RAPPORT

Akoestisch onderzoek

MCC Geldermalsen

Klant: Gemeente Geldermalsen

Referentie: BE 7807R001D01

Status: 01/Finale versie

Datum: 7 februari 2019

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Postbus 151
6500 AD Nijmegen
Transport & Planning
Trade register number: 56515154

+31 88 348 70 00 **T**
+31 24 323 93 46 **F**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: Akoestisch onderzoek

Ondertitel: AO MCC Geldermalsen
Referentie: BE 7807R001D01
Status: 01/Finale versie
Datum: 7 februari 2019
Projectnaam: MCC Geldermalsen
Projectnummer: BE7807
Auteur(s): Gideon Konings

Gecontroleerd door: Harrie van Lieshout

Datum/Initialen: 20-9-2018 HvL

Goedgekeurd door: Mark Groen

Datum/Initialen: 20-9-2018 MG

Classificatie
Projectgerelateerd

Disclaimer

No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by print, photocopy, microfilm or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The integrated QHSE management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 and OHSAS 18001:2007.

Royal HaskoningDHV

Inhoud

1 Inleiding 3

2 Normstelling 4

2.1 Bedrijven en milieuzonering 4

2.2 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (WABO) 4

2.3 Indirecte hinder 5

3 Uitgangspunten 6

3.1 Algemeen 6

3.2 Het voornemen 6

3.3 Bedrijfssituatie 7

3.4 Beoordelingsmethode 8

4 Berekeningen 9

4.1 Algemeen 9

4.2 Overdracht en ontvanger 9

4.3 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 9

4.4 Maximale geluidniveaus 10

4.5 Verkeersaantrekkende werking 11

4.6 Gecumuleerde geluidsbelasting 11

5 Beoordeling en conclusie 14

Figuren

Figuur 1: Overzicht van de ligging van het circuit en de rekenposities;
Figuur 2: Overzicht van de ligging van de geluidbronnen motorcross;
Figuur 3: Afbeelding rekenmodel AVRI
Figuur 4: Afbeelding rekenmodel snelweg A15
Figuur 5: Afbeelding rekenmodel spoorweglawaai
Figuur 6: Afbeelding rekenmodel windpark

Bijlagen

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodellen motorcross;
Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel AVRI;
Bijlage 3: Invoergegevens rekenmodel snelweg A15;
Bijlage 4: Invoergegevens rekenmodel spoorweglawaai;
Bijlage 5: Invoergegevens rekenmodel windpark;
Bijlage 6: Rekenresultaten;
Bijlage 7: Uitwerking bedrijfsduurcorrectie

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Geldermalsen heeft Royal HaskoningDHV een onderzoek verricht naar de geluidimmissie in de omgeving van het motorcross circuit te Geldermalsen (verder MCC Geldermalsen). Het circuit is gelegen naast de autosnelweg A15 tussen het bedrijventerrein Hondsgemet en het afvalverwerkingsbedrijf AVRI.

Het circuit is niet zoneplichtig in het kader van de Wet geluidhinder. Het circuit is minder dan 8 uur per week opengesteld voor de beoefening van motorcross en niet vaker dan 3 weekenden per jaar voor wedstrijden (of het voorbereiden van wedstrijden).

De voorliggende rapportage doet verslag van de uitgangspunten voor berekeningen van de geluidimmisie bij (bedrijfs-)woningen in de omgeving van het circuit. De resultaten uit deze rapportage vormen de basis voor de geluidvoorschriften van de aan te vragen omgevings-vergunning en voor de ruimtelijke onderbouwing van de bestemmingsplanwijziging.

Vanuit het oogpunt van geluid bestaat een belangrijk onderscheid tussen:

- openstelling voor trainingsuren, met daarbinnen de mogelijkheid voor kleinere clubwedstrijden;
- weekendopenstelling voor wedstrijden.

De geluidimmissies vanwege het crossen worden in de vergunning in opgenomen. Binnen de trainingsuren zijn ook kleinere (club-)wedstrijden mogelijk.

Voornemen
MCC Geldermalsen heeft het voornemen de baan open te stellen voor trainingen en kleinere wedstrijden op woensdagen van 15.00u tot 19.00u en op zaterdagen van 13.00u tot 17.00u (of 9.00u tot 17.00u op zaterdag indien de woensdag ervoor niet is gereden). Daarnaast worden gedurende 3 weekenden (grotere) wedstrijden gereden.

Het geluidprofiel is op trainingsdagen meer gelijkmatig dan op wedstrijddagen. Op wedstrijddagen is sprake van piekgeluiden bij de start van een wedstrijd, maar zijn er ook momenten waarop geen geluidbelasting plaatsvindt (tussen de wedstrijden).

De te berekenen geluidcontouren en discrete rekenposities bij woningen zijn buiten de inrichting gelegen. De geluiduitstraling vanwege het circuit zal vanuit preventief oogpunt ook aan de bronzijde worden beheersbaar zijn middels metingen die steekproefsgewijs worden uitgevoerd. Zoals de crossclub ook op haar internetsite aangeeft, heeft de club een streng beleid ten aanzien van het geluid dat motoren mogen produceren (geen waarschuwingen, bij te hoog niveau direct van de baan).

Naast de directe geluidhinder komt in dit rapport een korte kwalitatieve beschouwing van hinder door de verkeersaantrekkende werking aan bod. Voor de ruimtelijke onderbouwing wordt tevens de cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk gemaakt.

Binnen de invloedssfeer van het motorcrossterrein zijn geen Natura2000 gebieden gelegen. Het Natura2000 gebied Rijntakken ligt op een afstand van ca 4 kilometer. Op deze afstand verwachten we geen waarneembare geluiden vanwege trainingen en wedstrijden op het circuit.

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten behandeld. De hoofdstukken 3 en 4 geven achtereenvolgens de resultaten van de berekeningen en de beoordeling inclusief een conclusie.

2 Normstelling

2.1 Bedrijven en milieuzonering

De VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering heeft als doel om binnen planvorming tot een verantwoorde ruimtelijke scheiding te komen tussen bedrijven en woningen. De publicatie legt niet vast wat wel en wat niet is toegestaan, maar is een hulpmiddel waarmee gemeentes de afstanden tussen bedrijvigheid en woningen kunnen bepalen. Per milieucategorie zijn in de publicatie richtafstanden opgenomen. In tabel 1 zijn deze afstanden weergegeven.

Tabel 1: Richtafstanden per milieucategorie conform "Bedrijven en milieuzonering"

Richtafstand	Milieucategorie
10 m	1
30 m	2
50 m	3.1
100 m	3.2
200 m	4.1
300 m	4.2
500 m	5.1
700 m	5.2
1.000 m	5.3
1.500 m	6

De tabel is afgestemd op de omgevingskwaliteit zoals die wordt nagestreefd in een rustige woonwijk of een vergelijkbaar omgevingstype. Wanneer de aard van de woonomgeving meer aansluit bij omgevingstype "gemengd gebied" of "gebied gelegen nabij drukke wegen", kan gemotiveerd een kleinere richtafstand worden aangehouden. Gesteld wordt in de publicatie dat bij deze gebieden de richtstand met één afstandstap verlaagd kan worden, zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat.

De motorcross valt onder milieucategorie 5.2. Op basis van de omgevingskenmerken (ligging nabij de A15) bedraagt de richtafstand tussen de motorcross en woonbebouwing 500 meter. Op 400 meter van het motorcrossterrein is de meest nabij gelegen woning gelegen (Meersteeg 14). Aan de zuidzijde bevindt zich de meest nabij gelegen woning op een afstand van meer dan 600 meter (Zeekade 2 Geldermalsen).

2.2 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (WABO)

Naast de ruimtelijke onderbouwing voor de bestemmingsplanwijziging vormt deze rapportage een basis voor de in de omgevingsvergunning op te nemen geluidvoorschriften. Conform het Activiteitenbesluit valt het motorcrossterrein onder inrichtingen type-C. Voor dit type inrichtingen is de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (1998) van toepassing.

De Handreiking maakt onderscheid in burger- en bedrijfswoningen en (bedrijfs-)woningen op en buiten (geluidgezoneerde) bedrijventerreinen. In geval van een oprichtingsvergunning (MCC) geldt bij een woning, niet gelegen op een bedrijventerrein, een ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 50 dB(A). Voor een (bedrijfs-)woning op een bedrijventerrein dient gestreefd te worden naar 55 dB(A) en is 65 dB(A) ten hoogst toelaatbaar.

2.3 Indirecte hinder

De Handreiking industrielawaai en vergunningverlening stelt dat in het kader van de milieuvergunning de reikwijdte beperkt is ten aanzien van de indirecte hinder. De reikwijdte is op verschillende manieren vast te stellen, maar voor de motorcross ligt de belangrijkste beperking in het feit dat er geen woningen langs de ontsluitingsweg zijn gelegen.
Directe en indirecte hinder kunnen niet worden gecumuleerd, omdat (de verschillende vormen van) directe en indirecte hinder elk een eigen normstelsel en beoordelingssystematiek kennen.

3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

In de omgeving is verspreid een aantal woningen gelegen.

Tabel 2: Geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving

Straat	Nummer	Plaats	Type woning
Meersteeg	14[1]	Geldermalsen	burgerwoning onder het overgangsrecht van bestemmingsplan 'Buitengebied 1984'
Meersteeg	5a	Geldermalsen	burgerwoning onder het overgangsrecht van bestemmingsplan 'Buitengebied 1984'
Meersteeg	5b	Geldermalsen	Geldermalsen in bestemmingsplan 'Buitengebied 1984' agrarisch bouwperceel. Agrarische bedrijfsbebouwing is gesloopt.
Zeekade	2	Geldermalsen	Twee woningen bestemd als burgerwoning in bestemmingsplan 'Buitengebied 2006'
Bommelweg	8	Meteren	burgerwoning in bestemmingsplan 'Buitengebied 2006'
Bommelweg	6a	Meteren	agrarische bedrijfswoning in bestemmingsplan 'Buitengebied 2006'
Bommelweg	6	Meteren	burgerwoning in bestemmingsplan 'Buitengebied 2006'
Blankertseweg	8	Meteren	burgerwoning in bestemmingsplan 'Buitengebied 2006'

Ten behoeve van het onderzoek is onder andere gebruik gemaakt van de navolgende gegevens:

- Gegevens over de bedrijfssituatie verkregen van MCC Geldermalsen;
- Kaart met de ligging van de baan: MCC-baan-03-2017.PDF d.d. 27-2-2017;
- Verkeersgegevens van de A15, bron: Geluidregister Rijkswaterstaat, d.d. 25-10-2017:
- Verkeersgegevens voor rail (passagier + goederen), bron: Geluidregister I&M 25-10-2017
- Akoestisch rekenmodel bij Vergunning AVRI kenmerk 996191 d.d. 31 juni 2014;
- Akoestisch rekenmodel bij ruimtelijke onderbouwing en vergunning Windpark AVRI kenmerk T&PBD5519R001F01, d.d. 8 december 2016.

3.2 Het voornemen

De geluidrelevante activiteit bestaat uit motorcross voor jeugd en volwassenen op gescheiden banen. De activiteit vindt uitsluitend in de dagperiode plaats. Voor de geluidimmissie in de omgeving is met name het rijden op de baan voor volwassen maatgevend (door de langere duur van het rijden en het hogere geluidvermogen van de crossmachines). In de hoofdbaan zijn een aantal springbulten (tabletops) aanwezig met een hoogte variërend tussen 2 en 5 meter.
De geluidbijdrage door het rijden van de mini's op het korte baantje is beperkt vanwege het lagere geluidvermogen van de motortjes en de korte duur dat er gereden wordt. Het rijden met personenvoertuigen en lichte busjes is bij de berekeningen buiten beschouwing gelaten. Tijdens reguliere openingstijden wordt 1 tot 3 maal per jaar een zogenaamde clubcross gehouden.

[1] *Het vigerende bestemmingsplan 'Buitengebied 1984' voorziet niet expliciet in de woonbestemming en kent geen bouwvlak dat bebouwing mogelijk maakt. De bedrijfswoning valt hiermee onder het overgangsrecht van het vigerende bestemmingsplan. Op moment van schrijven is Meersteeg 14 in gebruik als bedrijfswoning bij een transportbedrijf.*

Maximaal 3 keer per jaar wordt afgeweken van de reguliere openstelling voor het houden van nationale crosswedstrijden. Buiten deze weekenden is de baan niet meer dan 8 uur per week opengesteld. MCC is daarmee niet aan te merken als grote lawaaimaker zoals bedoeld in artikel 19.2 uit bijlage 1 van het BOR.

3.3 Bedrijfssituatie

In tabel 3 zijn de te onderscheiden bedrijfssituatie opgenomen, zoals aangegeven door MCC Geldermalsen.

De MCC Geldermalsen stelt dat iedere motorcrossfiets die komt trainen of recreatief rijden moet voldoen aan een geluidseis van 94 dB(A) op 7,5 meter. Daarnaast zijn er maximaal 25 motorcrossfietsen in de hoofdbaan tijdens trainingen. Wanneer de baan op woensdag én op zaterdag geopend is, er geen onderscheid in het maximaal aantal crossuren (45)[2]. Wanneer op woensdag niet gereden is, kan de baan op zaterdag 2 uur langer gereden worden. Het aantal crossuren is voor een dergelijke zaterdag naar rato vergroot (67,5). Voor de volledigheid is het rijden door jeugd (10 crossuren op woensdag en 15 crossuren op zaterdag) op de baan voor de minicross meegenomen tijdens trainingsdagen. Bij clubcross en wedstrijddagen is het rijden op de minibaan van ondergeschikt belang.

Zoals in de inleiding is aangegeven zal 3 weekenden (6 dagen) per jaar worden afgeweken van deze geluidnormen in verband met grote, nationale of internationale motorcrosswedstrijden. Bij wedstrijden rijden er ook maximaal 25 motorcrossfietsen en mag het aantal crossuren niet meer dan 175 bedragen (inclusief training). De uitwerking van de bedrijfsduurcorrecties voor de verschillende dagen is in bijlage 7 weergegeven.
Omdat bij club- en landelijke wedstijden meer vol gas gereden wordt dan bij trainingen (en recreatief rijden), is het te hanteren gemiddelde bronvermogen voor de motoren 2 tot 4 dB(A) hoger dan bij recreatieve rijders (trainingen).

Tabel 3: Openingstijden en crossduur en geluidvermogens bij trainingen en wedstrijden

Activiteit	**Training/Clubwedstrijd**							**Wedstrijden**		
	Training woensdag		Training zaterdag		Clubwedstrijd		L_{WR} in dB(A)	Weekenddag		L_{WR} in dB(A)
	Tijd	Cross-uren	Tijd	Crossuren	Tijd	Crossuren		Tijd	Crossuren	
MX Cross mini's	15:00-19:00	10	13:00-17:00 (en 11:00-17:00 indien op woensdag gesloten)	10 (15)	9.00-17.00 uur	-	110	-	-	-
MX Cross hoofdbaan	15:00-19:00	45	13:00-17:00 (en 11:00-17:00 indien op woensdag gesloten)	45 (67,5)	9.00-17.00 uur	95	115/117**	10:00-17:00	175	119**

* L_{WR} op basis van immissie-eis van 94 dB(A) op 7,5 meter
** Voor maximale geluidniveaus is uitgegaan van 25 x 121 dB(A) = 135 dB(A) gelijktijdig bij start bij wedstrijden, 75 x 121 dB(A) = 140 dB(A) en van 5 x 121 dB(A) = 128 dB(A) bij trainingen.

[2] *Gemiddeld bezoeken 60 crossers per week de baan (3000 op jaarbasis). Voor de representatieve bedrijfssituatie is uitgegaan van een relatief drukke dag waarbij 60 crossers op één trainingsmiddag tegelijk komen: 60 crossers x 45 minuten trainen = 45 crossuren.*

Rekentechnisch gaan we uit van activiteitenuren die zich gedurende de openingstijden van tabel 3 voordoen. Als bijvoorbeeld tijdens trainingen MX 45 motoren elk 1 uur op de hoofdbaan rijden dan spreken we van 45 maal 1 uur = 45 crossuren.

Monitoring
Door bronmaatregelen is motorcross stiller dan voorheen. Door middel van steekproefsgewijze metingen langs de baan wordt gecontroleerd of de motoren aan de immissie-eis van 94 dB(A) op 7,5 meter voldoen.

3.4 Beoordelingsmethode

Bij de beoordeling van de geluidimmissie op woningen in de omgeving vanwege de activiteiten op het crossterrein speelt de aard van de woonomgeving een rol (het heersende (achtergrond)geluidniveau). Om de gecumuleerde geluidbelasting te kunnen bepalen is tevens op de omliggende woningen het geluidniveau vanwege het milieupark ARVI, de snelweg A15, railverkeer en het windpark op het terrein van AVRI bepaald. Met name de A15 en het windpark is op veel locaties bepalend voor het heersende geluidniveau.

De geluidimmissie door de activiteiten op het crossterrein wordt afgezet tegen het heersend geluidniveau in de omgeving. Daarnaast wordt het effect van de gecumuleerde geluidbelasting bij de omliggende woningen inzichtelijk gemaakt, met en zonder de geluidbijdrage vanwege de activiteiten op het motorcrossterrein.

4 Berekeningen

4.1 Algemeen

De in hoofdstuk 2 genoemde uitgangspunten zijn verwerkt in een rekenmodel. Met behulp van het rekenmodel is de geluidimmissie in de omgeving van het circuit berekend.

4.2 Overdracht en ontvanger

De genoemde activiteitenuren en geluidvermogens vormen de basis voor het bepalen van de geluidniveaus in de omgeving. De geluidoverdracht wordt verder bepaald door een aantal andere factoren, zoals absorberende en reflecterende bodemvlakken en bebouwing die kan afschermen en/of reflecteren.
Met deze factoren wordt rekening gehouden door de plaatselijke situatie zo goed mogelijk te modelleren. Bij het berekenen van de geluidoverdracht vanuit de inrichting naar de omgeving is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu versie 4.30. De werkwijze van de programmatuur is conform methode II.8 uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (HMRI) van 1999.

De bodem en de omgeving ter plaatse van de crossbaan is akoestisch zacht verondersteld (bodemfactor 1).

4.3 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Toeslag voor tonaal geluid
In geval van geluid met een tonaal karakter dient er op het berekende langtijdgemiddelde deelgeluidniveau een toeslag van 5 dB(A) in rekening te worden gebracht. De toeslag wordt alleen toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode dat er sprake is van tonaal geluid. Uit eerdere geluidonderzoeken is gebleken dat met name bij het rijden van wedstrijden waarbij uitsluitend 2-takt motoren in de baan zijn, er mogelijk sprake is van tonaal geluid. Bij trainingen waarbij een relatief klein aandeel 2-takt motoren in de baan is, blijkt er geen sprake te zijn van tonaal geluid.

MCC heeft aangegeven dat ongeveer 20% van de crossmotoren van het 2-takt type is en de overige 80% het type 4-takt. Op basis van deze verhouding is bij wedstrijddagen, wanneer 2-taktmotoren van dezelfde klasse gelijktijdig in de baan zijn, een toeslag voor de tonaliteit van 1,6 dB(A) gehanteerd[3].

De resultaten van de overdrachtsberekeningen vanwege de voorgenomen activiteiten zijn in de vorm van langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij woningen voor de representatieve bedrijfssituaties opgenomen in tabel 3.

[3] *Op het deelgeluidniveau voor de bedrijfstoestand voor het rijden met de 2-taktmotoren dient een toeslag van 5 dB(A) te worden gehanteerd. Een geluidniveau van bijvoorbeeld 50dB(A) ten gevolge van het rijden van wedstrijden is op gebouwd uit 43 dB(A) vanwege 2-takt (20%) en 49 dB(A) door de 4-takt (80%). Uit een logaritmische sommatie van 43 + 5 dB(A) tonaliteitstoeslag voor 2-takt + 49 dB(A) voor 4-taktmotoren volgt een beoordelingsniveau van 51,6 dB(A). Bij de genoemde verhouding 2-takt/4-taktmotoren bedraagt de absolute toeslag vanwege tonaliteit 51,6 dB(A) – 50 dB(A)= 1,6 dB(A).*

Tabel 4: Geluidsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A) voor de voorgenomen activiteiten

Rekenpositie	Adres	Geluidniveau $L_{Ar,LT}$ in de dagperiode in dB(A)			
		Woendag/ Zaterdag	Zaterdag 11:00-17:00u	Clubcross (incl. tonaliteitstoeslag)	Wedstrijd (incl. tonaliteitstoeslag)
RP_01_A	Zeekade 2	40	42	47	52
RP_02_A	Tielerweg 51	36	38	42	47
RP_03_A	Meersteeg 14	44	46	50	55
RP_04_A	Bommelweg 40	31	33	38	42
RP_05_A	Tielerweg 58	28	30	33	38
RP_06_A	Bommelweg 6 a	40	42	46	51
RP_07_A	Blankertseweg 8	37	38	43	48

4.4 Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus ten tijde van trainingen en wedstrijden zijn berekend bij de meest nabij gelegen woningen. De start van een MX wedstrijd is het luidste van alle activiteiten. Bij de wedstrijden van de MX-klasse gaan we uit van het gelijktijdig starten van 25 motorfietsen. Tijdens trainingen is geen sprake van het gelijktijdig starten van crossmotoren, hierbij is aangenomen dat vijf motoren gelijktijdig maximale geluidniveaus veroorzaken. De resultaten van deze berekeningen zijn in tabel 5 weergegeven.

Tabel 5: Resultaten maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)

Rekenpositie	Adres	Maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A), dagperiode	
		Training MX	Clubcross[4] / wedstrijd MX
RP_01_A	Zeekade 2	48	57
RP_02_A	Tielerweg 51	43	52
RP_03_A	Meersteeg 14	51	60
RP_04_A	Bommelweg 40	39	48
RP_05_A	Tielerweg 58	33	42
RP_06_A	Bommelweg 6 a	47	56
RP_07_A	Blankertseweg 8	44	53

De resultaten van de berekeningen zijn in bijlage 6 opgenomen.

[4] *Ook bij de clubcross zal met meerdere motoren gelijktijdig worden gestart. De maximale geluidniveaus worden vergelijkbaar geacht aan de niveaus bij de MX wedstrijd. Ook bij clubcross wordt met meerdere motoren gelijktijdig gestart.*

4.5 Verkeersaantrekkende werking

De ontsluiting van het terrein vindt plaats via de Plettenburglaan. Dit is een voor meerdere bedrijven functionele ontsluitingsroute waar geen woningen aan zijn gelegen. Door het ontbreken van woningen en de voor meerdere bedrijven functionele ontsluitingsroute, is er geen aanleiding de verkeersaantrekkende werking nader te beschouwen.

4.6 Gecumuleerde geluidsbelasting

Het crossterrein is gelegen ten noorden van de snelweg A15, midden tussen bedrijventerrein Hondsgemet en AVRI, tussen de Betuwelijn en de spoorlijn naar Geldermalsen en ten westen van het windpark AVRI. Er is bij de woningen in de omgeving sprake van een geluidbelasting door meerdere bronnen. Met de 'Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting' (uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012) kan de gecumuleerde geluidbelasting worden bepaald, rekening houdend met de dosis-effect relaties van de verschillende geluidsbronnen.

De geluidsbelasting L^*_{IL}, L^*_{RL}, L^*_{VL} en L^*_{WT} is de geluidsbelasting uitgedrukt in de eenheid voor wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als bijvoorbeeld L_{IL} vanwege de motorcross (en zo ook voor de andere bronnen) en wordt op de volgende wijze bepaald:

$L^*_{IL} = 1{,}00\ L_{IL} + 1{,}00$

$L^*_{RL} = 0{,}95\ L_{RL} - 1{,}40$

$L^*_{VL} = 1{,}00\ L_{VL} + 0{,}00$

$L^*_{WT} = 1{,}65\ L_{WT} - 20{,}05$

Wanneer de bronnen zijn omgerekend in L*-waarden kan de gecumuleerde waarde worden berekend door deze energetisch te sommeren:

$$L_{CUM} = 10\lg\left[\sum_{n=1}^{N} 10^{\left[\frac{L^*_n}{10}\right]}\right]$$

De L_{CUM} kan worden omgerekend naar de bronsoort waarvoor een wettelijke beoordeling plaatsvindt. In geval van motorcross is dat:

$L_{IL,CUM} = 1{,}00\ L_{CUM} - 1{,}00$

De hierboven weergegeven gecumuleerde geluidsbelasting kan worden vergeleken met de voor de motorcross van toepassing zijnde normering. Daarbij moet echter worden bedacht dat de normen zijn gesteld voor toetsing van een bron afzonderlijk, zodat letterlijke toepassing van de normen bij de beoordeling van cumulatie niet aan de orde is.

De omgerekende geluidsbelastingen zijn in tabel 6 weergegeven. Allereerst zijn in de eerste kolommen de geluidniveaus vanwege de verschillende bronnen omgerekend naar de éénheid ('wegverkeerslawaai'

conform de methode), zodat deze onderling vergelijkbaar zijn (L*-waarden). Daarna zijn de L*-waarden energetisch gesommeerd en omgerekend naar de eenheid L_{IL} voor de motorcross[5].

Tabel 6: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting[6] (uitgedrukt in dB)

Positie		L*il	L*il	L*il	L*il	L*il	L*vl	L*rl	L*wt	Lil, cum	Lil, cum	Lil, cum	Lil, cum	Lil, cum
		Training woensdag & zaterdag	Training zaterdag lang	Clubcross	Wedstrijd	AVRI	A15	Railverkeer	AVRI Windpark	Referentie	Training woensdag	Training zaterdag	Clubcross	Wedstrijd
RP_01_A	Zeekade 2	-	-	-	51	-	53	-	55	56	56	56	56	57
RP_02_A	Tielerweg 51	-	-	-	-	-	-	-	52	51	51	51	51	51
RP_03_A	Meersteeg 14	-	-	-	54	-	48	51	56	56	56	56	56	58
RP_04_A	Bommelweg 40	-	-	-	-	-	49	-	51	52	52	52	52	52
RP_05_A	Tielerweg 58	-	-	-	-	-	54	-	53	55	55	55	55	55
RP_06_A	Bommelweg 6 a	-	-	-	-	-	52	-	-	51	51	51	51	51
RP_07_A	Blankertseweg 8	-	-	-	-	-	56	-	-	55	55	55	55	55

Daar waar de geluidimmissie vanwege een bron lager is dan de voorkeursgrenswaarde, is dit met een – teken weergegeven.

Uit de tabel is af te leiden dat met name het windpark en de A15 bepalend zijn voor de gecumuleerde geluidbelasting in de omgeving. Tijdens wedstrijden is de geluidbijdrage op de posities hoger dan de voorkeursgrenswaarde en heeft de cross een relevante bijdrage in de gecumuleerde geluidsbelasting.

Alleen bij wedstrijden is er op 1 locatie een toename van de gecumuleerde geluidsbelasting ten opzichte van de referentiesituatie. De toename bedraagt 2 dB(A) ten opzichte van de gecumuleerde geluidsbelasting in de referentiesituatie (van 56 dB naar 58 dB). In de overige situaties is de geluidbijdrage vanwege de motorcross lager dan de voorkeursgrenswaarde. Het Reken- en meetvoorschrift 2012 stelt dat er in het kader van de vaststelling van de gecumuleerde geluidsbelasting dan geen sprake is van een relevante blootstelling.

Bij de beschouwing van de gecumuleerde geluidbelasting moet worden bedacht dat de activiteiten op het motorcrossterrein niet dagelijks plaatsvinden, maar beperkt zijn tot twee dagen (dagdelen) per week en dan alleen in de dagperiode. ’s Avonds en ’s nachts is er geen geluidbijdrage vanwege de motorcross, terwijl dit voor de overige bronnen juist de maatgevende perioden zijn. Met de systematiek uit het Reken en meetvoorschrift 2012 wordt de gecumuleerde geluidsbelasting uitgedrukt in een

[5] *Het Reken- en meetvoorschrift 2012 geeft aan dat er alleen sprake is van een relevante geluidbijdrage vanwege een bron als daarbij de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Geluidniveaus lager dan de voorkeurswaarde zijn bij het bepalen van de gecumuleerde geluidsbelasting niet meegenomen. De geluidbijdrage vanwege windturbines (L^*_{WT}) is meegenomen op basis van de omrekeningsformule uit bijlage 4 van de Activiteitenregeling.*

[6] *De geluidbelasting L* van de verschillende bronsoorten is zonder toeslagen en/of aftrek*

(jaargemiddelde) etmaalwaarde. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt geen rekening gehouden met het feit dat de motorcross niet alle dagen in de week plaatsvindt.

5 Beoordeling en conclusie

In opdracht van de gemeente Geldermalsen heeft Royal HaskoningDHV een onderzoek verricht naar de geluidimmissie in de omgeving van het motorcross terrein te Geldermalsen. Het crossterrein is gelegen langs de autosnelweg A15 tussen het bedrijventerrein Hondsgemet en het afvalverwerkingsbedrijf AVRI.

Het motorcross terrein valt onder milieucategorie 5.2 conform de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering. Op basis van de omgevingskenmerken (ligging nabij de A15) bedraagt de richtafstand tussen de motorcross en woonbebouwing 500 meter. Alleen de woning aan de Meersteeg 14 ligt op minder dan 500 meter afstand van de crossbaan.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbijdrage vanwege het crossen relatief laag is. Tijdens zowel trainingsdagen als bij clubcrosswedstrijden is de geluidbelasting op gevels van omliggende geluidgevoelige bestemmingen niet boven de 50 dB(A). Tijdens trainingen bedraagt de geluidbelasting bij de meest nabij gelegen woning Meersteeg 14 ten hoogste 46 dB(A). Dat is op de momenten dat er op zaterdag langer gereden wordt (van 11u tot 17u). Op trainingsdagen waarbij ten hoogste 4 uur wordt gereden, bedraagt het geluidniveau 44 dB(A). Op dagen dat een clubcross wordt gehouden bedraagt het geluidniveau 50 dB(A) bij deze woning. Bij nationale wedstrijden is dat 55 dB(A). Bij geen van de woningen bedraagt het maximale geluidniveau meer dan 60 dB(A). Met de berekende geluidniveaus wordt aan de beoordelingskaders uit de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening (1998) voldaan.

De berekende geluidniveaus sluiten aan bij de bevindingen zoals die volgen uit de publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

Maatgevend voor de gecumuleerde geluidsbelasting bij de woningen is met name de snelweg A15 en het geluid vanwege windturbines. In vrijwel geen van de situaties is er sprake van een relevante geluidsbijdrage vanwege de motorcross (geluidbijdrage bij woningen lager dan de voorkeurs-grenswaarde). Alleen tijdens nationale crosswedstrijden is de toename van de gecumuleerde geluidbelasting 2 dB(A) hoger dan de referentiesituatie.

Nationale wedstrijden worden niet meer dan drie weekenden per jaar houden. Eén tot driemaal per jaar vinden clubcrosswedstrijden plaats binnen de gestelde openingstijden op woensdag en zaterdag.

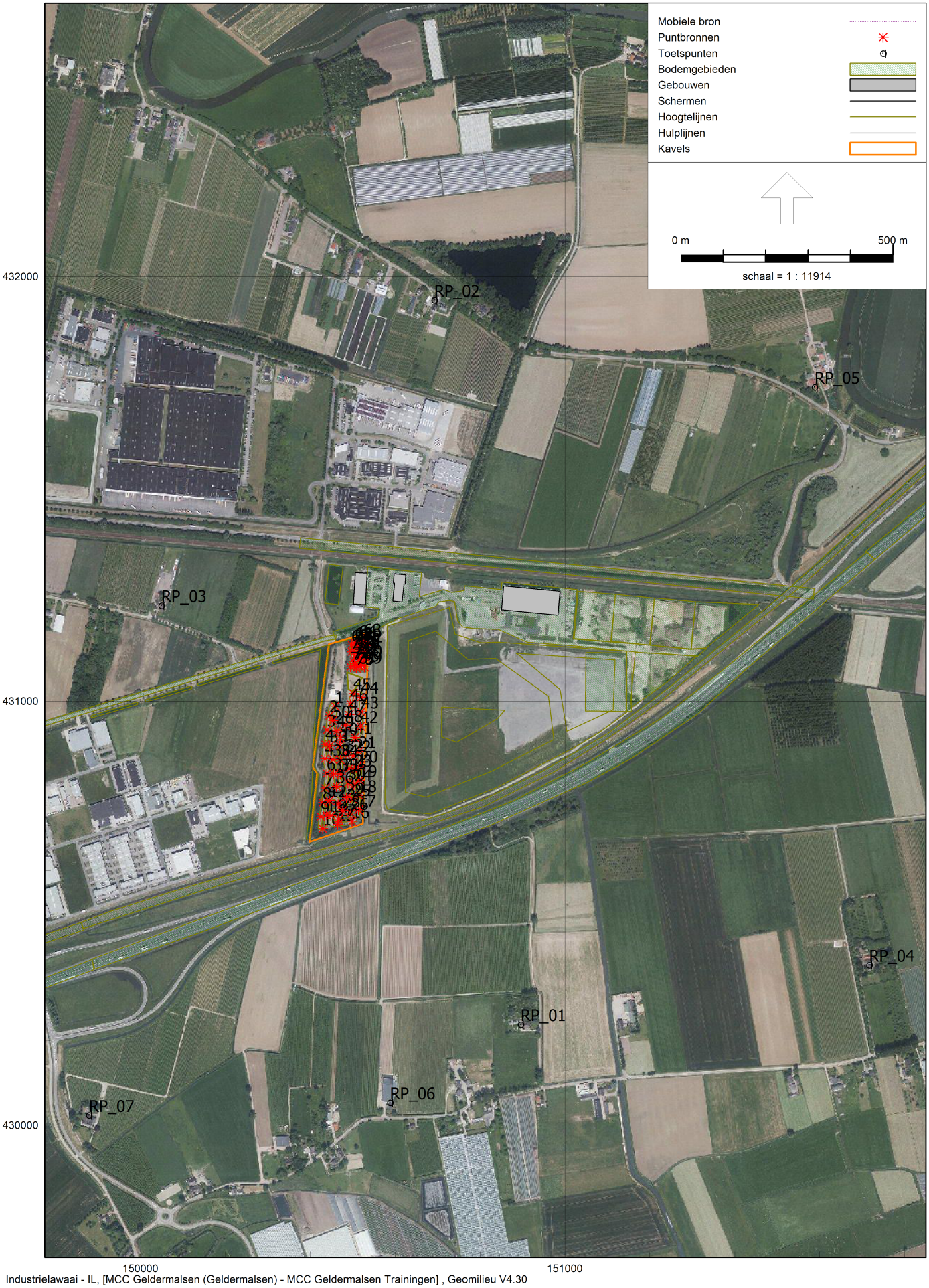
De ontsluiting van het crossterrein vindt plaats via de Plettenburglaan. Dit is een voor meerdere bedrijven functionele ontsluitingsroute waar geen woningen aan zijn gelegen. Door het ontbreken van woningen en de voor meerdere bedrijven functionele ontsluitingsroute, is er geen aanleiding de verkeersaantrekkende werking nader te beschouwen.

MCC Geldermalsen handhaaft door middel van geluidmetingen langs de baan de geluideis van 94 dB(A) op 7,5 meter. Deze eis wordt ook nadrukkelijk gesteld via de internetsite van de crossclub (niet voldoen = niet rijden).

Figuur 1

Overzicht van de ligging van het circuit en rekenposities

Royal HaskoningDHV


Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Kavels
0 m
500 m
schaal = 1 : 11914
432000
431000
430000
150000
151000
RP_01
RP_02
RP_03
RP_04
RP_05
RP_06
RP_07

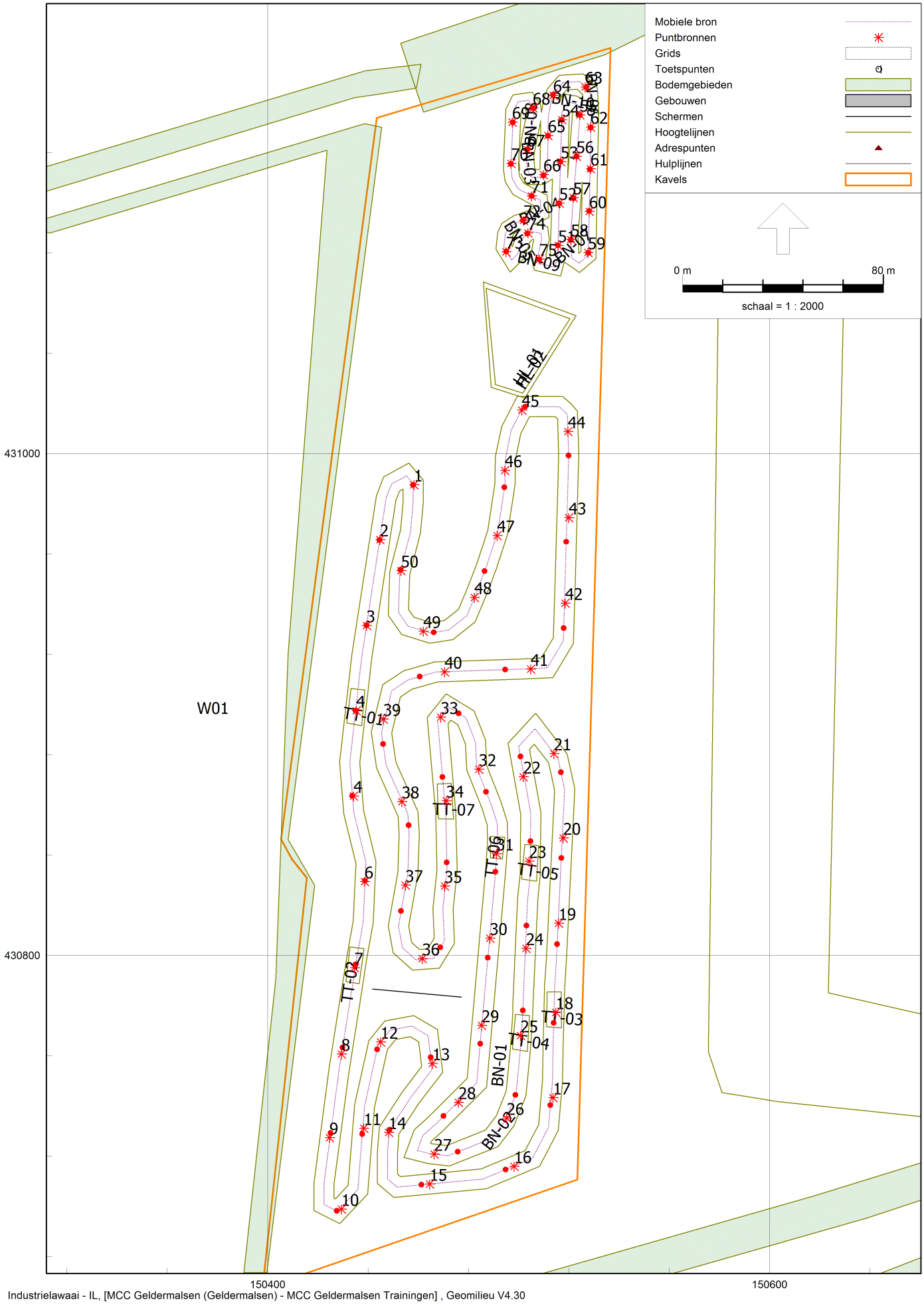
Figuur 2

Overzicht van de ligging van de geluidbronnen motorcross

Royal HaskoningDHV

Ligging van de bronnen en hoogtelijnen

Figuur 2



Figuur 3

Afbeelding rekenmodel AVRI

Royal HaskoningDHV

Avri Meersteeg

Ligging bronnen Lar,lt

RBS 2013

30 aug 2013, 18:06

RoyalhaskoningDHV

Figuur 3

Industrielawaai - IL, [Aanvraag SI - Kopie van RBS 2015 (verschuiving puinbreker)] , Geomilieu V4.30

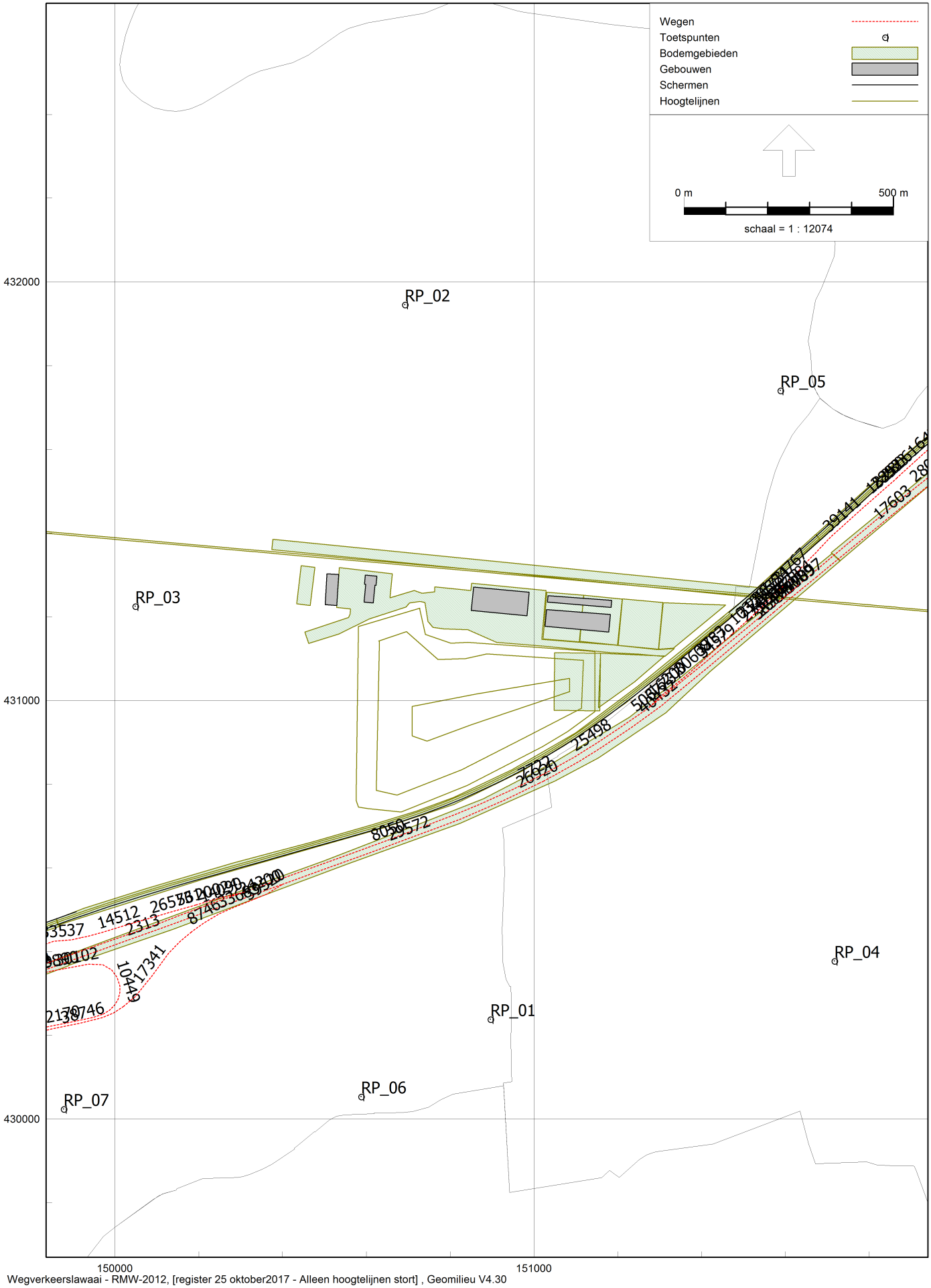
Figuur 4

Afbeelding rekenmodel wegverkeerslawaai A15

Royal HaskoningDHV

Rekenmodel wegverkeerslawaai A15
Geluidregister RWS 25-10-2017
1 mrt 2018, 18:23

HaskoningDHV Nederland B.V.
Figuur 4

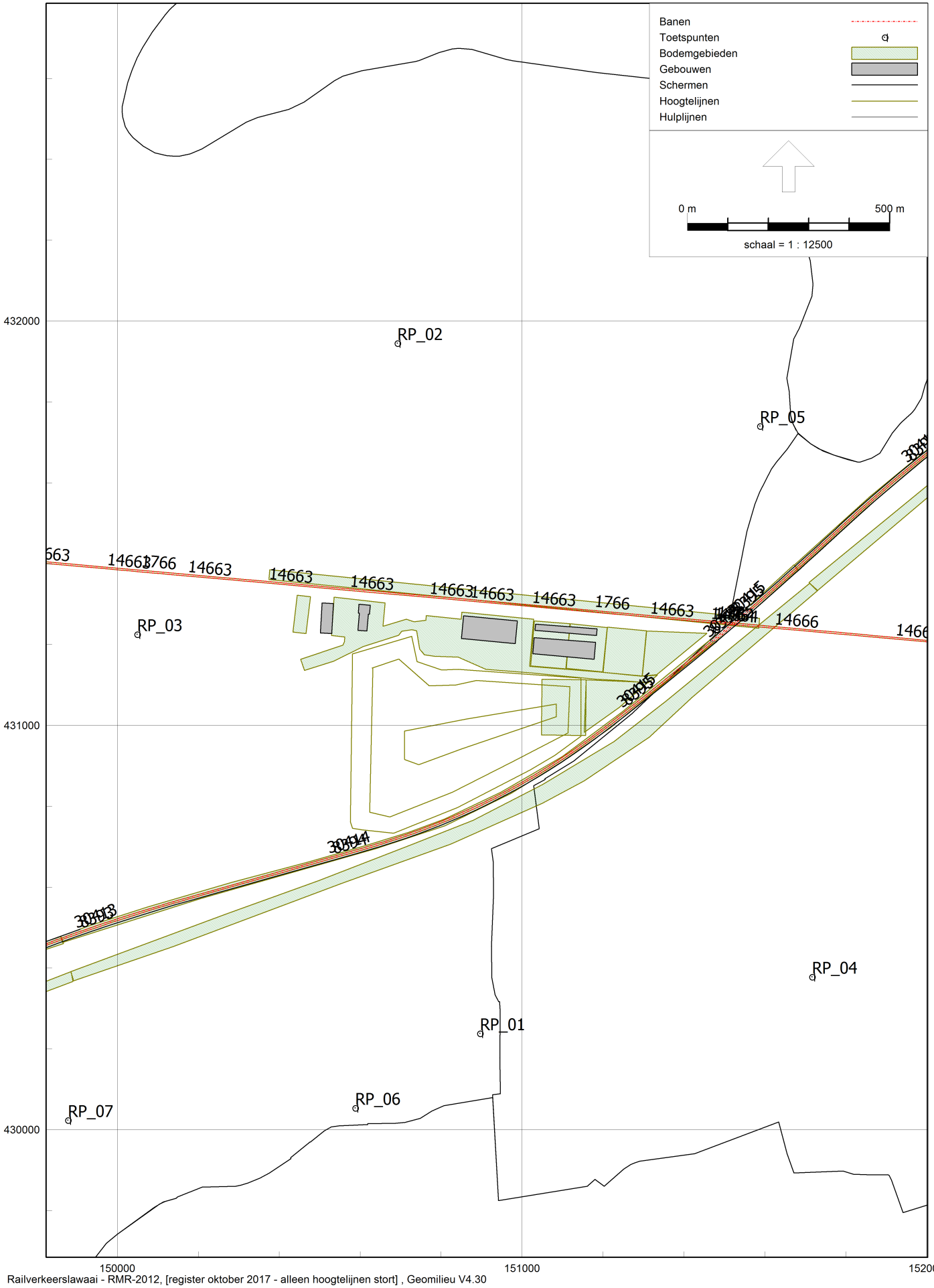


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [register 25 oktober2017 - Alleen hoogtelijnen stort] , Geomilieu V4.30

Figuur 5

Afbeelding rekenmodel railverkeerslawaai

Royal HaskoningDHV

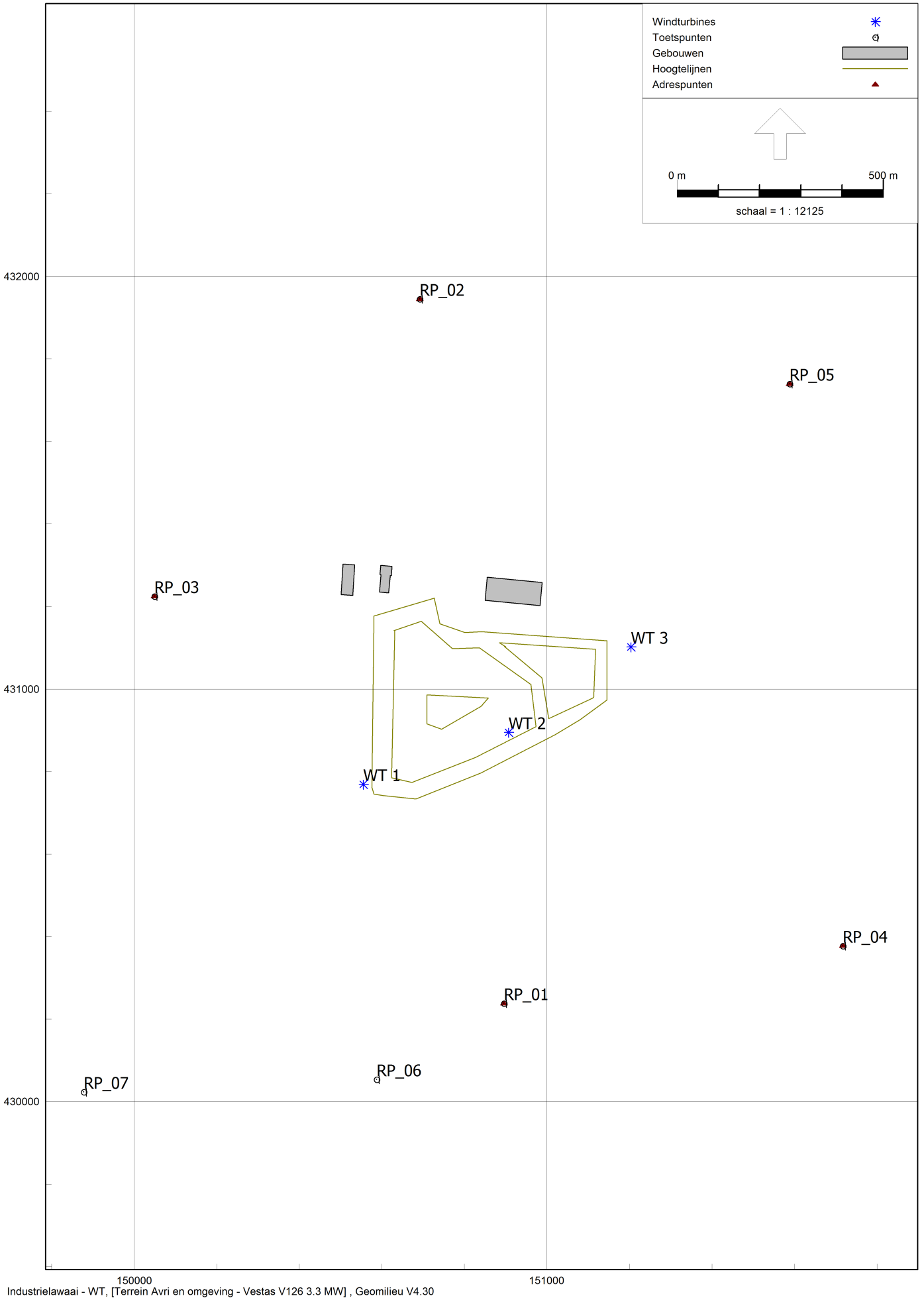

Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
0 m
500 m
schaal = 1 : 12500
432000
431000
430000
150000
151000
152000
RP_01
RP_02
RP_03
RP_04
RP_05
RP_06
RP_07
14663
1766
14666

Figuur 6

Afbeelding rekenmodel windpark AVRI

Royal HaskoningDHV

Figuur 6



Industrielawaai - WT, [Terrein Avri en omgeving - Vestas V126 3.3 MW] , Geomilieu V4.30

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodellen motorcross

Royal HaskoningDHV

Model: MCC Geldermalsen Trainingen zaterdag
MCC Geldermalsen (Geldermalsen) - MCC Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
6	Vijver	0,00
8	Provinciale weg	0,00
v1	vak1	1,00
v2	vak2	1,00
v3	vak3	1,00
v4	vak4	1,00
v5	vak5	1,00
svB	stortvak B	1,00
BD_hard	Harde bodem	0,00
A15	Snelweg A15	0,00
A15	Snelweg A15	0,00
A15	Snelweg A15	0,00
A15	Snelweg A15	0,00
A15	Snelweg A15	0,00
A15	Snelweg A15	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
W01	Water	0,00
W02	Water	0,00
W03	Water	0,00
W03	Water	0,00
W04	Water	0,00

Model: MCC Geldermalsen Trainingen zaterdag
MCC Geldermalsen (Geldermalsen) - MCC Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
	3258	0	13:41, 25 jul 2017	07	Kantoorgebouw	Rechthoek	150529,47	431227,09
	3316	0	13:41, 25 jul 2017	Hal	Overslaghal	Rechthoek	150850,28	431214,92
	3325	0	13:41, 25 jul 2017	Hal 02	Stalling	Polygoon	150597,15	431299,66

Model: MCC Geldermalsen Trainingen zaterdag
MCC Geldermalsen (Geldermalsen) - MCC Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte
	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	204,27	2079,06	28,07
	15,00	15,00	0,00	Relatief	4	379,31	7502,44	56,23
	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	184,82	1556,84	2,57

Model: MCC Geldermalsen Trainingen zaterdag
MCC Geldermalsen (Geldermalsen) - MCC Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	74,06	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	133,42	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	42,48	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: MCC Geldermalsen Trainingen zaterdag
MCC Geldermalsen (Geldermalsen) - MCC Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: MCC Geldermalsen Trainingen zaterdag
MCC Geldermalsen (Geldermalsen) - MCC Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
GW-01	Grondwal	3,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: MCC Geldermalsen Trainingen zaterdag
MCC Geldermalsen (Geldermalsen) - MCC Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
GW-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: MCC Geldermalsen Trainingen zaterdag
MCC Geldermalsen (Geldermalsen) - MCC Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GW-01	0,20	0,20	0,20

Model: MCC Geldermalsen Trainingen zaterdag
MCC Geldermalsen (Geldermalsen) - MCC Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
stort_teen	Teen stort	0,00
stort_plat	Plato stort	10,00
Stort_top	Top stort	18,00
Top_Stort	Top stort (19 m, 22 m + NAP)	19,00
Bod 1	Bodemlijn	0,00
	50 bronnen -- 0,10m (Links)	0,75
	50 bronnen -- 0,10m (Links)	0,75
	50 bronnen -- 0,10m (Links)	0,75
HL-01	Hoogtelijn startgebied	--
HL-02	Hoogtelijn startgebied -- 2,00m (Rechts)	0,00
BN-01	50 bronnen -- 4,00m (Rechts)	0,00
BN-02	50 bronnen -- 4,00m (Links)	0,00
TT-01	Tabletop	2,00
TT-02	Tabletop	4,00
TT-03	Tabletop	5,00
TT-04	Tabletop	3,00
TT-05	Tabletop	3,00
TT-06	Tabletop	3,00
TT-07	Tabletop	3,00
BN-03	3,00m (Links)	0,00
BN-04	3,00m (Links)	0,00
BN-05	3,00m (Links)	0,00
BN-06	3,00m (Links)	0,00
BN-07	3,00m (Links)	0,00
BN-08	3,00m (Rechts)	0,00
BN-09	3,00m (Rechts)	0,00
BN-10	3,00m (Rechts)	0,00

Model: MCC Geldermalsen Trainingen zaterdag
MCC Geldermalsen (Geldermalsen) - MCC Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
RP_01	Zeekade 2		150895,98	430237,97	0,00	Relatief	1,50	--	--
RP_02	Tielerweg 51		150692,15	431945,11	0,00	Relatief	1,50	--	--
RP_03	Meersteeg 14		150049,00	431224,99	0,00	Relatief	1,50	--	--
RP_04	Bommelweg 40		151717,07	430377,58	0,00	Relatief	1,50	--	--
RP_05	Tielerweg 58		151588,13	431739,87	0,00	Relatief	1,50	--	--
RP_06	Bommelweg 6 a		150587,71	430053,66	0,00	Relatief	1,50	--	--
RP_07	Blankertseweg 8		149878,03	430023,57	0,00	Relatief	1,50	--	--

Model: MCC Geldermalsen Trainingen zaterdag
MCC Geldermalsen (Geldermalsen) - MCC Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
RP_01	--	--	--	Ja
RP_02	--	--	--	Ja
RP_03	--	--	--	Ja
RP_04	--	--	--	Ja
RP_05	--	--	--	Ja
RP_06	--	--	--	Ja
RP_07	--	--	--	Ja

Model: MCC Geldermalsen trainingen woensdag
MCC Geldermalsen (Geldermalsen) - MCC Geldermalsen
Groep: Trainingen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek
Hoofdbaan	1	Trainen MX	150458,27	430987,60	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	2	Trainen MX	150444,71	430965,68	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	3	Trainen MX	150439,41	430931,48	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	4	Trainen MX	150435,34	430897,45	0,80	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	4	Trainen MX	150434,24	430863,43	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	6	Trainen MX	150438,67	430829,41	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	7	Trainen MX	150434,61	430795,01	0,80	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	8	Trainen MX	150429,43	430760,62	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	9	Trainen MX	150424,62	430727,34	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	10	Trainen MX	150429,43	430698,86	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	11	Trainen MX	150438,30	430731,04	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	12	Trainen MX	150444,96	430765,43	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	13	Trainen MX	150465,67	430756,92	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	14	Trainen MX	150448,22	430729,47	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	15	Trainen MX	150464,56	430708,85	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	16	Trainen MX	150498,21	430715,87	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	17	Trainen MX	150513,75	430743,24	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	18	Trainen MX	150514,86	430777,26	0,80	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	19	Trainen MX	150515,97	430812,77	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	20	Trainen MX	150517,82	430846,79	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	21	Trainen MX	150514,12	430880,44	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	22	Trainen MX	150501,91	430871,20	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	23	Trainen MX	150504,13	430837,54	0,80	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	24	Trainen MX	150503,02	430802,78	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	25	Trainen MX	150500,80	430768,02	0,80	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	26	Trainen MX	150495,26	430735,10	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	27	Trainen MX	150466,40	430720,82	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	28	Trainen MX	150476,03	430741,39	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	29	Trainen MX	150485,27	430772,09	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	30	Trainen MX	150488,60	430806,85	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	31	Trainen MX	150491,19	430840,50	0,80	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	32	Trainen MX	150484,16	430874,16	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	33	Trainen MX	150469,00	430894,87	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	34	Trainen MX	150471,22	430861,58	0,80	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	35	Trainen MX	150470,48	430827,56	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	36	Trainen MX	150461,60	430798,71	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	37	Trainen MX	150454,95	430827,93	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	38	Trainen MX	150453,47	430861,21	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	39	Trainen MX	150446,07	430894,13	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	40	Trainen MX	150470,48	430912,99	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	41	Trainen MX	150504,87	430914,10	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	42	Trainen MX	150518,55	430940,35	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	43	Trainen MX	150520,03	430974,38	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	44	Trainen MX	150519,66	431008,77	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	45	Trainen MX	150501,30	431017,28	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	46	Trainen MX	150494,52	430993,24	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	47	Trainen MX	150491,44	430967,29	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	48	Trainen MX	150482,37	430942,60	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	49	Trainen MX	150462,05	430929,16	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	50	Trainen MX	150453,10	430953,30	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	51	Trainen jeugd	150515,76	431082,91	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	52	Trainen jeugd	150516,20	431099,77	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	53	Trainen jeugd	150516,80	431116,35	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	54	Trainen jeugd	150517,18	431132,97	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	55	Trainen jeugd	150524,45	431134,92	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	56	Trainen jeugd	150523,03	431118,44	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	57	Trainen jeugd	150521,79	431101,96	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	58	Trainen jeugd	150520,90	431085,30	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	59	Trainen jeugd	150527,64	431080,16	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	60	Trainen jeugd	150528,17	431096,46	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	61	Trainen jeugd	150528,70	431113,48	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	62	Trainen jeugd	150528,70	431130,14	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	63	Trainen jeugd	150526,57	431146,09	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: MCC Geldermalsen trainingen woensdag
MCC Geldermalsen (Geldermalsen) - MCC Geldermalsen
Groep: Trainingen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	0,900	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Mini cross	0,400	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,400	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,400	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,400	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,400	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,400	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,400	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,400	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,400	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,400	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,400	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,400	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,400	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,400	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,400	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,400	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,400	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,400	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,400	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,400	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,400	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90

Model: MCC Geldermalsen trainingen woensdag
MCC Geldermalsen (Geldermalsen) - MCC Geldermalsen
Groep: Trainingen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01

Model: MCC Geldermalsen trainingen woensdag
MCC Geldermalsen (Geldermalsen) - MCC Geldermalsen
Groep: Trainingen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek
Mini cross	64	Trainen jeugd	150513,81	431142,72	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	65	Trainen jeugd	150511,69	431126,77	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	66	Trainen jeugd	150509,91	431111,17	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	67	Trainen jeugd	150503,53	431121,10	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	68	Trainen jeugd	150505,66	431137,76	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	69	Trainen jeugd	150497,51	431132,09	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	70	Trainen jeugd	150496,97	431115,61	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	71	Trainen jeugd	150505,13	431102,67	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	72	Trainen jeugd	150501,94	431092,92	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	73	Trainen jeugd	150495,02	431080,33	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	74	Trainen jeugd	150503,71	431087,96	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	75	Trainen jeugd	150508,32	431077,50	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: MCC Geldermalsen trainingen woensdag
MCC Geldermalsen (Geldermalsen) - MCC Geldermalsen
Groep: Trainingen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Mini cross	0,400	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,400	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,400	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,400	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,400	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,400	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,400	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,400	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,400	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,400	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,400	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,400	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90

Model: MCC Geldermalsen trainingen woensdag
MCC Geldermalsen (Geldermalsen) - MCC Geldermalsen
Groep: Trainingen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01

Model: MCC Geldermalsen Trainingen zaterdag
MCC Geldermalsen (Geldermalsen) - MCC Geldermalsen
Groep: Trainingen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek
Hoofdbaan	1	Trainen MX	150458,27	430987,60	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	2	Trainen MX	150444,71	430965,68	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	3	Trainen MX	150439,41	430931,48	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	4	Trainen MX	150435,34	430897,45	0,80	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	4	Trainen MX	150434,24	430863,43	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	6	Trainen MX	150438,67	430829,41	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	7	Trainen MX	150434,61	430795,01	0,80	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	8	Trainen MX	150429,43	430760,62	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	9	Trainen MX	150424,62	430727,34	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	10	Trainen MX	150429,43	430698,86	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	11	Trainen MX	150438,30	430731,04	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	12	Trainen MX	150444,96	430765,43	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	13	Trainen MX	150465,67	430756,92	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	14	Trainen MX	150450,14	430726,97	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	15	Trainen MX	150464,56	430708,85	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	16	Trainen MX	150498,21	430715,87	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	17	Trainen MX	150513,75	430743,24	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	18	Trainen MX	150514,86	430777,26	0,80	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	19	Trainen MX	150515,97	430812,77	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	20	Trainen MX	150517,82	430846,79	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	21	Trainen MX	150514,12	430880,44	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	22	Trainen MX	150501,91	430871,20	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	23	Trainen MX	150504,13	430837,54	0,80	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	24	Trainen MX	150503,02	430802,78	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	25	Trainen MX	150500,80	430768,02	0,80	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	26	Trainen MX	150495,26	430735,10	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	27	Trainen MX	150466,41	430718,09	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	28	Trainen MX	150476,03	430741,39	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	29	Trainen MX	150485,27	430772,09	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	30	Trainen MX	150488,60	430806,85	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	31	Trainen MX	150491,19	430840,50	0,80	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	32	Trainen MX	150484,16	430874,16	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	33	Trainen MX	150469,00	430894,87	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	34	Trainen MX	150471,22	430861,58	0,80	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	35	Trainen MX	150470,48	430827,56	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	36	Trainen MX	150461,60	430798,71	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	37	Trainen MX	150454,95	430827,93	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	38	Trainen MX	150453,47	430861,21	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	39	Trainen MX	150446,07	430894,13	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	40	Trainen MX	150470,48	430912,99	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	41	Trainen MX	150504,87	430914,10	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	42	Trainen MX	150518,55	430940,35	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	43	Trainen MX	150520,03	430974,38	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	44	Trainen MX	150519,66	431008,77	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	45	Trainen MX	150501,63	431017,24	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	46	Trainen MX	150494,52	430993,24	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	47	Trainen MX	150491,39	430967,41	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	48	Trainen MX	150482,27	430942,94	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	49	Trainen MX	150462,03	430928,70	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	50	Trainen MX	150453,10	430953,30	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	51	Trainen jeugd	150515,76	431082,91	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	52	Trainen jeugd	150516,20	431099,77	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	53	Trainen jeugd	150516,80	431116,35	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	54	Trainen jeugd	150517,18	431132,97	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	55	Trainen jeugd	150524,45	431134,92	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	56	Trainen jeugd	150523,03	431118,44	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	57	Trainen jeugd	150521,79	431101,96	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	58	Trainen jeugd	150520,90	431085,30	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	59	Trainen jeugd	150527,64	431080,16	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	60	Trainen jeugd	150528,17	431096,46	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	61	Trainen jeugd	150528,70	431113,48	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	62	Trainen jeugd	150528,70	431130,14	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	63	Trainen jeugd	150526,57	431146,09	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: MCC Geldermalsen Trainingen zaterdag
MCC Geldermalsen (Geldermalsen) - MCC Geldermalsen
Groep: Trainingen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Hoofdbaan	1,350	--	--	--	81,00	99,30	108,50	110,70	107,70	106,80	100,90
Mini cross	0,600	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,600	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,600	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,600	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,600	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,600	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,600	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,600	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,600	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,600	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,600	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,600	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,600	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,600	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,600	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,600	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,600	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,600	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,600	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90

Model: MCC Geldermalsen Trainingen zaterdag
MCC Geldermalsen (Geldermalsen) - MCC Geldermalsen
Groep: Trainingen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Hoofdbaan	89,30	115,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01

Model: MCC Geldermalsen Trainingen zaterdag
MCC Geldermalsen (Geldermalsen) - MCC Geldermalsen
Groep: Trainingen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek
Mini cross	64	Trainen jeugd	150513,81	431142,72	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	65	Trainen jeugd	150511,69	431126,77	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	66	Trainen jeugd	150509,91	431111,17	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	67	Trainen jeugd	150503,53	431121,10	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	68	Trainen jeugd	150505,66	431137,76	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	69	Trainen jeugd	150497,51	431132,09	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	70	Trainen jeugd	150496,97	431115,61	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	71	Trainen jeugd	150505,13	431102,67	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	72	Trainen jeugd	150501,94	431092,92	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	73	Trainen jeugd	150495,02	431080,33	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	74	Trainen jeugd	150503,71	431087,96	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Mini cross	75	Trainen jeugd	150508,32	431077,50	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: MCC Geldermalsen Trainingen zaterdag
MCC Geldermalsen (Geldermalsen) - MCC Geldermalsen
Groep: Trainingen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Mini cross	0,600	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,600	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,600	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,600	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,600	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,600	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,600	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,600	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,600	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,600	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90
Mini cross	0,600	--	--	--	76,00	94,30	103,50	105,70	102,70	101,80	95,90

Model: MCC Geldermalsen Trainingen zaterdag
MCC Geldermalsen (Geldermalsen) - MCC Geldermalsen
Groep: Trainingen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01
Mini cross	84,30	110,01

Model: MCC Geldermalsen Clubcross
MCC Geldermalsen (Geldermalsen) - MCC Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek
Hoofdbaan	1	Trainen MX	150458,27	430987,60	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	2	Trainen MX	150444,71	430965,68	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	3	Trainen MX	150439,41	430931,48	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	4	Trainen MX	150435,34	430897,45	0,80	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	4	Trainen MX	150434,24	430863,43	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	6	Trainen MX	150438,67	430829,41	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	7	Trainen MX	150434,61	430795,01	0,80	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	8	Trainen MX	150429,43	430760,62	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	9	Trainen MX	150424,62	430727,34	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	10	Trainen MX	150429,43	430698,86	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	11	Trainen MX	150438,30	430731,04	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	12	Trainen MX	150444,96	430765,43	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	13	Trainen MX	150465,67	430756,92	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	14	Trainen MX	150450,14	430726,97	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	15	Trainen MX	150464,56	430708,85	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	16	Trainen MX	150498,21	430715,87	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	17	Trainen MX	150513,75	430743,24	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	18	Trainen MX	150514,86	430777,26	0,80	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	19	Trainen MX	150515,97	430812,77	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	20	Trainen MX	150517,82	430846,79	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	21	Trainen MX	150514,12	430880,44	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	22	Trainen MX	150501,91	430871,20	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	23	Trainen MX	150504,13	430837,54	0,80	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	24	Trainen MX	150503,02	430802,78	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	25	Trainen MX	150500,80	430768,02	0,80	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	26	Trainen MX	150495,26	430735,10	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	27	Trainen MX	150466,41	430718,09	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	28	Trainen MX	150476,03	430741,39	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	29	Trainen MX	150485,27	430772,09	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	30	Trainen MX	150488,60	430806,85	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	31	Trainen MX	150491,19	430840,50	0,80	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	32	Trainen MX	150484,16	430874,16	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	33	Trainen MX	150469,00	430894,87	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	34	Trainen MX	150471,22	430861,58	0,80	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	35	Trainen MX	150470,48	430827,56	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	36	Trainen MX	150461,60	430798,71	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	37	Trainen MX	150454,95	430827,93	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	38	Trainen MX	150453,47	430861,21	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	39	Trainen MX	150446,07	430894,13	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	40	Trainen MX	150470,48	430912,99	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	41	Trainen MX	150504,87	430914,10	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	42	Trainen MX	150518,55	430940,35	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	43	Trainen MX	150520,03	430974,38	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	44	Trainen MX	150519,66	431008,77	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	45	Trainen MX	150501,48	431017,58	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	46	Trainen MX	150494,52	430993,24	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	47	Trainen MX	150491,42	430967,47	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	48	Trainen MX	150482,07	430942,28	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	49	Trainen MX	150461,92	430929,09	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Hoofdbaan	50	Trainen MX	150453,10	430953,30	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: MCC Geldermalsen Clubcross
MCC Geldermalsen (Geldermalsen) - MCC Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30
Hoofdbaan	1,902	--	--	--	83,00	101,30	110,50	112,70	109,70	108,80	102,90	91,30

Model: MCC Geldermalsen Clubcross
MCC Geldermalsen (Geldermalsen) - MCC Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr Totaal
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01
Hoofdbaan	117,01

Model: MCC Geldermalsen Wedstrijddagen
MCC Geldermalsen (Geldermalsen) - MCC Geldermalsen
Groep: Wedstrijden
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek
Wedstrijden	1	Wedstrijd MX	150458,27	430987,60	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	2	Wedstrijd MX	150444,71	430965,68	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	3	Wedstrijd MX	150439,41	430931,48	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	4	Wedstrijd MX	150435,34	430897,45	0,80	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	4	Wedstrijd MX	150434,24	430863,43	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	6	Wedstrijd MX	150438,67	430829,41	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	7	Wedstrijd MX	150434,61	430795,01	0,80	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	8	Wedstrijd MX	150429,43	430760,62	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	9	Wedstrijd MX	150424,62	430727,34	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	10	Wedstrijd MX	150429,43	430698,86	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	11	Wedstrijd MX	150438,30	430731,04	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	12	Wedstrijd MX	150444,96	430765,43	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	13	Wedstrijd MX	150465,67	430756,92	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	14	Wedstrijd MX	150450,14	430726,97	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	15	Wedstrijd MX	150464,56	430708,85	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	16	Wedstrijd MX	150498,21	430715,87	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	17	Wedstrijd MX	150513,75	430743,24	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	18	Wedstrijd MX	150514,86	430777,26	0,80	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	19	Wedstrijd MX	150515,97	430812,77	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	20	Wedstrijd MX	150517,82	430846,79	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	21	Wedstrijd MX	150514,12	430880,44	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	22	Wedstrijd MX	150501,91	430871,20	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	23	Wedstrijd MX	150504,13	430837,54	0,80	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	24	Wedstrijd MX	150503,02	430802,78	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	25	Wedstrijd MX	150500,80	430768,02	0,80	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	26	Wedstrijd MX	150495,26	430735,10	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	27	Wedstrijd MX	150466,41	430718,09	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	28	Wedstrijd MX	150476,03	430741,39	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	29	Wedstrijd MX	150485,27	430772,09	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	30	Wedstrijd MX	150488,60	430806,85	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	31	Wedstrijd MX	150491,19	430840,50	0,80	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	32	Wedstrijd MX	150484,16	430874,16	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	33	Wedstrijd MX	150469,00	430894,87	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	34	Wedstrijd MX	150471,22	430861,58	0,80	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	35	Wedstrijd MX	150470,48	430827,56	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	36	Wedstrijd MX	150461,60	430798,71	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	37	Wedstrijd MX	150454,95	430827,93	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	38	Wedstrijd MX	150453,47	430861,21	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	39	Wedstrijd MX	150446,07	430894,13	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	40	Wedstrijd MX	150470,48	430912,99	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	41	Wedstrijd MX	150504,87	430914,10	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	42	Wedstrijd MX	150518,55	430940,35	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	43	Wedstrijd MX	150520,03	430974,38	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	44	Wedstrijd MX	150519,66	431008,77	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	45	Wedstrijd MX	150501,04	431017,29	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	46	Wedstrijd MX	150494,52	430993,24	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	47	Wedstrijd MX	150491,35	430967,22	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	48	Wedstrijd MX	150482,30	430942,43	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	49	Wedstrijd MX	150461,95	430929,18	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	50	Wedstrijd MX	150453,10	430953,30	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: MCC Geldermalsen Wedstrijddagen
MCC Geldermalsen (Geldermalsen) - MCC Geldermalsen
Groep: Wedstrijden
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	87,00	105,30	114,50	116,70	113,70	112,80	106,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90
Wedstrijden	3,501	--	--	--	85,00	103,30	112,50	114,70	111,70	110,80	104,90

Model: MCC Geldermalsen Wedstrijddagen
MCC Geldermalsen (Geldermalsen) - MCC Geldermalsen
Groep: Wedstrijden
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	95,30	121,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01
Wedstrijden	93,30	119,01

Model: MCC Geldermalsen Lamax Trainingen
MCC Geldermalsen (Geldermalsen) - MCC Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek
Wedstrijden	1	Trainen MX	150458,27	430987,60	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	2	Trainen MX	150444,71	430965,68	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	3	Trainen MX	150439,41	430931,48	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	4	Trainen MX	150435,34	430897,45	0,80	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	4	Trainen MX	150434,24	430863,43	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	6	Trainen MX	150438,67	430829,41	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	7	Trainen MX	150434,61	430795,01	0,80	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	8	Trainen MX	150429,43	430760,62	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	9	Trainen MX	150424,62	430727,34	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	10	Trainen MX	150429,43	430698,86	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	11	Trainen MX	150438,30	430731,04	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	12	Trainen MX	150444,96	430765,43	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	13	Trainen MX	150465,67	430756,92	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	14	Trainen MX	150450,14	430726,97	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	15	Trainen MX	150464,56	430708,85	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	16	Trainen MX	150498,21	430715,87	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	17	Trainen MX	150513,75	430743,24	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	18	Trainen MX	150514,86	430777,26	0,80	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	19	Trainen MX	150515,97	430812,77	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	20	Trainen MX	150517,82	430846,79	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	21	Trainen MX	150514,12	430880,44	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	22	Trainen MX	150501,91	430871,20	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	23	Trainen MX	150504,13	430837,54	0,80	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	24	Trainen MX	150503,02	430802,78	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	25	Trainen MX	150500,80	430768,02	0,80	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	26	Trainen MX	150495,26	430735,10	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	27	Trainen MX	150466,41	430718,09	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	28	Trainen MX	150476,03	430741,39	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	29	Trainen MX	150485,27	430772,09	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	30	Trainen MX	150488,60	430806,85	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	31	Trainen MX	150491,19	430840,50	0,80	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	32	Trainen MX	150484,16	430874,16	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	33	Trainen MX	150469,00	430894,87	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	34	Trainen MX	150471,22	430861,58	0,80	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	35	Trainen MX	150470,48	430827,56	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	36	Trainen MX	150461,60	430798,71	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	37	Trainen MX	150454,95	430827,93	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	38	Trainen MX	150453,47	430861,21	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	39	Trainen MX	150446,07	430894,13	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	40	Trainen MX	150470,48	430912,99	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	41	Trainen MX	150504,87	430914,10	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	42	Trainen MX	150518,55	430940,35	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	43	Trainen MX	150520,03	430974,38	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	44	Trainen MX	150519,66	431008,77	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	45	Trainen MX	150501,52	431017,28	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	46	Trainen MX	150494,52	430993,24	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	47	Trainen MX	150491,11	430967,50	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	48	Trainen MX	150482,29	430942,61	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	49	Trainen MX	150462,16	430929,12	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	50	Trainen MX	150453,10	430953,30	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: MCC Geldermalsen Lamax Trainingen
MCC Geldermalsen (Geldermalsen) - MCC Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90
Wedstrijden	--	--	--	--	92,00	110,30	119,50	121,70	118,70	117,80	111,90

Model: MCC Geldermalsen Lamax Trainingen
MCC Geldermalsen (Geldermalsen) - MCC Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01
Wedstrijden	100,30	126,01

Model: MCC Geldermalsen Lamax Wedstrijddagen
MCC Geldermalsen (Geldermalsen) - MCC Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek
Wedstrijden	1	Wedstrijd MX	150458,27	430987,60	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	2	Wedstrijd MX	150444,71	430965,68	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	3	Wedstrijd MX	150439,41	430931,48	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	4	Wedstrijd MX	150435,34	430897,45	0,80	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	4	Wedstrijd MX	150434,24	430863,43	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	6	Wedstrijd MX	150438,67	430829,41	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	7	Wedstrijd MX	150434,61	430795,01	0,80	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	8	Wedstrijd MX	150429,43	430760,62	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	9	Wedstrijd MX	150424,62	430727,34	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	10	Wedstrijd MX	150429,43	430698,86	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	11	Wedstrijd MX	150438,30	430731,04	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	12	Wedstrijd MX	150444,96	430765,43	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	13	Wedstrijd MX	150465,67	430756,92	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	14	Wedstrijd MX	150450,14	430726,97	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	15	Wedstrijd MX	150464,56	430708,85	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	16	Wedstrijd MX	150498,21	430715,87	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	17	Wedstrijd MX	150513,75	430743,24	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	18	Wedstrijd MX	150514,86	430777,26	0,80	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	19	Wedstrijd MX	150515,97	430812,77	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	20	Wedstrijd MX	150517,82	430846,79	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	21	Wedstrijd MX	150514,12	430880,44	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	22	Wedstrijd MX	150501,91	430871,20	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	23	Wedstrijd MX	150504,13	430837,54	0,80	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	24	Wedstrijd MX	150503,02	430802,78	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	25	Wedstrijd MX	150500,80	430768,02	0,80	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	26	Wedstrijd MX	150495,26	430735,10	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	27	Wedstrijd MX	150466,41	430718,09	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	28	Wedstrijd MX	150476,03	430741,39	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	29	Wedstrijd MX	150485,27	430772,09	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	30	Wedstrijd MX	150488,60	430806,85	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	31	Wedstrijd MX	150491,19	430840,50	0,80	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	32	Wedstrijd MX	150484,16	430874,16	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	33	Wedstrijd MX	150469,00	430894,87	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	34	Wedstrijd MX	150471,22	430861,58	0,80	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	35	Wedstrijd MX	150470,48	430827,56	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	36	Wedstrijd MX	150461,60	430798,71	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	37	Wedstrijd MX	150454,95	430827,93	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	38	Wedstrijd MX	150453,47	430861,21	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	39	Wedstrijd MX	150446,07	430894,13	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	40	Wedstrijd MX	150470,48	430912,99	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	41	Wedstrijd MX	150504,87	430914,10	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	42	Wedstrijd MX	150518,55	430940,35	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	43	Wedstrijd MX	150520,03	430974,38	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	44	Wedstrijd MX	150519,66	431008,77	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	45	Wedstrijd MX	150498,21	431025,41	0,80	4,07	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	46	Wedstrijd MX	150494,52	430993,24	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	47	Wedstrijd MX	150504,87	430960,69	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	48	Wedstrijd MX	150499,32	430930,00	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	49	Wedstrijd MX	150466,04	430927,04	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Wedstrijden	50	Wedstrijd MX	150453,10	430953,30	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: MCC Geldermalsen Lamax Wedstrijddagen
MCC Geldermalsen (Geldermalsen) - MCC Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90
Wedstrijden	--	--	--	--	101,00	119,30	128,50	130,70	127,70	126,80	120,90

Model: MCC Geldermalsen Lamax Wedstrijddagen
MCC Geldermalsen (Geldermalsen) - MCC Geldermalsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00
Wedstrijden	91,30	135,00

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel AVRI

Royal HaskoningDHV

Model: RBS 2015 (verschuiving puinbreker)
Aanvraag SI - AVRI Meersteeg 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
vrachtwagens	3196	1	10:43, 5 dec 2014	-37	31	Route 6
vrachtwagens	3197	1	10:43, 5 dec 2014	-356	16	Route 2
vrachtwagens	3198	1	10:43, 5 dec 2014	-311	24	Route 1
vrachtwagens	3199	1	10:43, 5 dec 2014	-138	31	Route 3
vrachtwagens	3200	1	10:43, 5 dec 2014	-169	31	Route 8
vrachtwagens	3201	1	10:43, 5 dec 2014	-335	21	Route 10
vrachtwagens	3218	1	10:43, 5 dec 2014	-260	12	Route 3
vrachtwagens	3249	1	10:43, 5 dec 2014	-437	24	Route 11A
vrachtwagens	3250	1	10:43, 5 dec 2014	-466	11	Route 11B
vrachtwagens	3251	1	10:43, 5 dec 2014	-482	11	Route 11B
A-oost in depot plaatsen	3225	15	10:43, 5 dec 2014	-272	8	06
Aanleg boven afdichting	3229	16	10:43, 5 dec 2014	-280	7	08
Gladheidsbestrijding	3235	17	10:43, 5 dec 2014	-413	24	Route 11

Model: RBS 2015 (verschuiving puinbreker)
Aanvraag SI - AVRI Meersteeg 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
vrachtwagens	Houtbewerking	Polylijn	150459,41	431149,34	151149,36
vrachtwagens	Milieustraat	Polylijn	150459,06	431150,28	150827,66
vrachtwagens	Overslag HA en BA	Polylijn	150459,07	431150,33	150937,18
vrachtwagens	Storten	Polylijn	150458,97	431150,39	151149,08
vrachtwagens	Depot secundaire grondstoffen	Polylijn	150458,89	431150,55	151149,38
vrachtwagens	Kunststofscheiding	Polylijn	150458,85	431150,70	150868,58
vrachtwagens	Storten	Polylijn	151149,08	431120,67	150905,64
vrachtwagens	Kunststofscheiding	Polylijn	150459,72	431149,94	150988,97
vrachtwagens	Kunststofscheiding (retour)	Polylijn	151183,94	431214,30	150993,14
vrachtwagens	Kunststofscheiding (retour)	Polylijn	150988,97	431136,31	151183,50
A-oost in depot plaatsen	dumper	Polylijn	150808,58	430951,98	150729,82
Aanleg boven afdichting	dumper	Polylijn	150721,06	430943,75	150688,59
Gladheidsbestrijding	Gladheidbestrijding	Polylijn	150461,16	431149,29	150939,27

Model: RBS 2015 (verschuiving puinbreker)
Aanvraag SI - AVRI Meersteeg 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
vrachtwagens	431121,18	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
vrachtwagens	431249,64	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
vrachtwagens	431206,60	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
vrachtwagens	431120,68	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
vrachtwagens	431121,25	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
vrachtwagens	431211,92	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
vrachtwagens	430992,29	0,75	0,75	0,00	19,00	0,75	0,75
vrachtwagens	431136,31	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
vrachtwagens	431136,31	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
vrachtwagens	431214,34	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
A-oost in depot plaatsen	430794,62	1,50	1,50	19,00	17,35	1,50	1,50
Aanleg boven afdichting	430781,79	1,50	1,50	19,00	18,02	1,50	1,50
Gladheidsbestrijding	431205,56	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75

Model: RBS 2015 (verschuiving puinbreker)
Aanvraag SI - AVRI Meersteeg 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
vrachtwagens	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	24	761,69
vrachtwagens	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	12	388,67
vrachtwagens	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	24	576,29
vrachtwagens	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	19	762,02
vrachtwagens	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	25	763,55
vrachtwagens	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	21	507,63
vrachtwagens	0,75	0,75	19,75	--	Relatief	14	295,79
vrachtwagens	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	23	599,13
vrachtwagens	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	9	266,28
vrachtwagens	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	270,55
A-oost in depot plaatsen	1,50	18,85	20,50	--	Relatief	6	176,19
Aanleg boven afdichting	1,50	19,52	20,33	--	Relatief	5	166,53
Gladheidsbestrijding	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	24	576,29

Model: RBS 2015 (verschuiving puinbreker)
Aanvraag SI - AVRI Meersteeg 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
vrachtwagens	761,69	0,81	144,64	60	--	--
vrachtwagens	388,67	8,24	114,93	16	--	--
vrachtwagens	576,29	5,14	60,65	270	50	50
vrachtwagens	762,02	0,94	133,35	40	--	--
vrachtwagens	763,55	1,33	69,84	200	--	--
vrachtwagens	507,63	1,08	63,64	140	--	--
vrachtwagens	298,74	0,01	169,93	40	--	--
vrachtwagens	599,13	5,09	97,81	134	34	12
vrachtwagens	266,28	7,80	108,34	67	17	6
vrachtwagens	270,55	4,82	166,81	67	17	6
A-oost in depot plaatsen	176,29	0,01	92,08	32	--	--
Aanleg boven afdichting	166,53	0,01	58,40	48	--	--
Gladheidsbestrijding	576,29	5,14	60,65	--	10	30

Model: RBS 2015 (verschuiving puinbreker)
Aanvraag SI - AVRI Meersteeg 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
vrachtwagens	22,12	--	--	20	25,00	31	60,60	76,20	91,10
vrachtwagens	27,91	--	--	20	25,00	16	60,60	76,20	91,10
vrachtwagens	15,68	18,24	21,25	20	25,00	24	60,60	76,20	91,10
vrachtwagens	23,88	--	--	20	25,00	31	60,60	76,20	91,10
vrachtwagens	16,88	--	--	20	25,00	31	60,60	76,20	91,10
vrachtwagens	18,51	--	--	20	25,00	21	60,60	76,20	91,10
vrachtwagens	23,82	--	--	20	25,00	12	87,00	95,00	96,00
vrachtwagens	18,56	19,74	27,28	20	25,00	24	60,60	76,20	91,10
vrachtwagens	21,70	22,89	30,42	20	25,00	11	60,60	76,20	91,10
vrachtwagens	21,63	22,82	30,35	20	25,00	11	60,60	76,20	91,10
A-oost in depot plaatsen	25,32	--	--	20	25,00	8	60,60	76,20	91,10
Aanleg boven afdichting	23,23	--	--	20	25,00	7	70,90	78,80	86,90
Gladheidsbestrijding	--	25,23	23,47	20	25,00	24	60,60	76,20	91,10

Model: RBS 2015 (verschuiving puinbreker)
Aanvraag SI - AVRI Meersteeg 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
vrachtwagens	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	0,00	0,00
vrachtwagens	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	0,00	0,00
vrachtwagens	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	0,00	0,00
vrachtwagens	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	0,00	0,00
vrachtwagens	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	0,00	0,00
vrachtwagens	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	0,00	0,00
vrachtwagens	98,00	97,00	104,00	101,00	96,00	93,00	107,97	0,00	0,00
vrachtwagens	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	0,00	0,00
vrachtwagens	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	0,00	0,00
vrachtwagens	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	0,00	0,00
A-oost in depot plaatsen	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	0,00	0,00
Aanleg boven afdichting	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	0,00	0,00
Gladheidsbestrijding	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	0,00	0,00

Model: RBS 2015 (verschuiving puinbreker)
Aanvraag SI - AVRI Meersteeg 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
vrachtwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,60	76,20
vrachtwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,60	76,20
vrachtwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,60	76,20
vrachtwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,60	76,20
vrachtwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,60	76,20
vrachtwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,60	76,20
vrachtwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,00	95,00
vrachtwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,60	76,20
vrachtwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,60	76,20
vrachtwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,60	76,20
A-oost in depot plaatsen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,60	76,20
Aanleg boven afdichting	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	78,80
Gladheidsbestrijding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,60	76,20

Model: RBS 2015 (verschuiving puinbreker)
Aanvraag SI - AVRI Meersteeg 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
vrachtwagens	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
vrachtwagens	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
vrachtwagens	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
vrachtwagens	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
vrachtwagens	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
vrachtwagens	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
vrachtwagens	96,00	98,00	97,00	104,00	101,00	96,00	93,00	107,97
vrachtwagens	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
vrachtwagens	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
vrachtwagens	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
A-oost in depot plaatsen	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
Aanleg boven afdichting	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
Gladheidsbestrijding	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78

Model: RBS 2015 (verschuiving puinbreker)
Aanvraag SI - AVRI Meersteeg 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam
vrachtwagens	3162	1	10:43, 5 dec 2014	57
vrachtwagens	3165	1	10:43, 5 dec 2014	67
reservering	3150	2	10:43, 5 dec 2014	43
reservering	3151	2	10:43, 5 dec 2014	44
reservering	3152	2	10:43, 5 dec 2014	45
reservering	3153	2	10:43, 5 dec 2014	46
reservering	3154	2	10:43, 5 dec 2014	47
reservering	3155	2	10:43, 5 dec 2014	48
reservering	3156	2	10:43, 5 dec 2014	49
reservering	3157	2	10:43, 5 dec 2014	50
reservering	3158	2	10:43, 5 dec 2014	51
reservering	3159	2	10:43, 5 dec 2014	52
Overslaghal	3180	3	10:43, 5 dec 2014	ssa
Overslaghal	3181	3	10:43, 5 dec 2014	sa
Overslaghal	3190	3	10:43, 5 dec 2014	OHw
Overslaghal	3191	3	10:43, 5 dec 2014	OHo
Overslaghal	3192	3	10:43, 5 dec 2014	OHn
Overslaghal	3193	3	10:43, 5 dec 2014	OHz
Overslaghal	3220	3	10:43, 5 dec 2014	75
Overslaghal	3221	3	10:43, 5 dec 2014	76
milieustraat	3163	4	10:43, 5 dec 2014	62
milieustraat	3164	4	10:43, 5 dec 2014	63
milieustraat	3166	4	10:43, 5 dec 2014	73
Afwerking stort	3179	5	10:43, 5 dec 2014	svw
Afwerking stort	3219	5	10:43, 5 dec 2014	kas
Bewerking RKG	3177	9	10:43, 5 dec 2014	ovv
Bewerking RKG	3178	9	10:43, 5 dec 2014	frs
Bewerking RKG	3182	9	10:43, 5 dec 2014	kg
Bewerking RKG	3183	9	10:43, 5 dec 2014	sg
Bewerking RKG	3184	9	10:43, 5 dec 2014	hsg
Bewerking secundaire grondstoffen	3185	10	10:43, 5 dec 2014	ksb
Bewerking secundaire grondstoffen	3186	10	10:43, 5 dec 2014	ssb
Bewerking secundaire grondstoffen	3187	10	10:43, 5 dec 2014	zsb
Bewerking secundaire grondstoffen	3188	10	10:43, 5 dec 2014	msb
Bewerking secundaire grondstoffen	3189	10	10:43, 5 dec 2014	psb
Bewerking secundaire grondstoffen	3255	10	10:43, 5 dec 2014	ksb
Bewerking secundaire grondstoffen	3256	10	10:43, 5 dec 2014	ssb
Overig	3160	12	10:43, 5 dec 2014	55
Overig	3161	12	10:43, 5 dec 2014	56
A-oost in depot plaatsen	3224	15	10:43, 5 dec 2014	02
A-oost in depot plaatsen	3228	15	10:43, 5 dec 2014	04
A-oost in depot plaatsen	3231	15	10:43, 5 dec 2014	svw
Aanleg boven afdichting	3223	16	10:43, 5 dec 2014	01
Aanleg boven afdichting	3226	16	10:43, 5 dec 2014	03
Aanleg boven afdichting	3227	16	10:43, 5 dec 2014	04
Aanleg boven afdichting	3230	16	10:43, 5 dec 2014	svw
SI hal	3239	18	10:43, 5 dec 2014	KSI 01
SI hal	3240	18	10:43, 5 dec 2014	KSI 02
SI hal	3241	18	10:43, 5 dec 2014	KSI 04
SI hal	3242	18	10:43, 5 dec 2014	KSI 03
SI hal	3243	18	10:43, 5 dec 2014	KSI 05
SI hal	3244	18	10:43, 5 dec 2014	SI 06
SI hal	3245	18	10:43, 5 dec 2014	KSI 08
SI hal	3246	18	10:43, 5 dec 2014	KSI 10
SI hal	3247	18	10:43, 5 dec 2014	SI 09
SI hal	3248	18	10:43, 5 dec 2014	Filt_01
SI hal	3253	18	10:43, 5 dec 2014	HT_01
SI hal	3254	18	10:43, 5 dec 2014	HT_02

Model: RBS 2015 (verschuiving puinbreker)
Aanvraag SI - AVRI Meersteeg 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omschr.	Vorm	X
vrachtwagens	Wassen van vrachtwagens	Punt	150891,76
vrachtwagens	Vrachtwagen op weegbrug	Punt	150666,46
reservering	Bron op basis van oppervlak	Punt	150364,81
reservering	Bron op basis van oppervlak	Punt	150396,42
reservering	Bron op basis van oppervlak	Punt	150352,17
reservering	Bron op basis van oppervlak	Punt	150380,61
reservering	Bron op basis van oppervlak	Punt	150475,43
reservering	Bron op basis van oppervlak	Punt	150513,36
reservering	Bron op basis van oppervlak	Punt	150461,99
reservering	Bron op basis van oppervlak	Punt	150512,36
reservering	Bron op basis van oppervlak	Punt	150504,29
reservering	Bron op basis van oppervlak	Punt	150451,33
Overslaghal	schoorsteen stofafzuiging progn	Punt	150920,64
Overslaghal	stofafzuiging progn	Punt	150922,12
Overslaghal	vent. gevel 54 m2	Punt	150852,07
Overslaghal	vent.gevel 54 m2	Punt	150987,29
Overslaghal	vent.gevel 130 m2	Punt	150921,47
Overslaghal	vent.gevel 130 m2	Punt	150912,86
Overslaghal	Deur opening hal	Punt	150869,30
Overslaghal	Deur opening hal	Punt	150937,96
milieustraat	Omwisselen cont.Milieustraat	Punt	150790,74
milieustraat	Omwisselen cont.Milieustraat	Punt	150814,82
milieustraat	Lossen glasbak	Punt	150817,20
Afwerking stort	stortende vrachtwagens	Punt	150915,40
Afwerking stort	kraan afwerking stort	Punt	150899,78
Bewerking RKG	omzetten veegvuil	Punt	151222,36
Bewerking RKG	fractiescheiding veegvuil en RKG	Punt	151243,30
Bewerking RKG	kraan groen	Punt	151276,92
Bewerking RKG	Shovel groen	Punt	151253,25
Bewerking RKG	houtshredder prog	Punt	151264,08
Bewerking secundaire grondstoffen	kraan secundaire bouwstoffen	Punt	151325,78
Bewerking secundaire grondstoffen	Shovel secundaire bouwstoffen	Punt	151347,48
Bewerking secundaire grondstoffen	mob. zeefinst. progn.	Punt	151336,63
Bewerking secundaire grondstoffen	menginstallatie progn	Punt	151351,09
Bewerking secundaire grondstoffen	puinbreker secundaire bouwstoffen progn	Punt	151165,52
Bewerking secundaire grondstoffen	kraan secundaire bouwstoffen	Punt	151166,77
Bewerking secundaire grondstoffen	Shovel secundaire bouwstoffen	Punt	151170,65
Overig	Gasmotor	Punt	150805,83
Overig	Gasmotor	Punt	150519,24
A-oost in depot plaatsen	HGM	Punt	150816,81
A-oost in depot plaatsen	Shovel	Punt	150725,91
A-oost in depot plaatsen	stortende vrachtwagens	Punt	150716,21
Aanleg boven afdichting	HGM	Punt	150719,24
Aanleg boven afdichting	HGM	Punt	150687,94
Aanleg boven afdichting	Shovel	Punt	150735,15
Aanleg boven afdichting	stortende vrachtwagens	Punt	150731,08
SI hal	Gevel noord/zuid loshal 61 x 8m	Punt	151054,95
SI hal	Gevel noord/zuid loshal 61 x 8m	Punt	151136,02
SI hal	Gevel noord/zuid loshal 61 x 8m	Punt	151061,87
SI hal	Gevel noord/zuid loshal 61 x 8m	Punt	151143,82
SI hal	Gevel oost/ westzijde (gedeelte "felsbaan")	Punt	151027,60
SI hal	Gevel oostzijde SI 37 x 8 meter	Punt	151180,47
SI hal	Roldeur open loshal	Punt	151028,12
SI hal	Dak loshal 41 x 61m	Punt	151060,95
SI hal	Dak SI 90 x 37m	Punt	151140,63
SI hal	Filterhuis	Punt	151114,52
SI hal	heftruck	Punt	151055,14
SI hal	heftruck	Punt	151136,84

Model: RBS 2015 (verschuiving puinbreker)
Aanvraag SI - AVRI Meersteeg 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
vrachtwagens	431154,31	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde
vrachtwagens	431228,29	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde
reservering	431227,59	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
reservering	431192,81	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
reservering	431158,02	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
reservering	431284,51	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
reservering	431104,27	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
reservering	431107,43	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
reservering	430996,85	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
reservering	430996,65	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
reservering	430885,97	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
reservering	430874,11	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
Overslaghal	431175,71	15,00	15,00	0,00	Eigen waarde
Overslaghal	431181,63	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
Overslaghal	431244,68	8,50	8,50	0,00	Eigen waarde
Overslaghal	431232,63	8,50	8,50	0,00	Eigen waarde
Overslaghal	431265,84	8,50	8,50	0,00	Eigen waarde
Overslaghal	431207,67	8,50	8,50	0,00	Eigen waarde
Overslaghal	431213,02	3,00	3,00	0,00	Relatief
Overslaghal	431206,03	3,00	3,00	0,00	Relatief
milieustraat	431258,74	1,00	1,00	2,00	Eigen waarde
milieustraat	431231,87	1,00	1,00	2,00	Eigen waarde
milieustraat	431256,55	1,50	1,50	2,00	Eigen waarde
Afwerking stort	430969,24	1,00	1,00	19,00	Relatief
Afwerking stort	430970,20	1,50	1,50	19,00	Relatief
Bewerking RKG	431209,29	1,00	1,00	0,00	Relatief
Bewerking RKG	431208,65	1,00	1,00	0,00	Relatief
Bewerking RKG	431184,74	1,50	1,50	0,00	Relatief
Bewerking RKG	431186,05	1,50	1,50	0,00	Relatief
Bewerking RKG	431201,71	1,50	1,50	0,00	Relatief
Bewerking secundaire grondstoffen	431183,22	1,50	1,50	2,00	Eigen waarde
Bewerking secundaire grondstoffen	431180,26	1,50	1,50	2,00	Eigen waarde
Bewerking secundaire grondstoffen	431172,37	1,00	1,00	2,00	Eigen waarde
Bewerking secundaire grondstoffen	431170,39	1,50	1,50	2,00	Eigen waarde
Bewerking secundaire grondstoffen	431086,15	1,50	1,50	2,00	Eigen waarde
Bewerking secundaire grondstoffen	431082,24	1,50	1,50	2,00	Eigen waarde
Bewerking secundaire grondstoffen	431086,65	1,50	1,50	2,00	Eigen waarde
Overig	431157,17	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde
Overig	431311,10	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde
A-oost in depot plaatsen	430953,48	1,50	1,50	19,00	Relatief
A-oost in depot plaatsen	430788,95	1,00	1,00	15,61	Relatief
A-oost in depot plaatsen	430786,15	1,00	1,00	16,04	Relatief
Aanleg boven afdichting	430957,33	1,50	1,50	19,00	Relatief
Aanleg boven afdichting	430775,94	1,50	1,50	16,43	Relatief
Aanleg boven afdichting	430957,72	1,00	1,00	19,00	Relatief
Aanleg boven afdichting	430947,38	1,00	1,00	19,00	Relatief
SI hal	431174,41	10,00	10,00	0,00	Relatief
SI hal	431166,55	10,00	10,00	0,00	Relatief
SI hal	431215,81	10,00	10,00	0,00	Relatief
SI hal	431209,27	10,00	10,00	0,00	Relatief
SI hal	431200,48	10,00	10,00	0,00	Relatief
SI hal	431181,40	10,00	10,00	0,00	Relatief
SI hal	431202,89	10,00	10,00	0,00	Relatief
SI hal	431197,22	10,00	10,00	0,00	Relatief
SI hal	431188,54	10,00	10,00	0,00	Relatief
SI hal	431202,68	15,50	15,50	0,00	Relatief
SI hal	431224,85	1,00	1,00	0,00	Relatief
SI hal	431216,84	1,00	1,00	0,00	Relatief

Model: RBS 2015 (verschuiving puinbreker)
Aanvraag SI - AVRI Meersteeg 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)
vrachtwagens	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000
vrachtwagens	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000
reservering	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000
reservering	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000
reservering	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000
reservering	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000
reservering	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000
reservering	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000
reservering	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000
reservering	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000
reservering	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000
reservering	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000
Overslaghal	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000
Overslaghal	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000
Overslaghal	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000
Overslaghal	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000
Overslaghal	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000
Overslaghal	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000
Overslaghal	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000
Overslaghal	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000
milieustraat	Normale puntbron	0,00	360,00	3,974	--	--	33,113
milieustraat	Normale puntbron	0,00	360,00	3,974	--	--	33,113
milieustraat	Normale puntbron	0,00	360,00	0,003	--	--	0,023
Afwerking stort	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	6,252
Afwerking stort	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	74,989
Bewerking RKG	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000
Bewerking RKG	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000
Bewerking RKG	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	33,343
Bewerking RKG	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000
Bewerking RKG	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681
Bewerking secundaire grondstoffen	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	33,343
Bewerking secundaire grondstoffen	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	33,343
Bewerking secundaire grondstoffen	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000
Bewerking secundaire grondstoffen	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000
Bewerking secundaire grondstoffen	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000
Bewerking secundaire grondstoffen	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	33,343
Bewerking secundaire grondstoffen	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	33,343
Overig	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000
Overig	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000
A-oost in depot plaatsen	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681
A-oost in depot plaatsen	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681
A-oost in depot plaatsen	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	33,343
Aanleg boven afdichting	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681
Aanleg boven afdichting	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681
Aanleg boven afdichting	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	33,343
Aanleg boven afdichting	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	50,003
SI hal	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000
SI hal	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000
SI hal	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	3,000	1,000	100,000
SI hal	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	3,000	1,000	100,000
SI hal	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000
SI hal	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000
SI hal	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	3,000	1,000	100,000
SI hal	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000
SI hal	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000
SI hal	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000
SI hal	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	1,000	1,000	33,343
SI hal	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	1,000	1,000	33,343

Model: RBS 2015 (verschuiving puinbreker)
Aanvraag SI - AVRI Meersteeg 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
vrachtwagens	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
vrachtwagens	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
reservering	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
reservering	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
reservering	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
reservering	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
reservering	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
reservering	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
reservering	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
reservering	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
reservering	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
reservering	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
reservering	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
Overslaghal	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
Overslaghal	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
Overslaghal	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee
Overslaghal	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee
Overslaghal	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee
Overslaghal	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee
Overslaghal	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee
Overslaghal	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee
milieustraat	--	--	4,80	--	--	Nee	Nee	Nee
milieustraat	--	--	4,80	--	--	Nee	Nee	Nee
milieustraat	--	--	36,40	--	--	Nee	Nee	Nee
Afwerking stort	--	--	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee
Afwerking stort	--	--	1,25	--	--	Nee	Nee	Nee
Bewerking RKG	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
Bewerking RKG	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
Bewerking RKG	--	--	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee
Bewerking RKG	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
Bewerking RKG	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
Bewerking secundaire grondstoffen	--	--	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee
Bewerking secundaire grondstoffen	--	--	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee
Bewerking secundaire grondstoffen	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
Bewerking secundaire grondstoffen	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
Bewerking secundaire grondstoffen	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
Bewerking secundaire grondstoffen	--	--	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee
Bewerking secundaire grondstoffen	--	--	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee
Overig	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
Overig	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
A-oost in depot plaatsen	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
A-oost in depot plaatsen	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
A-oost in depot plaatsen	--	--	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee
Aanleg boven afdichting	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
Aanleg boven afdichting	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
Aanleg boven afdichting	--	--	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee
Aanleg boven afdichting	--	--	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee
SI hal	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
SI hal	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
SI hal	74,989	12,503	0,00	1,25	9,03	Ja	Nee	Nee
SI hal	74,989	12,503	0,00	1,25	9,03	Ja	Nee	Nee
SI hal	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
SI hal	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
SI hal	74,989	12,503	0,00	1,25	9,03	Ja	Nee	Nee
SI hal	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
SI hal	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
SI hal	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
SI hal	25,003	12,503	4,77	6,02	9,03	Nee	Nee	Nee
SI hal	25,003	12,503	4,77	6,02	9,03	Nee	Nee	Nee

Model: RBS 2015 (verschuiving puinbreker)
Aanvraag SI - AVRI Meersteeg 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
vrachtwagens	65,60	71,50	80,60	87,50	90,00	93,20	90,80	89,30
vrachtwagens	0,00	82,50	87,10	90,10	97,20	98,00	94,60	88,60
reservering	64,00	73,00	81,00	88,00	89,00	92,00	91,00	85,00
reservering	64,00	73,00	81,00	88,00	89,00	92,00	91,00	85,00
reservering	64,00	73,00	81,00	88,00	89,00	92,00	91,00	85,00
reservering	64,00	73,00	81,00	88,00	89,00	92,00	91,00	85,00
reservering	67,00	76,00	84,00	91,00	92,00	95,00	94,00	88,00
reservering	67,00	76,00	84,00	91,00	92,00	95,00	94,00	88,00
reservering	67,00	76,00	84,00	91,00	92,00	95,00	94,00	88,00
reservering	67,00	76,00	84,00	91,00	92,00	95,00	94,00	88,00
reservering	67,00	76,00	84,00	91,00	92,00	95,00	94,00	88,00
reservering	67,00	76,00	84,00	91,00	92,00	95,00	94,00	88,00
Overslaghal	50,65	62,85	70,25	77,55	78,35	81,65	78,05	69,55
Overslaghal	60,00	65,00	70,00	77,00	80,00	87,00	82,00	75,00
Overslaghal	63,30	71,30	77,30	83,30	87,30	92,30	91,30	85,30
Overslaghal	63,30	71,30	77,30	83,30	87,30	92,30	91,30	85,30
Overslaghal	67,10	75,10	81,10	87,10	91,10	96,10	95,10	89,10
Overslaghal	67,10	75,10	81,10	87,10	91,10	96,10	95,10	89,10
Overslaghal	58,00	66,00	72,00	78,00	82,00	87,00	86,00	80,00
Overslaghal	58,00	66,00	72,00	78,00	82,00	87,00	86,00	80,00
milieustraat	0,00	97,70	99,00	100,60	99,50	107,10	105,60	98,60
milieustraat	0,00	97,70	99,00	100,60	99,50	107,10	105,60	98,60
milieustraat	55,90	71,60	82,90	92,40	101,20	111,20	116,00	114,80
Afwerking stort	66,00	73,10	88,00	88,50	96,00	98,30	94,70	91,80
Afwerking stort	87,00	95,00	96,00	98,00	97,00	104,00	101,00	96,00
Bewerking RKG	70,00	75,00	80,00	85,00	90,00	95,00	90,00	90,00
Bewerking RKG	61,20	71,20	81,20	86,20	91,20	96,20	91,20	86,20
Bewerking RKG	87,00	95,00	96,00	98,00	97,00	104,00	101,00	96,00
Bewerking RKG	61,90	80,80	91,80	102,00	99,80	103,10	102,90	98,20
Bewerking RKG	60,00	87,00	101,00	104,00	109,00	111,00	109,00	102,00
Bewerking secundaire grondstoffen	87,00	95,00	96,00	98,00	97,00	104,00	101,00	96,00
Bewerking secundaire grondstoffen	61,90	80,80	91,80	102,00	99,80	103,10	102,90	98,20
Bewerking secundaire grondstoffen	60,00	70,00	80,00	90,00	100,00	103,00	103,00	95,00
Bewerking secundaire grondstoffen	90,00	95,00	98,00	103,00	105,00	109,00	108,00	106,00
Bewerking secundaire grondstoffen	90,00	95,00	98,00	103,00	105,00	106,00	106,00	102,00
Bewerking secundaire grondstoffen	87,00	95,00	96,00	98,00	97,00	104,00	101,00	96,00
Bewerking secundaire grondstoffen	61,90	80,80	91,80	102,00	99,80	103,10	102,90	98,20
Overig	54,50	72,40	86,70	91,80	93,90	92,50	91,30	84,50
Overig	54,50	72,40	86,70	91,80	93,90	92,50	91,30	84,50
A-oost in depot plaatsen	87,00	95,00	96,00	98,00	97,00	104,00	101,00	96,00
A-oost in depot plaatsen	61,90	80,80	91,80	102,00	99,80	103,10	102,90	98,20
A-oost in depot plaatsen	66,00	73,10	88,00	88,50	96,00	98,30	94,70	91,80
Aanleg boven afdichting	87,00	95,00	96,00	98,00	97,00	104,00	101,00	96,00
Aanleg boven afdichting	87,00	95,00	96,00	98,00	97,00	104,00	101,00	96,00
Aanleg boven afdichting	61,90	80,80	91,80	102,00	99,80	103,10	102,90	98,20
Aanleg boven afdichting	66,00	73,10	88,00	88,50	96,00	98,30	94,70	91,80
SI hal	70,88	77,88	82,08	86,78	77,68	71,88	70,48	66,88
SI hal	70,88	77,88	82,08	86,78	77,68	71,88	70,48	66,88
SI hal	70,88	77,88	82,08	86,78	77,68	71,88	70,48	66,88
SI hal	70,88	77,88	82,08	86,78	77,68	71,88	70,48	66,88
SI hal	67,24	75,94	79,04	79,34	73,34	67,24	65,54	62,24
SI hal	68,71	75,71	79,91	84,61	75,51	69,71	68,31	64,71
SI hal	62,53	74,53	83,73	93,43	90,33	89,53	89,13	85,53
SI hal	77,98	84,98	89,18	93,88	84,78	78,98	77,58	73,98
SI hal	79,23	86,23	90,43	95,13	86,03	80,23	78,83	75,23
SI hal	54,10	65,30	77,70	86,60	87,40	86,40	84,60	88,10
SI hal	59,70	81,60	87,50	91,00	95,70	97,00	97,40	91,30
SI hal	59,70	81,60	87,50	91,00	95,70	97,00	97,40	91,30

Model: RBS 2015 (verschuiving puinbreker)
Aanvraag SI - AVRI Meersteeg 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
vrachtwagens	87,20	98,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrachtwagens	79,20	102,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	83,00	96,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	83,00	96,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	83,00	96,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	83,00	96,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	86,00	99,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	86,00	99,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	86,00	99,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	86,00	99,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	86,00	99,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	86,00	99,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	86,00	99,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overslaghal	55,85	85,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overslaghal	55,00	89,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overslaghal	81,30	96,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overslaghal	81,30	96,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overslaghal	84,10	100,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overslaghal	84,10	100,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overslaghal	75,00	91,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overslaghal	75,00	91,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
milieustraat	93,00	111,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
milieustraat	93,00	111,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
milieustraat	120,10	122,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Afwerking stort	90,50	102,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Afwerking stort	93,00	107,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bewerking RKG	80,00	98,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bewerking RKG	80,00	98,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bewerking RKG	93,00	107,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bewerking RKG	93,00	108,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bewerking RKG	91,00	115,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bewerking secundaire grondstoffen	93,00	107,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bewerking secundaire grondstoffen	93,00	108,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bewerking secundaire grondstoffen	80,00	107,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bewerking secundaire grondstoffen	90,00	113,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bewerking secundaire grondstoffen	90,00	112,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bewerking secundaire grondstoffen	93,00	107,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bewerking secundaire grondstoffen	93,00	108,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overig	75,60	98,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overig	75,60	98,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A-oost in depot plaatsen	93,00	107,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A-oost in depot plaatsen	93,00	108,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A-oost in depot plaatsen	90,50	102,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aanleg boven afdichting	93,00	107,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aanleg boven afdichting	93,00	107,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aanleg boven afdichting	93,00	108,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aanleg boven afdichting	90,50	102,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SI hal	59,08	89,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SI hal	59,08	89,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SI hal	59,08	89,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SI hal	59,08	89,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SI hal	52,64	83,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SI hal	56,91	86,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SI hal	77,73	97,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SI hal	66,18	96,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SI hal	67,43	97,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SI hal	90,00	95,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SI hal	83,50	102,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SI hal	83,50	102,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS 2015 (verschuiving puinbreker)
Aanvraag SI - AVRI Meersteeg 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
vrachtwagens	0,00	0,00	0,00	65,60	71,50	80,60	87,50	90,00
vrachtwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	82,50	87,10	90,10	97,20
reservering	0,00	0,00	0,00	64,00	73,00	81,00	88,00	89,00
reservering	0,00	0,00	0,00	64,00	73,00	81,00	88,00	89,00
reservering	0,00	0,00	0,00	64,00	73,00	81,00	88,00	89,00
reservering	0,00	0,00	0,00	64,00	73,00	81,00	88,00	89,00
reservering	0,00	0,00	0,00	67,00	76,00	84,00	91,00	92,00
reservering	0,00	0,00	0,00	67,00	76,00	84,00	91,00	92,00
reservering	0,00	0,00	0,00	67,00	76,00	84,00	91,00	92,00
reservering	0,00	0,00	0,00	67,00	76,00	84,00	91,00	92,00
reservering	0,00	0,00	0,00	67,00	76,00	84,00	91,00	92,00
reservering	0,00	0,00	0,00	67,00	76,00	84,00	91,00	92,00
Overslaghal	0,00	0,00	0,00	50,65	62,85	70,25	77,55	78,35
Overslaghal	0,00	0,00	0,00	60,00	65,00	70,00	77,00	80,00
Overslaghal	0,00	0,00	0,00	63,30	71,30	77,30	83,30	87,30
Overslaghal	0,00	0,00	0,00	63,30	71,30	77,30	83,30	87,30
Overslaghal	0,00	0,00	0,00	67,10	75,10	81,10	87,10	91,10
Overslaghal	0,00	0,00	0,00	67,10	75,10	81,10	87,10	91,10
Overslaghal	0,00	0,00	0,00	58,00	66,00	72,00	78,00	82,00
Overslaghal	0,00	0,00	0,00	58,00	66,00	72,00	78,00	82,00
milieustraat	0,00	0,00	0,00	0,00	97,70	99,00	100,60	99,50
milieustraat	0,00	0,00	0,00	0,00	97,70	99,00	100,60	99,50
milieustraat	0,00	0,00	0,00	55,90	71,60	82,90	92,40	101,20
Afwerking stort	0,00	0,00	0,00	66,00	73,10	88,00	88,50	96,00
Afwerking stort	0,00	0,00	0,00	87,00	95,00	96,00	98,00	97,00
Bewerking RKG	0,00	0,00	0,00	70,00	75,00	80,00	85,00	90,00
Bewerking RKG	0,00	0,00	0,00	61,20	71,20	81,20	86,20	91,20
Bewerking RKG	0,00	0,00	0,00	87,00	95,00	96,00	98,00	97,00
Bewerking RKG	0,00	0,00	0,00	61,90	80,80	91,80	102,00	99,80
Bewerking RKG	0,00	0,00	0,00	60,00	87,00	101,00	104,00	109,00
Bewerking secundaire grondstoffen	0,00	0,00	0,00	87,00	95,00	96,00	98,00	97,00
Bewerking secundaire grondstoffen	0,00	0,00	0,00	61,90	80,80	91,80	102,00	99,80
Bewerking secundaire grondstoffen	0,00	0,00	0,00	60,00	70,00	80,00	90,00	100,00
Bewerking secundaire grondstoffen	0,00	0,00	0,00	90,00	95,00	98,00	103,00	105,00
Bewerking secundaire grondstoffen	0,00	0,00	0,00	90,00	95,00	98,00	103,00	105,00
Bewerking secundaire grondstoffen	0,00	0,00	0,00	87,00	95,00	96,00	98,00	97,00
Bewerking secundaire grondstoffen	0,00	0,00	0,00	61,90	80,80	91,80	102,00	99,80
Overig	0,00	0,00	0,00	54,50	72,40	86,70	91,80	93,90
Overig	0,00	0,00	0,00	54,50	72,40	86,70	91,80	93,90
A-oost in depot plaatsen	0,00	0,00	0,00	87,00	95,00	96,00	98,00	97,00
A-oost in depot plaatsen	0,00	0,00	0,00	61,90	80,80	91,80	102,00	99,80
A-oost in depot plaatsen	0,00	0,00	0,00	66,00	73,10	88,00	88,50	96,00
Aanleg boven afdichting	0,00	0,00	0,00	87,00	95,00	96,00	98,00	97,00
Aanleg boven afdichting	0,00	0,00	0,00	87,00	95,00	96,00	98,00	97,00
Aanleg boven afdichting	0,00	0,00	0,00	61,90	80,80	91,80	102,00	99,80
Aanleg boven afdichting	0,00	0,00	0,00	66,00	73,10	88,00	88,50	96,00
SI hal	0,00	0,00	0,00	70,88	77,88	82,08	86,78	77,68
SI hal	0,00	0,00	0,00	70,88	77,88	82,08	86,78	77,68
SI hal	0,00	0,00	0,00	70,88	77,88	82,08	86,78	77,68
SI hal	0,00	0,00	0,00	70,88	77,88	82,08	86,78	77,68
SI hal	0,00	0,00	0,00	67,24	75,94	79,04	79,34	73,34
SI hal	0,00	0,00	0,00	68,71	75,71	79,91	84,61	75,51
SI hal	0,00	0,00	0,00	62,53	74,53	83,73	93,43	90,33
SI hal	0,00	0,00	0,00	77,98	84,98	89,18	93,88	84,78
SI hal	0,00	0,00	0,00	79,23	86,23	90,43	95,13	86,03
SI hal	0,00	0,00	0,00	54,10	65,30	77,70	86,60	87,40
SI hal	0,00	0,00	0,00	59,70	81,60	87,50	91,00	95,70
SI hal	0,00	0,00	0,00	59,70	81,60	87,50	91,00	95,70

Model: RBS 2015 (verschuiving puinbreker)
Aanvraag SI - AVRI Meersteeg 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
vrachtwagens	93,20	90,80	89,30	87,20	98,04
vrachtwagens	98,00	94,60	88,60	79,20	102,30
reservering	92,00	91,00	85,00	83,00	96,93
reservering	92,00	91,00	85,00	83,00	96,93
reservering	92,00	91,00	85,00	83,00	96,93
reservering	92,00	91,00	85,00	83,00	96,93
reservering	95,00	94,00	88,00	86,00	99,93
reservering	95,00	94,00	88,00	86,00	99,93
reservering	95,00	94,00	88,00	86,00	99,93
reservering	95,00	94,00	88,00	86,00	99,93
reservering	95,00	94,00	88,00	86,00	99,93
reservering	95,00	94,00	88,00	86,00	99,93
Overslaghal	81,65	78,05	69,55	55,85	85,53
Overslaghal	87,00	82,00	75,00	55,00	89,32
Overslaghal	92,30	91,30	85,30	81,30	96,38
Overslaghal	92,30	91,30	85,30	81,30	96,38
Overslaghal	96,10	95,10	89,10	84,10	100,15
Overslaghal	96,10	95,10	89,10	84,10	100,15
Overslaghal	87,00	86,00	80,00	75,00	91,05
Overslaghal	87,00	86,00	80,00	75,00	91,05
milieustraat	107,10	105,60	98,60	93,00	111,17
milieustraat	107,10	105,60	98,60	93,00	111,17
milieustraat	111,20	116,00	114,80	120,10	122,72
Afwerking stort	98,30	94,70	91,80	90,50	102,48
Afwerking stort	104,00	101,00	96,00	93,00	107,97
Bewerking RKG	95,00	90,00	90,00	80,00	98,27
Bewerking RKG	96,20	91,20	86,20	80,00	98,97
Bewerking RKG	104,00	101,00	96,00	93,00	107,97
Bewerking RKG	103,10	102,90	98,20	93,00	108,78
Bewerking RKG	111,00	109,00	102,00	91,00	115,32
Bewerking secundaire grondstoffen	104,00	101,00	96,00	93,00	107,97
Bewerking secundaire grondstoffen	103,10	102,90	98,20	93,00	108,78
Bewerking secundaire grondstoffen	103,00	103,00	95,00	80,00	107,35
Bewerking secundaire grondstoffen	109,00	108,00	106,00	90,00	113,90
Bewerking secundaire grondstoffen	106,00	106,00	102,00	90,00	112,00
Bewerking secundaire grondstoffen	104,00	101,00	96,00	93,00	107,97
Bewerking secundaire grondstoffen	103,10	102,90	98,20	93,00	108,78
Overig	92,50	91,30	84,50	75,60	98,98
Overig	92,50	91,30	84,50	75,60	98,98
A-oost in depot plaatsen	104,00	101,00	96,00	93,00	107,97
A-oost in depot plaatsen	103,10	102,90	98,20	93,00	108,78
A-oost in depot plaatsen	98,30	94,70	91,80	90,50	102,48
Aanleg boven afdichting	104,00	101,00	96,00	93,00	107,97
Aanleg boven afdichting	104,00	101,00	96,00	93,00	107,97
Aanleg boven afdichting	103,10	102,90	98,20	93,00	108,78
Aanleg boven afdichting	98,30	94,70	91,80	90,50	102,48
SI hal	71,88	70,48	66,88	59,08	89,04
SI hal	71,88	70,48	66,88	59,08	89,04
SI hal	71,88	70,48	66,88	59,08	89,04
SI hal	71,88	70,48	66,88	59,08	89,04
SI hal	67,24	65,54	62,24	52,64	83,86
SI hal	69,71	68,31	64,71	56,91	86,87
SI hal	89,53	89,13	85,53	77,73	97,54
SI hal	78,98	77,58	73,98	66,18	96,14
SI hal	80,23	78,83	75,23	67,43	97,39
SI hal	86,40	84,60	88,10	90,00	95,37
SI hal	97,00	97,40	91,30	83,50	102,49
SI hal	97,00	97,40	91,30	83,50	102,49

Model: RBS 2015 (verschuiving puinbreker)
Aanvraag SI - AVRI Meersteeg 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Grid_01	Raster	5,00	0,00	50	50

Model: RBS 2015 (verschuiving puinbreker)
Aanvraag SI - AVRI Meersteeg 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
	4172	0	15:09, 25 jul 2017	-13226	1	RP_01	Zeekade 2	Punt
	4173	0	15:09, 25 jul 2017	-13232	1	RP_02	Tielerweg 51	Punt
	4174	0	15:09, 25 jul 2017	-13238	1	RP_03	Meersteeg 14	Punt
	4175	0	15:10, 25 jul 2017	-13244	1	RP_04	Bommelweg 40	Punt
	4176	0	15:10, 25 jul 2017	-13250	1	RP_05	Tielerweg 58	Punt
	184065	0	10:59, 30 aug 2017	-13256	1	RP_06	Bommelweg 6 a	Punt
	184066	0	10:59, 30 aug 2017	-13262	1	RP_07	Blankertseweg 8	Punt

Model: RBS 2015 (verschuiving puinbreker)
Aanvraag SI - AVRI Meersteeg 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
	150895,98	430237,97	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
	150692,15	431945,11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
	150049,00	431224,99	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
	151717,07	430377,58	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
	151588,13	431739,87	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
	150587,71	430053,66	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
	149878,03	430023,57	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--

Model: RBS 2015 (verschuiving puinbreker)
Aanvraag SI - AVRI Meersteeg 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte F	Gevel
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja

Model: RBS 2015 (verschuiving puinbreker)
Aanvraag SI - AVRI Meersteeg 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
6	Vijver	0,00
8	Provinciale weg	0,00
v1	vak1	1,00
v2	vak2	1,00
v3	vak3	1,00
v4	vak4	1,00
v5	vak5	1,00
svB	stortvak B	1,00
BD_hard	Harde bodem	0,00
A15	Snelweg A15	0,00
A15	Snelweg A15	0,00
A15	Snelweg A15	0,00
A15	Snelweg A15	0,00
A15	Snelweg A15	0,00
A15	Snelweg A15	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00

Model: RBS 2015 (verschuiving puinbreker)
Aanvraag SI - AVRI Meersteeg 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
	3146	0	10:43, 5 dec 2014	07	Kantoorgebouw	Rechthoek	150529,47
	3195	0	10:43, 5 dec 2014	Hal	Overslaghal	Rechthoek	150850,28
	3202	0	10:43, 5 dec 2014	Hal 02	Stalling	Polygoon	150597,15
	3236	0	10:43, 5 dec 2014	SI_geb	SI gebouw	Polygoon	151029,78
	3252	0	10:43, 5 dec 2014	SI_BO	SI balenopslag	Polygoon	151033,25

Model: RBS 2015 (verschuiving puinbreker)
Aanvraag SI - AVRI Meersteeg 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.
	431227,09	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	204,27
	431214,92	15,00	15,00	0,00	Relatief	4	379,31
	431299,66	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	184,82
	431217,24	15,00	15,00	0,00	Relatief	4	387,76
	431250,56	15,00	15,00	0,00	Relatief	4	337,83

Model: RBS 2015 (verschuiving puinbreker)
Aanvraag SI - AVRI Meersteeg 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	2079,06	28,07	74,06		0 dB	0,80	0,80	0,80
	7502,44	56,23	133,42		0 dB	0,80	0,80	0,80
	1556,84	2,57	42,48		0 dB	0,80	0,80	0,80
	6298,82	40,25	152,71		0 dB	0,80	0,80	0,80
	2481,80	15,64	152,71		0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: RBS 2015 (verschuiving puinbreker)
Aanvraag SI - AVRI Meersteeg 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS 2015 (verschuiving puinbreker)
Aanvraag SI - AVRI Meersteeg 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
stort_teen	Teen stort	0,00
Stort_top	Top stort	18,00
Top_Stort	Top stort (19 m, 22 m + NAP)	19,00

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodel A15

Royal HaskoningDHV

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
8806	15 / 122.472 / 123.155	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
5791	15 / 118.682 / 118.908	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
6628	15 / 123.192 / 123.537	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
10265	15 / 117.853 / 118.404	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
9913	15 / 123.287 / 123.792	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
10156	15 / 120.723 / 121.059	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
9429	15 / 123.645 / 124.030	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
14242	15 / 118.411 / 118.454	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
12247	15 / 121.571 / 121.704	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
6211	15 / 123.873 / 124.113	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
14340	15 / 124.075 / 124.077	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
11313	15 / 121.245 / 121.670	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
17933	15 / 122.941 / 123.137	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
7954	15 / 119.002 / 119.745	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
17586	15 / 124.649 / 126.799	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
1396	15 / 123.977 / 124.100	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
11315	15 / 121.245 / 121.670	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
9848	15 / 123.537 / 123.571	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
12528	15 / 122.774 / 122.776	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
4100	15 / 123.100 / 123.178	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
5790	15 / 118.682 / 118.908	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
17032	15 / 121.704 / 121.800	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
2127	15 / 118.971 / 119.002	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
31668	15 / 123.241 / 124.084	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
19110	15 / 122.776 / 122.903	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
1891	15 / 123.242 / 123.287	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
5105	15 / 118.655 / 118.682	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
6629	15 / 123.192 / 123.537	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
5102	15 / 122.475 / 122.774	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
11314	15 / 121.245 / 121.670	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
21199	15 / 123.581 / 123.645	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
11862	15 / 118.682 / 118.908	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
6956	15 / 121.207 / 121.704	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
13893	15 / 118.404 / 118.411	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
13519	15 / 118.411 / 120.580	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
22490	15 / 123.177 / 123.242	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
21025	15 / 123.954 / 123.977	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
3943	15 / 121.225 / 121.571	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
6701	15 / 118.720 / 118.971	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
14399	15 / 121.801 / 122.460	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
21542	15 / 118.800 / 119.002	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
3821	15 / 122.903 / 123.100	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
129	15 / 118.682 / 118.720	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
18965	15 / 123.571 / 123.572	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
12003	15 / 123.915 / 123.954	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
18798	15 / 121.134 / 121.245	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
19426	15 / 123.192 / 123.537	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
865	15 / 120.580 / 120.723	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
16754	15 / 124.101 / 124.190	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
575	15 / 123.792 / 123.873	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
22603	15 / 118.454 / 118.655	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
5286	15 / 122.460 / 122.472	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
15644	15 / 121.134 / 121.245	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
382	15 / 121.059 / 121.099	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
9988	15 / 123.645 / 124.030	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
1914	15 / 121.704 / 122.462	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
5317	15 / 120.665 / 121.615	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
19296	15 / 121.114 / 121.661	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
22306	15 / 124.101 / 124.190	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
9428	15 / 123.645 / 124.030	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
936	15 / 123.792 / 124.028	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
5321	15 / 122.462 / 122.475	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
14492	15 / 121.661 / 121.801	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
8806	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
5791	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
6628	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
10265	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
9913	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
10156	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
9429	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
14242	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
12247	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
6211	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
14340	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
11313	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
17933	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
7954	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
17586	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
1396	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
11315	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
9848	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
12528	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
4100	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
5790	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
17032	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
2127	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
31668	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
19110	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
1891	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
5105	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
6629	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
5102	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
11314	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
21199	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
11862	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
6956	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
13893	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
13519	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
22490	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
21025	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
3943	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
6701	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
14399	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
21542	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
3821	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
129	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
18965	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
12003	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
18798	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
19426	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
865	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
16754	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
575	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
22603	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
5286	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
15644	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
382	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
9988	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
1914	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
5317	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
19296	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
22306	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
9428	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
936	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
5321	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
14492	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
8806	90	90	90	--	34073,68	6,46	3,41	1,10	--	--	--
5791	65	65	65	--	1004,12	6,18	3,43	1,52	--	--	--
6628	50	50	50	--	264,16	6,11	2,85	1,91	--	--	--
10265	90	90	90	--	29893,80	6,28	2,92	1,62	--	--	--
9913	90	90	90	--	34073,68	6,46	3,41	1,10	--	--	--
10156	75	75	75	--	1223,56	5,93	3,55	1,83	--	--	--
9429	75	75	75	--	1753,84	6,37	3,09	1,39	--	--	--
14242	90	90	90	--	30406,84	6,41	3,47	1,15	--	--	--
12247	75	75	75	--	2107,52	6,58	2,70	1,28	--	--	--
6211	90	90	90	--	30632,24	6,42	3,44	1,15	--	--	--
14340	50	50	50	--	346,44	6,39	3,43	1,20	--	--	--
11313	75	75	75	--	805,20	6,16	3,14	1,68	--	--	--
17933	65	65	65	--	264,16	6,11	2,85	1,91	--	--	--
7954	90	90	90	--	31256,72	6,42	3,43	1,16	--	--	--
17586	90	90	90	--	32867,28	6,32	2,87	1,59	--	--	--
1396	75	75	75	--	2975,96	6,27	3,45	1,37	--	--	--
11315	65	65	65	--	805,20	6,16	3,14	1,68	--	--	--
9848	50	50	50	--	264,16	6,11	2,85	1,91	--	--	--
12528	90	90	90	--	34019,76	6,39	2,90	1,46	--	--	--
4100	90	90	90	--	31115,44	6,31	2,86	1,60	--	--	--
5790	50	50	50	--	1004,12	6,18	3,43	1,52	--	--	--
17032	90	90	90	--	30452,04	6,42	3,44	1,15	--	--	--
2127	90	90	90	--	29830,84	6,42	3,44	1,15	--	--	--
31668	90	90	90	--	31115,44	6,31	2,86	1,60	--	--	--
19110	90	90	90	--	31115,44	6,31	2,86	1,60	--	--	--
1891	90	90	90	--	34073,68	6,46	3,41	1,10	--	--	--
5105	90	90	90	--	30406,84	6,41	3,47	1,15	--	--	--
6629	50	50	50	--	264,16	6,11	2,85	1,91	--	--	--
5102	90	90	90	--	34019,76	6,39	2,90	1,46	--	--	--
11314	50	50	50	--	805,20	6,16	3,14	1,68	--	--	--
21199	50	50	50	--	1753,84	6,37	3,09	1,39	--	--	--
11862	75	75	75	--	1004,12	6,18	3,43	1,52	--	--	--
6956	90	90	90	--	30452,04	6,42	3,44	1,15	--	--	--
13893	90	90	90	--	29893,80	6,28	2,92	1,62	--	--	--
13519	90	90	90	--	29893,80	6,28	2,92	1,62	--	--	--
22490	90	90	90	--	34073,68	6,46	3,41	1,10	--	--	--
21025	50	50	50	--	2975,96	6,27	3,45	1,37	--	--	--
3943	65	65	65	--	2107,52	6,58	2,70	1,28	--	--	--
6701	90	90	90	--	29830,84	6,42	3,44	1,15	--	--	--
14399	90	90	90	--	34073,68	6,46	3,41	1,10	--	--	--
21542	75	75	75	--	1427,76	6,30	3,32	1,39	--	--	--
3821	90	90	90	--	31115,44	6,31	2,86	1,60	--	--	--
129	90	90	90	--	29830,84	6,42	3,44	1,15	--	--	--
18965	50	50	50	--	264,16	6,11	2,85	1,91	--	--	--
12003	50	50	50	--	2975,96	6,27	3,45	1,37	--	--	--
18798	75	75	75	--	805,20	6,16	3,14	1,68	--	--	--
19426	65	65	65	--	264,16	6,11	2,85	1,91	--	--	--
865	75	75	75	--	1223,56	5,93	3,55	1,83	--	--	--
16754	75	75	75	--	2975,96	6,27	3,45	1,37	--	--	--
575	90	90	90	--	30632,24	6,42	3,44	1,15	--	--	--
22603	90	90	90	--	30406,84	6,41	3,47	1,15	--	--	--
5286	90	90	90	--	34073,68	6,46	3,41	1,10	--	--	--
15644	75	75	75	--	805,20	6,16	3,14	1,68	--	--	--
382	50	50	50	--	1223,56	5,93	3,55	1,83	--	--	--
9988	65	65	65	--	1753,84	6,37	3,09	1,39	--	--	--
1914	90	90	90	--	34019,76	6,39	2,90	1,46	--	--	--
5317	90	90	90	--	29273,64	6,29	2,87	1,63	--	--	--
19296	75	75	75	--	526,96	6,49	3,39	1,07	--	--	--
22306	75	75	75	--	2975,96	6,27	3,45	1,37	--	--	--
9428	50	50	50	--	1753,84	6,37	3,09	1,39	--	--	--
936	50	50	50	--	346,44	6,39	3,43	1,20	--	--	--
5321	90	90	90	--	34019,76	6,39	2,90	1,46	--	--	--
14492	75	75	75	--	526,96	6,49	3,39	1,07	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
8806	--	--	79,33	84,84	70,35	--	6,77	3,54	7,63	--	13,91	11,62	22,02
5791	--	--	75,04	78,65	71,97	--	7,30	4,71	6,09	--	17,66	16,64	21,94
6628	--	--	47,27	51,33	34,92	--	17,53	13,00	23,41	--	35,19	35,68	41,67
10265	--	--	80,27	86,20	72,32	--	5,70	3,06	8,49	--	14,03	10,74	19,20
9913	--	--	79,33	84,84	70,35	--	6,77	3,54	7,63	--	13,91	11,62	22,02
10156	--	--	69,23	72,05	61,15	--	8,88	6,40	11,27	--	21,90	21,56	27,58
9429	--	--	88,66	88,99	87,22	--	5,08	4,28	4,30	--	6,26	6,73	8,48
14242	--	--	80,20	85,46	72,21	--	6,16	3,06	6,52	--	13,65	11,48	21,28
12247	--	--	78,79	79,17	73,41	--	8,82	7,26	7,46	--	12,39	13,57	19,14
6211	--	--	79,50	85,02	70,47	--	6,71	3,49	7,61	--	13,79	11,48	21,93
14340	--	--	63,66	68,27	60,87	--	11,96	7,83	9,42	--	24,38	23,91	29,71
11313	--	--	72,66	73,08	71,34	--	8,10	6,09	6,72	--	19,24	20,83	21,94
17933	--	--	47,27	51,33	34,92	--	17,53	13,00	23,41	--	35,19	35,68	41,67
7954	--	--	78,88	84,39	70,02	--	6,88	3,63	7,68	--	14,24	11,98	22,30
17586	--	--	78,82	85,22	69,38	--	6,84	4,00	10,50	--	14,34	10,77	20,11
1396	--	--	77,50	72,46	71,03	--	8,91	8,46	7,92	--	13,59	19,08	21,05
11315	--	--	72,66	73,08	71,34	--	8,10	6,09	6,72	--	19,24	20,83	21,94
9848	--	--	47,27	51,33	34,92	--	17,53	13,00	23,41	--	35,19	35,68	41,67
12528	--	--	78,00	84,71	68,18	--	7,03	4,06	10,93	--	14,97	11,23	20,89
4100	--	--	78,26	85,00	68,52	--	6,94	3,99	10,81	--	14,80	11,02	20,68
5790	--	--	75,04	78,65	71,97	--	7,30	4,71	6,09	--	17,66	16,64	21,94
17032	--	--	79,04	84,66	69,96	--	6,85	3,57	7,72	--	14,11	11,77	22,32
2127	--	--	79,60	85,39	70,89	--	6,48	3,19	7,19	--	13,91	11,42	21,92
31668	--	--	78,26	85,00	68,52	--	6,94	3,99	10,81	--	14,80	11,02	20,68
19110	--	--	78,26	85,00	68,52	--	6,94	3,99	10,81	--	14,80	11,02	20,68
1891	--	--	79,33	84,84	70,35	--	6,77	3,54	7,63	--	13,91	11,62	22,02
5105	--	--	80,20	85,46	72,21	--	6,16	3,06	6,52	--	13,65	11,48	21,28
6629	--	--	47,27	51,33	34,92	--	17,53	13,00	23,41	--	35,19	35,68	41,67
5102	--	--	78,00	84,71	68,18	--	7,03	4,06	10,93	--	14,97	11,23	20,89
11314	--	--	72,66	73,08	71,34	--	8,10	6,09	6,72	--	19,24	20,83	21,94
21199	--	--	88,66	88,99	87,22	--	5,08	4,28	4,30	--	6,26	6,73	8,48
11862	--	--	75,04	78,65	71,97	--	7,30	4,71	6,09	--	17,66	16,64	21,94
6956	--	--	79,04	84,66	69,96	--	6,85	3,57	7,72	--	14,11	11,77	22,32
13893	--	--	80,27	86,20	72,32	--	5,70	3,06	8,49	--	14,03	10,74	19,20
13519	--	--	80,27	86,20	72,32	--	5,70	3,06	8,49	--	14,03	10,74	19,20
22490	--	--	79,33	84,84	70,35	--	6,77	3,54	7,63	--	13,91	11,62	22,02
21025	--	--	77,50	72,46	71,03	--	8,91	8,46	7,92	--	13,59	19,08	21,05
3943	--	--	78,79	79,17	73,41	--	8,82	7,26	7,46	--	12,39	13,57	19,14
6701	--	--	79,60	85,39	70,89	--	6,48	3,19	7,19	--	13,91	11,42	21,92
14399	--	--	79,33	84,84	70,35	--	6,77	3,54	7,63	--	13,91	11,62	22,02
21542	--	--	63,52	62,76	54,90	--	15,31	13,10	16,11	--	21,17	24,14	28,99
3821	--	--	78,26	85,00	68,52	--	6,94	3,99	10,81	--	14,80	11,02	20,68
129	--	--	79,60	85,39	70,89	--	6,48	3,19	7,19	--	13,91	11,42	21,92
18965	--	--	47,27	51,33	34,92	--	17,53	13,00	23,41	--	35,19	35,68	41,67
12003	--	--	77,50	72,46	71,03	--	8,91	8,46	7,92	--	13,59	19,08	21,05
18798	--	--	72,66	73,08	71,34	--	8,10	6,09	6,72	--	19,24	20,83	21,94
19426	--	--	47,27	51,33	34,92	--	17,53	13,00	23,41	--	35,19	35,68	41,67
865	--	--	69,23	72,05	61,15	--	8,88	6,40	11,27	--	21,90	21,56	27,58
16754	--	--	77,50	72,46	71,03	--	8,91	8,46	7,92	--	13,59	19,08	21,05
575	--	--	79,50	85,02	70,47	--	6,71	3,49	7,61	--	13,79	11,48	21,93
22603	--	--	80,20	85,46	72,21	--	6,16	3,06	6,52	--	13,65	11,48	21,28
5286	--	--	79,33	84,84	70,35	--	6,77	3,54	7,63	--	13,91	11,62	22,02
15644	--	--	72,66	73,08	71,34	--	8,10	6,09	6,72	--	19,24	20,83	21,94
382	--	--	69,23	72,05	61,15	--	8,88	6,40	11,27	--	21,90	21,56	27,58
9988	--	--	88,66	88,99	87,22	--	5,08	4,28	4,30	--	6,26	6,73	8,48
1914	--	--	78,00	84,71	68,18	--	7,03	4,06	10,93	--	14,97	11,23	20,89
5317	--	--	77,95	85,09	67,89	--	6,90	3,84	11,13	--	15,16	11,07	20,99
19296	--	--	95,70	95,02	94,35	--	1,99	1,90	1,94	--	2,31	3,08	3,71
22306	--	--	77,50	72,46	71,03	--	8,91	8,46	7,92	--	13,59	19,08	21,05
9428	--	--	88,66	88,99	87,22	--	5,08	4,28	4,30	--	6,26	6,73	8,48
936	--	--	63,66	68,27	60,87	--	11,96	7,83	9,42	--	24,38	23,91	29,71
5321	--	--	78,00	84,71	68,18	--	7,03	4,06	10,93	--	14,97	11,23	20,89
14492	--	--	95,70	95,02	94,35	--	1,99	1,90	1,94	--	2,31	3,08	3,71

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
8806	--	--	--	--	--	1746,42	985,59	264,53	--	148,94	41,12	28,68
5791	--	--	--	--	--	46,54	27,08	10,99	--	4,53	1,62	0,93
6628	--	--	--	--	--	7,63	3,87	1,76	--	2,83	0,98	1,18
10265	--	--	--	--	--	1507,58	752,50	349,37	--	107,08	26,75	41,00
9913	--	--	--	--	--	1746,42	985,59	264,53	--	148,94	41,12	28,68
10156	--	--	--	--	--	50,23	31,32	13,68	--	6,44	2,78	2,52
9429	--	--	--	--	--	99,12	48,25	21,30	--	5,68	2,32	1,05
14242	--	--	--	--	--	1563,66	901,00	252,00	--	120,08	32,25	22,75
12247	--	--	--	--	--	109,27	45,04	19,79	--	12,23	4,13	2,01
6211	--	--	--	--	--	1564,33	895,41	247,37	--	131,96	36,76	26,70
14340	--	--	--	--	--	14,10	8,11	2,52	--	2,65	0,93	0,39
11313	--	--	--	--	--	36,07	18,49	9,66	--	4,02	1,54	0,91
17933	--	--	--	--	--	7,63	3,87	1,76	--	2,83	0,98	1,18
7954	--	--	--	--	--	1581,77	905,00	254,20	--	137,95	38,89	27,89
17586	--	--	--	--	--	1635,98	803,69	363,11	--	142,06	37,75	54,97
1396	--	--	--	--	--	144,53	74,43	29,05	--	16,61	8,69	3,24
11315	--	--	--	--	--	36,07	18,49	9,66	--	4,02	1,54	0,91
9848	--	--	--	--	--	7,63	3,87	1,76	--	2,83	0,98	1,18
12528	--	--	--	--	--	1695,85	835,67	339,62	--	152,85	40,07	54,45
4100	--	--	--	--	--	1536,94	755,48	341,91	--	136,39	35,43	53,92
5790	--	--	--	--	--	46,54	27,08	10,99	--	4,53	1,62	0,93
17032	--	--	--	--	--	1545,71	886,53	244,55	--	133,94	37,36	26,99
2127	--	--	--	--	--	1524,68	875,35	243,34	--	124,19	32,69	24,69
31668	--	--	--	--	--	1536,94	755,48	341,91	--	136,39	35,43	53,92
19110	--	--	--	--	--	1536,94	755,48	341,91	--	136,39	35,43	53,92
1891	--	--	--	--	--	1746,42	985,59	264,53	--	148,94	41,12	28,68
5105	--	--	--	--	--	1563,66	901,00	252,00	--	120,08	32,25	22,75
6629	--	--	--	--	--	7,63	3,87	1,76	--	2,83	0,98	1,18
5102	--	--	--	--	--	1695,85	835,67	339,62	--	152,85	40,07	54,45
11314	--	--	--	--	--	36,07	18,49	9,66	--	4,02	1,54	0,91
21199	--	--	--	--	--	99,12	48,25	21,30	--	5,68	2,32	1,05
11862	--	--	--	--	--	46,54	27,08	10,99	--	4,53	1,62	0,93
6956	--	--	--	--	--	1545,71	886,53	244,55	--	133,94	37,36	26,99
13893	--	--	--	--	--	1507,58	752,50	349,37	--	107,08	26,75	41,00
13519	--	--	--	--	--	1507,58	752,50	349,37	--	107,08	26,75	41,00
22490	--	--	--	--	--	1746,42	985,59	264,53	--	148,94	41,12	28,68
21025	--	--	--	--	--	144,53	74,43	29,05	--	16,61	8,69	3,24
3943	--	--	--	--	--	109,27	45,04	19,79	--	12,23	4,13	2,01
6701	--	--	--	--	--	1524,68	875,35	243,34	--	124,19	32,69	24,69
14399	--	--	--	--	--	1746,42	985,59	264,53	--	148,94	41,12	28,68
21542	--	--	--	--	--	57,17	29,71	10,87	--	13,78	6,20	3,19
3821	--	--	--	--	--	1536,94	755,48	341,91	--	136,39	35,43	53,92
129	--	--	--	--	--	1524,68	875,35	243,34	--	124,19	32,69	24,69
18965	--	--	--	--	--	7,63	3,87	1,76	--	2,83	0,98	1,18
12003	--	--	--	--	--	144,53	74,43	29,05	--	16,61	8,69	3,24
18798	--	--	--	--	--	36,07	18,49	9,66	--	4,02	1,54	0,91
19426	--	--	--	--	--	7,63	3,87	1,76	--	2,83	0,98	1,18
865	--	--	--	--	--	50,23	31,32	13,68	--	6,44	2,78	2,52
16754	--	--	--	--	--	144,53	74,43	29,05	--	16,61	8,69	3,24
575	--	--	--	--	--	1564,33	895,41	247,37	--	131,96	36,76	26,70
22603	--	--	--	--	--	1563,66	901,00	252,00	--	120,08	32,25	22,75
5286	--	--	--	--	--	1746,42	985,59	264,53	--	148,94	41,12	28,68
15644	--	--	--	--	--	36,07	18,49	9,66	--	4,02	1,54	0,91
382	--	--	--	--	--	50,23	31,32	13,68	--	6,44	2,78	2,52
9988	--	--	--	--	--	99,12	48,25	21,30	--	5,68	2,32	1,05
1914	--	--	--	--	--	1695,85	835,67	339,62	--	152,85	40,07	54,45
5317	--	--	--	--	--	1435,40	714,40	323,89	--	126,99	32,28	53,08
19296	--	--	--	--	--	32,71	16,99	5,34	--	0,68	0,34	0,11
22306	--	--	--	--	--	144,53	74,43	29,05	--	16,61	8,69	3,24
9428	--	--	--	--	--	99,12	48,25	21,30	--	5,68	2,32	1,05
936	--	--	--	--	--	14,10	8,11	2,52	--	2,65	0,93	0,39
5321	--	--	--	--	--	1695,85	835,67	339,62	--	152,85	40,07	54,45
14492	--	--	--	--	--	32,71	16,99	5,34	--	0,68	0,34	0,11

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
8806	--	306,20	135,03	82,79	--	93,23	104,13	109,10	116,29	118,59
5791	--	10,95	5,73	3,35	--	79,02	87,01	93,31	99,38	103,33
6628	--	5,68	2,69	2,10	--	75,99	83,41	91,04	94,44	97,30
10265	--	263,41	93,75	92,75	--	92,51	103,33	108,33	115,56	117,92
9913	--	306,20	135,03	82,79	--	93,23	104,13	109,10	116,29	118,59
10156	--	15,89	9,37	6,17	--	78,33	86,81	92,50	99,74	103,61
9429	--	7,00	3,65	2,07	--	76,72	85,90	91,34	98,50	104,49
14242	--	266,08	121,00	74,25	--	92,61	103,51	108,49	115,70	118,08
12247	--	17,19	7,72	5,16	--	81,32	91,45	96,98	102,98	104,50
6211	--	271,33	120,95	76,97	--	92,72	103,62	108,60	115,78	118,10
14340	--	5,40	2,84	1,23	--	75,98	83,35	90,89	94,49	97,78
11313	--	9,55	5,27	2,97	--	76,24	84,78	90,45	97,69	101,81
17933	--	5,68	2,69	2,10	--	75,76	83,82	90,28	96,01	98,80
7954	--	285,50	128,51	80,97	--	92,90	103,77	108,75	115,92	118,18
17586	--	297,66	101,60	105,26	--	93,08	103,92	108,91	116,08	118,33
1396	--	25,35	19,60	8,61	--	81,04	89,94	95,51	102,60	107,24
11315	--	9,55	5,27	2,97	--	78,36	86,35	92,67	98,70	102,50
9848	--	5,68	2,69	2,10	--	75,99	83,41	91,04	94,44	97,30
12528	--	325,37	110,75	104,05	--	93,42	104,20	109,20	116,36	118,52
4100	--	290,66	97,94	103,19	--	92,94	103,74	108,73	115,90	118,08
5790	--	10,95	5,73	3,35	--	79,20	86,47	93,88	97,82	101,55
17032	--	275,95	123,24	78,00	--	92,77	103,64	108,62	115,80	118,07
2127	--	266,48	117,08	75,24	--	92,61	103,49	108,47	115,67	117,99
31668	--	290,66	97,94	103,19	--	92,94	103,74	108,73	115,90	118,08
19110	--	290,66	97,94	103,19	--	92,94	103,74	108,73	115,90	118,08
1891	--	306,20	135,03	82,79	--	93,23	104,13	109,10	116,29	118,59
5105	--	266,08	121,00	74,25	--	92,61	103,51	108,49	115,70	118,08
6629	--	5,68	2,69	2,10	--	75,99	83,41	91,04	94,44	97,30
5102	--	325,37	110,75	104,05	--	93,42	104,20	109,20	116,36	118,52
11314	--	9,55	5,27	2,97	--	78,54	85,83	93,27	97,13	100,75
21199	--	7,00	3,65	2,07	--	79,07	86,33	93,40	97,77	102,81
11862	--	10,95	5,73	3,35	--	78,75	88,36	94,05	100,03	101,06
6956	--	275,95	123,24	78,00	--	92,77	103,64	108,62	115,80	118,07
13893	--	263,41	93,75	92,75	--	92,51	103,33	108,33	115,56	117,92
13519	--	263,41	93,75	92,75	--	92,51	103,33	108,33	115,56	117,92
22490	--	306,20	135,03	82,79	--	93,23	104,13	109,10	116,29	118,59
21025	--	25,35	19,60	8,61	--	83,42	90,80	98,20	101,97	105,99
3943	--	17,19	7,72	5,16	--	81,66	89,93	96,16	102,04	106,44
6701	--	266,48	117,08	75,24	--	92,61	103,49	108,47	115,67	117,99
14399	--	306,20	135,03	82,79	--	93,23	104,13	109,10	116,29	118,59
21542	--	19,05	11,43	5,74	--	81,28	91,04	96,82	102,25	102,55
3821	--	290,66	97,94	103,19	--	92,94	103,74	108,73	115,90	118,08
129	--	266,48	117,08	75,24	--	92,61	103,49	108,47	115,67	117,99
18965	--	5,68	2,69	2,10	--	75,99	83,41	91,04	94,44	97,30
12003	--	25,35	19,60	8,61	--	83,42	90,80	98,20	101,97	105,99
18798	--	9,55	5,27	2,97	--	78,09	87,64	93,37	99,26	100,09
19426	--	5,68	2,69	2,10	--	75,76	83,82	90,28	96,01	98,80
865	--	15,89	9,37	6,17	--	80,18	89,61	95,41	101,19	101,74
16754	--	25,35	19,60	8,61	--	81,04	89,94	95,51	102,60	107,24
575	--	271,33	120,95	76,97	--	92,72	103,62	108,60	115,78	118,10
22603	--	266,08	121,00	74,25	--	92,61	103,51	108,49	115,70	118,08
5286	--	306,20	135,03	82,79	--	93,23	104,13	109,10	116,29	118,59
15644	--	9,55	5,27	2,97	--	78,09	87,64	93,37	99,26	100,09
382	--	15,89	9,37	6,17	--	80,62	87,92	95,40	99,20	102,65
9988	--	7,00	3,65	2,07	--	78,86	87,17	93,18	99,38	104,87
1914	--	325,37	110,75	104,05	--	93,42	104,20	109,20	116,36	118,52
5317	--	279,16	92,90	100,12	--	92,73	103,49	108,49	115,66	117,80
19296	--	0,79	0,55	0,21	--	69,65	79,04	84,33	91,71	99,02
22306	--	25,35	19,60	8,61	--	81,04	89,94	95,51	102,60	107,24
9428	--	7,00	3,65	2,07	--	79,07	86,33	93,40	97,77	102,81
936	--	5,40	2,84	1,23	--	75,98	83,35	90,89	94,49	97,78
5321	--	325,37	110,75	104,05	--	93,42	104,20	109,20	116,36	118,52
14492	--	0,79	0,55	0,21	--	71,30	82,80	87,53	95,08	98,48

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
8806	112,84	106,95	98,22	89,72	100,74	105,72	113,09	115,91	110,04	104,11
5791	99,64	92,87	83,61	76,12	83,97	90,23	96,52	100,64	96,92	90,14
6628	94,20	87,71	81,06	72,52	79,86	87,44	91,06	93,94	90,78	84,28
10265	112,15	106,26	97,53	88,21	99,33	104,30	111,72	114,69	108,79	102,85
9913	112,84	106,95	98,22	89,72	100,74	105,72	113,09	115,91	110,04	104,11
10156	99,67	92,82	82,72	75,94	84,28	89,99	97,34	101,33	97,38	90,52
9429	100,66	93,80	82,99	73,65	82,69	88,16	95,40	101,37	97,53	90,66
14242	112,31	106,42	97,69	89,23	100,24	105,22	112,63	115,50	109,62	103,68
12247	99,15	93,43	85,41	77,60	87,54	93,10	99,19	100,66	95,31	89,58
6211	112,35	106,46	97,73	89,26	100,29	105,27	112,65	115,49	109,61	103,68
14340	94,61	88,08	81,06	72,95	80,21	87,68	91,57	94,93	91,70	85,15
11313	97,88	91,03	80,83	73,47	81,81	87,52	94,88	98,94	94,99	88,13
17933	95,13	88,43	79,90	72,35	80,24	86,70	92,61	95,45	91,74	85,02
7954	112,44	106,56	97,82	89,48	100,44	105,43	112,79	115,56	109,70	103,77
17586	112,59	106,71	97,97	88,62	99,80	104,74	112,10	115,00	109,12	103,19
1396	103,37	96,52	86,14	79,39	87,97	93,63	100,84	104,96	101,04	94,19
11315	98,80	92,05	82,87	75,56	83,39	89,72	95,92	99,64	95,92	89,16
9848	94,20	87,71	81,06	72,52	79,86	87,44	91,06	93,94	90,78	84,28
12528	112,80	106,92	98,18	88,94	100,05	105,01	112,36	115,19	109,33	103,39
4100	112,35	106,48	97,74	88,43	99,56	104,52	111,87	114,74	108,87	102,94
5790	98,30	91,72	84,27	76,25	83,43	90,75	94,97	98,82	95,52	88,92
17032	112,33	106,44	97,71	89,31	100,30	105,29	112,66	115,46	109,59	103,66
2127	112,23	106,35	97,61	89,11	100,13	105,11	112,51	115,38	109,50	103,56
31668	112,35	106,48	97,74	88,43	99,56	104,52	111,87	114,74	108,87	102,94
19110	112,35	106,48	97,74	88,43	99,56	104,52	111,87	114,74	108,87	102,94
1891	112,84	106,95	98,22	89,72	100,74	105,72	113,09	115,91	110,04	104,11
5105	112,31	106,42	97,69	89,23	100,24	105,22	112,63	115,50	109,62	103,68
6629	94,20	87,71	81,06	72,52	79,86	87,44	91,06	93,94	90,78	84,28
5102	112,80	106,92	98,18	88,94	100,05	105,01	112,36	115,19	109,33	103,39
11314	97,51	90,95	83,61	75,69	82,91	90,32	94,36	97,91	94,64	88,07
21199	99,47	92,79	84,30	75,95	83,14	90,18	94,70	99,69	96,33	89,66
11862	95,82	90,14	82,17	75,88	85,41	91,06	97,28	98,54	93,21	87,48
6956	112,33	106,44	97,71	89,31	100,30	105,29	112,66	115,46	109,59	103,66
13893	112,15	106,26	97,53	88,21	99,33	104,30	111,72	114,69	108,79	102,85
13519	112,15	106,26	97,53	88,21	99,33	104,30	111,72	114,69	108,79	102,85
22490	112,84	106,95	98,22	89,72	100,74	105,72	113,09	115,91	110,04	104,11
21025	102,76	96,16	88,58	81,70	89,01	96,45	100,28	103,91	100,67	94,11
3943	102,80	96,03	86,59	77,91	86,02	92,26	98,30	102,63	98,96	92,19
6701	112,23	106,35	97,61	89,11	100,13	105,11	112,51	115,38	109,50	103,56
14399	112,84	106,95	98,22	89,72	100,74	105,72	113,09	115,91	110,04	104,11
21542	97,64	92,07	84,18	78,81	88,31	94,15	99,67	99,82	94,92	89,35
3821	112,35	106,48	97,74	88,43	99,56	104,52	111,87	114,74	108,87	102,94
129	112,23	106,35	97,61	89,11	100,13	105,11	112,51	115,38	109,50	103,56
18965	94,20	87,71	81,06	72,52	79,86	87,44	91,06	93,94	90,78	84,28
12003	102,76	96,16	88,58	81,70	89,01	96,45	100,28	103,91	100,67	94,11
18798	94,92	89,25	81,31	75,32	84,67	90,44	96,43	97,20	92,02	86,35
19426	95,13	88,43	79,90	72,35	80,24	86,70	92,61	95,45	91,74	85,02
865	96,66	91,03	83,12	77,79	87,12	92,91	98,86	99,55	94,40	88,74
16754	103,37	96,52	86,14	79,39	87,97	93,63	100,84	104,96	101,04	94,19
575	112,35	106,46	97,73	89,26	100,29	105,27	112,65	115,49	109,61	103,68
22603	112,31	106,42	97,69	89,23	100,24	105,22	112,63	115,50	109,62	103,68
5286	112,84	106,95	98,22	89,72	100,74	105,72	113,09	115,91	110,04	104,11
15644	94,92	89,25	81,31	75,32	84,67	90,44	96,43	97,20	92,02	86,35
382	99,43	92,88	85,68	78,17	85,40	92,82	96,83	100,33	97,07	90,51
9988	101,22	94,41	84,39	75,76	83,97	89,98	96,30	101,75	98,08	91,28
1914	112,80	106,92	98,18	88,94	100,05	105,01	112,36	115,19	109,33	103,39
5317	112,08	106,21	97,47	88,19	99,30	104,26	111,63	114,50	108,62	102,69
19296	95,21	88,32	77,17	67,19	76,42	81,76	89,17	96,26	92,44	85,55
22306	103,37	96,52	86,14	79,39	87,97	93,63	100,84	104,96	101,04	94,19
9428	99,47	92,79	84,30	75,95	83,14	90,18	94,70	99,69	96,33	89,66
936	94,61	88,08	81,06	72,95	80,21	87,68	91,57	94,93	91,70	85,15
5321	112,80	106,92	98,18	88,94	100,05	105,01	112,36	115,19	109,33	103,39
14492	92,62	86,69	78,45	68,86	80,13	84,93	92,40	95,68	89,84	83,91

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
8806	95,40	87,09	97,24	102,37	109,48	110,82	105,26	99,44	90,70	--
5791	80,73	73,53	81,34	87,68	93,88	97,53	93,80	87,04	77,89	--
6628	77,54	71,69	79,17	86,85	90,08	92,75	89,70	83,24	76,78	--
10265	94,14	87,75	98,19	103,24	110,33	111,91	106,31	100,48	91,73	--
9913	95,40	87,09	97,24	102,37	109,48	110,82	105,26	99,44	90,70	--
10156	80,35	74,04	82,48	88,20	95,41	98,83	94,86	88,02	78,11	--
9429	79,85	70,70	79,57	85,09	92,38	98,02	94,16	87,29	76,57	--
14242	94,97	86,61	96,75	101,89	109,05	110,53	104,93	99,10	90,36	--
12247	81,56	75,39	84,91	90,64	96,58	97,45	92,26	86,58	78,64	--
6211	94,97	86,78	96,94	102,06	109,17	110,52	104,96	99,14	90,40	--
14340	77,98	69,15	76,43	83,96	87,75	90,84	87,64	81,12	74,16	--
11313	77,93	70,95	79,29	85,01	92,35	96,29	92,34	85,48	75,33	--
17933	76,41	71,44	79,56	86,05	91,65	94,17	90,53	83,84	75,51	--
7954	95,06	86,98	97,12	102,25	109,36	110,66	105,11	99,30	90,55	--
17586	94,47	88,33	98,79	103,83	110,84	112,20	106,67	100,86	92,10	--
1396	83,99	75,67	84,13	89,82	97,09	101,06	97,12	90,27	80,12	--
11315	79,97	73,04	80,89	87,23	93,39	97,02	93,30	86,54	77,42	--
9848	77,54	71,69	79,17	86,85	90,08	92,75	89,70	83,24	76,78	--
12528	94,68	88,26	98,68	103,72	110,71	111,97	106,46	100,67	91,90	--
4100	94,22	88,23	98,66	103,70	110,70	111,98	106,47	100,67	91,90	--
5790	81,28	73,66	80,87	88,29	92,33	95,81	92,55	85,99	78,67	--
17032	94,95	86,82	96,96	102,09	109,20	110,50	104,95	99,13	90,39	--
2127	94,85	86,66	96,80	101,93	109,06	110,44	104,87	99,04	90,30	--
31668	94,22	88,23	98,66	103,70	110,70	111,98	106,47	100,67	91,90	--
19110	94,22	88,23	98,66	103,70	110,70	111,98	106,47	100,67	91,90	--
1891	95,40	87,09	97,24	102,37	109,48	110,82	105,26	99,44	90,70	--
5105	94,97	86,61	96,75	101,89	109,05	110,53	104,93	99,10	90,36	--
6629	77,54	71,69	79,17	86,85	90,08	92,75	89,70	83,24	76,78	--
5102	94,68	88,26	98,68	103,72	110,71	111,97	106,46	100,67	91,90	--
11314	80,71	73,18	80,42	87,85	91,83	95,31	92,05	85,49	78,20	--
21199	81,14	72,97	80,16	87,27	91,72	96,44	93,09	86,43	78,12	--
11862	79,48	73,29	82,58	88,38	94,35	95,02	89,87	84,20	76,28	--
6956	94,95	86,82	96,96	102,09	109,20	110,50	104,95	99,13	90,39	--
13893	94,14	87,75	98,19	103,24	110,33	111,91	106,31	100,48	91,73	--
13519	94,14	87,75	98,19	103,24	110,33	111,91	106,31	100,48	91,73	--
22490	95,40	87,09	97,24	102,37	109,48	110,82	105,26	99,44	90,70	--
21025	86,78	77,94	85,22	92,67	96,55	100,07	96,83	90,27	82,99	--
3943	82,74	75,65	83,61	89,93	96,01	99,82	96,13	89,36	80,16	--
6701	94,85	86,66	96,80	101,93	109,06	110,44	104,87	99,04	90,30	--
14399	95,40	87,09	97,24	102,37	109,48	110,82	105,26	99,44	90,70	--
21542	81,48	75,71	85,12	91,03	96,37	96,00	91,32	85,81	78,00	--
3821	94,22	88,23	98,66	103,70	110,70	111,98	106,47	100,67	91,90	--
129	94,85	86,66	96,80	101,93	109,06	110,44	104,87	99,04	90,30	--
18965	77,54	71,69	79,17	86,85	90,08	92,75	89,70	83,24	76,78	--
12003	86,78	77,94	85,22	92,67	96,55	100,07	96,83	90,27	82,99	--
18798	78,41	72,80	82,12	87,92	93,84	94,48	89,35	83,70	75,77	--
19426	76,41	71,44	79,56	86,05	91,65	94,17	90,53	83,84	75,51	--
865	80,81	75,91	85,18	91,08	96,66	96,61	91,76	86,20	78,35	--
16754	83,99	75,67	84,13	89,82	97,09	101,06	97,12	90,27	80,12	--
575	94,97	86,78	96,94	102,06	109,17	110,52	104,96	99,14	90,40	--
22603	94,97	86,61	96,75	101,89	109,05	110,53	104,93	99,10	90,36	--
5286	95,40	87,09	97,24	102,37	109,48	110,82	105,26	99,44	90,70	--
15644	78,41	72,80	82,12	87,92	93,84	94,48	89,35	83,70	75,77	--
382	83,19	76,35	83,69	91,23	94,89	98,06	94,87	88,35	81,40	--
9988	81,24	72,81	80,91	86,98	93,31	98,45	94,77	87,97	78,06	--
1914	94,68	88,26	98,68	103,72	110,71	111,97	106,46	100,67	91,90	--
5317	93,98	88,09	98,51	103,56	110,54	111,77	106,27	100,48	91,71	--
19296	74,45	62,48	71,61	76,98	84,40	91,31	87,48	80,59	69,53	--
22306	83,99	75,67	84,13	89,82	97,09	101,06	97,12	90,27	80,12	--
9428	81,14	72,97	80,16	87,27	91,72	96,44	93,09	86,43	78,12	--
936	77,98	69,15	76,43	83,96	87,75	90,84	87,64	81,12	74,16	--
5321	94,68	88,26	98,68	103,72	110,71	111,97	106,46	100,67	91,90	--
14492	75,69	64,17	75,26	80,14	87,52	90,68	84,87	78,95	70,74	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
8806	--	--	--	--	--	--	--
5791	--	--	--	--	--	--	--
6628	--	--	--	--	--	--	--
10265	--	--	--	--	--	--	--
9913	--	--	--	--	--	--	--
10156	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--
14242	--	--	--	--	--	--	--
12247	--	--	--	--	--	--	--
6211	--	--	--	--	--	--	--
14340	--	--	--	--	--	--	--
11313	--	--	--	--	--	--	--
17933	--	--	--	--	--	--	--
7954	--	--	--	--	--	--	--
17586	--	--	--	--	--	--	--
1396	--	--	--	--	--	--	--
11315	--	--	--	--	--	--	--
9848	--	--	--	--	--	--	--
12528	--	--	--	--	--	--	--
4100	--	--	--	--	--	--	--
5790	--	--	--	--	--	--	--
17032	--	--	--	--	--	--	--
2127	--	--	--	--	--	--	--
31668	--	--	--	--	--	--	--
19110	--	--	--	--	--	--	--
1891	--	--	--	--	--	--	--
5105	--	--	--	--	--	--	--
6629	--	--	--	--	--	--	--
5102	--	--	--	--	--	--	--
11314	--	--	--	--	--	--	--
21199	--	--	--	--	--	--	--
11862	--	--	--	--	--	--	--
6956	--	--	--	--	--	--	--
13893	--	--	--	--	--	--	--
13519	--	--	--	--	--	--	--
22490	--	--	--	--	--	--	--
21025	--	--	--	--	--	--	--
3943	--	--	--	--	--	--	--
6701	--	--	--	--	--	--	--
14399	--	--	--	--	--	--	--
21542	--	--	--	--	--	--	--
3821	--	--	--	--	--	--	--
129	--	--	--	--	--	--	--
18965	--	--	--	--	--	--	--
12003	--	--	--	--	--	--	--
18798	--	--	--	--	--	--	--
19426	--	--	--	--	--	--	--
865	--	--	--	--	--	--	--
16754	--	--	--	--	--	--	--
575	--	--	--	--	--	--	--
22603	--	--	--	--	--	--	--
5286	--	--	--	--	--	--	--
15644	--	--	--	--	--	--	--
382	--	--	--	--	--	--	--
9988	--	--	--	--	--	--	--
1914	--	--	--	--	--	--	--
5317	--	--	--	--	--	--	--
19296	--	--	--	--	--	--	--
22306	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--
936	--	--	--	--	--	--	--
5321	--	--	--	--	--	--	--
14492	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
12799	15 / 123.177 / 123.242	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
9157	15 / 117.855 / 118.404	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
8408	15 / 124.038 / 124.075	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
7289	15 / 123.792 / 124.028	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
10158	15 / 120.723 / 121.059	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
6817	15 / 121.074 / 121.114	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
935	15 / 123.792 / 124.028	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
10157	15 / 120.723 / 121.059	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
15010	15 / 123.137 / 123.192	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
24195	15 / 121.661 / 121.801	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
2390	15 / 124.607 / 124.648	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
1770	15 / 118.682 / 118.720	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
3579	15 / 124.153 / 124.607	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
13438	15 / 123.178 / 123.240	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
18175	15 / 122.776 / 122.941	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
10446	15 / 124.192 / 124.607	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
16188	15 / 119.745 / 119.935	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
12294	15 / 124.190 / 124.192	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
13937	15 / 124.084 / 124.152	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
3764	15 / 121.134 / 121.207	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
1397	15 / 123.977 / 124.100	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
5789	15 / 118.682 / 118.908	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
21892	15 / 120.580 / 120.723	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
7600	15 / 118.800 / 119.002	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
7602	15 / 118.800 / 119.002	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
7972	15 / 122.776 / 122.941	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
22138	15 / 123.155 / 123.177	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
22777	15 / 120.352 / 120.397	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
668	15 / 121.571 / 121.704	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
2964	15 / 124.030 / 124.153	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
7290	15 / 123.792 / 124.028	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
17932	15 / 122.941 / 123.137	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
11498	15 / 123.137 / 123.192	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
7421	15 / 118.908 / 118.974	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
25756	15 / 123.100 / 123.178	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
3942	15 / 121.225 / 121.571	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
11368	15 / 120.580 / 120.665	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
10252	15 / 124.648 / 126.899	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
2887	15 / 124.607 / 124.649	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
4423	15 / 118.404 / 118.411	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
22854	15 / 124.152 / 124.153	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
3423	15 / 119.987 / 120.352	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
4214	15 / 124.113 / 124.191	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
3941	15 / 121.225 / 121.571	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
16074	15 / 124.028 / 124.038	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
19297	15 / 121.114 / 121.661	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
1395	15 / 123.977 / 124.100	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
7601	15 / 118.800 / 119.002	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
2015	15 / 120.397 / 121.134	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
5677	15 / 124.030 / 124.153	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
20705	15 / 121.117 / 121.225	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
11342	15 / 123.155 / 123.177	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
19295	15 / 121.114 / 121.661	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
4408	15 / 121.615 / 121.703	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
15433	15 / 119.935 / 119.987	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
15454	15 / 123.240 / 123.241	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
12799	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
9157	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
8408	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
7289	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
10158	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
6817	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
935	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
10157	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
15010	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
24195	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
2390	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
1770	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
3579	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
13438	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
18175	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
10446	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
16188	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
12294	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
13937	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
3764	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
1397	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
5789	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
21892	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
7600	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
7602	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
7972	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
22138	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
22777	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
668	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
2964	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
7290	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
17932	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
11498	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
7421	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
25756	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
3942	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
11368	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
10252	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
2887	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
4423	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
22854	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
3423	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
4214	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
3941	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
16074	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
19297	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
1395	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
7601	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
2015	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
5677	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
20705	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
11342	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
19295	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
4408	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
15433	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
15454	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
12799	90	90	90	--	34073,68	6,46	3,41	1,10	--	--	--
9157	90	90	90	--	30406,84	6,41	3,47	1,15	--	--	--
8408	50	50	50	--	346,44	6,39	3,43	1,20	--	--	--
7289	75	75	75	--	346,44	6,39	3,43	1,20	--	--	--
10158	65	65	65	--	1223,56	5,93	3,55	1,83	--	--	--
6817	50	50	50	--	526,96	6,49	3,39	1,07	--	--	--
935	65	65	65	--	346,44	6,39	3,43	1,20	--	--	--
10157	50	50	50	--	1223,56	5,93	3,55	1,83	--	--	--
15010	75	75	75	--	264,16	6,11	2,85	1,91	--	--	--
24195	75	75	75	--	526,96	6,49	3,39	1,07	--	--	--
2390	90	90	90	--	33603,44	6,41	3,44	1,17	--	--	--
1770	90	90	90	--	29830,84	6,42	3,44	1,15	--	--	--
3579	90	90	90	--	32867,28	6,32	2,87	1,59	--	--	--
13438	90	90	90	--	31115,44	6,31	2,86	1,60	--	--	--
18175	75	75	75	--	264,16	6,11	2,85	1,91	--	--	--
10446	90	90	90	--	33603,44	6,41	3,44	1,17	--	--	--
16188	90	90	90	--	31256,72	6,42	3,43	1,16	--	--	--
12294	75	75	75	--	2975,96	6,27	3,45	1,37	--	--	--
13937	90	90	90	--	31115,44	6,31	2,86	1,60	--	--	--
3764	90	90	90	--	30452,04	6,42	3,44	1,15	--	--	--
1397	65	65	65	--	2975,96	6,27	3,45	1,37	--	--	--
5789	75	75	75	--	1004,12	6,18	3,43	1,52	--	--	--
21892	75	75	75	--	1223,56	5,93	3,55	1,83	--	--	--
7600	50	50	50	--	1427,76	6,30	3,32	1,39	--	--	--
7602	65	65	65	--	1427,76	6,30	3,32	1,39	--	--	--
7972	75	75	75	--	264,16	6,11	2,85	1,91	--	--	--
22138	90	90	90	--	34073,68	6,46	3,41	1,10	--	--	--
22777	90	90	90	--	31256,72	6,42	3,43	1,16	--	--	--
668	75	75	75	--	2107,52	6,58	2,70	1,28	--	--	--
2964	75	75	75	--	1753,84	6,37	3,09	1,39	--	--	--
7290	65	65	65	--	346,44	6,39	3,43	1,20	--	--	--
17932	75	75	75	--	264,16	6,11	2,85	1,91	--	--	--
11498	65	65	65	--	264,16	6,11	2,85	1,91	--	--	--
7421	50	50	50	--	1004,12	6,18	3,43	1,52	--	--	--
25756	90	90	90	--	31115,44	6,31	2,86	1,60	--	--	--
3942	75	75	75	--	2107,52	6,58	2,70	1,28	--	--	--
11368	90	90	90	--	29273,64	6,29	2,87	1,63	--	--	--
10252	90	90	90	--	33603,44	6,41	3,44	1,17	--	--	--
2887	90	90	90	--	32867,28	6,32	2,87	1,59	--	--	--
4423	90	90	90	--	30406,84	6,41	3,47	1,15	--	--	--
22854	90	90	90	--	31115,44	6,31	2,86	1,60	--	--	--
3423	90	90	90	--	31256,72	6,42	3,43	1,16	--	--	--
4214	90	90	90	--	30632,24	6,42	3,44	1,15	--	--	--
3941	50	50	50	--	2107,52	6,58	2,70	1,28	--	--	--
16074	50	50	50	--	346,44	6,39	3,43	1,20	--	--	--
19297	65	65	65	--	526,96	6,49	3,39	1,07	--	--	--
1395	50	50	50	--	2975,96	6,27	3,45	1,37	--	--	--
7601	75	75	75	--	1427,76	6,30	3,32	1,39	--	--	--
2015	90	90	90	--	31256,72	6,42	3,43	1,16	--	--	--
5677	75	75	75	--	1753,84	6,37	3,09	1,39	--	--	--
20705	50	50	50	--	2107,52	6,58	2,70	1,28	--	--	--
11342	90	90	90	--	34073,68	6,46	3,41	1,10	--	--	--
19295	50	50	50	--	526,96	6,49	3,39	1,07	--	--	--
4408	90	90	90	--	29273,64	6,29	2,87	1,63	--	--	--
15433	90	90	90	--	31256,72	6,42	3,43	1,16	--	--	--
15454	90	90	90	--	31115,44	6,31	2,86	1,60	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
12799	--	--	79,33	84,84	70,35	--	6,77	3,54	7,63	--	13,91	11,62	22,02
9157	--	--	80,20	85,46	72,21	--	6,16	3,06	6,52	--	13,65	11,48	21,28
8408	--	--	63,66	68,27	60,87	--	11,96	7,83	9,42	--	24,38	23,91	29,71
7289	--	--	63,66	68,27	60,87	--	11,96	7,83	9,42	--	24,38	23,91	29,71
10158	--	--	69,23	72,05	61,15	--	8,88	6,40	11,27	--	21,90	21,56	27,58
6817	--	--	95,70	95,02	94,35	--	1,99	1,90	1,94	--	2,31	3,08	3,71
935	--	--	63,66	68,27	60,87	--	11,96	7,83	9,42	--	24,38	23,91	29,71
10157	--	--	69,23	72,05	61,15	--	8,88	6,40	11,27	--	21,90	21,56	27,58
15010	--	--	47,27	51,33	34,92	--	17,53	13,00	23,41	--	35,19	35,68	41,67
24195	--	--	95,70	95,02	94,35	--	1,99	1,90	1,94	--	2,31	3,08	3,71
2390	--	--	79,33	83,91	70,52	--	6,90	3,93	7,64	--	13,77	12,16	21,84
1770	--	--	79,60	85,39	70,89	--	6,48	3,19	7,19	--	13,91	11,42	21,92
3579	--	--	78,82	85,22	69,38	--	6,84	4,00	10,50	--	14,34	10,77	20,11
13438	--	--	78,26	85,00	68,52	--	6,94	3,99	10,81	--	14,80	11,02	20,68
18175	--	--	47,27	51,33	34,92	--	17,53	13,00	23,41	--	35,19	35,68	41,67
10446	--	--	79,33	83,91	70,52	--	6,90	3,93	7,64	--	13,77	12,16	21,84
16188	--	--	78,88	84,39	70,02	--	6,88	3,63	7,68	--	14,24	11,98	22,30
12294	--	--	77,50	72,46	71,03	--	8,91	8,46	7,92	--	13,59	19,08	21,05
13937	--	--	78,26	85,00	68,52	--	6,94	3,99	10,81	--	14,80	11,02	20,68
3764	--	--	79,04	84,66	69,96	--	6,85	3,57	7,72	--	14,11	11,77	22,32
1397	--	--	77,50	72,46	71,03	--	8,91	8,46	7,92	--	13,59	19,08	21,05
5789	--	--	75,04	78,65	71,97	--	7,30	4,71	6,09	--	17,66	16,64	21,94
21892	--	--	69,23	72,05	61,15	--	8,88	6,40	11,27	--	21,90	21,56	27,58
7600	--	--	63,52	62,76	54,90	--	15,31	13,10	16,11	--	21,17	24,14	28,99
7602	--	--	63,52	62,76	54,90	--	15,31	13,10	16,11	--	21,17	24,14	28,99
7972	--	--	47,27	51,33	34,92	--	17,53	13,00	23,41	--	35,19	35,68	41,67
22138	--	--	79,33	84,84	70,35	--	6,77	3,54	7,63	--	13,91	11,62	22,02
22777	--	--	78,88	84,39	70,02	--	6,88	3,63	7,68	--	14,24	11,98	22,30
668	--	--	78,79	79,17	73,41	--	8,82	7,26	7,46	--	12,39	13,57	19,14
2964	--	--	88,66	88,99	87,22	--	5,08	4,28	4,30	--	6,26	6,73	8,48
7290	--	--	63,66	68,27	60,87	--	11,96	7,83	9,42	--	24,38	23,91	29,71
17932	--	--	47,27	51,33	34,92	--	17,53	13,00	23,41	--	35,19	35,68	41,67
11498	--	--	47,27	51,33	34,92	--	17,53	13,00	23,41	--	35,19	35,68	41,67
7421	--	--	75,04	78,65	71,97	--	7,30	4,71	6,09	--	17,66	16,64	21,94
25756	--	--	78,26	85,00	68,52	--	6,94	3,99	10,81	--	14,80	11,02	20,68
3942	--	--	78,79	79,17	73,41	--	8,82	7,26	7,46	--	12,39	13,57	19,14
11368	--	--	77,95	85,09	67,89	--	6,90	3,84	11,13	--	15,16	11,07	20,99
10252	--	--	79,33	83,91	70,52	--	6,90	3,93	7,64	--	13,77	12,16	21,84
2887	--	--	78,82	85,22	69,38	--	6,84	4,00	10,50	--	14,34	10,77	20,11
4423	--	--	80,20	85,46	72,21	--	6,16	3,06	6,52	--	13,65	11,48	21,28
22854	--	--	78,26	85,00	68,52	--	6,94	3,99	10,81	--	14,80	11,02	20,68
3423	--	--	78,88	84,39	70,02	--	6,88	3,63	7,68	--	14,24	11,98	22,30
4214	--	--	79,50	85,02	70,47	--	6,71	3,49	7,61	--	13,79	11,48	21,93
3941	--	--	78,79	79,17	73,41	--	8,82	7,26	7,46	--	12,39	13,57	19,14
16074	--	--	63,66	68,27	60,87	--	11,96	7,83	9,42	--	24,38	23,91	29,71
19297	--	--	95,70	95,02	94,35	--	1,99	1,90	1,94	--	2,31	3,08	3,71
1395	--	--	77,50	72,46	71,03	--	8,91	8,46	7,92	--	13,59	19,08	21,05
7601	--	--	63,52	62,76	54,90	--	15,31	13,10	16,11	--	21,17	24,14	28,99
2015	--	--	78,88	84,39	70,02	--	6,88	3,63	7,68	--	14,24	11,98	22,30
5677	--	--	88,66	88,99	87,22	--	5,08	4,28	4,30	--	6,26	6,73	8,48
20705	--	--	78,79	79,17	73,41	--	8,82	7,26	7,46	--	12,39	13,57	19,14
11342	--	--	79,33	84,84	70,35	--	6,77	3,54	7,63	--	13,91	11,62	22,02
19295	--	--	95,70	95,02	94,35	--	1,99	1,90	1,94	--	2,31	3,08	3,71
4408	--	--	77,95	85,09	67,89	--	6,90	3,84	11,13	--	15,16	11,07	20,99
15433	--	--	78,88	84,39	70,02	--	6,88	3,63	7,68	--	14,24	11,98	22,30
15454	--	--	78,26	85,00	68,52	--	6,94	3,99	10,81	--	14,80	11,02	20,68

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
12799	--	--	--	--	--	1746,42	985,59	264,53	--	148,94	41,12	28,68
9157	--	--	--	--	--	1563,66	901,00	252,00	--	120,08	32,25	22,75
8408	--	--	--	--	--	14,10	8,11	2,52	--	2,65	0,93	0,39
7289	--	--	--	--	--	14,10	8,11	2,52	--	2,65	0,93	0,39
10158	--	--	--	--	--	50,23	31,32	13,68	--	6,44	2,78	2,52
6817	--	--	--	--	--	32,71	16,99	5,34	--	0,68	0,34	0,11
935	--	--	--	--	--	14,10	8,11	2,52	--	2,65	0,93	0,39
10157	--	--	--	--	--	50,23	31,32	13,68	--	6,44	2,78	2,52
15010	--	--	--	--	--	7,63	3,87	1,76	--	2,83	0,98	1,18
24195	--	--	--	--	--	32,71	16,99	5,34	--	0,68	0,34	0,11
2390	--	--	--	--	--	1708,56	969,79	276,35	--	148,56	45,45	29,94
1770	--	--	--	--	--	1524,68	875,35	243,34	--	124,19	32,69	24,69
3579	--	--	--	--	--	1635,98	803,69	363,11	--	142,06	37,75	54,97
13438	--	--	--	--	--	1536,94	755,48	341,91	--	136,39	35,43	53,92
18175	--	--	--	--	--	7,63	3,87	1,76	--	2,83	0,98	1,18
10446	--	--	--	--	--	1708,56	969,79	276,35	--	148,56	45,45	29,94
16188	--	--	--	--	--	1581,77	905,00	254,20	--	137,95	38,89	27,89
12294	--	--	--	--	--	144,53	74,43	29,05	--	16,61	8,69	3,24
13937	--	--	--	--	--	1536,94	755,48	341,91	--	136,39	35,43	53,92
3764	--	--	--	--	--	1545,71	886,53	244,55	--	133,94	37,36	26,99
1397	--	--	--	--	--	144,53	74,43	29,05	--	16,61	8,69	3,24
5789	--	--	--	--	--	46,54	27,08	10,99	--	4,53	1,62	0,93
21892	--	--	--	--	--	50,23	31,32	13,68	--	6,44	2,78	2,52
7600	--	--	--	--	--	57,17	29,71	10,87	--	13,78	6,20	3,19
7602	--	--	--	--	--	57,17	29,71	10,87	--	13,78	6,20	3,19
7972	--	--	--	--	--	7,63	3,87	1,76	--	2,83	0,98	1,18
22138	--	--	--	--	--	1746,42	985,59	264,53	--	148,94	41,12	28,68
22777	--	--	--	--	--	1581,77	905,00	254,20	--	137,95	38,89	27,89
668	--	--	--	--	--	109,27	45,04	19,79	--	12,23	4,13	2,01
2964	--	--	--	--	--	99,12	48,25	21,30	--	5,68	2,32	1,05
7290	--	--	--	--	--	14,10	8,11	2,52	--	2,65	0,93	0,39
17932	--	--	--	--	--	7,63	3,87	1,76	--	2,83	0,98	1,18
11498	--	--	--	--	--	7,63	3,87	1,76	--	2,83	0,98	1,18
7421	--	--	--	--	--	46,54	27,08	10,99	--	4,53	1,62	0,93
25756	--	--	--	--	--	1536,94	755,48	341,91	--	136,39	35,43	53,92
3942	--	--	--	--	--	109,27	45,04	19,79	--	12,23	4,13	2,01
11368	--	--	--	--	--	1435,40	714,40	323,89	--	126,99	32,28	53,08
10252	--	--	--	--	--	1708,56	969,79	276,35	--	148,56	45,45	29,94
2887	--	--	--	--	--	1635,98	803,69	363,11	--	142,06	37,75	54,97
4423	--	--	--	--	--	1563,66	901,00	252,00	--	120,08	32,25	22,75
22854	--	--	--	--	--	1536,94	755,48	341,91	--	136,39	35,43	53,92
3423	--	--	--	--	--	1581,77	905,00	254,20	--	137,95	38,89	27,89
4214	--	--	--	--	--	1564,33	895,41	247,37	--	131,96	36,76	26,70
3941	--	--	--	--	--	109,27	45,04	19,79	--	12,23	4,13	2,01
16074	--	--	--	--	--	14,10	8,11	2,52	--	2,65	0,93	0,39
19297	--	--	--	--	--	32,71	16,99	5,34	--	0,68	0,34	0,11
1395	--	--	--	--	--	144,53	74,43	29,05	--	16,61	8,69	3,24
7601	--	--	--	--	--	57,17	29,71	10,87	--	13,78	6,20	3,19
2015	--	--	--	--	--	1581,77	905,00	254,20	--	137,95	38,89	27,89
5677	--	--	--	--	--	99,12	48,25	21,30	--	5,68	2,32	1,05
20705	--	--	--	--	--	109,27	45,04	19,79	--	12,23	4,13	2,01
11342	--	--	--	--	--	1746,42	985,59	264,53	--	148,94	41,12	28,68
19295	--	--	--	--	--	32,71	16,99	5,34	--	0,68	0,34	0,11
4408	--	--	--	--	--	1435,40	714,40	323,89	--	126,99	32,28	53,08
15433	--	--	--	--	--	1581,77	905,00	254,20	--	137,95	38,89	27,89
15454	--	--	--	--	--	1536,94	755,48	341,91	--	136,39	35,43	53,92

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
12799	--	306,20	135,03	82,79	--	93,23	104,13	109,10	116,29	118,59
9157	--	266,08	121,00	74,25	--	92,61	103,51	108,49	115,70	118,08
8408	--	5,40	2,84	1,23	--	75,98	83,35	90,89	94,49	97,78
7289	--	5,40	2,84	1,23	--	73,63	82,21	87,90	95,04	98,63
10158	--	15,89	9,37	6,17	--	80,44	88,40	94,76	100,77	104,35
6817	--	0,79	0,55	0,21	--	71,87	78,83	85,20	90,89	96,99
935	--	5,40	2,84	1,23	--	75,77	83,82	90,21	96,06	99,42
10157	--	15,89	9,37	6,17	--	80,62	87,92	95,40	99,20	102,65
15010	--	5,68	2,69	2,10	--	73,62	82,15	87,87	94,96	97,84
24195	--	0,79	0,55	0,21	--	71,30	82,80	87,53	95,08	98,48
2390	--	296,66	140,54	85,58	--	93,11	104,04	109,01	116,18	118,49
1770	--	266,48	117,08	75,24	--	92,61	103,49	108,47	115,67	117,99
3579	--	297,66	101,60	105,26	--	93,08	103,92	108,91	116,08	118,33
13438	--	290,66	97,94	103,19	--	92,94	103,74	108,73	115,90	118,08
18175	--	5,68	2,69	2,10	--	75,50	84,74	90,72	95,98	95,12
10446	--	296,66	140,54	85,58	--	93,11	104,04	109,01	116,18	118,49
16188	--	285,50	128,51	80,97	--	92,90	103,77	108,75	115,92	118,18
12294	--	25,35	19,60	8,61	--	81,04	89,94	95,51	102,60	107,24
13937	--	290,66	97,94	103,19	--	92,94	103,74	108,73	115,90	118,08
3764	--	275,95	123,24	78,00	--	92,77	103,64	108,62	115,80	118,07
1397	--	25,35	19,60	8,61	--	83,19	91,41	97,67	103,56	107,83
5789	--	10,95	5,73	3,35	--	76,91	85,47	91,13	98,38	102,67
21892	--	15,89	9,37	6,17	--	80,18	89,61	95,41	101,19	101,74
7600	--	19,05	11,43	5,74	--	81,88	89,37	96,95	100,29	103,69
7602	--	19,05	11,43	5,74	--	81,60	89,89	96,27	101,88	105,36
7972	--	5,68	2,69	2,10	--	73,62	82,15	87,87	94,96	97,84
22138	--	306,20	135,03	82,79	--	93,23	104,13	109,10	116,29	118,59
22777	--	285,50	128,51	80,97	--	92,90	103,77	108,75	115,92	118,18
668	--	17,19	7,72	5,16	--	81,32	91,45	96,98	102,98	104,50
2964	--	7,00	3,65	2,07	--	76,72	85,90	91,34	98,50	104,49
7290	--	5,40	2,84	1,23	--	75,77	83,82	90,21	96,06	99,42
17932	--	5,68	2,69	2,10	--	73,62	82,15	87,87	94,96	97,84
11498	--	5,68	2,69	2,10	--	75,76	83,82	90,28	96,01	98,80
7421	--	10,95	5,73	3,35	--	79,20	86,47	93,88	97,82	101,55
25756	--	290,66	97,94	103,19	--	92,94	103,74	108,73	115,90	118,08
3942	--	17,19	7,72	5,16	--	79,50	88,48	94,03	101,09	105,88
11368	--	279,16	92,90	100,12	--	92,73	103,49	108,49	115,66	117,80
10252	--	296,66	140,54	85,58	--	93,11	104,04	109,01	116,18	118,49
2887	--	297,66	101,60	105,26	--	93,08	103,92	108,91	116,08	118,33
4423	--	266,08	121,00	74,25	--	92,61	103,51	108,49	115,70	118,08
22854	--	290,66	97,94	103,19	--	92,94	103,74	108,73	115,90	118,08
3423	--	285,50	128,51	80,97	--	92,90	103,77	108,75	115,92	118,18
4214	--	271,33	120,95	76,97	--	92,72	103,62	108,60	115,78	118,10
3941	--	17,19	7,72	5,16	--	81,90	89,29	96,68	100,45	104,58
16074	--	5,40	2,84	1,23	--	75,98	83,35	90,89	94,49	97,78
19297	--	0,79	0,55	0,21	--	71,74	80,02	85,62	92,51	99,24
1395	--	25,35	19,60	8,61	--	83,42	90,80	98,20	101,97	105,99
7601	--	19,05	11,43	5,74	--	79,42	88,32	93,94	100,89	104,59
2015	--	285,50	128,51	80,97	--	92,90	103,77	108,75	115,92	118,18
5677	--	7,00	3,65	2,07	--	76,72	85,90	91,34	98,50	104,49
20705	--	17,19	7,72	5,16	--	81,90	89,29	96,68	100,45	104,58
11342	--	306,20	135,03	82,79	--	93,23	104,13	109,10	116,29	118,59
19295	--	0,79	0,55	0,21	--	71,87	78,83	85,20	90,89	96,99
4408	--	279,16	92,90	100,12	--	92,73	103,49	108,49	115,66	117,80
15433	--	285,50	128,51	80,97	--	92,90	103,77	108,75	115,92	118,18
15454	--	290,66	97,94	103,19	--	92,94	103,74	108,73	115,90	118,08

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
12799	112,84	106,95	98,22	89,72	100,74	105,72	113,09	115,91	110,04	104,11
9157	112,31	106,42	97,69	89,23	100,24	105,22	112,63	115,50	109,62	103,68
8408	94,61	88,08	81,06	72,95	80,21	87,68	91,57	94,93	91,70	85,15
7289	94,69	87,86	77,87	70,70	79,05	84,78	92,09	95,84	91,89	85,03
10158	100,65	93,90	84,85	78,03	85,87	92,21	98,38	102,05	98,33	91,57
6817	93,54	86,78	77,16	69,39	76,35	82,82	88,39	94,29	90,83	84,09
935	95,75	89,02	80,13	72,80	80,67	87,04	93,13	96,61	92,89	86,14
10157	99,43	92,88	85,68	78,17	85,40	92,82	96,83	100,33	97,07	90,51
15010	93,87	87,05	77,38	70,23	78,55	84,32	91,55	94,51	90,51	83,67
24195	92,62	86,69	78,45	68,86	80,13	84,93	92,40	95,68	89,84	83,91
2390	112,74	106,86	98,12	89,86	100,82	105,81	113,15	115,87	110,03	104,10
1770	112,23	106,35	97,61	89,11	100,13	105,11	112,51	115,38	109,50	103,56
3579	112,59	106,71	97,97	88,62	99,80	104,74	112,10	115,00	109,12	103,19
13438	112,35	106,48	97,74	88,43	99,56	104,52	111,87	114,74	108,87	102,94
18175	90,63	85,18	77,42	72,12	81,17	87,17	92,61	91,90	87,29	81,81
10446	112,74	106,86	98,12	89,86	100,82	105,81	113,15	115,87	110,03	104,10
16188	112,44	106,56	97,82	89,48	100,44	105,43	112,79	115,56	109,70	103,77
12294	103,37	96,52	86,14	79,39	87,97	93,63	100,84	104,96	101,04	94,19
13937	112,35	106,48	97,74	88,43	99,56	104,52	111,87	114,74	108,87	102,94
3764	112,33	106,44	97,71	89,31	100,30	105,29	112,66	115,46	109,59	103,66
1397	104,18	97,41	88,04	81,51	89,52	95,85	101,85	105,65	101,96	95,21
5789	98,76	91,90	81,63	74,04	82,44	88,12	95,51	100,02	96,09	89,23
21892	96,66	91,03	83,12	77,79	87,12	92,91	98,86	99,55	94,40	88,74
7600	100,57	94,04	87,04	79,32	86,72	94,28	97,80	101,09	97,93	91,40
7602	101,74	95,01	86,13	79,09	87,20	93,59	99,37	102,73	99,07	92,34
7972	93,87	87,05	77,38	70,23	78,55	84,32	91,55	94,51	90,51	83,67
22138	112,84	106,95	98,22	89,72	100,74	105,72	113,09	115,91	110,04	104,11
22777	112,44	106,56	97,82	89,48	100,44	105,43	112,79	115,56	109,70	103,77
668	99,15	93,43	85,41	77,60	87,54	93,10	99,19	100,66	95,31	89,58
2964	100,66	93,80	82,99	73,65	82,69	88,16	95,40	101,37	97,53	90,66
7290	95,75	89,02	80,13	72,80	80,67	87,04	93,13	96,61	92,89	86,14
17932	93,87	87,05	77,38	70,23	78,55	84,32	91,55	94,51	90,51	83,67
11498	95,13	88,43	79,90	72,35	80,24	86,70	92,61	95,45	91,74	85,02
7421	98,30	91,72	84,27	76,25	83,43	90,75	94,97	98,82	95,52	88,92
25756	112,35	106,48	97,74	88,43	99,56	104,52	111,87	114,74	108,87	102,94
3942	102,02	95,17	84,75	75,78	84,55	90,15	97,33	102,06	98,18	91,32
11368	112,08	106,21	97,47	88,19	99,30	104,26	111,63	114,50	108,62	102,69
10252	112,74	106,86	98,12	89,86	100,82	105,81	113,15	115,87	110,03	104,10
2887	112,59	106,71	97,97	88,62	99,80	104,74	112,10	115,00	109,12	103,19
4423	112,31	106,42	97,69	89,23	100,24	105,22	112,63	115,50	109,62	103,68
22854	112,35	106,48	97,74	88,43	99,56	104,52	111,87	114,74	108,87	102,94
3423	112,44	106,56	97,82	89,48	100,44	105,43	112,79	115,56	109,70	103,77
4214	112,35	106,46	97,73	89,26	100,29	105,27	112,65	115,49	109,61	103,68
3941	101,34	94,74	87,09	78,11	85,41	92,77	96,72	100,78	97,51	90,91
16074	94,61	88,08	81,06	72,95	80,21	87,68	91,57	94,93	91,70	85,15
19297	95,56	88,73	78,08	69,27	77,46	83,13	90,00	96,50	92,82	85,99
1395	102,76	96,16	88,58	81,70	89,01	96,45	100,28	103,91	100,67	94,11
7601	100,70	93,88	83,87	76,94	85,60	91,27	98,36	101,93	98,00	91,17
2015	112,44	106,56	97,82	89,48	100,44	105,43	112,79	115,56	109,70	103,77
5677	100,66	93,80	82,99	73,65	82,69	88,16	95,40	101,37	97,53	90,66
20705	101,34	94,74	87,09	78,11	85,41	92,77	96,72	100,78	97,51	90,91
11342	112,84	106,95	98,22	89,72	100,74	105,72	113,09	115,91	110,04	104,11
19295	93,54	86,78	77,16	69,39	76,35	82,82	88,39	94,29	90,83	84,09
4408	112,08	106,21	97,47	88,19	99,30	104,26	111,63	114,50	108,62	102,69
15433	112,44	106,56	97,82	89,48	100,44	105,43	112,79	115,56	109,70	103,77
15454	112,35	106,48	97,74	88,43	99,56	104,52	111,87	114,74	108,87	102,94

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
12799	95,40	87,09	97,24	102,37	109,48	110,82	105,26	99,44	90,70	--
9157	94,97	86,61	96,75	101,89	109,05	110,53	104,93	99,10	90,36	--
8408	77,98	69,15	76,43	83,96	87,75	90,84	87,64	81,12	74,16	--
7289	74,96	66,90	75,18	80,94	88,24	91,58	87,59	80,75	70,85	--
10158	82,42	76,16	84,12	90,53	96,45	99,66	95,97	89,23	80,41	--
6817	74,63	64,67	71,64	78,22	83,66	89,38	85,94	79,20	69,89	--
935	77,12	69,00	76,84	83,26	89,30	92,44	88,71	81,98	73,16	--
10157	83,19	76,35	83,69	91,23	94,89	98,06	94,87	88,35	81,40	--
15010	73,95	69,27	77,87	83,59	90,61	93,13	89,16	82,36	72,86	--
24195	75,69	64,17	75,26	80,14	87,52	90,68	84,87	78,95	70,74	--
2390	95,39	87,24	97,41	102,53	109,64	111,00	105,44	99,62	90,88	--
1770	94,85	86,66	96,80	101,93	109,06	110,44	104,87	99,04	90,30	--
3579	94,47	88,33	98,79	103,83	110,84	112,20	106,67	100,86	92,10	--
13438	94,22	88,23	98,66	103,70	110,70	111,98	106,47	100,67	91,90	--
18175	74,04	71,17	80,39	86,43	91,48	90,00	85,81	80,44	72,75	--
10446	95,39	87,24	97,41	102,53	109,64	111,00	105,44	99,62	90,88	--
16188	95,06	86,98	97,12	102,25	109,36	110,66	105,11	99,30	90,55	--
12294	83,99	75,67	84,13	89,82	97,09	101,06	97,12	90,27	80,12	--
13937	94,22	88,23	98,66	103,70	110,70	111,98	106,47	100,67	91,90	--
3764	94,95	86,82	96,96	102,09	109,20	110,50	104,95	99,13	90,39	--
1397	86,04	77,78	85,71	92,06	98,12	101,78	98,08	91,32	82,21	--
5789	78,86	71,44	79,74	85,47	92,84	96,81	92,85	85,99	75,83	--
21892	80,81	75,91	85,18	91,08	96,66	96,61	91,76	86,20	78,35	--
7600	84,42	76,23	83,67	91,27	94,67	97,74	94,62	88,11	81,33	--
7602	83,47	75,99	84,11	90,54	96,25	99,30	95,65	88,93	80,26	--
7972	73,95	69,27	77,87	83,59	90,61	93,13	89,16	82,36	72,86	--
22138	95,40	87,09	97,24	102,37	109,48	110,82	105,26	99,44	90,70	--
22777	95,06	86,98	97,12	102,25	109,36	110,66	105,11	99,30	90,55	--
668	81,56	75,39	84,91	90,64	96,58	97,45	92,26	86,58	78,64	--
2964	79,85	70,70	79,57	85,09	92,38	98,02	94,16	87,29	76,57	--
7290	77,12	69,00	76,84	83,26	89,30	92,44	88,71	81,98	73,16	--
17932	73,95	69,27	77,87	83,59	90,61	93,13	89,16	82,36	72,86	--
11498	76,41	71,44	79,56	86,05	91,65	94,17	90,53	83,84	75,51	--
7421	81,28	73,66	80,87	88,29	92,33	95,81	92,55	85,99	78,67	--
25756	94,22	88,23	98,66	103,70	110,70	111,98	106,47	100,67	91,90	--
3942	80,90	73,55	82,05	87,72	94,99	99,14	95,21	88,36	78,14	--
11368	93,98	88,09	98,51	103,56	110,54	111,77	106,27	100,48	91,71	--
10252	95,39	87,24	97,41	102,53	109,64	111,00	105,44	99,62	90,88	--
2887	94,47	88,33	98,79	103,83	110,84	112,20	106,67	100,86	92,10	--
4423	94,97	86,61	96,75	101,89	109,05	110,53	104,93	99,10	90,36	--
22854	94,22	88,23	98,66	103,70	110,70	111,98	106,47	100,67	91,90	--
3423	95,06	86,98	97,12	102,25	109,36	110,66	105,11	99,30	90,55	--
4214	94,97	86,78	96,94	102,06	109,17	110,52	104,96	99,14	90,40	--
3941	83,24	75,82	83,09	90,52	94,44	98,07	94,82	88,25	80,88	--
16074	77,98	69,15	76,43	83,96	87,75	90,84	87,64	81,12	74,16	--
19297	75,42	64,55	72,70	78,43	85,26	91,57	87,89	81,06	70,56	--
1395	86,78	77,94	85,22	92,67	96,55	100,07	96,83	90,27	82,99	--
7601	81,20	73,84	82,48	88,16	95,22	98,42	94,48	87,66	77,85	--
2015	95,06	86,98	97,12	102,25	109,36	110,66	105,11	99,30	90,55	--
5677	79,85	70,70	79,57	85,09	92,38	98,02	94,16	87,29	76,57	--
20705	83,24	75,82	83,09	90,52	94,44	98,07	94,82	88,25	80,88	--
11342	95,40	87,09	97,24	102,37	109,48	110,82	105,26	99,44	90,70	--
19295	74,63	64,67	71,64	78,22	83,66	89,38	85,94	79,20	69,89	--
4408	93,98	88,09	98,51	103,56	110,54	111,77	106,27	100,48	91,71	--
15433	95,06	86,98	97,12	102,25	109,36	110,66	105,11	99,30	90,55	--
15454	94,22	88,23	98,66	103,70	110,70	111,98	106,47	100,67	91,90	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
12799	--	--	--	--	--	--	--
9157	--	--	--	--	--	--	--
8408	--	--	--	--	--	--	--
7289	--	--	--	--	--	--	--
10158	--	--	--	--	--	--	--
6817	--	--	--	--	--	--	--
935	--	--	--	--	--	--	--
10157	--	--	--	--	--	--	--
15010	--	--	--	--	--	--	--
24195	--	--	--	--	--	--	--
2390	--	--	--	--	--	--	--
1770	--	--	--	--	--	--	--
3579	--	--	--	--	--	--	--
13438	--	--	--	--	--	--	--
18175	--	--	--	--	--	--	--
10446	--	--	--	--	--	--	--
16188	--	--	--	--	--	--	--
12294	--	--	--	--	--	--	--
13937	--	--	--	--	--	--	--
3764	--	--	--	--	--	--	--
1397	--	--	--	--	--	--	--
5789	--	--	--	--	--	--	--
21892	--	--	--	--	--	--	--
7600	--	--	--	--	--	--	--
7602	--	--	--	--	--	--	--
7972	--	--	--	--	--	--	--
22138	--	--	--	--	--	--	--
22777	--	--	--	--	--	--	--
668	--	--	--	--	--	--	--
2964	--	--	--	--	--	--	--
7290	--	--	--	--	--	--	--
17932	--	--	--	--	--	--	--
11498	--	--	--	--	--	--	--
7421	--	--	--	--	--	--	--
25756	--	--	--	--	--	--	--
3942	--	--	--	--	--	--	--
11368	--	--	--	--	--	--	--
10252	--	--	--	--	--	--	--
2887	--	--	--	--	--	--	--
4423	--	--	--	--	--	--	--
22854	--	--	--	--	--	--	--
3423	--	--	--	--	--	--	--
4214	--	--	--	--	--	--	--
3941	--	--	--	--	--	--	--
16074	--	--	--	--	--	--	--
19297	--	--	--	--	--	--	--
1395	--	--	--	--	--	--	--
7601	--	--	--	--	--	--	--
2015	--	--	--	--	--	--	--
5677	--	--	--	--	--	--	--
20705	--	--	--	--	--	--	--
11342	--	--	--	--	--	--	--
19295	--	--	--	--	--	--	--
4408	--	--	--	--	--	--	--
15433	--	--	--	--	--	--	--
15454	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 4

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Royal HaskoningDHV

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
30425	48880750 - 48908000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	-3,0
30384	47632000 - 47659000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30384	47659000 - 47665000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30384	47665000 - 47686000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30416	54275519 - 54300000 - Brug	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30416	54275519 - 54300000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30416	54275519 - 54300000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30410	48766000 - 48793000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	-3,0
30433	48476583 - 48500000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30433	48632160 - 48766000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	-3,0
30433	48766000 - 48881000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	-3,0
30433	48881000 - 48908000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	-3,0
30386	47713000 - 47740000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
14663	39843325 - 39870000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
14663	40102386 - 40170000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
14663	40170000 - 40175000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
14663	40286382 - 40370000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
14663	40559012 - 40570000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
14663	40761764 - 40770000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
14663	40878223 - 40970000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
14663	41138829 - 41170000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
14663	41306339 - 41370000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
14663	41440609 - 41570000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
14663	41753610 - 41770000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
14663	41770000 - 41807000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
14663	41831864 - 41833900	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
14663	41928521 - 41970000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
14663	42067756 - 42070000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
14663	42160509 - 42170000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
14663	42253318 - 42270000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
30432	47883000 - 47910000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30400	47830000 - 47857750	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30430	48876000 - 48881000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	-3,0
30430	48881000 - 48908000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	-3,0
30445	47686000 - 47713000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30393	47770000 - 47858000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30393	48470028 - 48500000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30393	48696565 - 48766000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	-3,0
30393	48766000 - 48853000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	-3,0
30381	47632000 - 47659000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30381	47659000 - 47665000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30381	47669600 - 47713000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30381	47713000 - 47743000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30381	47762801 - 47856000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30399	47824000 - 47830000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
8397	55478877 - 55484000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30444	47632000 - 47659000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30444	47659000 - 47665000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30444	47665000 - 47686000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30382	47856000 - 47858000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30382	47858000 - 47883000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30417	55478879 - 55484000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
8393	49395667 - 49400000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	-3,0
8393	50079413 - 50100000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
8393	50183266 - 50200000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	-3,0
30387	47740000 - 47743000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30387	47743000 - 47770000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
1769	39534642 - 39564999	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
14666	37849579 - 37870000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
14666	38240000 - 38270000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
14666	38566639 - 38670000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
14666	38943082 - 38970000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
14666	39264435 - 39270000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
30425	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0	0,0	0,0
30384	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30384	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30384	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30416	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30416	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30416	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30410	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0	0,0	0,0
30433	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30433	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30433	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30433	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30386	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0	0,0	0,0
14663	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14663	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14663	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14663	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14663	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14663	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14663	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14663	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14663	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14663	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14663	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14663	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14663	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14663	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14663	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30432	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0	0,0	0,0
30400	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	56	0,0	0,0	0,0
30430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30430	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30445	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0	0,0	0,0
30393	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30393	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30393	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30393	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30381	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30381	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30381	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30381	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30381	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30399	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
8397	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30444	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30444	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30444	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0	0,0	0,0
30382	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0	0,0	0,0
30417	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
8393	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
8393	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
8393	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30387	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30387	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1769	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14666	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14666	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14666	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14666	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14666	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
30425	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100	2,030
30384	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,100	1,700	1,100
30384	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,380	2,130	1,380
30384	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330	1,530
30416	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100
30416	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100
30416	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100
30410	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330	1,530
30433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100	2,030
30433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100	2,030
30433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330	1,530
30433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100	2,030
30386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100	2,030
14663	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000
14663	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000
14663	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000
14663	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000
14663	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000
14663	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000
14663	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000
14663	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000
14663	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000
14663	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000
14663	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000
14663	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000
14663	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000
14663	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000
14663	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000
30432	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100	2,030
30400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330	1,530
30430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330	1,530
30430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100	2,030
30445	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330	1,530
30393	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330	1,530
30393	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100	2,030
30393	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100	2,030
30393	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330	1,530
30381	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,100	1,700	1,100
30381	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,380	2,130	1,380
30381	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330	1,530
30381	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100	2,030
30381	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330	1,530
30399	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330	1,530
8397	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100
30444	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,100	1,700	1,100
30444	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,380	2,130	1,380
30444	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330	1,530
30382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330	1,530
30382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100	2,030
30417	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100
8393	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100
8393	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100
8393	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100
30387	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100	2,030
30387	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330	1,530
1769	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000
14666	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000
14666	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000
14666	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000
14666	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000
14666	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
30425	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100
30384	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,100	1,700
30384	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,380	2,130
30384	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330
30416	0,000	85	85	85	0	5,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500
30416	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500
30416	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500
30410	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330
30433	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100
30433	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100
30433	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330
30433	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100
30386	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100
14663	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,020	2,520
14663	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,020	2,520
14663	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,020	2,520
14663	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000
14663	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000
14663	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000
14663	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000
14663	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000
14663	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000
14663	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000
14663	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000
14663	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000
14663	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000
14663	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000
14663	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000
14663	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000
30432	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100
30400	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330
30430	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330
30430	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100
30445	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330
30393	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330
30393	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100
30393	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100
30393	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330
30381	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,100	1,700
30381	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,380	2,130
30381	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330
30381	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100
30381	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330
30399	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330
8397	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500
30444	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,100	1,700
30444	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,380	2,130
30444	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330
30382	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330
30382	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100
30417	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500
8393	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500
8393	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500
8393	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500
30387	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100
30387	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330
1769	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,980	2,660
14666	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,020	2,520
14666	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,020	2,520
14666	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,020	2,520
14666	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,020	2,520
14666	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,020	2,520

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
30425	2,030	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	61,000
30384	1,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	32,500
30384	1,380	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	40,630
30384	1,530	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,750
30416	183,500	0,000	85	85	85	0	5,00	0	Doorgaand	0,000
30416	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30416	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30410	1,530	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,750
30433	2,030	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	61,000
30433	2,030	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	61,000
30433	1,530	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,750
30433	2,030	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	61,000
30386	2,030	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	61,000
14663	1,340	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,400
14663	1,340	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,400
14663	1,340	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,400
14663	0,400	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	8,420
14663	0,400	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	8,420
14663	0,400	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	8,420
14663	0,400	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	8,420
14663	0,400	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	8,420
14663	0,400	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	8,420
14663	0,400	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	8,420
14663	0,400	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	8,420
14663	0,400	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	8,420
14663	0,400	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	8,420
14663	0,400	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	8,420
14663	0,400	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	8,420
30432	2,030	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	61,000
30400	1,530	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,750
30430	1,530	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,750
30430	2,030	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	61,000
30445	1,530	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,750
30393	1,530	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,750
30393	2,030	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	61,000
30393	2,030	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	61,000
30393	1,530	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,750
30381	1,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	32,500
30381	1,380	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	40,630
30381	1,530	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,750
30381	2,030	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	61,000
30381	1,530	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,750
30399	1,530	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,750
8397	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30444	1,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	32,500
30444	1,380	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	40,630
30444	1,530	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,750
30382	1,530	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,750
30382	2,030	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	61,000
30417	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8393	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8393	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8393	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30387	2,030	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	61,000
30387	1,530	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,750
1769	1,100	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,400
14666	1,340	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,400
14666	1,340	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,400
14666	1,340	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,400
14666	1,340	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,400
14666	1,340	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,400

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4
30425	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30384	49,900	33,600	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30384	62,380	42,000	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30384	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30416	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30416	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30416	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30410	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30433	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30433	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30433	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30433	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30386	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
14663	3,680	1,380	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend
14663	3,680	1,380	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend
14663	3,680	1,380	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend
14663	6,220	2,320	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend
14663	6,220	2,320	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend
14663	6,220	2,320	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend
14663	6,220	2,320	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend
14663	6,220	2,320	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend
14663	6,220	2,320	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend
14663	6,220	2,320	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend
14663	6,220	2,320	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend
14663	6,220	2,320	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend
14663	6,220	2,320	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend
14663	6,220	2,320	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend
14663	6,220	2,320	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend
14663	6,220	2,320	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend
30432	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30400	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30430	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30430	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30445	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30393	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30393	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30393	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30393	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30381	49,900	33,600	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30381	62,380	42,000	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30381	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30381	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30381	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30399	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
8397	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30444	49,900	33,600	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30444	62,380	42,000	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30444	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30382	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30382	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30417	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8393	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8393	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8393	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30387	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30387	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
1769	3,940	1,400	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend
14666	3,680	1,380	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend
14666	3,680	1,380	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend
14666	3,680	1,380	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend
14666	3,680	1,380	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend
14666	3,680	1,380	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5
30425	61,000	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30384	32,500	49,900	33,600	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30384	40,630	62,380	42,000	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30384	45,750	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30416	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30416	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30416	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30410	45,750	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30433	61,000	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30433	61,000	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30433	45,750	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30433	61,000	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30386	61,000	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	0
14663	0,010	0,010	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM
14663	0,010	0,010	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM
14663	0,010	0,010	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM
14663	0,010	0,010	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM
14663	0,010	0,010	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM
14663	0,010	0,010	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM
14663	0,010	0,010	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM
14663	0,010	0,010	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM
14663	0,010	0,010	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM
14663	0,010	0,010	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM
14663	0,010	0,010	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM
14663	0,010	0,010	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM
14663	0,010	0,010	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM
30432	61,000	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30400	45,750	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30430	45,750	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30430	61,000	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30445	45,750	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30393	45,750	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30393	61,000	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30393	61,000	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30393	45,750	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30381	32,500	49,900	33,600	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30381	40,630	62,380	42,000	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30381	45,750	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30381	61,000	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30381	45,750	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30399	45,750	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	0
8397	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30444	32,500	49,900	33,600	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30444	40,630	62,380	42,000	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30444	45,750	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30382	45,750	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30382	61,000	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30387	61,000	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30387	45,750	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	0
1769	0,020	0,010	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM
14666	0,010	0,010	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM
14666	0,010	0,010	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM
14666	0,010	0,010	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM
14666	0,010	0,010	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM
14666	0,010	0,010	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5
30425	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30384	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30384	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30384	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30416	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30416	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30416	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30410	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14663	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00
14663	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00
14663	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00
14663	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00
14663	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00
14663	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00
14663	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00
14663	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00
14663	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00
14663	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00
14663	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00
14663	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00
14663	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00
14663	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00
14663	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00
30432	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30445	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30393	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30393	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30393	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30393	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30381	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30381	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30381	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30381	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30381	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8397	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30444	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30444	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30444	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8393	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8393	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8393	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30387	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30387	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1769	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00
14666	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00
14666	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00
14666	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00
14666	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00
14666	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6
30425	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30384	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30384	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30384	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30416	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30416	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30416	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30410	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30386	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	81	81	81	0
14663	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0
14663	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	79	79	79	0
14663	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	79	79	79	0
14663	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	77	77	77	0
14663	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	76	76	76	0
14663	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	75	75	75	0
14663	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	73	73	73	0
14663	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	72	72	72	0
14663	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	70	70	70	0
14663	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0
14663	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0
14663	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0
14663	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	67	67	67	0
14663	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	66	66	66	0
14663	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	65	65	65	0
14663	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	63	63	63	0
30432	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30400	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30430	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30445	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30393	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30393	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30393	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30393	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30381	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30381	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30381	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30381	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30381	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30399	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8397	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30444	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30444	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30444	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30382	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8393	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8393	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8393	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30387	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30387	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1769	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,120	0,000	0,000	100	100	100	0
14666	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	88	88	88	0
14666	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0
14666	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	86	86	86	0
14666	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85	85	85	0
14666	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	84	84	84	0

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
30425	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30384	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30384	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30384	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30416	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30416	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30416	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30410	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30433	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30433	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30433	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30433	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30386	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14663	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,130	0,150	0,000	100	100	100
14663	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,130	0,150	0,000	100	100	100
14663	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,130	0,150	0,000	100	100	100
14663	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,130	0,150	0,000	100	100	100
14663	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,130	0,150	0,000	100	100	100
14663	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,130	0,150	0,000	100	100	100
14663	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,130	0,150	0,000	100	100	100
14663	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,130	0,150	0,000	100	100	100
14663	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,130	0,150	0,000	100	100	100
14663	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,130	0,150	0,000	100	100	100
14663	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,130	0,150	0,000	100	100	100
14663	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,130	0,150	0,000	100	100	100
14663	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,130	0,150	0,000	100	100	100
14663	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,130	0,150	0,000	100	100	100
30432	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30400	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30430	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30430	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30445	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30393	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30393	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30393	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30393	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30381	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30381	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30381	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30381	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30381	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8397	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30444	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30444	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30444	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30417	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8393	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8393	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8393	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30387	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30387	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1769	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14666	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,130	0,150	0,000	100	100	100
14666	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,130	0,150	0,000	100	100	100
14666	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,130	0,150	0,000	100	100	100
14666	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,130	0,150	0,000	100	100	100
14666	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,130	0,150	0,000	100	100	100

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
30425	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30384	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30384	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30384	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30416	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30416	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30416	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30410	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30433	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30433	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30433	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30433	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30386	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30432	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30400	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30430	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30430	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30445	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30393	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30393	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30393	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30393	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30381	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30381	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30381	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30381	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30381	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30399	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8397	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30444	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30444	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30444	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30382	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30417	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8393	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8393	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8393	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30387	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30387	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1769	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9
30425	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30384	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30384	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30384	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30416	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30416	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30416	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30410	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30433	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30433	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30433	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30433	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30386	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30432	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30400	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30430	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30430	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30445	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30393	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30393	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30393	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30393	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30381	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30381	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30381	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30381	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30381	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30399	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
8397	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30444	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30444	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30444	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30417	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
8393	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
8393	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
8393	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30387	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30387	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1769	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
30425	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30384	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30384	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30384	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30416	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30416	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30416	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30410	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30433	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30433	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30433	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30433	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30386	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30432	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30400	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30430	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30430	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30445	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30393	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30393	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30393	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30393	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30381	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30381	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30381	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30381	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30381	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30399	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8397	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30444	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30444	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30444	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30382	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30382	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30417	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8393	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8393	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8393	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30387	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30387	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1769	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14666	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14666	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14666	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14666	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14666	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
30425	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30384	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30384	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30384	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30416	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30416	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30416	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30410	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30433	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30433	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30433	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30433	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30386	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30432	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30400	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30430	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30430	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30445	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30393	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30393	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30393	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30393	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30381	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30381	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30381	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30381	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30381	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30399	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8397	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30444	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30444	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30444	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30417	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8393	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8393	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8393	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30387	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30387	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1769	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14666	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14666	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14666	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14666	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14666	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
30425	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30384	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30384	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30384	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30416	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30416	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30416	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30410	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30433	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30433	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30433	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30433	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30386	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30432	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30400	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30430	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30430	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30445	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30393	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30393	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30393	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30393	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30381	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30381	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30381	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30381	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30381	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8397	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30444	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30444	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30444	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30417	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8393	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8393	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8393	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30387	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30387	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1769	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
30425	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30384	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30384	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30384	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30416	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30416	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30416	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30410	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30433	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30433	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30433	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30433	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30386	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30432	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30400	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30430	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30430	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30445	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30393	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30393	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30393	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30393	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30381	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30381	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30381	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30381	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30381	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30399	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8397	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30444	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30444	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30444	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30417	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8393	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8393	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8393	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30387	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30387	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1769	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
30425	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30384	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30384	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30384	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30416	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30416	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30416	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30410	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30386	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30432	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30400	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30393	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30393	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30393	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30393	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30381	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30381	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30381	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30381	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30381	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8397	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30444	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30444	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30444	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30417	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8393	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8393	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8393	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30387	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30387	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1769	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15
30425	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30384	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30384	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30384	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30416	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30416	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30416	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30410	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30386	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30400	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30381	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30381	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30381	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30381	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30381	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8397	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30387	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30387	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1769	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15
30425	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30384	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30384	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30384	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30416	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30416	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30416	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30410	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30432	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30445	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30393	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30393	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30393	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30393	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30381	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30381	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30381	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30381	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30381	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8397	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30444	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30444	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30444	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8393	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8393	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8393	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30387	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30387	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1769	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14666	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14666	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14666	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14666	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14666	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
30425	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30384	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30384	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30384	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30416	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30416	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30416	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30410	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30433	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30433	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30433	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30433	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30386	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30432	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30400	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30430	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30430	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30445	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30393	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30393	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30393	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30393	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30381	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30381	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30381	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30381	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30381	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8397	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30444	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30444	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30444	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30417	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8393	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8393	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8393	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30387	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30387	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1769	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
30425	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30384	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30384	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30384	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30416	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30416	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30416	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30410	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30433	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30433	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30433	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30433	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30386	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30432	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30400	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30430	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30430	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30445	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30393	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30393	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30393	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30393	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30381	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30381	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30381	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30381	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30381	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30399	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8397	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30444	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30444	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30444	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30417	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8393	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8393	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8393	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30387	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30387	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1769	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
30425	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30384	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30384	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30384	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30416	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30416	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30416	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30410	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30433	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30433	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30433	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30433	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30386	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30432	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30400	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30430	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30430	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30445	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30393	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30393	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30393	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30393	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30381	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30381	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30381	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30381	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30381	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30399	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8397	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30444	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30444	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30444	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30417	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8393	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8393	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8393	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30387	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30387	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1769	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14666	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14666	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14666	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14666	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14666	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
30425	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30384	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30384	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30384	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30416	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30416	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30416	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30410	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30433	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30433	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30433	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30433	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30386	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30432	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30400	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30430	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30430	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30445	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30393	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30393	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30393	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30393	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30381	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30381	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30381	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30381	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30381	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8397	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30444	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30444	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30444	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30417	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8393	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8393	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8393	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30387	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30387	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1769	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
30425	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30384	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30384	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30384	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30416	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30416	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30416	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30410	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30433	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30433	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30433	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30433	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30386	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30432	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30400	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30430	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30430	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30445	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30393	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30393	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30393	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30393	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30381	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30381	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30381	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30381	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30381	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30399	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8397	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30444	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30444	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30444	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30417	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8393	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8393	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8393	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30387	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30387	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1769	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21
30425	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30384	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30384	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30384	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30416	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30416	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30416	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30410	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30386	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30432	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30400	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30393	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30393	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30393	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30393	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30381	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30381	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30381	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30381	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30381	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8397	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30444	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30444	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30444	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30417	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8393	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8393	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8393	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30387	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30387	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1769	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22
30425	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30384	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30384	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30384	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30416	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30416	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30416	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30410	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30386	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30400	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30381	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30381	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30381	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30381	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30381	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8397	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30387	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30387	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1769	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22
30425	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30384	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30384	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30384	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30416	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30416	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30416	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30410	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30432	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30445	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30393	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30393	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30393	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30393	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30381	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30381	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30381	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30381	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30381	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8397	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30444	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30444	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30444	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8393	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8393	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8393	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30387	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30387	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1769	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14666	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14666	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14666	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14666	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14666	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23
30425	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30384	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30384	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30384	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30416	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30416	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30416	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30410	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30433	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30433	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30433	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30433	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30386	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30432	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30400	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30430	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30430	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30445	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30393	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30393	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30393	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30393	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30381	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30381	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30381	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30381	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30381	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8397	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30444	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30444	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30444	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30417	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8393	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8393	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8393	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30387	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30387	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1769	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
30425	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30384	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30384	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30384	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30416	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30416	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30416	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30410	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30433	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30433	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30433	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30433	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30386	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30432	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30400	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30430	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30430	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30445	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30393	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30393	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30393	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30393	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30381	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30381	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30381	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30381	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30381	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30399	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8397	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30444	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30444	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30444	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30417	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8393	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8393	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8393	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30387	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30387	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1769	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
30425	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30384	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30384	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30384	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30416	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30416	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30416	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30410	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30433	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30433	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30433	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30433	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30386	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14663	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30432	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30400	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30430	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30430	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30445	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30393	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30393	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30393	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30393	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30381	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30381	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30381	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30381	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30381	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30399	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8397	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30444	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30444	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30444	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30417	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8393	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8393	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8393	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30387	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30387	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1769	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14666	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14666	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14666	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14666	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14666	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
30425	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30384	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30384	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30384	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30416	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30416	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30416	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30410	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30433	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30433	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30433	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30433	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30386	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30432	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30400	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30430	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30430	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30445	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30393	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30393	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30393	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30393	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30381	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30381	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30381	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30381	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30381	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30399	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8397	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30444	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30444	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30444	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30417	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8393	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8393	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8393	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30387	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30387	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1769	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
30425	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30384	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30384	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30384	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30416	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30416	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30416	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30410	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30433	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30433	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30433	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30433	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30386	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30432	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30400	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30430	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30430	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30445	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30393	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30393	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30393	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30393	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30381	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30381	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30381	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30381	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30381	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30399	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8397	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30444	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30444	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30444	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30417	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8393	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8393	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8393	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30387	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30387	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1769	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
30425	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30384	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30384	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30384	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30416	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30416	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30416	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30410	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30386	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30432	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30400	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30393	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30393	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30393	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30393	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30381	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30381	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30381	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30381	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30381	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30399	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8397	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30444	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30444	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30444	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30417	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8393	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8393	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8393	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30387	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30387	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1769	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29
30425	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30384	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30384	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30384	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30416	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30416	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30416	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30410	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30386	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30400	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30381	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30381	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30381	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30381	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30381	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30399	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8397	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8393	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30387	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30387	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1769	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
30425	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30384	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30384	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30384	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30416	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30416	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30416	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30410	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30386	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30432	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30445	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30393	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30393	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30393	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30393	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30381	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30381	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30381	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30381	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30381	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30399	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8397	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30444	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30444	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30444	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8393	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8393	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8393	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30387	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30387	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1769	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14666	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14666	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14666	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14666	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14666	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
30425	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30384	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30384	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30384	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30416	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30416	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30416	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30410	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30433	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30433	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30433	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30433	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30386	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30432	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30400	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30430	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30430	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30445	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30393	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30393	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30393	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30393	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30381	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30381	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30381	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30381	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30381	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30399	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8397	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30444	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30444	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30444	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30417	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8393	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8393	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8393	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30387	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30387	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1769	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]
30425	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30384	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30384	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30384	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30416	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30416	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30416	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30410	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30433	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30433	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30433	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30433	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30386	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14663	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14663	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14663	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14663	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14663	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14663	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14663	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14663	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14663	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14663	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14663	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14663	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14663	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14663	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14663	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14663	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14663	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30432	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30400	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30430	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30430	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30445	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30393	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30393	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30393	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30393	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30381	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30381	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30381	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30381	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30381	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30399	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
8397	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30444	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30444	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30444	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30382	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30382	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30417	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
8393	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
8393	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
8393	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30387	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30387	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
1769	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14666	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14666	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14666	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14666	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14666	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]
30425	14	13	12	11	10	9	8
30384	14	13	12	11	10	9	8
30384	14	13	12	11	10	9	8
30384	14	13	12	11	10	9	8
30416	14	13	12	11	10	9	8
30416	14	13	12	11	10	9	8
30416	14	13	12	11	10	9	8
30410	14	13	12	11	10	9	8
30433	14	13	12	11	10	9	8
30433	14	13	12	11	10	9	8
30433	14	13	12	11	10	9	8
30433	14	13	12	11	10	9	8
30386	14	13	12	11	10	9	8
14663	14	13	12	11	10	9	8
14663	14	13	12	11	10	9	8
14663	14	13	12	11	10	9	8
14663	14	13	12	11	10	9	8
14663	14	13	12	11	10	9	8
14663	14	13	12	11	10	9	8
14663	14	13	12	11	10	9	8
14663	14	13	12	11	10	9	8
14663	14	13	12	11	10	9	8
14663	14	13	12	11	10	9	8
14663	14	13	12	11	10	9	8
14663	14	13	12	11	10	9	8
14663	14	13	12	11	10	9	8
14663	14	13	12	11	10	9	8
14663	14	13	12	11	10	9	8
30432	14	13	12	11	10	9	8
30400	14	13	12	11	10	9	8
30430	14	13	12	11	10	9	8
30430	14	13	12	11	10	9	8
30445	14	13	12	11	10	9	8
30393	14	13	12	11	10	9	8
30393	14	13	12	11	10	9	8
30393	14	13	12	11	10	9	8
30393	14	13	12	11	10	9	8
30381	14	13	12	11	10	9	8
30381	14	13	12	11	10	9	8
30381	14	13	12	11	10	9	8
30381	14	13	12	11	10	9	8
30381	14	13	12	11	10	9	8
30399	14	13	12	11	10	9	8
8397	14	13	12	11	10	9	8
30444	14	13	12	11	10	9	8
30444	14	13	12	11	10	9	8
30444	14	13	12	11	10	9	8
30382	14	13	12	11	10	9	8
30382	14	13	12	11	10	9	8
30417	14	13	12	11	10	9	8
8393	14	13	12	11	10	9	8
8393	14	13	12	11	10	9	8
8393	14	13	12	11	10	9	8
30387	14	13	12	11	10	9	8
30387	14	13	12	11	10	9	8
1769	14	13	12	11	10	9	8
14666	14	13	12	11	10	9	8
14666	14	13	12	11	10	9	8
14666	14	13	12	11	10	9	8
14666	14	13	12	11	10	9	8
14666	14	13	12	11	10	9	8

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]
30425	7	6	5	4	3	2	1
30384	7	6	5	4	3	2	1
30384	7	6	5	4	3	2	1
30384	7	6	5	4	3	2	1
30416	7	6	5	4	3	2	1
30416	7	6	5	4	3	2	1
30416	7	6	5	4	3	2	1
30410	7	6	5	4	3	2	1
30433	7	6	5	4	3	2	1
30433	7	6	5	4	3	2	1
30433	7	6	5	4	3	2	1
30433	7	6	5	4	3	2	1
30386	7	6	5	4	3	2	1
14663	7	6	5	4	3	2	1
14663	7	6	5	4	3	2	1
14663	7	6	5	4	3	2	1
14663	7	6	5	4	3	2	1
14663	7	6	5	4	3	2	1
14663	7	6	5	4	3	2	1
14663	7	6	5	4	3	2	1
14663	7	6	5	4	3	2	1
14663	7	6	5	4	3	2	1
14663	7	6	5	4	3	2	1
14663	7	6	5	4	3	2	1
14663	7	6	5	4	3	2	1
14663	7	6	5	4	3	2	1
14663	7	6	5	4	3	2	1
14663	7	6	5	4	3	2	1
30432	7	6	5	4	3	2	1
30400	7	6	5	4	3	2	1
30430	7	6	5	4	3	2	1
30430	7	6	5	4	3	2	1
30445	7	6	5	4	3	2	1
30393	7	6	5	4	3	2	1
30393	7	6	5	4	3	2	1
30393	7	6	5	4	3	2	1
30393	7	6	5	4	3	2	1
30381	7	6	5	4	3	2	1
30381	7	6	5	4	3	2	1
30381	7	6	5	4	3	2	1
30381	7	6	5	4	3	2	1
30381	7	6	5	4	3	2	1
30399	7	6	5	4	3	2	1
8397	7	6	5	4	3	2	1
30444	7	6	5	4	3	2	1
30444	7	6	5	4	3	2	1
30444	7	6	5	4	3	2	1
30382	7	6	5	4	3	2	1
30382	7	6	5	4	3	2	1
30417	7	6	5	4	3	2	1
8393	7	6	5	4	3	2	1
8393	7	6	5	4	3	2	1
8393	7	6	5	4	3	2	1
30387	7	6	5	4	3	2	1
30387	7	6	5	4	3	2	1
1769	7	6	5	4	3	2	1
14666	7	6	5	4	3	2	1
14666	7	6	5	4	3	2	1
14666	7	6	5	4	3	2	1
14666	7	6	5	4	3	2	1
14666	7	6	5	4	3	2	1

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
30425	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30384	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30384	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30384	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30416	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30416	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30416	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30410	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30433	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30433	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30433	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30433	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30386	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
14663	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
14663	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
14663	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
14663	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
14663	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
14663	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
14663	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
14663	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
14663	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
14663	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
14663	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
14663	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
14663	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
14663	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
14663	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30432	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30400	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30430	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30430	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30445	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30393	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30393	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30393	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30393	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30381	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30381	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30381	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30381	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30381	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30399	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
8397	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30444	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30444	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30444	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30382	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30382	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30417	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
8393	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
8393	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
8393	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30387	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30387	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
1769	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
14666	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
14666	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
14666	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
14666	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
14666	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]
30425	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30384	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30384	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30384	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30416	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30416	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30416	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30410	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30433	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30433	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30433	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30433	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30386	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
14663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
14663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
14663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
14663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
14663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
14663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
14663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
14663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
14663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
14663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
14663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
14663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
14663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
14663	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30432	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30400	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30430	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30430	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30445	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30393	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30393	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30393	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30393	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30381	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30381	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30381	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30381	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30381	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30399	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
8397	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30444	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30444	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30444	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30382	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30382	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30417	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
8393	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
8393	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
8393	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30387	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30387	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
1769	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
14666	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
14666	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
14666	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
14666	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
14666	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250
30425	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30384	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30384	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30384	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30416	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30416	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30416	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30410	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30433	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30433	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30433	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30433	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30386	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
14663	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
14663	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
14663	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
14663	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
14663	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
14663	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
14663	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
14663	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
14663	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
14663	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
14663	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
14663	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
14663	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
14663	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
14663	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30432	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30400	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30430	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30430	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30445	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30393	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30393	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30393	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30393	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30381	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30381	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30381	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30381	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30381	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30399	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
8397	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30444	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30444	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30444	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30382	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30382	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30417	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
8393	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
8393	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
8393	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30387	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30387	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
1769	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
14666	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
14666	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
14666	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
14666	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
14666	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500
30425	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30384	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30384	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30384	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30416	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30416	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30416	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30433	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30433	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30433	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30433	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30386	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30432	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30430	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30430	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30445	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30393	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30393	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30393	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30393	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30381	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30381	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30381	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30381	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8397	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30444	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30444	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30444	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30417	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8393	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8393	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8393	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30387	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30387	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1769	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
30425	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	89,04	105,92	110,05	112,14
30384	0,00	0,00	0,00	0,00	74,17	89,31	106,19	110,32	112,40
30384	0,00	0,00	0,00	0,00	75,14	90,28	107,16	111,29	113,37
30384	0,00	0,00	0,00	0,00	75,65	90,79	107,68	111,80	113,89
30416	0,00	0,00	0,00	0,00	83,66	98,80	115,69	119,81	121,90
30416	0,00	0,00	0,00	0,00	78,66	93,80	110,69	114,81	116,90
30416	0,00	0,00	0,00	0,00	78,66	93,80	110,69	114,81	116,90
30410	0,00	0,00	0,00	0,00	72,65	87,79	104,68	108,80	110,89
30433	0,00	0,00	0,00	0,00	76,90	92,04	108,92	113,05	115,14
30433	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	89,04	105,92	110,05	112,14
30433	0,00	0,00	0,00	0,00	72,65	87,79	104,68	108,80	110,89
30433	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	89,04	105,92	110,05	112,14
30386	0,00	0,00	0,00	0,00	76,90	92,04	108,92	113,05	115,14
14663	0,00	0,00	0,00	0,00	68,99	81,98	96,94	106,93	109,85
14663	0,00	0,00	0,00	0,00	68,99	81,98	96,94	106,93	109,85
14663	0,00	0,00	0,00	0,00	68,99	81,98	96,94	106,93	109,85
14663	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	81,99	96,95	106,94	109,86
14663	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	81,99	96,95	106,94	109,86
14663	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	81,99	96,95	106,94	109,86
14663	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	81,99	96,95	106,94	109,86
14663	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	81,99	96,95	106,94	109,86
14663	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	81,99	96,95	106,94	109,86
14663	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	81,99	96,95	106,94	109,86
14663	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	80,99	95,95	101,94	107,86
14663	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	81,99	96,95	106,94	109,86
14663	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	81,99	96,95	106,94	109,86
14663	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	81,99	96,95	106,94	109,86
14663	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	81,99	96,95	106,94	109,86
30432	0,00	0,00	0,00	0,00	76,90	92,04	108,92	113,05	115,14
30400	0,00	0,00	0,00	0,00	75,65	90,79	107,68	111,80	113,89
30430	0,00	0,00	0,00	0,00	72,65	87,79	104,68	108,80	110,89
30430	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	89,04	105,92	110,05	112,14
30445	0,00	0,00	0,00	0,00	75,65	90,79	107,68	111,80	113,89
30393	0,00	0,00	0,00	0,00	75,65	90,79	107,68	111,80	113,89
30393	0,00	0,00	0,00	0,00	76,90	92,04	108,92	113,05	115,14
30393	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	89,04	105,92	110,05	112,14
30393	0,00	0,00	0,00	0,00	72,65	87,79	104,68	108,80	110,89
30381	0,00	0,00	0,00	0,00	74,17	89,31	106,19	110,32	112,40
30381	0,00	0,00	0,00	0,00	75,14	90,28	107,16	111,29	113,37
30381	0,00	0,00	0,00	0,00	75,65	90,79	107,68	111,80	113,89
30381	0,00	0,00	0,00	0,00	76,90	92,04	108,92	113,05	115,14
30381	0,00	0,00	0,00	0,00	75,65	90,79	107,68	111,80	113,89
30399	0,00	0,00	0,00	0,00	75,65	90,79	107,68	111,80	113,89
8397	0,00	0,00	0,00	0,00	78,66	93,80	110,69	114,81	116,90
30444	0,00	0,00	0,00	0,00	74,17	89,31	106,19	110,32	112,40
30444	0,00	0,00	0,00	0,00	75,14	90,28	107,16	111,29	113,37
30444	0,00	0,00	0,00	0,00	75,65	90,79	107,68	111,80	113,89
30382	0,00	0,00	0,00	0,00	75,65	90,79	107,68	111,80	113,89
30382	0,00	0,00	0,00	0,00	76,90	92,04	108,92	113,05	115,14
30417	0,00	0,00	0,00	0,00	78,66	93,80	110,69	114,81	116,90
8393	0,00	0,00	0,00	0,00	75,66	90,80	107,69	111,81	113,90
8393	0,00	0,00	0,00	0,00	78,66	93,80	110,69	114,81	116,90
8393	0,00	0,00	0,00	0,00	75,66	90,80	107,69	111,81	113,90
30387	0,00	0,00	0,00	0,00	76,90	92,04	108,92	113,05	115,14
30387	0,00	0,00	0,00	0,00	75,65	90,79	107,68	111,80	113,89
1769	0,00	0,00	0,00	0,00	69,08	82,06	97,00	106,97	109,84
14666	0,00	0,00	0,00	0,00	68,99	81,98	96,94	106,93	109,85
14666	0,00	0,00	0,00	0,00	68,99	81,98	96,94	106,93	109,85
14666	0,00	0,00	0,00	0,00	68,99	81,98	96,94	106,93	109,85
14666	0,00	0,00	0,00	0,00	68,99	81,98	96,94	106,93	109,85
14666	0,00	0,00	0,00	0,00	68,99	81,98	96,94	106,93	109,85

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
30425	110,73	105,51	92,28	73,90	89,16	106,04	110,07	112,13
30384	111,00	105,78	92,55	74,16	89,43	106,31	110,34	112,40
30384	111,97	106,75	93,52	75,13	90,40	107,28	111,31	113,37
30384	112,48	107,26	94,03	75,65	90,91	107,79	111,82	113,88
30416	120,49	115,27	102,04	83,66	98,92	115,80	119,83	121,89
30416	115,49	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80	114,83	116,89
30416	115,49	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80	114,83	116,89
30410	109,48	104,26	91,03	72,65	87,91	104,79	108,82	110,88
30433	113,73	108,51	95,28	76,90	92,16	109,04	113,07	115,13
30433	110,73	105,51	92,28	73,90	89,16	106,04	110,07	112,13
30433	109,48	104,26	91,03	72,65	87,91	104,79	108,82	110,88
30433	110,73	105,51	92,28	73,90	89,16	106,04	110,07	112,13
30386	113,73	108,51	95,28	76,90	92,16	109,04	113,07	115,13
14663	107,84	100,85	87,91	63,01	76,22	91,18	100,94	103,86
14663	107,84	100,85	87,91	63,01	76,22	91,18	100,94	103,86
14663	107,84	100,85	87,91	63,01	76,22	91,18	100,94	103,86
14663	107,85	100,86	87,92	63,02	76,23	91,19	100,95	103,87
14663	107,85	100,86	87,92	63,02	76,23	91,19	100,95	103,87
14663	107,85	100,86	87,92	63,02	76,23	91,19	100,95	103,87
14663	107,85	100,86	87,92	63,02	76,23	91,19	100,95	103,87
14663	107,85	100,86	87,92	63,02	76,23	91,19	100,95	103,87
14663	107,85	100,86	87,92	63,02	76,23	91,19	100,95	103,87
14663	107,85	100,86	87,92	63,02	76,23	91,19	100,95	103,87
14663	107,85	100,86	87,92	63,02	76,23	91,19	100,95	103,87
14663	107,85	100,86	87,92	63,02	76,23	91,19	100,95	103,87
14663	107,85	100,86	87,92	63,02	76,23	91,19	100,95	103,87
14663	106,85	99,86	86,92	62,03	75,28	90,25	95,98	101,87
14663	107,85	100,86	87,92	63,02	76,23	91,19	100,95	103,87
14663	107,85	100,86	87,92	63,02	76,23	91,19	100,95	103,87
14663	107,85	100,86	87,92	63,02	76,23	91,19	100,95	103,87
14663	107,85	100,86	87,92	63,02	76,23	91,19	100,95	103,87
30432	113,73	108,51	95,28	76,90	92,16	109,04	113,07	115,13
30400	112,48	107,26	94,03	75,65	90,91	107,79	111,82	113,88
30430	109,48	104,26	91,03	72,65	87,91	104,79	108,82	110,88
30430	110,73	105,51	92,28	73,90	89,16	106,04	110,07	112,13
30445	112,48	107,26	94,03	75,65	90,91	107,79	111,82	113,88
30393	112,48	107,26	94,03	75,65	90,91	107,79	111,82	113,88
30393	113,73	108,51	95,28	76,90	92,16	109,04	113,07	115,13
30393	110,73	105,51	92,28	73,90	89,16	106,04	110,07	112,13
30393	109,48	104,26	91,03	72,65	87,91	104,79	108,82	110,88
30381	111,00	105,78	92,55	74,16	89,43	106,31	110,34	112,40
30381	111,97	106,75	93,52	75,13	90,40	107,28	111,31	113,37
30381	112,48	107,26	94,03	75,65	90,91	107,79	111,82	113,88
30381	113,73	108,51	95,28	76,90	92,16	109,04	113,07	115,13
30381	112,48	107,26	94,03	75,65	90,91	107,79	111,82	113,88
30399	112,48	107,26	94,03	75,65	90,91	107,79	111,82	113,88
8397	115,49	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80	114,83	116,89
30444	111,00	105,78	92,55	74,16	89,43	106,31	110,34	112,40
30444	111,97	106,75	93,52	75,13	90,40	107,28	111,31	113,37
30444	112,48	107,26	94,03	75,65	90,91	107,79	111,82	113,88
30382	112,48	107,26	94,03	75,65	90,91	107,79	111,82	113,88
30382	113,73	108,51	95,28	76,90	92,16	109,04	113,07	115,13
30417	115,49	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80	114,83	116,89
8393	112,49	107,27	94,04	75,66	90,92	107,80	111,83	113,89
8393	115,49	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80	114,83	116,89
8393	112,49	107,27	94,04	75,66	90,92	107,80	111,83	113,89
30387	113,73	108,51	95,28	76,90	92,16	109,04	113,07	115,13
30387	112,48	107,26	94,03	75,65	90,91	107,79	111,82	113,88
1769	107,84	100,86	87,95	63,11	76,42	91,37	101,00	103,86
14666	107,84	100,85	87,91	63,01	76,22	91,18	100,94	103,86
14666	107,84	100,85	87,91	63,01	76,22	91,18	100,94	103,86
14666	107,84	100,85	87,91	63,01	76,22	91,18	100,94	103,86
14666	107,84	100,85	87,91	63,01	76,22	91,18	100,94	103,86
14666	107,84	100,85	87,91	63,01	76,22	91,18	100,94	103,86

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
30425	110,77	105,53	92,17	--	--	--	--	--
30384	111,04	105,80	92,44	--	--	--	--	--
30384	112,01	106,77	93,41	--	--	--	--	--
30384	112,52	107,28	93,93	--	--	--	--	--
30416	120,53	115,29	101,94	--	--	--	--	--
30416	115,53	110,29	96,94	--	--	--	--	--
30416	115,53	110,29	96,94	--	--	--	--	--
30410	109,52	104,28	90,93	--	--	--	--	--
30433	113,77	108,53	95,17	--	--	--	--	--
30433	110,77	105,53	92,17	--	--	--	--	--
30433	109,52	104,28	90,93	--	--	--	--	--
30433	110,77	105,53	92,17	--	--	--	--	--
30386	113,77	108,53	95,17	--	--	--	--	--
14663	101,87	94,90	82,01	--	--	--	--	--
14663	101,87	94,90	82,01	--	--	--	--	--
14663	101,87	94,90	82,01	--	--	--	--	--
14663	101,88	94,91	82,02	--	--	--	--	--
14663	101,88	94,91	82,02	--	--	--	--	--
14663	101,88	94,91	82,02	--	--	--	--	--
14663	101,88	94,91	82,02	--	--	--	--	--
14663	101,88	94,91	82,02	--	--	--	--	--
14663	101,88	94,91	82,02	--	--	--	--	--
14663	101,88	94,91	82,02	--	--	--	--	--
14663	101,88	94,91	82,02	--	--	--	--	--
14663	100,88	93,93	81,04	--	--	--	--	--
14663	101,88	94,91	82,02	--	--	--	--	--
14663	101,88	94,91	82,02	--	--	--	--	--
14663	101,88	94,91	82,02	--	--	--	--	--
14663	101,88	94,91	82,02	--	--	--	--	--
30432	113,77	108,53	95,17	--	--	--	--	--
30400	112,52	107,28	93,93	--	--	--	--	--
30430	109,52	104,28	90,93	--	--	--	--	--
30430	110,77	105,53	92,17	--	--	--	--	--
30445	112,52	107,28	93,93	--	--	--	--	--
30393	112,52	107,28	93,93	--	--	--	--	--
30393	113,77	108,53	95,17	--	--	--	--	--
30393	110,77	105,53	92,17	--	--	--	--	--
30393	109,52	104,28	90,93	--	--	--	--	--
30381	111,04	105,80	92,44	--	--	--	--	--
30381	112,01	106,77	93,41	--	--	--	--	--
30381	112,52	107,28	93,93	--	--	--	--	--
30381	113,77	108,53	95,17	--	--	--	--	--
30381	112,52	107,28	93,93	--	--	--	--	--
30399	112,52	107,28	93,93	--	--	--	--	--
8397	115,53	110,29	96,94	--	--	--	--	--
30444	111,04	105,80	92,44	--	--	--	--	--
30444	112,01	106,77	93,41	--	--	--	--	--
30444	112,52	107,28	93,93	--	--	--	--	--
30382	112,52	107,28	93,93	--	--	--	--	--
30382	113,77	108,53	95,17	--	--	--	--	--
30417	115,53	110,29	96,94	--	--	--	--	--
8393	112,53	107,29	93,94	--	--	--	--	--
8393	115,53	110,29	96,94	--	--	--	--	--
8393	112,53	107,29	93,94	--	--	--	--	--
30387	113,77	108,53	95,17	--	--	--	--	--
30387	112,52	107,28	93,93	--	--	--	--	--
1769	101,88	94,94	82,10	--	--	--	--	--
14666	101,87	94,90	82,01	--	--	--	--	--
14666	101,87	94,90	82,01	--	--	--	--	--
14666	101,87	94,90	82,01	--	--	--	--	--
14666	101,87	94,90	82,01	--	--	--	--	--
14666	101,87	94,90	82,01	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
30425	--	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--	--
30410	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--
30386	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
30432	--	--	--	--	--	--	--	--
30400	--	--	--	--	--	--	--	--
30430	--	--	--	--	--	--	--	--
30430	--	--	--	--	--	--	--	--
30445	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--
30399	--	--	--	--	--	--	--	--
8397	--	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--	--
30382	--	--	--	--	--	--	--	--
30382	--	--	--	--	--	--	--	--
30417	--	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--	--
30387	--	--	--	--	--	--	--	--
30387	--	--	--	--	--	--	--	--
1769	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
30425	--	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--	--
30410	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--
30386	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
30432	--	--	--	--	--	--	--	--
30400	--	--	--	--	--	--	--	--
30430	--	--	--	--	--	--	--	--
30430	--	--	--	--	--	--	--	--
30445	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--
30399	--	--	--	--	--	--	--	--
8397	--	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--	--
30382	--	--	--	--	--	--	--	--
30382	--	--	--	--	--	--	--	--
30417	--	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--	--
30387	--	--	--	--	--	--	--	--
30387	--	--	--	--	--	--	--	--
1769	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
30425	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30410	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30386	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30432	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30400	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30445	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30399	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8397	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30382	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30382	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30417	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30387	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30387	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1769	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
30425	--	--	75,71	90,85	107,73	111,86	113,95	112,54
30384	--	--	76,03	91,17	108,05	112,18	114,27	112,86
30384	--	--	77,00	92,14	109,02	113,15	115,24	113,83
30384	--	--	77,46	92,60	109,48	113,61	115,70	114,29
30416	--	--	85,47	100,61	117,49	121,62	123,71	122,30
30416	--	--	80,47	95,61	112,49	116,62	118,71	117,30
30416	--	--	80,47	95,61	112,49	116,62	118,71	117,30
30410	--	--	74,46	89,60	106,48	110,61	112,70	111,29
30433	--	--	78,71	93,85	110,73	114,86	116,95	115,54
30433	--	--	75,71	90,85	107,73	111,86	113,95	112,54
30433	--	--	74,46	89,60	106,48	110,61	112,70	111,29
30433	--	--	75,71	90,85	107,73	111,86	113,95	112,54
30386	--	--	78,71	93,85	110,73	114,86	116,95	115,54
14663	--	--	67,65	80,64	95,60	105,58	108,49	106,48
14663	--	--	67,65	80,64	95,60	105,58	108,49	106,48
14663	--	--	67,65	80,64	95,60	105,58	108,49	106,48
14663	--	--	67,66	80,65	95,62	105,60	108,50	106,50
14663	--	--	67,66	80,65	95,62	105,60	108,50	106,50
14663	--	--	67,66	80,65	95,62	105,60	108,50	106,50
14663	--	--	67,66	80,65	95,62	105,60	108,50	106,50
14663	--	--	67,66	80,65	95,62	105,60	108,50	106,50
14663	--	--	67,66	80,65	95,62	105,60	108,50	106,50
14663	--	--	67,66	80,65	95,62	105,60	108,50	106,50
14663	--	--	67,66	80,65	95,62	105,60	108,50	106,50
14663	--	--	66,66	79,65	94,62	100,60	106,50	105,50
14663	--	--	67,66	80,65	95,62	105,60	108,50	106,50
14663	--	--	67,66	80,65	95,62	105,60	108,50	106,50
14663	--	--	67,66	80,65	95,62	105,59	108,50	106,50
14663	--	--	67,66	80,65	95,62	105,59	108,50	106,50
30432	--	--	78,71	93,85	110,73	114,86	116,95	115,54
30400	--	--	77,46	92,60	109,48	113,61	115,70	114,29
30430	--	--	74,46	89,60	106,48	110,61	112,70	111,29
30430	--	--	75,71	90,85	107,73	111,86	113,95	112,54
30445	--	--	77,46	92,60	109,48	113,61	115,70	114,29
30393	--	--	77,46	92,60	109,48	113,61	115,70	114,29
30393	--	--	78,71	93,85	110,73	114,86	116,95	115,54
30393	--	--	75,71	90,85	107,73	111,86	113,95	112,54
30393	--	--	74,46	89,60	106,48	110,61	112,70	111,29
30381	--	--	76,03	91,17	108,05	112,18	114,27	112,86
30381	--	--	77,00	92,14	109,02	113,15	115,24	113,83
30381	--	--	77,46	92,60	109,48	113,61	115,70	114,29
30381	--	--	78,71	93,85	110,73	114,86	116,95	115,54
30381	--	--	77,46	92,60	109,48	113,61	115,70	114,29
30399	--	--	77,46	92,60	109,48	113,61	115,70	114,29
8397	--	--	80,47	95,61	112,49	116,62	118,71	117,30
30444	--	--	76,03	91,17	108,05	112,18	114,27	112,86
30444	--	--	77,00	92,14	109,02	113,15	115,24	113,83
30444	--	--	77,46	92,60	109,48	113,61	115,70	114,29
30382	--	--	77,46	92,60	109,48	113,61	115,70	114,29
30382	--	--	78,71	93,85	110,73	114,86	116,95	115,54
30417	--	--	80,47	95,61	112,49	116,62	118,71	117,30
8393	--	--	77,47	92,61	109,49	113,62	115,71	114,30
8393	--	--	80,47	95,61	112,49	116,62	118,71	117,30
8393	--	--	77,47	92,61	109,49	113,62	115,71	114,30
30387	--	--	78,71	93,85	110,73	114,86	116,95	115,54
30387	--	--	77,46	92,60	109,48	113,61	115,70	114,29
1769	--	--	67,89	80,88	95,84	105,83	108,75	106,75
14666	--	--	67,65	80,64	95,60	105,58	108,49	106,49
14666	--	--	67,65	80,64	95,60	105,58	108,49	106,49
14666	--	--	67,65	80,64	95,60	105,58	108,49	106,48
14666	--	--	67,65	80,64	95,60	105,58	108,49	106,48
14666	--	--	67,65	80,64	95,60	105,58	108,49	106,48

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
30425	107,32	94,09	75,71	90,97	107,85	111,88	113,94	112,58
30384	107,64	94,41	76,03	91,29	108,17	112,20	114,26	112,90
30384	108,61	95,39	77,00	92,26	109,14	113,17	115,23	113,87
30384	109,07	95,84	77,46	92,72	109,60	113,63	115,69	114,33
30416	117,08	103,85	85,47	100,73	117,61	121,64	123,70	122,34
30416	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61	116,64	118,70	117,34
30416	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61	116,64	118,70	117,34
30410	106,07	92,84	74,46	89,72	106,60	110,63	112,69	111,33
30433	110,32	97,09	78,71	93,97	110,85	114,88	116,94	115,58
30433	107,32	94,09	75,71	90,97	107,85	111,88	113,94	112,58
30433	106,07	92,84	74,46	89,72	106,60	110,63	112,69	111,33
30433	107,32	94,09	75,71	90,97	107,85	111,88	113,94	112,58
30386	110,32	97,09	78,71	93,97	110,85	114,88	116,94	115,58
14663	99,50	86,56	61,69	74,92	89,90	99,63	102,51	100,52
14663	99,50	86,56	61,69	74,92	89,90	99,62	102,51	100,52
14663	99,50	86,56	61,69	74,92	89,90	99,62	102,51	100,52
14663	99,51	86,57	61,70	74,93	89,92	99,64	102,52	100,53
14663	99,51	86,57	61,70	74,93	89,92	99,64	102,52	100,53
14663	99,51	86,57	61,70	74,93	89,92	99,64	102,52	100,53
14663	99,51	86,57	61,70	74,93	89,92	99,64	102,52	100,53
14663	99,51	86,57	61,70	74,93	89,92	99,63	102,52	100,53
14663	99,51	86,57	61,70	74,93	89,92	99,63	102,52	100,53
14663	99,51	86,57	61,70	74,93	89,92	99,63	102,52	100,53
14663	99,51	86,57	61,70	74,93	89,92	99,63	102,52	100,53
14663	99,51	86,57	61,70	74,93	89,92	99,63	102,52	100,53
14663	98,51	85,57	60,71	74,00	88,98	94,67	100,52	99,54
14663	99,51	86,57	61,70	74,93	89,92	99,63	102,52	100,53
14663	99,51	86,57	61,70	74,93	89,92	99,63	102,52	100,53
14663	99,51	86,57	61,70	74,93	89,92	99,63	102,52	100,53
14663	99,51	86,57	61,70	74,93	89,92	99,63	102,52	100,53
30432	110,32	97,09	78,71	93,97	110,85	114,88	116,94	115,58
30400	109,07	95,84	77,46	92,72	109,60	113,63	115,69	114,33
30430	106,07	92,84	74,46	89,72	106,60	110,63	112,69	111,33
30430	107,32	94,09	75,71	90,97	107,85	111,88	113,94	112,58
30445	109,07	95,84	77,46	92,72	109,60	113,63	115,69	114,33
30393	109,07	95,84	77,46	92,72	109,60	113,63	115,69	114,33
30393	110,32	97,09	78,71	93,97	110,85	114,88	116,94	115,58
30393	107,32	94,09	75,71	90,97	107,85	111,88	113,94	112,58
30393	106,07	92,84	74,46	89,72	106,60	110,63	112,69	111,33
30381	107,64	94,41	76,03	91,29	108,17	112,20	114,26	112,90
30381	108,61	95,39	77,00	92,26	109,14	113,17	115,23	113,87
30381	109,07	95,84	77,46	92,72	109,60	113,63	115,69	114,33
30381	110,32	97,09	78,71	93,97	110,85	114,88	116,94	115,58
30381	109,07	95,84	77,46	92,72	109,60	113,63	115,69	114,33
30399	109,07	95,84	77,46	92,72	109,60	113,63	115,69	114,33
8397	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61	116,64	118,70	117,34
30444	107,64	94,41	76,03	91,29	108,17	112,20	114,26	112,90
30444	108,61	95,39	77,00	92,26	109,14	113,17	115,23	113,87
30444	109,07	95,84	77,46	92,72	109,60	113,63	115,69	114,33
30382	109,07	95,84	77,46	92,72	109,60	113,63	115,69	114,33
30382	110,32	97,09	78,71	93,97	110,85	114,88	116,94	115,58
30417	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61	116,64	118,70	117,34
8393	109,08	95,85	77,47	92,73	109,61	113,64	115,70	114,34
8393	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61	116,64	118,70	117,34
8393	109,08	95,85	77,47	92,73	109,61	113,64	115,70	114,34
30387	110,32	97,09	78,71	93,97	110,85	114,88	116,94	115,58
30387	109,07	95,84	77,46	92,72	109,60	113,63	115,69	114,33
1769	99,76	86,82	61,92	75,13	90,09	99,85	102,76	100,77
14666	99,50	86,56	61,69	74,92	89,90	99,63	102,51	100,52
14666	99,50	86,56	61,69	74,92	89,90	99,63	102,51	100,52
14666	99,50	86,56	61,69	74,92	89,90	99,63	102,51	100,52
14666	99,50	86,56	61,69	74,92	89,90	99,63	102,51	100,52
14666	99,50	86,56	61,69	74,92	89,90	99,63	102,51	100,52

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
30425	107,34	93,98	--	--	--	--	--	--
30384	107,66	94,31	--	--	--	--	--	--
30384	108,63	95,28	--	--	--	--	--	--
30384	109,09	95,74	--	--	--	--	--	--
30416	117,10	103,75	--	--	--	--	--	--
30416	112,10	98,75	--	--	--	--	--	--
30416	112,10	98,75	--	--	--	--	--	--
30410	106,09	92,74	--	--	--	--	--	--
30433	110,34	96,98	--	--	--	--	--	--
30433	107,34	93,98	--	--	--	--	--	--
30433	106,09	92,74	--	--	--	--	--	--
30433	107,34	93,98	--	--	--	--	--	--
30386	110,34	96,98	--	--	--	--	--	--
14663	93,57	80,68	--	--	--	--	--	--
14663	93,57	80,68	--	--	--	--	--	--
14663	93,57	80,68	--	--	--	--	--	--
14663	93,58	80,69	--	--	--	--	--	--
14663	93,58	80,69	--	--	--	--	--	--
14663	93,58	80,69	--	--	--	--	--	--
14663	93,58	80,69	--	--	--	--	--	--
14663	93,58	80,69	--	--	--	--	--	--
14663	93,58	80,69	--	--	--	--	--	--
14663	93,58	80,69	--	--	--	--	--	--
14663	93,57	80,69	--	--	--	--	--	--
14663	93,57	80,69	--	--	--	--	--	--
14663	92,59	79,72	--	--	--	--	--	--
14663	93,57	80,69	--	--	--	--	--	--
14663	93,57	80,69	--	--	--	--	--	--
14663	93,57	80,69	--	--	--	--	--	--
14663	93,57	80,69	--	--	--	--	--	--
30432	110,34	96,98	--	--	--	--	--	--
30400	109,09	95,74	--	--	--	--	--	--
30430	106,09	92,74	--	--	--	--	--	--
30430	107,34	93,98	--	--	--	--	--	--
30445	109,09	95,74	--	--	--	--	--	--
30393	109,09	95,74	--	--	--	--	--	--
30393	110,34	96,98	--	--	--	--	--	--
30393	107,34	93,98	--	--	--	--	--	--
30393	106,09	92,74	--	--	--	--	--	--
30381	107,66	94,31	--	--	--	--	--	--
30381	108,63	95,28	--	--	--	--	--	--
30381	109,09	95,74	--	--	--	--	--	--
30381	110,34	96,98	--	--	--	--	--	--
30381	109,09	95,74	--	--	--	--	--	--
30399	109,09	95,74	--	--	--	--	--	--
8397	112,10	98,75	--	--	--	--	--	--
30444	107,66	94,31	--	--	--	--	--	--
30444	108,63	95,28	--	--	--	--	--	--
30444	109,09	95,74	--	--	--	--	--	--
30382	109,09	95,74	--	--	--	--	--	--
30382	110,34	96,98	--	--	--	--	--	--
30417	112,10	98,75	--	--	--	--	--	--
8393	109,10	95,75	--	--	--	--	--	--
8393	112,10	98,75	--	--	--	--	--	--
8393	109,10	95,75	--	--	--	--	--	--
30387	110,34	96,98	--	--	--	--	--	--
30387	109,09	95,74	--	--	--	--	--	--
1769	93,81	80,92	--	--	--	--	--	--
14666	93,57	80,68	--	--	--	--	--	--
14666	93,57	80,68	--	--	--	--	--	--
14666	93,57	80,68	--	--	--	--	--	--
14666	93,57	80,68	--	--	--	--	--	--
14666	93,57	80,68	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
30425	--	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--	--
30410	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--
30386	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
30432	--	--	--	--	--	--	--	--
30400	--	--	--	--	--	--	--	--
30430	--	--	--	--	--	--	--	--
30430	--	--	--	--	--	--	--	--
30445	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--
30399	--	--	--	--	--	--	--	--
8397	--	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--	--
30382	--	--	--	--	--	--	--	--
30382	--	--	--	--	--	--	--	--
30417	--	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--	--
30387	--	--	--	--	--	--	--	--
30387	--	--	--	--	--	--	--	--
1769	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
30425	--	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--	--
30410	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--
30386	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
30432	--	--	--	--	--	--	--	--
30400	--	--	--	--	--	--	--	--
30430	--	--	--	--	--	--	--	--
30430	--	--	--	--	--	--	--	--
30445	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--
30399	--	--	--	--	--	--	--	--
8397	--	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--	--
30382	--	--	--	--	--	--	--	--
30382	--	--	--	--	--	--	--	--
30417	--	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--	--
30387	--	--	--	--	--	--	--	--
30387	--	--	--	--	--	--	--	--
1769	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
30425	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30410	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30386	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30432	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30400	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30445	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30399	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8397	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30382	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30382	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30417	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30387	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30387	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1769	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
30425	--	73,91	89,05	105,94	110,07	112,15	110,74	105,53
30384	--	74,31	89,44	106,33	110,46	112,55	111,14	105,92
30384	--	75,28	90,41	107,30	111,43	113,52	112,11	106,89
30384	--	75,67	90,80	107,69	111,82	113,90	112,49	107,28
30416	--	83,68	98,81	115,70	119,83	121,91	120,50	115,29
30416	--	78,68	93,81	110,70	114,83	116,91	115,50	110,29
30416	--	78,68	93,81	110,70	114,83	116,91	115,50	110,29
30410	--	72,67	87,80	104,69	108,82	110,90	109,49	104,28
30433	--	76,91	92,05	108,94	113,07	115,15	113,74	108,53
30433	--	73,91	89,05	105,94	110,07	112,15	110,74	105,53
30433	--	72,67	87,80	104,69	108,82	110,90	109,49	104,28
30433	--	73,91	89,05	105,94	110,07	112,15	110,74	105,53
30386	--	76,91	92,05	108,94	113,07	115,15	113,74	108,53
14663	--	64,34	77,32	92,21	102,17	104,94	102,93	95,96
14663	--	64,34	77,32	92,21	102,17	104,94	102,93	95,96
14663	--	64,34	77,32	92,21	102,17	104,94	102,93	95,96
14663	--	64,34	77,32	92,21	102,17	104,94	102,93	95,96
14663	--	64,34	77,32	92,21	102,17	104,94	102,93	95,96
14663	--	64,34	77,32	92,21	102,17	104,94	102,93	95,96
14663	--	64,34	77,32	92,21	102,17	104,94	102,93	95,96
14663	--	64,34	77,32	92,21	102,17	104,94	102,93	95,96
14663	--	64,34	77,32	92,21	102,17	104,94	102,93	95,96
14663	--	64,34	77,32	92,21	102,17	104,94	102,93	95,96
14663	--	63,34	76,32	91,21	97,17	102,94	101,93	94,96
14663	--	64,34	77,32	92,21	102,17	104,94	102,93	95,96
14663	--	64,34	77,32	92,21	102,17	104,94	102,93	95,96
14663	--	64,34	77,32	92,21	102,17	104,94	102,93	95,96
14663	--	64,34	77,32	92,21	102,17	104,94	102,93	95,96
30432	--	76,91	92,05	108,94	113,07	115,15	113,74	108,53
30400	--	75,67	90,80	107,69	111,82	113,90	112,49	107,28
30430	--	72,67	87,80	104,69	108,82	110,90	109,49	104,28
30430	--	73,91	89,05	105,94	110,07	112,15	110,74	105,53
30445	--	75,67	90,80	107,69	111,82	113,90	112,49	107,28
30393	--	75,67	90,80	107,69	111,82	113,90	112,49	107,28
30393	--	76,91	92,05	108,94	113,07	115,15	113,74	108,53
30393	--	73,91	89,05	105,94	110,07	112,15	110,74	105,53
30393	--	72,67	87,80	104,69	108,82	110,90	109,49	104,28
30381	--	74,31	89,44	106,33	110,46	112,55	111,14	105,92
30381	--	75,28	90,41	107,30	111,43	113,52	112,11	106,89
30381	--	75,67	90,80	107,69	111,82	113,90	112,49	107,28
30381	--	76,91	92,05	108,94	113,07	115,15	113,74	108,53
30381	--	75,67	90,80	107,69	111,82	113,90	112,49	107,28
30399	--	75,67	90,80	107,69	111,82	113,90	112,49	107,28
8397	--	78,68	93,81	110,70	114,83	116,91	115,50	110,29
30444	--	74,31	89,44	106,33	110,46	112,55	111,14	105,92
30444	--	75,28	90,41	107,30	111,43	113,52	112,11	106,89
30444	--	75,67	90,80	107,69	111,82	113,90	112,49	107,28
30382	--	75,67	90,80	107,69	111,82	113,90	112,49	107,28
30382	--	76,91	92,05	108,94	113,07	115,15	113,74	108,53
30417	--	78,68	93,81	110,70	114,83	116,91	115,50	110,29
8393	--	75,68	90,81	107,70	111,83	113,91	112,50	107,29
8393	--	78,68	93,81	110,70	114,83	116,91	115,50	110,29
8393	--	75,68	90,81	107,70	111,83	113,91	112,50	107,29
30387	--	76,91	92,05	108,94	113,07	115,15	113,74	108,53
30387	--	75,67	90,80	107,69	111,82	113,90	112,49	107,28
1769	--	63,48	76,48	91,48	101,48	104,48	102,48	95,48
14666	--	64,34	77,32	92,21	102,17	104,94	102,93	95,96
14666	--	64,34	77,32	92,21	102,17	104,94	102,93	95,96
14666	--	64,34	77,32	92,21	102,17	104,94	102,93	95,96
14666	--	64,34	77,32	92,21	102,17	104,94	102,93	95,96
14666	--	64,34	77,32	92,21	102,17	104,94	102,93	95,96

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
30425	92,29	73,91	89,17	106,05	110,08	112,14	110,78	105,54
30384	92,68	74,31	89,57	106,45	110,48	112,54	111,18	105,94
30384	93,65	75,28	90,54	107,42	111,45	113,51	112,15	106,91
30384	94,04	75,66	90,92	107,80	111,84	113,89	112,53	107,30
30416	102,05	83,67	98,93	115,81	119,85	121,90	120,54	115,31
30416	97,05	78,67	93,93	110,81	114,85	116,90	115,54	110,31
30416	97,05	78,67	93,93	110,81	114,85	116,90	115,54	110,31
30410	91,04	72,66	87,92	104,80	108,84	110,89	109,53	104,30
30433	95,29	76,91	92,17	109,05	113,08	115,14	113,78	108,54
30433	92,29	73,91	89,17	106,05	110,08	112,14	110,78	105,54
30433	91,04	72,66	87,92	104,80	108,84	110,89	109,53	104,30
30433	92,29	73,91	89,17	106,05	110,08	112,14	110,78	105,54
30386	95,29	76,91	92,17	109,05	113,08	115,14	113,78	108,54
14663	83,13	58,41	71,98	86,89	96,21	98,97	97,00	90,11
14663	83,13	58,41	71,98	86,89	96,21	98,97	97,00	90,11
14663	83,13	58,41	71,98	86,89	96,21	98,97	97,00	90,11
14663	83,13	58,41	71,98	86,89	96,21	98,97	97,00	90,11
14663	83,13	58,41	71,98	86,89	96,21	98,97	97,00	90,11
14663	83,13	58,41	71,98	86,89	96,21	98,97	97,00	90,11
14663	83,13	58,41	71,98	86,89	96,21	98,97	97,00	90,11
14663	83,13	58,41	71,98	86,89	96,21	98,97	97,00	90,11
14663	83,13	58,41	71,98	86,89	96,21	98,97	97,00	90,11
14663	82,13	57,43	71,14	86,05	91,31	96,99	96,02	89,15
14663	83,13	58,41	71,98	86,89	96,21	98,97	97,00	90,11
14663	83,13	58,41	71,98	86,89	96,21	98,97	97,00	90,11
14663	83,13	58,41	71,98	86,89	96,21	98,97	97,00	90,11
14663	83,13	58,41	71,98	86,89	96,21	98,97	97,00	90,11
30432	95,29	76,91	92,17	109,05	113,08	115,14	113,78	108,54
30400	94,04	75,66	90,92	107,80	111,84	113,89	112,53	107,30
30430	91,04	72,66	87,92	104,80	108,84	110,89	109,53	104,30
30430	92,29	73,91	89,17	106,05	110,08	112,14	110,78	105,54
30445	94,04	75,66	90,92	107,80	111,84	113,89	112,53	107,30
30393	94,04	75,66	90,92	107,80	111,84	113,89	112,53	107,30
30393	95,29	76,91	92,17	109,05	113,08	115,14	113,78	108,54
30393	92,29	73,91	89,17	106,05	110,08	112,14	110,78	105,54
30393	91,04	72,66	87,92	104,80	108,84	110,89	109,53	104,30
30381	92,68	74,31	89,57	106,45	110,48	112,54	111,18	105,94
30381	93,65	75,28	90,54	107,42	111,45	113,51	112,15	106,91
30381	94,04	75,66	90,92	107,80	111,84	113,89	112,53	107,30
30381	95,29	76,91	92,17	109,05	113,08	115,14	113,78	108,54
30381	94,04	75,66	90,92	107,80	111,84	113,89	112,53	107,30
30399	94,04	75,66	90,92	107,80	111,84	113,89	112,53	107,30
8397	97,05	78,67	93,93	110,81	114,85	116,90	115,54	110,31
30444	92,68	74,31	89,57	106,45	110,48	112,54	111,18	105,94
30444	93,65	75,28	90,54	107,42	111,45	113,51	112,15	106,91
30444	94,04	75,66	90,92	107,80	111,84	113,89	112,53	107,30
30382	94,04	75,66	90,92	107,80	111,84	113,89	112,53	107,30
30382	95,29	76,91	92,17	109,05	113,08	115,14	113,78	108,54
30417	97,05	78,67	93,93	110,81	114,85	116,90	115,54	110,31
8393	94,05	75,67	90,93	107,81	111,85	113,90	112,54	107,31
8393	97,05	78,67	93,93	110,81	114,85	116,90	115,54	110,31
8393	94,05	75,67	90,93	107,81	111,85	113,90	112,54	107,31
30387	95,29	76,91	92,17	109,05	113,08	115,14	113,78	108,54
30387	94,04	75,66	90,92	107,80	111,84	113,89	112,53	107,30
1769	82,48	57,48	70,48	85,48	95,48	98,48	96,48	89,48
14666	83,13	58,41	71,98	86,89	96,21	98,97	97,00	90,11
14666	83,13	58,41	71,98	86,89	96,21	98,97	97,00	90,11
14666	83,13	58,41	71,98	86,89	96,21	98,97	97,00	90,11
14666	83,13	58,41	71,98	86,89	96,21	98,97	97,00	90,11
14666	83,13	58,41	71,98	86,89	96,21	98,97	97,00	90,11

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
30425	92,19	--	--	--	--	--	--	--
30384	92,58	--	--	--	--	--	--	--
30384	93,55	--	--	--	--	--	--	--
30384	93,94	--	--	--	--	--	--	--
30416	101,95	--	--	--	--	--	--	--
30416	96,95	--	--	--	--	--	--	--
30416	96,95	--	--	--	--	--	--	--
30410	90,94	--	--	--	--	--	--	--
30433	95,19	--	--	--	--	--	--	--
30433	92,19	--	--	--	--	--	--	--
30433	90,94	--	--	--	--	--	--	--
30433	92,19	--	--	--	--	--	--	--
30386	95,19	--	--	--	--	--	--	--
14663	77,42	--	--	--	--	--	--	--
14663	77,42	--	--	--	--	--	--	--
14663	77,42	--	--	--	--	--	--	--
14663	77,42	--	--	--	--	--	--	--
14663	77,42	--	--	--	--	--	--	--
14663	77,42	--	--	--	--	--	--	--
14663	77,42	--	--	--	--	--	--	--
14663	77,42	--	--	--	--	--	--	--
14663	77,42	--	--	--	--	--	--	--
14663	77,42	--	--	--	--	--	--	--
14663	77,42	--	--	--	--	--	--	--
14663	77,42	--	--	--	--	--	--	--
14663	77,42	--	--	--	--	--	--	--
14663	76,49	--	--	--	--	--	--	--
14663	77,42	--	--	--	--	--	--	--
14663	77,42	--	--	--	--	--	--	--
14663	77,42	--	--	--	--	--	--	--
14663	77,42	--	--	--	--	--	--	--
30432	95,19	--	--	--	--	--	--	--
30400	93,94	--	--	--	--	--	--	--
30430	90,94	--	--	--	--	--	--	--
30430	92,19	--	--	--	--	--	--	--
30445	93,94	--	--	--	--	--	--	--
30393	93,94	--	--	--	--	--	--	--
30393	95,19	--	--	--	--	--	--	--
30393	92,19	--	--	--	--	--	--	--
30393	90,94	--	--	--	--	--	--	--
30381	92,58	--	--	--	--	--	--	--
30381	93,55	--	--	--	--	--	--	--
30381	93,94	--	--	--	--	--	--	--
30381	95,19	--	--	--	--	--	--	--
30381	93,94	--	--	--	--	--	--	--
30399	93,94	--	--	--	--	--	--	--
8397	96,95	--	--	--	--	--	--	--
30444	92,58	--	--	--	--	--	--	--
30444	93,55	--	--	--	--	--	--	--
30444	93,94	--	--	--	--	--	--	--
30382	93,94	--	--	--	--	--	--	--
30382	95,19	--	--	--	--	--	--	--
30417	96,95	--	--	--	--	--	--	--
8393	93,95	--	--	--	--	--	--	--
8393	96,95	--	--	--	--	--	--	--
8393	93,95	--	--	--	--	--	--	--
30387	95,19	--	--	--	--	--	--	--
30387	93,94	--	--	--	--	--	--	--
1769	76,48	--	--	--	--	--	--	--
14666	77,42	--	--	--	--	--	--	--
14666	77,42	--	--	--	--	--	--	--
14666	77,42	--	--	--	--	--	--	--
14666	77,42	--	--	--	--	--	--	--
14666	77,42	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
30425	--	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--	--
30410	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--
30386	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
30432	--	--	--	--	--	--	--	--
30400	--	--	--	--	--	--	--	--
30430	--	--	--	--	--	--	--	--
30430	--	--	--	--	--	--	--	--
30445	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--
30399	--	--	--	--	--	--	--	--
8397	--	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--	--
30382	--	--	--	--	--	--	--	--
30382	--	--	--	--	--	--	--	--
30417	--	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--	--
30387	--	--	--	--	--	--	--	--
30387	--	--	--	--	--	--	--	--
1769	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
30425	--	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--	--
30410	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--
30386	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
30432	--	--	--	--	--	--	--	--
30400	--	--	--	--	--	--	--	--
30430	--	--	--	--	--	--	--	--
30430	--	--	--	--	--	--	--	--
30445	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--
30399	--	--	--	--	--	--	--	--
8397	--	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--	--
30382	--	--	--	--	--	--	--	--
30382	--	--	--	--	--	--	--	--
30417	--	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--	--
30387	--	--	--	--	--	--	--	--
30387	--	--	--	--	--	--	--	--
1769	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k
30425	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30410	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30386	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30432	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30400	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30445	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30399	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8397	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30382	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30382	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30417	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30387	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30387	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1769	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
30425	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--
30410	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--
30386	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
30432	--	--	--	--	--	--	--
30400	--	--	--	--	--	--	--
30430	--	--	--	--	--	--	--
30430	--	--	--	--	--	--	--
30445	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--
30399	--	--	--	--	--	--	--
8397	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--
30382	--	--	--	--	--	--	--
30382	--	--	--	--	--	--	--
30417	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--
30387	--	--	--	--	--	--	--
30387	--	--	--	--	--	--	--
1769	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k
30425	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--
30410	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--
30386	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
30432	--	--	--	--	--	--	--
30400	--	--	--	--	--	--	--
30430	--	--	--	--	--	--	--
30430	--	--	--	--	--	--	--
30445	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--
30399	--	--	--	--	--	--	--
8397	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--
30382	--	--	--	--	--	--	--
30382	--	--	--	--	--	--	--
30417	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--
30387	--	--	--	--	--	--	--
30387	--	--	--	--	--	--	--
1769	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k
30425	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--
30410	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--
30386	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
30432	--	--	--	--	--	--	--
30400	--	--	--	--	--	--	--
30430	--	--	--	--	--	--	--
30430	--	--	--	--	--	--	--
30445	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--
30399	--	--	--	--	--	--	--
8397	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--
30382	--	--	--	--	--	--	--
30382	--	--	--	--	--	--	--
30417	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--
30387	--	--	--	--	--	--	--
30387	--	--	--	--	--	--	--
1769	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500
30425	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--
30410	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--
30386	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
30432	--	--	--	--	--	--	--
30400	--	--	--	--	--	--	--
30430	--	--	--	--	--	--	--
30430	--	--	--	--	--	--	--
30445	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--
30399	--	--	--	--	--	--	--
8397	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--
30382	--	--	--	--	--	--	--
30382	--	--	--	--	--	--	--
30417	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--
30387	--	--	--	--	--	--	--
30387	--	--	--	--	--	--	--
1769	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
30425	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--
30410	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--
30386	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--
30432	--	--	--	--	--	--	--
30400	--	--	--	--	--	--	--
30430	--	--	--	--	--	--	--
30430	--	--	--	--	--	--	--
30445	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--
30399	--	--	--	--	--	--	--
8397	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--
30382	--	--	--	--	--	--	--
30382	--	--	--	--	--	--	--
30417	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--
30387	--	--	--	--	--	--	--
30387	--	--	--	--	--	--	--
1769	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250
30425	--	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--	--	--	--
30410	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--	--	--	--
30386	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--	--	--	--
30432	--	--	--	--	--	--	--	--
30400	--	--	--	--	--	--	--	--
30430	--	--	--	--	--	--	--	--
30430	--	--	--	--	--	--	--	--
30445	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--	--	--	--
30399	--	--	--	--	--	--	--	--
8397	--	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--	--	--	--
30382	--	--	--	--	--	--	--	--
30382	--	--	--	--	--	--	--	--
30417	--	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--	--	--	--
30387	--	--	--	--	--	--	--	--
30387	--	--	--	--	--	--	--	--
1769	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
30425	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--
30384	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--
30416	--	--	--	--	--
30410	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--
30433	--	--	--	--	--
30386	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--
14663	--	--	--	--	--
30432	--	--	--	--	--
30400	--	--	--	--	--
30430	--	--	--	--	--
30430	--	--	--	--	--
30445	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--
30393	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--
30381	--	--	--	--	--
30399	--	--	--	--	--
8397	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--
30444	--	--	--	--	--
30382	--	--	--	--	--
30382	--	--	--	--	--
30417	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--
8393	--	--	--	--	--
30387	--	--	--	--	--
30387	--	--	--	--	--
1769	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--
14666	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
14666	39499879 - 39568000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
30388	47770000 - 47797000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30411	48793000 - 48822000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	-3,0
30431	48908000 - 48935000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	-3,0
30401	47857750 - 47885000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
1766	40145556 - 40175000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
1766	41806323 - 41814300	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
1766	41836609 - 41843700	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
30398	47797000 - 47824000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30390	47686000 - 47713000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30390	47713000 - 47716000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30407	48766000 - 48793000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	-3,0
30404	47797000 - 47824000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30389	47659000 - 47665000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30389	47665000 - 47686000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
1767	39568000 - 39582000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
30397	47831000 - 47857750	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30408	48793000 - 48854000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	-3,0
30427	48849000 - 48876000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30395	47743000 - 47770000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
8395	51989614 - 52000000 - Brug	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	-3,0
8395	51989614 - 52000000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	-3,0
8395	51989614 - 52000000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	-3,0
8395	53091617 - 53100999	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
14664	39569000 - 39570000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
14664	39570000 - 39585000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
30413	49389094 - 49400000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	-3,0
30413	50079235 - 50100000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30413	50183371 - 50200000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	-3,0
30441	47632000 - 47659000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30394	48853000 - 48880750	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	-3,0
30403	48739000 - 48766000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	-3,0
30426	48908000 - 48935000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	-3,0
30426	48935000 - 49100000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	-3,0
30405	47824000 - 47856000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
8394	51391976 - 51401000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	-3,0
30412	48822000 - 48849000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	-3,0
8405	48935000 - 48962000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	-3,0
30385	47686000 - 47713000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30396	47770000 - 47831000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30338	47632000 - 47659000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30392	47743000 - 47770000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30409	48854000 - 48880750	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	-3,0
30406	47856000 - 47883000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30434	48908000 - 48935000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	-3,0
30415	51988925 - 52000000 - Brug	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	-3,0
30415	51988925 - 52000000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	-3,0
30415	51988925 - 52000000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	-3,0
30415	53091626 - 53100000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30391	47716000 - 47743000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30402	48480674 - 48500000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30402	48669569 - 48739000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	-3,0
30429	48849000 - 48876000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	-3,0
8406	48962000 - 49100000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	-3,0
8396	54275831 - 54301000 - Brug	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
8396	54275831 - 54301000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
8396	54275831 - 54301000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30428	48876000 - 48956000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0
30414	51391574 - 51400000	0,50	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	-3,0

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
14666	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30388	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0	0,0	0,0
30411	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30431	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0	0,0	0,0
30401	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0	0,0	0,0
1766	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1766	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
1766	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30398	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0	0,0	0,0
30390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30390	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30407	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0	0,0	0,0
30404	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0	0,0	0,0
30389	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0	0,0	0,0
30389	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0	0,0	0,0
1767	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30397	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0	0,0	0,0
30408	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30427	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0	0,0	0,0
30395	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0	0,0	0,0
8395	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
8395	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
8395	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
8395	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14664	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
14664	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30413	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30413	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30413	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30441	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0	0,0	0,0
30394	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	56	0,0	0,0	0,0
30403	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0	0,0	0,0
30426	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30426	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30405	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
8394	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30412	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0	0,0	0,0
8405	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0	0,0	0,0
30385	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0	0,0	0,0
30396	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30338	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0	0,0	0,0
30392	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0	0,0	0,0
30409	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0	0,0	0,0
30406	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0	0,0	0,0
30434	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0	0,0	0,0
30415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30415	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30391	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0	0,0	0,0
30402	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30402	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30429	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	0,0	0,0	0,0
8406	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
8396	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
8396	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
8396	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30428	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
30414	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
14666	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000
30388	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330	1,530
30411	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330	1,530
30431	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100	2,030
30401	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100	2,030
1766	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000
1766	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000
1766	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000
30398	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330	1,530
30390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330	1,530
30390	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100	2,030
30407	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330	1,530
30404	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30389	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,380	2,130	1,380
30389	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330	1,530
1767	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000
30397	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330	1,530
30408	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330	1,530
30427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330	1,530
8395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100
8395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100
8395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100
8395	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100
14664	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000
14664	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,000
30413	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100
30413	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100
30413	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100
30441	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,100	1,700	1,100
30394	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330	1,530
30403	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100	2,030
30426	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100	2,030
30426	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100
30405	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8394	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100
30412	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330	1,530
8405	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100
30385	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330	1,530
30396	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330	1,530
30338	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,100	1,700	1,100
30392	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330	1,530
30409	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330	1,530
30406	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30434	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100	2,030
30415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100
30415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100
30415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100
30415	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100
30391	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100	2,030
30402	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100	2,030
30402	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100	2,030
30429	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330	1,530
8406	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100
8396	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100
8396	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100
8396	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100
30428	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30414	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	6,100	9,300	6,100

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
14666	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,020	2,520
30388	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330
30411	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330
30431	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100
30401	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100
1766	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,980	2,660
1766	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
1766	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
30398	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330
30390	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330
30390	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100
30407	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330
30404	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30389	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,380	2,130
30389	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330
1767	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,980	2,660
30397	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330
30408	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330
30427	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30395	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330
8395	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500
8395	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500
8395	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500
8395	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500
14664	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,020	2,520
14664	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	3,020	2,520
30413	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500
30413	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500
30413	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500
30441	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,100	1,700
30394	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330
30403	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100
30426	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100
30426	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500
30405	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8394	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500
30412	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330
8405	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500
30385	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330
30396	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330
30338	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,100	1,700
30392	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330
30409	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330
30406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30434	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100
30415	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500
30415	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500
30415	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500
30415	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500
30391	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100
30402	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100
30402	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,030	3,100
30429	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,530	2,330
8406	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500
8396	0,000	85	85	85	0	5,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500
8396	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500
8396	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500
30428	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30414	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	183,000	277,500

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
14666	1,340	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,400
30388	1,530	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,750
30411	1,530	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,750
30431	2,030	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	61,000
30401	2,030	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	61,000
1766	1,100	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,400
1766	0,120	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	8,380
1766	0,120	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	8,380
30398	1,530	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,750
30390	1,530	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,750
30390	2,030	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	61,000
30407	1,530	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,750
30404	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30389	1,380	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	40,630
30389	1,530	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,750
1767	1,100	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,400
30397	1,530	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,750
30408	1,530	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,750
30427	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30395	1,530	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,750
8395	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8395	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8395	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8395	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14664	1,340	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,400
14664	1,340	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,400
30413	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30413	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30413	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30441	1,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	32,500
30394	1,530	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,750
30403	2,030	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	61,000
30426	2,030	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	61,000
30426	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30405	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8394	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30412	1,530	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,750
8405	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30385	1,530	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,750
30396	1,530	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,750
30338	1,100	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	32,500
30392	1,530	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,750
30409	1,530	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,750
30406	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30434	2,030	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	61,000
30415	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30415	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30415	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30415	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30391	2,030	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	61,000
30402	2,030	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	61,000
30402	2,030	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	61,000
30429	1,530	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	45,750
8406	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8396	183,500	0,000	85	85	85	0	5,00	0	Doorgaand	0,000
8396	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8396	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30428	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30414	183,500	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4
14666	3,680	1,380	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend
30388	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30411	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30431	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30401	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
1766	3,940	1,400	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend
1766	6,600	2,360	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend
1766	6,600	2,360	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend
30398	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30390	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30390	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30407	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30404	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30389	62,380	42,000	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30389	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
1767	3,940	1,400	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend
30397	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30408	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30395	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
8395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14664	3,680	1,380	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend
14664	3,680	1,380	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend
30413	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30413	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30413	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30441	49,900	33,600	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30394	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30403	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30426	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30405	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8394	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30412	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
8405	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30385	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30396	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30338	49,900	33,600	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30392	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30409	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30406	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30434	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30391	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30402	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30402	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
30429	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
8406	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8396	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8396	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8396	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30428	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30414	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5
14666	0,010	0,010	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM
30388	45,750	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30411	45,750	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30431	61,000	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30401	61,000	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	0
1766	0,020	0,010	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM
1766	0,020	0,010	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM
1766	0,020	0,010	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM
30398	45,750	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30390	45,750	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30390	61,000	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30407	45,750	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30404	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30389	40,630	62,380	42,000	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30389	45,750	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	0
1767	0,020	0,010	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM
30397	45,750	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30408	45,750	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30395	45,750	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	0
8395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14664	0,010	0,010	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM
14664	0,010	0,010	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	MDDM
30413	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30413	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30413	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30441	32,500	49,900	33,600	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30394	45,750	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30403	61,000	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30426	61,000	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30405	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8394	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30412	45,750	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	0
8405	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30385	45,750	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30396	45,750	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30338	32,500	49,900	33,600	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30392	45,750	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30409	45,750	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30406	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30434	61,000	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30391	61,000	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30402	61,000	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30402	61,000	92,500	61,170	0,000	85	85	85	0	0,00	0
30429	45,750	69,380	45,880	0,000	85	85	85	0	0,00	0
8406	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8396	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8396	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8396	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30428	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30414	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5
14666	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00
30388	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30411	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30401	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1766	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00
1766	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00
1766	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00
30398	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30407	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30404	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30389	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30389	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1767	Stoppend	0,060	0,030	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00
30397	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30408	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14664	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00
14664	Stoppend	0,040	0,030	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00
30413	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30413	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30413	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30441	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30394	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30403	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30405	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8394	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30412	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8405	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30385	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30396	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30338	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30392	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30409	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30406	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30434	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30391	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30402	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30402	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30429	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8406	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8396	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8396	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
8396	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30428	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
30414	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6
14666	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	82	82	82	0
30388	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30411	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30431	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30401	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1766	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,120	0,000	0,000	100	100	100	0
1766	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,120	0,000	0,000	100	100	100	0
1766	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,120	0,000	0,000	100	100	100	0
30398	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30390	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30390	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30407	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30404	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30389	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30389	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1767	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,120	0,000	0,000	100	100	100	0
30397	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30408	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30427	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30395	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8395	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8395	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8395	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8395	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14664	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	82	82	82	0
14664	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	81	81	81	0
30413	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30413	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30413	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30441	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30394	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30403	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30426	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30426	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30405	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8394	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30412	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8405	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30385	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30396	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30338	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30392	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30409	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30406	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30434	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30415	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30391	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30402	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30402	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30429	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8406	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8396	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8396	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8396	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30428	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30414	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
14666	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,130	0,150	0,000	100	100	100
30388	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30411	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30431	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30401	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1766	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1766	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1766	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30398	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30407	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30404	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30389	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30389	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1767	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30397	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30408	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30427	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30395	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8395	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8395	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8395	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8395	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14664	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,130	0,150	0,000	100	100	100
14664	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,130	0,150	0,000	100	100	100
30413	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30413	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30413	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30441	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30394	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30403	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30426	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30426	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30405	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8394	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30412	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8405	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30385	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30396	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30338	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30392	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30409	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30406	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30434	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30415	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30415	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30415	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30415	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30391	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30402	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30402	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30429	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8406	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8396	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8396	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8396	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30428	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30414	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
14666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30388	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30411	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30431	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30401	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1766	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1766	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1766	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30398	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30390	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30407	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30404	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30389	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30389	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1767	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30397	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30408	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30427	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30395	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8395	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8395	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8395	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8395	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14664	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14664	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30413	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30413	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30413	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30441	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30394	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30403	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30426	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30426	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30405	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8394	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30412	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8405	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30385	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30396	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30338	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30392	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30409	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30406	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30434	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30415	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30415	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30415	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30415	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30391	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30402	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30402	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30429	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8406	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8396	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8396	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8396	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30428	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30414	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9
14666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30388	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30411	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30431	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30401	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1766	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1766	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1766	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30398	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30407	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30404	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30389	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30389	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1767	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30397	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30408	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30427	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30395	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
8395	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
8395	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
8395	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
8395	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14664	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14664	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30413	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30413	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30413	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30441	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30394	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30403	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30426	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30426	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30405	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
8394	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30412	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
8405	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30385	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30396	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30338	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30392	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30409	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30406	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30434	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30415	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30415	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30415	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30415	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30391	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30402	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30402	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30429	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
8406	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
8396	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
8396	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
8396	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30428	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30414	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
14666	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30388	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30411	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30431	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30401	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1766	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1766	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1766	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30398	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30390	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30390	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30407	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30404	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30389	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30389	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1767	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30397	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30408	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30427	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30395	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8395	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8395	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8395	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8395	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14664	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14664	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30413	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30413	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30413	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30441	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30394	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30403	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30426	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30426	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30405	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8394	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30412	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8405	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30385	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30396	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30338	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30392	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30409	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30406	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30434	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30415	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30415	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30415	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30415	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30391	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30402	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30402	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30429	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8406	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8396	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8396	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8396	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30428	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30414	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
14666	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30388	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30411	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30431	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30401	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1766	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1766	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1766	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30398	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30407	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30404	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30389	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30389	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1767	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30397	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30408	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30427	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30395	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8395	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8395	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8395	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8395	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14664	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14664	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30413	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30413	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30413	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30441	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30394	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30403	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30426	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30426	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30405	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8394	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30412	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8405	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30385	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30396	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30338	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30392	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30409	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30406	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30434	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30415	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30415	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30415	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30415	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30391	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30402	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30402	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30429	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8406	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8396	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8396	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8396	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30428	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30414	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
14666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30388	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30411	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30431	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30401	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1766	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1766	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1766	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30407	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30404	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30389	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30389	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1767	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30397	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30408	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30427	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30395	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8395	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8395	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8395	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8395	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14664	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14664	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30413	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30413	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30413	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30441	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30394	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30426	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30426	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30405	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8394	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30412	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8405	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30385	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30396	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30338	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30392	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30409	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30434	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30415	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30415	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30415	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30415	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30391	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30429	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8396	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8396	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8396	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30428	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30414	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
14666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30388	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30411	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30431	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30401	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1766	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1766	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1766	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30398	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30407	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30404	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30389	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30389	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1767	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30397	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30408	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30427	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30395	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8395	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8395	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8395	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8395	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14664	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14664	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30413	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30413	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30413	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30441	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30394	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30403	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30426	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30426	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30405	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8394	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30412	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8405	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30385	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30396	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30338	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30392	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30409	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30406	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30434	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30415	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30415	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30415	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30415	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30391	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30402	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30402	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30429	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8406	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8396	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8396	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8396	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30428	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30414	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
14666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30388	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30411	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30401	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1766	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1766	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1766	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30398	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30407	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30404	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30389	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30389	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1767	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30397	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30408	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14664	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14664	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30413	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30413	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30413	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30441	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30394	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30403	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30405	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8394	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30412	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8405	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30385	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30396	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30338	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30392	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30409	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30406	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30434	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30402	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30402	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30429	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8406	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8396	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8396	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8396	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30428	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30414	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15
14666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30388	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30411	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30431	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30401	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1766	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1766	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1766	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30407	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30404	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30389	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30389	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1767	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30397	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30408	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14664	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14664	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30413	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30413	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30413	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30441	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30394	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30405	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8394	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30412	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8405	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30385	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30396	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30338	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30392	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30409	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30406	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30434	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30391	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30429	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8406	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8396	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8396	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8396	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30428	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30414	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15
14666	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30388	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30411	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30401	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1766	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1766	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1766	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30398	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30407	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30404	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30389	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30389	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1767	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30397	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30408	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14664	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14664	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30413	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30413	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30413	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30441	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30394	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30403	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30405	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8394	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30412	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8405	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30385	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30396	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30338	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30392	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30409	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30406	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30434	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30391	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30402	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30402	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30429	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8406	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8396	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8396	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8396	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30428	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30414	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
14666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30388	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30411	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30431	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30401	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1766	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1766	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1766	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30398	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30407	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30404	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30389	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30389	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1767	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30397	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30408	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30427	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30395	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8395	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8395	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8395	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8395	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14664	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14664	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30413	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30413	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30413	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30441	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30394	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30403	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30426	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30426	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30405	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8394	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30412	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8405	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30385	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30396	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30338	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30392	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30409	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30406	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30434	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30415	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30415	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30415	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30415	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30391	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30402	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30402	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30429	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8406	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8396	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8396	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8396	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30428	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30414	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
14666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30388	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30411	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30431	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30401	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1766	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1766	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1766	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30398	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30407	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30404	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30389	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30389	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1767	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30397	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30408	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30427	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30395	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8395	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8395	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8395	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8395	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14664	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14664	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30413	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30413	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30413	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30441	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30394	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30403	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30426	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30426	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30405	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8394	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30412	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8405	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30385	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30396	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30338	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30392	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30409	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30406	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30434	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30415	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30415	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30415	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30415	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30391	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30402	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30402	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30429	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8406	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8396	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8396	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8396	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30428	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30414	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
14666	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30388	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30411	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30431	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30401	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1766	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1766	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1766	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30398	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30407	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30404	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30389	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30389	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1767	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30397	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30408	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30427	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30395	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8395	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8395	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8395	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8395	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14664	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14664	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30413	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30413	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30413	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30441	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30394	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30403	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30426	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30426	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30405	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8394	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30412	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8405	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30385	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30396	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30338	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30392	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30409	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30406	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30434	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30415	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30415	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30415	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30415	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30391	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30402	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30402	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30429	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8406	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8396	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8396	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8396	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30428	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30414	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
14666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30388	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30411	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30431	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30401	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1766	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1766	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1766	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30407	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30404	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30389	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30389	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1767	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30397	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30408	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30427	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30395	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8395	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8395	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8395	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8395	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14664	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14664	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30413	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30413	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30413	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30441	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30394	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30426	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30426	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30405	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8394	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30412	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8405	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30385	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30396	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30338	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30392	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30409	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30434	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30415	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30415	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30415	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30415	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30391	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30429	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8396	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8396	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8396	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30428	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30414	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
14666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30388	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30411	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30431	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30401	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1766	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1766	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1766	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30398	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30407	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30404	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30389	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30389	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1767	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30397	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30408	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30427	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30395	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8395	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8395	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8395	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8395	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14664	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14664	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30413	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30413	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30413	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30441	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30394	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30403	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30426	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30426	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30405	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8394	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30412	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8405	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30385	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30396	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30338	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30392	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30409	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30406	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30434	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30415	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30415	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30415	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30415	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30391	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30402	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30402	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30429	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8406	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8396	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8396	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8396	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30428	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30414	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21
14666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30388	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30411	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30401	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1766	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1766	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1766	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30398	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30407	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30404	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30389	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30389	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1767	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30397	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30408	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14664	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14664	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30413	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30413	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30413	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30441	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30394	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30403	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30405	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8394	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30412	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8405	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30385	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30396	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30338	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30392	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30409	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30406	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30434	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30402	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30402	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30429	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8406	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8396	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8396	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8396	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30428	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30414	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22
14666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30388	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30411	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30431	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30401	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1766	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1766	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1766	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30407	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30404	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30389	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30389	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1767	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30397	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30408	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14664	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14664	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30413	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30413	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30413	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30441	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30394	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30405	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8394	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30412	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8405	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30385	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30396	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30338	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30392	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30409	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30406	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30434	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30391	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30429	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8406	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8396	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8396	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8396	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30428	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30414	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22
14666	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30388	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30411	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30401	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1766	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1766	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1766	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30398	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30407	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30404	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30389	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30389	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1767	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30397	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30408	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14664	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14664	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30413	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30413	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30413	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30441	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30394	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30403	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30405	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8394	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30412	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8405	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30385	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30396	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30338	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30392	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30409	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30406	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30434	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30391	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30402	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30402	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30429	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8406	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8396	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8396	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8396	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30428	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30414	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23
14666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30388	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30411	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30431	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30401	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1766	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1766	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1766	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30398	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30407	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30404	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30389	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30389	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1767	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30397	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30408	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30427	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30395	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8395	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8395	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8395	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8395	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14664	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14664	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30413	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30413	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30413	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30441	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30394	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30403	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30426	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30426	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30405	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8394	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30412	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8405	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30385	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30396	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30338	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30392	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30409	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30406	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30434	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30415	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30415	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30415	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30415	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30391	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30402	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30402	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30429	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8406	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8396	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8396	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8396	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30428	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30414	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
14666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30388	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30411	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30431	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30401	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1766	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1766	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1766	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30398	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30390	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30407	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30404	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30389	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30389	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1767	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30397	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30408	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30427	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30395	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8395	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8395	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8395	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8395	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14664	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14664	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30413	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30413	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30413	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30441	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30394	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30403	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30426	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30426	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30405	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8394	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30412	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8405	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30385	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30396	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30338	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30392	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30409	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30406	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30434	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30415	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30415	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30415	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30415	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30391	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30402	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30402	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30429	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8406	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8396	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8396	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8396	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30428	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30414	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
14666	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30388	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30411	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30431	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30401	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1766	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1766	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1766	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30398	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30390	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30407	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30404	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30389	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30389	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1767	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30397	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30408	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30427	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30395	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8395	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8395	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8395	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8395	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14664	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14664	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30413	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30413	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30413	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30441	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30394	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30403	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30426	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30426	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30405	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8394	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30412	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8405	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30385	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30396	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30338	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30392	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30409	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30406	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30434	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30415	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30415	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30415	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30415	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30391	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30402	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30402	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30429	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8406	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8396	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8396	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8396	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30428	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30414	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
14666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30388	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30411	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30431	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30401	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1766	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1766	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1766	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30398	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30390	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30407	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30404	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30389	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30389	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1767	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30397	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30408	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30427	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30395	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8395	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8395	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8395	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8395	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14664	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14664	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30413	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30413	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30413	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30441	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30394	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30403	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30426	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30426	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30405	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8394	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30412	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8405	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30385	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30396	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30338	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30392	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30409	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30434	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30415	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30415	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30415	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30415	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30391	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30402	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30429	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8406	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8396	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8396	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8396	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30428	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
30414	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
14666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30388	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30411	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30431	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30401	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1766	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1766	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1766	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30398	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30390	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30407	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30404	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30389	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30389	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1767	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30397	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30408	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30427	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30395	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8395	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8395	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8395	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8395	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14664	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14664	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30413	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30413	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30413	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30441	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30394	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30403	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30426	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30426	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30405	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8394	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30412	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8405	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30385	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30396	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30338	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30392	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30409	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30406	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30434	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30415	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30415	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30415	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30415	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30391	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30402	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30402	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30429	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8406	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8396	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8396	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8396	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30428	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
30414	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
14666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30388	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30411	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30401	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1766	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1766	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1766	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30398	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30390	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30407	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30404	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30389	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30389	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1767	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30397	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30408	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8395	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14664	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14664	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30413	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30413	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30413	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30441	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30394	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30403	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30405	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8394	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30412	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8405	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30385	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30396	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30338	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30392	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30409	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30406	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30434	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30415	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30391	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30402	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30402	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30429	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8406	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8396	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8396	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8396	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30428	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
30414	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29
14666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30388	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30411	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30431	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30401	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1766	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1766	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1766	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30398	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30390	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30407	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30404	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30389	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30389	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1767	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30397	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30408	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8395	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14664	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14664	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30413	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30413	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30413	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30441	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30394	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30403	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30405	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8394	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30412	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8405	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30385	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30396	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30338	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30392	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30409	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30406	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30434	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30415	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30391	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30402	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30429	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8406	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8396	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8396	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
8396	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30428	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30414	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
14666	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30388	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30411	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30401	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1766	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1766	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1766	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30398	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30390	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30407	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30404	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30389	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30389	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1767	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30397	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30408	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8395	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14664	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14664	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30413	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30413	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30413	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30441	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30394	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30403	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30405	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8394	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30412	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8405	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30385	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30396	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30338	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30392	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30409	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30406	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30434	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30415	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30391	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30402	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30402	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30429	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8406	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8396	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8396	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8396	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30428	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30414	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
14666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30388	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30411	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30431	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30401	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1766	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1766	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1766	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30398	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30390	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30407	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30404	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30389	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30389	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1767	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30397	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30408	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30427	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30395	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8395	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8395	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8395	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8395	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14664	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14664	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30413	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30413	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30413	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30441	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30394	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30403	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30426	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30426	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30405	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8394	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30412	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8405	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30385	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30396	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30338	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30392	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30409	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30406	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30434	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30415	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30415	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30415	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30415	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30391	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30402	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30402	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30429	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8406	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8396	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8396	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8396	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30428	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30414	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]
14666	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30388	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30411	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30431	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30401	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
1766	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
1766	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
1766	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30398	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30390	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30390	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30407	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30404	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30389	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30389	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
1767	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30397	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30408	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30427	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30395	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
8395	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
8395	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
8395	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
8395	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14664	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14664	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30413	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30413	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30413	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30441	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30394	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30403	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30426	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30426	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30405	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
8394	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30412	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
8405	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30385	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30396	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30338	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30392	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30409	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30406	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30434	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30415	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30415	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30415	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30415	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30391	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30402	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30402	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30429	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
8406	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
8396	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
8396	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
8396	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30428	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
30414	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]
14666	14	13	12	11	10	9	8
30388	14	13	12	11	10	9	8
30411	14	13	12	11	10	9	8
30431	14	13	12	11	10	9	8
30401	14	13	12	11	10	9	8
1766	14	13	12	11	10	9	8
1766	14	13	12	11	10	9	8
1766	14	13	12	11	10	9	8
30398	14	13	12	11	10	9	8
30390	14	13	12	11	10	9	8
30390	14	13	12	11	10	9	8
30407	14	13	12	11	10	9	8
30404	14	13	12	11	10	9	8
30389	14	13	12	11	10	9	8
30389	14	13	12	11	10	9	8
1767	14	13	12	11	10	9	8
30397	14	13	12	11	10	9	8
30408	14	13	12	11	10	9	8
30427	14	13	12	11	10	9	8
30395	14	13	12	11	10	9	8
8395	14	13	12	11	10	9	8
8395	14	13	12	11	10	9	8
8395	14	13	12	11	10	9	8
8395	14	13	12	11	10	9	8
14664	14	13	12	11	10	9	8
14664	14	13	12	11	10	9	8
30413	14	13	12	11	10	9	8
30413	14	13	12	11	10	9	8
30413	14	13	12	11	10	9	8
30441	14	13	12	11	10	9	8
30394	14	13	12	11	10	9	8
30403	14	13	12	11	10	9	8
30426	14	13	12	11	10	9	8
30426	14	13	12	11	10	9	8
30405	14	13	12	11	10	9	8
8394	14	13	12	11	10	9	8
30412	14	13	12	11	10	9	8
8405	14	13	12	11	10	9	8
30385	14	13	12	11	10	9	8
30396	14	13	12	11	10	9	8
30338	14	13	12	11	10	9	8
30392	14	13	12	11	10	9	8
30409	14	13	12	11	10	9	8
30406	14	13	12	11	10	9	8
30434	14	13	12	11	10	9	8
30415	14	13	12	11	10	9	8
30415	14	13	12	11	10	9	8
30415	14	13	12	11	10	9	8
30415	14	13	12	11	10	9	8
30391	14	13	12	11	10	9	8
30402	14	13	12	11	10	9	8
30402	14	13	12	11	10	9	8
30429	14	13	12	11	10	9	8
8406	14	13	12	11	10	9	8
8396	14	13	12	11	10	9	8
8396	14	13	12	11	10	9	8
8396	14	13	12	11	10	9	8
30428	14	13	12	11	10	9	8
30414	14	13	12	11	10	9	8

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]
14666	7	6	5	4	3	2	1
30388	7	6	5	4	3	2	1
30411	7	6	5	4	3	2	1
30431	7	6	5	4	3	2	1
30401	7	6	5	4	3	2	1
1766	7	6	5	4	3	2	1
1766	7	6	5	4	3	2	1
1766	7	6	5	4	3	2	1
30398	7	6	5	4	3	2	1
30390	7	6	5	4	3	2	1
30390	7	6	5	4	3	2	1
30407	7	6	5	4	3	2	1
30404	7	6	5	4	3	2	1
30389	7	6	5	4	3	2	1
30389	7	6	5	4	3	2	1
1767	7	6	5	4	3	2	1
30397	7	6	5	4	3	2	1
30408	7	6	5	4	3	2	1
30427	7	6	5	4	3	2	1
30395	7	6	5	4	3	2	1
8395	7	6	5	4	3	2	1
8395	7	6	5	4	3	2	1
8395	7	6	5	4	3	2	1
8395	7	6	5	4	3	2	1
14664	7	6	5	4	3	2	1
14664	7	6	5	4	3	2	1
30413	7	6	5	4	3	2	1
30413	7	6	5	4	3	2	1
30413	7	6	5	4	3	2	1
30441	7	6	5	4	3	2	1
30394	7	6	5	4	3	2	1
30403	7	6	5	4	3	2	1
30426	7	6	5	4	3	2	1
30426	7	6	5	4	3	2	1
30405	7	6	5	4	3	2	1
8394	7	6	5	4	3	2	1
30412	7	6	5	4	3	2	1
8405	7	6	5	4	3	2	1
30385	7	6	5	4	3	2	1
30396	7	6	5	4	3	2	1
30338	7	6	5	4	3	2	1
30392	7	6	5	4	3	2	1
30409	7	6	5	4	3	2	1
30406	7	6	5	4	3	2	1
30434	7	6	5	4	3	2	1
30415	7	6	5	4	3	2	1
30415	7	6	5	4	3	2	1
30415	7	6	5	4	3	2	1
30415	7	6	5	4	3	2	1
30391	7	6	5	4	3	2	1
30402	7	6	5	4	3	2	1
30402	7	6	5	4	3	2	1
30429	7	6	5	4	3	2	1
8406	7	6	5	4	3	2	1
8396	7	6	5	4	3	2	1
8396	7	6	5	4	3	2	1
8396	7	6	5	4	3	2	1
30428	7	6	5	4	3	2	1
30414	7	6	5	4	3	2	1

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
14666	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30388	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30411	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30431	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30401	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
1766	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
1766	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
1766	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30398	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30390	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30390	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30407	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30404	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30389	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30389	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
1767	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30397	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30408	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30427	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30395	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
8395	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
8395	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
8395	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
8395	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
14664	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
14664	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30413	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30413	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30413	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30441	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30394	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30403	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30426	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30426	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30405	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
8394	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30412	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
8405	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30385	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30396	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30338	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30392	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30409	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30406	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30434	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30415	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30415	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30415	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30415	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30391	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30402	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30402	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30429	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
8406	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
8396	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
8396	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
8396	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30428	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
30414	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]
14666	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30388	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30411	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30431	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30401	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
1766	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
1766	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
1766	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30398	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30390	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30390	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30407	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30404	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30389	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30389	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
1767	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30397	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30408	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30427	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
8395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
8395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
8395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
8395	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
14664	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
14664	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30413	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30413	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30413	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30441	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30394	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30403	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30426	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30426	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30405	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
8394	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30412	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
8405	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30385	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30396	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30338	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30392	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30409	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30406	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30434	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30415	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30415	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30415	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30415	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30391	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30402	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30402	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30429	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
8406	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
8396	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
8396	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
8396	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30428	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
30414	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250
14666	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30388	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30411	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30431	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30401	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
1766	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
1766	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
1766	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30398	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30390	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30390	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30407	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30404	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30389	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30389	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
1767	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30397	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30408	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30427	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30395	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
8395	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
8395	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
8395	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
8395	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
14664	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
14664	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30413	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30413	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30413	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30441	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30394	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30403	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30426	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30426	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30405	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
8394	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30412	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
8405	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30385	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30396	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30338	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30392	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30409	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30406	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30434	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30415	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30415	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30415	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30415	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30391	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30402	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30402	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30429	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
8406	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
8396	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
8396	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
8396	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30428	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
30414	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500
14666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30388	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30411	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30431	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30401	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1766	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1766	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1766	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30398	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30407	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30404	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30389	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30389	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1767	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30397	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30408	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30427	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14664	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14664	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30413	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30413	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30413	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30441	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30394	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30403	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30426	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30426	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30405	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8394	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8405	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30385	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30396	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30338	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30409	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30406	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30434	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30415	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30415	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30415	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30415	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30391	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30402	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30402	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30429	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8406	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8396	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8396	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8396	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30428	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30414	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
14666	0,00	0,00	0,00	0,00	68,99	81,98	96,94	106,93	109,85
30388	0,00	0,00	0,00	0,00	75,65	90,79	107,68	111,80	113,89
30411	0,00	0,00	0,00	0,00	72,65	87,79	104,68	108,80	110,89
30431	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	89,04	105,92	110,05	112,14
30401	0,00	0,00	0,00	0,00	76,90	92,04	108,92	113,05	115,14
1766	0,00	0,00	0,00	0,00	69,08	82,06	97,00	106,97	109,84
1766	0,00	0,00	0,00	0,00	69,08	82,06	97,00	106,97	109,84
1766	0,00	0,00	0,00	0,00	68,08	81,06	96,00	101,97	107,84
30398	0,00	0,00	0,00	0,00	75,65	90,79	107,68	111,80	113,89
30390	0,00	0,00	0,00	0,00	75,65	90,79	107,68	111,80	113,89
30390	0,00	0,00	0,00	0,00	76,90	92,04	108,92	113,05	115,14
30407	0,00	0,00	0,00	0,00	72,65	87,79	104,68	108,80	110,89
30404	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
30389	0,00	0,00	0,00	0,00	75,14	90,28	107,16	111,29	113,37
30389	0,00	0,00	0,00	0,00	75,65	90,79	107,68	111,80	113,89
1767	0,00	0,00	0,00	0,00	69,08	82,06	97,00	106,97	109,84
30397	0,00	0,00	0,00	0,00	75,65	90,79	107,68	111,80	113,89
30408	0,00	0,00	0,00	0,00	72,65	87,79	104,68	108,80	110,89
30427	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
30395	0,00	0,00	0,00	0,00	75,65	90,79	107,68	111,80	113,89
8395	0,00	0,00	0,00	0,00	75,66	90,80	107,69	111,81	113,90
8395	0,00	0,00	0,00	0,00	75,66	90,80	107,69	111,81	113,90
8395	0,00	0,00	0,00	0,00	75,66	90,80	107,69	111,81	113,90
8395	0,00	0,00	0,00	0,00	78,66	93,80	110,69	114,81	116,90
14664	0,00	0,00	0,00	0,00	68,99	81,98	96,94	106,93	109,85
14664	0,00	0,00	0,00	0,00	68,99	81,98	96,94	106,93	109,85
30413	0,00	0,00	0,00	0,00	75,66	90,80	107,69	111,81	113,90
30413	0,00	0,00	0,00	0,00	78,66	93,80	110,69	114,81	116,90
30413	0,00	0,00	0,00	0,00	75,66	90,80	107,69	111,81	113,90
30441	0,00	0,00	0,00	0,00	74,17	89,31	106,19	110,32	112,40
30394	0,00	0,00	0,00	0,00	72,65	87,79	104,68	108,80	110,89
30403	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	89,04	105,92	110,05	112,14
30426	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	89,04	105,92	110,05	112,14
30426	0,00	0,00	0,00	0,00	75,66	90,80	107,69	111,81	113,90
30405	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
8394	0,00	0,00	0,00	0,00	75,66	90,80	107,69	111,81	113,90
30412	0,00	0,00	0,00	0,00	72,65	87,79	104,68	108,80	110,89
8405	0,00	0,00	0,00	0,00	75,66	90,80	107,69	111,81	113,90
30385	0,00	0,00	0,00	0,00	75,65	90,79	107,68	111,80	113,89
30396	0,00	0,00	0,00	0,00	75,65	90,79	107,68	111,80	113,89
30338	0,00	0,00	0,00	0,00	74,17	89,31	106,19	110,32	112,40
30392	0,00	0,00	0,00	0,00	75,65	90,79	107,68	111,80	113,89
30409	0,00	0,00	0,00	0,00	72,65	87,79	104,68	108,80	110,89
30406	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
30434	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	89,04	105,92	110,05	112,14
30415	0,00	0,00	0,00	0,00	75,66	90,80	107,69	111,81	113,90
30415	0,00	0,00	0,00	0,00	75,66	90,80	107,69	111,81	113,90
30415	0,00	0,00	0,00	0,00	75,66	90,80	107,69	111,81	113,90
30415	0,00	0,00	0,00	0,00	78,66	93,80	110,69	114,81	116,90
30391	0,00	0,00	0,00	0,00	76,90	92,04	108,92	113,05	115,14
30402	0,00	0,00	0,00	0,00	76,90	92,04	108,92	113,05	115,14
30402	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	89,04	105,92	110,05	112,14
30429	0,00	0,00	0,00	0,00	72,65	87,79	104,68	108,80	110,89
8406	0,00	0,00	0,00	0,00	75,66	90,80	107,69	111,81	113,90
8396	0,00	0,00	0,00	0,00	83,66	98,80	115,69	119,81	121,90
8396	0,00	0,00	0,00	0,00	78,66	93,80	110,69	114,81	116,90
8396	0,00	0,00	0,00	0,00	78,66	93,80	110,69	114,81	116,90
30428	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
30414	0,00	0,00	0,00	0,00	75,66	90,80	107,69	111,81	113,90

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
14666	107,84	100,85	87,91	63,01	76,22	91,18	100,94	103,86
30388	112,48	107,26	94,03	75,65	90,91	107,79	111,82	113,88
30411	109,48	104,26	91,03	72,65	87,91	104,79	108,82	110,88
30431	110,73	105,51	92,28	73,90	89,16	106,04	110,07	112,13
30401	113,73	108,51	95,28	76,90	92,16	109,04	113,07	115,13
1766	107,84	100,86	87,95	63,11	76,42	91,37	101,00	103,86
1766	107,84	100,86	87,95	63,11	76,42	91,37	101,00	103,86
1766	106,84	99,86	86,95	62,12	75,52	90,46	96,05	101,87
30398	112,48	107,26	94,03	75,65	90,91	107,79	111,82	113,88
30390	112,48	107,26	94,03	75,65	90,91	107,79	111,82	113,88
30390	113,73	108,51	95,28	76,90	92,16	109,04	113,07	115,13
30407	109,48	104,26	91,03	72,65	87,91	104,79	108,82	110,88
30404	--	--	--	--	--	--	--	--
30389	111,97	106,75	93,52	75,13	90,40	107,28	111,31	113,37
30389	112,48	107,26	94,03	75,65	90,91	107,79	111,82	113,88
1767	107,84	100,86	87,95	63,11	76,42	91,37	101,00	103,86
30397	112,48	107,26	94,03	75,65	90,91	107,79	111,82	113,88
30408	109,48	104,26	91,03	72,65	87,91	104,79	108,82	110,88
30427	--	--	--	--	--	--	--	--
30395	112,48	107,26	94,03	75,65	90,91	107,79	111,82	113,88
8395	112,49	107,27	94,04	75,66	90,92	107,80	111,83	113,89
8395	112,49	107,27	94,04	75,66	90,92	107,80	111,83	113,89
8395	112,49	107,27	94,04	75,66	90,92	107,80	111,83	113,89
8395	115,49	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80	114,83	116,89
14664	107,84	100,85	87,91	63,01	76,22	91,18	100,94	103,86
14664	107,84	100,85	87,91	63,01	76,22	91,18	100,94	103,86
30413	112,49	107,27	94,04	75,66	90,92	107,80	111,83	113,89
30413	115,49	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80	114,83	116,89
30413	112,49	107,27	94,04	75,66	90,92	107,80	111,83	113,89
30441	111,00	105,78	92,55	74,16	89,43	106,31	110,34	112,40
30394	109,48	104,26	91,03	72,65	87,91	104,79	108,82	110,88
30403	110,73	105,51	92,28	73,90	89,16	106,04	110,07	112,13
30426	110,73	105,51	92,28	73,90	89,16	106,04	110,07	112,13
30426	112,49	107,27	94,04	75,66	90,92	107,80	111,83	113,89
30405	--	--	--	--	--	--	--	--
8394	112,49	107,27	94,04	75,66	90,92	107,80	111,83	113,89
30412	109,48	104,26	91,03	72,65	87,91	104,79	108,82	110,88
8405	112,49	107,27	94,04	75,66	90,92	107,80	111,83	113,89
30385	112,48	107,26	94,03	75,65	90,91	107,79	111,82	113,88
30396	112,48	107,26	94,03	75,65	90,91	107,79	111,82	113,88
30338	111,00	105,78	92,55	74,16	89,43	106,31	110,34	112,40
30392	112,48	107,26	94,03	75,65	90,91	107,79	111,82	113,88
30409	109,48	104,26	91,03	72,65	87,91	104,79	108,82	110,88
30406	--	--	--	--	--	--	--	--
30434	110,73	105,51	92,28	73,90	89,16	106,04	110,07	112,13
30415	112,49	107,27	94,04	75,66	90,92	107,80	111,83	113,89
30415	112,49	107,27	94,04	75,66	90,92	107,80	111,83	113,89
30415	112,49	107,27	94,04	75,66	90,92	107,80	111,83	113,89
30415	115,49	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80	114,83	116,89
30391	113,73	108,51	95,28	76,90	92,16	109,04	113,07	115,13
30402	113,73	108,51	95,28	76,90	92,16	109,04	113,07	115,13
30402	110,73	105,51	92,28	73,90	89,16	106,04	110,07	112,13
30429	109,48	104,26	91,03	72,65	87,91	104,79	108,82	110,88
8406	112,49	107,27	94,04	75,66	90,92	107,80	111,83	113,89
8396	120,49	115,27	102,04	83,66	98,92	115,80	119,83	121,89
8396	115,49	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80	114,83	116,89
8396	115,49	110,27	97,04	78,66	93,92	110,80	114,83	116,89
30428	--	--	--	--	--	--	--	--
30414	112,49	107,27	94,04	75,66	90,92	107,80	111,83	113,89

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
14666	101,87	94,90	82,01	--	--	--	--	--
30388	112,52	107,28	93,93	--	--	--	--	--
30411	109,52	104,28	90,93	--	--	--	--	--
30431	110,77	105,53	92,17	--	--	--	--	--
30401	113,77	108,53	95,17	--	--	--	--	--
1766	101,88	94,94	82,10	--	--	--	--	--
1766	101,88	94,94	82,10	--	--	--	--	--
1766	100,89	93,96	81,14	--	--	--	--	--
30398	112,52	107,28	93,93	--	--	--	--	--
30390	112,52	107,28	93,93	--	--	--	--	--
30390	113,77	108,53	95,17	--	--	--	--	--
30407	109,52	104,28	90,93	--	--	--	--	--
30404	--	--	--	--	--	--	--	--
30389	112,01	106,77	93,41	--	--	--	--	--
30389	112,52	107,28	93,93	--	--	--	--	--
1767	101,88	94,94	82,10	--	--	--	--	--
30397	112,52	107,28	93,93	--	--	--	--	--
30408	109,52	104,28	90,93	--	--	--	--	--
30427	--	--	--	--	--	--	--	--
30395	112,52	107,28	93,93	--	--	--	--	--
8395	112,53	107,29	93,94	--	--	--	--	--
8395	112,53	107,29	93,94	--	--	--	--	--
8395	112,53	107,29	93,94	--	--	--	--	--
8395	115,53	110,29	96,94	--	--	--	--	--
14664	101,87	94,90	82,01	--	--	--	--	--
14664	101,87	94,90	82,01	--	--	--	--	--
30413	112,53	107,29	93,94	--	--	--	--	--
30413	115,53	110,29	96,94	--	--	--	--	--
30413	112,53	107,29	93,94	--	--	--	--	--
30441	111,04	105,80	92,44	--	--	--	--	--
30394	109,52	104,28	90,93	--	--	--	--	--
30403	110,77	105,53	92,17	--	--	--	--	--
30426	110,77	105,53	92,17	--	--	--	--	--
30426	112,53	107,29	93,94	--	--	--	--	--
30405	--	--	--	--	--	--	--	--
8394	112,53	107,29	93,94	--	--	--	--	--
30412	109,52	104,28	90,93	--	--	--	--	--
8405	112,53	107,29	93,94	--	--	--	--	--
30385	112,52	107,28	93,93	--	--	--	--	--
30396	112,52	107,28	93,93	--	--	--	--	--
30338	111,04	105,80	92,44	--	--	--	--	--
30392	112,52	107,28	93,93	--	--	--	--	--
30409	109,52	104,28	90,93	--	--	--	--	--
30406	--	--	--	--	--	--	--	--
30434	110,77	105,53	92,17	--	--	--	--	--
30415	112,53	107,29	93,94	--	--	--	--	--
30415	112,53	107,29	93,94	--	--	--	--	--
30415	112,53	107,29	93,94	--	--	--	--	--
30415	115,53	110,29	96,94	--	--	--	--	--
30391	113,77	108,53	95,17	--	--	--	--	--
30402	113,77	108,53	95,17	--	--	--	--	--
30402	110,77	105,53	92,17	--	--	--	--	--
30429	109,52	104,28	90,93	--	--	--	--	--
8406	112,53	107,29	93,94	--	--	--	--	--
8396	120,53	115,29	101,94	--	--	--	--	--
8396	115,53	110,29	96,94	--	--	--	--	--
8396	115,53	110,29	96,94	--	--	--	--	--
30428	--	--	--	--	--	--	--	--
30414	112,53	107,29	93,94	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
14666	--	--	--	--	--	--	--	--
30388	--	--	--	--	--	--	--	--
30411	--	--	--	--	--	--	--	--
30431	--	--	--	--	--	--	--	--
30401	--	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--	--
30398	--	--	--	--	--	--	--	--
30390	--	--	--	--	--	--	--	--
30390	--	--	--	--	--	--	--	--
30407	--	--	--	--	--	--	--	--
30404	--	--	--	--	--	--	--	--
30389	--	--	--	--	--	--	--	--
30389	--	--	--	--	--	--	--	--
1767	--	--	--	--	--	--	--	--
30397	--	--	--	--	--	--	--	--
30408	--	--	--	--	--	--	--	--
30427	--	--	--	--	--	--	--	--
30395	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--
14664	--	--	--	--	--	--	--	--
14664	--	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--	--
30441	--	--	--	--	--	--	--	--
30394	--	--	--	--	--	--	--	--
30403	--	--	--	--	--	--	--	--
30426	--	--	--	--	--	--	--	--
30426	--	--	--	--	--	--	--	--
30405	--	--	--	--	--	--	--	--
8394	--	--	--	--	--	--	--	--
30412	--	--	--	--	--	--	--	--
8405	--	--	--	--	--	--	--	--
30385	--	--	--	--	--	--	--	--
30396	--	--	--	--	--	--	--	--
30338	--	--	--	--	--	--	--	--
30392	--	--	--	--	--	--	--	--
30409	--	--	--	--	--	--	--	--
30406	--	--	--	--	--	--	--	--
30434	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--
30391	--	--	--	--	--	--	--	--
30402	--	--	--	--	--	--	--	--
30402	--	--	--	--	--	--	--	--
30429	--	--	--	--	--	--	--	--
8406	--	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--	--
30428	--	--	--	--	--	--	--	--
30414	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
14666	--	--	--	--	--	--	--	--
30388	--	--	--	--	--	--	--	--
30411	--	--	--	--	--	--	--	--
30431	--	--	--	--	--	--	--	--
30401	--	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--	--
30398	--	--	--	--	--	--	--	--
30390	--	--	--	--	--	--	--	--
30390	--	--	--	--	--	--	--	--
30407	--	--	--	--	--	--	--	--
30404	--	--	--	--	--	--	--	--
30389	--	--	--	--	--	--	--	--
30389	--	--	--	--	--	--	--	--
1767	--	--	--	--	--	--	--	--
30397	--	--	--	--	--	--	--	--
30408	--	--	--	--	--	--	--	--
30427	--	--	--	--	--	--	--	--
30395	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--
14664	--	--	--	--	--	--	--	--
14664	--	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--	--
30441	--	--	--	--	--	--	--	--
30394	--	--	--	--	--	--	--	--
30403	--	--	--	--	--	--	--	--
30426	--	--	--	--	--	--	--	--
30426	--	--	--	--	--	--	--	--
30405	--	--	--	--	--	--	--	--
8394	--	--	--	--	--	--	--	--
30412	--	--	--	--	--	--	--	--
8405	--	--	--	--	--	--	--	--
30385	--	--	--	--	--	--	--	--
30396	--	--	--	--	--	--	--	--
30338	--	--	--	--	--	--	--	--
30392	--	--	--	--	--	--	--	--
30409	--	--	--	--	--	--	--	--
30406	--	--	--	--	--	--	--	--
30434	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--
30391	--	--	--	--	--	--	--	--
30402	--	--	--	--	--	--	--	--
30402	--	--	--	--	--	--	--	--
30429	--	--	--	--	--	--	--	--
8406	--	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--	--
30428	--	--	--	--	--	--	--	--
30414	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
14666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30388	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30411	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30431	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30401	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30398	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30390	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30390	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30407	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30404	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30389	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30389	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1767	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30397	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30408	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30395	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14664	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14664	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30441	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30394	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30403	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30426	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30426	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30405	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8394	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30412	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8405	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30385	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30396	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30338	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30392	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30409	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30406	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30434	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30391	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30402	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30402	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30429	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8406	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30428	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30414	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
14666	--	--	67,65	80,64	95,60	105,58	108,49	106,48
30388	--	--	77,46	92,60	109,48	113,61	115,70	114,29
30411	--	--	74,46	89,60	106,48	110,61	112,70	111,29
30431	--	--	75,71	90,85	107,73	111,86	113,95	112,54
30401	--	--	78,71	93,85	110,73	114,86	116,95	115,54
1766	--	--	67,89	80,88	95,84	105,83	108,75	106,75
1766	--	--	67,89	80,88	95,84	105,83	108,75	106,75
1766	--	--	66,89	79,88	94,84	100,83	106,75	105,75
30398	--	--	77,46	92,60	109,48	113,61	115,70	114,29
30390	--	--	77,46	92,60	109,48	113,61	115,70	114,29
30390	--	--	78,71	93,85	110,73	114,86	116,95	115,54
30407	--	--	74,46	89,60	106,48	110,61	112,70	111,29
30404	--	--	--	--	--	--	--	--
30389	--	--	77,00	92,14	109,02	113,15	115,24	113,83
30389	--	--	77,46	92,60	109,48	113,61	115,70	114,29
1767	--	--	67,89	80,88	95,84	105,83	108,75	106,75
30397	--	--	77,46	92,60	109,48	113,61	115,70	114,29
30408	--	--	74,46	89,60	106,48	110,61	112,70	111,29
30427	--	--	--	--	--	--	--	--
30395	--	--	77,46	92,60	109,48	113,61	115,70	114,29
8395	--	--	77,47	92,61	109,49	113,62	115,71	114,30
8395	--	--	77,47	92,61	109,49	113,62	115,71	114,30
8395	--	--	77,47	92,61	109,49	113,62	115,71	114,30
8395	--	--	80,47	95,61	112,49	116,62	118,71	117,30
14664	--	--	67,65	80,64	95,60	105,58	108,49	106,48
14664	--	--	67,65	80,64	95,60	105,58	108,49	106,48
30413	--	--	77,47	92,61	109,49	113,62	115,71	114,30
30413	--	--	80,47	95,61	112,49	116,62	118,71	117,30
30413	--	--	77,47	92,61	109,49	113,62	115,71	114,30
30441	--	--	76,03	91,17	108,05	112,18	114,27	112,86
30394	--	--	74,46	89,60	106,48	110,61	112,70	111,29
30403	--	--	75,71	90,85	107,73	111,86	113,95	112,54
30426	--	--	75,71	90,85	107,73	111,86	113,95	112,54
30426	--	--	77,47	92,61	109,49	113,62	115,71	114,30
30405	--	--	--	--	--	--	--	--
8394	--	--	77,47	92,61	109,49	113,62	115,71	114,30
30412	--	--	74,46	89,60	106,48	110,61	112,70	111,29
8405	--	--	77,47	92,61	109,49	113,62	115,71	114,30
30385	--	--	77,46	92,60	109,48	113,61	115,70	114,29
30396	--	--	77,46	92,60	109,48	113,61	115,70	114,29
30338	--	--	76,03	91,17	108,05	112,18	114,27	112,86
30392	--	--	77,46	92,60	109,48	113,61	115,70	114,29
30409	--	--	74,46	89,60	106,48	110,61	112,70	111,29
30406	--	--	--	--	--	--	--	--
30434	--	--	75,71	90,85	107,73	111,86	113,95	112,54
30415	--	--	77,47	92,61	109,49	113,62	115,71	114,30
30415	--	--	77,47	92,61	109,49	113,62	115,71	114,30
30415	--	--	77,47	92,61	109,49	113,62	115,71	114,30
30415	--	--	80,47	95,61	112,49	116,62	118,71	117,30
30391	--	--	78,71	93,85	110,73	114,86	116,95	115,54
30402	--	--	78,71	93,85	110,73	114,86	116,95	115,54
30402	--	--	75,71	90,85	107,73	111,86	113,95	112,54
30429	--	--	74,46	89,60	106,48	110,61	112,70	111,29
8406	--	--	77,47	92,61	109,49	113,62	115,71	114,30
8396	--	--	85,47	100,61	117,49	121,62	123,71	122,30
8396	--	--	80,47	95,61	112,49	116,62	118,71	117,30
8396	--	--	80,47	95,61	112,49	116,62	118,71	117,30
30428	--	--	--	--	--	--	--	--
30414	--	--	77,47	92,61	109,49	113,62	115,71	114,30

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
14666	99,50	86,56	61,69	74,92	89,90	99,63	102,51	100,52
30388	109,07	95,84	77,46	92,72	109,60	113,63	115,69	114,33
30411	106,07	92,84	74,46	89,72	106,60	110,63	112,69	111,33
30431	107,32	94,09	75,71	90,97	107,85	111,88	113,94	112,58
30401	110,32	97,09	78,71	93,97	110,85	114,88	116,94	115,58
1766	99,76	86,82	61,92	75,13	90,09	99,85	102,76	100,77
1766	99,76	86,82	61,92	75,13	90,09	99,85	102,76	100,77
1766	98,76	85,82	60,92	74,19	89,15	94,88	100,77	99,78
30398	109,07	95,84	77,46	92,72	109,60	113,63	115,69	114,33
30390	109,07	95,84	77,46	92,72	109,60	113,63	115,69	114,33
30390	110,32	97,09	78,71	93,97	110,85	114,88	116,94	115,58
30407	106,07	92,84	74,46	89,72	106,60	110,63	112,69	111,33
30404	--	--	--	--	--	--	--	--
30389	108,61	95,39	77,00	92,26	109,14	113,17	115,23	113,87
30389	109,07	95,84	77,46	92,72	109,60	113,63	115,69	114,33
1767	99,76	86,82	61,92	75,13	90,09	99,85	102,76	100,77
30397	109,07	95,84	77,46	92,72	109,60	113,63	115,69	114,33
30408	106,07	92,84	74,46	89,72	106,60	110,63	112,69	111,33
30427	--	--	--	--	--	--	--	--
30395	109,07	95,84	77,46	92,72	109,60	113,63	115,69	114,33
8395	109,08	95,85	77,47	92,73	109,61	113,64	115,70	114,34
8395	109,08	95,85	77,47	92,73	109,61	113,64	115,70	114,34
8395	109,08	95,85	77,47	92,73	109,61	113,64	115,70	114,34
8395	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61	116,64	118,70	117,34
14664	99,50	86,56	61,69	74,92	89,90	99,63	102,51	100,52
14664	99,50	86,56	61,69	74,92	89,90	99,63	102,51	100,52
30413	109,08	95,85	77,47	92,73	109,61	113,64	115,70	114,34
30413	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61	116,64	118,70	117,34
30413	109,08	95,85	77,47	92,73	109,61	113,64	115,70	114,34
30441	107,64	94,41	76,03	91,29	108,17	112,20	114,26	112,90
30394	106,07	92,84	74,46	89,72	106,60	110,63	112,69	111,33
30403	107,32	94,09	75,71	90,97	107,85	111,88	113,94	112,58
30426	107,32	94,09	75,71	90,97	107,85	111,88	113,94	112,58
30426	109,08	95,85	77,47	92,73	109,61	113,64	115,70	114,34
30405	--	--	--	--	--	--	--	--
8394	109,08	95,85	77,47	92,73	109,61	113,64	115,70	114,34
30412	106,07	92,84	74,46	89,72	106,60	110,63	112,69	111,33
8405	109,08	95,85	77,47	92,73	109,61	113,64	115,70	114,34
30385	109,07	95,84	77,46	92,72	109,60	113,63	115,69	114,33
30396	109,07	95,84	77,46	92,72	109,60	113,63	115,69	114,33
30338	107,64	94,41	76,03	91,29	108,17	112,20	114,26	112,90
30392	109,07	95,84	77,46	92,72	109,60	113,63	115,69	114,33
30409	106,07	92,84	74,46	89,72	106,60	110,63	112,69	111,33
30406	--	--	--	--	--	--	--	--
30434	107,32	94,09	75,71	90,97	107,85	111,88	113,94	112,58
30415	109,08	95,85	77,47	92,73	109,61	113,64	115,70	114,34
30415	109,08	95,85	77,47	92,73	109,61	113,64	115,70	114,34
30415	109,08	95,85	77,47	92,73	109,61	113,64	115,70	114,34
30415	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61	116,64	118,70	117,34
30391	110,32	97,09	78,71	93,97	110,85	114,88	116,94	115,58
30402	110,32	97,09	78,71	93,97	110,85	114,88	116,94	115,58
30402	107,32	94,09	75,71	90,97	107,85	111,88	113,94	112,58
30429	106,07	92,84	74,46	89,72	106,60	110,63	112,69	111,33
8406	109,08	95,85	77,47	92,73	109,61	113,64	115,70	114,34
8396	117,08	103,85	85,47	100,73	117,61	121,64	123,70	122,34
8396	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61	116,64	118,70	117,34
8396	112,08	98,85	80,47	95,73	112,61	116,64	118,70	117,34
30428	--	--	--	--	--	--	--	--
30414	109,08	95,85	77,47	92,73	109,61	113,64	115,70	114,34

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
14666	93,57	80,68	--	--	--	--	--	--
30388	109,09	95,74	--	--	--	--	--	--
30411	106,09	92,74	--	--	--	--	--	--
30431	107,34	93,98	--	--	--	--	--	--
30401	110,34	96,98	--	--	--	--	--	--
1766	93,81	80,92	--	--	--	--	--	--
1766	93,81	80,92	--	--	--	--	--	--
1766	92,82	79,94	--	--	--	--	--	--
30398	109,09	95,74	--	--	--	--	--	--
30390	109,09	95,74	--	--	--	--	--	--
30390	110,34	96,98	--	--	--	--	--	--
30407	106,09	92,74	--	--	--	--	--	--
30404	--	--	--	--	--	--	--	--
30389	108,63	95,28	--	--	--	--	--	--
30389	109,09	95,74	--	--	--	--	--	--
1767	93,81	80,92	--	--	--	--	--	--
30397	109,09	95,74	--	--	--	--	--	--
30408	106,09	92,74	--	--	--	--	--	--
30427	--	--	--	--	--	--	--	--
30395	109,09	95,74	--	--	--	--	--	--
8395	109,10	95,75	--	--	--	--	--	--
8395	109,10	95,75	--	--	--	--	--	--
8395	109,10	95,75	--	--	--	--	--	--
8395	112,10	98,75	--	--	--	--	--	--
14664	93,57	80,68	--	--	--	--	--	--
14664	93,57	80,68	--	--	--	--	--	--
30413	109,10	95,75	--	--	--	--	--	--
30413	112,10	98,75	--	--	--	--	--	--
30413	109,10	95,75	--	--	--	--	--	--
30441	107,66	94,31	--	--	--	--	--	--
30394	106,09	92,74	--	--	--	--	--	--
30403	107,34	93,98	--	--	--	--	--	--
30426	107,34	93,98	--	--	--	--	--	--
30426	109,10	95,75	--	--	--	--	--	--
30405	--	--	--	--	--	--	--	--
8394	109,10	95,75	--	--	--	--	--	--
30412	106,09	92,74	--	--	--	--	--	--
8405	109,10	95,75	--	--	--	--	--	--
30385	109,09	95,74	--	--	--	--	--	--
30396	109,09	95,74	--	--	--	--	--	--
30338	107,66	94,31	--	--	--	--	--	--
30392	109,09	95,74	--	--	--	--	--	--
30409	106,09	92,74	--	--	--	--	--	--
30406	--	--	--	--	--	--	--	--
30434	107,34	93,98	--	--	--	--	--	--
30415	109,10	95,75	--	--	--	--	--	--
30415	109,10	95,75	--	--	--	--	--	--
30415	109,10	95,75	--	--	--	--	--	--
30415	112,10	98,75	--	--	--	--	--	--
30391	110,34	96,98	--	--	--	--	--	--
30402	110,34	96,98	--	--	--	--	--	--
30402	107,34	93,98	--	--	--	--	--	--
30429	106,09	92,74	--	--	--	--	--	--
8406	109,10	95,75	--	--	--	--	--	--
8396	117,10	103,75	--	--	--	--	--	--
8396	112,10	98,75	--	--	--	--	--	--
8396	112,10	98,75	--	--	--	--	--	--
30428	--	--	--	--	--	--	--	--
30414	109,10	95,75	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
14666	--	--	--	--	--	--	--	--
30388	--	--	--	--	--	--	--	--
30411	--	--	--	--	--	--	--	--
30431	--	--	--	--	--	--	--	--
30401	--	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--	--
30398	--	--	--	--	--	--	--	--
30390	--	--	--	--	--	--	--	--
30390	--	--	--	--	--	--	--	--
30407	--	--	--	--	--	--	--	--
30404	--	--	--	--	--	--	--	--
30389	--	--	--	--	--	--	--	--
30389	--	--	--	--	--	--	--	--
1767	--	--	--	--	--	--	--	--
30397	--	--	--	--	--	--	--	--
30408	--	--	--	--	--	--	--	--
30427	--	--	--	--	--	--	--	--
30395	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--
14664	--	--	--	--	--	--	--	--
14664	--	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--	--
30441	--	--	--	--	--	--	--	--
30394	--	--	--	--	--	--	--	--
30403	--	--	--	--	--	--	--	--
30426	--	--	--	--	--	--	--	--
30426	--	--	--	--	--	--	--	--
30405	--	--	--	--	--	--	--	--
8394	--	--	--	--	--	--	--	--
30412	--	--	--	--	--	--	--	--
8405	--	--	--	--	--	--	--	--
30385	--	--	--	--	--	--	--	--
30396	--	--	--	--	--	--	--	--
30338	--	--	--	--	--	--	--	--
30392	--	--	--	--	--	--	--	--
30409	--	--	--	--	--	--	--	--
30406	--	--	--	--	--	--	--	--
30434	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--
30391	--	--	--	--	--	--	--	--
30402	--	--	--	--	--	--	--	--
30402	--	--	--	--	--	--	--	--
30429	--	--	--	--	--	--	--	--
8406	--	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--	--
30428	--	--	--	--	--	--	--	--
30414	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
14666	--	--	--	--	--	--	--	--
30388	--	--	--	--	--	--	--	--
30411	--	--	--	--	--	--	--	--
30431	--	--	--	--	--	--	--	--
30401	--	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--	--
30398	--	--	--	--	--	--	--	--
30390	--	--	--	--	--	--	--	--
30390	--	--	--	--	--	--	--	--
30407	--	--	--	--	--	--	--	--
30404	--	--	--	--	--	--	--	--
30389	--	--	--	--	--	--	--	--
30389	--	--	--	--	--	--	--	--
1767	--	--	--	--	--	--	--	--
30397	--	--	--	--	--	--	--	--
30408	--	--	--	--	--	--	--	--
30427	--	--	--	--	--	--	--	--
30395	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--
14664	--	--	--	--	--	--	--	--
14664	--	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--	--
30441	--	--	--	--	--	--	--	--
30394	--	--	--	--	--	--	--	--
30403	--	--	--	--	--	--	--	--
30426	--	--	--	--	--	--	--	--
30426	--	--	--	--	--	--	--	--
30405	--	--	--	--	--	--	--	--
8394	--	--	--	--	--	--	--	--
30412	--	--	--	--	--	--	--	--
8405	--	--	--	--	--	--	--	--
30385	--	--	--	--	--	--	--	--
30396	--	--	--	--	--	--	--	--
30338	--	--	--	--	--	--	--	--
30392	--	--	--	--	--	--	--	--
30409	--	--	--	--	--	--	--	--
30406	--	--	--	--	--	--	--	--
30434	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--
30391	--	--	--	--	--	--	--	--
30402	--	--	--	--	--	--	--	--
30402	--	--	--	--	--	--	--	--
30429	--	--	--	--	--	--	--	--
8406	--	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--	--
30428	--	--	--	--	--	--	--	--
30414	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
14666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30388	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30411	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30431	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30401	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30398	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30390	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30390	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30407	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30404	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30389	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30389	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1767	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30397	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30408	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30395	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14664	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14664	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30441	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30394	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30403	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30426	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30426	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30405	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8394	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30412	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8405	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30385	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30396	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30338	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30392	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30409	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30406	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30434	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30391	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30402	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30402	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30429	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8406	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30428	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30414	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
14666	--	64,34	77,32	92,21	102,17	104,94	102,93	95,96
30388	--	75,67	90,80	107,69	111,82	113,90	112,49	107,28
30411	--	72,67	87,80	104,69	108,82	110,90	109,49	104,28
30431	--	73,91	89,05	105,94	110,07	112,15	110,74	105,53
30401	--	76,91	92,05	108,94	113,07	115,15	113,74	108,53
1766	--	63,48	76,48	91,48	101,48	104,48	102,48	95,48
1766	--	63,44	76,44	91,44	101,44	104,44	102,44	95,44
1766	--	62,44	75,44	90,44	96,44	102,44	101,44	94,44
30398	--	75,67	90,80	107,69	111,82	113,90	112,49	107,28
30390	--	75,67	90,80	107,69	111,82	113,90	112,49	107,28
30390	--	76,91	92,05	108,94	113,07	115,15	113,74	108,53
30407	--	72,67	87,80	104,69	108,82	110,90	109,49	104,28
30404	--	--	--	--	--	--	--	--
30389	--	75,28	90,41	107,30	111,43	113,52	112,11	106,89
30389	--	75,67	90,80	107,69	111,82	113,90	112,49	107,28
1767	--	63,48	76,48	91,48	101,48	104,48	102,48	95,48
30397	--	75,67	90,80	107,69	111,82	113,90	112,49	107,28
30408	--	72,67	87,80	104,69	108,82	110,90	109,49	104,28
30427	--	--	--	--	--	--	--	--
30395	--	75,67	90,80	107,69	111,82	113,90	112,49	107,28
8395	--	75,68	90,81	107,70	111,83	113,91	112,50	107,29
8395	--	75,68	90,81	107,70	111,83	113,91	112,50	107,29
8395	--	75,68	90,81	107,70	111,83	113,91	112,50	107,29
8395	--	78,68	93,81	110,70	114,83	116,91	115,50	110,29
14664	--	64,34	77,32	92,21	102,17	104,94	102,93	95,96
14664	--	64,34	77,32	92,21	102,17	104,94	102,93	95,96
30413	--	75,68	90,81	107,70	111,83	113,91	112,50	107,29
30413	--	78,68	93,81	110,70	114,83	116,91	115,50	110,29
30413	--	75,68	90,81	107,70	111,83	113,91	112,50	107,29
30441	--	74,31	89,44	106,33	110,46	112,55	111,14	105,92
30394	--	72,67	87,80	104,69	108,82	110,90	109,49	104,28
30403	--	73,91	89,05	105,94	110,07	112,15	110,74	105,53
30426	--	73,91	89,05	105,94	110,07	112,15	110,74	105,53
30426	--	75,68	90,81	107,70	111,83	113,91	112,50	107,29
30405	--	--	--	--	--	--	--	--
8394	--	75,68	90,81	107,70	111,83	113,91	112,50	107,29
30412	--	72,67	87,80	104,69	108,82	110,90	109,49	104,28
8405	--	75,68	90,81	107,70	111,83	113,91	112,50	107,29
30385	--	75,67	90,80	107,69	111,82	113,90	112,49	107,28
30396	--	75,67	90,80	107,69	111,82	113,90	112,49	107,28
30338	--	74,31	89,44	106,33	110,46	112,55	111,14	105,92
30392	--	75,67	90,80	107,69	111,82	113,90	112,49	107,28
30409	--	72,67	87,80	104,69	108,82	110,90	109,49	104,28
30406	--	--	--	--	--	--	--	--
30434	--	73,91	89,05	105,94	110,07	112,15	110,74	105,53
30415	--	75,68	90,81	107,70	111,83	113,91	112,50	107,29
30415	--	75,68	90,81	107,70	111,83	113,91	112,50	107,29
30415	--	75,68	90,81	107,70	111,83	113,91	112,50	107,29
30415	--	78,68	93,81	110,70	114,83	116,91	115,50	110,29
30391	--	76,91	92,05	108,94	113,07	115,15	113,74	108,53
30402	--	76,91	92,05	108,94	113,07	115,15	113,74	108,53
30402	--	73,91	89,05	105,94	110,07	112,15	110,74	105,53
30429	--	72,67	87,80	104,69	108,82	110,90	109,49	104,28
8406	--	75,68	90,81	107,70	111,83	113,91	112,50	107,29
8396	--	83,68	98,81	115,70	119,83	121,91	120,50	115,29
8396	--	78,68	93,81	110,70	114,83	116,91	115,50	110,29
8396	--	78,68	93,81	110,70	114,83	116,91	115,50	110,29
30428	--	--	--	--	--	--	--	--
30414	--	75,68	90,81	107,70	111,83	113,91	112,50	107,29

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
14666	83,13	58,41	71,98	86,89	96,21	98,97	97,00	90,11
30388	94,04	75,66	90,92	107,80	111,84	113,89	112,53	107,30
30411	91,04	72,66	87,92	104,80	108,84	110,89	109,53	104,30
30431	92,29	73,91	89,17	106,05	110,08	112,14	110,78	105,54
30401	95,29	76,91	92,17	109,05	113,08	115,14	113,78	108,54
1766	82,48	57,48	70,48	85,48	95,48	98,48	96,48	89,48
1766	82,44	57,44	70,44	85,44	95,44	98,44	96,44	89,44
1766	81,44	56,44	69,44	84,44	90,44	96,44	95,44	88,44
30398	94,04	75,66	90,92	107,80	111,84	113,89	112,53	107,30
30390	94,04	75,66	90,92	107,80	111,84	113,89	112,53	107,30
30390	95,29	76,91	92,17	109,05	113,08	115,14	113,78	108,54
30407	91,04	72,66	87,92	104,80	108,84	110,89	109,53	104,30
30404	--	--	--	--	--	--	--	--
30389	93,65	75,28	90,54	107,42	111,45	113,51	112,15	106,91
30389	94,04	75,66	90,92	107,80	111,84	113,89	112,53	107,30
1767	82,48	57,48	70,48	85,48	95,48	98,48	96,48	89,48
30397	94,04	75,66	90,92	107,80	111,84	113,89	112,53	107,30
30408	91,04	72,66	87,92	104,80	108,84	110,89	109,53	104,30
30427	--	--	--	--	--	--	--	--
30395	94,04	75,66	90,92	107,80	111,84	113,89	112,53	107,30
8395	94,05	75,67	90,93	107,81	111,85	113,90	112,54	107,31
8395	94,05	75,67	90,93	107,81	111,85	113,90	112,54	107,31
8395	94,05	75,67	90,93	107,81	111,85	113,90	112,54	107,31
8395	97,05	78,67	93,93	110,81	114,85	116,90	115,54	110,31
14664	83,13	58,41	71,98	86,89	96,21	98,97	97,00	90,11
14664	83,13	58,41	71,98	86,89	96,21	98,97	97,00	90,11
30413	94,05	75,67	90,93	107,81	111,85	113,90	112,54	107,31
30413	97,05	78,67	93,93	110,81	114,85	116,90	115,54	110,31
30413	94,05	75,67	90,93	107,81	111,85	113,90	112,54	107,31
30441	92,68	74,31	89,57	106,45	110,48	112,54	111,18	105,94
30394	91,04	72,66	87,92	104,80	108,84	110,89	109,53	104,30
30403	92,29	73,91	89,17	106,05	110,08	112,14	110,78	105,54
30426	92,29	73,91	89,17	106,05	110,08	112,14	110,78	105,54
30426	94,05	75,67	90,93	107,81	111,85	113,90	112,54	107,31
30405	--	--	--	--	--	--	--	--
8394	94,05	75,67	90,93	107,81	111,85	113,90	112,54	107,31
30412	91,04	72,66	87,92	104,80	108,84	110,89	109,53	104,30
8405	94,05	75,67	90,93	107,81	111,85	113,90	112,54	107,31
30385	94,04	75,66	90,92	107,80	111,84	113,89	112,53	107,30
30396	94,04	75,66	90,92	107,80	111,84	113,89	112,53	107,30
30338	92,68	74,31	89,57	106,45	110,48	112,54	111,18	105,94
30392	94,04	75,66	90,92	107,80	111,84	113,89	112,53	107,30
30409	91,04	72,66	87,92	104,80	108,84	110,89	109,53	104,30
30406	--	--	--	--	--	--	--	--
30434	92,29	73,91	89,17	106,05	110,08	112,14	110,78	105,54
30415	94,05	75,67	90,93	107,81	111,85	113,90	112,54	107,31
30415	94,05	75,67	90,93	107,81	111,85	113,90	112,54	107,31
30415	94,05	75,67	90,93	107,81	111,85	113,90	112,54	107,31
30415	97,05	78,67	93,93	110,81	114,85	116,90	115,54	110,31
30391	95,29	76,91	92,17	109,05	113,08	115,14	113,78	108,54
30402	95,29	76,91	92,17	109,05	113,08	115,14	113,78	108,54
30402	92,29	73,91	89,17	106,05	110,08	112,14	110,78	105,54
30429	91,04	72,66	87,92	104,80	108,84	110,89	109,53	104,30
8406	94,05	75,67	90,93	107,81	111,85	113,90	112,54	107,31
8396	102,05	83,67	98,93	115,81	119,85	121,90	120,54	115,31
8396	97,05	78,67	93,93	110,81	114,85	116,90	115,54	110,31
8396	97,05	78,67	93,93	110,81	114,85	116,90	115,54	110,31
30428	--	--	--	--	--	--	--	--
30414	94,05	75,67	90,93	107,81	111,85	113,90	112,54	107,31

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
14666	77,42	--	--	--	--	--	--	--
30388	93,94	--	--	--	--	--	--	--
30411	90,94	--	--	--	--	--	--	--
30431	92,19	--	--	--	--	--	--	--
30401	95,19	--	--	--	--	--	--	--
1766	76,48	--	--	--	--	--	--	--
1766	76,44	--	--	--	--	--	--	--
1766	75,44	--	--	--	--	--	--	--
30398	93,94	--	--	--	--	--	--	--
30390	93,94	--	--	--	--	--	--	--
30390	95,19	--	--	--	--	--	--	--
30407	90,94	--	--	--	--	--	--	--
30404	--	--	--	--	--	--	--	--
30389	93,55	--	--	--	--	--	--	--
30389	93,94	--	--	--	--	--	--	--
1767	76,48	--	--	--	--	--	--	--
30397	93,94	--	--	--	--	--	--	--
30408	90,94	--	--	--	--	--	--	--
30427	--	--	--	--	--	--	--	--
30395	93,94	--	--	--	--	--	--	--
8395	93,95	--	--	--	--	--	--	--
8395	93,95	--	--	--	--	--	--	--
8395	93,95	--	--	--	--	--	--	--
8395	96,95	--	--	--	--	--	--	--
14664	77,42	--	--	--	--	--	--	--
14664	77,42	--	--	--	--	--	--	--
30413	93,95	--	--	--	--	--	--	--
30413	96,95	--	--	--	--	--	--	--
30413	93,95	--	--	--	--	--	--	--
30441	92,58	--	--	--	--	--	--	--
30394	90,94	--	--	--	--	--	--	--
30403	92,19	--	--	--	--	--	--	--
30426	92,19	--	--	--	--	--	--	--
30426	93,95	--	--	--	--	--	--	--
30405	--	--	--	--	--	--	--	--
8394	93,95	--	--	--	--	--	--	--
30412	90,94	--	--	--	--	--	--	--
8405	93,95	--	--	--	--	--	--	--
30385	93,94	--	--	--	--	--	--	--
30396	93,94	--	--	--	--	--	--	--
30338	92,58	--	--	--	--	--	--	--
30392	93,94	--	--	--	--	--	--	--
30409	90,94	--	--	--	--	--	--	--
30406	--	--	--	--	--	--	--	--
30434	92,19	--	--	--	--	--	--	--
30415	93,95	--	--	--	--	--	--	--
30415	93,95	--	--	--	--	--	--	--
30415	93,95	--	--	--	--	--	--	--
30415	96,95	--	--	--	--	--	--	--
30391	95,19	--	--	--	--	--	--	--
30402	95,19	--	--	--	--	--	--	--
30402	92,19	--	--	--	--	--	--	--
30429	90,94	--	--	--	--	--	--	--
8406	93,95	--	--	--	--	--	--	--
8396	101,95	--	--	--	--	--	--	--
8396	96,95	--	--	--	--	--	--	--
8396	96,95	--	--	--	--	--	--	--
30428	--	--	--	--	--	--	--	--
30414	93,95	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
14666	--	--	--	--	--	--	--	--
30388	--	--	--	--	--	--	--	--
30411	--	--	--	--	--	--	--	--
30431	--	--	--	--	--	--	--	--
30401	--	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--	--
30398	--	--	--	--	--	--	--	--
30390	--	--	--	--	--	--	--	--
30390	--	--	--	--	--	--	--	--
30407	--	--	--	--	--	--	--	--
30404	--	--	--	--	--	--	--	--
30389	--	--	--	--	--	--	--	--
30389	--	--	--	--	--	--	--	--
1767	--	--	--	--	--	--	--	--
30397	--	--	--	--	--	--	--	--
30408	--	--	--	--	--	--	--	--
30427	--	--	--	--	--	--	--	--
30395	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--
14664	--	--	--	--	--	--	--	--
14664	--	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--	--
30441	--	--	--	--	--	--	--	--
30394	--	--	--	--	--	--	--	--
30403	--	--	--	--	--	--	--	--
30426	--	--	--	--	--	--	--	--
30426	--	--	--	--	--	--	--	--
30405	--	--	--	--	--	--	--	--
8394	--	--	--	--	--	--	--	--
30412	--	--	--	--	--	--	--	--
8405	--	--	--	--	--	--	--	--
30385	--	--	--	--	--	--	--	--
30396	--	--	--	--	--	--	--	--
30338	--	--	--	--	--	--	--	--
30392	--	--	--	--	--	--	--	--
30409	--	--	--	--	--	--	--	--
30406	--	--	--	--	--	--	--	--
30434	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--
30391	--	--	--	--	--	--	--	--
30402	--	--	--	--	--	--	--	--
30402	--	--	--	--	--	--	--	--
30429	--	--	--	--	--	--	--	--
8406	--	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--	--
30428	--	--	--	--	--	--	--	--
30414	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
14666	--	--	--	--	--	--	--	--
30388	--	--	--	--	--	--	--	--
30411	--	--	--	--	--	--	--	--
30431	--	--	--	--	--	--	--	--
30401	--	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--	--
30398	--	--	--	--	--	--	--	--
30390	--	--	--	--	--	--	--	--
30390	--	--	--	--	--	--	--	--
30407	--	--	--	--	--	--	--	--
30404	--	--	--	--	--	--	--	--
30389	--	--	--	--	--	--	--	--
30389	--	--	--	--	--	--	--	--
1767	--	--	--	--	--	--	--	--
30397	--	--	--	--	--	--	--	--
30408	--	--	--	--	--	--	--	--
30427	--	--	--	--	--	--	--	--
30395	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--
14664	--	--	--	--	--	--	--	--
14664	--	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--	--
30441	--	--	--	--	--	--	--	--
30394	--	--	--	--	--	--	--	--
30403	--	--	--	--	--	--	--	--
30426	--	--	--	--	--	--	--	--
30426	--	--	--	--	--	--	--	--
30405	--	--	--	--	--	--	--	--
8394	--	--	--	--	--	--	--	--
30412	--	--	--	--	--	--	--	--
8405	--	--	--	--	--	--	--	--
30385	--	--	--	--	--	--	--	--
30396	--	--	--	--	--	--	--	--
30338	--	--	--	--	--	--	--	--
30392	--	--	--	--	--	--	--	--
30409	--	--	--	--	--	--	--	--
30406	--	--	--	--	--	--	--	--
30434	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--
30391	--	--	--	--	--	--	--	--
30402	--	--	--	--	--	--	--	--
30402	--	--	--	--	--	--	--	--
30429	--	--	--	--	--	--	--	--
8406	--	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--	--
30428	--	--	--	--	--	--	--	--
30414	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k
14666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30388	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30411	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30431	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30401	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30398	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30390	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30390	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30407	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30404	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30389	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30389	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1767	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30397	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30408	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30395	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14664	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14664	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30441	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30394	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30403	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30426	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30426	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30405	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8394	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30412	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8405	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30385	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30396	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30338	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30392	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30409	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30406	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30434	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30391	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30402	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30402	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30429	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8406	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30428	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30414	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
14666	--	--	--	--	--	--	--
30388	--	--	--	--	--	--	--
30411	--	--	--	--	--	--	--
30431	--	--	--	--	--	--	--
30401	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--
30398	--	--	--	--	--	--	--
30390	--	--	--	--	--	--	--
30390	--	--	--	--	--	--	--
30407	--	--	--	--	--	--	--
30404	--	--	--	--	--	--	--
30389	--	--	--	--	--	--	--
30389	--	--	--	--	--	--	--
1767	--	--	--	--	--	--	--
30397	--	--	--	--	--	--	--
30408	--	--	--	--	--	--	--
30427	--	--	--	--	--	--	--
30395	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--
14664	--	--	--	--	--	--	--
14664	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--
30441	--	--	--	--	--	--	--
30394	--	--	--	--	--	--	--
30403	--	--	--	--	--	--	--
30426	--	--	--	--	--	--	--
30426	--	--	--	--	--	--	--
30405	--	--	--	--	--	--	--
8394	--	--	--	--	--	--	--
30412	--	--	--	--	--	--	--
8405	--	--	--	--	--	--	--
30385	--	--	--	--	--	--	--
30396	--	--	--	--	--	--	--
30338	--	--	--	--	--	--	--
30392	--	--	--	--	--	--	--
30409	--	--	--	--	--	--	--
30406	--	--	--	--	--	--	--
30434	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--
30391	--	--	--	--	--	--	--
30402	--	--	--	--	--	--	--
30402	--	--	--	--	--	--	--
30429	--	--	--	--	--	--	--
8406	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--
30428	--	--	--	--	--	--	--
30414	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k
14666	--	--	--	--	--	--	--
30388	--	--	--	--	--	--	--
30411	--	--	--	--	--	--	--
30431	--	--	--	--	--	--	--
30401	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--
30398	--	--	--	--	--	--	--
30390	--	--	--	--	--	--	--
30390	--	--	--	--	--	--	--
30407	--	--	--	--	--	--	--
30404	--	--	--	--	--	--	--
30389	--	--	--	--	--	--	--
30389	--	--	--	--	--	--	--
1767	--	--	--	--	--	--	--
30397	--	--	--	--	--	--	--
30408	--	--	--	--	--	--	--
30427	--	--	--	--	--	--	--
30395	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--
14664	--	--	--	--	--	--	--
14664	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--
30441	--	--	--	--	--	--	--
30394	--	--	--	--	--	--	--
30403	--	--	--	--	--	--	--
30426	--	--	--	--	--	--	--
30426	--	--	--	--	--	--	--
30405	--	--	--	--	--	--	--
8394	--	--	--	--	--	--	--
30412	--	--	--	--	--	--	--
8405	--	--	--	--	--	--	--
30385	--	--	--	--	--	--	--
30396	--	--	--	--	--	--	--
30338	--	--	--	--	--	--	--
30392	--	--	--	--	--	--	--
30409	--	--	--	--	--	--	--
30406	--	--	--	--	--	--	--
30434	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--
30391	--	--	--	--	--	--	--
30402	--	--	--	--	--	--	--
30402	--	--	--	--	--	--	--
30429	--	--	--	--	--	--	--
8406	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--
30428	--	--	--	--	--	--	--
30414	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k
14666	--	--	--	--	--	--	--
30388	--	--	--	--	--	--	--
30411	--	--	--	--	--	--	--
30431	--	--	--	--	--	--	--
30401	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--
30398	--	--	--	--	--	--	--
30390	--	--	--	--	--	--	--
30390	--	--	--	--	--	--	--
30407	--	--	--	--	--	--	--
30404	--	--	--	--	--	--	--
30389	--	--	--	--	--	--	--
30389	--	--	--	--	--	--	--
1767	--	--	--	--	--	--	--
30397	--	--	--	--	--	--	--
30408	--	--	--	--	--	--	--
30427	--	--	--	--	--	--	--
30395	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--
14664	--	--	--	--	--	--	--
14664	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--
30441	--	--	--	--	--	--	--
30394	--	--	--	--	--	--	--
30403	--	--	--	--	--	--	--
30426	--	--	--	--	--	--	--
30426	--	--	--	--	--	--	--
30405	--	--	--	--	--	--	--
8394	--	--	--	--	--	--	--
30412	--	--	--	--	--	--	--
8405	--	--	--	--	--	--	--
30385	--	--	--	--	--	--	--
30396	--	--	--	--	--	--	--
30338	--	--	--	--	--	--	--
30392	--	--	--	--	--	--	--
30409	--	--	--	--	--	--	--
30406	--	--	--	--	--	--	--
30434	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--
30391	--	--	--	--	--	--	--
30402	--	--	--	--	--	--	--
30402	--	--	--	--	--	--	--
30429	--	--	--	--	--	--	--
8406	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--
30428	--	--	--	--	--	--	--
30414	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500
14666	--	--	--	--	--	--	--
30388	--	--	--	--	--	--	--
30411	--	--	--	--	--	--	--
30431	--	--	--	--	--	--	--
30401	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--
30398	--	--	--	--	--	--	--
30390	--	--	--	--	--	--	--
30390	--	--	--	--	--	--	--
30407	--	--	--	--	--	--	--
30404	--	--	--	--	--	--	--
30389	--	--	--	--	--	--	--
30389	--	--	--	--	--	--	--
1767	--	--	--	--	--	--	--
30397	--	--	--	--	--	--	--
30408	--	--	--	--	--	--	--
30427	--	--	--	--	--	--	--
30395	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--
14664	--	--	--	--	--	--	--
14664	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--
30441	--	--	--	--	--	--	--
30394	--	--	--	--	--	--	--
30403	--	--	--	--	--	--	--
30426	--	--	--	--	--	--	--
30426	--	--	--	--	--	--	--
30405	--	--	--	--	--	--	--
8394	--	--	--	--	--	--	--
30412	--	--	--	--	--	--	--
8405	--	--	--	--	--	--	--
30385	--	--	--	--	--	--	--
30396	--	--	--	--	--	--	--
30338	--	--	--	--	--	--	--
30392	--	--	--	--	--	--	--
30409	--	--	--	--	--	--	--
30406	--	--	--	--	--	--	--
30434	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--
30391	--	--	--	--	--	--	--
30402	--	--	--	--	--	--	--
30402	--	--	--	--	--	--	--
30429	--	--	--	--	--	--	--
8406	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--
30428	--	--	--	--	--	--	--
30414	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
14666	--	--	--	--	--	--	--
30388	--	--	--	--	--	--	--
30411	--	--	--	--	--	--	--
30431	--	--	--	--	--	--	--
30401	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--
30398	--	--	--	--	--	--	--
30390	--	--	--	--	--	--	--
30390	--	--	--	--	--	--	--
30407	--	--	--	--	--	--	--
30404	--	--	--	--	--	--	--
30389	--	--	--	--	--	--	--
30389	--	--	--	--	--	--	--
1767	--	--	--	--	--	--	--
30397	--	--	--	--	--	--	--
30408	--	--	--	--	--	--	--
30427	--	--	--	--	--	--	--
30395	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--
14664	--	--	--	--	--	--	--
14664	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--
30441	--	--	--	--	--	--	--
30394	--	--	--	--	--	--	--
30403	--	--	--	--	--	--	--
30426	--	--	--	--	--	--	--
30426	--	--	--	--	--	--	--
30405	--	--	--	--	--	--	--
8394	--	--	--	--	--	--	--
30412	--	--	--	--	--	--	--
8405	--	--	--	--	--	--	--
30385	--	--	--	--	--	--	--
30396	--	--	--	--	--	--	--
30338	--	--	--	--	--	--	--
30392	--	--	--	--	--	--	--
30409	--	--	--	--	--	--	--
30406	--	--	--	--	--	--	--
30434	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--
30391	--	--	--	--	--	--	--
30402	--	--	--	--	--	--	--
30402	--	--	--	--	--	--	--
30429	--	--	--	--	--	--	--
8406	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--
30428	--	--	--	--	--	--	--
30414	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250
14666	--	--	--	--	--	--	--	--
30388	--	--	--	--	--	--	--	--
30411	--	--	--	--	--	--	--	--
30431	--	--	--	--	--	--	--	--
30401	--	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--	--	--	--
30398	--	--	--	--	--	--	--	--
30390	--	--	--	--	--	--	--	--
30390	--	--	--	--	--	--	--	--
30407	--	--	--	--	--	--	--	--
30404	--	--	--	--	--	--	--	--
30389	--	--	--	--	--	--	--	--
30389	--	--	--	--	--	--	--	--
1767	--	--	--	--	--	--	--	--
30397	--	--	--	--	--	--	--	--
30408	--	--	--	--	--	--	--	--
30427	--	--	--	--	--	--	--	--
30395	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--	--	--	--
14664	--	--	--	--	--	--	--	--
14664	--	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--	--	--	--
30441	--	--	--	--	--	--	--	--
30394	--	--	--	--	--	--	--	--
30403	--	--	--	--	--	--	--	--
30426	--	--	--	--	--	--	--	--
30426	--	--	--	--	--	--	--	--
30405	--	--	--	--	--	--	--	--
8394	--	--	--	--	--	--	--	--
30412	--	--	--	--	--	--	--	--
8405	--	--	--	--	--	--	--	--
30385	--	--	--	--	--	--	--	--
30396	--	--	--	--	--	--	--	--
30338	--	--	--	--	--	--	--	--
30392	--	--	--	--	--	--	--	--
30409	--	--	--	--	--	--	--	--
30406	--	--	--	--	--	--	--	--
30434	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--	--	--	--
30391	--	--	--	--	--	--	--	--
30402	--	--	--	--	--	--	--	--
30402	--	--	--	--	--	--	--	--
30429	--	--	--	--	--	--	--	--
8406	--	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--	--	--	--
30428	--	--	--	--	--	--	--	--
30414	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
14666	--	--	--	--	--
30388	--	--	--	--	--
30411	--	--	--	--	--
30431	--	--	--	--	--
30401	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--
1766	--	--	--	--	--
30398	--	--	--	--	--
30390	--	--	--	--	--
30390	--	--	--	--	--
30407	--	--	--	--	--
30404	--	--	--	--	--
30389	--	--	--	--	--
30389	--	--	--	--	--
1767	--	--	--	--	--
30397	--	--	--	--	--
30408	--	--	--	--	--
30427	--	--	--	--	--
30395	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--
8395	--	--	--	--	--
14664	--	--	--	--	--
14664	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--
30413	--	--	--	--	--
30441	--	--	--	--	--
30394	--	--	--	--	--
30403	--	--	--	--	--
30426	--	--	--	--	--
30426	--	--	--	--	--
30405	--	--	--	--	--
8394	--	--	--	--	--
30412	--	--	--	--	--
8405	--	--	--	--	--
30385	--	--	--	--	--
30396	--	--	--	--	--
30338	--	--	--	--	--
30392	--	--	--	--	--
30409	--	--	--	--	--
30406	--	--	--	--	--
30434	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--
30415	--	--	--	--	--
30391	--	--	--	--	--
30402	--	--	--	--	--
30402	--	--	--	--	--
30429	--	--	--	--	--
8406	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--
8396	--	--	--	--	--
30428	--	--	--	--	--
30414	--	--	--	--	--

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
GS397878	s:1039549681	--	0,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397886	s:1039549669	--	0,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397871	s:1039549688	--	0,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397881	s:1039549674	--	0,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397870	s:1039549689	--	0,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397876	s:1039549683	--	0,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397887	s:1039549668	--	0,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397875	s:1039549684	--	0,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397882	s:1039549673	--	0,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398273	s:1034910004	--	0,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397890	s:1039549665	--	0,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397874	s:1039549685	--	0,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399034	s:1034907823	--	0,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397877	s:1039549682	--	0,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397889	s:1039549666	--	0,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00
GS399033	s:1034907824	--	0,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399035	s:1034907822	--	0,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397880	s:1039549675	--	0,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398272	s:1034910005	--	0,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397046	s:2100000247	--	0,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397872	s:1039549687	--	0,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50
GS397869	s:1039549690	--	0,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397888	s:1039549667	--	0,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399036	s:1034907821	--	0,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397884	s:1039549671	--	0,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50
GS397873	s:1039549686	--	0,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399037	s:1034907820	--	0,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397885	s:1039549670	--	0,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397879	s:1039549676	--	0,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397883	s:1039549672	--	0,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort
register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
GS397878	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397886	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397871	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397870	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397876	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397887	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397875	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397882	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398273	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397890	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397874	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399034	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397877	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397889	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS399033	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397880	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398272	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397046	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397872	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS397869	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397888	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399036	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397884	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS397873	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399037	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397885	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397879	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397883	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50

Model: Kopie van alleen hoogtelijnen stort register maart 2015 - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS397878	0,00	0,00	0,00
GS397886	0,00	0,00	0,00
GS397871	0,00	0,00	0,00
GS397881	0,00	0,00	0,00
GS397870	0,00	0,00	0,00
GS397876	0,00	0,00	0,00
GS397887	0,00	0,00	0,00
GS397875	0,00	0,00	0,00
GS397882	0,00	0,00	0,00
GS398273	0,00	0,00	0,00
GS397890	1,00	1,00	1,00
GS397874	0,00	0,00	0,00
GS399034	0,00	0,00	0,00
GS397877	0,00	0,00	0,00
GS397889	1,00	1,00	1,00
GS399033	0,00	0,00	0,00
GS399035	0,00	0,00	0,00
GS397880	0,00	0,00	0,00
GS398272	0,00	0,00	0,00
GS397046	0,00	0,00	0,00
GS397872	0,50	0,50	0,50
GS397869	0,00	0,00	0,00
GS397888	0,00	0,00	0,00
GS399036	0,00	0,00	0,00
GS397884	0,50	0,50	0,50
GS397873	0,00	0,00	0,00
GS399037	0,00	0,00	0,00
GS397885	0,00	0,00	0,00
GS397879	0,00	0,00	0,00
GS397883	0,50	0,50	0,50

Bijlage 5

Invoergegevens rekenmodel windpark AVRI

Royal HaskoningDHV

Model: Vestas V126 3.3 MW
Terrein Avri en omgeving - Windpark Avri
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vin [m/s]	Vout [m/s]
WT 1	V126-3.3 MW	150555,00	430769,00	137,00	137,00	0,00	Absoluut	4	25
WT 2	V126-3.3 MW	150907,00	430895,00	137,00	118,83	18,17	Absoluut	4	25
WT 3	V126-3.3 MW	151204,00	431102,00	137,00	137,00	0,00	Absoluut	4	25

Model: Vestas V126 3.3 MW
Terrein Avri en omgeving - Windpark Avri
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	Terrein	r	Type	PROFIEL (D)_1	PROFIEL (D)_2	PROFIEL (D)_3	PROFIEL (D)_4
WT 1	Eigen waarde	0,050	Emissie (Lw voor Vhub)	2,3	4,8	7,4	10,5
WT 2	Eigen waarde	0,050	Emissie (Lw voor Vhub)	2,3	4,9	7,4	10,5
WT 3	Eigen waarde	0,050	Emissie (Lw voor Vhub)	2,3	4,9	7,4	10,5

Model: Vestas V126 3.3 MW
Terrein Avri en omgeving - Windpark Avri
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	PROFIEL (D)_5	PROFIEL (D)_6	PROFIEL (D)_7	PROFIEL (D)_8	PROFIEL (D)_9	PROFIEL (D)_10	PROFIEL (D)_11
WT 1	12,2	12,7	12,4	10,5	7,9	6,1	4,2
WT 2	12,2	12,7	12,4	10,5	7,9	6,1	4,2
WT 3	12,2	12,7	12,4	10,5	7,9	6,1	4,2

Model: Vestas V126 3.3 MW
Terrein Avri en omgeving - Windpark Avri
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	PROFIEL (D)_12	PROFIEL (D)_13	PROFIEL (D)_14	PROFIEL (D)_15	PROFIEL (D)_16	PROFIEL (D)_17
WT 1	3,0	2,1	1,2	1,2	0,7	0,2
WT 2	3,0	2,1	1,2	1,2	0,7	0,2
WT 3	3,0	2,1	1,2	1,2	0,7	0,2

Model: Vestas V126 3.3 MW
Terrein Avri en omgeving - Windpark Avri
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	PROFIEL (D)_18	PROFIEL (D)_19	PROFIEL (D)_20	PROFIEL (D)_21	PROFIEL (D)_22	PROFIEL (D)_23
WT 1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
WT 2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
WT 3	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0

Model: Vestas V126 3.3 MW
Terrein Avri en omgeving - Windpark Avri
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	PROFIEL (D)_24	PROFIEL (D)_25	PROFIEL (A)_1	PROFIEL (A)_2	PROFIEL (A)_3	PROFIEL (A)_4	PROFIEL (A)_5
WT 1	0,0	0,0	1,3	3,1	5,3	9,3	12,8
WT 2	0,0	0,0	1,3	3,1	5,3	9,3	12,8
WT 3	0,0	0,0	1,3	3,1	5,3	9,3	12,8

Model: Vestas V126 3.3 MW
Terrein Avri en omgeving - Windpark Avri
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	PROFIEL (A)_6	PROFIEL (A)_7	PROFIEL (A)_8	PROFIEL (A)_9	PROFIEL (A)_10	PROFIEL (A)_11	PROFIEL (A)_12
WT 1	14,1	14,4	12,0	8,6	6,1	5,0	3,3
WT 2	14,1	14,4	12,0	8,6	6,1	5,0	3,3
WT 3	14,1	14,4	12,0	8,6	6,1	5,0	3,3

Model: Vestas V126 3.3 MW
Terrein Avri en omgeving - Windpark Avri
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	PROFIEL (A)_13	PROFIEL (A)_14	PROFIEL (A)_15	PROFIEL (A)_16	PROFIEL (A)_17	PROFIEL (A)_18
WT 1	1,8	1,3	0,8	0,3	0,2	0,0
WT 2	1,8	1,3	0,8	0,3	0,2	0,0
WT 3	1,8	1,3	0,8	0,3	0,2	0,0

Model: Vestas V126 3.3 MW
Terrein Avri en omgeving - Windpark Avri
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	PROFIEL (A)_19	PROFIEL (A)_20	PROFIEL (A)_21	PROFIEL (A)_22	PROFIEL (A)_23	PROFIEL (A)_24
WT 1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT 3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Vestas V126 3.3 MW
Terrein Avri en omgeving - Windpark Avri
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	PROFIEL (A)_25	PROFIEL (N)_1	PROFIEL (N)_2	PROFIEL (N)_3	PROFIEL (N)_4	PROFIEL (N)_5	PROFIEL (N)_6
WT 1	0,0	1,1	2,3	4,1	7,2	10,5	14,5
WT 2	0,0	1,1	2,3	4,1	7,2	10,5	14,5
WT 3	0,0	1,1	2,3	4,1	7,2	10,5	14,5

Model: Vestas V126 3.3 MW
Terrein Avri en omgeving - Windpark Avri
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	PROFIEL (N)_7	PROFIEL (N)_8	PROFIEL (N)_9	PROFIEL (N)_10	PROFIEL (N)_11	PROFIEL (N)_12	PROFIEL (N)_13
WT 1	17,2	13,5	9,5	6,7	5,0	3,2	2,0
WT 2	17,2	13,6	9,5	6,6	5,0	3,2	2,0
WT 3	17,2	13,6	9,5	6,6	5,0	3,2	2,0

Model: Vestas V126 3.3 MW
Terrein Avri en omgeving - Windpark Avri
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	PROFIEL (N)_14	PROFIEL (N)_15	PROFIEL (N)_16	PROFIEL (N)_17	PROFIEL (N)_18	PROFIEL (N)_19
WT 1	1,5	1,0	0,5	0,2	0,1	0,0
WT 2	1,5	1,0	0,5	0,2	0,1	0,0
WT 3	1,5	1,0	0,5	0,2	0,1	0,0

Model: Vestas V126 3.3 MW
Terrein Avri en omgeving - Windpark Avri
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	PROFIEL (N)_20	PROFIEL (N)_21	PROFIEL (N)_22	PROFIEL (N)_23	PROFIEL (N)_24	PROFIEL (N)_25	Lw_1
WT 1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-200,00
WT 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-200,00
WT 3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-200,00

Model: Vestas V126 3.3 MW
Terrein Avri en omgeving - Windpark Avri
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	Lw_2	Lw_3	Lw_4	Lw_5	Lw_6	Lw_7	Lw_8	Lw_9	Lw_10	Lw_11	Lw_12	Lw_13
WT 1	-200,00	-200,00	95,00	96,46	99,27	102,22	104,81	107,01	107,21	107,37	107,50	107,50
WT 2	-200,00	-200,00	95,00	96,46	99,27	102,22	104,81	107,01	107,21	107,37	107,50	107,50
WT 3	-200,00	-200,00	95,00	96,46	99,27	102,22	104,81	107,01	107,21	107,37	107,50	107,50

Model: Vestas V126 3.3 MW
Terrein Avri en omgeving - Windpark Avri
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	Lw_14	Lw_15	Lw_16	Lw_17	Lw_18	Lw_19	Lw_20	Lw_21	Lw_22	Lw_23	Lw_24	Lw_25
WT 1	107,50	107,50	107,50	107,50	107,50	107,50	107,50	107,50	107,50	107,50	107,50	107,50
WT 2	107,50	107,50	107,50	107,50	107,50	107,50	107,50	107,50	107,50	107,50	107,50	107,50
WT 3	107,50	107,50	107,50	107,50	107,50	107,50	107,50	107,50	107,50	107,50	107,50	107,50

Model: Vestas V126 3.3 MW
Terrein Avri en omgeving - Windpark Avri
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	RefSp 31	RefSp 63	RefSp 125	RefSp 250	RefSp 500	RefSp 1k	RefSp 2k	RefSp 4k	RefSp 8k	RefSp Totaal
WT 1	-10,00	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43
WT 2	-10,00	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43
WT 3	-10,00	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43

Model: Vestas V126 3.3 MW
Terrein Avri en omgeving - Windpark Avri
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
WT 1	93,08	86,48	92,08	95,68	96,98	97,28	94,68	91,08	79,08
WT 2	93,07	86,47	92,07	95,67	96,97	97,27	94,67	91,07	79,07
WT 3	93,07	86,47	92,07	95,67	96,97	97,27	94,67	91,07	79,07

Model: Vestas V126 3.3 MW
Terrein Avri en omgeving - Windpark Avri
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
WT 1	103,51	93,31	86,71	92,31	95,91	97,21	97,51	94,91	91,31
WT 2	103,50	93,31	86,71	92,31	95,91	97,21	97,51	94,91	91,31
WT 3	103,50	93,31	86,71	92,31	95,91	97,21	97,51	94,91	91,31

Model: Vestas V126 3.3 MW
Terrein Avri en omgeving - Windpark Avri
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
WT 1	79,31	103,74	93,66	87,06	92,66	96,26	97,56	97,86	95,26
WT 2	79,31	103,74	93,66	87,06	92,66	96,26	97,56	97,86	95,26
WT 3	79,31	103,74	93,66	87,06	92,66	96,26	97,56	97,86	95,26

Model: Vestas V126 3.3 MW
Terrein Avri en omgeving - Windpark Avri
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
WT 1	91,66	79,66	104,09
WT 2	91,66	79,66	104,09
WT 3	91,66	79,66	104,09

Model: Vestas V126 3.3 MW
Terrein Avri en omgeving - Windpark Avri
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	Omschr.	Bf
6	Vijver	0,00
8	Provinciale weg	0,00
v1	vak1	1,00
v2	vak2	1,00
v3	vak3	1,00
v4	vak4	1,00
v5	vak5	1,00
svB	stortvak B	1,00
BD_hard	Harde bodem	0,00
A15	Snelweg A15	0,00
A15	Snelweg A15	0,00
A15	Snelweg A15	0,00
A15	Snelweg A15	0,00
A15	Snelweg A15	0,00
A15	Snelweg A15	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00

Model: Vestas V126 3.3 MW
Terrein Avri en omgeving - Windpark Avri
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
07	Kantoorgebouw	7,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Hal	Overslaghal	15,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Hal 02	Stalling	6,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vestas V126 3.3 MW
Terrein Avri en omgeving - Windpark Avri
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hal	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hal 02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Vestas V126 3.3 MW
Terrein Avri en omgeving - Windpark Avri
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	Omschr.	ISO_H
stort_teen	Teen stort	0,00
stort_plat	Plato stort	10,00
Stort_top	Top stort	18,00
Top_Stort	Top stort (19 m, 22 m + NAP)	19,00
Bod 1	Bodemlijn	0,00

Model: Vestas V126 3.3 MW
Terrein Avri en omgeving - Windpark Avri
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
RP_01	Zeekade 2	150895,98	430237,97	Relatief	1,50	--	--	--	--
RP_02	Tielerweg 51	150692,15	431945,11	Relatief	1,50	--	--	--	--
RP_03	Meersteeg 14	150049,00	431224,99	Relatief	1,50	--	--	--	--
RP_04	Bommelweg 40	151717,07	430377,58	Relatief	1,50	--	--	--	--
RP_05	Tielerweg 58	151588,13	431739,87	Relatief	1,50	--	--	--	--
RP_06	Bommelweg 6 a	150587,71	430053,66	Relatief	1,50	--	--	--	--
RP_07	Blankertseweg 8	149878,03	430023,57	Relatief	1,50	--	--	--	--

Model: Vestas V126 3.3 MW
Terrein Avri en omgeving - Windpark Avri
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	Hoogte F	Gevel	Maaiveld
RP_01	--	Ja	0,00
RP_02	--	Ja	0,00
RP_03	--	Ja	0,00
RP_04	--	Ja	0,00
RP_05	--	Ja	0,00
RP_06	--	Ja	0,00
RP_07	--	Ja	0,00

Bijlage 6

Rekenresultaten (zonder correcties e/o toeslagen)

Royal HaskoningDHV

Rapport: Resultatentabel
Model: MCC Geldermalsen trainingen woensdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
RP_01_A	Zeekade 2	1,50	40,3	--	--	40,3	56,4
RP_02_A	Tielerweg 51	1,50	35,9	--	--	35,9	52,7
RP_03_A	Meersteeg 14	1,50	43,8	--	--	43,8	60,3
RP_04_A	Bommelweg 40	1,50	30,8	--	--	30,8	47,0
RP_05_A	Tielerweg 58	1,50	27,9	--	--	27,9	45,4
RP_06_A	Bommelweg 6 a	1,50	39,7	--	--	39,7	56,0
RP_07_A	Blankertseweg 8	1,50	36,6	--	--	36,6	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: MCC Geldermalsen Trainingen zaterdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
RP_01_A	Zeekade 2	1,50	42,1	--	--	42,1	56,4
RP_02_A	Tielerweg 51	1,50	37,7	--	--	37,7	52,7
RP_03_A	Meersteeg 14	1,50	45,5	--	--	45,5	60,3
RP_04_A	Bommelweg 40	1,50	32,6	--	--	32,6	47,0
RP_05_A	Tielerweg 58	1,50	29,6	--	--	29,6	45,4
RP_06_A	Bommelweg 6 a	1,50	41,5	--	--	41,5	56,0
RP_07_A	Blankertseweg 8	1,50	38,4	--	--	38,4	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: MCC Geldermalsen Clubcross
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
RP_01_A	Zeekade 2	1,50	45,5	--	--	45,5	58,3
RP_02_A	Tielerweg 51	1,50	40,5	--	--	40,5	53,4
RP_03_A	Meersteeg 14	1,50	48,6	--	--	48,6	61,4
RP_04_A	Bommelweg 40	1,50	36,0	--	--	36,0	48,9
RP_05_A	Tielerweg 58	1,50	31,6	--	--	31,6	44,5
RP_06_A	Bommelweg 6 a	1,50	44,8	--	--	44,8	57,7
RP_07_A	Blankertseweg 8	1,50	41,7	--	--	41,7	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: MCC Geldermalsen Wedstrijddagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
RP_01_A	Zeekade 2	1,50	50,2	--	--	50,2	60,4
RP_02_A	Tielerweg 51	1,50	45,2	--	--	45,2	55,5
RP_03_A	Meersteeg 14	1,50	53,3	--	--	53,3	63,4
RP_04_A	Bommelweg 40	1,50	40,6	--	--	40,6	50,9
RP_05_A	Tielerweg 58	1,50	36,3	--	--	36,3	46,6
RP_06_A	Bommelweg 6 a	1,50	49,5	--	--	49,5	59,7
RP_07_A	Blankertseweg 8	1,50	46,4	--	--	46,4	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: MCC Geldermalsen Lamax Trainingen
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RP_01_A	Zeekade 2	1,50	47,7	--	--
RP_02_A	Tielerweg 51	1,50	42,9	--	--
RP_03_A	Meersteeg 14	1,50	50,9	--	--
RP_04_A	Bommelweg 40	1,50	39,2	--	--
RP_05_A	Tielerweg 58	1,50	33,3	--	--
RP_06_A	Bommelweg 6 a	1,50	46,9	--	--
RP_07_A	Blankertseweg 8	1,50	43,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: MCC Geldermalsen Lamax Wedstrijddagen
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RP_01_A	Zeekade 2	1,50	56,7	--	--
RP_02_A	Tielerweg 51	1,50	52,0	--	--
RP_03_A	Meersteeg 14	1,50	59,9	--	--
RP_04_A	Bommelweg 40	1,50	48,2	--	--
RP_05_A	Tielerweg 58	1,50	42,3	--	--
RP_06_A	Bommelweg 6 a	1,50	55,9	--	--
RP_07_A	Blankertseweg 8	1,50	52,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vestas V126 3.3 MW
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RP_01_A	Zeekade 2	1,50	38,8	39,0	39,4	45,7
RP_02_A	Tielerweg 51	1,50	34,8	35,1	35,4	41,7
RP_03_A	Meersteeg 14	1,50	37,0	37,2	37,5	43,8
RP_04_A	Bommelweg 40	1,50	35,5	35,8	36,1	42,4
RP_05_A	Tielerweg 58	1,50	35,8	36,0	36,3	42,6
RP_06_A	Bommelweg 6 a	1,50	36,7	37,0	37,3	43,6
RP_07_A	Blankertseweg 8	1,50	32,9	33,1	33,5	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS 2015 (verschuiving puinbreker)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
RP_01_A	Zeekade 2	1,50	42,4	20,8	19,7	42,4	52,0
RP_02_A	Tielerweg 51	1,50	41,9	29,8	28,2	41,9	56,5
RP_03_A	Meersteeg 14	1,50	43,2	31,3	29,6	43,2	59,4
RP_04_A	Bommelweg 40	1,50	41,1	23,1	22,5	41,1	51,2
RP_05_A	Tielerweg 58	1,50	44,2	26,6	24,5	44,2	54,9
RP_06_A	Bommelweg 6 a	1,50	39,4	21,0	19,5	39,4	50,9
RP_07_A	Blankertseweg 8	1,50	35,3	19,6	17,7	35,3	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Alleen hoogtelijnen stort
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RP_01_A	Zeekade 2	1,50	51,2	48,0	44,6	52,9
RP_02_A	Tielerweg 51	1,50	42,1	38,9	35,5	43,8
RP_03_A	Meersteeg 14	1,50	45,8	42,8	39,2	47,6
RP_04_A	Bommelweg 40	1,50	47,4	44,2	40,8	49,1
RP_05_A	Tielerweg 58	1,50	51,8	48,8	45,0	53,5
RP_06_A	Bommelweg 6 a	1,50	50,2	47,1	43,7	52,0
RP_07_A	Blankertseweg 8	1,50	53,8	50,7	47,3	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: alleen hoogtelijnen stort
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RP_01_A	Zeekade 2	1,50	40,6	42,2	40,3	47,0
RP_02_A	Tielerweg 51	1,50	43,2	43,3	40,6	47,8
RP_03_A	Meersteeg 14	1,50	50,2	50,2	47,5	54,7
RP_04_A	Bommelweg 40	1,50	39,2	40,1	37,9	44,8
RP_05_A	Tielerweg 58	1,50	47,0	47,8	45,6	52,5
RP_06_A	Bommelweg 6 a	1,50	40,5	42,1	40,2	46,9
RP_07_A	Blankertseweg 8	1,50	46,7	48,5	46,6	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Uitwerking bedrijfsduurcorrectie

Royal HaskoningDHV

Trainingsdagen/recreatief rijden	Aantal rijders	Trainingsduur (uren)	Crossuren	Aantal bronpunten	Crossuren per punt	Cb %	Cb in dB
Jeugd (woensdag 15-19u)	10	1	10	25	0,40	3,33	14,77
Jeugd (zaterdag 13-17u)	10	1,5	15	25	0,60	5,00	13,01
Trainingen woensdag (15u-19u)	60	0,75	45	50	0,90	7,50	11,25
Trainingen zaterdag (13u-17u)	60	0,75	45	50	0,90	7,50	11,25
Trainingen Zaterdag (9u-17u)	60	1,125	67,5	50	1,35	11,25	9,49
Dag clubwedstrijd							
Trainen	100	0,5	50	50	1,00	8,33	10,79
Wedstrijd	100	0,45	45	50	0,90	7,50	11,25
Totaal rijden	100	0,95	95	50	1,90	15,83	8,00
Dag wedstrijd NK							
Trainen	140	0,5	70	50	1,40	11,67	9,33
Wedstrijd	140	0,75	105	50	2,10	17,50	7,57
	140	1,25	175	50	3,50	29,17	5,35