-1,0
LAmax	(hoofdgroep)		46,2	46,2	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluiduitstraling naar de omgeving
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - St. Antoniestraat 46
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	St. Antoniestraat 46	5,00	47,5	12,0	34,7
M04, max	vrachtwagen (zijde Buitenweg)	0,75	47,5	--	--
M03, max	personenwagens personeel (zijde Buitenweg)	0,75	34,7	--	34,7
M01, max	vrachtwagen (zijde Enggraaf)	0,75	12,0	12,0	12,0
M03, max	personenwagens personeel (zijde Enggraaf)	0,75	-0,9	--	-0,9
M02, max	personenwagens overige (zijde Enggraaf)	0,75	-2,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		47,5	12,0	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluiduitstraling naar de omgeving
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - St. Antoniestraat 46
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	St. Antoniestraat 46	1,50	46,3	8,9	33,5
M04, max	vrachtwagen (zijde Buitenweg)	0,75	46,3	--	--
M03, max	personenwagens personeel (zijde Buitenweg)	0,75	33,5	--	33,5
M01, max	vrachtwagen (zijde Enggraaf)	0,75	8,9	8,9	8,9
M03, max	personenwagens personeel (zijde Enggraaf)	0,75	-5,3	--	-5,3
M02, max	personenwagens overige (zijde Enggraaf)	0,75	-6,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		46,3	8,9	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluiduitstraling naar de omgeving
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Buitenweg 65
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Buitenweg 65	5,00	51,6	16,5	39,8
M04, max	vrachtwagen (zijde Buitenweg)	0,75	51,6	--	--
M03, max	personenwagens personeel (zijde Buitenweg)	0,75	39,8	--	39,8
M01, max	vrachtwagen (zijde Enggraaf)	0,75	16,5	16,5	16,5
M02, max	personenwagens overige (zijde Enggraaf)	0,75	3,7	--	--
M03, max	personenwagens personeel (zijde Enggraaf)	0,75	3,0	--	3,0
LAmax	(hoofdgroep)		51,6	22,8	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluiduitstraling naar de omgeving
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Buitenweg 65
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Buitenweg 65	1,50	45,6	15,5	30,9
M04, max	vrachtwagen (zijde Buitenweg)	0,75	45,6	--	--
M03, max	personenwagens personeel (zijde Buitenweg)	0,75	30,9	--	30,9
M01, max	vrachtwagen (zijde Enggraaf)	0,75	15,5	15,5	15,5
M02, max	personenwagens overige (zijde Enggraaf)	0,75	2,0	--	--
M03, max	personenwagens personeel (zijde Enggraaf)	0,75	1,3	--	1,3
LAmax	(hoofdgroep)		45,6	16,2	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluiduitstraling naar de omgeving
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - ref.punt noord 50 meter
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	ref.punt noord 50 meter	5,00	58,4	58,4	58,4
M01, max	vrachtwagen (zijde Enggraaf)	0,75	58,4	58,4	58,4
M03, max	personenwagens personeel (zijde Enggraaf)	0,75	45,4	--	45,4
M02, max	personenwagens overige (zijde Enggraaf)	0,75	44,1	--	--
M04, max	vrachtwagen (zijde Buitenweg)	0,75	8,0	--	--
M03, max	personenwagens personeel (zijde Buitenweg)	0,75	-5,7	--	-5,7
LAmax	(hoofdgroep)		58,4	58,4	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluiduitstraling naar de omgeving
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - ref.punt oost 50 meter
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	ref.punt oost 50 meter	5,00	52,9	16,4	40,6
M04, max	vrachtwagen (zijde Buitenweg)	0,75	52,9	--	--
M03, max	personenwagens personeel (zijde Buitenweg)	0,75	40,6	--	40,6
M01, max	vrachtwagen (zijde Enggraaf)	0,75	16,4	16,4	16,4
M03, max	personenwagens personeel (zijde Enggraaf)	0,75	3,4	--	3,4
M02, max	personenwagens overige (zijde Enggraaf)	0,75	2,4	--	--
LAmax (hoofdgroep)			52,9	16,4	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluiduitstraling naar de omgeving
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - ref.punt zuid 50 meter
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	ref.punt zuid 50 meter	5,00	54,3	16,7	42,5
M04, max	vrachtwagen (zijde Buitenweg)	0,75	54,3	--	--
M03, max	personenwagens personeel (zijde Buitenweg)	0,75	42,5	--	42,5
M01, max	vrachtwagen (zijde Enggraaf)	0,75	16,7	16,7	16,7
M03, max	personenwagens personeel (zijde Enggraaf)	0,75	3,3	--	3,3
M02, max	personenwagens overige (zijde Enggraaf)	0,75	3,1	--	--
LAmax (hoofdgroep)			54,3	26,5	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluiduitstraling naar de omgeving
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - ref.punt west 50 meter
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	ref.punt west 50 meter	5,00	50,8	50,8	50,8
M01, max	vrachtwagen (zijde Enggraaf)	0,75	50,8	50,8	50,8
M02, max	personenwagens overige (zijde Enggraaf)	0,75	38,1	--	--
M03, max	personenwagens personeel (zijde Enggraaf)	0,75	36,9	--	36,9
M04, max	vrachtwagen (zijde Buitenweg)	0,75	8,5	--	--
M03, max	personenwagens personeel (zijde Buitenweg)	0,75	-4,8	--	-4,8
LAmax	(hoofdgroep)		50,8	50,8	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen