



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

VAN DAM VAN ISSELTWEG 4/4A TE GELDERMALSEN



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï

Van dam van Isseltweg 4/4a te Geldermalsen

Opdrachtgever	BügelHajema Amersfoort Utrechtseweg 7 3811 NA Amersfoort
Rapportnummer	19753.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	15 augustus 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Aanvraag hogere waarden	6
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting.....	6
5.5 Conclusie	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 8 woningen aan de Van dam van Isseltweg 4/4a te Geldermalsen te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Van Dam van Isseltweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Herman Kuijckstraat, Kerkstraat, Koppelsedijk, Kuipershof, Molenweg en Windvaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

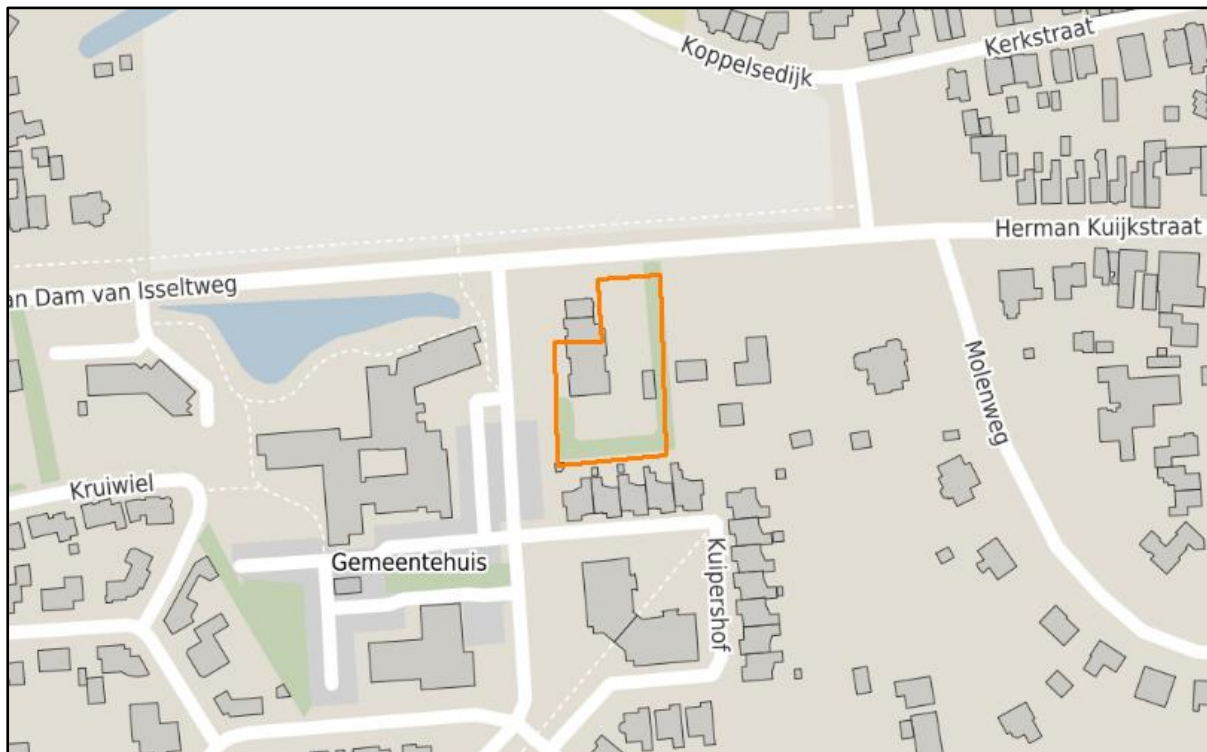
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21.

Alleen ten gevolge van de Van Dam van Isseltweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Van Dam van Isseltweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Van Dam van Isseltweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd voor de 2 onder 1 kapwoningen. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gega-randeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 8 woningen aan de Van dam van Isseltweg 4/4a te Geldermalsen te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Van Dam van Isseltweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Herman Kuijkstraat, Kerkstraat, Koppelsedijk, Kuipershof, Molenweg en Windvaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente West-Betuwe, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Geldermalsen.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Van Dam van Isseltweg	200	48	63
niet gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel aangeleverd via de Omgevingsdienst Rivierenland. Het verkeersmodel is in 2018 opgeleverd door Goudappel Coffeng met verkeersprognoses voor 2030. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2033 is een jaarlijks groeipercentage van 1% gehanteerd. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek¹. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

woningen	Van Dam van Isseltweg	Herman Kuijkstraat	Kerkstraat	Koppelse-dijk	Kuipershof	Molenweg	Windvaan
2 onder 1 kap (01)	56	39	36	17	35	17	17
Seniorenwoningen (02)	45	34	32	12	38	13	10
Seniorenwoningen (03)	42	27	25	7	35	14	14
Seniorenwoningen (04)	44	27	20	9	41	8	21

Alleen ten gevolge van de Van Dam van Isseltweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Van Dam van Isseltweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

¹ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Van Dam van Isseltweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Van Dam van Isseltweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Van Dam van Isseltweg beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 75 meter lengte van de Van Dam van Isseltweg het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 14.450,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen is gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt.

Voor een efficiënte overdrachtsmaatregel is een 7 meter hoog geluidsscherm over een lengte van 36 meter benodigd. Bij een eenheidsprijs van € 250,- per m² bedragen de totale kosten voor het geluidsscherm circa € 63.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig. Daarnaast is een afschermdende maatregel vanwege de ontsluiting van het kavel maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Van Dam van Isseltweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- op de achtergevel van de woningen is sprake van een geluidsluwe gevel;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Van Dam van Isseltweg. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 61 dB. In bijlage is de complete cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

5.5 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Van Dam van Isseltweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd voor de 2 onder 1 kapwoningen. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Model: Basisgegevens Regio rivierenland wegen
 wegverkeerslawaaï - 19753 Geldermalsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
04	kerkstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
14	molenweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
21	windvaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
22	windvaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
23	windvaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
24	windvaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
25	windvaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
15	molenweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
16	molenweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
07	koppelsedijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
08	koppelsedijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
09	koppelsedijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
01	herman kuijkstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
10	kuipershof	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
11	kuipershof	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
17	van dam van isseltweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
12	kuipershof	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
13	kuipershof	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
18	van dam van isseltweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
02	herman kuijkstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
20	van dam van isseltweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
03	herman kuijkstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
19	van dam van isseltweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
05	kerkstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
06	kerkstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30

Model: Basisgegevens Regio rivierenland wegen
 wegverkeerslawaaï - 19753 Geldermalsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
04	30	30	30	1583,55	6,63	3,56	0,78	94,22	96,90	92,86	3,88	2,05	4,27	1,90	1,06	2,87	98,92	54,63
14	30	30	30	64,27	6,61	3,62	0,77	98,04	98,98	97,77	1,83	0,95	2,03	0,13	0,07	0,20	4,16	2,30
21	30	30	30	382,97	6,61	3,63	0,77	99,11	99,54	98,93	0,70	0,36	0,78	0,19	0,10	0,29	25,09	13,84
22	30	30	30	254,59	6,61	3,64	0,77	99,61	99,80	99,54	0,32	0,16	0,35	0,07	0,04	0,11	16,76	9,25
23	30	30	30	254,59	6,61	3,64	0,77	99,61	99,80	99,54	0,32	0,16	0,35	0,07	0,04	0,11	16,76	9,25
24	30	30	30	409,12	6,61	3,64	0,77	99,28	99,63	99,16	0,62	0,32	0,69	0,10	0,05	0,15	26,85	14,84
25	30	30	30	254,59	6,61	3,64	0,77	99,61	99,80	99,54	0,32	0,16	0,35	0,07	0,04	0,11	16,76	9,25
15	30	30	30	69,34	6,63	3,51	0,79	90,88	94,98	88,26	4,57	2,44	4,94	4,55	2,58	6,79	4,18	2,31
16	30	30	30	69,34	6,63	3,51	0,79	90,88	94,98	88,26	4,57	2,44	4,94	4,55	2,58	6,79	4,18	2,31
07	30	30	30	33,96	6,62	3,58	0,78	95,89	97,82	95,06	3,17	1,66	3,50	0,95	0,52	1,44	2,16	1,19
08	30	30	30	33,96	6,62	3,58	0,78	95,89	97,82	95,06	3,17	1,66	3,50	0,95	0,52	1,44	2,16	1,19
09	30	30	30	33,96	6,62	3,58	0,78	95,89	97,82	95,06	3,17	1,66	3,50	0,95	0,52	1,44	2,16	1,19
01	30	30	30	6202,68	6,62	3,60	0,78	96,77	98,30	96,10	2,44	1,27	2,70	0,79	0,43	1,20	397,35	219,50
10	30	30	30	662,90	6,61	3,64	0,77	99,41	99,69	99,31	0,50	0,26	0,56	0,09	0,05	0,13	43,56	24,05
11	30	30	30	409,12	6,61	3,64	0,77	99,28	99,63	99,16	0,62	0,32	0,69	0,10	0,05	0,15	26,85	14,84
17	50	50	50	5276,93	6,62	3,60	0,77	96,62	98,22	96,03	2,86	1,49	3,16	0,53	0,29	0,80	337,53	186,59
12	30	30	30	978,80	6,62	3,60	0,77	97,04	98,45	96,51	2,46	1,28	2,73	0,50	0,28	0,76	62,88	34,69
13	30	30	30	662,90	6,61	3,64	0,77	99,41	99,69	99,31	0,50	0,26	0,56	0,09	0,05	0,13	43,56	24,05
18	50	50	50	5276,93	6,62	3,60	0,77	96,62	98,22	96,03	2,86	1,49	3,16	0,53	0,29	0,80	337,53	186,59
02	30	30	30	6259,87	6,62	3,60	0,77	96,82	98,32	96,16	2,43	1,26	2,69	0,75	0,41	1,15	401,23	221,57
20	50	50	50	5653,53	6,62	3,60	0,77	96,76	98,30	96,19	2,70	1,41	2,99	0,53	0,29	0,82	362,14	200,07
03	30	30	30	6345,94	6,62	3,60	0,77	96,84	98,33	96,17	2,39	1,24	2,64	0,77	0,43	1,18	406,83	224,64
19	50	50	50	5276,93	6,62	3,60	0,77	96,62	98,22	96,03	2,86	1,49	3,16	0,53	0,29	0,80	337,53	186,59
05	30	30	30	1214,80	6,63	3,56	0,78	94,02	96,80	92,74	4,33	2,28	4,76	1,65	0,92	2,50	75,72	41,86
06	30	30	30	1133,53	6,63	3,55	0,78	93,61	96,56	92,08	4,18	2,21	4,58	2,21	1,24	3,34	70,35	38,86

Model: Basisgegevens Regio rivierenland wegen
 wegverkeerslawaaï - 19753 Geldermalsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
04	11,47	4,07	1,16	0,53	1,99	0,60	0,35
14	0,48	0,08	0,02	0,01	0,01	--	--
21	2,92	0,18	0,05	0,02	0,05	0,01	0,01
22	1,95	0,05	0,01	0,01	0,01	--	--
23	1,95	0,05	0,01	0,01	0,01	--	--
24	3,12	0,17	0,05	0,02	0,03	0,01	--
25	1,95	0,05	0,01	0,01	0,01	--	--
15	0,48	0,21	0,06	0,03	0,21	0,06	0,04
16	0,48	0,21	0,06	0,03	0,21	0,06	0,04
07	0,25	0,07	0,02	0,01	0,02	0,01	--
08	0,25	0,07	0,02	0,01	0,02	0,01	--
09	0,25	0,07	0,02	0,01	0,02	0,01	--
01	46,49	10,02	2,84	1,31	3,24	0,96	0,58
10	5,07	0,22	0,06	0,03	0,04	0,01	0,01
11	3,12	0,17	0,05	0,02	0,03	0,01	--
17	39,02	9,99	2,83	1,28	1,85	0,55	0,33
12	7,27	1,59	0,45	0,21	0,32	0,10	0,06
13	5,07	0,22	0,06	0,03	0,04	0,01	0,01
18	39,02	9,99	2,83	1,28	1,85	0,55	0,33
02	46,35	10,07	2,84	1,30	3,11	0,92	0,55
20	41,87	10,11	2,87	1,30	1,98	0,59	0,36
03	46,99	10,04	2,83	1,29	3,23	0,98	0,58
19	39,02	9,99	2,83	1,28	1,85	0,55	0,33
05	8,79	3,49	0,99	0,45	1,33	0,40	0,24
06	8,14	3,14	0,89	0,40	1,66	0,50	0,30

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

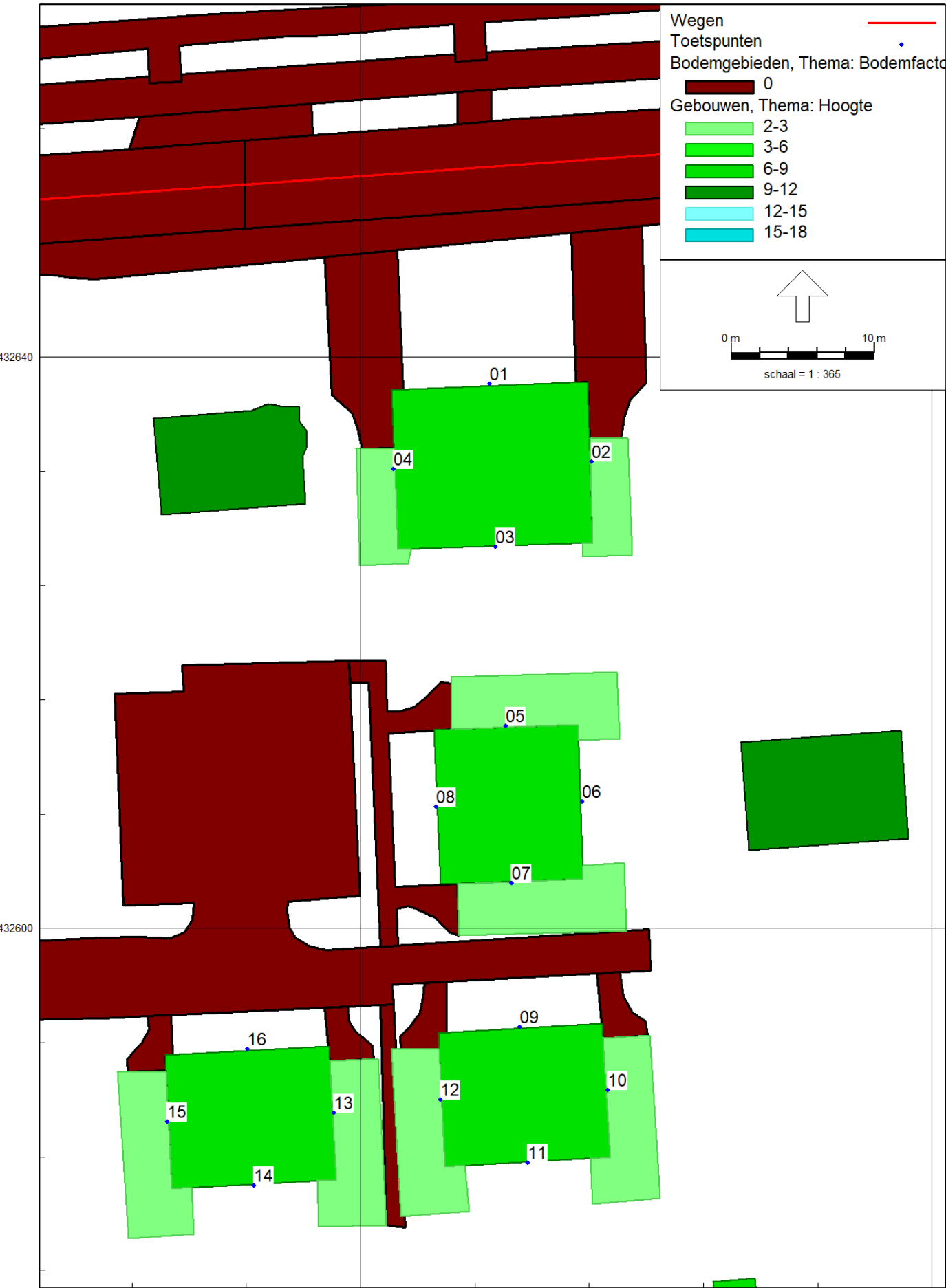


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

Model eigenschap

Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	[REDACTED]
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	[REDACTED] op 5-7-2022
Laatst ingezien door	[REDACTED] op 11-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)





Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 19753 Geldermalsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))
01	herman kuijkstraat	herman kuijkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
02	herman kuijkstraat	herman kuijkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
03	herman kuijkstraat	herman kuijkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
04	kerkstraat	kerkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
05	kerkstraat	kerkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
06	kerkstraat	kerkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
07	koppelsedijk	koppelsedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
08	koppelsedijk	koppelsedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
09	koppelsedijk	koppelsedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
10	kuipershof	kuipershof	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
11	kuipershof	kuipershof	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
12	kuipershof	kuipershof	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
13	kuipershof	kuipershof	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
14	molenweg	molenweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
15	molenweg	molenweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
16	molenweg	molenweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
17	van dam van isseltweg	van dam van isseltweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
18	van dam van isseltweg	van dam van isseltweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
19	van dam van isseltweg	van dam van isseltweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
20	van dam van isseltweg	van dam van isseltweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
21	windvaan	windvaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
22	windvaan	windvaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
23	windvaan	windvaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
24	windvaan	windvaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
25	windvaan	windvaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30

Model: D1
 wegverkeerslawaaï - 19753 Geldermalsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	30	30	30	30	30	6390,63	6,62	3,60	0,78	96,77	98,30	96,10	2,44	1,27	2,70	0,79	0,43	1,20
02	30	30	30	30	30	6449,55	6,62	3,60	0,77	96,82	98,32	96,16	2,43	1,26	2,69	0,75	0,41	1,15
03	30	30	30	30	30	6538,23	6,62	3,60	0,77	96,84	98,33	96,17	2,39	1,24	2,64	0,77	0,43	1,18
04	30	30	30	30	30	1631,53	6,63	3,56	0,78	94,22	96,90	92,86	3,88	2,05	4,27	1,90	1,06	2,87
05	30	30	30	30	30	1251,61	6,63	3,56	0,78	94,02	96,80	92,74	4,33	2,28	4,76	1,65	0,92	2,50
06	30	30	30	30	30	1167,88	6,63	3,55	0,78	93,61	96,56	92,08	4,18	2,21	4,58	2,21	1,24	3,34
07	30	30	30	30	30	34,99	6,62	3,58	0,78	95,89	97,82	95,06	3,17	1,66	3,50	0,95	0,52	1,44
08	30	30	30	30	30	34,99	6,62	3,58	0,78	95,89	97,82	95,06	3,17	1,66	3,50	0,95	0,52	1,44
09	30	30	30	30	30	34,99	6,62	3,58	0,78	95,89	97,82	95,06	3,17	1,66	3,50	0,95	0,52	1,44
10	30	30	30	30	30	682,99	6,61	3,64	0,77	99,41	99,69	99,31	0,50	0,26	0,56	0,09	0,05	0,13
11	30	30	30	30	30	421,52	6,61	3,64	0,77	99,28	99,63	99,16	0,62	0,32	0,69	0,10	0,05	0,15
12	30	30	30	30	30	1008,46	6,62	3,60	0,77	97,04	98,45	96,51	2,46	1,28	2,73	0,50	0,28	0,76
13	30	30	30	30	30	682,99	6,61	3,64	0,77	99,41	99,69	99,31	0,50	0,26	0,56	0,09	0,05	0,13
14	30	30	30	30	30	66,22	6,61	3,62	0,77	98,04	98,98	97,77	1,83	0,95	2,03	0,13	0,07	0,20
15	30	30	30	30	30	71,44	6,63	3,51	0,79	90,88	94,98	88,26	4,57	2,44	4,94	4,55	2,58	6,79
16	30	30	30	30	30	71,44	6,63	3,51	0,79	90,88	94,98	88,26	4,57	2,44	4,94	4,55	2,58	6,79
17	50	50	50	50	50	5436,83	6,62	3,60	0,77	96,62	98,22	96,03	2,86	1,49	3,16	0,53	0,29	0,80
18	50	50	50	50	50	5436,83	6,62	3,60	0,77	96,62	98,22	96,03	2,86	1,49	3,16	0,53	0,29	0,80
19	50	50	50	50	50	5436,83	6,62	3,60	0,77	96,62	98,22	96,03	2,86	1,49	3,16	0,53	0,29	0,80
20	50	50	50	50	50	5824,84	6,62	3,60	0,77	96,76	98,30	96,19	2,70	1,41	2,99	0,53	0,29	0,82
21	30	30	30	30	30	394,57	6,61	3,63	0,77	99,11	99,54	98,93	0,70	0,36	0,78	0,19	0,10	0,29
22	30	30	30	30	30	262,30	6,61	3,64	0,77	99,61	99,80	99,54	0,32	0,16	0,35	0,07	0,04	0,11
23	30	30	30	30	30	262,30	6,61	3,64	0,77	99,61	99,80	99,54	0,32	0,16	0,35	0,07	0,04	0,11
24	30	30	30	30	30	421,52	6,61	3,64	0,77	99,28	99,63	99,16	0,62	0,32	0,69	0,10	0,05	0,15
25	30	30	30	30	30	262,30	6,61	3,64	0,77	99,61	99,80	99,54	0,32	0,16	0,35	0,07	0,04	0,11

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 19753 Geldermalsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	409,39	226,15	47,90	10,32	2,92	1,35	3,34	0,99	0,60
02	413,38	228,28	47,75	10,38	2,93	1,34	3,20	0,95	0,57
03	419,15	231,45	48,42	10,34	2,92	1,33	3,33	1,01	0,59
04	101,92	56,28	11,82	4,20	1,19	0,54	2,06	0,62	0,37
05	78,02	43,13	9,05	3,59	1,02	0,46	1,37	0,41	0,24
06	72,48	40,03	8,39	3,24	0,92	0,42	1,71	0,51	0,30
07	2,22	1,23	0,26	0,07	0,02	0,01	0,02	0,01	--
08	2,22	1,23	0,26	0,07	0,02	0,01	0,02	0,01	--
09	2,22	1,23	0,26	0,07	0,02	0,01	0,02	0,01	--
10	44,88	24,78	5,22	0,23	0,06	0,03	0,04	0,01	0,01
11	27,66	15,29	3,22	0,17	0,05	0,02	0,03	0,01	--
12	64,78	35,74	7,49	1,64	0,46	0,21	0,33	0,10	0,06
13	44,88	24,78	5,22	0,23	0,06	0,03	0,04	0,01	0,01
14	4,29	2,37	0,50	0,08	0,02	0,01	0,01	--	--
15	4,30	2,38	0,50	0,22	0,06	0,03	0,22	0,06	0,04
16	4,30	2,38	0,50	0,22	0,06	0,03	0,22	0,06	0,04
17	347,75	192,24	40,20	10,29	2,92	1,32	1,91	0,57	0,33
18	347,75	192,24	40,20	10,29	2,92	1,32	1,91	0,57	0,33
19	347,75	192,24	40,20	10,29	2,92	1,32	1,91	0,57	0,33
20	373,11	206,13	43,14	10,41	2,96	1,34	2,04	0,61	0,37
21	25,85	14,26	3,01	0,18	0,05	0,02	0,05	0,01	0,01
22	17,27	9,53	2,01	0,06	0,02	0,01	0,01	--	--
23	17,27	9,53	2,01	0,06	0,02	0,01	0,01	--	--
24	27,66	15,29	3,22	0,17	0,05	0,02	0,03	0,01	--
25	17,27	9,53	2,01	0,06	0,02	0,01	0,01	--	--

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 19753 Geldermalsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Zonderlkap (01)	147849,03	432638,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Zonderlkap (01)	147856,18	432632,64	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Zonderlkap (01)	147849,45	432626,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Zonderlkap (01)	147842,30	432632,13	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	2x seniorenwoning (02)	147850,19	432614,17	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
06	2x seniorenwoning (02)	147855,51	432608,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	2x seniorenwoning (02)	147850,59	432603,17	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
08	2x seniorenwoning (02)	147845,27	432608,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	2x seniorenwoning (03)	147851,17	432593,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	2x seniorenwoning (03)	147857,30	432588,66	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
11	2x seniorenwoning (03)	147851,72	432583,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	2x seniorenwoning (03)	147845,58	432587,97	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
13	2x seniorenwoning (04)	147838,14	432587,08	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
14	2x seniorenwoning (04)	147832,53	432581,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	2x seniorenwoning (04)	147826,45	432586,44	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
16	2x seniorenwoning (04)	147832,07	432591,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 19753 Geldermalsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
3877817		5,79	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3894766		2,40	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3896517		2,97	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3872410		7,62	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3872296		7,67	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3873007		7,64	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3873012		2,02	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3878119		8,16	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3878118		7,89	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3878172		8,09	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3879251		7,90	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3894723		2,34	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3899132		3,17	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3893575		7,13	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3890731		7,13	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3887173		4,73	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3890733		7,03	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3890734		7,12	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3890795		7,14	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3890735		7,06	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3890796		7,12	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3890797		7,10	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3890798		7,12	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3890799		7,00	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3890800		7,58	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3893578		7,12	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3899615		2,46	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3873681		7,51	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3872786		8,40	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3872203		8,45	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3872338		8,65	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3873969		7,86	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3872788		3,09	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3877919		8,03	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3878167		7,63	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 19753 Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3877817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3894766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3896517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3878119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3878118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3878172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3879251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3894723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3899132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3893575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3890731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3887173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3890733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3890734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3890795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3890735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3890796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3890797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3890798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3890799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3890800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3893578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3899615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3878167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 19753 Geldermalsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
3878168		8,15	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3878169		8,22	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3878170		7,98	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3878171		8,18	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3878173		8,04	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3878174		8,11	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3878221		7,73	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3878222		7,98	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3878223		7,01	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3878224		7,41	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3877068		8,50	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3878649		8,44	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3899617		2,70	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3899645		8,53	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3872232		7,82	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3872493		4,14	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3873964		6,25	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3873965		6,27	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3872233		7,50	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3873966		6,20	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3872236		6,33	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3877917		6,23	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3877918		6,15	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3873967		6,19	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3873968		6,19	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3872239		8,34	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3872242		6,20	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3873888		6,86	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3872207		6,18	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3873889		5,56	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3872290		14,70	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3872243		6,20	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3872244		6,19	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3873821		8,09	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3872284		6,20	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaier - 19753 Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3878168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3878169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3878170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3878171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3878173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3878174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3878221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3878222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3878223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3878224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3878649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3899617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3899645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 19753 Geldermalsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
3872285		6,18	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3872206		6,02	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3872286		6,13	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3872291		6,23	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3872292		6,14	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3872337		6,07	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3872287		6,05	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3873891		9,22	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3872240		6,34	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3873893		3,92	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3881911		4,26	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3881912		3,04	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3881914		4,25	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3881916		2,37	0,00	Relatief					1830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3881918		3,71	0,00	Relatief					1830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3881922		3,20	0,00	Relatief					1830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3873877		7,47	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3881995		2,75	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3881920		3,03	0,00	Relatief					1830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3867103		2,30	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3887109		2,94	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3888727		7,99	0,00	Relatief					1830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3888798		3,30	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3896742		5,32	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3897791		15,96	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3873685		7,26	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3878122		6,96	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3882837		4,71	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3873682		12,68	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3878225		5,88	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3897753		9,12	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3871888		8,74	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3877680		6,71	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3877632		8,03	0,00	Relatief					1830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3882087		4,74	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaier - 19753 Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3872285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3881911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3881912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3881914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3881916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3881918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3881922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3881995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3881920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3867103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3887109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3888727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3888798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3896742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3897791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3878122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3882837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3878225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3897753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3871888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3882087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 19753 Geldermalsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
3882089		3,41	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3888633		9,41	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3873813		2,46	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3877678		5,67	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3888635		8,83	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3873817		2,44	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3888630		8,51	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3888637		2,70	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3888628		8,88	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3866756		2,42	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3888639		2,92	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3894776		6,73	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3897049		7,18	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3897051		7,46	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3873963		10,47	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3887179		3,09	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3872289		7,61	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3887177		2,74	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3877634		8,23	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3873962		12,49	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3878905		6,56	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3878580		9,88	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3877633		9,93	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3872241		9,40	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3873880		8,04	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3882014		4,13	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3888626		9,79	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3877688		10,19	0,00	Relatief					1872	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3882002		4,67	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3882012		3,28	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3888627		9,32	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3872230		7,12	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3867113		2,67	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3882010		2,58	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3882006		4,55	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaier - 19753 Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3882089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3888633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3888635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3888630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3888637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3888628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3866756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3888639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3894776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3897049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3897051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3887179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3887177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3878905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3878580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3882014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3888626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3882002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3882012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3888627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3867113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3882010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3882006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 19753 Geldermalsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
3873882		6,79	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3882004		2,70	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3878583		8,35	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3877687		7,38	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3877631		9,25	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3882008		2,65	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3877685		6,87	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3873884		8,85	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3882085		2,74	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3877682		6,72	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3877686		6,98	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3882083		2,95	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3888644		12,63	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3888645		9,52	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3888709		9,67	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3888713		9,62	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3888714		8,22	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3888716		4,11	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3888718		10,46	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3888722		10,55	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3888725		8,06	0,00	Relatief					1830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3888726		9,00	0,00	Relatief					1830	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3871849		6,76	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3877125		5,87	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3878863		8,49	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3896308		4,30	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3877126		6,22	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3873621		5,86	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3873622		7,18	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3882289		3,45	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3885975		2,90	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3877127		6,05	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3894605		7,52	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3885974		3,50	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3872340		4,20	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 19753 Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3873882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3882004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3878583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3882008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3882085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3882083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3888644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3888645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3888709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3888713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3888714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3888716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3888718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3888722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3888725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3888726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3871849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3878863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3896308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3882289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3885975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3894605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3885974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 19753 Geldermalsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
3871850		8,72	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3871851		5,97	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3872341		6,06	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3871841		7,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3878474		7,08	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3873616		7,26	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3895266		9,10	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3887187		3,56	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3879079		2,18	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3894715		9,05	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3899884		9,99	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3873878		6,19	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3877727		7,88	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3877726		5,98	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3872188		13,67	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3873887		8,44	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3872785		7,15	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3873971		9,03	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3877327		6,31	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3877676		5,56	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3878581		5,76	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3877329		8,97	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3877330		6,39	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3872259		12,25	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3872193		11,23	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3886869		3,28	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3872262		10,67	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3873886		7,90	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3881186		10,81	0,00	Relatief					1840	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3877674		8,51	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3888795		9,83	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3877673		9,95	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3877322		9,82	0,00	Relatief					1835	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3877323		9,20	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3894827		15,69	0,00	Relatief					1500	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaier - 19753 Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3871850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3871851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3871841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3878474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3895266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3887187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3879079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3894715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3899884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3878581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3886869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3872262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3881186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3888795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3894827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 19753 Geldermalsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
3871894		7,75	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3877564		8,55	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3877528		9,00	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3877566		8,85	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3877570		8,76	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3873620		9,95	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3877571		6,25	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3867078		2,70	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3881667		5,29	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3890806		8,81	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3890863		8,51	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3890868		3,59	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3882194		2,41	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3888729		4,39	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3881137		8,75	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3896757		2,67	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3896759		4,58	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3897042		5,36	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3897044		5,98	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3897046		6,65	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3897757		10,52	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3898335		2,83	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3899357		5,08	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3900414		2,71	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
01	Zonderlkap (01)	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	garage	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	garage	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02	2x seniorenwoning (02)	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
03	2x seniorenwoning (03)	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
04	2x seniorenwoning (04)	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	garage	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	garage	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	garage	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	garage	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	garage	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaï - 19753 Geldermalsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3871894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3873620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3877571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3867078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3881667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3890806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3890863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3890868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3882194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3888729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3881137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3896757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3896759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3897042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3897044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3897046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3897757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3898335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3899357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3900414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 19753 Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
3878225	garage	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,88	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 19753 Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3878225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: van dam van isseltweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zonderlkap (01)	1,50	59,70	56,89	50,44	60,39
01_B	Zonderlkap (01)	4,50	60,09	57,27	50,83	60,77
01_C	Zonderlkap (01)	7,50	59,87	57,05	50,62	60,56
02_B	Zonderlkap (01)	4,50	55,34	52,52	46,08	56,02
02_C	Zonderlkap (01)	7,50	55,29	52,47	46,03	55,97
03_A	Zonderlkap (01)	1,50	43,08	40,28	33,81	43,77
03_B	Zonderlkap (01)	4,50	43,75	40,94	34,48	44,43
03_C	Zonderlkap (01)	7,50	45,83	43,02	36,56	46,51
04_B	Zonderlkap (01)	4,50	55,23	52,41	45,98	55,92
04_C	Zonderlkap (01)	7,50	55,03	52,21	45,77	55,71
05_B	2x seniorenwoning (02)	4,50	49,47	46,67	40,20	50,16
06_A	2x seniorenwoning (02)	1,50	45,04	42,24	35,77	45,73
06_B	2x seniorenwoning (02)	4,50	48,28	45,48	39,01	48,97
07_B	2x seniorenwoning (02)	4,50	40,08	37,28	30,82	40,77
08_A	2x seniorenwoning (02)	1,50	46,69	43,89	37,43	47,38
08_B	2x seniorenwoning (02)	4,50	48,26	45,44	39,00	48,94
09_A	2x seniorenwoning (03)	1,50	43,49	40,69	34,23	44,18
09_B	2x seniorenwoning (03)	4,50	46,20	43,39	36,94	46,89
10_B	2x seniorenwoning (03)	4,50	42,32	39,52	33,05	43,01
11_A	2x seniorenwoning (03)	1,50	28,32	25,43	19,09	29,00
11_B	2x seniorenwoning (03)	4,50	35,76	32,94	26,50	36,44
12_B	2x seniorenwoning (03)	4,50	45,45	42,64	36,19	46,14
13_B	2x seniorenwoning (04)	4,50	38,47	35,64	29,22	39,16
14_A	2x seniorenwoning (04)	1,50	31,62	28,78	22,36	32,30
14_B	2x seniorenwoning (04)	4,50	33,55	30,70	24,30	34,23
15_B	2x seniorenwoning (04)	4,50	46,25	43,44	36,99	46,94
16_A	2x seniorenwoning (04)	1,50	46,84	44,03	37,57	47,52
16_B	2x seniorenwoning (04)	4,50	48,30	45,49	39,04	48,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: herman kуйkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zonderlkap (01)	1,50	40,39	37,28	31,32	41,07
01_B	Zonderlkap (01)	4,50	41,98	38,78	32,94	42,65
01_C	Zonderlkap (01)	7,50	42,91	39,67	33,89	43,58
02_B	Zonderlkap (01)	4,50	41,62	38,46	32,57	42,30
02_C	Zonderlkap (01)	7,50	42,80	39,58	33,77	43,47
03_A	Zonderlkap (01)	1,50	29,06	25,89	19,98	29,73
03_B	Zonderlkap (01)	4,50	30,90	27,70	21,84	31,57
03_C	Zonderlkap (01)	7,50	32,62	29,40	23,58	33,29
04_B	Zonderlkap (01)	4,50	24,51	20,93	15,58	25,15
04_C	Zonderlkap (01)	7,50	29,54	26,04	20,61	30,19
05_B	2x seniorenwoning (02)	4,50	38,70	35,60	29,62	39,38
06_A	2x seniorenwoning (02)	1,50	37,34	34,23	28,26	38,02
06_B	2x seniorenwoning (02)	4,50	38,61	35,46	29,55	39,29
07_B	2x seniorenwoning (02)	4,50	30,39	27,20	21,35	31,07
08_A	2x seniorenwoning (02)	1,50	19,95	16,37	11,03	20,59
08_B	2x seniorenwoning (02)	4,50	22,11	18,54	13,20	22,75
09_A	2x seniorenwoning (03)	1,50	28,58	25,26	19,60	29,25
09_B	2x seniorenwoning (03)	4,50	30,70	27,38	21,70	31,36
10_B	2x seniorenwoning (03)	4,50	31,22	27,87	22,24	31,88
11_A	2x seniorenwoning (03)	1,50	23,95	20,49	15,00	24,60
11_B	2x seniorenwoning (03)	4,50	28,02	24,71	19,03	28,69
12_B	2x seniorenwoning (03)	4,50	25,53	21,97	16,61	26,17
13_B	2x seniorenwoning (04)	4,50	27,93	24,41	19,01	28,58
14_A	2x seniorenwoning (04)	1,50	22,71	19,22	13,76	23,36
14_B	2x seniorenwoning (04)	4,50	25,16	21,66	16,22	25,81
15_B	2x seniorenwoning (04)	4,50	29,32	26,12	20,29	30,00
16_A	2x seniorenwoning (04)	1,50	30,60	27,34	21,60	31,28
16_B	2x seniorenwoning (04)	4,50	31,57	28,26	22,59	32,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: kerkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zonderlkap (01)	1,50	36,11	32,62	27,26	36,79
01_B	Zonderlkap (01)	4,50	37,54	33,98	28,71	38,22
01_C	Zonderlkap (01)	7,50	38,63	35,04	29,82	39,31
02_B	Zonderlkap (01)	4,50	38,53	34,99	29,69	39,21
02_C	Zonderlkap (01)	7,50	39,85	36,26	31,03	40,52
03_A	Zonderlkap (01)	1,50	30,85	27,35	22,00	31,53
03_B	Zonderlkap (01)	4,50	31,75	28,21	22,92	32,43
03_C	Zonderlkap (01)	7,50	34,02	30,45	25,19	34,69
04_B	Zonderlkap (01)	4,50	29,22	25,67	20,40	29,90
04_C	Zonderlkap (01)	7,50	30,47	26,86	21,67	31,15
05_B	2x seniorenwoning (02)	4,50	35,51	32,04	26,66	36,20
06_A	2x seniorenwoning (02)	1,50	34,45	30,98	25,59	35,13
06_B	2x seniorenwoning (02)	4,50	36,15	32,61	27,31	36,83
07_B	2x seniorenwoning (02)	4,50	20,55	16,62	11,84	21,20
08_A	2x seniorenwoning (02)	1,50	12,11	8,12	3,40	12,75
08_B	2x seniorenwoning (02)	4,50	14,40	10,45	5,69	15,05
09_A	2x seniorenwoning (03)	1,50	22,31	18,46	13,56	22,96
09_B	2x seniorenwoning (03)	4,50	29,61	26,13	20,77	30,30
10_B	2x seniorenwoning (03)	4,50	28,56	24,91	19,77	29,23
11_A	2x seniorenwoning (03)	1,50	18,96	15,05	10,23	19,61
11_B	2x seniorenwoning (03)	4,50	22,07	18,21	13,33	22,72
12_B	2x seniorenwoning (03)	4,50	15,01	11,02	6,31	15,65
13_B	2x seniorenwoning (04)	4,50	24,38	20,47	15,67	25,04
14_A	2x seniorenwoning (04)	1,50	16,91	12,99	8,18	17,56
14_B	2x seniorenwoning (04)	4,50	19,53	15,62	10,81	20,18
15_B	2x seniorenwoning (04)	4,50	16,61	12,60	7,92	17,25
16_A	2x seniorenwoning (04)	1,50	21,08	17,15	12,37	21,73
16_B	2x seniorenwoning (04)	4,50	24,05	20,16	15,33	24,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: koppelsedijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zonderlkap (01)	1,50	18,96	15,87	9,89	19,65
01_B	Zonderlkap (01)	4,50	20,12	17,02	11,06	20,81
01_C	Zonderlkap (01)	7,50	20,82	17,71	11,77	21,51
02_B	Zonderlkap (01)	4,50	18,40	15,30	9,34	19,09
02_C	Zonderlkap (01)	7,50	18,96	15,85	9,90	19,65
03_A	Zonderlkap (01)	1,50	8,73	5,61	-0,32	9,42
03_B	Zonderlkap (01)	4,50	10,07	6,97	1,01	10,76
03_C	Zonderlkap (01)	7,50	8,44	5,34	-0,62	9,13
04_B	Zonderlkap (01)	4,50	15,51	12,43	6,45	16,20
04_C	Zonderlkap (01)	7,50	16,27	13,17	7,21	16,96
05_B	2x seniorenwoning (02)	4,50	16,29	13,20	7,23	16,98
06_A	2x seniorenwoning (02)	1,50	13,36	10,27	4,30	14,05
06_B	2x seniorenwoning (02)	4,50	15,86	12,77	6,80	16,55
07_B	2x seniorenwoning (02)	4,50	9,52	6,41	0,46	10,21
08_A	2x seniorenwoning (02)	1,50	10,00	6,90	0,94	10,69
08_B	2x seniorenwoning (02)	4,50	10,64	7,55	1,58	11,33
09_A	2x seniorenwoning (03)	1,50	5,62	2,45	-3,42	6,30
09_B	2x seniorenwoning (03)	4,50	10,20	7,09	1,14	10,89
10_B	2x seniorenwoning (03)	4,50	11,64	8,54	2,58	12,33
11_A	2x seniorenwoning (03)	1,50	0,08	-3,18	-8,93	0,75
11_B	2x seniorenwoning (03)	4,50	6,25	3,12	-2,80	6,94
12_B	2x seniorenwoning (03)	4,50	10,17	7,07	1,11	10,86
13_B	2x seniorenwoning (04)	4,50	8,40	5,24	-0,65	9,08
14_A	2x seniorenwoning (04)	1,50	-0,68	-3,93	-9,69	-0,01
14_B	2x seniorenwoning (04)	4,50	2,14	-1,10	-6,87	2,82
15_B	2x seniorenwoning (04)	4,50	12,11	9,03	3,05	12,80
16_A	2x seniorenwoning (04)	1,50	12,24	9,14	3,18	12,93
16_B	2x seniorenwoning (04)	4,50	13,27	10,15	4,21	13,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: kuipershof
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zonderlkap (01)	1,50	30,53	27,59	21,33	31,21
01_B	Zonderlkap (01)	4,50	32,66	29,70	23,47	33,34
01_C	Zonderlkap (01)	7,50	32,63	29,66	23,44	33,30
02_B	Zonderlkap (01)	4,50	12,14	9,25	2,91	12,82
02_C	Zonderlkap (01)	7,50	13,60	10,72	4,37	14,28
03_A	Zonderlkap (01)	1,50	36,03	33,20	26,79	36,72
03_B	Zonderlkap (01)	4,50	38,61	35,76	29,38	39,30
03_C	Zonderlkap (01)	7,50	39,06	36,20	29,83	39,74
04_B	Zonderlkap (01)	4,50	37,64	34,82	28,40	38,33
04_C	Zonderlkap (01)	7,50	37,79	34,98	28,55	38,48
05_B	2x seniorenwoning (02)	4,50	37,62	34,68	28,42	38,30
06_A	2x seniorenwoning (02)	1,50	14,21	11,26	5,01	14,88
06_B	2x seniorenwoning (02)	4,50	22,13	19,23	12,92	22,81
07_B	2x seniorenwoning (02)	4,50	36,33	33,56	27,06	37,02
08_A	2x seniorenwoning (02)	1,50	40,59	37,72	31,36	41,27
08_B	2x seniorenwoning (02)	4,50	42,49	39,60	33,27	43,17
09_A	2x seniorenwoning (03)	1,50	36,85	33,94	27,63	37,53
09_B	2x seniorenwoning (03)	4,50	38,85	35,93	29,63	39,52
10_B	2x seniorenwoning (03)	4,50	7,20	4,26	-2,01	7,87
11_A	2x seniorenwoning (03)	1,50	26,73	24,05	17,44	27,44
11_B	2x seniorenwoning (03)	4,50	33,30	30,63	24,00	34,01
12_B	2x seniorenwoning (03)	4,50	38,04	35,15	28,82	38,72
13_B	2x seniorenwoning (04)	4,50	32,72	29,83	23,50	33,40
14_A	2x seniorenwoning (04)	1,50	36,79	34,10	27,49	37,49
14_B	2x seniorenwoning (04)	4,50	39,73	37,05	30,43	40,43
15_B	2x seniorenwoning (04)	4,50	45,31	42,55	36,04	46,00
16_A	2x seniorenwoning (04)	1,50	40,92	38,04	31,70	41,60
16_B	2x seniorenwoning (04)	4,50	42,07	39,16	32,85	42,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: molenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zonderlkap (01)	1,50	14,03	10,24	5,44	14,75
01_B	Zonderlkap (01)	4,50	15,53	11,68	6,98	16,26
01_C	Zonderlkap (01)	7,50	16,65	12,74	8,12	17,38
02_B	Zonderlkap (01)	4,50	20,31	16,50	11,74	21,04
02_C	Zonderlkap (01)	7,50	21,72	17,83	13,18	22,45
03_A	Zonderlkap (01)	1,50	8,28	4,24	-0,27	8,97
03_B	Zonderlkap (01)	4,50	12,84	8,94	4,28	13,56
03_C	Zonderlkap (01)	7,50	15,19	11,24	6,64	15,90
04_B	Zonderlkap (01)	4,50	4,49	0,50	-4,09	5,18
04_C	Zonderlkap (01)	7,50	8,61	4,70	0,04	9,32
05_B	2x seniorenwoning (02)	4,50	15,71	11,95	7,12	16,44
06_A	2x seniorenwoning (02)	1,50	13,77	9,95	5,18	14,49
06_B	2x seniorenwoning (02)	4,50	15,89	12,14	7,25	16,60
07_B	2x seniorenwoning (02)	4,50	16,85	13,11	8,22	17,57
08_A	2x seniorenwoning (02)	1,50	5,91	1,96	-2,65	6,62
08_B	2x seniorenwoning (02)	4,50	6,96	2,99	-1,61	7,66
09_A	2x seniorenwoning (03)	1,50	11,02	7,16	2,43	11,73
09_B	2x seniorenwoning (03)	4,50	15,08	11,37	6,43	15,80
10_B	2x seniorenwoning (03)	4,50	18,30	14,47	9,73	19,02
11_A	2x seniorenwoning (03)	1,50	12,34	8,45	3,75	13,05
11_B	2x seniorenwoning (03)	4,50	15,53	11,72	6,94	16,25
12_B	2x seniorenwoning (03)	4,50	9,53	5,75	0,85	10,22
13_B	2x seniorenwoning (04)	4,50	11,31	7,18	2,84	12,02
14_A	2x seniorenwoning (04)	1,50	9,23	5,25	0,66	9,93
14_B	2x seniorenwoning (04)	4,50	12,21	8,23	3,68	12,92
15_B	2x seniorenwoning (04)	4,50	7,48	3,50	-1,06	8,19
16_A	2x seniorenwoning (04)	1,50	9,63	6,06	0,85	10,32
16_B	2x seniorenwoning (04)	4,50	8,80	4,77	0,28	9,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: windvaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zonderlkap (01)	1,50	-15,83	-18,52	-25,13	-15,13
01_B	Zonderlkap (01)	4,50	-14,57	-17,27	-23,85	-13,86
01_C	Zonderlkap (01)	7,50	-14,05	-16,76	-23,34	-13,35
02_B	Zonderlkap (01)	4,50	6,99	4,12	-2,23	7,68
02_C	Zonderlkap (01)	7,50	8,01	5,10	-1,20	8,69
03_A	Zonderlkap (01)	1,50	18,10	15,41	8,80	18,80
03_B	Zonderlkap (01)	4,50	18,75	16,04	9,47	19,45
03_C	Zonderlkap (01)	7,50	21,66	18,94	12,39	22,36
04_B	Zonderlkap (01)	4,50	19,61	16,86	10,34	20,31
04_C	Zonderlkap (01)	7,50	20,95	18,21	11,68	21,65
05_B	2x seniorenwoning (02)	4,50	8,73	5,93	-0,53	9,42
06_A	2x seniorenwoning (02)	1,50	8,68	5,80	-0,54	9,36
06_B	2x seniorenwoning (02)	4,50	7,62	4,67	-1,58	8,29
07_B	2x seniorenwoning (02)	4,50	14,86	12,00	5,63	15,54
08_A	2x seniorenwoning (02)	1,50	12,08	9,26	2,84	12,77
08_B	2x seniorenwoning (02)	4,50	15,09	12,31	5,84	15,79
09_A	2x seniorenwoning (03)	1,50	10,48	7,63	1,25	11,17
09_B	2x seniorenwoning (03)	4,50	10,41	7,58	1,18	11,10
10_B	2x seniorenwoning (03)	4,50	7,67	4,73	-1,52	8,35
11_A	2x seniorenwoning (03)	1,50	12,42	9,59	3,18	13,11
11_B	2x seniorenwoning (03)	4,50	14,33	11,51	5,09	15,02
12_B	2x seniorenwoning (03)	4,50	18,64	15,97	9,34	19,35
13_B	2x seniorenwoning (04)	4,50	9,83	6,97	0,61	10,52
14_A	2x seniorenwoning (04)	1,50	25,11	22,37	15,84	25,81
14_B	2x seniorenwoning (04)	4,50	25,36	22,60	16,10	26,06
15_B	2x seniorenwoning (04)	4,50	26,17	23,46	16,89	26,87
16_A	2x seniorenwoning (04)	1,50	6,57	3,72	-2,66	7,26
16_B	2x seniorenwoning (04)	4,50	8,19	5,35	-1,04	8,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																				
		Van Dam van Isseltweg			Herman Kuijkstraat			Kerkstraat			Koppelsedijk			Kuipershof			Molenweg			Windvaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	60,39	--	60,39	41,07	--	41,07	36,79	--	36,79	19,65	--	19,65	31,21	--	31,21	14,75	--	14,75	-15,13	--	-15,13
01_B	4,5	60,77	--	60,77	42,65	--	42,65	38,22	--	38,22	20,81	--	20,81	33,34	--	33,34	16,26	--	16,26	-13,86	--	-13,86
01_C	7,5	60,56	--	60,56	43,58	--	43,58	39,31	--	39,31	21,51	--	21,51	33,30	--	33,30	17,38	--	17,38	-13,35	--	-13,35
02_B	4,5	56,02	--	56,02	42,30	--	42,30	39,21	--	39,21	19,09	--	19,09	12,82	--	12,82	21,04	--	21,04	7,68	--	7,68
02_C	7,5	55,97	--	55,97	43,47	--	43,47	40,52	--	40,52	19,65	--	19,65	14,28	--	14,28	22,45	--	22,45	8,69	--	8,69
03_A	1,5	43,77	--	43,77	29,73	--	29,73	31,53	--	31,53	9,42	--	9,42	36,72	--	36,72	8,97	--	8,97	18,80	--	18,80
03_B	4,5	44,43	--	44,43	31,57	--	31,57	32,43	--	32,43	10,76	--	10,76	39,30	--	39,30	13,56	--	13,56	19,45	--	19,45
03_C	7,5	46,51	--	46,51	33,29	--	33,29	34,69	--	34,69	9,13	--	9,13	39,74	--	39,74	15,90	--	15,90	22,36	--	22,36
04_B	4,5	55,92	--	55,92	25,15	--	25,15	29,90	--	29,90	16,20	--	16,20	38,33	--	38,33	5,18	--	5,18	20,31	--	20,31
04_C	7,5	55,71	--	55,71	30,19	--	30,19	31,15	--	31,15	16,96	--	16,96	38,48	--	38,48	9,32	--	9,32	21,65	--	21,65
05_B	4,5	50,16	--	50,16	39,38	--	39,38	36,20	--	36,20	16,98	--	16,98	38,30	--	38,30	16,44	--	16,44	9,42	--	9,42
06_A	1,5	45,73	--	45,73	38,02	--	38,02	35,13	--	35,13	14,05	--	14,05	14,88	--	14,88	14,49	--	14,49	9,36	--	9,36
06_B	4,5	48,97	--	48,97	39,29	--	39,29	36,83	--	36,83	16,55	--	16,55	22,81	--	22,81	16,60	--	16,60	8,29	--	8,29
07_B	4,5	40,77	--	40,77	31,07	--	31,07	21,20	--	21,20	10,21	--	10,21	37,02	--	37,02	17,57	--	17,57	15,54	--	15,54
08_A	1,5	47,38	--	47,38	20,59	--	20,59	12,75	--	12,75	10,69	--	10,69	41,27	--	41,27	6,62	--	6,62	12,77	--	12,77
08_B	4,5	48,94	--	48,94	22,75	--	22,75	15,05	--	15,05	11,33	--	11,33	43,17	--	43,17	7,66	--	7,66	15,79	--	15,79
09_A	1,5	44,18	--	44,18	29,25	--	29,25	22,96	--	22,96	6,30	--	6,30	37,53	--	37,53	11,73	--	11,73	11,17	--	11,17
09_B	4,5	46,89	--	46,89	31,36	--	31,36	30,30	--	30,30	10,89	--	10,89	39,52	--	39,52	15,80	--	15,80	11,10	--	11,10
10_B	4,5	43,01	--	43,01	31,88	--	31,88	29,23	--	29,23	12,33	--	12,33	7,87	--	7,87	19,02	--	19,02	8,35	--	8,35
11_A	1,5	29,00	--	29,00	24,60	--	24,60	19,61	--	19,61	0,75	--	0,75	27,44	--	27,44	13,05	--	13,05	13,11	--	13,11
11_B	4,5	36,44	--	36,44	28,69	--	28,69	22,72	--	22,72	6,94	--	6,94	34,01	--	34,01	16,25	--	16,25	15,02	--	15,02
12_B	4,5	46,14	--	46,14	26,17	--	26,17	15,65	--	15,65	10,86	--	10,86	38,72	--	38,72	10,22	--	10,22	19,35	--	19,35

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																				
		Van Dam van Isseltweg			Herman Kuijkstraat			Kerkstraat			Koppelsedijk			Kuipershof			Molenweg			Windvaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	55,39	--	55,39	36,07	--	36,07	31,79	--	31,79	14,65	--	14,65	26,21	--	26,21	9,75	--	9,75	-20,13	--	-20,13
01_B	4,5	55,77	--	55,77	37,65	--	37,65	33,22	--	33,22	15,81	--	15,81	28,34	--	28,34	11,26	--	11,26	-18,86	--	-18,86
01_C	7,5	55,56	--	55,56	38,58	--	38,58	34,31	--	34,31	16,51	--	16,51	28,30	--	28,30	12,38	--	12,38	-18,35	--	-18,35
02_B	4,5	51,02	--	51,02	37,30	--	37,30	34,21	--	34,21	14,09	--	14,09	7,82	--	7,82	16,04	--	16,04	2,68	--	2,68
02_C	7,5	50,97	--	50,97	38,47	--	38,47	35,52	--	35,52	14,65	--	14,65	9,28	--	9,28	17,45	--	17,45	3,69	--	3,69
03_A	1,5	38,77	--	38,77	24,73	--	24,73	26,53	--	26,53	4,42	--	4,42	31,72	--	31,72	3,97	--	3,97	13,80	--	13,80
03_B	4,5	39,43	--	39,43	26,57	--	26,57	27,43	--	27,43	5,76	--	5,76	34,30	--	34,30	8,56	--	8,56	14,45	--	14,45
03_C	7,5	41,51	--	41,51	28,29	--	28,29	29,69	--	29,69	4,13	--	4,13	34,74	--	34,74	10,90	--	10,90	17,36	--	17,36
04_B	4,5	50,92	--	50,92	20,15	--	20,15	24,90	--	24,90	11,20	--	11,20	33,33	--	33,33	0,18	--	0,18	15,31	--	15,31
04_C	7,5	50,71	--	50,71	25,19	--	25,19	26,15	--	26,15	11,96	--	11,96	33,48	--	33,48	4,32	--	4,32	16,65	--	16,65
05_B	4,5	45,16	--	45,16	34,38	--	34,38	31,20	--	31,20	11,98	--	11,98	33,30	--	33,30	11,44	--	11,44	4,42	--	4,42
06_A	1,5	40,73	--	40,73	33,02	--	33,02	30,13	--	30,13	9,05	--	9,05	9,88	--	9,88	9,49	--	9,49	4,36	--	4,36
06_B	4,5	43,97	--	43,97	34,29	--	34,29	31,83	--	31,83	11,55	--	11,55	17,81	--	17,81	11,60	--	11,60	3,29	--	3,29
07_B	4,5	35,77	--	35,77	26,07	--	26,07	16,20	--	16,20	5,21	--	5,21	32,02	--	32,02	12,57	--	12,57	10,54	--	10,54
08_A	1,5	42,38	--	42,38	15,59	--	15,59	7,75	--	7,75	5,69	--	5,69	36,27	--	36,27	1,62	--	1,62	7,77	--	7,77
08_B	4,5	43,94	--	43,94	17,75	--	17,75	10,05	--	10,05	6,33	--	6,33	38,17	--	38,17	2,66	--	2,66	10,79	--	10,79
09_A	1,5	39,18	--	39,18	24,25	--	24,25	17,96	--	17,96	1,30	--	1,30	32,53	--	32,53	6,73	--	6,73	6,17	--	6,17
09_B	4,5	41,89	--	41,89	26,36	--	26,36	25,30	--	25,30	5,89	--	5,89	34,52	--	34,52	10,80	--	10,80	6,10	--	6,10
10_B	4,5	38,01	--	38,01	26,88	--	26,88	24,23	--	24,23	7,33	--	7,33	2,87	--	2,87	14,02	--	14,02	3,35	--	3,35
11_A	1,5	24,00	--	24,00	19,60	--	19,60	14,61	--	14,61	-4,25	--	-4,25	22,44	--	22,44	8,05	--	8,05	8,11	--	8,11
11_B	4,5	31,44	--	31,44	23,69	--	23,69	17,72	--	17,72	1,94	--	1,94	29,01	--	29,01	11,25	--	11,25	10,02	--	10,02
12_B	4,5	41,14	--	41,14	21,17	--	21,17	10,65	--	10,65	5,86	--	5,86	33,72	--	33,72	5,22	--	5,22	14,35	--	14,35

