

# RAPPORT

## Vormvrije m.e.r.-beoordeling

Motorcrossterrein Geldermalsen, Meersteeg 13

Klant: gemeente West Betuwe

Referentie: BE7807TPRP2003300906

Status: S0/P01.02

Datum: 30-3-2020

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Koggelaan 21  
8017 JN ZWOLLE  
Transport & Planning  
Trade register number: 56515154

+31 88 348 65 00 **T**  
info@rhdhv.com **E**  
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: Vormvrije m.e.r.-beoordeling

Ondertitel: vormvrije m.e.r.-beoordeling MCC Geldermalsen  
Referentie: BE7807TPRP2003300906  
Status: P01.02/S0  
Datum: 30-3-2020  
Projectnaam: MCC Geldermalsen  
Projectnummer: BE7807  
Auteur(s): Luitzen Jager

Opgesteld door: Luitzen Jager

Gecontroleerd door: Jan-Willem Geuke

Datum/paraaf:

Goedgekeurd door: Mark Groen

Datum/paraaf:

Classificatie

Alleen voor intern gebruik



## Disclaimer

Niets uit deze specificaties/drukwerk mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van HaskoningDHV Nederland B.V.; noch mogen zij zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor andere doeleinden dan waarvoor zij zijn vervaardigd. HaskoningDHV Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor deze specificaties/drukwerk ten opzichte van anderen dan de personen door wie zij in opdracht is gegeven en zoals deze zijn vastgesteld in het kader van deze Opdracht. Het geïntegreerde QHSE-managementsysteem van HaskoningDHV Nederland B.V. is gecertificeerd volgens ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 en ISO 45001:2018.

## Inhoud

|          |                                                                           |           |
|----------|---------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                                                          | <b>1</b>  |
| 1.1      | Aanleiding en doel van deze notitie                                       | 1         |
| 1.2      | Doel van deze notitie                                                     | 2         |
| 1.3      | Initiatiefnemer en bevoegd gezag                                          | 2         |
| 1.4      | Opbouw van deze notitie                                                   | 2         |
| <b>2</b> | <b>m.e.r. (-beoordelings)plicht</b>                                       | <b>3</b>  |
| 2.1      | Wanneer is een activiteit m.e.r. (-beoordelings)plichtig?                 | 3         |
| 2.2      | Toets voornemen aan artikel 7.2 lid 2 Wet milieubeheer ('gesloten spoor') | 3         |
| 2.3      | Procedure en inhoudelijke criteria m.e.r.-beoordeling                     | 3         |
| <b>3</b> | <b>Kenmerken en plaats van de activiteit</b>                              | <b>5</b>  |
| 3.1      | Kenmerken van motorcrossterrein Geldermalsen                              | 5         |
| 3.2      | Voornemen                                                                 | 5         |
| 3.3      | Bedrijfssituatie                                                          | 5         |
| 3.4      | Productie van afvalstoffen                                                | 5         |
| 3.5      | Bijzondere gebieden in plangebied of omgeving                             | 5         |
| 3.6      | Cumulatieve effecten                                                      | 6         |
| <b>4</b> | <b>Kenmerken van de mogelijke effecten</b>                                | <b>7</b>  |
| 4.1      | Inleiding                                                                 | 7         |
| 4.2      | Geluid                                                                    | 7         |
| 4.3      | Ecologie                                                                  | 7         |
| 4.4      | Landschap                                                                 | 8         |
| 4.5      | Archeologie en cultuurhistorie                                            | 8         |
| 4.6      | Water en bodem                                                            | 8         |
| 4.7      | Externe veiligheid                                                        | 9         |
| 4.8      | Luchtkwaliteit                                                            | 9         |
| <b>5</b> | <b>Conclusie</b>                                                          | <b>10</b> |

## Bijlagen

-

## 1 Inleiding

### 1.1 Aanleiding en doel van deze notitie

Motorcrossclub Geldermalsen maakt al zo'n vier decennia gebruik van een motorcrossterrein ten zuidoosten van Geldermalsen (zie figuur 5.1). Het gebruik als motorcrossterrein is echter strijdig met het geldende planologische kader, waarin het terrein is bestemd voor productiebos en agrarische grond. Gedurende de afgelopen 40 jaar heeft de gemeente Geldermalsen (nu gemeente West Betuwe) het gebruik van het terrein door de motorcrossclub gedoogd.

Aan deze gedoogsituatie wil de gemeente nu een einde maken. De bestaande situatie moet daarom gelegaliseerd worden middels een bestemmingsplanherziening.



Figuur 5.1 - ligging plangebied motorcrossterrein Geldermalsen

#### **M.e.r.-(beoordelings)plicht**

Het planologisch-juridisch legaliseren van het motorcrossterrein kan mogelijk leiden tot nadelige milieueffecten. Onder voorwaarden kan het verplicht zijn om voor een besluit met mogelijke aanzienlijke milieueffecten een milieueffectrapport (MER) op te stellen (m.e.r.-plicht), of een aanmeldingsnotitie op te stellen (m.e.r.-beoordelingsplicht). Voor de laatste vorm geldt een 'nee, tenzij...principe'. Het uitgangspunt van een m.e.r.-beoordeling is dat er geen m.e.r.-procedure behoeft te worden doorlopen, tenzij een plan of project dusdanige kenmerken heeft (omvang, ligging, cumulatie), waardoor het kan leiden tot dusdanige negatieve effecten op het milieu dat een m.e.r.-procedure alsnog noodzakelijk wordt geacht.

## 1.2 Doel van deze notitie

Voorliggende notitie beantwoordt de vraag of voor de herziening van het bestemmingsplan voor het motorcrossterrein een m.e.r.-(beoordelings)plicht geldt. Voorliggende notitie beschrijft de te verwachten milieueffecten als gevolg van het legaliseren van het motorcrossterrein. Mede op basis van deze informatie neemt het bevoegd gezag een besluit over een eventuele m.e.r.-plicht.

## 1.3 Initiatiefnemer en bevoegd gezag

Voor het legaliseren van de bestaande situatie treedt de gemeente West Betuwe op als initiatiefnemer. De gemeenteraad van de gemeente West Betuwe is het bevoegd gezag voor het vaststellen van het bestemmingsplan.

## 1.4 Opbouw van deze notitie

In voorliggende vormvrije m.e.r.-beoordeling komen achtereenvolgens aan de orde:

- De m.e.r.-(beoordelings)plicht en de inhoudelijke en procedurele vereisten (hoofdstuk 2);
- Beoordeling aan de hand van de kenmerken en de plaats van de activiteit (hoofdstuk 3);
- Beoordeling aan de hand van de kenmerken van de milieugevolgen (hoofdstuk 4);
- Conclusie (hoofdstuk 5).

## 2 m.e.r. (-beoordelings)plicht

### 2.1 Wanneer is een activiteit m.e.r. (-beoordelings)plichtig?

Op grond van hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer en het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) is het noodzakelijk om ten behoeve van een bestemmingsplan dat kaderstellend is voor of een besluit neemt over projecten met grote milieugevolgen, een milieueffectrapportage te doorlopen. Onderdeel C van de bijlage Besluit m.e.r. geeft de omvang van dergelijke projecten. Van andere projecten moet het bevoegd gezag beoordelen of deze projecten belangrijke negatieve gevolgen voor het milieu kunnen hebben. Deze projecten staan in onderdeel D van de bijlage Besluit m.e.r.

Op grond van artikel 2, lid 5 Besluit m.e.r. dient, voor activiteiten die onder de drempelwaarden van onderdeel D blijven, evenwel een zogenaamde 'vormvrije m.e.r.-beoordeling' te worden gemaakt om te bezien of belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen worden uitgesloten. Deze vormvrije m.e.r.-beoordeling, dient plaats te vinden aan de hand van de criteria van Bijlage III, van de EU-richtlijn m.e.r.

### 2.2 Toets voornemen aan artikel 7.2 lid 2 Wet milieubeheer ('gesloten spoor')

Voor het voorliggende project moet een vormvrije m.e.r.-beoordeling worden gedaan, omdat de activiteit in het Besluit m.e.r. staat onder D.43: *de aanleg, wijziging of uitbreiding van permanente race- en testbanen voor gemotoriseerde voertuigen*. Vormvrij, omdat het project niet de bijbehorende drempelwaarden overschrijdt (oppervlakte maximaal 5 hectare of openstelling maximaal 8 uur per week).

### 2.3 Procedure en inhoudelijke criteria m.e.r.-beoordeling

Een m.e.r.-beoordeling of een vormvrije m.e.r.-beoordeling verschillen in de praktijk qua opzet en procedure niet van elkaar. Hierna wordt derhalve gesproken over een m.e.r. beoordeling. Een m.e.r.-beoordeling kent weinig procedurevereisten. De m.e.r.-beoordeling dient plaats te vinden in een zo vroeg mogelijk stadium van de voorbereiding van het besluit dat genomen dient te worden. In dit geval betreft het besluit de vaststelling van het (ontwerp) bestemmingsplan.

De m.e.r.-beoordeling vindt plaats voor de ter inzagelegging van het ontwerp. Op basis van voorliggende notitie beoordeelt het bevoegd gezag (gemeente West Betuwe) of er sprake is van een m.e.r.-plicht. De beslissing om al dan niet een volledige m.e.r.-procedure te doorlopen wordt verwerkt in het ontwerp bestemmingsplan en wordt daardoor ook meteen ter inzage gelegd. Ook deze notitie is onderdeel van de bestemmingsplanstukken en vatbaar voor zienswijzen (en later beroep).

Voor een m.e.r. beoordeling bestaan er bepaalde inhoudelijke vereisten voor het toetsen of sprake is van mogelijke belangrijke nadelige milieugevolgen (bijlage III van de Europese richtlijn inzake milieueffectbeoordeling (2014/52/EU)). In deze richtlijn staan drie aspecten waaraan de voorgenomen activiteiten in een m.e.r.-beoordeling getoetst dienen te worden:

1. **de kenmerken van het project:** omvang, cumulatie met andere projecten, gebruik van natuurlijke hulpbronnen, productie van afvalstoffen, verontreiniging en hinder, risico van ongevallen (met name door gebruikte stoffen of technologieën);
2. **de plaats van het project (kwetsbaarheid van het omliggende milieu):** bestaande grondgebruik, rijkdom, kwaliteit en regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen, opnamevermogen van het natuurlijke milieu (met name aandacht voor gebieden als wetlands, reservaten en natuurparken, speciale beschermingszones, gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid en landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang);

3. **de kenmerken van de potentiële effecten in samenhang met de kenmerken en plaats van het project:** het bereik / de omvang van het effect (afstand en getroffen bevolking), grensoverschrijdende effecten, complexiteit, waarschijnlijkheid, duur, frequentie en omkeerbaarheid van het effect.

De kenmerken en plaats van de activiteit (criteria 1 en 2) worden in hoofdstuk 3 beschreven. De (kenmerken van de) potentiële milieueffecten worden in hoofdstuk 4 beschreven. Op basis daarvan wordt vervolgens bepaald of belangrijke nadelige milieugevolgen uit zijn te sluiten in hoofdstuk 5.

### **3 Kenmerken en plaats van de activiteit**

#### **3.1 Kenmerken van motorcrossterrein Geldermalsen**

Het plangebied voor het motorcrossterrein Geldermalsen ligt aan de Plettenburglaan ten zuiden van Geldermalsen. Het terrein wordt aan de zuidzijde begrensd door de Betuwelijn en de A15. Ten oosten van het plangebied ligt het terrein van afvalverwerkingsbedrijf Avri. Ten westen ligt het bedrijventerrein Hondsgemet Zuid. Ten noorden van het plangebied ligt de spoorwegverbinding Geldermalsen - Tiel.

Het motorcrossterrein Geldermalsen bestaat uit twee onverharde motorcrossbanen met bijbehorend clubgebouw en parkeerterrein. Aan de randen van en in de lengterichting van het terrein zijn stroken aanwezig met bomen en groen. Verder wordt het terrein omringd door een aantal waterlopen, waar het terrein tevens op afwatert.

#### **3.2 Voornemen**

Het voornaamste doel van de bestemmingsplanherziening is het planologisch-juridisch legaliseren van het motorcrossterrein op deze locatie. Het huidige gebruik en de inrichting van het terrein blijven in de toekomstige situatie bestaan.

#### **3.3 Bedrijfsituatie**

De motorcrossclub Geldermalsen stelt de baan open voor trainingen en kleinere wedstrijden op woensdagen van 15:00 tot 19:00 en op zaterdag van 13:00 tot 17:00, of voor

- trainingen op zaterdag van 11:00 tot 17:00 indien de woensdag ervoor niet is gereden, en
- clubwedstrijden op zaterdag van 9:00 tot 17:00 indien de woensdag ervoor niet is gereden.

Eén tot drie maal per jaar wordt een zogenaamde clubcross (wedstrijd) gehouden tijdens de reguliere openingstijden.

Maximaal 3 keer per jaar wordt afgeweken van de reguliere openstelling voor het houden van nationale crosswedstrijden. Buiten deze weekenden is de baan niet meer dan 8 uur per week opengesteld.

#### **3.4 Productie van afvalstoffen**

Tijdens de aanleg of bij het gebruik van de weg vindt er geen productie van stoffen plaats die zijn te kenmerken als afvalstoffen in de zin van de Wet milieubeheer.

#### **3.5 Bijzondere gebieden in plangebied of omgeving**

##### *Natura 2000*

Het plangebied ligt op circa 4 kilometer van verschillende deelgebieden van Natura 2000-gebied Rijntakken. Voor het Natura 2000-gebied Rijntakken worden geen waarneembare geluiden vanwege trainingen en wedstrijden verwacht.

Voor wat betreft eventuele toename van de stikstofdepositie is het van belang in te gaan op de feitelijke referentiesituatie. In dit geval is sprake van langdurig bestaand gebruik als crossterrein gedurende ruim 40 jaar. Dit gebruik is gedurende deze periode passief gedoogd door de gemeente. Voor bepaling van de referentiesituatie ligt het daarom niet in de rede uit te gaan van het gebruik, zoals dat bestond dan wel rechtens was toegelaten vóór het gebruik van het terrein voor crossactiviteiten.

De intensiteit van de crossactiviteiten is door de jaren heen niet wezenlijk veranderd. De limieten uit het Activiteitenbesluit zijn jarenlang gevolgd. Ze vormen ook de basis vormen voor het in dit plan toegelaten gebruik.

Geconcludeerd kan worden dat voor wat betreft de referentiesituatie en de te bestemmen situatie kan worden uitgegaan van (min of meer) gelijkblijvende stikstofemissies. Hierdoor heeft het plan geen schadelijke gevolgen ten aanzien van gebiedsbescherming en is geen Wnb-vergunning nodig.

#### *Natuurnetwerk*

Ten aanzien van de ligging van het plangebied ten opzichte van het Nationaal Natuurnetwerk (NNN) of Gelders Natuurnetwerk (GNN) zijn geen effecten te verwachten.

### **3.6 Cumulatieve effecten**

Activiteiten in het kader van andere projecten kunnen door middel van externe werking invloed hebben op het project en de daar aanwezige natuur- en omgevingswaarden. Rondom het plangebied zijn toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen geïnventariseerd die mogelijke cumulatieve effecten kunnen hebben met het voorliggend project. In dit kader is het vastgestelde bestemmingsplan voor windpark Avri als zodanig meegenomen in de milieueffecten voor geluid en externe veiligheid. Daarnaast zijn nabijgelegen geluidbronnen zoals de spoorverbinding, Betuwelijn en A15 meegenomen in de effectbepaling voor de gecumuleerde geluidbelasting.

## 4 Kenmerken van de mogelijke effecten

### 4.1 Inleiding

Om de kenmerken van de mogelijke effecten van het voornemen in te schatten, is een beoordeling uitgevoerd van de effecten voor de volgende thema's:

- Geluid;
- Ecologie;
- Landschap;
- Archeologie en cultuurhistorie;
- Water en bodem;
- Externe veiligheid;
- Luchtkwaliteit.

De effecten zijn op basis van expert judgement beoordeeld ten opzichte van de huidige situatie.

### 4.2 Geluid

Het motorcrosscircuit is niet zoneplichtig in het kader van de Wet geluidhinder. Het terrein valt onder milieucategorie 5.1 conform de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering. Op basis van de omgevingskenmerken (ligging nabij de A15) bedraagt de richtafstand tussen de motorcross en woonbebouwing 500 meter. Alleen de woning aan de Meersteeg 14 ligt op minder dan 500 meter afstand van de crossbaan.

Uit geluidberekeningen blijkt dat de geluidbijdrage vanwege het crossen relatief laag is. Tijdens zowel trainingsdagen als bij clubcrosswedstrijden is de geluidbelasting op gevels van omliggende geluidgevoelige bestemmingen niet hoger dan 50 dB(A). Tijdens trainingen bedraagt de geluidbelasting bij de meest nabij gelegen woning Meersteeg 14 ten hoogste 46 dB(A). Dat is op de momenten dat er op zaterdag langer gereden wordt (van 11u tot 17u). Op trainingsdagen waarbij ten hoogste 4 uur wordt gereden, bedraagt het geluidniveau 44 dB(A). Op dagen dat een clubcross wordt gehouden bedraagt het geluidniveau 50 dB(A) bij deze woning. Bij nationale wedstrijden is dat 55 dB(A). Bij geen van de woningen bedraagt het maximale geluidniveau meer dan 60 dB(A). Met de berekende geluidniveaus wordt aan de beoordelingskaders uit de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening (1998) voldaan.

Maatgevend voor de gecumuleerde geluidsbelasting bij de woningen zijn met name de snelweg A15 en het geluid vanwege de windpark Avri. In vrijwel geen van de situaties is er sprake van een relevante geluidsbijdrage vanwege de motorcross (geluidbijdrage bij woningen lager dan de voorkeursgrenswaarde). Alleen tijdens nationale crosswedstrijden is de toename van de gecumuleerde geluidbelasting 2 dB(A) hoger dan in de referentiesituatie.

### 4.3 Ecologie

In de Wet natuurbescherming zijn 160 soorten opgenomen, die zijn opgedeeld naar bescherming conform de Europese Vogelrichtlijn (VR art 3.1-3.4) en Habitatrichtlijn (HR art 3.5-3.9) en overige inheemse soorten (art. 3.10) waarin een groot aantal soorten van de rode lijst zijn opgenomen.

Binnen het plangebied van het motorcrosssterrein komen mogelijk wettelijk beschermde soorten voor. Op basis van raadpleging van verspreidingsgegevens en overige beschikbare bronnen is een beeld gevormd van de in de regio voorkomende soorten. De habitatgeschiktheid van het plangebied en directe omgeving voor deze soorten is bepaald middels een oriënterend veldbezoek. Geconcludeerd is dat de volgende

(streng) beschermde soorten (mogelijk) aanwezig zijn: vleermuissoorten, rugstreeppad, wezel, hermelijn en bunzing en algemene broedvogels met een beperkte verstoringsgevoeligheid.

Het plangebied is sinds de jaren '80 in gebruik als motorcrossterrein. Daarmee is er sprake van bestendig beheer en gebruik dat in principe niet limiterend is voor de actuele potentiële habitatgeschiktheid van (mogelijk) aanwezige flora en fauna. Aangezien het bestemmingsplan een situatie legaliseert die reeds tientallen jaren aan de orde is, is de kans op aanvullende negatieve effecten feitelijk niet aan de orde, mits aan een aantal voorwaarden voldaan wordt gericht op behoud en versterking van aanwezige ecologische waarden en potenties.

#### **4.4 Landschap**

Het motorcrossterrein ligt op het bedrijventerrein Hondsgemet en is landschappelijk ingesloten tussen de infrastructuuraders A15, de Betuwelijn en de spoorwegverbinding Geldermalsen - Tiel. Het terrein kent daarnaast verschillende voor het landschap kenmerkende groenstructuren. Aangezien de inrichting van het motorcrossterrein met vaststelling van voorliggend bestemmingsplan ongewijzigd blijft is de landschappelijke impact van dit terrein verwaarloosbaar.

#### **4.5 Archeologie en cultuurhistorie**

Op basis van de Archeologische Beleidskaart van de gemeente Geldermalsen (nu West Betuwe) is het overgrote deel van het motorcrossterrein aangemerkt als gebied met een middelmatige verwachte dichtheid aan archeologische resten. Dit betekent dat bij bodemingrepen dieper dan 30 centimeter onder maaiveld en groter dan 1000 vierkante meter vroegtijdig waardestellend archeologisch vooronderzoek verplicht is.

De Archeologische Beleidskaart toont tevens dat aan de zuidwestelijke hoek van het motorcrossterrein een archeologische waarde is toegekend als attentiezone van 50 meter rond een historische waarnemingslocatie met archeologische resten. Voor deze categorie geldt dat bij bodemingrepen dieper dan 30 centimeter onder maaiveld en groter dan 100 vierkante meter vroegtijdig waardestellend archeologisch vooronderzoek vereist is.

Het motorcrossterrein Geldermalsen is op de Cultuurhistorische kaart van de gemeente Geldermalsen (nu West Betuwe) niet aangemerkt als cultuurhistorisch waardevol gebied.

#### **4.6 Water en bodem**

##### *Verharding*

In de bestaande situatie is het plangebied vrijwel geheel onverhard. Het huidige motorcrossterrein biedt voldoende mogelijkheid voor het oppervlakkig afvoeren en vrij infiltreren van hemelwater. Het bestemmingsplan biedt geen mogelijkheden voor een significante toename van het verhard oppervlak. In de nieuwe situatie vindt de afvoer van hemelwater op dezelfde wijze plaats als in de uitgangssituatie.

##### *Grondwater*

Met voorliggend project worden geen grondwerkzaamheden mogelijk gemaakt. Hierdoor is geen invloed op het grondwater te verwachten.

##### *(Grond)waterkwaliteit*

Het vaststellen van voorliggend bestemmingsplan heeft geen invloed op de (grond)waterkwaliteit.

#### *Beschermingsgebieden*

Het motorcrossterrein Geldermalsen ligt in een gebied dat staat aangemerkt als intrekgebied. Binnen deze gebieden wordt grondwater als bron voor de drinkwatervoorziening beschermd. Voor deze gebieden zijn regels gesteld voor de bescherming van de kwaliteit van het grondwater met het oog op de waterwinning. Hier is het niet toegestaan dat fossiele energie (aardgas, aardolie, schaliegas of steenkoolgas) gewonnen worden.

Met voorliggend project wordt de winning van fossiele energie niet mogelijk gemaakt. De kwaliteit van het grondwater en de veiligstelling van de drinkwaterwinning is hiermee niet in het geding.

#### *Bodem*

Gezien de historie van de locatie (onder meer fruitteelt), de activiteiten in de omgeving (bijvoorbeeld stortplaats Avri) en het reeds jarenlange gebruik van het terrein voor motorcross, is het niet onaannemelijk dat bodemverontreiniging aanwezig kan zijn. Uit eerder uitgevoerde onderzoeken in de omgeving blijkt dat er geen belangrijke verontreinigingen zijn geconstateerd. Het gebruik als motorcrossterrein kan mogelijk tot lichte verontreiniging leiden, maar het is weliswaar niet aannemelijk dat het hier om grootschalige verontreiniging gaat. Daarbij komt dat het gebruik als motorcrossterrein dat tot eventuele verontreiniging van de bodem heeft geleid, met voorliggend bestemmingsplan wordt gelegaliseerd. Het gebruik als motorcrossterrein betreft overigens geen milieugevoelige functie.

## **4.7 Externe veiligheid**

Het transport van gevaarlijke stoffen over de Betuwelijn en de A15 en één van de windturbines van het Windpark Avri zijn relevante risicobronnen vanuit het oogpunt van externe veiligheid. Het plaatsgebonden risico en de plasbrandaandachtsgebieden leggen geen beperkingen op voor het planologisch-juridisch legaliseren van het motorcrossterrein. Het groepsrisico dient voor beide transportroutes te worden verantwoord (op basis van artikel 7 en 8 van het Bevt).

Op basis van het activiteitenbesluit is geconcludeerd dat de voor beperkt kwetsbare objecten maatgevende  $10^{-5}$ /jaar risicocontour van het windpark Avri over de motorcrossbaan ligt. Alle activiteiten binnen deze contour dienen te worden gestaakt aangezien binnen de  $PR10^{-5}$ /jaar contour beperkt kwetsbare objecten niet zijn toegestaan.

#### *Plangebied als risicobron*

In het plangebied worden geen risicobronnen ruimtelijk mogelijk gemaakt. Dit betekent dat het plangebied geen risico vormt voor de omgeving.

## **4.8 Luchtkwaliteit**

Het voorliggende bestemmingsplan strekt ter legalisatie van de bestaande situatie. Hierbij staat vast dat het aantal wedstrijddagen en hiermee het aantal cross- en verkeerbewegingen, niet verder toeneemt. Daarnaast is er per saldo geen sprake van nieuwe ontwikkelingen die van invloed kunnen zijn op significante verslechtering van de luchtkwaliteit.

## 5 Conclusie

In de hoofdstukken 3 en 4 is getoetst aan bijlage III van de Europese richtlijn inzake milieueffectbeoordeling.

Deze notitie gaat in op de vraag of er bijzondere omstandigheden zijn die aanleiding geven om een m.e.r.-procedure te doorlopen vanwege de aard van het voornemen van het vaststellen van een bestemmingsplan ter legalisering van een (ter plaatse circa 40 jaar aanwezig) motorcrossterrein in Geldermalsen, de kenmerken van de omgeving of de impact van het voornemen op de omgeving.

Uit de bevindingen blijkt dat, met inachtneming van het doel van dit plan, namelijk legalisering van een bestaande situatie, voor een aantal aspecten sprake is van een verwaarloosbaar negatief effect. Er is in geen geval sprake van bijzondere omstandigheden ten aanzien van de kenmerken en locatie van het project die kunnen leiden tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, ten opzichte van de bestaande situatie.

Nadelige effecten ten aanzien van milieu ontbreken waarmee de conclusie gerechtvaardigd is dat een volledige m.e.r.-procedure, en daarmee het opstellen van een MER, niet nodig is.